

Nummer: 18UTP03650

Het hoofd afdeling vergunningen, daartoe bevoegd krachtens het besluit 'Primaire mandaat- en volmachtregeling waterschap Brabantse Delta' en 'Besluit ondermandatering door de secretaris-directeur waterschap Brabantse Delta';

beschikkende op het desbetreffende verzoek van 12 november 2018, ingekomen op 12 november 2018 geregistreerd onder zaaknummer WBD18-08290.

Van:

Gelet op: - de Waterwet;
- de Keur waterschap Brabantse Delta 2015;
- de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater.

OVERWEGINGEN:

Aanvraag

1. Er is een aanvraag ingediend voor het met één jaar verlengen van de geldigheidsduur van de verleende vergunning met kenmerk 10UT012656 voor het innemen van een ligplaats ten behoeve van pleziervaarttuig genaamd C'est la vie, gelegen in rivier (A-water) Roode Vaart Noord ter hoogte van Koekoeksedijk 17 te Zevenbergen in de gemeente Moerdijk.
2. Het oorspronkelijke besluit is verleend op 16 december 2010.
3. In de jaren van 2011 tot en met 2018 is de geldigheidsduur van de vergunning telkens met één jaar verlengd.

Wetgeving

4. Volgens artikel 3.1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 is het verboden om zonder vergunning:
 - gebruik te maken van een oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende beschermingszones of ondersteunende kunstwerken door daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan, liggen of drijven;
 - een oppervlaktewaterlichaam of ondersteunend kunstwerk aan te leggen;
 - in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden.

Algemene toetsingskaders van het waterbeheer

5. In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:
 - voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
 - bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
 - vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.
6. Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening.
7. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.
8. De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functieervulling door watersystemen.
9. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in de Keur waterschap Brabantse Delta 2015, in de Algemene regels en Beleidsregels horende bij de Keur waterschap Brabantse Delta 2015 en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet.
10. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Toetsing aan Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater

11. Het verzoek is getoetst aan beleidsregels 3 van de Beleidsregels voor waterkering, waterkwantiteit en grondwater.
12. Het A-water (Roode Vaart Noord) betreft in de praktijk een regionale rivier in het beheergebied van het waterschap waar vanuit het scheepvaartbeheer bijzondere eisen gelden ten aanzien van toegestane klassen voor vaartuigen en waar een maximale breedte van vaartuigen geldt.
13. A-water de Roode Vaart Noord behoort tot de hoofdvaarwegen, welke een belangrijke transportas zijn voor de beroepsscheepvaart.
14. Naast beroepsscheepvaart vindt ook recreatievaart plaats.
15. Aanlegplaatsen of ligplaatsen voor schepen (plezierjachten daaronder inbegrepen) kunnen het scheepvaartverkeer hinderen of zelfs gevaar opleveren.
16. Voor het inrichten van een aanlegplaats of het innemen van een ligplaats met vaartuigen ook geldt dat bij de vergunningverlening hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer moet worden voorkomen.
17. Een uitgangspunt is, dat de vaarweg primair bestemd is voor scheepvaartverkeer en pas in tweede instantie als aanlegplaats.
18. Een ander uitgangspunt is, dat er voldoende ruimte moet zijn om aan beide zijden van het A-water een aanlegplaats aan te kunnen leggen.
19. Bij vaarwegen, bestemd voor bepaalde klassen scheepvaart waarbij een beperking geldt voor de maximale breedte van vaartuigen, moet de veiligheid van de scheepvaart gewaarborgd zijn.
20. Er mag geen hinder voor het scheepvaartverkeer optreden.
21. Voor aanlegsteigers behorende bij de ligplaats of afmeerplaats gelden de standaard uitgangspunten voor steigers en vlonders waarbij:
 - een aanlegsteiger maximaal 1,00 meter uit de oever mag steken;
 - de ruimte die ingenomen wordt door de boot niet meer mag zijn dan de maximaal toegestane breedte op de vaarweg;
 - indien van de bovengenoemde regel voor de afmeerplaats wordt afgeweken, geldt dat de ruimte die beschikbaar is voor de ligplaats: de breedte van de watergang (gemeten uit de oeverlijn bij gemiddelde waterstanden, in dit geval 30,00 meter) minus 2½ maal de toegestane breedte (in dit geval 6,70 meter) van schepen bedraagt;
22. Aanlegplaatsen dienen op voldoende afstand van kruisingen, zwaaikommen, vaargeulen en kunstwerken en andere aanlegplaatsen te blijven, zodat het scheepvaartverkeer niet gehinderd wordt.
23. De Roode Vaart Noord is bestemd voor scheepvaartklasse II waarbij een maximale breedte van 6,70 meter toegestaan wordt.
24. Er mogen geen bredere vaartuigen aanmeren dan de maximale toegestane breedte.
25. Het pleziervaartuig "C'est la vie", met een lengte van 20 meter en een breedte van 4,00 meter wordt met grondankers ter hoogte van het eigen terrein van de aanvrager afgemeerd, aan de achterzijde van de woning aan de Koekoeksedijk 17 te Zevenbergen.
26. In deze situatie waarbij de rivierbreedte minimaal 30 meter bedraagt blijft een vrije ruimte beschikbaar van 13,25 meter voor de aanlegplaats van een vaartuig.
27. Er mag geen schade ontstaan aan de oevers, beschoeiing, het talud en de onderwaterbodem die een gevolg is van het afmeren van het pleziervaartuig.
28. Voor het betreden van het vaartuig hoeft geen gebruik gemaakt te worden van gronden die in eigendom zijn bij derden.
29. Het pleziervaartuig "C'est la vie" wordt niet gebruikt voor permanente bewoning.
30. Er zijn na het verlenen van de vergunning met kenmerk 10UT012656 (verleend op 16 december 2010) géén tussentijdse wijzigingen opgetreden in aard en omstandigheden.
31. Er is voor het waterschap dan ook geen reden om het verzoek tot verlenging van de geldigheidsduur niet te honoreren.
32. Het waterschap hanteert bij het verlenen van vergunningen voor ligplaatsen in wateren een geldigheidsduur van maximaal één jaar waarbij door de vergunninghouder jaarlijks kan worden verzocht om de geldigheidsduur met één jaar te verlengen.
33. Tegen het verlenen van de vergunning bestaat dezerzijds onder het stellen van de navolgende voorschriften geen bezwaar.

B E S L U I T:

Aan _____ en zijn rechtverkrijgenden, hierna te noemen vergunninghouder, vergunning te verlenen van het verbod, gesteld in artikel 3.1 lid 1 van de Keur waterschap Brabantse Delta 2015, voor het:

- innemen van een ligplaats in de periode 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019 ten behoeve van pleziervaarttuig genaamd "C'est la vie", gelegen in het A-water (leggercode OWL55083) in de Roode Vaart Noord, Koekoeksedijk 17 te Zevenbergen;

in de gemeente Moerdijk één en ander onder de navolgende voorschriften en bepalingen.

I Algemene voorschriften

1. Algemeen

- ./
- 1.1. De algemene voorschriften zijn van toepassing tenzij bij bijzonder voorschrift anders is bepaald.
 - 1.2. De werken/activiteiten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende gewaarmerkte tekeningen met nummers WBD18-08290-A en WBD18-08290-B.

2. Toezicht

- ./
- 2.1. Gedurende de uitvoering van het werk/de activiteit is (een kopie van) deze vergunning op de locatie van het werk/de activiteit aanwezig.

3. Onderhoud

- 3.1. De werken worden door en voor rekening van de vergunninghouder uitgevoerd en in goede staat onderhouden.

4. Wijzigingen

- 4.1. Wanneer tijdens de uitvoering aanpassingen noodzakelijk zijn van de in de vergunning voorgeschreven werken en maten, wordt dit onmiddellijk schriftelijk, voorzien van tekening(en) en/of rapporten, overlegd met afdeling vergunningen van het waterschap. De aanpassingen kunnen pas worden uitgevoerd na goedkeuring van het waterschap. Een aanpassing kan mogelijk leiden tot een nieuw besluit.

5. Calamiteiten

- 5.1. Indien zich tijdens de uitvoering of het gebruik van de vergunning een calamiteit voordoet, neemt de vergunninghouder onmiddellijk contact op met het waterschap (076 564 10 00).

6. Vervallenverklaring en intrekking

- 6.1. De vergunning is geldig van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019.
- 6.2. Bij het vervallen van de vergunning wegens het verstrijken van de termijn of bij intrekking van de vergunning door het waterschap, is de vergunninghouder verplicht, op eerste aanschrijving van het dagelijks bestuur en binnen de daarbij te stellen termijn, de krachtens deze vergunning aanwezige werken op te ruimen en alles in de vorige of in een door of vanwege het dagelijks bestuur nader overeengekomen toestand te brengen.
- 6.3. Deze vergunning is niet overdraagbaar op rechtverkrijgende.

7. Verlengen vergunning

- 7.1. Indien u na 31 december 2019 van deze vergunning gebruik wilt blijven maken, kunt u een verzoek indienen om de vergunning te verlengen.
- 7.2. Een verzoek tot verlenging dient schriftelijk bij het waterschap te worden ingediend tenminste 8 weken vóór de datum waarop de vergunning verloopt.
- 7.3. Een vergunning kan worden verlengd met ten hoogste 1 jaar.

II Bijzondere voorschriften

8. Algemeen

- 8.1. Bij deze vergunning horen de gewaarmerkte tekeningen met nummers WBD18-08290-A en WBD18-08290-B.

9. Ligplaats pleziervaartuig in Roode Vaart Noord

- 9.1. Het pleziervaartuig, genaamd "C'est la vie" teboekstelling 162B Zwolle 1928 wordt afgemeerd in het A-water (leggercode OWL55083), rivier de Roode Vaart Noord, ter hoogte van de percelen kadastraal bekend als gemeente Zevenbergen, sectie L, nummer 4364 en sectie N, nummer 463, zoals is aangegeven op de hierbij gevoegde en gewaarmerkte tekening met nummer WBD18-08290-B.
- 9.2. De exacte locatie van de ligplaats van het pleziervaartuig moet in overleg met het waterschap worden bepaald.
- 9.3. Het pleziervaartuig mag in géén geval bevestigd worden aan de beschoeiing.
- 9.4. Het pleziervaartuig moet op deugdelijke wijze bevestigd worden aan de afmeerconstructie, waarbij dit geen schade aan het talud en de oever toebrengt en dit het machinale onderhoud aan het A-water niet belemmert.
- 9.5. De vergunninghouder moet de afmeerconstructie in goede staat onderhouden.
- 9.6. Indien uit waterstaatkundige overwegingen aanpassing aan de afmeerconstructie noodzakelijk blijkt, moet deze door en voor rekening van de vergunninghouder worden uitgevoerd, tenzij bijzondere omstandigheden aanleiding geven tot het overeenkomen van een andere regeling.
- 9.7. Deze bevestigingsconstructie moet vooraf in overleg met het waterschap worden goedgekeurd.
- 9.8. Het pleziervaartuig moet zodanig zijn bevestigd dat het met een schommeling in de waterstand van maximaal 1,00 meter mee kan bewegen.
- 9.9. Indien door de ligging of het gebruik van het pleziervaartuig beschadiging aan het talud en/of de oever wordt veroorzaakt, moet deze door de vergunninghouder worden hersteld.
- 9.10. Het pleziervaartuig mag niet worden gebruikt voor permanente bewoning. Overnachting is alleen toegestaan in het kader van recreatief gebruik van het pleziervaartuig.
- 9.11. Het pleziervaartuig dient te zijn uitgerust met een goed werkende motor en dient te allen tijde zelfstandig te kunnen varen.
- 9.12. Het dagelijks bestuur behoudt zich het recht voor om de vergunninghouder op eerste aanzegging of bij openbare bekendmaking te gelasten om het pleziervaartuig uit het A-water te verwijderen/verplaatsen indien dit in het kader van het waterbeheer gewenst is. De vergunninghouder moet hieraan met onmiddellijke ingang gehoor geven. Het pleziervaartuig mag weer in het betreffende A-water worden gelegd, zodra het dagelijks bestuur dit toestaat.
- 9.13. De vergunninghouder dient er zorg voor te dragen dat de diepte van de vaargeul tot en met de locatie van de ligplaats op de juiste diepte is en blijft.
- 9.14. De vergunninghouder moet het oppervlaktewater ter plaatse van het afgemeerde pleziervaartuig vrij houden van waterplanten, (drijf)vuil e.d.

Breda, 19 december 2018
Namens het dagelijks bestuur,
Hoofd afdeling vergunningen

Mededelingenblad

Algemeen

Belanghebbende die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen hiertegen bezwaar maken. Wij adviseren u daarom om geen gebruik van de vergunning te maken, zolang voor belanghebbenden nog een mogelijkheid bestaat om daartegen bezwaar in te stellen en indien dat gebeurd, te wachten met de uitvoering tot dat op het bezwaar is beschikt. Deze vergunning ontheft u niet van de verplichting tot het vragen van eventuele andere benodigde vergunningen en/of (privaatrechtelijke) toestemming(en) (op grond van andere regelingen).

Als gevolg van artikel 6.24 lid 1 van de Waterwet geldt deze vergunning tevens voor de rechtsopvolgers van de vergunninghouder, tenzij bij de vergunning anders is bepaald. Indien deze vergunning overgaat op een rechtsopvolger dient de rechtsopvolger dit binnen vier weken nadat de vergunning voor hem is gaan gelden schriftelijk te melden aan het waterschap (artikel 6.24 lid 2 van de Waterwet).

Als gevolg van artikel 6.22 lid 2 van de Waterwet kan het waterschap de vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken indien binnen drie jaar na het verlenen van de vergunning geen gebruik is gemaakt van de vergunning.

Bezwaarmogelijkheden met betrekking tot het besluit

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is 6 weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit aan u is verzonden. Het bezwaarschrift moet gericht zijn aan het dagelijks bestuur van waterschap Brabantse Delta, Postbus 5520, 4801 DZ te Breda. U dient op de envelop het woord 'bezwaarschrift' te vermelden. Wij verzoeken u om in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- het nummer van de vergunning;
- de reden(en) waarom u zich niet met het besluit kan verenigen;
- handtekening indiener.

Een verzoek aan het dagelijks bestuur, overeenkomstig artikel 7:15 Awb tot vergoeding van de kosten die belanghebbenden redelijkerwijs moeten maken in verband met de behandeling van het bezwaar, moet worden gedaan voordat door het dagelijks bestuur op het bezwaar is beslist.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst het genomen besluit niet. Als een bezwaarschrift is ingediend kan ook een verzoek om een voorlopige voorziening aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda worden gericht. Het verzoek moet de volgende inhoud hebben:

- naam en adres indiener;
- dagtekening;
- omschrijving van het besluit en vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen;
- een afschrift van het bezwaarschrift en de gronden van het verzoek (reden spoedeisendheid);
- zo mogelijk een kopie van het besluit waarop het bezwaarschrift betrekking heeft;
- handtekening verzoeker.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/Burgers>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Is bezwaar de juiste aanpak voor uw probleem?

De ervaring leert dat een bezwaarschriftprocedure vaak niet aansluit bij hetgeen u als belanghebbende met het bezwaar wilt bereiken. Als u zich afvraagt of het voor u zinvol is om een bezwaarprocedure te starten, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten behulpzaam zijn bij het maken van uw afweging:

- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt?
- Is de inhoud van het besluit duidelijk voor u en wat het concreet voor u betekent? Of heeft u behoefte aan toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?
- Vindt u dat de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan niet correct is? Zo ja, wat wilt u hiermee doen?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u daarvoor meer informatie nodig?
- Als u het besluit onjuist vindt, wat zijn dan uw argumenten?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van het waterschap?
- Weet u of u met uw bezwaar dit doel ook kunt bereiken?

Indien u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar van het waterschap die in het briefhoofd vermeld is. Ook indien u van plan bent om een bezwaarschrift in te dienen verzoeken wij u om contact op te nemen met het waterschap om te verkennen of het indienen van een bezwaar voor u de geschikte aanpak is.