

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland  
D.R.O.S. Infrastructuur  
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat  
Functie Verkeersspecialist  
Postadres Postbus 8300  
3503RH Utrecht  
Bezoekadres Houttuinlaan 10  
3447GM Woerden  
Telefoon 06-51786483  
E-mail MDN-Infra-verkeersspecialisten-  
West@Utrecht.politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de  
Gemeente Montfoort

Ons kenmerk HJGZ/2018/  
Uw kenmerk  
Datum 30 oktober 2018  
Bijlage(n) -

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

**Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Jacob Barneveldstraat 1 te Linschoten.**

**Aanleiding:**

**Burgemeester en wethouders van de gemeente Montfoort hebben besloten:**

1. *Het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen op de Jacob Barneveldstraat ter hoogte van nummer 1, door het plaatsen van verkeersbord E4 van Bijlage I van het RVV 1990 met tekstbord "opladen elektrische voertuigen";*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

**Huidige situatie**

De bewoners van perceel Jacob van Barneveldstraat 1 in Linschoten zijn in het bezit van een eclectische auto en zijn niet instaat om deze op te laden op hun eigen terrein.

### **Voorgestelde situatie**

#### Afwegende

- Dat het Rijk uitgaat van een toename van het aantal elektrische auto's tot minimaal 200.000 elektrische voertuigen in 2020;
- Dat voor elektrisch vervoer oplaadpunten noodzakelijk zijn;
- Dat uitgangspunt is dat elektrische voertuigen op eigen terrein kunnen opladen;
- Dat wanneer het niet mogelijk is om op eigen terrein op te kunnen laden, gebruik gemaakt moet kunnen worden van openbare oplaadvoorzieningen;
- Dat door het vaststellen van een parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen reguliere parkeercapaciteit komt te vervallen;
- Dat elektrische voertuigen bij opladen geen gebruik maken van de overige openbare parkeercapaciteit;
- Dat door de uitbreiding van het aantal parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Jacob Barneveldstraat daarom geen parkeerproblemen verwacht worden.

### **Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:**

- Veiligheid

Deze maatregel zal geen nadelige invloed hebben op de verkeersveiligheid.

- Bereikbaarheid

Deze maatregel zal geen nadelige invloed hebben op de bereikbaarheid.

- Handhaafbaarheid

Artikel 24 RVV 1990 geeft aan waar een bestuurder zijn voertuig niet mag parkeren.

Het 1<sup>e</sup> lid, onderdeel d, subonderdeel 2 van artikel 24 RVV en het 2<sup>e</sup> lid, onderdeel d, subonderdeel 2, van artikel 8 BABW, bieden de mogelijkheid om door middel van borden respectievelijk onderborden, het parkeren te beperken aan de hand van bepaalde doelen, zoals bijvoorbeeld het doel "(alleen voor) opladen van elektrische voertuigen"

Anders gezegd het parkeren op een, met doelbeoordeling aangeduide, parkeergelegenheid is op grond van artikel 24 RVV 1990 alleen legitiem wanneer er daadwerkelijk sprake is van het "laden" of "opladen" van een elektrisch voertuig. Er zal sprake moeten zijn van een (kabel)verbinding tussen een oplaadpunt en het geparkeerde voertuig.

Tijdens handhaving zal controle van het laadproces (laden-opladen / gereed) niet eenvoudig zijn. Wanneer het laadproces gereed is, is er geen sprake meer van laden-opladen en zou een voertuig eigenlijk verplaatst moeten worden.

Het is voorstelbaar dat een particulier bij wiens woning het oplaadpunt is gelegen, zelf voortdurend gebruik zal gaan maken van de parkeerplaats met laadpunt ongeacht of er sprake is van laden of opladen van het voertuig. Omdat ook andere bezitters van elektrische voertuigen gebruik kunnen en mogen maken van het laadpunt, kan structureel parkeren van steeds hetzelfde voertuig in de praktijk tot een probleem leiden.

Het CROW definieert een elektrisch voertuig als volgt: alle auto's die rijden op elektriciteit en die voorzien zijn van een stekker om op te laden. Dit zijn zowel volledig elektrische auto's als plug in hybriden en elektrische auto's met eigen motorgenerator.

Het zal niet altijd eenvoudig zijn om een elektrisch voertuig direct te herkennen. Bij gekentekende voertuigen is de brandstofcode vermeld op het kenteken. Voor elektrische gekentekende voertuigen wordt de code "E" vermeld. Voor de handhaving is het dus noodzakelijk op straat het kentekenregister van het RDW te kunnen raadplegen.

Er bestaat geen RVV bord (Bijlage 1) voor het opladen van een elektrisch voertuig.

Geadviseerd wordt om bord E4 (algemeen) of bord E8 (categorisaanduiding), conform de bijlage I van het RVV 1990 toe te passen en dit bord te voorzien van een onderbord met de tekst "opladen van elektrische voertuigen" eventueel voorafgegaan door "Alleen voor" of "Uitsluitend". Dit bord en het vermelde doel sluiten aan bij artikel 24 RVV 1990 en biedt een goede basis voor handhaving.



Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde weg is gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat | Verkeersspecialist

