



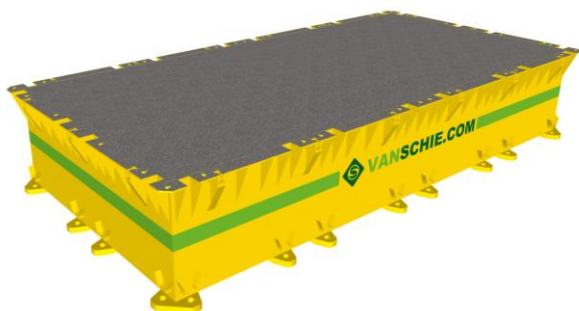
## BESCHRIJVING PLAATPONTON

De gebruiksmogelijkheden van dit type ponton zijn legio. In de regel worden er vloten of werkvloeren van gemaakt voor onderhoudswerkzaamheden op het water of voor het uitvoeren ze van waterwerken enzovoort.

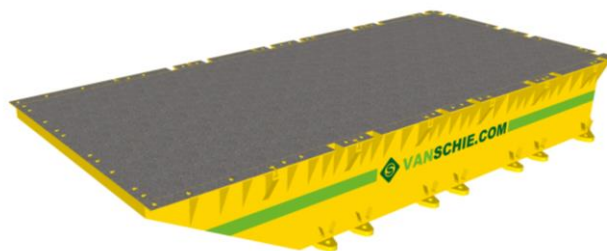
Een veelvoorkomende toepassing van de plaatpontons is de bouw van drijvende bruggen. Deze kunnen worden voorzien van speciale op- en afrij kleppen die aan de constructie gekoppeld kunnen worden. Om de rijbaan te scheiden kunnen wielgeleiders gemonteerd worden. Ook leuningpalen met nylonkoord/staalkabel of vast hekwerk behoren tot de mogelijkheden. Dit type ponton wordt ook veel ingezet voor grote en kleine evenementen op het water. Het voordeel is dat er een compleet vlakke vloer ontstaat voorzien van een slijtlaag, welke geschikt is voor allerlei activiteiten.

De pontons worden over het algemeen per as aangevoerd en met een kraan te water gelaten. De formatie wordt gevormd door een aantal doosvormige elementen door middel van boven- en onder koppelingen naast en tegen elkaar te koppelen.

Plaatpontons bestaan uit twee soorten: middenpontons en eind- of boegpontons

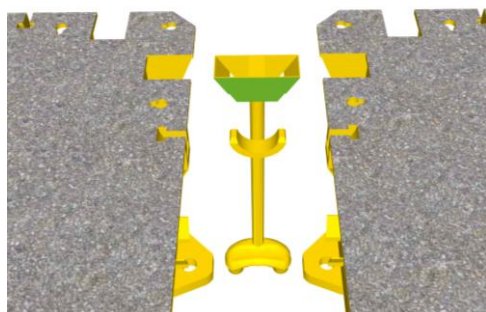


*Middenponton*  
Afmeting: 4200 x 2100 x 730 mm



*Boegponton*  
Afmeting: 4725 x 2100 x 730 mm

Het ponton is een volledig afgelast doosvormig lichaam, bestaande uit plaatstaal (S355). De dikte van het stalen bovendeck is 3 mm. Het gehele dek is voorzien van een antislip laag. De bodem van het ponton is 2,5 mm dik, terwijl de wanden een dikte hebben van 2 mm. Inwendig zijn vijf dwarschotten en twee langschotten met ronde openingen aangebracht, daardoor wordt een grote stijfheid verkregen. Aan de korte zijde zijn drie boven koppelingen en vier onder koppelingen aangebracht, aan de lange zijde zes boven koppelingen en acht onder koppelingen.



*Boven koppeling & onder koppeling*

**Een plaatponton heeft een eigen gewicht van 1185 kg en een maximum draagvermogen van ca. 4400 kg (afhankelijk van stabiliteit en belasting van de koppelingen). Maximale belasting per m<sup>2</sup> is ca. 300kg, diepgang onbelast is ca. 200 mm.**