Bebording en markering op dit kruispunt zal door inpassing Uithoflijn niet wijzigen. Dit valt derhalve buiten scope BAM CUU!

Haag & draad bij abri abrupt verlagen tot 30cm hoog

Terreinafscheiding op rand keerwand

GALGENWAARD

ABRI

Haag & draad bij abri abrupt verlagen tot 30cm hoog

5.300

5.900

6.000

KROMME RUN

Situatie: Mytylweg 2

Situatie: Platolaan

Legenda

PO01 Algemeen

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie

PO02 Spoor

- Spoorstaaf

PO03 Openbare ruimte

- Hekwerk diverse types
- Slagboom
- Markering - doorgetrokken streep, 10cm breed
- Markering - 1-1 streep, 10cm breed
- Markering - 1-3 streep, 10cm breed
- Markering - 0.30-2.70 streep, 10cm breed
- Markering - 0.50-0.50 streep, 10cm breed
- Markering - haaientanden 0.50-0.50, lengte 0.50m
- Markering - pijl voorsoorteervak Standaard 5 meter
- Markering - puntstuk
- Markering - kanalisatietrepen 0.50-0.50, 10cm breed
- Markering - blokmarkering 0.50-0.50
- Markering - enkele stopstreep, 30cm breed
- Markering - enkele stopstreep, 20cm breed (fiestpad)
- Markering - ambulance doorsteek (VTW-38)
- Markering - afkruising enkele rijstrook
- Verkeersborden - eindsituatie
- Verkeersborden - plaatsen op flespaal
- Verkeersborden - bevestigen aan aangewezen object
- Verkeersbord (L1023) - eis_01754
- Zichtspiegels - eis_01335 (Zichtspiegel EIS_SE_01335)
- Aanduiding vluchtdeur, conform NEN7010
- Aanduiding vluchtdeur, conform NEN7010 Trap naar beneden
- Vluchtroute naar links
- Vluchtroute naar rechts
- Bebakening: Reflectorenpalen BB13 Conform CROW, Publicatie 207 (BB13; Richtring; Richtring)
- Verkeersvoorziening - Plateau helling
- Poort
- Vluchtdeur
- Bestaande poort/vluchtdeur
- Poort ProRail
- Beboding vluchtdeur/poort
- Detectie lus
- Portaal
- Uitlegger
- KAR inmeldpunt/uitmeldpunt
- Verkeerslantaarn 200 mm bestaand
- Voetgangerslicht bestaand
- Verkeerslantaarn 300 mm
- Verkeerslantaarn met onderlicht
- Verkeerslantaarn (200 mm) met fietssymbool
- Verkeerslantaarn met tramwaarschuwingslicht
- Buslicht plus rijrichting
- Waarschuwingslicht tram
- Alternerend knipperlicht waarschuwingsonderlicht tram
- Verkeerslantaarn knipperend bij buitengebruik
- Verkeerslantaarn 2 Kleurige verkeerslantaarn met (2x 200mm lens)
- VRI kast
- Sectie kast
- Bestaande VRI kast
- Fietsdrukknop met terug signalering
- Drukknop
- Drukknop met akkoestisch signaal
- NMA bel tram
- Akoestischsignaal waarschuwing bus
- Voorwaarschuwingssignaal met "V" teken
- Looppad

PO05 Bovenleiding

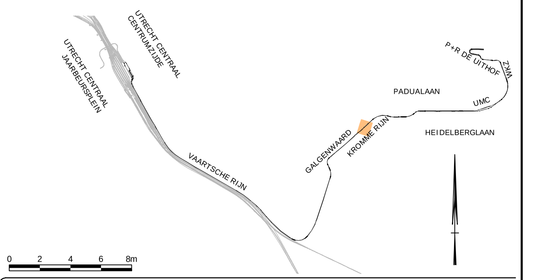
- Bovenleidingsmast

Opmerkingen

- Maten in meters tenzij anders vermeld
- Bebording conform NEN-3381
- Wegmarkeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
- Wegmarkeringen o.b.v. ontwerp Gemeente Utrecht
- Bebording o.b.v. RVV2012

Referentiedocumenten

- Rapport infrastructuurvoorzieningen: UHL-P003-ORP-2-1193



Opdrachtgever:	Project Organisatie Uithoflijn
Project:	Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn Uitvoerings ontwerp
Omschrijving:	Situatie K125 Platolaan + K176 Mytylweg 2 Markering- en bebordingstekening
Een samenwerking van:	Combinatie Uithoflijn Utrecht Vof.
Herculesplein 303-313 3584 AA Utrecht postbusuithoflijn@bam.nl	© copyright
Schaal: 1:200	Opgemaakt: A. Roos — Paraaf — Datum: 14-04-2017
	Gecontroleerd: W. Vissers — Paraaf — Datum: 19-04-2017
Formaat: A0	Vrijgegeven: A. Nolles — Paraaf — Datum: 19-04-2017
	Tekeningnummer: UHL-PO03-UO-SI-TEK-27157
Status: DEFINITIEF	Versie: B — Datum: 14-04-2017

u:\ontwerp\01-in_bewerking\po03 - openbare ruimte\03-uitbekeningen\uhl-po03-uo-si-tek-27150 im uhl-po03-uo-si-tek-27166_.dwg