

#### 4.3 Hoofdgroep werken

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kantoor (zonder baliefunctie)*  
Administratief en zakelijk.
- *Commerciële dienstverlening*  
Kantoren met een baliefunctie.
- *Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief*  
Bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief:*  
Bijvoorbeeld loods, opslag of transportbedrijf (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijfsverzamelgebouw*  
Mix van kantoren (zonder baliefunctie) en bedrijven.

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.

Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in de kencijfers rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bij bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief, bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief en bedrijfsverzamelgebouw zijn de parkeerkencijfers exclusief het vrachtwagenparkeren. De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer.

Bij de verkeersgeneratie werken geldt nog een belangrijke vuistregel: een weekdag kan worden omgerekend naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

### kantoor (zonder baliefunctie)

#### Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
	zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	0,9	1,4	2,3	
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	2,3	2,8	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	1,8	2,3	2,3	2,8	
weinig stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
niet stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	

#### Opmerking

Aandeel bezoekers: 5%

#### Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
	zeer sterk stedelijk	2,1	3,8	3,0	4,7	3,2	4,9	7,9
sterk stedelijk	3,2	4,9	4,4	6,2	4,7	6,5	7,9	9,6

sterk stedelijk									
matig stedelijk	4,3	6,1	5,9	7,7	6,3	8,1	7,9	9,6	
niet stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6	
weinig stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 5%

### commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)

	Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo)								aandeel oplaadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	3,3	3,8	3,0% - geen bovengrens
sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	2,0	2,5	3,3	3,8	
matig stedelijk	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	3,3	3,8	
weinig stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	
niet stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 20%

	Verkeersgeneratie(per 100 m <sup>2</sup> bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	4,2	6,6	5,1	7,5	6,5	8,8	15,4	17,7
sterk stedelijk	6,3	8,6	7,5	9,9	9,4	11,8	15,4	17,7
	8,4	10,8	10,0	12,4	12,4	14,8	15,4	17,7

matig stedelijk									
weinig stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7	
niet stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7	

*Opmerking*

Aandeel bezoekers: 50%

bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie,  
laboratorium, werkplaats)

Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
	zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	2,1	
sterk stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,9	2,4	2,1	2,6	
matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
weinig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
niet stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	

*Opmerking*

Exclusief vrachtwagenparkeren

Aandeel bezoekers: 5%

Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied bezoekers		aandeel
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
	zeer sterk stedelijk	5,2	7,0	6,4	8,1	7,5	9,2	9,1	
sterk stedelijk	5,8	7,5	7,0	8,8	8,3	10,1	9,1	10,9	
	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	

matig stedelijk								
weinig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9
niet stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9

*Opmerking*

Inclusief vrachtverkeer

Aandeel bezoekers: 5%

### bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)

	Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo)								aandeel oplaadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,5	1,0	0,6	1,1	0,8	1,3	3,0% geen bovengrens
sterk stedelijk	0,4	0,9	0,5	1,0	0,7	1,2	0,8	1,3	
matig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
weinig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
niet stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	

*Opmerking*

Exclusief vrachtwagenparkeren

Aandeel bezoekers: 5%

	Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied bezoekers	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	2,2	3,9	2,7	4,4	3,2	4,9	3,9	5,7
sterk stedelijk	2,4	4,1	3,0	4,7	3,6	5,3	3,9	5,7

matig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
weinig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
niet stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7

*Opmerking*

Inclusief vrachtverkeer

Aandeel bezoekers: 5%

**bedrijfsverzamelgebouw**

**Parkeerkencijfers (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
	zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	
sterk stedelijk	0,8	1,3	1,1	1,6	1,3	1,8	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,7	2,2	
weinig stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

*Opmerking*

Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

**Verkeersgeneratie (per 100 m<sup>2</sup> bvo)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
	zeer sterk stedelijk	3,2	4,9	4,0	5,7	4,6	6,4	7,0
sterk stedelijk	3,8	5,5	4,8	6,5	5,5	7,3	7,0	8,7
matig stedelijk	4,4	6,2	5,6	7,4	6,5	8,2	7,0	8,7

matig stedelijk								
weinig stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7
niet stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7

*Opmerking*

Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Parkeren - Kencijfers (2018) - 4.3,

Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.