

#### 4.8 Hoofdgroep onderwijs

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kinderdagverblijf (crèche)*

De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld waarmee dit berekend kan worden. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma 'Parkeren en verkeer' [w3].<sup>1)</sup>

- *Basisschool*

De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht en hoeveel kinderen er overblijven. Er is een systematiek ontwikkeld waarmee dit berekend kan worden. De systematiek is opgenomen in de rekentool 'Verkeersgeneratie en parkeren'. Het bleek te ingewikkeld om dit op te nemen in de publicatie.<sup>1)</sup>

- *Middelbare school*

- *ROC*

- *Hogeschool*

- *Universiteit*

- *Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs*

#### Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Onder bezoekers worden in deze hoofdgroep ook de leerlingen/studenten verstaan.

### kinderdagverblijf (creche)

	Parkeerkencijfers (per 100 m <sup>2</sup> bvo)								aandeel laadpunten
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,7	0,9	0,9	1,1	1,0	1,2	1,4	1,6	
sterk stedelijk	0,8	1,0	1,0	1,2	1,1	1,3	1,4	1,6	
matig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	2,5 - 3%
weinig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
niet stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	

#### Opmerking

Exclusief kiss & ride

Aandeel bezoekers: 0%

	Verkeersgeneratie (per 100 m <sup>2</sup> bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
	17,7	22,7	21,6	26,7	25,7	30,8	34,9	39,9



zeer sterk stedelijk	2,0	4,0	2,6	4,6	2,9	4,9	3,9	5,9
sterk stedelijk	2,3	4,3	3,0	5,0	3,3	5,3	3,9	5,9
matig stedelijk	2,7	4,7	3,5	5,5	3,9	5,9	3,9	5,9
weinig stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9
niet stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9

2,5 - 3%

*Opmerking*

Bezoekers zijn leerlingen  
Aandeel bezoekers: 11%

**Verkeersgeneratie** (per 100 leerlingen)  
centrum schil rest buiten  
centrum bebouwde gebied  
kom

	min. max.		min. max.		min. max.		min. max.	
zeer sterk stedelijk	6,9	13,9	8,8	15,4	9,6	16,3	13,0	19,7
sterk stedelijk	8,0	15,0	10,0	16,7	11,0	17,6	13,0	19,7
matig stedelijk	9,4	16,4	11,7	18,3	12,8	19,4	13,0	19,7
weinig stedelijk	9,5	16,5	11,9	18,5	13,0	19,6	13,0	19,7
niet stedelijk	9,6	16,6	11,9	18,6	13,0	19,7	13,0	19,7

*Opmerking*

Bezoekers zijn leerlingen  
Aandeel bezoekers: 42%

**ROC**

Parkeercijfers (per 100 leerlingen)									
centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied		aandeel laadpunten	
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.		
2,8	4,8	3,3	5,3	3,7	5,7	4,9	6,9	2,5 - 3%	

zeer sterk stedelijk								
sterk stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,2	6,2	4,9	6,9
matig stedelijk	3,7	5,7	4,4	6,4	4,8	6,8	4,9	6,9
weinig stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9
niet stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9

*Opmerking*

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 7%

**Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)**

centrum schil rest buiten  
centrum bebouwde gebied  
kom

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	7,0	12,0	8,0	12,8	8,8	13,6	11,8	16,6
sterk stedelijk	8,0	13,0	9,0	13,9	10,0	14,8	11,8	16,6
matig stedelijk	9,3	14,3	10,5	15,3	11,6	16,4	11,8	16,6
weinig stedelijk	9,5	14,4	10,6	15,4	11,7	16,5	11,8	16,6
niet stedelijk	9,5	14,5	10,7	15,5	11,8	16,6	11,8	16,6

*Opmerking*

Bezoekers zijn leerlingen

Aandeel bezoekers: 46%

**hogeschool**

**Parkeerkencijfers (per 100 studenten)**

centrum schil rest buiten  
centrum bebouwde gebied  
kom

min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	aandeel laadpunten
5,5	9,5	6,1	10,1	6,6	10,6	8,9	12,9	2,5 - 3%

zeer sterk stedelijk								
sterk stedelijk	6,3	10,3	6,9	10,9	7,5	11,5	8,9	12,9
matig stedelijk	7,3	11,3	8,0	12,0	8,7	12,7	8,9	12,9
weinig stedelijk	7,4	11,4	8,1	12,1	8,9	12,9	8,9	12,9
niet stedelijk	7,4	11,4	8,2	12,2	8,9	12,9	8,9	12,9

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 72%

**Verkeersgeneratie (per 100 studenten)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	8,2	14,2	9,1	15,1	9,9	15,9	13,4	19,4
sterk stedelijk	9,4	15,4	10,4	16,4	11,3	17,3	13,4	19,4
matig stedelijk	11,0	17,0	12,0	18,0	13,1	19,1	13,4	19,4
weinig stedelijk	11,1	17,1	12,2	18,2	13,3	19,3	13,4	19,4
niet stedelijk	11,2	17,2	12,3	18,3	13,3	19,4	13,4	19,4

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 68%

**universiteit**

**Parkeerkencijfers (per 100 studenten)**

centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied		aandeel laadpunten
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
8,6	12,6	10,2	14,2	11,3	15,3	14,8	18,8	2,5 - 3%

zeer sterk stedelijk								
sterk stedelijk	9,7	13,7	11,5	15,5	12,7	16,7	14,8	18,8
matig stedelijk	11,2	15,2	13,2	17,2	14,5	18,5	14,8	18,8
weinig stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,7	18,7	14,8	18,8
niet stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,8	18,8	14,8	18,8

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 48%

**Verkeersgeneratie (per 100 studenten)**

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

zeer sterk stedelijk	14,0	20,5	16,6	23,1	18,3	24,8	24,0	30,5
sterk stedelijk	15,8	22,3	18,7	25,2	20,6	27,1	24,0	30,5
matig stedelijk	18,2	24,7	21,4	27,9	23,6	30,1	24,0	30,5
weinig stedelijk	18,5	25,0	21,7	28,2	23,9	30,4	24,0	30,5
niet stedelijk	18,6	25,0	21,8	28,3	24,0	30,5	24,0	30,5

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 44%

**avondonderwijs**

**Parkeerkencijfers (per 10 studenten)**

centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buiten gebied		aandeel laadpunten
min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
2,6	4,6	3,5	5,5	4,4	6,4	9,5	11,5	2,5 - 3%

zeer sterk stedelijk								
sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	9,5	11,5
matig stedelijk	3,5	5,5	4,6	6,6	5,8	7,8	9,5	11,5
weinig stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,8	7,8	9,5	11,5
niet stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,9	7,9	9,5	11,5

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 95%

**Verkeersgeneratie (per 10 studenten)**

centrum schil rest buiten  
centrum bebouwde gebied  
kom

min. max. min. max. min. max. min. max.

zeer sterk stedelijk	3,8	6,6	5,0	7,9	6,3	9,2	13,6	16,4
sterk stedelijk	4,3	7,2	5,7	8,6	7,2	10,0	13,6	16,4
matig stedelijk	5,0	7,9	6,6	9,5	8,2	11,1	13,6	16,4
weinig stedelijk	5,1	7,9	6,7	9,6	8,3	11,2	13,6	16,4
niet stedelijk	5,1	8,0	6,7	9,6	8,4	11,2	13,6	16,4

*Opmerking*

Bezoekers zijn studenten

Aandeel bezoekers: 95%

<sup>1)</sup> author=" time='20151105T055555+0000'

