

Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
Landgoed Coudewater te Rosmalen



Aveco de Bondt
ingenieursbedrijf



Colofon

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Landgoed Coudewater te Rosmalen

Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2
postbus 64
postcode 7450 AB Holten
telefoon (0)548 85 33 33
telefax (0)548 85 33 99
e-mail holten@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Landgoed
Coudewater te Rosmalen
projectnummer 17.2560
referentie PvdH/115/17.2560

opdrachtgever Miltop BV
postadres Graaf van Solmsweg 101A
5222 BS 's-Hertogenbosch
Contactpersoon De heer M. Rombouts

status Definitief
versie 1

datum 25 september 2018

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf
gecontroleerd W.A. Bont



Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	BEOORDELINGSKADER	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.1.1	Geluidzone	6
3.1.2	Grenswaarden	6
3.1.3	Aftrek vanwege stiller worden verkeer	7
3.2	Nota hogere grenswaarden 's-Hertogenbosch	7
4	VERKEERSGEGEVENS	9
5	MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS	11
5.1	Algemeen	11
5.2	Geluidbelastingen op de gevels	11
5.3	Geluidcontouren ontwikkelvelden	13
6	GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN EN VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	14
6.1	Geluidbeperkende maatregelen	14
6.2	Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid	15
6.3	Cumulatie van geluid	16
7	HOGERE GRENSSWAARDEN WET GELUIDHINDER	17
7.1	Hogere grenswaarden Wet geluidhinder	17
7.2	Geluidwering van gevels	17
8	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	18

Bijlagen

Bijlage 1: inpassingstekeningen erf 1 en 2

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Rekenresultaten per weg

Bijlage 4: Geluidcontouren ontwikkelvelden

Bijlage 5: Cumulatieve geluidniveaus

1 INLEIDING

Op het Landgoed Coudewater te Rosmalen worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd, waarvoor een bestemmingsplan is opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd, hierbij is onder andere de Wet geluidhinder van toepassing.

De te realiseren geluidgevoelige bestemmingen betreffen woonfuncties. De nieuwe woonfuncties ondervinden een geluidbelasting vanwege de rijksweg A59, de Peter de Gorterstraat, de Berlicumseweg en de Wamberg. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen op de gevels van het plan als gevolg van wegverkeerslawaai en het toetsen van de geluidniveaus aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook is het gemeentelijk geluidbeleid van 's-Hertogenbosch, vastgelegd in de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch van augustus 2010, van belang.

In dit rapport is in hoofdstuk 2 de situatie nader toegelicht. Het beoordelingskader is gegeven in hoofdstuk 3 en de gehanteerde verkeersgegevens in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de modellering beschreven en zijn de resultaten gepresenteerd. Verder zijn in hoofdstuk 6 geluidbeperkende maatregelen afgewogen en is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid. De benodigde hogere grenswaarden voor het plan zijn weergegeven in hoofdstuk 7. Ten slotte is in hoofdstuk 8 afgesloten met een samenvatting en conclusie.

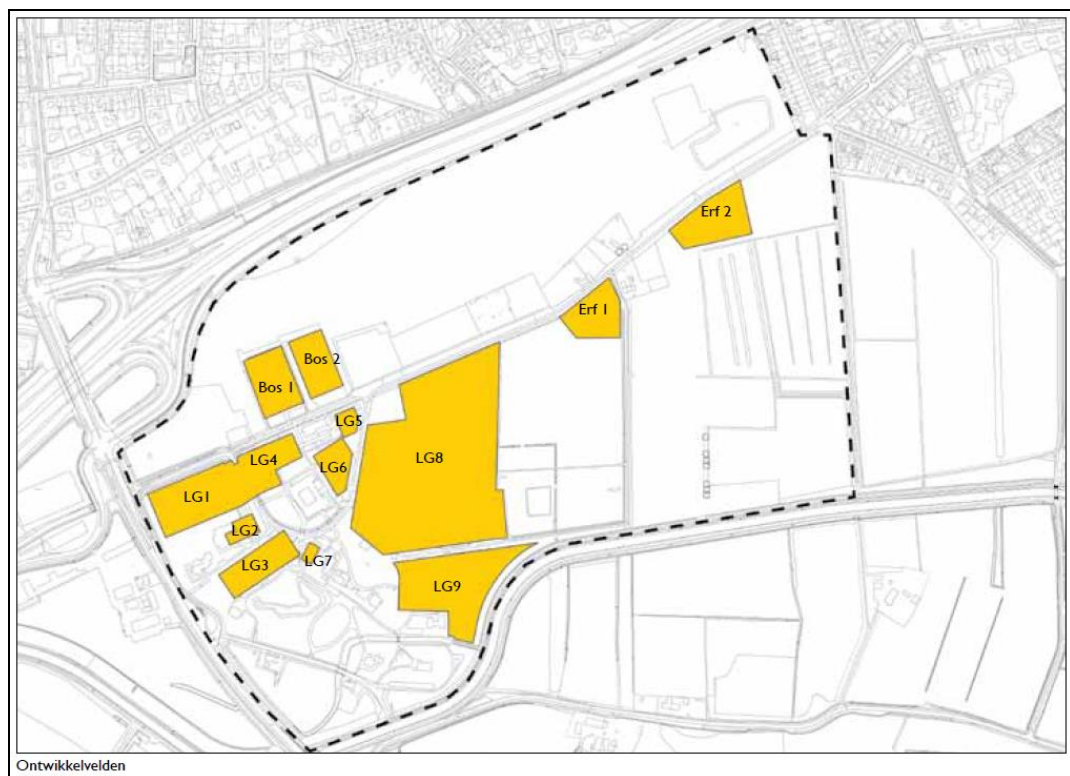
2 SITUATIE

Het plangebied is gelegen in de gemeente 's-Hertogenbosch, aan de zuidzijde van Rosmalen.

Het plangebied wordt aan de noordzijde begrensd door de Peter de Gorterstraat. Verder in noordelijke richting bevindt zich een bosgebied en de rijksweg A59. Ten westen van het plangebied ligt de Berlicumseweg. In zuidelijke richting ligt de watergang Grote Wetering en de weg Wamberg. Ten oosten van het plangebied ligt de kern Maliskamp.

Het plan bestaat uit een tweetal erven (erf 1 en erf 2) en ontwikkelvelden (LG en Bos).

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied

Erf 1 en 2 liggen het meest oostelijk van de ontwikkelvelden (zie figuur 2.1), aan de Peter de Gorterstraat. Op beide erven worden grondgebonden woningen gerealiseerd, totaal circa 20 tot 25 woningen. In bijlage 1 zijn de inpassingstekeningen voor erf 1 en 2 opgenomen. In het akoestisch onderzoek worden de geluidbelastingen op de gevels van de nieuwe woningen berekend en getoetst.

Voor de overige ontwikkelvelden is eveneens realisatie van geluidgevoelige bestemmingen voorzien, maar deze plannen zijn vooralsnog niet verder uitgewerkt. In het akoestisch onderzoek wordt volstaan met het inzichtelijk maken van geluidcontouren, ten behoeve van de verdere planvorming voor de ontwikkelvelden.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Geluidzone

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties, waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 3.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 3.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m']	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Berlicumseweg is gedeeltelijk binnen de bebouwde kom van Rosmalen gelegen, de zonebreedte is 200 meter. Ter hoogte van Berlicumseweg 9 eindigt de bebouwde kom en is de weg buitenstedelijk gesitueerd met een zonebreedte van 250 meter. Voor de Wamberg geldt dat deze weg buitenstedelijk gesitueerd is, de zonebreedte is 250 meter.

In de toekomstige situatie wordt, ten behoeve van het plan, de rijnsnelheid op de Peter de Gorterstraat verlaagd naar 30 km/uur. De weg is dan niet meer voorzien van een zone conform de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is deze weg opgenomen in het akoestisch onderzoek.

3.1.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij de toetsing wordt volgens de systematiek van de Wgh de geluidbelasting per weg beschouwd. Voor woonfuncties binnen de wettelijke zone van een weg geldt overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt conform artikel 83, lid 1 Wgh 63 dB voor woonfuncties gelegen binnen de zone van een weg met een binnenstedelijke ligging en 53 dB indien gelegen in de zone van een buitenstedelijk gesitueerde weg.

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones dient op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder ook onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidbronnen.

3.1.3 Aftrek vanwege stiller worden verkeer

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012). De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 3.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 3.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 ¹⁾	- ¹⁾	5
50	- ²⁾	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

¹⁾ Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

²⁾ Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels, bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

3.2 Nota hogere grenswaarden 's-Hertogenbosch

In de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch van augustus 2010 van de gemeente 's-Hertogenbosch is vastgelegd hoe om te gaan met geluidbelaste situaties en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het beleid is gebiedsgericht opgesteld, voor elk gebiedstype is een ambitiewaarde en bovengrens bepaald. Hierbij geldt de ambitiewaarde als basiskwaliteit en de bovengrens als maximaal toelaatbaar voor het betreffende gebiedstype.

Gebiedsgericht beleid

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft ervoor gekozen de verschillende gebiedstypen niet toe te delen aan het grondgebied van de gemeente. Voor de specifieke situatie van het plangebied Landgoed Coudewater geldt het volgende:

- Wat betreft situering en uiterlijk is gebiedstype 'dorps landelijk' meest passend bij het plangebied, vooral vanwege het kenmerk lage dichtheid en lage gebruiksintensiteit;
- Ter beoordeling van het plan is uitgegaan van de waarden voor 'dorps landelijk'. De gehanteerde ambitiewaarde bedraagt 43 dB (5 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde) en de bovengrens 48 dB (gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde).

Bij hogere waarden dan de bovengrens, biedt het geluidbeleid aanvullende criteria in de vorm van niet-akoestische criteria:

- de omgeving van de locatie extra groen inrichten;
- woningen en appartementen voorzien van een significant hoger afwerkingsniveau;
- meer dan gemiddeld aantal parkeerplaatsen realiseren;
- versterken van gebiedspecifieke kenmerken.

Hoofdcriterium en aanvullende criteria

Het hoofdcriterium in het gemeentelijk geluidbeleid stelt dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend is en/of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In aanvulling gelden, in geval van een geluidbelasting tot 53 dB ('onrustig') de volgende criteria:

- indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
- indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
- bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

4 VERKEERSGEGEVENS

De bepaling van de geluidbelasting op de gevels van de woningen en de ligging van de geluidcontouren is uitgevoerd voor het jaar 2028. Dit is een prognose voor het jaar 10 jaar na de verwachte vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersgegevens voor de lokale wegen zijn aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch. Het betreft indicaties van het weekdaggemiddelde in de huidige situatie (aangenomen is dat dit jaar 2018 betreft), vervolgens is conform opgave een autonome groei van 1% per jaar toegepast. In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

De verkeerstoename als gevolg van de nieuwe woningen wordt, gelet op het beperkte aantal woningen op de erven tot 25 stuks, geacht onderdeel te zijn van de toegepaste (autonome) groei van 1% per jaar.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens 2028

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]		Uurintensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]			
		2018	2028		LV	MV	ZV	
Berlicumseweg	Graafsebaan – Kloosterstraat	12.000	13.255	dag	6,79	93,8	4,8	2,4
				avond	2,85	91,1	5,4	3,5
				nacht	0,90	92,7	3,9	3,4
Berlicumseweg	Kloosterstraat – Wamberg	12.000	13.255	dag	6,78	91,0	6,3	2,7
				avond	2,85	89,1	7,0	3,9
				nacht	0,90	91,1	5,2	3,8
Peter de Gorterstraat	Berlicumseweg – Maliskamp	< 900	900 ¹⁾	dag	6,87	94,5	3,4	2,1
				avond	2,67	91,6	4,6	3,8
				nacht	0,86	93,1	3,4	3,5
Wamberg	Berlicumseweg – Loofaart	3.000	3.314	dag	6,86	91,9	5,3	2,8
				avond	2,7	87,8	7,2	5,0
				nacht	0,86	90,0	5,3	4,7

¹⁾ Opgegeven etmaalintensiteit is kleiner dan (<) 900 motorvoertuigen per etmaal. Als uitgangspunt is gehanteerd dat in het jaar 2028 de etmaalintensiteit ten hoogste 900 motorvoertuigen per etmaal bedraagt.

LV Lichte motorvoertuigen

MV Middelzware motorvoertuigen

ZV Zware motorvoertuigen

Wat betreft de rijsnelheid geldt voor de Peter de Gorterstraat dat deze, ten behoeve van het plan, in de toekomstige situatie wordt verlaagd tot 30 km/uur. De gehanteerde rijsnelheden en wegdekverharding, conform opgave van de gemeente, zijn opgenomen in tabel 4.2.

Tabel 4.2: Rijsnelheden en wegdekverharding

Weg	Wegvak	Wegdekverharding	Rijsnelheid [km/uur]
Berlicumseweg	Graafsebaan – adres Berlicumseweg 9	Referentiewegdek	50
	Adres Berlicumseweg - Wamberg	Referentiewegdek	80
Peter de Gorterstraat	Parallel aan Berlicumseweg	Referentiewegdek	30
	Berlicumseweg – Maliskamp	Referentiewegdek	30
Wamberg	Berlicumseweg – Loofaert	Referentiewegdek	50

Voor de rijksweg A59 zijn gegevens met betrekking tot de verkeerintensiteit, rijsnelheden, wegdekverharding en geluidsschermen geïmporteerd (mei 2018) uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

5 MODELLERING EN GELUIDNIVEAUS

5.1 Algemeen

De berekeningen van de geluidbelastingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Standaard rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Geomilieu versie 4.30).

In het overdrachtsmodel wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakking door geometrische uitbreiding, luchtabSORPTIE, afscherming door en reflecties tegen obstakels en reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. In het rekenmodel zijn de maaiveldhoogtes uit het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) verwerkt.

Buiten de ingevoerde bodemgebieden is, in overeenstemming met het groene karakter van de omgeving van het plangebied, uitgegaan van een bijna geheel absorberende bodem ($B_f = 0,8$). In het rekenmodel zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd:

- Wegen zijn ingevoerd als geheel reflecterend met $B_f = 0$ [-];
- Voor de weggedeelten van de A59 die zijn voorzien van ZOAB of (fijn) dubbellaags ZOAB is uitgegaan van $B_f = 0,5$;

De bepaling van de geluidniveaus op de gevels van de woningen vindt plaats op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter. Het invallend geluidniveau is berekend. De bepaling van de geluidcontouren is uitgevoerd op de maatgevende hoogte van 4,5 meter.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

5.2 Geluidbelastingen op de gevels

De geluidniveaus zijn bepaald ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2, ter toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze paragraaf zijn de maatgevende geluidniveaus per weg gepresenteerd. Voor de gebouw- en rekenpuntnummers wordt verwezen naar bijlage 2. Op alle genoemde geluidniveaus is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Rijksweg A59

De geluidbelasting op de noordwestelijk georiënteerde gevels bedraagt na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wgh ten hoogste 53 dB. Hiermee is de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, maar is voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. In tabel 5.1 zijn de maatgevende rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: Maatgevende resultaten Rijksweg A59

Beoordelingspunt	Geveoriëntatie	Geluidbelasting (L_{den}) in dB na aftrek art. 110g Wgh		
		1,5m	4,5m	7,5m
1 Gebouw 1-1	Noordwest	51	52	-
12 Gebouw 1-2	Noordwest	50	51	52
21 Gebouw 1-3	Noordwest	50	51	-
31 Gebouw 1-4	Noord	48	50	53
42 Gebouw 2-1	Noordwest	51	52	53
51 Gebouw 2-2	Noord	48	50	51
61 Gebouw 2-3	West	51	52	-

In hoofdstuk 6 is ingegaan op geluidbeperkende maatregelen.

Berlicumseweg

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 bedraagt ten hoogste 33 dB als gevolg van de Berlicumseweg. Aan de voorkeursgrenswaarde is ruimschoots voldaan. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Peter de Gorterstraat

De Peter de Gorterstraat is een 30km/uur-weg en de geluidbelasting vanwege deze weg is inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke ordening. Op de gevels van de woningen aan de Peter de Gorterstraat zijn geluidniveaus berekend van ten hoogste 44 dB, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is lager dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde, maar 1 dB hoger dan de ambitiewaarde zoals besproken in paragraaf 3.2. De maatgevende rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Maatgevende resultaten Peter de Gorterstraat

Beoordelingspunt	Geveoriëntatie	Geluidbelasting (L_{den}) in dB na aftrek art. 110g Wgh		
		1,5m	4,5m	7,5m
1 Gebouw 1-1	Noordwest	44	44	-
13 Gebouw 1-2	Noordwest	44	44	44
21 Gebouw 1-3	Noordwest	44	44	-
42 Gebouw 2-1	Noordwest	44	44	44

In hoofdstuk 6 is het plan getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Wamberg

De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 bedraagt ten hoogste 27 dB als gevolg van de Wamberg. Aan de voorkeursgrenswaarde is ruimschoots voldaan. Voor de volledige rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

5.3 Geluidcontouren ontwikkelvelden

De ligging van de geluidcontouren ter plaatse van de ontwikkelvelden is inzichtelijk gemaakt en beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. In het betreffende rekenmodel is de bebouwing waarvan te verwachten is dat deze wordt gesloopt verwijderd. De geluidcontouren zijn per weg opgenomen in bijlage 4. Hierna zijn de resultaten per weg besproken, op alle genoemde geluidniveaus in deze paragraaf is de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

Rijksweg A59

De te verwachten geluidniveaus als gevolg van de rijksweg A59 voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de ontwikkelvelden LG2, LG3, LG6 en LG9. Op de overige ontwikkelvelden is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Binnen de begrenzing van de ontwikkelvelden LG1, Bos1 en Bos2 is tevens sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Voor LG1 en Bos1 betreft dit een beperkt oppervlak in respectievelijk de noordwestelijke en noordoostelijke hoek van het veld. Voor Bos2 is dit een groter oppervlak.

Berlicumseweg

Op alle ontwikkelvelden is ten gevolge van de Berlicumseweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, met uitzondering van de meest westelijk gelegen LG1 en LG3. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde treedt op tot een afstand van circa 110 meter afstand van de Berlicumseweg. Ter hoogte van deze ontwikkelvelden is de weg binnenstedelijk gesitueerd, aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB is wel voldaan.

Peter de Gorterstraat

Geluidniveaus als gevolg van de Peter de Gorterstraat ter plaatse van de ontwikkelvelden zijn lager dan of gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wamberg

Ter plaatse van de ontwikkelvelden zijn als gevolg van de Wamberg lagere geluidniveaus dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te verwachten.

Gelet op de overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is in hoofdstuk 6 ingegaan op aandachtspunten bij de verdere ontwikkeling van de velden.

6 GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN EN VOORWAARDEN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Uit de resultaten in hoofdstuk 5 is gebleken dat vanwege de A59 en de Berlicumseweg hogere geluidniveaus optreden dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. In paragraaf 6.1 zijn daarom geluidbeperkende voorzieningen afgewogen. In aanvulling op dit resultaat is beoordeeld of het plan voldoet aan de voorwaarden uit de Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch, in paragraaf 6.2.

6.1 Geluidbeperkende maatregelen

Bij de afweging van geluidreducerende maatregelen, geldt een voorkeursvolgorde. In eerste instantie worden bronmaatregelen onderzocht. Indien bronmaatregelen onvoldoende effectief of niet mogelijk blijken te zijn, komen overdrachtsmaatregelen in aanmerking. Als ook overdrachtsmaatregelen onvoldoende effectief of mogelijk zijn, worden maatregelen bij de ontvanger getroffen.

Bronmaatregelen

Mogelijke bronmaatregelen om de geluidbelasting op het plan te beperken zijn het beperken van de verkeersintensiteit, het verlagen van de rijsnelheid of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

Het beperken van de verkeersintensiteit en het verlagen van de rijsnelheid op de A59 en Berlicumseweg is niet aan de orde vanwege het doorgaande karakter van de wegen.

Uit de gegevens van de rijksweg A59 blijkt dat hier waar mogelijk al is voorzien in geluidreducerend asfalt. Het aanvullend toepassen van geluidreducerend asfalt op de rijksweg is geen reële optie. Als gevolg van Berlicumseweg treden hogere geluidniveaus op dan voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de ontwikkelvelden. Het aantal en de situering van toekomstige geluidgevoelige bestemmingen op de ontwikkelvelden is op dit moment niet bekend, zodat de doelmatigheid van het toepassen van geluidreducerend asfalt niet kan worden vastgesteld.

Het treffen van bronmaatregelen is in deze situatie niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Door het toepassen van een geluidsscherm of -wal, of het vergroten van de afstand van de bron tot de ontvanger wordt de overdracht van geluid beperkt. Geconstateerd is dat:

- Gelet op het aantal nieuwe woningen (ten hoogste 25 stuks) staan de kosten van een geluidsscherm bij de A59 niet in verhouding tot de benodigde geluidreductie;
- Het vergroten van de afstand van de bron (A59) en de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 is niet mogelijk, bij de gewenste opzet (de erven worden ingericht als 'boerenerf') van het plan;

- De precieze planinvulling voor de ontwikkelvelden is op dit moment nog niet bekend. Het dimensioneren van eventuele overdrachtsmaatregelen om de geluidniveaus als gevolg van de A59 en Berlicumseweg te reduceren is daarom in dit akoestisch onderzoek niet aan de orde;
- Bij de verdere planvorming voor de ontwikkelvelden dient rekening te worden gehouden met de geluidcontouren zoals weergegeven in bijlage 4, door een zo groot mogelijk afstand aan te houden tussen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en de geluidbronnen (A59, Berlicumseweg) kan de geluidbelasting zoveel mogelijk worden beperkt.

Voor erf 1 en erf 2 zijn overdrachtsmaatregelen niet mogelijk, voor de ontwikkelvelden is het dimensioneren van eventuele overdrachtsmaatregelen op dit moment niet aan de orde.

Maatregelen bij de ontvanger

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk gebleken. Daarom komen de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2 in aanmerking voor maatregelen bij de ontvanger. Dergelijke maatregelen, waaronder het voorzien in een geluidluwe gevel, worden besproken in paragraaf 6.2, waarin getoetst is aan het gemeentelijk geluidbeleid.

6.2 Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

De toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid is uitgevoerd voor de nieuwe woningen op erf 1 en erf 2.

Ambitiewaarde en bovengrens

De ambitiewaarde en bovengrens voor omgevingstype 'dorps landelijk' bedraagt 43 dB (5 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde) en 48 dB (gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde). Uit de rekenresultaten is gebleken dat de geluidbelasting als gevolg van de A59 niet aan de bovengrens van 48 dB voldoet en de geluidniveaus vanwege de Peter de Gorterstraat 1 dB hoger zijn dan de ambitiewaarde van 43 dB. Daarom is beschouwd of het plan voorziet in niet-akoestische compensatie. Gebleken is dat het plan voorziet in:

- De vormgeving van het plan als 'boerenerf' met mogelijkheid tot collectieve buitenruimte temidden van de bebouwing, in aanvulling op een buitenruimte (tuin) bij elke woning;
- Uitzicht op een groene omgeving met houtwallen van de 'boerenerf';
- Bospercelen aan de overkant van de Peter de Gorterstraat.

Hiermee voorziet het plan in voldoende niet-akoestische compensatie voor een goed woon- en leefklimaat.

Hoofdcriterium

In paragraaf 6.1 is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn. Hierna is gebleken dat het plan ook aan de aanvullende criteria voor geluidniveaus tot en met 'onrustig' voldoet, het plan komt conform het gemeentelijk geluidbeleid in aanmerking voor hogere grenswaarden.

Aanvullende criteria

De aanvullende criteria zijn hierna puntsgewijs besproken.

- *indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;*
Zoals besproken in paragraaf 6.1 is dit niet mogelijk;
- *indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;*
Zoals besproken in paragraaf 6.1 zijn bronmaatregelen niet mogelijk;
- *indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;*
Zoals besproken in paragraaf 6.1 zijn overdrachtsmaatregelen niet mogelijk;
- *het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;*
Niet van toepassing, van achterliggende geluidgevoelige bestemmingen is geen sprake;
- *in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;*
Bij een aantal woningen voldoet het geluidniveau ter plaatse van de buitenruimte niet aan de ambitiewaarde van 43 dB, maar wel aan de bovengrens van 48 dB. Gelet op de vormgeving van het plan ('boerenerf') met de mogelijkheid tot een collectieve buitenruimte temidden van de gebouwen, voldoet het plan in voldoende mate aan dit criterium;
- *de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;*
Uit de rekenresultaten volgt dat dit bij alle woningen van het plan het geval is;
- *bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is;*
Dit criterium geldt als voorwaarde voor de aanvraag van een bouwvergunning. De cumulatieve geluidbelasting is gegeven in hoofdstuk 7.

6.3 Cumulatie van geluid

Op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder dient inzicht gegeven te worden in cumulatieve geluidniveaus indien een plangebied is gelegen binnen de zone van twee of meer geluidzones. In deze situaties zijn de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (erf 1 en erf 2) alleen gelegen binnen de zone van de rijksweg A59. Van cumulatie is geen sprake.

7 HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER

7.1 Hogere grenswaarden Wet geluidhinder

Uit hoofdstuk 5 en 6 is gebleken dat hogere grenswaarden benodigd zijn voor wegverkeerslawaaï en dat het plan conform het gemeentelijk geluidbeleid in aanmerking komt voor hogere grenswaarden.

De benodigde hogere grenswaarden betreft de geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A59. De hogere grenswaarden zijn, per gebouw in het plan, weergegeven in tabel 7.1. Voor de gebouwnummers wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 7.1: Benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder

Woningnummer	Aantal woningen	Hogere grenswaarde vanwege rijksweg A59
Gebouw 1-1	tot 13 woningen	52
Gebouw 1-2		52
Gebouw 1-3		50
Gebouw 1-4		53
Gebouw 2-1	tot 16 woningen	53
Gebouw 2-2		51
Gebouw 2-3		52

7.2 Geluidwering van gevels

Omdat voor het plan hogere grenswaarden benodigd zijn, dient bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen aangetoond te worden dat de gevels van de woningen voorzien in voldoende geluidwering. De vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) overeenkomstig het Bouwbesluit wordt bepaald aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting, waarbij de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet wordt toegepast.

De rekenresultaten van de cumulatieve geluidniveaus zijn weergegeven in tabel 6.1. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.1: Maatgevende resultaten cumulatieve geluidbelasting

Beoordelingspunt	Geveloriëntatie	Cumulatieve geluidbelasting in dB (geen aftrek art. 110g Wgh)		
		1,5m	4,5m	7,5m
1 Gebouw 1-1	Noordwest	54	55	-
12 Gebouw 1-2	Noordwest	53	55	55
21 Gebouw 1-3	Noordwest	54	55	-
31 Gebouw 1-4	Noord	50	52	55
42 Gebouw 2-1	Noordwest	54	56	56
51 Gebouw 2-2	Noord	51	52	54
61 Gebouw 2-3	West	53	54	-

8 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Op het Landgoed Coudewater te 's-Hertogenbosch worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd, waarvoor een bestemmingsplan is opgesteld. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd, hierbij is onder andere de Wet geluidhinder van toepassing.

De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen betreffen tot 25 woningen op erf 1 en erf 2, aan de Peter de Gorterstraat. De geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A59 en lokale wegen zijn berekend ter plaatse van de gevels. Op de overige ontwikkelvelden zijn de precieze plannen voor herontwikkeling op dit moment nog niet bekend. De te verwachten geluidniveaus zijn inzichtelijk gemaakt door middel van geluidcontouren.

De bevindingen in het akoestisch onderzoek zijn:

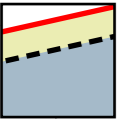
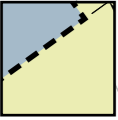
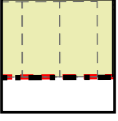
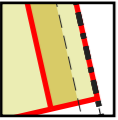

- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt, na de aftrek conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 53 dB als gevolg van de rijksweg A59 en 49 dB als gevolg van de Peter de Gorterstraat. Dit is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar de wettelijke maximale ontheffingswaarde is voldaan;
- Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting vanwege de A59 te reduceren is niet mogelijk;
- De geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen bedraagt, na aftrek conform artikel 110g Wgh, ten hoogste 44 dB vanwege de Peter de Gorterstraat. De weg is een 30 km/uur-weg, de te verwachten geluidniveaus zijn inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke ordening;
- Het plan voor de realisatie van twee zogenoemde 'boerenerven' biedt niet-akoestische compensatie en komt conform het gemeentelijk geluidbeleid in aanmerking voor hogere grenswaarden;
- Het plan voldoet aan de hoofd- en aanvullende criteria conform het gemeentelijk geluidbeleid en komt zodoende in aanmerking voor hogere grenswaarden;
- Op (een deel van) twee van de ontwikkelvelden zijn hogere geluidniveaus te verwachten dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Berlicumseweg. Afgewogen dient te worden of de toekomstige ontwikkeling van geluidgevoelige bestemmingen op een zo groot mogelijke afstand (ten minste 110 meter) van de weg kan worden gerealiseerd;
- Met uitzondering van de ontwikkelvelden LG2, LG3, LG6 en LG9 is op alle ontwikkelvelden overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de rijksweg A59 te verwachten. Op drie van deze velden (LG1, Bos1 en Bos2) is ook sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde;
- Bij de uitwerking van de te ontwikkelen geluidgevoelige bestemmingen dient rekening gehouden te worden met hogere geluidniveaus, geluidbeperkende (overdrachts- en gevel)maatregelen en het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten;

- Geluidniveaus als gevolg van de Peter de Gorterstraat ter plaatse van de ontwikkelvelden zijn lager dan of gelijk aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De conclusie van het akoestisch onderzoek is dat, als de benodigde hogere grenswaarde vanwege de A59 van ten hoogste 53 dB is vastgesteld, het plan voldoet aan de Wet geluidhinder. Tevens is aangetoond dat het plan voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid van 's-Hertogenbosch. Ten slotte is inzichtelijk gemaakt dat bij de uitwerking van geluidgevoelige bestemmingen op de ontwikkelvelden rekening dient te worden gehouden met hogere geluidniveaus, geluidbeperkende (overdrachts- en gevel)maatregelen en het realiseren van geluidluwe gevels en buitenruimten.

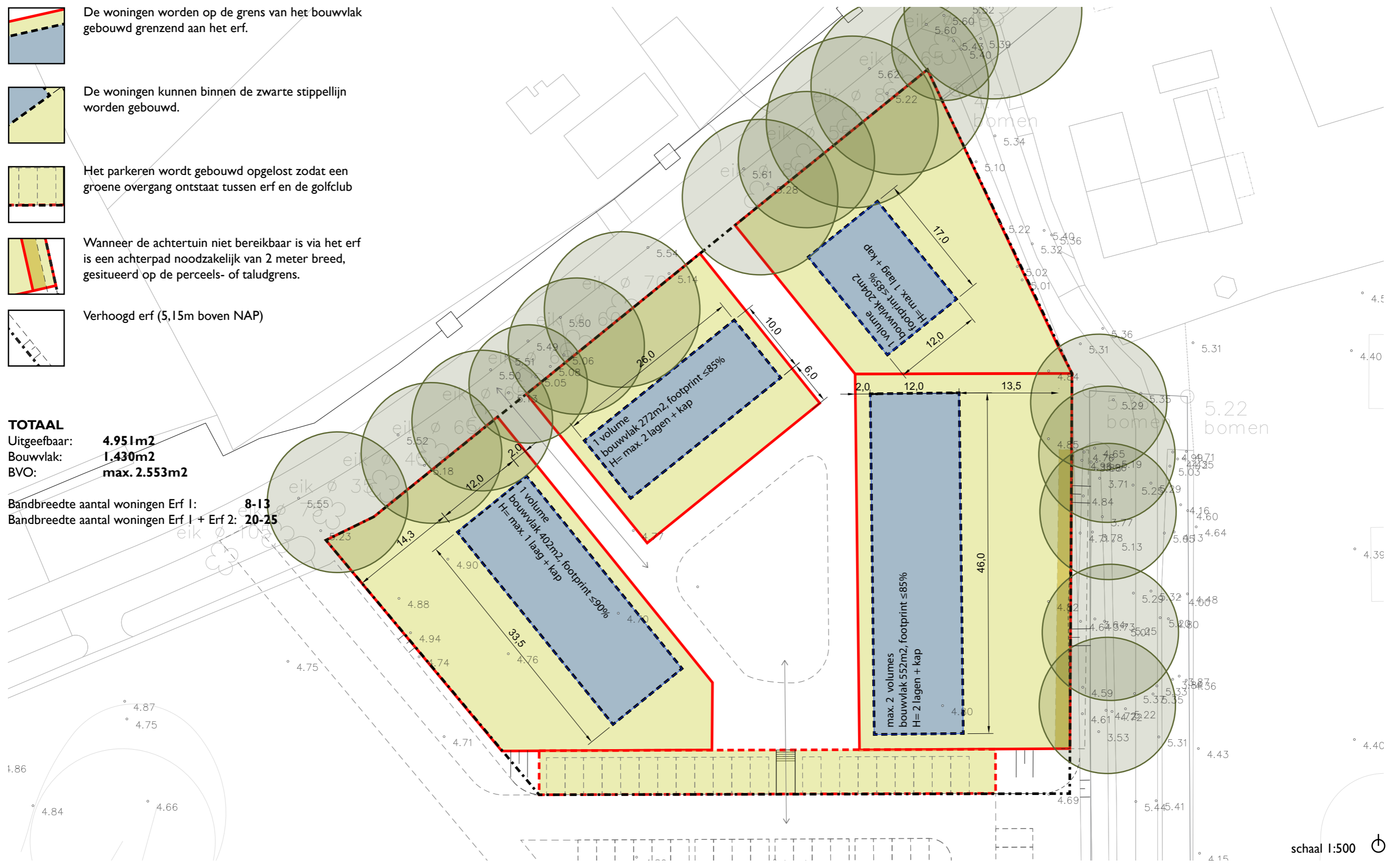
Bijlage 1: inpassingstekeningen erf 1 en 2


R A N D V O O R W A A R D E N I N P A S S I N G S T E K E N I N G E R F I

-  De woningen worden op de grens van het bouwvlak gebouwd grenzend aan het erf.
-  De woningen kunnen binnen de zwarte stippellijn worden gebouwd.
-  Het parkeren wordt gebouwd opgelost zodat een groene overgang ontstaat tussen erf en de golfclub
-  Wanneer de achtertuin niet bereikbaar is via het erf is een achterpad noodzakelijk van 2 meter breed, gesitueerd op de perceels- of taludgrens.
-  Verhoogd erf (5,15m boven NAP)

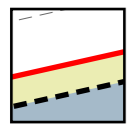
TOTAAL
 Uitgeefbaar: **4.951m²**
 Bouwvlak: **1.430m²**
 BVO: **max. 2.553m²**

Bandbreedte aantal woningen Erf 1: **8-13**
 Bandbreedte aantal woningen Erf 1 + Erf 2: **20-25**

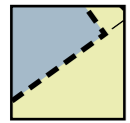


schaal 1:500 

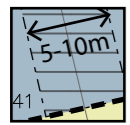
R A N D V O O R W A A R D E N I N P A S S I N G S T E K E N I N G E R F 2



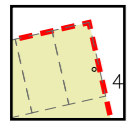
De woningen worden op de grens van het bouwvlak gebouwd grenzend aan het erf.



De woningen kunnen binnen de zwarte stippellijn worden gebouwd.



De locatie van de ruimte tussen twee volumes binnen een bouwvlak is vrij met een maat van minimaal 5 meter en maximaal 10 meter.



Collectief parkeren aan de rand van het erf

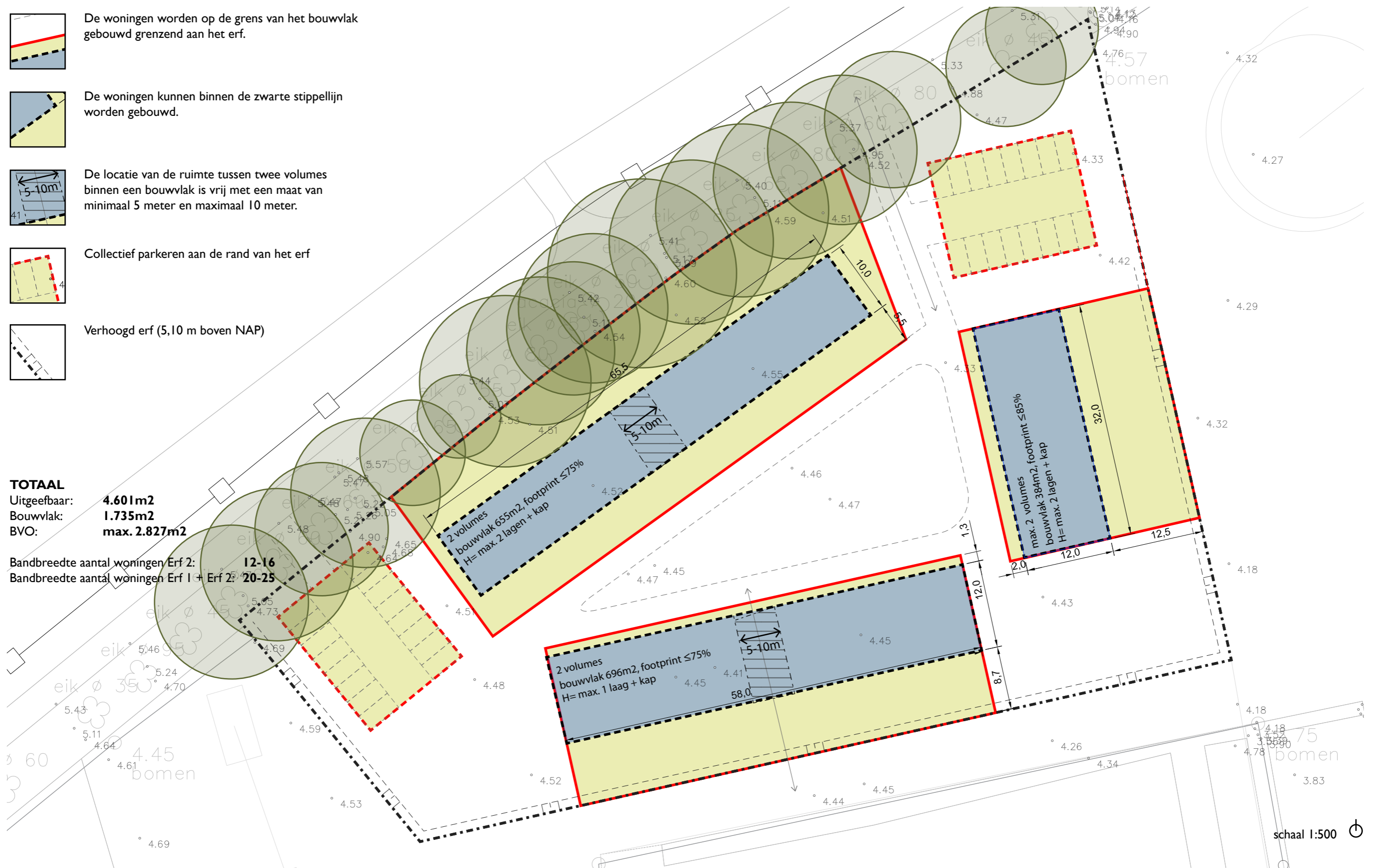


Verhoogd erf (5,10 m boven NAP)

TOTAAL

Uitgeefbaar: **4.601m²**
 Bouwvlak: **1.735m²**
 BVO: **max. 2.827m²**

Bandbreedte aantal woningen Erf 2: **12-16**
 Bandbreedte aantal woningen Erf 1 + Erf 2: **20-25**



Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Berlicumseweg; 50 km/uur	1	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	2	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	3	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 50 km/uur	4	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlicumseweg; 80 km/uur	5	Berlicumseweg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Berlicumseweg; 80 km/uur	6	Wamberg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Berlicumseweg; 80 km/uur	7	Wamberg	0,00	Relatief	6,50	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80
Peter de Gorterstraat	8	Berlicumseweg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Peter de Gorterstraat	9	Peter de Gorterstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
Wamberg	10	Wamberg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Wamberg	11	Wamberg	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	14	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	286	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	1258	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	0,00	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	1593	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	2513	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	2787	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	3101	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	3454	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	3595	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	3602	59 / 140,932 / 141,034	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	3610	59 / 140,922 / 140,976	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	4297	59 / 142,361 / 142,491	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	4325	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	4333	59 / 142,308 / 142,319	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	4514	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	4612	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	4843	59 / 140,867 / 140,917	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	5226	59 / 144,076 / 144,226	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	5400	59 / 143,947 / 143,954	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	5586	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	5847	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	6250	59 / 140,917 / 140,918	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	7232	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	7989	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,79	2,85	0,90	92,77	91,09	92,66	4,81	5,38	3,92	2,42	3,52	3,41
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 50 km/uur	50	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Berlicumseweg; 80 km/uur	80	13255,00	6,78	2,85	0,90	91,04	89,14	91,08	6,29	6,99	5,15	2,66	3,87	3,77
Peter de Gorterstraat	30	900,00	6,87	2,67	0,86	94,50	91,59	93,11	3,38	4,64	3,38	2,12	3,77	3,52
Peter de Gorterstraat	30	900,00	6,87	2,67	0,86	94,50	91,59	93,11	3,38	4,64	3,38	2,12	3,77	3,52
Wamberg	50	3314,00	6,86	2,70	0,86	91,86	87,82	90,03	5,30	7,19	5,27	2,84	4,99	4,70
Wamberg	50	3314,00	6,86	2,70	0,86	91,86	87,82	90,03	5,30	7,19	5,27	2,84	4,99	4,70
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	80	15638,00	7,14	1,67	0,96	86,50	86,00	93,28	5,40	6,00	2,66	8,10	8,00	4,06
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	80	24128,00	6,71	2,62	1,12	76,40	86,00	54,96	13,70	6,00	20,12	9,90	8,00	24,92
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	80	18542,96	6,34	3,35	1,31	69,72	86,00	46,26	14,93	6,00	21,73	15,35	8,00	32,00
Rijkswegen	65	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	80	40575,00	3,80	12,13	0,74	68,34	86,00	38,27	15,85	6,00	21,67	15,81	8,00	40,06
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	50	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	65	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	8438	59 / 141,798 / 141,858	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	8917	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	9938	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	10098	59 / 141,169 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	10603	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	10621	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	11104	59 / 140,972 / 141,003	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	11468	59 / 140,918 / 140,932	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11580	59 / 142,789 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11689	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	11779	59 / 144,344 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	11918	59 / 142,851 / 143,903	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12100	59 / 141,801 / 141,872	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12267	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	12517	59 / 142,881 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	13252	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	13519	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	13851	59 / 141,034 / 141,136	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14273	59 / 143,624 / 143,685	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14283	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	14496	59 / 143,878 / 143,975	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	14786	59 / 141,201 / 141,798	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14876	59 / 140,812 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	14934	59 / 140,599 / 140,812	11,54	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15044	59 / 141,126 / 141,143	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	15503	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15814	59 / 140,959 / 141,169	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	15931	59 / 141,229 / 141,800	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	16365	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	16479	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	16541	59 / 142,320 / 142,328	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	16627	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	16699	59 / 144,010 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	16998	59 / 143,904 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	17164	59 / 140,932 / 141,034	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	75	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01	12,13
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	65	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	85	35756,32	6,36	3,12	1,41	87,10	90,41	80,04	6,10	3,84	7,65	6,80	5,74	12,31
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	65	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	17451	59 / 143,905 / 143,990	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	17517	59 / 142,347 / 142,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17704	59 / 140,866 / 140,922	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	17741	59 / 141,143 / 141,146	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17782	59 / 140,788 / 140,790	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	17940	59 / 142,308 / 142,319	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	18318	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	18795	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	19046	59 / 141,003 / 141,229	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	19113	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	19757	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	19833	59 / 143,954 / 143,956	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	19871	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	20156	59 / 140,599 / 140,812	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	20271	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	20312	59 / 140,834 / 140,867	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	20362	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	20463	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	20747	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	20961	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	20993	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	21700	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	21760	59 / 140,824 / 140,834	11,58	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	21820	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	21971	59 / 143,685 / 144,291	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	22587	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	22828	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	24330	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	24399	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	24560	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	24841	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	24986	59 / 142,165 / 142,320	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	25546	59 / 140,834 / 140,867	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	25947	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	26174	59 / 143,904 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	65	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	75	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	50	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	80	46086,96	6,48	3,40	1,08	73,79	86,00	57,81	13,86	6,00	19,89	12,35	8,00	22,30
Rijkswegen	90	29432,00	6,35	3,03	1,46	75,53	88,50	60,61	12,94	4,70	18,56	11,53	6,80	20,83
Rijkswegen	65	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	80	25804,04	6,68	2,99	0,98	75,24	86,00	68,89	13,83	6,00	18,12	10,93	8,00	13,00
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	75	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	80	43659,04	6,55	2,95	1,21	73,50	86,00	50,73	14,23	6,00	20,92	12,27	8,00	28,35
Rijkswegen	75	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	75	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	80	24128,00	6,71	2,62	1,12	76,40	86,00	54,96	13,70	6,00	20,12	9,90	8,00	24,92
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	85	38695,80	6,35	3,43	1,26	87,87	92,26	83,94	5,74	3,06	6,23	6,39	4,68	9,83
Rijkswegen	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	75	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	26194	59 / 140,972 / 141,003	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26359	59 / 142,408 / 142,851	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	26434	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	26579	59 / 140,922 / 140,959	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	26588	59 / 142,346 / 142,361	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26692	59 / 140,790 / 141,121	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26710	59 / 143,975 / 143,991	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	26925	59 / 140,855 / 140,972	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	27085	59 / 143,621 / 143,624	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	27144	59 / 142,953 / 143,621	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	27589	59 / 142,360 / 142,408	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	28191	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	28256	59 / 142,347 / 142,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	28433	59 / 143,904 / 144,076	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	28457	59 / 143,990 / 144,344	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	28555	59 / 141,038 / 141,190	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	28859	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	29288	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	29483	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	0,00	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	29728	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	29867	59 / 141,122 / 141,199	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	30391	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	30881	59 / 140,918 / 141,038	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	31645	59 / 144,359 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	31883	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	32046	59 / 143,903 / 143,904	5,45	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	32355	59 / 143,994 / 144,010	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	32369	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	32471	59 / 140,824 / 140,866	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	32500	59 / 144,076 / 144,226	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	32806	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	33131	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	33366	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	33934	59 / 141,801 / 142,165	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	34560	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	50	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	75	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	85	29267,80	6,36	3,08	1,42	86,33	90,36	77,80	6,49	3,90	8,52	7,18	5,74	13,68
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	50	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	50	6491,44	6,34	3,29	1,34	90,57	90,65	90,78	4,33	3,60	3,51	5,10	5,75	5,71
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08	11,28
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	65	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	1119,76	6,34	3,21	1,39	74,27	76,81	71,18	12,25	9,62	11,30	13,48	13,57	17,52
Rijkswegen	75	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	85	33429,64	6,36	3,10	1,42	87,98	91,79	80,35	5,68	3,35	7,57	6,35	4,85	12,08
Rijkswegen	65	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	80	38074,00	6,34	3,35	1,31	69,72	88,50	46,26	14,93	4,70	21,74	15,35	6,80	32,01
Rijkswegen	80	14765,00	7,14	1,67	0,96	86,51	86,00	93,17	5,40	6,00	2,75	8,09	8,00	4,08
Rijkswegen	75	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	75	4158,52	6,34	3,40	1,29	90,47	89,89	89,85	4,34	3,86	3,79	5,19	6,25	6,36
Rijkswegen	65	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	75	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	80	14765,00	7,14	1,67	0,96	86,51	86,00	93,17	5,40	6,00	2,75	8,09	8,00	4,08
Rijkswegen	85	33916,60	6,36	3,10	1,42	87,80	91,54	80,28	5,77	3,45	7,59	6,44	5,01	12,13
Rijkswegen	50	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	65	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	75	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	50	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Rijkswegen	34684	59 / 142,346 / 142,361	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	34697	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	35293	59 / 144,291 / 144,359	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	35970	59 / 141,038 / 141,190	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	36203	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	36208	59 / 142,255 / 142,308	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	36276	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	36310	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100	100	100	80	80	80	80	80
Rijkswegen	36322	59 / 140,976 / 141,126	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	36362	59 / 141,136 / 141,199	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36491	59 / 142,950 / 142,953	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36519	59 / 141,872 / 142,789	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36807	59 / 140,811 / 140,824	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	36819	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	90	90	90	90	90	90	90	90
Rijkswegen	37104	59 / 142,319 / 142,320	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	37392	59 / 144,226 / 144,311	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	37611	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	115	115	115	90	90	90	90	90
Rijkswegen	37767	0 / 0,000 / 0,000	--	Absoluut	--	True	0,0	0,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	80	80	80	80	80	80	80	80
Rijkswegen	37879	59 / 142,320 / 142,328	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	37942	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
Rijkswegen	38133	59 / 141,858 / 142,881	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	38838	59 / 144,076 / 144,360	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	39051	59 / 141,798 / 142,255	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	39107	59 / 141,798 / 141,800	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	100	100	100	90	90	90	85	85
Rijkswegen	39252	59 / 142,491 / 142,950	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
Rijkswegen	40234	59 / 143,956 / 144,400	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
Rijkswegen	40336	59 / 143,621 / 143,878	--	Absoluut	--	True	1,5	0,75	0	W1	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	50	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	75	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	85	32798,68	6,36	3,39	1,26	86,87	91,76	81,55	6,20	3,29	7,20	6,93	4,94	11,24
Rijkswegen	50	9214,84	6,30	3,53	1,29	97,13	97,64	97,42	1,36	0,90	0,96	1,51	1,47	1,62
Rijkswegen	80	20283,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,90	14,73	6,00	17,97	15,99	8,00	29,13
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	65	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	80	36729,96	6,48	3,10	1,22	69,28	88,50	52,87	14,73	4,70	18,00	15,99	6,80	29,13
Rijkswegen	65	9963,84	6,33	3,29	1,36	97,22	97,25	96,72	1,34	1,08	1,23	1,44	1,67	2,05
Rijkswegen	85	29487,64	6,37	3,40	1,25	85,01	90,52	79,60	7,09	3,76	7,93	7,89	5,72	12,48
Rijkswegen	85	33272,40	6,36	3,39	1,26	86,70	91,55	81,50	6,28	3,37	7,22	7,02	5,08	11,28
Rijkswegen	85	32797,40	6,36	3,10	1,42	88,26	92,06	80,58	5,55	3,23	7,47	6,20	4,71	11,95
Rijkswegen	85	39225,12	6,35	3,13	1,41	89,08	92,19	82,46	5,19	3,15	6,72	5,73	4,66	10,82
Rijkswegen	90	19531,04	6,34	3,35	1,31	69,71	86,00	46,26	14,93	6,00	21,76	15,36	8,00	31,98
Rijkswegen	50	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	50	487,60	6,38	3,29	1,29	75,59	75,16	74,56	11,90	9,61	9,70	12,51	15,23	15,74
Rijkswegen	90	30261,96	6,45	3,54	1,05	75,26	88,50	53,99	13,29	4,70	19,53	11,46	6,80	26,48
Rijkswegen	80	16448,04	6,48	3,10	1,22	69,28	86,00	52,86	14,73	6,00	18,03	15,99	8,00	29,11
Rijkswegen	50	2960,04	6,37	3,31	1,29	74,24	73,29	73,53	12,23	10,22	9,87	13,53	16,49	16,60
Rijkswegen	50	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80
Rijkswegen	85	30969,20	6,36	3,40	1,25	86,58	91,69	81,21	6,34	3,32	7,31	7,08	5,00	11,47
Rijkswegen	75	293,96	6,28	3,36	1,40	67,75	67,21	62,95	14,91	12,75	14,04	17,34	20,04	23,00
Rijkswegen	75	2676,84	6,37	3,42	1,24	75,33	76,12	77,29	11,56	9,05	8,37	13,11	14,82	14,35
Rijkswegen	85	33644,80	6,36	3,40	1,25	85,69	90,44	80,91	6,75	3,77	7,40	7,56	5,78	11,70
Rijkswegen	75	2304,16	6,31	3,33	1,36	88,36	89,67	85,07	5,50	4,16	6,05	6,14	6,18	8,88
Rijkswegen	65	300,52	6,36	3,16	1,38	72,91	77,45	70,53	12,34	8,85	11,11	14,75	13,70	18,36
Rijkswegen	65	474,20	6,37	3,41	1,24	75,41	76,95	77,68	11,72	8,84	8,52	12,88	14,22	13,80

Legenda

bodemgebieden

- 0,0 (geheel reflecterend)
- 0,5 (half reflecterend)



Model: 180924_VL
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1-1	1 laag + kap	5,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-2	2 lagen + kap	8,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	1 laag + kap	5,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1-4	2 lagen + kap	8,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-1	2 lagen + kap	8,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2	2 lagen + kap	8,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-3	1 laag + kap	5,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Pand in gebruik	10,68	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Pand in gebruik	9,41	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Pand in gebruik	8,50	4,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Pand in gebruik	10,56	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Pand in gebruik	9,10	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Pand in gebruik	7,80	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	12,09	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Pand in gebruik	10,69	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Pand in gebruik	11,21	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Pand in gebruik	9,75	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Pand in gebruik	12,33	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Pand in gebruik	9,98	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Pand in gebruik	10,26	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Pand in gebruik	8,88	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Pand in gebruik	7,99	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Pand in gebruik	11,81	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Pand in gebruik	8,22	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Pand in gebruik	7,96	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Pand in gebruik	10,07	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Pand in gebruik	5,28	5,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Pand in gebruik	9,78	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Pand in gebruik	10,83	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Pand in gebruik	6,75	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Pand in gebruik	11,67	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Pand in gebruik	17,01	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	Pand in gebruik	11,28	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	Pand in gebruik	8,47	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	Pand in gebruik	10,97	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180924_VL
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	Pand in gebruik	14,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Pand in gebruik	8,23	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Pand in gebruik	7,87	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Pand in gebruik	11,80	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Pand in gebruik	12,97	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Pand in gebruik	9,79	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Pand in gebruik	12,76	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Pand in gebruik	15,05	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Pand in gebruik	9,96	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Pand in gebruik	12,61	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Pand in gebruik	8,05	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Pand in gebruik	10,66	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Pand in gebruik	7,15	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Pand in gebruik	11,06	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Pand in gebruik	10,86	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Pand in gebruik	9,33	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Pand in gebruik	13,37	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Pand in gebruik	12,35	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Pand in gebruik	8,08	5,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Pand in gebruik	12,60	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Pand in gebruik	13,29	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Pand in gebruik	8,18	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Pand in gebruik	12,41	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Pand in gebruik	11,21	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Pand in gebruik	10,11	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Pand in gebruik	10,47	5,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Pand in gebruik	8,43	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Pand in gebruik	11,25	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Pand in gebruik	11,45	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Pand in gebruik	9,00	5,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Pand in gebruik	8,06	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	Pand in gebruik	11,43	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Pand in gebruik	16,27	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	Pand in gebruik	8,46	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Pand in gebruik	8,43	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180924_VL
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

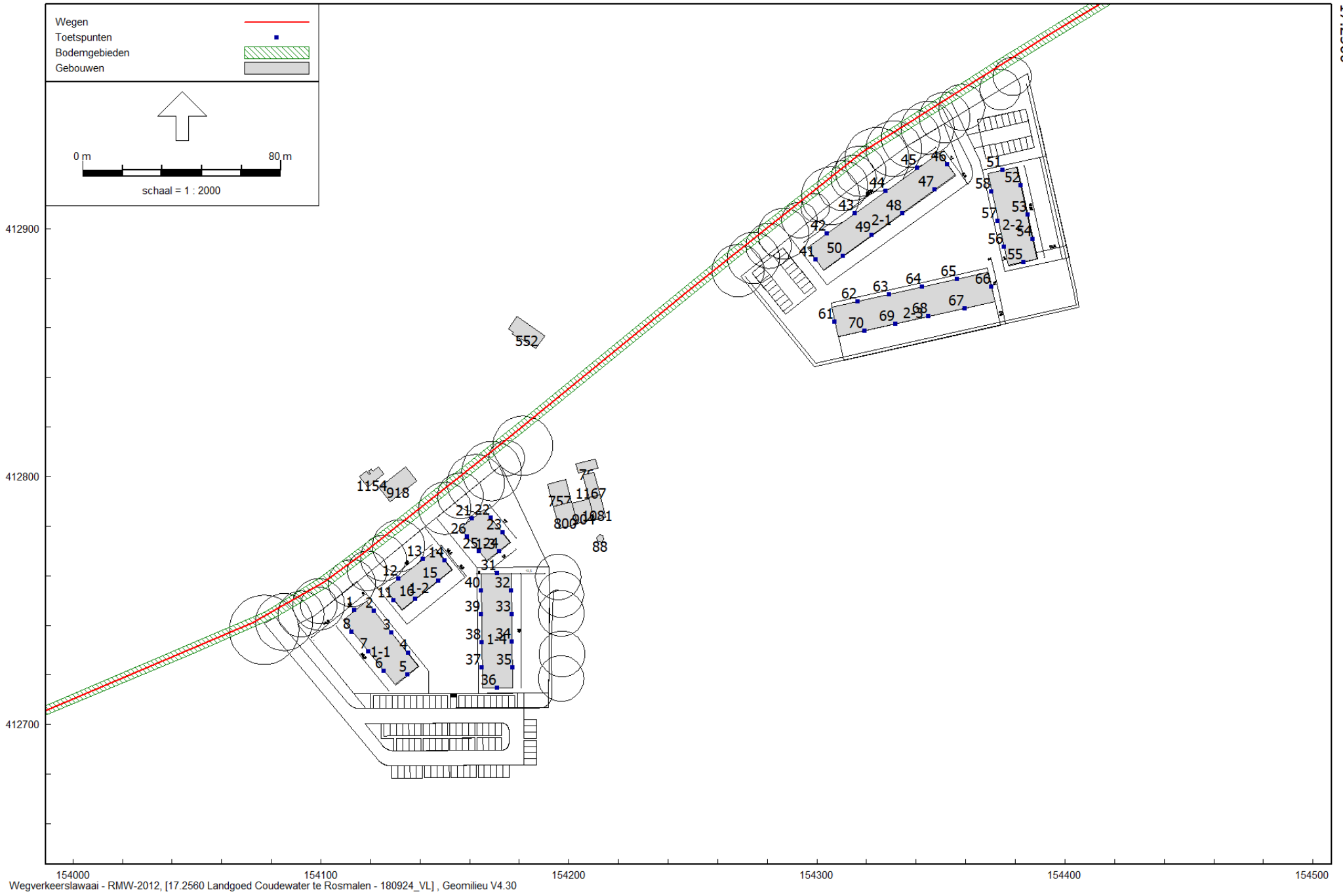
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
420	Pand in gebruik	7,82	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Pand in gebruik	10,91	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Pand in gebruik	9,97	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Pand in gebruik	11,73	5,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Pand in gebruik	10,46	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Pand in gebruik	9,60	5,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Pand in gebruik	8,37	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Pand in gebruik	11,12	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Pand in gebruik	11,32	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Pand in gebruik	14,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Pand in gebruik	8,25	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	Pand in gebruik	8,16	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Pand in gebruik	7,55	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Pand in gebruik	7,69	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Pand in gebruik	11,31	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Pand in gebruik	9,97	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Pand in gebruik	10,47	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Pand in gebruik	9,17	5,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	Pand in gebruik	11,50	5,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Pand in gebruik	14,11	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	Pand in gebruik	9,38	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	Pand in gebruik	8,23	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	Pand in gebruik	9,87	5,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	Pand in gebruik	8,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	Pand in gebruik	8,66	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Pand in gebruik	9,43	5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Pand in gebruik	11,04	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	Pand in gebruik	11,75	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	Pand in gebruik	8,27	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	Pand in gebruik	12,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	Pand in gebruik	11,09	5,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	Pand in gebruik	7,91	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	Pand in gebruik	8,06	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	Pand in gebruik	7,63	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	Pand in gebruik	9,89	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180924_VL
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
695	Pand in gebruik	8,05	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	Pand in gebruik	9,75	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Pand in gebruik	10,01	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Pand in gebruik	8,22	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Pand in gebruik	11,26	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Pand in gebruik	12,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Pand in gebruik	8,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	Pand in gebruik	11,41	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Pand in gebruik	7,83	5,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	Pand in gebruik	11,61	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Pand in gebruik	10,64	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Pand in gebruik	7,03	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	Pand in gebruik	10,21	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	Pand in gebruik	10,73	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Pand in gebruik	12,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	Pand in gebruik	11,61	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	Pand in gebruik	8,39	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	Pand in gebruik	13,71	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	Pand in gebruik	10,43	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	Pand in gebruik (niet ingemeten)	8,81	5,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	Pand in gebruik	10,44	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	Pand in gebruik	9,06	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	Pand in gebruik	7,23	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	Pand in gebruik	9,96	5,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	Pand in gebruik	9,74	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
899	Pand in gebruik	15,68	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	Pand in gebruik	12,92	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	Pand in gebruik	12,29	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
903	Pand in gebruik	11,42	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	Pand in gebruik	8,27	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	Pand in gebruik	8,29	5,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	Pand in gebruik	10,88	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	Pand in gebruik	9,92	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	Pand in gebruik	8,18	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	Pand in gebruik	8,06	5,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180924_VL
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
948	Pand in gebruik	17,76	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	Pand in gebruik	10,68	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	Pand in gebruik	8,58	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	Pand in gebruik	11,04	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	Pand in gebruik	9,04	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
988	Pand in gebruik	12,08	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	Pand in gebruik	9,73	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	Pand in gebruik	10,86	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	Pand in gebruik	10,66	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	Pand in gebruik	12,34	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	Pand in gebruik	9,61	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	Pand in gebruik	12,28	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	Pand in gebruik	10,98	5,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	Pand in gebruik	11,91	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	Pand in gebruik	11,06	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	Pand in gebruik	7,82	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	Pand in gebruik	8,81	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1118	Pand in gebruik	10,30	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	Pand in gebruik	7,62	5,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	Pand in gebruik	10,40	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Pand in gebruik	11,94	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Pand in gebruik	8,26	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	Pand in gebruik	8,90	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1163	Pand in gebruik	8,65	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	Pand in gebruik	10,69	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1167	Pand in gebruik	8,80	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1189	Pand in gebruik	11,02	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	Pand in gebruik	10,16	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1209	Pand in gebruik	7,99	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



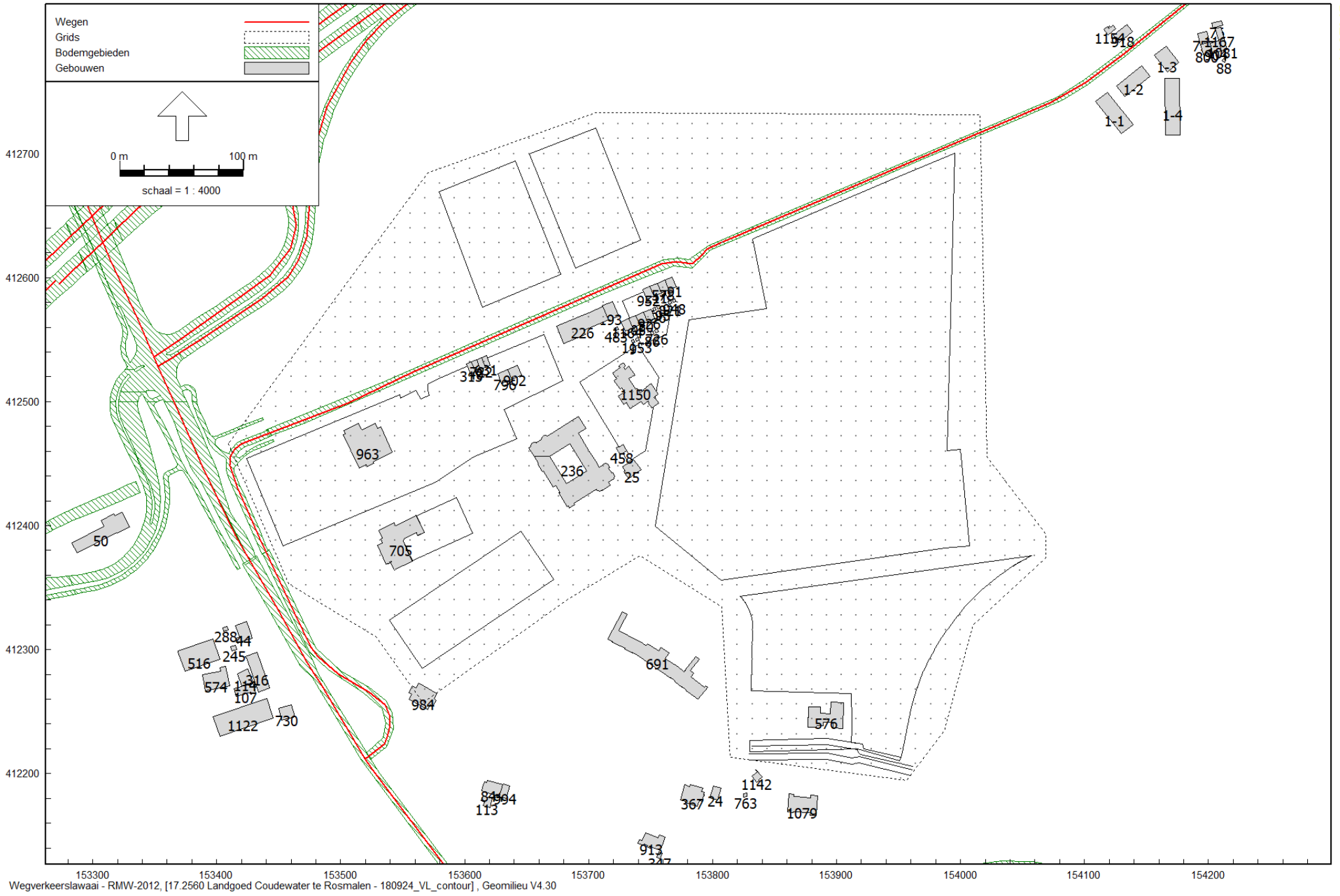
Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Ligging rekenpunten

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	gebouw 1-1 NW	154113,52	412746,03	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	gebouw 1-1 NO	154121,49	412745,83	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	gebouw 1-1 NO	154128,59	412737,03	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	gebouw 1-1 NO	154135,13	412728,93	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	gebouw 1-1 ZO	154135,08	412720,15	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	gebouw 1-1 ZW	154125,48	412721,46	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
7	gebouw 1-1 ZW	154119,13	412729,31	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
8	gebouw 1-1 ZW	154112,55	412737,46	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	gebouw 1-2 ZW	154129,36	412750,19	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	gebouw 1-2 NW	154131,45	412758,92	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	gebouw 1-2 NW	154141,06	412766,64	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	gebouw 1-2 NO	154150,04	412766,26	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	gebouw 1-2 ZO	154147,51	412758,09	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	gebouw 1-2 ZO	154138,09	412750,52	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	gebouw 1-3 NW	154161,01	412783,17	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	gebouw 1-3 NO	154168,56	412783,29	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	gebouw 1-3 NO	154173,36	412777,35	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	gebouw 1-3 ZO	154171,91	412769,86	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	gebouw 1-3 ZW	154163,87	412769,68	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	gebouw 1-3 ZW	154159,04	412775,66	5,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	gebouw 1-4 N	154171,11	412760,93	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	gebouw 1-4 O	154176,84	412753,96	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	gebouw 1-4 O	154176,96	412744,35	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	gebouw 1-4 O	154177,09	412733,42	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	gebouw 1-4 O	154177,22	412723,08	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	gebouw 1-4 Z	154171,20	412714,73	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	gebouw 1-4 W	154164,99	412722,99	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	gebouw 1-4 W	154164,87	412733,20	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	gebouw 1-4 W	154164,74	412744,49	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	gebouw 1-4 W	154164,63	412753,87	5,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	gebouw 2-1 ZW	154299,44	412887,58	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	gebouw 2-1 NW	154303,94	412897,89	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	gebouw 2-1 NW	154315,39	412906,18	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	gebouw 2-1 NW	154327,87	412915,22	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	gebouw 2-1 NW	154340,49	412924,36	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 180924_VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
46	gebouw 2-1 NO	154352,59	412925,99	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	gebouw 2-1 ZO	154347,55	412915,64	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	gebouw 2-1 ZO	154334,48	412906,18	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	gebouw 2-1 ZO	154322,22	412897,30	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	gebouw 2-1 ZO	154310,54	412888,85	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	gebouw 2-2 N	154375,02	412923,58	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	gebouw 2-2 O	154382,29	412917,47	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	gebouw 2-2 O	154384,93	412905,70	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	gebouw 2-2 O	154387,17	412895,72	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	gebouw 2-2 Z	154383,28	412886,47	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	gebouw 2-2 W	154375,40	412892,45	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	gebouw 2-2 W	154373,02	412903,04	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	gebouw 2-2 W	154370,35	412914,97	5,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	gebouw 2-2 W	154307,23	412862,25	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	gebouw 2-2 N	154316,40	412870,66	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	gebouw 2-2 N	154329,10	412873,51	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	gebouw 2-2 N	154342,43	412876,49	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	gebouw 2-2 N	154356,48	412879,64	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	gebouw 2-2 O	154370,51	412876,46	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	gebouw 2-2 Z	154359,66	412867,86	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	gebouw 2-2 Z	154345,07	412864,58	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	gebouw 2-2 Z	154331,84	412861,62	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	gebouw 2-2 Z	154319,34	412858,81	5,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [17.2560 Landgoed Coudewater te Rosmalen - 180924_VL_contour], Geomilieu V4.30

Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel
Gebouwen en grid ontwikkelvelden

Model: 180924_VL_contour
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9	Pand in gebruik	9,41	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Pand in gebruik	13,30	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Pand in gebruik	12,09	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Pand in gebruik	9,74	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Pand in gebruik	11,24	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Pand in gebruik	4,63	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Pand in gebruik	8,22	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Pand in gebruik	8,97	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Pand in gebruik	11,12	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Pand in gebruik	9,24	6,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Pand in gebruik	9,54	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	Pand in gebruik	14,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	Pand in gebruik	8,23	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Pand in gebruik	12,97	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Pand in gebruik	12,76	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Pand in gebruik	15,05	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Pand in gebruik	8,45	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Pand in gebruik	12,61	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Pand in gebruik	8,74	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Pand in gebruik	12,60	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Pand in gebruik	9,95	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Pand in gebruik	9,59	5,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Pand in gebruik	19,49	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Pand in gebruik	17,19	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	Pand in gebruik	16,27	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Pand in gebruik	9,97	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Pand in gebruik	14,50	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Pand in gebruik	10,45	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
574	Pand in gebruik	9,41	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	Pand in gebruik	14,78	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	Pand in gebruik	14,11	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	Pand in gebruik	8,23	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Pand in gebruik	9,39	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	Pand in gebruik	16,89	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Pand in gebruik	9,85	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180924_VL_contour
Groep: Gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
705	Pand in gebruik	17,99	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	Pand in gebruik	9,81	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Pand in gebruik	8,22	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Pand in gebruik	11,59	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	Pand in gebruik	15,26	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	Pand in gebruik	12,30	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	Pand in gebruik	42,26	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	Pand in gebruik	13,71	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	Pand in gebruik	14,26	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
902	Pand in gebruik	12,29	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
913	Pand in gebruik	13,40	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
920	Pand in gebruik	9,35	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
926	Pand in gebruik	9,92	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
940	Pand in gebruik	4,62	4,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	Pand in gebruik	17,76	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
952	Pand in gebruik	10,68	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	Pand in gebruik	22,86	5,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	Pand in gebruik	18,87	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	Pand in gebruik	14,10	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	Pand in gebruik	17,75	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	Pand in gebruik	9,53	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	Pand in gebruik	10,84	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	Pand in gebruik	11,94	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	Pand in gebruik	8,26	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1164	Pand in gebruik	10,69	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 180924_VL_contour
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
	Grid	4,50	6,34	12	12

Bijlage 3: Rekenresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	gebouw 1-1 NW	1,50	48,9	45,9	42,3	50,6
1_B	gebouw 1-1 NW	4,50	50,4	47,3	43,8	52,1
11_A	gebouw 1-2 ZW	1,50	45,4	42,4	38,8	47,1
11_B	gebouw 1-2 ZW	4,50	47,1	44,1	40,6	48,9
11_C	gebouw 1-2 ZW	7,50	47,6	44,6	41,1	49,4
12_A	gebouw 1-2 NW	1,50	47,7	44,8	41,1	49,5
12_B	gebouw 1-2 NW	4,50	49,4	46,4	42,9	51,2
12_C	gebouw 1-2 NW	7,50	49,8	46,7	43,2	51,5
13_A	gebouw 1-2 NW	1,50	47,3	44,3	40,7	49,0
13_B	gebouw 1-2 NW	4,50	49,0	46,0	42,5	50,8
13_C	gebouw 1-2 NW	7,50	49,4	46,3	42,8	51,1
14_A	gebouw 1-2 NO	1,50	44,8	41,9	38,2	46,6
14_B	gebouw 1-2 NO	4,50	46,5	43,5	39,9	48,2
14_C	gebouw 1-2 NO	7,50	46,7	43,8	40,2	48,5
15_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	34,5	31,7	28,4	36,5
15_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	39,1	36,3	32,9	41,1
15_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	40,6	37,6	34,3	42,5
16_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	35,6	32,9	29,4	37,6
16_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	39,6	36,8	33,4	41,6
16_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	41,0	38,0	34,8	42,9
2_A	gebouw 1-1 NO	1,50	45,4	42,4	38,8	47,2
2_B	gebouw 1-1 NO	4,50	47,1	44,0	40,6	48,9
21_A	gebouw 1-3 NW	1,50	48,1	45,1	41,4	49,8
21_B	gebouw 1-3 NW	4,50	49,6	46,6	43,0	51,3
22_A	gebouw 1-3 NO	1,50	46,7	43,7	40,0	48,4
22_B	gebouw 1-3 NO	4,50	48,2	45,2	41,6	49,9
23_A	gebouw 1-3 NO	1,50	46,6	43,6	40,0	48,3
23_B	gebouw 1-3 NO	4,50	48,0	44,9	41,4	49,7
24_A	gebouw 1-3 ZO	1,50	38,6	35,6	32,1	40,4
24_B	gebouw 1-3 ZO	4,50	42,9	40,0	36,4	44,7
25_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	42,1	39,1	35,5	43,9
25_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	44,3	41,3	37,9	46,1
26_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	40,5	37,3	34,1	42,3
26_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	42,6	39,4	36,3	44,4
3_A	gebouw 1-1 NO	1,50	45,4	42,4	38,9	47,2
3_B	gebouw 1-1 NO	4,50	47,1	44,1	40,6	48,9
31_A	gebouw 1-4 N	1,50	46,3	43,3	39,7	48,0
31_B	gebouw 1-4 N	4,50	48,4	45,4	41,8	50,1
31_C	gebouw 1-4 N	7,50	50,8	47,8	44,2	52,6
32_A	gebouw 1-4 O	1,50	43,3	40,3	36,7	45,0
32_B	gebouw 1-4 O	4,50	44,8	41,8	38,3	46,6
32_C	gebouw 1-4 O	7,50	45,1	42,1	38,6	46,9
33_A	gebouw 1-4 O	1,50	41,9	38,9	35,3	43,6
33_B	gebouw 1-4 O	4,50	43,4	40,4	36,9	45,2
33_C	gebouw 1-4 O	7,50	44,3	41,2	37,8	46,0
34_A	gebouw 1-4 O	1,50	41,7	38,7	35,2	43,5
34_B	gebouw 1-4 O	4,50	43,4	40,3	37,0	45,2
34_C	gebouw 1-4 O	7,50	43,3	40,2	36,9	45,1
35_A	gebouw 1-4 O	1,50	41,0	37,9	34,5	42,7
35_B	gebouw 1-4 O	4,50	42,8	39,7	36,3	44,6
35_C	gebouw 1-4 O	7,50	42,7	39,6	36,3	44,5
36_A	gebouw 1-4 Z	1,50	37,1	34,2	30,7	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	gebouw 1-4 Z	4,50	39,5	36,5	33,2	41,4
36_C	gebouw 1-4 Z	7,50	40,1	37,0	33,8	42,0
37_A	gebouw 1-4 W	1,50	44,6	41,6	38,0	46,3
37_B	gebouw 1-4 W	4,50	47,0	44,0	40,5	48,8
37_C	gebouw 1-4 W	7,50	48,1	45,1	41,5	49,8
38_A	gebouw 1-4 W	1,50	43,1	40,1	36,5	44,9
38_B	gebouw 1-4 W	4,50	45,8	42,8	39,3	47,6
38_C	gebouw 1-4 W	7,50	47,7	44,7	41,2	49,5
39_A	gebouw 1-4 W	1,50	43,0	40,0	36,4	44,8
39_B	gebouw 1-4 W	4,50	45,9	42,9	39,4	47,7
39_C	gebouw 1-4 W	7,50	47,7	44,7	41,2	49,5
4_A	gebouw 1-1 NO	1,50	44,7	41,6	38,1	46,4
4_B	gebouw 1-1 NO	4,50	46,6	43,5	40,1	48,4
40_A	gebouw 1-4 W	1,50	42,8	39,8	36,3	44,6
40_B	gebouw 1-4 W	4,50	45,8	42,8	39,3	47,6
40_C	gebouw 1-4 W	7,50	47,7	44,7	41,1	49,4
41_A	gebouw 2-1 ZW	1,50	48,6	45,7	42,0	50,3
41_B	gebouw 2-1 ZW	4,50	50,0	47,0	43,4	51,8
41_C	gebouw 2-1 ZW	7,50	50,2	47,2	43,6	52,0
42_A	gebouw 2-1 NW	1,50	49,2	46,3	42,6	51,0
42_B	gebouw 2-1 NW	4,50	50,7	47,7	44,2	52,5
42_C	gebouw 2-1 NW	7,50	51,1	48,1	44,5	52,8
43_A	gebouw 2-1 NW	1,50	49,2	46,2	42,5	50,9
43_B	gebouw 2-1 NW	4,50	50,7	47,7	44,1	52,4
43_C	gebouw 2-1 NW	7,50	51,0	48,0	44,5	52,8
44_A	gebouw 2-1 NW	1,50	48,9	45,9	42,3	50,6
44_B	gebouw 2-1 NW	4,50	50,4	47,4	43,8	52,1
44_C	gebouw 2-1 NW	7,50	50,8	47,8	44,2	52,5
45_A	gebouw 2-1 NW	1,50	48,7	45,7	42,1	50,4
45_B	gebouw 2-1 NW	4,50	50,2	47,2	43,6	52,0
45_C	gebouw 2-1 NW	7,50	50,6	47,6	44,1	52,4
46_A	gebouw 2-1 NO	1,50	39,5	36,5	33,1	41,3
46_B	gebouw 2-1 NO	4,50	42,3	39,3	35,9	44,2
46_C	gebouw 2-1 NO	7,50	43,9	40,9	37,5	45,7
47_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	40,7	37,8	34,2	42,5
47_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	42,9	40,0	36,4	44,7
47_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	39,5	36,7	33,2	41,4
48_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	41,7	38,8	35,2	43,5
48_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	43,7	40,8	37,3	45,6
48_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	40,1	37,2	33,8	42,0
49_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	41,7	38,7	35,2	43,5
49_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	43,7	40,7	37,3	45,5
49_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	40,0	36,9	33,7	41,9
5_A	gebouw 1-1 ZO	1,50	35,5	32,6	29,2	37,4
5_B	gebouw 1-1 ZO	4,50	38,8	35,9	32,5	40,7
50_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	41,6	38,6	35,0	43,4
50_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	43,6	40,5	37,1	45,4
50_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	40,6	37,5	34,2	42,4
51_A	gebouw 2-2 N	1,50	46,7	43,7	40,1	48,5
51_B	gebouw 2-2 N	4,50	48,1	45,1	41,5	49,8
51_C	gebouw 2-2 N	7,50	49,3	46,3	42,7	51,0
52_A	gebouw 2-2 O	1,50	35,2	32,1	28,9	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	52_B	gebouw 2-2 O	4,50	38,3	35,2	32,1	40,2
	52_C	gebouw 2-2 O	7,50	40,2	37,1	33,9	42,0
	53_A	gebouw 2-2 O	1,50	35,1	32,0	28,8	37,0
	53_B	gebouw 2-2 O	4,50	38,2	35,1	32,0	40,1
	53_C	gebouw 2-2 O	7,50	40,0	36,9	33,7	41,9
	54_A	gebouw 2-2 O	1,50	34,9	31,8	28,7	36,8
	54_B	gebouw 2-2 O	4,50	38,2	35,1	32,0	40,1
	54_C	gebouw 2-2 O	7,50	40,2	37,0	33,8	42,0
	55_A	gebouw 2-2 Z	1,50	30,0	26,7	23,9	31,9
	55_B	gebouw 2-2 Z	4,50	34,6	31,4	28,5	36,5
	55_C	gebouw 2-2 Z	7,50	36,6	33,4	30,5	38,6
	56_A	gebouw 2-2 W	1,50	39,5	36,3	33,1	41,3
	56_B	gebouw 2-2 W	4,50	42,8	39,6	36,5	44,6
	56_C	gebouw 2-2 W	7,50	47,0	44,0	40,5	48,8
	57_A	gebouw 2-2 W	1,50	41,4	38,3	34,9	43,2
	57_B	gebouw 2-2 W	4,50	44,0	40,9	37,6	45,8
	57_C	gebouw 2-2 W	7,50	46,4	43,3	39,9	48,1
	58_A	gebouw 2-2 W	1,50	44,3	41,3	37,7	46,0
	58_B	gebouw 2-2 W	4,50	46,0	43,0	39,5	47,8
	58_C	gebouw 2-2 W	7,50	46,6	43,6	40,1	48,4
	6_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	45,3	42,3	38,7	47,0
	6_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	46,7	43,7	40,2	48,5
	61_A	gebouw 2-2 W	1,50	49,1	46,2	42,5	50,9
	61_B	gebouw 2-2 W	4,50	50,2	47,2	43,6	52,0
	62_A	gebouw 2-2 N	1,50	47,4	44,4	40,7	49,1
	62_B	gebouw 2-2 N	4,50	48,8	45,8	42,2	50,5
	63_A	gebouw 2-2 N	1,50	44,7	41,7	38,1	46,4
	63_B	gebouw 2-2 N	4,50	46,5	43,4	40,0	48,3
	64_A	gebouw 2-2 N	1,50	42,0	38,9	35,5	43,8
	64_B	gebouw 2-2 N	4,50	44,5	41,4	38,0	46,3
	65_A	gebouw 2-2 N	1,50	41,7	38,6	35,2	43,5
	65_B	gebouw 2-2 N	4,50	44,3	41,2	37,9	46,1
	66_A	gebouw 2-2 O	1,50	35,2	32,0	28,9	37,1
	66_B	gebouw 2-2 O	4,50	39,0	35,8	32,7	40,9
	67_A	gebouw 2-2 Z	1,50	33,3	30,5	27,1	35,3
	67_B	gebouw 2-2 Z	4,50	35,7	32,7	29,7	37,7
	68_A	gebouw 2-2 Z	1,50	33,5	30,6	27,4	35,5
	68_B	gebouw 2-2 Z	4,50	36,0	32,9	30,0	38,0
	69_A	gebouw 2-2 Z	1,50	33,5	30,5	27,4	35,5
	69_B	gebouw 2-2 Z	4,50	35,9	32,8	29,9	37,9
	7_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	45,4	42,5	38,9	47,2
	7_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	46,9	43,9	40,4	48,7
	70_A	gebouw 2-2 Z	1,50	33,8	30,6	27,7	35,8
	70_B	gebouw 2-2 Z	4,50	36,0	32,9	30,1	38,1
	8_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	45,7	42,7	39,1	47,4
	8_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	47,2	44,1	40,7	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berlicumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	gebouw 1-1 NW	1,50	22,0	18,5	13,4	22,8
1_B	gebouw 1-1 NW	4,50	23,1	19,6	14,4	23,8
11_A	gebouw 1-2 ZW	1,50	17,5	14,0	8,8	18,2
11_B	gebouw 1-2 ZW	4,50	25,5	22,0	16,9	26,3
11_C	gebouw 1-2 ZW	7,50	31,1	27,6	22,5	31,9
12_A	gebouw 1-2 NW	1,50	21,7	18,2	13,0	22,4
12_B	gebouw 1-2 NW	4,50	22,8	19,3	14,2	23,6
12_C	gebouw 1-2 NW	7,50	23,1	19,6	14,4	23,8
13_A	gebouw 1-2 NW	1,50	21,6	18,1	12,9	22,3
13_B	gebouw 1-2 NW	4,50	22,8	19,3	14,1	23,5
13_C	gebouw 1-2 NW	7,50	23,3	19,8	14,6	24,0
14_A	gebouw 1-2 NO	1,50	26,3	22,7	17,6	27,0
14_B	gebouw 1-2 NO	4,50	27,9	24,3	19,2	28,6
14_C	gebouw 1-2 NO	7,50	17,4	14,0	8,8	18,2
15_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	26,7	23,1	18,0	27,4
15_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	30,9	27,4	22,3	31,7
15_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	31,9	28,4	23,3	32,7
16_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	20,3	16,8	11,6	21,0
16_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	27,9	24,4	19,3	28,7
16_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	30,7	27,1	22,0	31,4
2_A	gebouw 1-1 NO	1,50	22,1	18,6	13,4	22,8
2_B	gebouw 1-1 NO	4,50	26,0	22,5	17,4	26,8
21_A	gebouw 1-3 NW	1,50	21,7	18,2	13,0	22,5
21_B	gebouw 1-3 NW	4,50	22,8	19,3	14,1	23,5
22_A	gebouw 1-3 NO	1,50	16,0	12,6	7,4	16,8
22_B	gebouw 1-3 NO	4,50	19,5	16,0	10,8	20,2
23_A	gebouw 1-3 NO	1,50	18,1	14,6	9,5	18,9
23_B	gebouw 1-3 NO	4,50	19,8	16,4	11,2	20,6
24_A	gebouw 1-3 ZO	1,50	13,8	10,4	5,2	14,6
24_B	gebouw 1-3 ZO	4,50	17,2	13,7	8,6	18,0
25_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	27,1	23,5	18,4	27,8
25_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
26_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	29,2	25,6	20,5	29,9
26_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	30,9	27,3	22,2	31,6
3_A	gebouw 1-1 NO	1,50	16,9	13,4	8,2	17,6
3_B	gebouw 1-1 NO	4,50	20,0	16,5	11,4	20,8
31_A	gebouw 1-4 N	1,50	18,8	15,2	10,1	19,5
31_B	gebouw 1-4 N	4,50	20,6	17,1	12,0	21,4
31_C	gebouw 1-4 N	7,50	22,4	18,9	13,7	23,1
32_A	gebouw 1-4 O	1,50	11,6	8,1	3,0	12,4
32_B	gebouw 1-4 O	4,50	12,7	9,3	4,1	13,5
32_C	gebouw 1-4 O	7,50	13,0	9,5	4,3	13,8
33_A	gebouw 1-4 O	1,50	12,1	8,6	3,4	12,8
33_B	gebouw 1-4 O	4,50	13,5	10,1	4,9	14,3
33_C	gebouw 1-4 O	7,50	16,4	13,0	7,8	17,2
34_A	gebouw 1-4 O	1,50	15,4	11,9	6,8	16,2
34_B	gebouw 1-4 O	4,50	16,5	13,0	7,8	17,2
34_C	gebouw 1-4 O	7,50	16,6	13,2	8,0	17,4
35_A	gebouw 1-4 O	1,50	15,4	11,9	6,7	16,1
35_B	gebouw 1-4 O	4,50	16,4	13,0	7,8	17,2
35_C	gebouw 1-4 O	7,50	16,6	13,1	8,0	17,4
36_A	gebouw 1-4 Z	1,50	29,0	25,4	20,3	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berlicumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	gebouw 1-4 Z	4,50	30,4	26,9	21,8	31,2
36_C	gebouw 1-4 Z	7,50	30,9	27,3	22,2	31,6
37_A	gebouw 1-4 W	1,50	30,7	27,1	22,0	31,4
37_B	gebouw 1-4 W	4,50	32,1	28,5	23,4	32,8
37_C	gebouw 1-4 W	7,50	31,0	27,4	22,3	31,7
38_A	gebouw 1-4 W	1,50	27,9	24,3	19,2	28,6
38_B	gebouw 1-4 W	4,50	30,0	26,4	21,3	30,7
38_C	gebouw 1-4 W	7,50	30,6	27,0	21,9	31,3
39_A	gebouw 1-4 W	1,50	27,9	24,3	19,2	28,6
39_B	gebouw 1-4 W	4,50	29,9	26,3	21,2	30,6
39_C	gebouw 1-4 W	7,50	30,5	26,9	21,8	31,2
4_A	gebouw 1-1 NO	1,50	17,5	14,1	8,9	18,3
4_B	gebouw 1-1 NO	4,50	19,2	15,7	10,6	20,0
40_A	gebouw 1-4 W	1,50	28,4	24,8	19,7	29,1
40_B	gebouw 1-4 W	4,50	31,5	28,0	22,9	32,3
40_C	gebouw 1-4 W	7,50	32,4	28,8	23,7	33,1
41_A	gebouw 2-1 ZW	1,50	25,7	22,1	17,0	26,4
41_B	gebouw 2-1 ZW	4,50	27,6	24,0	18,9	28,3
41_C	gebouw 2-1 ZW	7,50	28,2	24,7	19,5	28,9
42_A	gebouw 2-1 NW	1,50	18,0	14,5	9,4	18,8
42_B	gebouw 2-1 NW	4,50	19,4	15,9	10,7	20,2
42_C	gebouw 2-1 NW	7,50	20,2	16,7	11,5	20,9
43_A	gebouw 2-1 NW	1,50	16,2	12,7	7,6	17,0
43_B	gebouw 2-1 NW	4,50	18,0	14,5	9,3	18,7
43_C	gebouw 2-1 NW	7,50	19,9	16,4	11,2	20,6
44_A	gebouw 2-1 NW	1,50	15,0	11,5	6,4	15,8
44_B	gebouw 2-1 NW	4,50	16,9	13,4	8,2	17,6
44_C	gebouw 2-1 NW	7,50	19,8	16,4	11,2	20,6
45_A	gebouw 2-1 NW	1,50	18,4	14,9	9,8	19,2
45_B	gebouw 2-1 NW	4,50	19,9	16,5	11,3	20,7
45_C	gebouw 2-1 NW	7,50	21,2	17,7	12,6	22,0
46_A	gebouw 2-1 NO	1,50	18,4	14,8	9,7	19,1
46_B	gebouw 2-1 NO	4,50	25,5	22,0	16,9	26,3
46_C	gebouw 2-1 NO	7,50	26,4	22,8	17,7	27,1
47_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	21,0	17,5	12,4	21,8
47_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	28,7	25,1	20,0	29,4
47_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	30,1	26,5	21,4	30,8
48_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	20,9	17,4	12,2	21,6
48_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	26,8	23,3	18,2	27,6
48_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	28,5	24,9	19,8	29,2
49_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	21,5	17,9	12,8	22,2
49_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	27,1	23,5	18,4	27,8
49_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	29,1	25,6	20,5	29,9
5_A	gebouw 1-1 ZO	1,50	28,3	24,7	19,7	29,1
5_B	gebouw 1-1 ZO	4,50	30,1	26,5	21,4	30,8
50_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	26,7	23,1	18,0	27,5
50_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	28,0	24,5	19,4	28,8
50_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	28,6	25,1	19,9	29,4
51_A	gebouw 2-2 N	1,50	14,5	11,0	5,8	15,2
51_B	gebouw 2-2 N	4,50	22,4	18,9	13,8	23,2
51_C	gebouw 2-2 N	7,50	23,1	19,6	14,5	23,9
52_A	gebouw 2-2 O	1,50	13,9	10,4	5,3	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berlicumseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	gebouw 2-2 O	4,50	16,4	12,8	7,7	17,1
52_C	gebouw 2-2 O	7,50	17,6	14,0	8,9	18,3
53_A	gebouw 2-2 O	1,50	12,1	8,6	3,5	12,9
53_B	gebouw 2-2 O	4,50	14,3	10,8	5,7	15,1
53_C	gebouw 2-2 O	7,50	15,5	12,0	6,8	16,2
54_A	gebouw 2-2 O	1,50	11,4	7,8	2,7	12,1
54_B	gebouw 2-2 O	4,50	12,8	9,3	4,1	13,5
54_C	gebouw 2-2 O	7,50	13,8	10,3	5,2	14,6
55_A	gebouw 2-2 Z	1,50	24,6	21,0	15,9	25,3
55_B	gebouw 2-2 Z	4,50	26,4	22,8	17,7	27,1
55_C	gebouw 2-2 Z	7,50	27,7	24,2	19,1	28,5
56_A	gebouw 2-2 W	1,50	22,8	19,2	14,1	23,5
56_B	gebouw 2-2 W	4,50	26,7	23,2	18,0	27,4
56_C	gebouw 2-2 W	7,50	29,4	25,8	20,7	30,1
57_A	gebouw 2-2 W	1,50	23,0	19,5	14,4	23,8
57_B	gebouw 2-2 W	4,50	28,6	25,0	19,9	29,3
57_C	gebouw 2-2 W	7,50	30,1	26,6	21,5	30,9
58_A	gebouw 2-2 W	1,50	21,1	17,6	12,5	21,9
58_B	gebouw 2-2 W	4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
58_C	gebouw 2-2 W	7,50	30,6	27,1	22,0	31,4
6_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	28,6	25,0	19,9	29,4
6_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	30,2	26,6	21,5	30,9
61_A	gebouw 2-2 W	1,50	27,8	24,2	19,2	28,6
61_B	gebouw 2-2 W	4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
62_A	gebouw 2-2 N	1,50	6,4	3,0	-2,2	7,2
62_B	gebouw 2-2 N	4,50	8,3	5,0	-0,3	9,1
63_A	gebouw 2-2 N	1,50	6,5	3,1	-2,1	7,3
63_B	gebouw 2-2 N	4,50	8,4	5,1	-0,2	9,2
64_A	gebouw 2-2 N	1,50	6,6	3,2	-2,1	7,4
64_B	gebouw 2-2 N	4,50	9,4	6,0	0,8	10,2
65_A	gebouw 2-2 N	1,50	11,6	8,1	3,0	12,4
65_B	gebouw 2-2 N	4,50	15,6	12,0	6,9	16,3
66_A	gebouw 2-2 O	1,50	12,6	9,0	3,9	13,3
66_B	gebouw 2-2 O	4,50	14,3	10,8	5,7	15,1
67_A	gebouw 2-2 Z	1,50	27,3	23,7	18,7	28,1
67_B	gebouw 2-2 Z	4,50	28,6	25,1	19,9	29,3
68_A	gebouw 2-2 Z	1,50	27,7	24,1	19,0	28,4
68_B	gebouw 2-2 Z	4,50	28,8	25,2	20,1	29,5
69_A	gebouw 2-2 Z	1,50	27,2	23,6	18,5	28,0
69_B	gebouw 2-2 Z	4,50	28,2	24,6	19,5	28,9
7_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	28,6	25,0	19,9	29,3
7_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	30,2	26,7	21,6	31,0
70_A	gebouw 2-2 Z	1,50	27,7	24,1	19,1	28,5
70_B	gebouw 2-2 Z	4,50	28,6	25,0	19,9	29,3
8_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	27,8	24,2	19,1	28,5
8_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	29,7	26,2	21,1	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	gebouw 1-1 NW	1,50	42,7	39,3	34,1	43,5
1_B	gebouw 1-1 NW	4,50	43,3	39,9	34,7	44,1
11_A	gebouw 1-2 ZW	1,50	37,4	33,9	28,8	38,2
11_B	gebouw 1-2 ZW	4,50	38,4	35,0	29,8	39,2
11_C	gebouw 1-2 ZW	7,50	38,4	35,0	29,8	39,2
12_A	gebouw 1-2 NW	1,50	42,7	39,3	34,2	43,5
12_B	gebouw 1-2 NW	4,50	43,4	40,0	34,8	44,2
12_C	gebouw 1-2 NW	7,50	43,3	39,9	34,7	44,1
13_A	gebouw 1-2 NW	1,50	42,9	39,5	34,3	43,7
13_B	gebouw 1-2 NW	4,50	43,6	40,2	35,0	44,4
13_C	gebouw 1-2 NW	7,50	43,4	40,1	34,9	44,3
14_A	gebouw 1-2 NO	1,50	38,1	34,7	29,5	38,9
14_B	gebouw 1-2 NO	4,50	39,2	35,8	30,6	40,0
14_C	gebouw 1-2 NO	7,50	39,1	35,7	30,5	39,9
15_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	13,5	10,3	5,0	14,4
15_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	20,3	16,9	11,7	21,1
15_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	24,3	20,9	15,7	25,1
16_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	13,7	10,5	5,2	14,6
16_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	20,2	16,8	11,6	21,0
16_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	24,1	20,7	15,5	24,9
2_A	gebouw 1-1 NO	1,50	38,2	34,7	29,6	39,0
2_B	gebouw 1-1 NO	4,50	38,9	35,5	30,4	39,7
21_A	gebouw 1-3 NW	1,50	43,1	39,7	34,5	43,9
21_B	gebouw 1-3 NW	4,50	43,7	40,3	35,1	44,5
22_A	gebouw 1-3 NO	1,50	38,4	35,0	29,8	39,2
22_B	gebouw 1-3 NO	4,50	39,3	35,9	30,7	40,1
23_A	gebouw 1-3 NO	1,50	36,2	32,7	27,6	36,9
23_B	gebouw 1-3 NO	4,50	37,6	34,2	29,0	38,4
24_A	gebouw 1-3 ZO	1,50	26,6	23,1	18,0	27,4
24_B	gebouw 1-3 ZO	4,50	28,8	25,3	20,2	29,6
25_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	35,6	32,2	27,0	36,4
25_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	37,1	33,7	28,6	37,9
26_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	38,6	35,2	30,0	39,4
26_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	39,6	36,2	31,0	40,4
3_A	gebouw 1-1 NO	1,50	33,3	29,9	24,7	34,1
3_B	gebouw 1-1 NO	4,50	34,9	31,5	26,3	35,7
31_A	gebouw 1-4 N	1,50	32,9	29,5	24,3	33,7
31_B	gebouw 1-4 N	4,50	35,0	31,6	26,4	35,8
31_C	gebouw 1-4 N	7,50	36,4	33,0	27,8	37,2
32_A	gebouw 1-4 O	1,50	27,3	23,9	18,7	28,1
32_B	gebouw 1-4 O	4,50	29,3	25,8	20,7	30,1
32_C	gebouw 1-4 O	7,50	30,2	26,8	21,7	31,0
33_A	gebouw 1-4 O	1,50	25,9	22,4	17,3	26,7
33_B	gebouw 1-4 O	4,50	27,6	24,2	19,0	28,4
33_C	gebouw 1-4 O	7,50	28,8	25,4	20,2	29,6
34_A	gebouw 1-4 O	1,50	24,4	20,9	15,8	25,2
34_B	gebouw 1-4 O	4,50	26,0	22,6	17,4	26,8
34_C	gebouw 1-4 O	7,50	27,2	23,8	18,6	28,0
35_A	gebouw 1-4 O	1,50	23,6	20,1	15,0	24,4
35_B	gebouw 1-4 O	4,50	25,1	21,6	16,5	25,8
35_C	gebouw 1-4 O	7,50	26,0	22,6	17,5	26,8
36_A	gebouw 1-4 Z	1,50	21,1	17,6	12,5	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	gebouw 1-4 Z	4,50	21,9	18,4	13,3	22,6
36_C	gebouw 1-4 Z	7,50	22,3	18,8	13,7	23,1
37_A	gebouw 1-4 W	1,50	27,0	23,5	18,4	27,8
37_B	gebouw 1-4 W	4,50	29,0	25,6	20,4	29,8
37_C	gebouw 1-4 W	7,50	30,9	27,5	22,3	31,7
38_A	gebouw 1-4 W	1,50	27,6	24,2	19,0	28,4
38_B	gebouw 1-4 W	4,50	30,0	26,6	21,5	30,8
38_C	gebouw 1-4 W	7,50	31,6	28,1	23,0	32,4
39_A	gebouw 1-4 W	1,50	29,5	26,0	20,9	30,3
39_B	gebouw 1-4 W	4,50	31,9	28,5	23,3	32,7
39_C	gebouw 1-4 W	7,50	32,8	29,4	24,2	33,6
4_A	gebouw 1-1 NO	1,50	30,0	26,5	21,4	30,7
4_B	gebouw 1-1 NO	4,50	32,0	28,6	23,4	32,8
40_A	gebouw 1-4 W	1,50	32,3	28,9	23,8	33,1
40_B	gebouw 1-4 W	4,50	34,5	31,0	25,9	35,3
40_C	gebouw 1-4 W	7,50	34,4	31,0	25,8	35,2
41_A	gebouw 2-1 ZW	1,50	38,2	34,8	29,6	39,0
41_B	gebouw 2-1 ZW	4,50	39,0	35,6	30,4	39,8
41_C	gebouw 2-1 ZW	7,50	39,0	35,6	30,4	39,8
42_A	gebouw 2-1 NW	1,50	42,7	39,3	34,1	43,5
42_B	gebouw 2-1 NW	4,50	43,2	39,9	34,7	44,1
42_C	gebouw 2-1 NW	7,50	43,1	39,7	34,6	43,9
43_A	gebouw 2-1 NW	1,50	42,5	39,1	33,9	43,3
43_B	gebouw 2-1 NW	4,50	43,1	39,7	34,5	43,9
43_C	gebouw 2-1 NW	7,50	43,0	39,6	34,4	43,8
44_A	gebouw 2-1 NW	1,50	42,3	38,9	33,7	43,1
44_B	gebouw 2-1 NW	4,50	42,9	39,5	34,4	43,7
44_C	gebouw 2-1 NW	7,50	42,8	39,5	34,3	43,7
45_A	gebouw 2-1 NW	1,50	42,5	39,1	33,9	43,3
45_B	gebouw 2-1 NW	4,50	43,1	39,7	34,5	43,9
45_C	gebouw 2-1 NW	7,50	42,9	39,6	34,4	43,8
46_A	gebouw 2-1 NO	1,50	37,8	34,4	29,2	38,6
46_B	gebouw 2-1 NO	4,50	38,7	35,3	30,1	39,5
46_C	gebouw 2-1 NO	7,50	38,7	35,3	30,1	39,5
47_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	23,3	19,8	14,7	24,1
47_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	24,6	21,2	16,1	25,4
47_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	24,3	20,9	15,8	25,1
48_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	24,4	20,9	15,8	25,2
48_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	25,8	22,4	17,2	26,6
48_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	25,6	22,2	17,1	26,4
49_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	24,2	20,8	15,6	25,0
49_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	26,2	22,8	17,7	27,0
49_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	26,0	22,6	17,4	26,8
5_A	gebouw 1-1 ZO	1,50	19,0	15,6	10,4	19,8
5_B	gebouw 1-1 ZO	4,50	20,5	17,1	11,9	21,3
50_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	24,2	20,8	15,6	25,0
50_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	26,5	23,1	17,9	27,3
50_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	22,3	18,9	13,7	23,1
51_A	gebouw 2-2 N	1,50	36,4	33,0	27,8	37,2
51_B	gebouw 2-2 N	4,50	38,2	34,8	29,6	39,0
51_C	gebouw 2-2 N	7,50	38,4	34,9	29,8	39,2
52_A	gebouw 2-2 O	1,50	30,9	27,4	22,2	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Peter de Gorterstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	gebouw 2-2 O	4,50	32,7	29,3	24,1	33,5
52_C	gebouw 2-2 O	7,50	33,2	29,8	24,6	34,0
53_A	gebouw 2-2 O	1,50	29,3	25,8	20,6	30,0
53_B	gebouw 2-2 O	4,50	30,9	27,4	22,3	31,7
53_C	gebouw 2-2 O	7,50	31,7	28,3	23,1	32,5
54_A	gebouw 2-2 O	1,50	28,2	24,7	19,5	28,9
54_B	gebouw 2-2 O	4,50	29,6	26,2	21,0	30,4
54_C	gebouw 2-2 O	7,50	30,6	27,2	22,0	31,4
55_A	gebouw 2-2 Z	1,50	15,0	11,7	6,5	15,9
55_B	gebouw 2-2 Z	4,50	18,7	15,3	10,1	19,5
55_C	gebouw 2-2 Z	7,50	22,2	18,8	13,6	23,0
56_A	gebouw 2-2 W	1,50	27,5	24,0	18,8	28,2
56_B	gebouw 2-2 W	4,50	29,5	26,1	21,0	30,3
56_C	gebouw 2-2 W	7,50	29,9	26,5	21,4	30,7
57_A	gebouw 2-2 W	1,50	29,5	26,0	20,9	30,3
57_B	gebouw 2-2 W	4,50	31,5	28,0	22,9	32,3
57_C	gebouw 2-2 W	7,50	31,6	28,2	23,1	32,4
58_A	gebouw 2-2 W	1,50	32,2	28,8	23,6	33,0
58_B	gebouw 2-2 W	4,50	34,0	30,6	25,4	34,8
58_C	gebouw 2-2 W	7,50	34,1	30,7	25,5	34,9
6_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	32,1	28,7	23,5	32,9
6_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	33,9	30,5	25,3	34,7
61_A	gebouw 2-2 W	1,50	33,8	30,4	25,2	34,6
61_B	gebouw 2-2 W	4,50	35,7	32,3	27,1	36,5
62_A	gebouw 2-2 N	1,50	31,6	28,1	23,0	32,4
62_B	gebouw 2-2 N	4,50	33,5	30,1	24,9	34,3
63_A	gebouw 2-2 N	1,50	28,9	25,4	20,3	29,6
63_B	gebouw 2-2 N	4,50	30,6	27,2	22,0	31,4
64_A	gebouw 2-2 N	1,50	27,3	23,9	18,7	28,1
64_B	gebouw 2-2 N	4,50	28,9	25,4	20,3	29,7
65_A	gebouw 2-2 N	1,50	27,3	23,8	18,6	28,0
65_B	gebouw 2-2 N	4,50	28,8	25,4	20,2	29,6
66_A	gebouw 2-2 O	1,50	23,6	20,2	15,0	24,4
66_B	gebouw 2-2 O	4,50	25,4	22,0	16,8	26,2
67_A	gebouw 2-2 Z	1,50	19,2	15,8	10,6	20,0
67_B	gebouw 2-2 Z	4,50	20,1	16,7	11,5	20,9
68_A	gebouw 2-2 Z	1,50	20,1	16,6	11,5	20,8
68_B	gebouw 2-2 Z	4,50	21,0	17,6	12,4	21,8
69_A	gebouw 2-2 Z	1,50	21,4	18,0	12,8	22,2
69_B	gebouw 2-2 Z	4,50	22,4	19,0	13,8	23,2
7_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	34,0	30,6	25,4	34,8
7_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	35,6	32,2	27,0	36,4
70_A	gebouw 2-2 Z	1,50	23,1	19,7	14,5	23,9
70_B	gebouw 2-2 Z	4,50	24,2	20,8	15,6	25,0
8_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	36,9	33,5	28,4	37,7
8_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	37,9	34,5	29,4	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	gebouw 1-1 NW	1,50	--	--	--	--
1_B	gebouw 1-1 NW	4,50	--	--	--	--
11_A	gebouw 1-2 ZW	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
11_B	gebouw 1-2 ZW	4,50	22,4	18,8	13,7	23,1
11_C	gebouw 1-2 ZW	7,50	25,7	22,1	17,0	26,4
12_A	gebouw 1-2 NW	1,50	--	--	--	--
12_B	gebouw 1-2 NW	4,50	--	--	--	--
12_C	gebouw 1-2 NW	7,50	--	--	--	--
13_A	gebouw 1-2 NW	1,50	-1,6	-5,0	-10,2	-0,8
13_B	gebouw 1-2 NW	4,50	2,7	-0,8	-6,0	3,5
13_C	gebouw 1-2 NW	7,50	11,1	7,6	2,4	11,9
14_A	gebouw 1-2 NO	1,50	16,7	13,1	8,0	17,4
14_B	gebouw 1-2 NO	4,50	17,8	14,3	9,1	18,5
14_C	gebouw 1-2 NO	7,50	15,7	12,2	7,1	16,5
15_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	22,9	19,3	14,1	23,6
15_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	24,5	20,9	15,8	25,2
15_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	25,8	22,2	17,1	26,5
16_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	21,4	17,8	12,7	22,1
16_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	23,8	20,3	15,1	24,6
16_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	25,7	22,2	17,0	26,5
2_A	gebouw 1-1 NO	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
2_B	gebouw 1-1 NO	4,50	17,9	14,3	9,2	18,6
21_A	gebouw 1-3 NW	1,50	4,8	1,4	-3,8	5,6
21_B	gebouw 1-3 NW	4,50	8,8	5,4	0,2	9,6
22_A	gebouw 1-3 NO	1,50	12,4	8,8	3,7	13,1
22_B	gebouw 1-3 NO	4,50	13,1	9,6	4,4	13,9
23_A	gebouw 1-3 NO	1,50	12,6	9,0	3,9	13,3
23_B	gebouw 1-3 NO	4,50	13,2	9,7	4,6	14,0
24_A	gebouw 1-3 ZO	1,50	18,3	14,7	9,6	19,0
24_B	gebouw 1-3 ZO	4,50	19,3	15,8	10,7	20,1
25_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	22,1	18,5	13,4	22,8
25_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	23,1	19,6	14,5	23,9
26_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	23,1	19,6	14,4	23,9
26_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	24,3	20,7	15,6	25,0
3_A	gebouw 1-1 NO	1,50	15,5	12,0	6,8	16,3
3_B	gebouw 1-1 NO	4,50	16,4	12,8	7,7	17,1
31_A	gebouw 1-4 N	1,50	14,0	10,4	5,3	14,7
31_B	gebouw 1-4 N	4,50	15,4	11,9	6,7	16,1
31_C	gebouw 1-4 N	7,50	18,9	15,3	10,2	19,6
32_A	gebouw 1-4 O	1,50	22,7	19,1	13,9	23,4
32_B	gebouw 1-4 O	4,50	23,3	19,8	14,6	24,0
32_C	gebouw 1-4 O	7,50	23,4	19,9	14,7	24,2
33_A	gebouw 1-4 O	1,50	22,8	19,2	14,1	23,5
33_B	gebouw 1-4 O	4,50	23,5	19,9	14,8	24,2
33_C	gebouw 1-4 O	7,50	23,6	20,1	14,9	24,3
34_A	gebouw 1-4 O	1,50	22,8	19,3	14,1	23,6
34_B	gebouw 1-4 O	4,50	23,5	20,0	14,8	24,2
34_C	gebouw 1-4 O	7,50	23,6	20,1	14,9	24,4
35_A	gebouw 1-4 O	1,50	23,0	19,4	14,3	23,7
35_B	gebouw 1-4 O	4,50	23,7	20,1	15,0	24,4
35_C	gebouw 1-4 O	7,50	23,8	20,2	15,1	24,5
36_A	gebouw 1-4 Z	1,50	25,8	22,2	17,1	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	gebouw 1-4 Z	4,50	26,6	23,0	17,9	27,3
36_C	gebouw 1-4 Z	7,50	26,7	23,1	18,0	27,4
37_A	gebouw 1-4 W	1,50	24,5	20,9	15,8	25,2
37_B	gebouw 1-4 W	4,50	25,3	21,8	16,6	26,0
37_C	gebouw 1-4 W	7,50	24,9	21,3	16,2	25,6
38_A	gebouw 1-4 W	1,50	23,6	20,1	14,9	24,4
38_B	gebouw 1-4 W	4,50	24,5	20,9	15,8	25,2
38_C	gebouw 1-4 W	7,50	25,2	21,6	16,5	25,9
39_A	gebouw 1-4 W	1,50	23,5	19,9	14,8	24,2
39_B	gebouw 1-4 W	4,50	24,8	21,3	16,1	25,6
39_C	gebouw 1-4 W	7,50	25,9	22,4	17,2	26,6
4_A	gebouw 1-1 NO	1,50	15,7	12,1	7,0	16,4
4_B	gebouw 1-1 NO	4,50	16,5	13,0	7,8	17,2
40_A	gebouw 1-4 W	1,50	23,7	20,2	15,0	24,5
40_B	gebouw 1-4 W	4,50	25,4	21,8	16,7	26,1
40_C	gebouw 1-4 W	7,50	26,4	22,9	17,7	27,1
41_A	gebouw 2-1 ZW	1,50	22,4	18,9	13,7	23,2
41_B	gebouw 2-1 ZW	4,50	23,6	20,1	14,9	24,3
41_C	gebouw 2-1 ZW	7,50	24,2	20,6	15,5	24,9
42_A	gebouw 2-1 NW	1,50	10,7	7,2	2,0	11,4
42_B	gebouw 2-1 NW	4,50	12,2	8,8	3,6	13,0
42_C	gebouw 2-1 NW	7,50	4,9	1,7	-3,6	5,8
43_A	gebouw 2-1 NW	1,50	10,3	6,8	1,6	11,0
43_B	gebouw 2-1 NW	4,50	11,7	8,3	3,1	12,5
43_C	gebouw 2-1 NW	7,50	2,9	-0,4	-5,7	3,7
44_A	gebouw 2-1 NW	1,50	11,8	8,2	3,1	12,5
44_B	gebouw 2-1 NW	4,50	13,1	9,6	4,5	13,9
44_C	gebouw 2-1 NW	7,50	-0,8	-4,0	-9,3	0,1
45_A	gebouw 2-1 NW	1,50	12,4	8,8	3,7	13,1
45_B	gebouw 2-1 NW	4,50	13,7	10,2	5,0	14,4
45_C	gebouw 2-1 NW	7,50	-1,2	-4,4	-9,7	-0,3
46_A	gebouw 2-1 NO	1,50	13,8	10,3	5,1	14,5
46_B	gebouw 2-1 NO	4,50	19,3	15,8	10,6	20,0
46_C	gebouw 2-1 NO	7,50	19,6	16,1	10,9	20,3
47_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	16,4	12,9	7,7	17,2
47_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	23,7	20,2	15,0	24,5
47_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	25,0	21,5	16,3	25,8
48_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	14,0	10,6	5,4	14,8
48_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	22,2	18,7	13,5	23,0
48_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	24,1	20,5	15,4	24,8
49_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	15,0	11,5	6,3	15,7
49_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	22,0	18,4	13,3	22,7
49_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	24,2	20,6	15,5	24,9
5_A	gebouw 1-1 ZO	1,50	25,7	22,1	17,0	26,4
5_B	gebouw 1-1 ZO	4,50	26,5	22,9	17,8	27,2
50_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	19,9	16,3	11,2	20,6
50_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	22,7	19,2	14,0	23,5
50_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	24,5	20,9	15,8	25,2
51_A	gebouw 2-2 N	1,50	14,5	10,9	5,8	15,2
51_B	gebouw 2-2 N	4,50	17,6	14,0	8,9	18,3
51_C	gebouw 2-2 N	7,50	14,9	11,4	6,2	15,6
52_A	gebouw 2-2 O	1,50	17,6	14,0	8,9	18,3

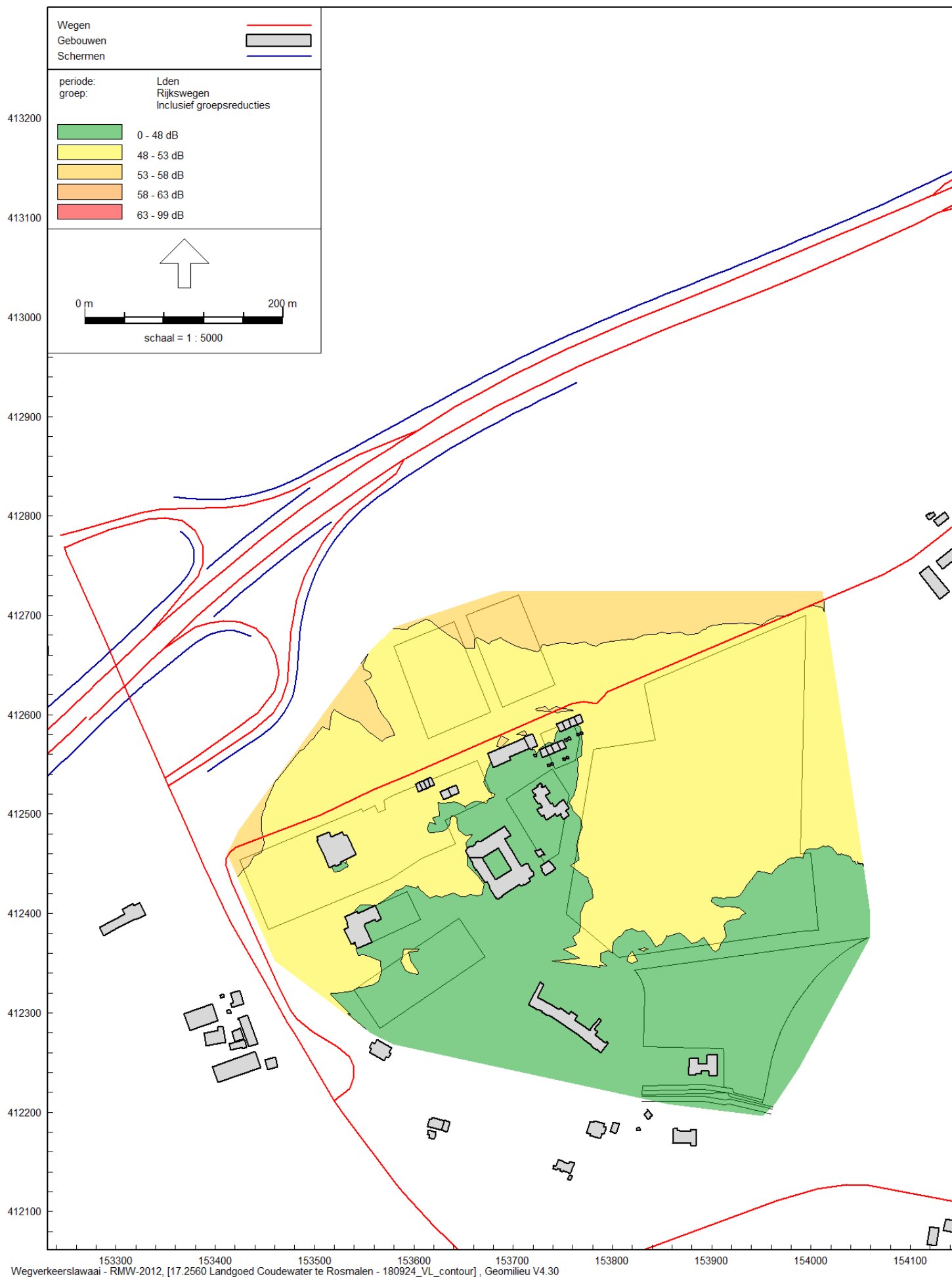
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wamberg
Groepsreductie: Ja

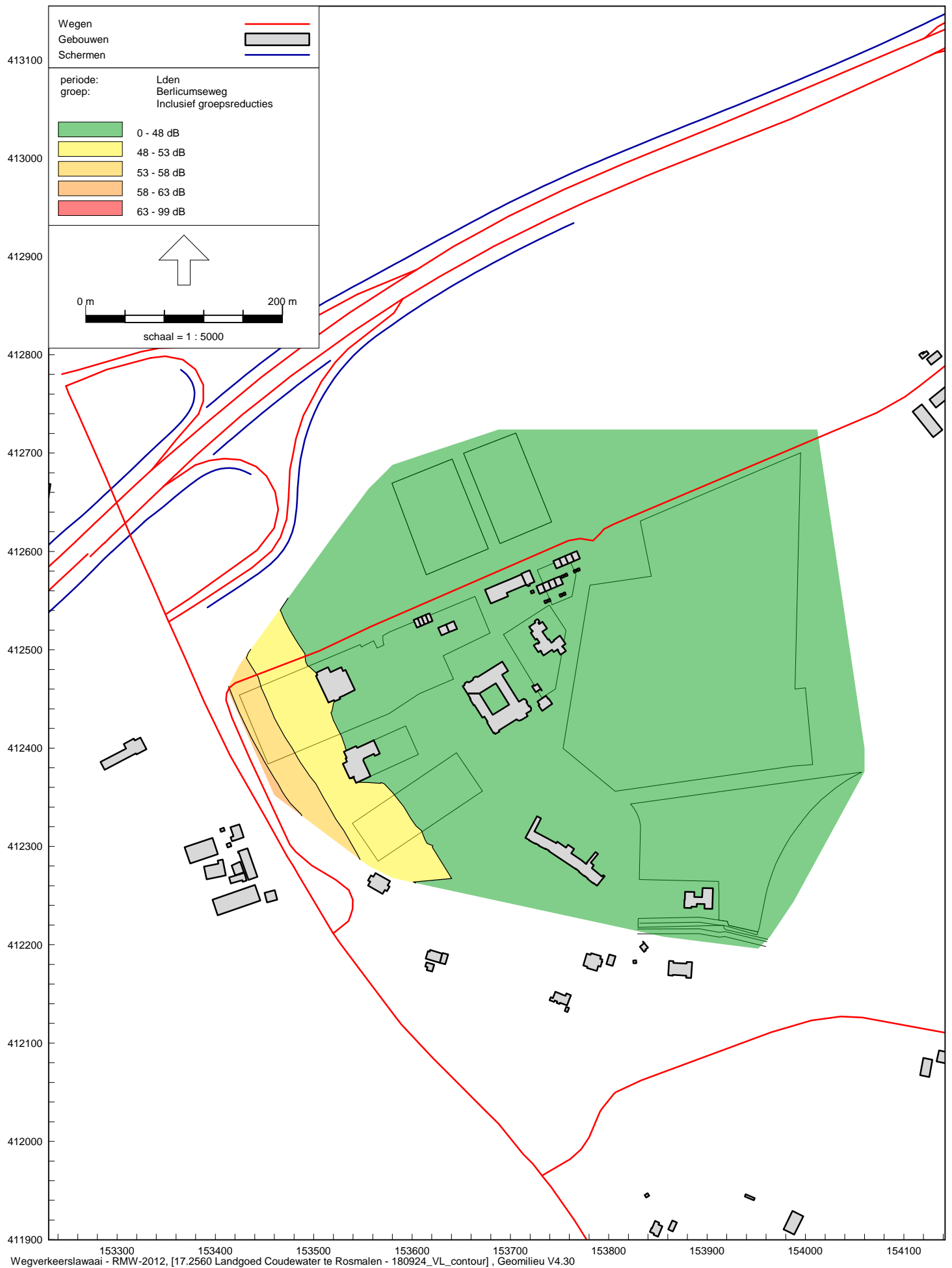
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	gebouw 2-2 O	4,50	18,3	14,7	9,6	19,0
52_C	gebouw 2-2 O	7,50	18,4	14,9	9,7	19,2
53_A	gebouw 2-2 O	1,50	17,9	14,3	9,2	18,6
53_B	gebouw 2-2 O	4,50	18,5	14,9	9,8	19,2
53_C	gebouw 2-2 O	7,50	18,6	15,1	10,0	19,4
54_A	gebouw 2-2 O	1,50	18,5	14,9	9,8	19,2
54_B	gebouw 2-2 O	4,50	18,9	15,4	10,2	19,7
54_C	gebouw 2-2 O	7,50	19,1	15,6	10,4	19,8
55_A	gebouw 2-2 Z	1,50	23,7	20,2	15,0	24,5
55_B	gebouw 2-2 Z	4,50	24,4	20,9	15,8	25,2
55_C	gebouw 2-2 Z	7,50	24,6	21,1	15,9	25,3
56_A	gebouw 2-2 W	1,50	20,4	16,8	11,7	21,1
56_B	gebouw 2-2 W	4,50	24,0	20,5	15,4	24,8
56_C	gebouw 2-2 W	7,50	25,3	21,8	16,7	26,1
57_A	gebouw 2-2 W	1,50	20,7	17,1	12,0	21,4
57_B	gebouw 2-2 W	4,50	24,7	21,2	16,0	25,4
57_C	gebouw 2-2 W	7,50	25,4	21,9	16,7	26,1
58_A	gebouw 2-2 W	1,50	19,1	15,6	10,4	19,8
58_B	gebouw 2-2 W	4,50	23,9	20,3	15,2	24,6
58_C	gebouw 2-2 W	7,50	24,3	20,7	15,6	25,0
6_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	24,9	21,3	16,2	25,6
6_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	25,7	22,1	17,0	26,4
61_A	gebouw 2-2 W	1,50	22,7	19,2	14,0	23,5
61_B	gebouw 2-2 W	4,50	23,4	19,8	14,7	24,1
62_A	gebouw 2-2 N	1,50	3,5	0,2	-5,1	4,3
62_B	gebouw 2-2 N	4,50	10,7	7,2	2,0	11,4
63_A	gebouw 2-2 N	1,50	11,3	7,8	2,7	12,1
63_B	gebouw 2-2 N	4,50	17,8	14,3	9,1	18,5
64_A	gebouw 2-2 N	1,50	13,8	10,3	5,1	14,6
64_B	gebouw 2-2 N	4,50	19,2	15,6	10,5	19,9
65_A	gebouw 2-2 N	1,50	14,2	10,7	5,5	14,9
65_B	gebouw 2-2 N	4,50	19,7	16,2	11,0	20,5
66_A	gebouw 2-2 O	1,50	18,8	15,2	10,1	19,5
66_B	gebouw 2-2 O	4,50	19,4	15,9	10,7	20,1
67_A	gebouw 2-2 Z	1,50	23,9	20,4	15,2	24,6
67_B	gebouw 2-2 Z	4,50	24,6	21,1	16,0	25,4
68_A	gebouw 2-2 Z	1,50	24,2	20,6	15,5	24,9
68_B	gebouw 2-2 Z	4,50	24,9	21,3	16,2	25,6
69_A	gebouw 2-2 Z	1,50	24,0	20,4	15,3	24,8
69_B	gebouw 2-2 Z	4,50	24,6	21,1	15,9	25,4
7_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	24,7	21,1	15,9	25,4
7_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	25,5	21,9	16,8	26,2
70_A	gebouw 2-2 Z	1,50	24,1	20,5	15,4	24,8
70_B	gebouw 2-2 Z	4,50	24,7	21,1	16,0	25,4
8_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	24,6	21,0	15,9	25,3
8_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	25,4	21,8	16,7	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidcontouren ontwikkelvelden



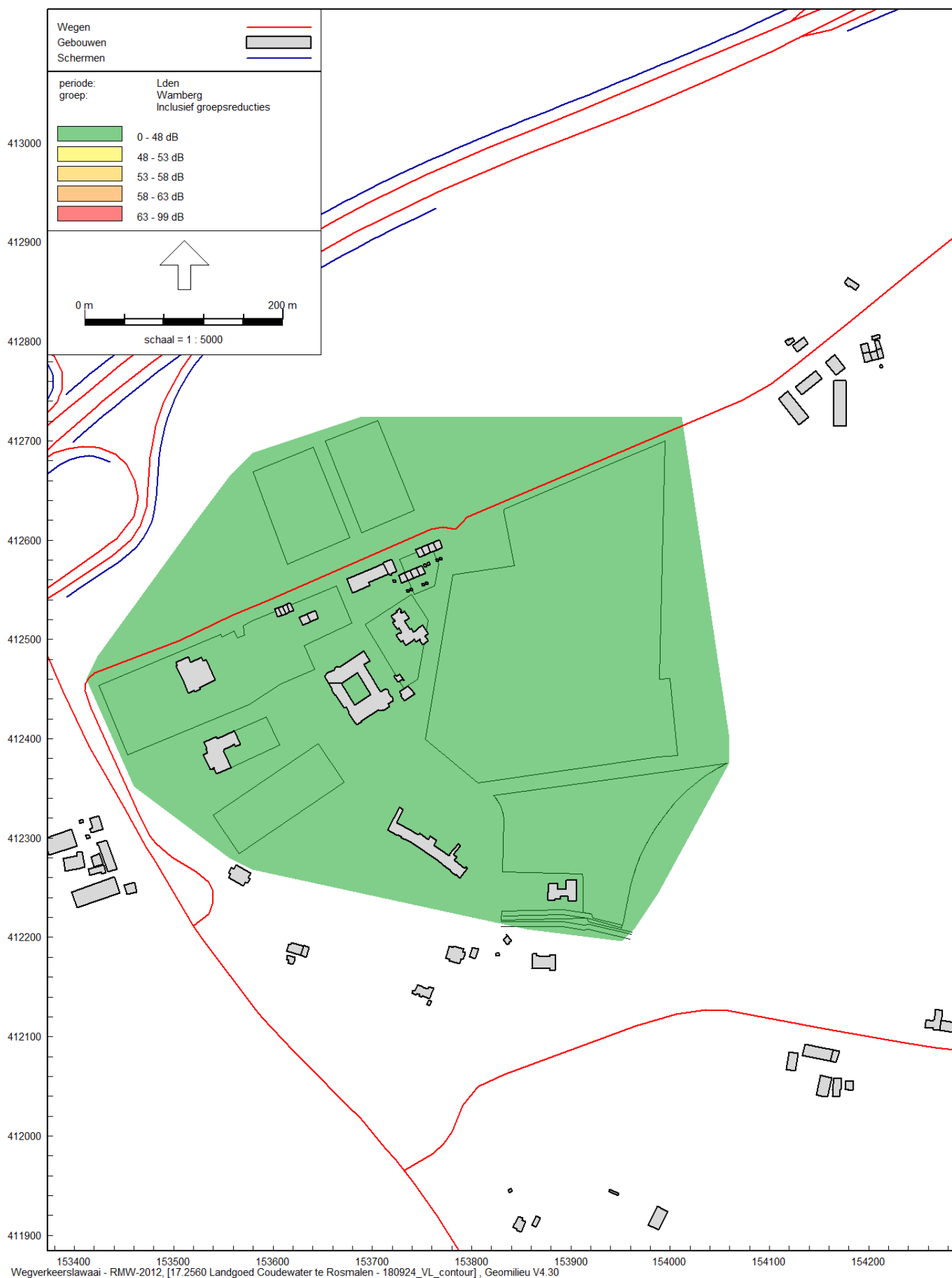
Bijlage 4 - Geluidcontouren ontwikkelvelden
Rijkswegen (na aftrek art. 110g Wgh)



Bijlage 4 - Geluidcontouren ontwikkelvelden
Berlicumseweg (na aftrek art. 110g Wgh)



Bijlage 4 - Geluidcontouren ontwikkelvelden
Peter de Gorterstraat (na aftrek art. 110g Wgh)



Bijlage 4 - Geluidcontouren ontwikkelvelden
Wamberg (na aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage 5: Cumulatieve geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	gebouw 1-1 NW	1,50	52,6	49,5	45,4	54,0
1_B	gebouw 1-1 NW	4,50	53,8	50,7	46,8	55,3
11_A	gebouw 1-2 ZW	1,50	48,6	45,5	41,6	50,1
11_B	gebouw 1-2 ZW	4,50	50,2	47,1	43,3	51,8
11_C	gebouw 1-2 ZW	7,50	50,7	47,6	43,8	52,3
12_A	gebouw 1-2 NW	1,50	51,9	48,7	44,6	53,3
12_B	gebouw 1-2 NW	4,50	53,2	50,1	46,1	54,7
12_C	gebouw 1-2 NW	7,50	53,4	50,3	46,3	54,9
13_A	gebouw 1-2 NW	1,50	51,7	48,5	44,3	53,0
13_B	gebouw 1-2 NW	4,50	53,0	49,8	45,8	54,4
13_C	gebouw 1-2 NW	7,50	53,2	50,0	46,1	54,6
14_A	gebouw 1-2 NO	1,50	48,4	45,3	41,3	49,9
14_B	gebouw 1-2 NO	4,50	49,9	46,8	42,9	51,4
14_C	gebouw 1-2 NO	7,50	50,0	47,0	43,0	51,6
15_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	37,7	34,8	31,1	39,5
15_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	42,1	39,2	35,5	43,8
15_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	43,6	40,5	37,0	45,3
16_A	gebouw 1-2 ZO	1,50	38,1	35,3	31,7	40,0
16_B	gebouw 1-2 ZO	4,50	42,2	39,3	35,8	44,1
16_C	gebouw 1-2 ZO	7,50	43,8	40,7	37,3	45,6
2_A	gebouw 1-1 NO	1,50	48,8	45,7	41,8	50,3
2_B	gebouw 1-1 NO	4,50	50,3	47,2	43,4	51,9
21_A	gebouw 1-3 NW	1,50	52,2	49,1	44,9	53,6
21_B	gebouw 1-3 NW	4,50	53,4	50,3	46,2	54,9
22_A	gebouw 1-3 NO	1,50	49,8	46,7	42,8	51,3
22_B	gebouw 1-3 NO	4,50	51,2	48,1	44,3	52,8
23_A	gebouw 1-3 NO	1,50	49,3	46,3	42,4	50,9
23_B	gebouw 1-3 NO	4,50	50,7	47,6	43,9	52,3
24_A	gebouw 1-3 ZO	1,50	41,2	38,1	34,5	42,9
24_B	gebouw 1-3 ZO	4,50	45,3	42,3	38,6	47,0
25_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	45,9	42,7	38,7	47,3
25_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	47,9	44,7	40,9	49,4
26_A	gebouw 1-3 ZW	1,50	46,3	43,0	38,8	47,5
26_B	gebouw 1-3 ZW	4,50	47,8	44,5	40,4	49,1
3_A	gebouw 1-1 NO	1,50	48,0	44,9	41,2	49,6
3_B	gebouw 1-1 NO	4,50	49,7	46,5	43,0	51,3
31_A	gebouw 1-4 N	1,50	48,7	45,7	41,9	50,3
31_B	gebouw 1-4 N	4,50	50,8	47,7	44,1	52,4
31_C	gebouw 1-4 N	7,50	53,1	50,1	46,4	54,8
32_A	gebouw 1-4 O	1,50	45,6	42,6	38,9	47,3
32_B	gebouw 1-4 O	4,50	47,1	44,1	40,5	48,9
32_C	gebouw 1-4 O	7,50	47,5	44,4	40,8	49,2
33_A	gebouw 1-4 O	1,50	44,2	41,2	37,5	45,9
33_B	gebouw 1-4 O	4,50	45,7	42,6	39,1	47,5
33_C	gebouw 1-4 O	7,50	46,6	43,5	40,0	48,3
34_A	gebouw 1-4 O	1,50	44,0	40,9	37,4	45,7
34_B	gebouw 1-4 O	4,50	45,7	42,6	39,1	47,4
34_C	gebouw 1-4 O	7,50	45,7	42,5	39,1	47,4
35_A	gebouw 1-4 O	1,50	43,3	40,2	36,6	45,0
35_B	gebouw 1-4 O	4,50	45,0	41,9	38,5	46,8
35_C	gebouw 1-4 O	7,50	45,0	41,9	38,5	46,7
36_A	gebouw 1-4 Z	1,50	40,4	37,4	33,5	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B	gebouw 1-4 Z	4,50	42,5	39,4	35,8	44,2
36_C	gebouw 1-4 Z	7,50	43,1	39,9	36,4	44,8
37_A	gebouw 1-4 W	1,50	47,0	44,0	40,3	48,7
37_B	gebouw 1-4 W	4,50	49,3	46,3	42,7	51,0
37_C	gebouw 1-4 W	7,50	50,4	47,3	43,7	52,1
38_A	gebouw 1-4 W	1,50	45,6	42,5	38,8	47,2
38_B	gebouw 1-4 W	4,50	48,2	45,2	41,6	49,9
38_C	gebouw 1-4 W	7,50	50,1	47,0	43,4	51,8
39_A	gebouw 1-4 W	1,50	45,6	42,5	38,8	47,2
39_B	gebouw 1-4 W	4,50	48,4	45,4	41,8	50,1
39_C	gebouw 1-4 W	7,50	50,1	47,1	43,4	51,8
4_A	gebouw 1-1 NO	1,50	47,0	43,9	40,3	48,7
4_B	gebouw 1-1 NO	4,50	48,9	45,8	42,3	50,6
40_A	gebouw 1-4 W	1,50	45,8	42,7	38,9	47,3
40_B	gebouw 1-4 W	4,50	48,6	45,5	41,8	50,2
40_C	gebouw 1-4 W	7,50	50,2	47,2	43,5	51,9
41_A	gebouw 2-1 ZW	1,50	51,4	48,3	44,5	53,0
41_B	gebouw 2-1 ZW	4,50	52,7	49,6	45,9	54,3
41_C	gebouw 2-1 ZW	7,50	52,9	49,8	46,0	54,5
42_A	gebouw 2-1 NW	1,50	52,8	49,7	45,7	54,3
42_B	gebouw 2-1 NW	4,50	54,1	51,0	47,0	55,6
42_C	gebouw 2-1 NW	7,50	54,3	51,2	47,3	55,8
43_A	gebouw 2-1 NW	1,50	52,7	49,6	45,6	54,2
43_B	gebouw 2-1 NW	4,50	54,0	50,9	46,9	55,5
43_C	gebouw 2-1 NW	7,50	54,2	51,1	47,2	55,8
44_A	gebouw 2-1 NW	1,50	52,5	49,4	45,3	54,0
44_B	gebouw 2-1 NW	4,50	53,7	50,6	46,7	55,2
44_C	gebouw 2-1 NW	7,50	54,0	50,9	47,0	55,5
45_A	gebouw 2-1 NW	1,50	52,4	49,3	45,2	53,9
45_B	gebouw 2-1 NW	4,50	53,6	50,5	46,6	55,1
45_C	gebouw 2-1 NW	7,50	53,9	50,8	46,9	55,4
46_A	gebouw 2-1 NO	1,50	45,2	42,0	37,7	46,5
46_B	gebouw 2-1 NO	4,50	47,1	43,9	39,8	48,5
46_C	gebouw 2-1 NO	7,50	48,0	44,8	40,9	49,5
47_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	42,9	40,0	36,3	44,7
47_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	45,3	42,3	38,7	47,0
47_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	42,5	39,5	35,8	44,2
48_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	44,0	40,9	37,3	45,7
48_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	46,0	43,0	39,5	47,8
48_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	42,9	39,9	36,3	44,6
49_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	44,0	40,9	37,4	45,7
49_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	46,0	43,0	39,5	47,8
49_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	42,8	39,7	36,2	44,5
5_A	gebouw 1-1 ZO	1,50	39,1	36,0	32,2	40,7
5_B	gebouw 1-1 ZO	4,50	41,9	38,8	35,2	43,6
50_A	gebouw 2-1 ZO	1,50	43,9	40,9	37,3	45,6
50_B	gebouw 2-1 ZO	4,50	45,9	42,9	39,4	47,7
50_C	gebouw 2-1 ZO	7,50	43,2	40,1	36,6	44,9
51_A	gebouw 2-2 N	1,50	49,5	46,4	42,6	51,1
51_B	gebouw 2-2 N	4,50	50,9	47,8	44,1	52,5
51_C	gebouw 2-2 N	7,50	51,9	48,9	45,2	53,6
52_A	gebouw 2-2 O	1,50	39,7	36,4	32,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 180924_VL
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	gebouw 2-2 O	4,50	42,3	39,1	35,3	43,8
52_C	gebouw 2-2 O	7,50	43,7	40,5	36,8	45,3
53_A	gebouw 2-2 O	1,50	39,0	35,8	32,1	40,6
53_B	gebouw 2-2 O	4,50	41,7	38,5	34,9	43,3
53_C	gebouw 2-2 O	7,50	43,2	40,0	36,5	44,8
54_A	gebouw 2-2 O	1,50	38,6	35,3	31,7	40,2
54_B	gebouw 2-2 O	4,50	41,4	38,2	34,7	43,0
54_C	gebouw 2-2 O	7,50	43,1	39,9	36,4	44,8
55_A	gebouw 2-2 Z	1,50	34,6	31,2	27,5	36,0
55_B	gebouw 2-2 Z	4,50	38,1	34,8	31,4	39,7
55_C	gebouw 2-2 Z	7,50	39,9	36,6	33,3	41,6
56_A	gebouw 2-2 W	1,50	42,2	38,9	35,6	43,9
56_B	gebouw 2-2 W	4,50	45,4	42,2	38,8	47,1
56_C	gebouw 2-2 W	7,50	49,3	46,2	42,6	51,0
57_A	gebouw 2-2 W	1,50	44,0	40,9	37,4	45,7
57_B	gebouw 2-2 W	4,50	46,6	43,5	40,0	48,3
57_C	gebouw 2-2 W	7,50	48,8	45,7	42,1	50,5
58_A	gebouw 2-2 W	1,50	46,8	43,8	40,1	48,5
58_B	gebouw 2-2 W	4,50	48,6	45,5	41,9	50,3
58_C	gebouw 2-2 W	7,50	49,2	46,2	42,5	50,9
6_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	47,9	44,8	41,1	49,5
6_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	49,3	46,2	42,6	51,0
61_A	gebouw 2-2 W	1,50	51,4	48,5	44,7	53,1
61_B	gebouw 2-2 W	4,50	52,6	49,6	45,8	54,2
62_A	gebouw 2-2 N	1,50	49,6	46,6	42,9	51,3
62_B	gebouw 2-2 N	4,50	51,0	48,0	44,4	52,7
63_A	gebouw 2-2 N	1,50	46,9	43,9	40,3	48,6
63_B	gebouw 2-2 N	4,50	48,7	45,6	42,1	50,5
64_A	gebouw 2-2 N	1,50	44,3	41,2	37,7	46,0
64_B	gebouw 2-2 N	4,50	46,7	43,6	40,2	48,5
65_A	gebouw 2-2 N	1,50	44,0	40,9	37,4	45,7
65_B	gebouw 2-2 N	4,50	46,6	43,4	40,0	48,3
66_A	gebouw 2-2 O	1,50	38,0	34,7	31,4	39,7
66_B	gebouw 2-2 O	4,50	41,5	38,3	35,0	43,2
67_A	gebouw 2-2 Z	1,50	37,3	34,2	30,3	38,8
67_B	gebouw 2-2 Z	4,50	39,2	36,1	32,6	40,9
68_A	gebouw 2-2 Z	1,50	37,6	34,4	30,6	39,1
68_B	gebouw 2-2 Z	4,50	39,5	36,3	32,9	41,2
69_A	gebouw 2-2 Z	1,50	37,6	34,4	30,7	39,1
69_B	gebouw 2-2 Z	4,50	39,4	36,3	32,8	41,1
7_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	48,2	45,1	41,3	49,8
7_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	49,7	46,6	42,9	51,3
70_A	gebouw 2-2 Z	1,50	38,0	34,7	31,1	39,5
70_B	gebouw 2-2 Z	4,50	39,7	36,5	33,1	41,4
8_A	gebouw 1-1 ZW	1,50	48,8	45,7	41,8	50,4
8_B	gebouw 1-1 ZW	4,50	50,2	47,1	43,3	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen