

**POLITIE
EENHEID ZEELAND- WEST-BRABANT
District Zeeland**

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Behandeld door J.W. van der Maas

Onderwerp: Advies gehandicaptenparkeerplaats Keldermanstraat Tilburg.
Uw kenmerk: Vkb-2018-76-GPP-van Noorwitsstraat
Ons kenmerk: 2018280540

Datum: 30-11-2018

. College van burgemeester en wethouders te Tilburg.

Geacht college,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer, met betrekking tot het te nemen verkeersbesluit inzake inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats aan de Keldermanstraat te Tilburg, gemeente Tilburg, is het volgende advies van toepassing:

Besluit:

Burgemeester en wethouders van gemeente Tilburg besluiten om een gehandicaptenparkeerplaats in te richten aan de Keldermanstraat te Tilburg, gemeente Tilburg, ter hoogte van Noorwitsstraat perceel 9, en de aanvrager als gebruiker aan te wijzen.
Dit conform bijgevoegd (concept) verkeersbesluit en locatieaanduiding.

Aanleiding en motivering:

De aanleiding en motivering staan in het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit vermeld.

Te nemen maatregel:

De maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van een verkeersbord E6, uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord waarop het kenteken van de auto van de aanvrager staat vermeld.
Dit conform bijgevoegd (concept) verkeersbesluit en locatieaanduiding.

Mededeling politie:

Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990, afgekort RVV 1990.
Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer, afgekort BABW.

De politie heeft naar aanleiding van dit verkeersbesluit, met behulp van Google Maps en Streetview, onderzoek verricht en het volgende bevonden.

In tegenstelling tot wat in het verkeersbesluit staat vermeld is de locatie voor het inrichten van de gehandicaptenparkeerplaats niet de Noorwitsstraat maar de Keldermanstraat, ter hoogte van Noorwitsstraat 9 te Tilburg.

De Keldermanstraat is een voor het openbaar verkeer openstaande weg, gelegen binnen de bebouwde kom van Tilburg, gemeente Tilburg.

Betekenis en relevante informatie over plaatsing en toepassing van de verkeerstekens:

- bord E6 geeft aan dat het een gehandicaptenparkeerplaats betreft;
 - dit bord mag evenwijdig aan de weg worden geplaatst.
- het onderbord geeft de beperking van de werkingssfeer van het bord E6 aan dat deze gehandicaptenparkeerplaats gereserveerd is voor dat bepaalde voertuig. (artikel 26, lid 1 c RVV 1990).

Handhaving:

De maatregel is handhaafbaar op grond van artikel 26, lid 1 c RVV 1990, mits het parkeervak is gemarkeerd en is voorzien van eerder genoemd bord E6 met onderbord waarop het kenteken of registratieteken van dat voertuig staat vermeld.

Artikel 26 RVV 1990

1. Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

- a. een gehandicaptenvoertuig, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte;
- b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht, indien het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van de gehandicapte aan wie de kaart is verstrekt, dan wel met het vervoer van een of meerdere personen die in een instelling verblijven, indien de kaart aan het bestuur van die instelling is verstrekt; of
- c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2. Indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

Er wordt van uitgegaan dat de gehandicaptenparkeerplaats, inclusief bebording en markering, wordt ingericht conform de geldende richtlijnen CROW en (uitvoeringsvoorschriften) BABW. Tevens wordt ervan uitgegaan dat het parkeervak aan de zijde van perceel op de rijbaan wordt ingericht.

De mogelijkheid is aanwezig dat er zwaarwegende individuele belangen en bezwaren kunnen zijn.

De politie kent verder geen feiten of omstandigheden die het nemen van het besluit in de weg kunnen staan.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer is met betrekking tot te nemen verkeersbesluiten aangaande parkeren algemeen het navolgende standpunt van de politie eenheid Zeeland-West-Brabant van toepassing.

Handhaving van verkeerd parkeergedrag in algemene zin staat niet hoog op de prioriteitenkalender van de Politie Zeeland-West-Brabant.

In eerste aanleg voeren gemeentelijke toezichthouders de handhaving uit.

De politie handhaaft hierbij meestal slechts als het parkeerexcessen betreft.

Indien in de toekomst zal blijken dat zich parkeerexcessen ter plaatse voordoen, dan verdient het de voorkeur om de handhaving in deze in de lokale driehoek te bespreken.

De korpschef van politie,
namens deze,

De politiefchef van de eenheid Zeeland-West-Brabant,
namens deze,

Jan-Wouter van der Maas