



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Vispassage Spaarndam

projectnummer: 00.32002/255

**(Ontwerp)Projectplan op
basis van artikel 5.4 van
de Waterwet**



Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916

CORSA nummer: 17.120497

auteur: L. op den Brouw
versie:
datum: 22 januari 2018

Inhoudsopgave

0. Samenvatting	3
1. Inleiding en leeswijzer	4
2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)	5
2.1 Aanleiding en doel van het project.....	5
2.2 Wat is een projectplan?.....	6
2.3 Inhoud en omvang van het project	6
2.3.1 Huidige situatie / projectlocatie.....	6
2.3.2 Waterstaatkundige aanpassingen	7
2.3.3 Eigendomssituatie	8
3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)	11
3.1 Beleid van het Rijk	11
3.2 Rijnlandse beleid	11
3.3 Keur en Beleidsregels	11
4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)	12
4.1 Uitgevoerde onderzoeken	12
4.2 Uitgangspunten.....	12
4.2.1 Planning.....	12
4.2.2 Aanbesteding.....	12
4.2.3 Randvoorwaarden	12
4.3 Realisatie	13
4.4 Samenwerking	14
4.5 Beheer en onderhoud.....	15
5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	16
5.1 Impact op de omgeving	16
5.2 Beperking nadelige effecten.....	16
5.3 Nadeelcompensatie.....	16
6. Besluitvormingsprocedure	17

0. Samenvatting

Onderzoek heeft aangetoond dat er in het voorjaar veel aanbod is van zoet-zout migrerende vissoorten bij complex Spaarndam. (Bron: Bureau Waardenburg 2017). Het Hoogheemraadschap van Rijnland gaat de huidige noodvijzel bij Spaarndam verwijderen en vervangen voor een vispassage. De vispassage vormt een verbinding tussen het Noordzeekanaal enerzijds en de Spaarne anderzijds.

De realisatie van de vispassage bij boezemgemaal Spaarndam is opgenomen in Waterbeheerplan 5, hoofdstuk 5: Schoon en Gezond water. De maatregelen genoemd in het WBP5 leveren een bijdrage aan het bereiken van een evenwichtige visstand en het oplossen van knelpunten met betrekking tot vismigratie.

De vispassage bestaat uit een instroomconstructie aan de boezemzijde en een uitstroomconstructie aan de zijde van het Noordzeekanaal. De constructies worden verbonden met een vispassage met een pomp (waaier). Via deze 'buis' wordt de verbinding tussen de boezem en het Noordzeekanaal voor de vissen gecreëerd. De vispassage creëert met dit systeem een lokstroom voor de vissen. Om de vispassage te realiseren wordt het huidige noodvijzelgemaal verwijderd.

De vispassage wordt gerealiseerd met beperking van nadelige effecten voor de omgeving. Er wordt rekening gehouden met de toevoer van materialen en er worden voorzieningen getroffen om de omgeving zo min mogelijk te beperken.

Het project wordt uitgevoerd medio derde kwartaal van 2018.

1. Inleiding en leeswijzer

Dit projectplan dient gelezen te worden als een overzicht van maatregelen die binnen de formele verantwoordelijkheden en het staande beleid van Rijnland genomen moeten worden om de vispassage te kunnen realiseren. Bovendien geeft het projectplan inzicht in de consequenties van deze maatregelen voor derden.

Hoofdstuk 2 geeft een beeld van de projectlocatie, met informatie die relevant is voor de gekozen maatregelen. In dit hoofdstuk is ook de aanleiding van dit projectplan en de doelstelling van het project uiteengezet. In hoofdstuk 3 zijn de kaders van het project opgenomen (wetten, beleid, regelingen). In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het proces van de uitvoering. Hoofdstuk 5 gaat in op de consequenties voor derden en het beperken van nadelige effecten. Tot slot geeft hoofdstuk 6 een overzicht van de procedure die wordt gevolgd om het projectplan vast te stellen.

2. Projectomschrijving (wat gaan we doen)

2.1 Aanleiding en doel van het project

Dit project draagt bij aan de verwezenlijking van de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.¹ Reden voor dit project is dat de migratiemogelijkheden voor vis een belangrijk aandachtspunt vormen in het verbeteren van (waterkwaliteit en) ecologie, en daarmee ook de Kaderrichtlijn Water (KRW). Rijnland heeft op acht plaatsen "verbinding" met het buitenwater; bij 4 boezemgemalen en vier sluizen. Gemalen en andere kunstwerken vormen een barrière voor de vissen. Dit kunnen we oplossen door deze kunstwerken "vispasseerbaar" te maken. De afgelopen jaren heeft Rijnland al 3 van de 4 boezemgemalen vispasseerbaar gemaakt. Alleen boezemgemaal Spaarndam is nog niet aangepast. Daarom is in het Waterbeheersplan 5 (WBP5) opgenomen dit gemaal ook vispasseerbaar te maken.



Figuur 1: Locatie nieuwe vispassage plus routing van de vissen (Bron: Bureau Waardenburg, 2017).

Het boezemgemaal Spaarndam is uitgerust met schepraders die water opvoeren vanuit de Rijnlandse Boezem naar het Noordzeekanaal. Onderzoek heeft aangetoond dat er in het voorjaar veel aanbod is van zoet-zout migrerende vissoorten bij complex Spaarndam.

¹ Artikel 2.1 WW

1 De toepassing van deze wet is gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Rijnland wil daarom de noodvijzel (in slechte staat en nagenoeg niet meer inzetbaar i.v.m. de huidige regelgeving) bij het boezemgemaal Spaarndam verwijderen en vervangen voor een vispassage. Rijnland heeft daartoe een Beleidsspecificatie vispassage Spaarndam opgesteld (Bron: Bureau Waardenburg, 2017).

2.2 Wat is een projectplan?

In het kader van dit project is Rijnland van plan om zowel een wijziging aan te brengen in een bestaand waterstaatswerk (noodvijzelgemaal) als een nieuw waterstaatswerk aan te leggen (de vispassage). Op basis van artikel 5.4 van de Waterwet dient voor de aanleg van een waterstaatswerk (vispassage) of de wijziging van een waterstaatswerk (noodvijzelgemaal) een projectplan vastgesteld te worden. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient een projectplan tenminste het volgende te bevatten:

- een beschrijving van het betrokken werk
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd en
- een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

2.3 Inhoud en omvang van het project

2.3.1 Huidige situatie / projectlocatie

De huidige situatie ziet er als volgt uit, met rood omlijnd de locatie van waar de nieuwe vispassage zich zal bevinden:



Figuur 2: Overzichtsfoto locatie vispassage (Bron: Geoweb).



Figuur 3: Foto d.d. 6 nov. 2017, genomen bij het huidige noodvijzelgemaal.

Het projectgebied bevindt zich aan de Pol 52, nabij het boezemgemaal Spaarndam. De kadastrale nummers van de locatie zijn sectie U, percelen 854 en 918. De vispassage wordt aangelegd op de locatie van een noodvijzelgemaal (GIS-code 464-036-00022). Het huidige noodvijzelgemaal is niet vispasseerbaar. De bestaande noodvijzel naast het boezemgemaal wordt verwijderd, op nagenoeg dezelfde locatie wordt de nieuwe vispassage geplaatst. Op de locatie zijn momenteel nog een aantal voorzieningen aanwezig.

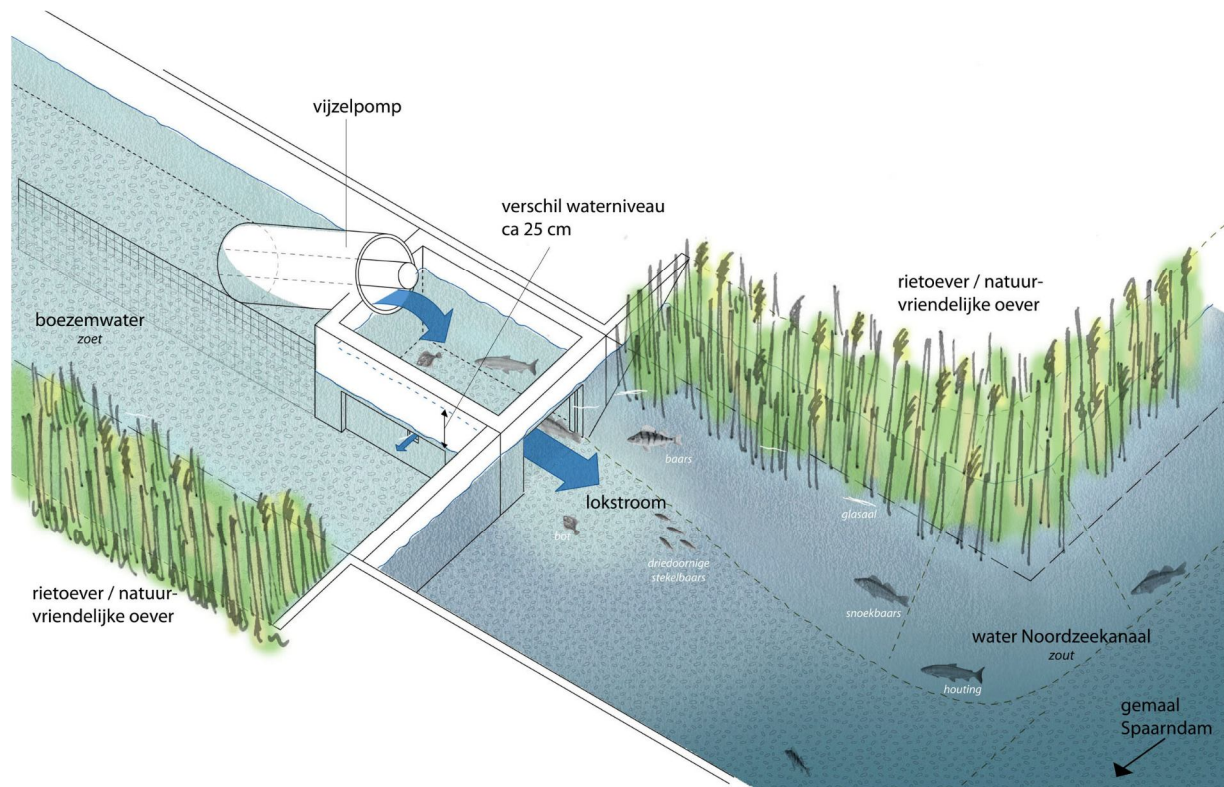
2.3.2 Waterstaatkundige aanpassingen

De volgende werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden voor de vispassage (Bron: Den Boer CCI, 2017):

- Slopen en afvoeren bestaande noodgemaal (vijzel) en betonnen deksloof.
- Aanbrengen tijdelijke waterkerende voorziening (te klemmen tussen de bestaande damwanden).
- Aanbrengen kwelscherm onder vispassage.
- Kuip droogpompen middels open bemaling (binnen tijdelijk damwand).
- Aanvullen bestaande watergang tot onderkant nieuwe constructie.
- Aanbrengen palen.
- Realiseren betonwerk installeren vispassage.
- Aanbrengen centrifugaalpomp met visvriendelijke waaier.
- Verwijderen bestaand damwand.
- Aanbrengen overig deel kwelscherm.
- Plaatsen van een damwand voor de waterkerende functie bij de uitstroom.
- Verwijderen tijdelijke damwanden.
- Profileren natuurvriendelijke oever.

De belangrijkste randvoorwaarde bij het ontwerp van een vispassage zijn de doelsoorten. Zij stellen bepaalde eisen aan het ontwerp van een vispassage. Minimaal glasaal, aal, driedoornige stekelbaars, bot en spiering (tot 15 cm) moeten kunnen passeren.

In verband met het hogere chloridegehalte van het oppervlaktewater van het Noordzeekanaal geldt als voorwaarde dat er geen water stroomt van het Noordzeekanaal naar de Rijnlandse boezem. Door het plaatsen van een pompinstallatie ontstaat een waterstroom (c.q. lokstroom) naar het Noordzeekanaal (zie figuur 4, het voorbeeld van het lokken van de vissen met behulp van een vijzelpomp). De vissen kunnen tegen de stroom inzwemmen. Vanuit een bak wordt de vis via een afsluitbare opening naar de boezem geleid. Deze afsluitbare opening aan polderzijde wordt tijdens het pompbedrijf op een 'kier' gezet waardoor 'lokstroom volgende' vissen de vispassage (naar de polder toe) kunnen verlaten. De intrede van zout water tijdens deze operatie wordt door Bureau Waardenburg en HHR als nihil ingeschat (Bron: Bureau waardenburg, 2017).



Figuur 4: Lokken van de vissen (Bron: Bureau Waardenburg).

De vispassage zal tijdens de vismigratie vrijwel continu in bedrijf zijn. De uitstroombak / compartiment is voorzien van een tweetal afsluiters. Aan de zijde van het Boezemgemaal dient de afsluiter voor het doorlaten van de lokstroom naar het boezemwater. Aan de zijde van het polderwater dient de schuif voor het laten passeren van de vis naar de polder als de pomp in bedrijf is. In de achterliggende schotbalksponning wordt een 'doorzwem opening' geplaatst. Als de pomp uitvalt zullen beide afsluiters automatisch dicht gestuurd worden. Zowel aan de in- en uitstroombak zijn schotbalken aanwezig. (Bron: Bureau waardenburg, 2017).

Het inschakelen van de vispassage vindt plaats via een tijdschakelaar of een inschakeling op afstand. De pompinstallatie moet visvriendelijk zijn en bestaat uit een pomp met droog opgestelde motor. Het gemaal is bereikbaar via de noordzijde van het gemaalterrein (Bron: Bureau waardenburg, 2017).

2.3.3 Eigendomssituatie

Voor dit project hoeven geen gronden verworven te worden of wijziging van het bestemmingsplan plaats te vinden.



- a. waterberging;
- b. waterhuishouding;
- c. waterbeheersing;
- d. waterlopen en waterpartijen;
- e. waterkering;
- f. taluds, oevers en onderhoudsstroken;
- g. kruisingen en overbruggingen ten behoeve van verkeersdoeleinden;
- h. bijbehorende voorzieningen.

Dit betekent dat de vispassage qua bestemming niet in strijd is met het bestemmingsplan.

3. Beleidskader (waarom gaan we het doen)

3.1 Beleid van het Rijk

De realisatie van de vispassage past in het beleid van het Rijk met betrekking tot het terugdringen van vis intrekbelemmeringen tussen zoet en zout. Dit beleid is vastgesteld in het Beheer- en Ontwikkelplan voor Rijkswateren 2016 – 2021, waarin vispassages als maatregel zijn opgenomen. De migratiemogelijkheden voor vis is een belangrijk aandachtspunt in het verbeteren van (waterkwaliteit en) ecologie, en daarmee ook de Kaderrichtlijn Water (KRW). De Kaderrichtlijn Water is in 2000 van kracht geworden en heeft als doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te waarborgen.

3.2 Rijnlandse beleid

De realisatie van de vispassage bij boezemgemaal Spaarndam is opgenomen in Waterbeheerplan 5, hoofdstuk 5: Schoon en Gezond water (WBP5). De maatregelen genoemd in het WBP5 leveren een bijdrage aan het bereiken van een evenwichtige visstand en het oplossen van knelpunten met betrekking tot vismigratie.

3.3 Keur en Beleidsregels

Op de realisatie van de vispassage bij boezemgemaal Spaarndam zijn de Keur 2015 en de beleidsregels van Rijnland van toepassing. De Keur bevat gebod- en verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de waterkeringen, watergangen en waterstaatswerken. Via een Watervergunning of Projectplan mag een bepaalde activiteit uitgevoerd worden. In dit geval gaat het om bepalingen betreffende de waterstaatswerken. In de Beleidsregels, die bij de Keur horen, is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt.

4. Projectuitvoering (hoe gaan we het doen)

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe het project wordt uitgevoerd.

4.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- Vismigratieonderzoek d.d. 15 augustus 2014 door Bureau Waardenburg met kenmerk 14.78970 waarbij onderzoek is gedaan naar aanbod en doortrek van zoetzout migrerende vissen in het voorjaar bij het complex Spaarndam.
- Bodemonderzoek d.d. 25 januari 2017 door Antea i.o.v. Alliander met kenmerk 17.113096 waarin is onderzocht wat de milieu hygiënische bodemkwaliteit ter plaatse van de graaflocatie bij het boezemgemaal is.
- Geotechnisch onderzoek d.d. 28 februari 2017 door Inpijn-Blokpoel i.o.v. GMB met kenmerk 17.113065 waarin sonderingen en boringen zijn uitgevoerd in de omgeving van het boezemgemaal.
- Onderzoek voor lokstroom en schetsontwerp Vispassage Spaarndam: Functionele eisen, randvoorwaarden en schetsontwerp d.d. 6 juli 2017 door J.H. Bergsma Bureau Waardenburg met kenmerk 17.063460.
- Flora- en fauna quick-scan d.d. 31 juli 2017 door B. Ernst met kenmerk 17.120497 waarin advies wordt gegeven over het werken volgens de natuurwetgeving.
- Spaarndam vispassage voorbereidende werkzaamheden: ontwerpverantwoording d.d. 8 september 2017 door Den Boer CCI en ProActive Partners met kenmerk 18.004105 waarin het ontwerp nader wordt toegelicht.

4.2 Uitgangspunten

In dit project worden uitgangspunten gehanteerd op het gebied van de planning, aanbesteding, randvoorwaarden en de legger.

4.2.1 Planning

Het project wordt in het tweede kwartaal van 2018 aanbesteed. Naar verwachting zullen in het derde kwartaal van 2018 de werkzaamheden aanvangen. Rond het vierde kwartaal van 2018 zal het project worden opgeleverd.

4.2.2 Aanbesteding

Het project wordt meervoudig onderhands aanbesteed met een RAW contract. Dit betekent dat de opdrachtnemer de uitvoering van het project voor zijn rekening neemt.

4.2.3 Randvoorwaarden

De volgende beperkingen en voorwaarden vloeien voort uit dit project:

- Omgevingsvergunning bij de gemeente Haarlem voor de activiteit bouwen, aanleggen (het aanbrengen van een wijziging in het maaiveld) en het kappen van een boom (zie de boom achter het noodvijzelgemaal in de foto van figuur 3). Daarnaast is een sloopmelding gedaan voor de verwijdering van het noodvijzelgemaal.
- Keur (verordening, gebods- en verbodsbepalingen)
- Uitvoeringsregels (behorende bij de Keur):
 - Beschoeiingen en damwanden
 - Verwijderen en slopen

Voorwaarden en eisen voortvloeiend uit bovengenoemde vergunningen zullen in de aanbesteding worden opgenomen en tijdens de uitvoering worden nageleefd.

Omdat er voldoende mitigerende maatregelen genomen kunnen worden, komt de instandhouding van de beschermde flora en fauna niet in het geding en hoeft er geen ontheffing van de Wet Natuurbescherming aangevraagd te worden (zie het advies uit de quick scan, 17.120497). Er dient gewerkt te worden volgens het werkprotocol flora en fauna 2015 (16.023883).

Het in te zetten materieel voor het uitvoeren van de werkzaamheden mag de toegangswegen niet beschadigen. Aan de gemeente Haarlem wordt toestemming gevraagd om maximaal met een 50 tons kraan over de Pol te rijden. Er wordt ook ontheffing aangevraagd om sporadisch gedeeltelijk tegen het verkeer in te rijden.

4.3 Realisatie

De exacte realisatie en wijze van uitvoering van het project van de vispassage zal worden bepaald door de aannemer die deze gaat plaatsen. In de uitvraag geeft Rijnland kaders mee voor de uitvoering van het werk.

De verwachting is dat de machines, die nodig zijn om het werk te realiseren, niet zwaarder dan ca. 50 ton zullen zijn. Dit is geheel afhankelijk van de toe te passen constructies. De keuze is aan de opdrachtnemer hoe hij zijn werkzaamheden uitvoert. Hij moet voldoen aan de in het contract gestelde eisen en middels EMVI criteria tot een uitvoeringsmethode komen die het minste hinder en kans op schade voor de omgeving met zich mee brengt.

In het verkeersplan (Bron: GMB, februari 2017) dat gebruikt is voor de renovatie van het boezemgemaal Spaarndam in 2017, is opgenomen hoe de aannemer tijdens de uitvoering van het project gebruik maakt van de routes en wegen naar het terrein van het boezemgemaal. Er zal ook bij dit project rekening moeten worden gehouden met het gebruik van een bepaalde route voor zwaar verkeer. Tussen het bruggetje op de kruising Spaarndamseweg / Pol / Nieuwe rijweg en het gemaal waar de weg smaller wordt, zal er rekening moeten worden gehouden met het fiets/autoverkeer en deze tijdig voor en na het gemaal tegengehouden moeten worden tijdens los- en aanvoerwerkzaamheden. Dit zal enkel uitgevoerd worden met de aan- en afvoer van zwaar verkeer.



Figuur 7: Routes licht en zwaar verkeer naar het terrein van de vispassage conform de uitvoering van het werk voor het boezemgemaal Spaarndam (Bron: Google Maps).

4.4 Samenwerking

De aanpak van de migratieknelpunten voor vissen rond het Noordzeekanaal is in overleg met Rijkswaterstaat en Rijnland tot stand gekomen. Tijdens het opstellen van het ontwerp van de vispassage is regelmatig contact geweest tussen beide overheden. Bovendien draagt het Rijk financieel bij aan de realisatie van deze vispassage bij Spaarndam in de vorm van een subsidie vanuit de KRW (Kaderrichtlijn Water).

Daarnaast is er gesproken met de gemeente Haarlem over de realisatie van de vispassage en eventuele benodigde vergunningen. Het materieel (kraan en vrachtwagen voor sloopafval) zal voor het Rijnlandse project gebruik maken van de Pol. Zoals aangegeven in par 4.2.3. zal er voor het werken met de kraan ontheffing worden aangevraagd bij de gemeente. De gemeente heeft ook aangegeven dat de monumentale status van het boezemgemaal verder geen invloed heeft op de uitvoering van de vispassage.

4.5 Beheer en onderhoud

De proces- en bedrijfsvoering is op afstand vanuit het systeem BOSBO door 1 persoon uit te voeren. De proces- en bedrijfsvoering kan eveneens op locatie worden overgenomen en is dan eveneens door 1 persoon uit te voeren. Dagelijks onderhoud zoals het reinigen van het krooshek dient op locatie uitgevoerd te worden, maar is door 1 persoon uit te voeren.

De volgende levensduur wordt voor verschillende onderdelen van de vispassage in acht genomen:

- Bouwkundig/civiel: 50 jaar (betonconstructie, damwand, leuningwerk en de omkasting).
- Overige werktuigbouwkundige installaties: 15 jaar (pompopstelling, krooshek, schuifafsluiters, appendages en roosters).
- Elektrotechnische installaties: 15 jaar (aandrijvingen, voeding en verlichting).
- Procesautomatisering: 5 jaar (systeem).

De verwachte levensduur van de pomp is 40 jaar. Het Hoogheemraadschap van Rijnland zal in haar onderhoudsregime nadere inspecties, onderhoudshandelingen en vervangingshandelingen opnemen.

5. Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De realisatie van het project heeft invloed op de omgeving. Bij de uitvoering van de werkzaamheden en de aanleg en/of wijziging van het waterstaatswerk worden belangen van derden in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten beperkt.

5.1 Impact op de omgeving

De uitvoering van het project zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast.

Bij het tot stand komen van de vispassage is rekening gehouden met inpassing in de omgeving. De omgeving zal op de volgende wijzen overlast ervaren van het werk:

- Aanwezigheid bouwverkeer op de Pol.
- Tijdelijke verkeersmaatregel (tegen het verkeer inrijden) op de Pol.

De uitstraling van het waterstaatswerk blijft hetzelfde als het was. Alle huidige verbindingen zullen gehandhaafd blijven in de nieuwe situatie.

5.2 Beperking nadelige effecten

Teneinde nadelige effecten te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken wordt rekening gehouden met diverse belangen.

- In een vroeg stadium is de uitvoering van het project afgestemd met Rijkswaterstaat, Bureau Waardenburg, en de gemeente Haarlem. Omwonenden worden door middel van de publicatie van dit projectplan geïnformeerd. De meest dichtbijzijnde woning ligt op een afstand van ca. 60m. Er zijn geen bewoners in de directe omgeving die naar verwachting hinder ondergaan van de werkzaamheden, ook omdat de werkzaamheden op eigen terrein van Rijnland plaatsvinden.
- Schade aan aanwezige beschermde flora en fauna wordt voorkomen door te werken volgens de 'gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en daarop gebaseerde werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Alle daarin beschreven maatregelen zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor beschermde flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: voet- en fietsverkeer) voorkomen.
- Er zal overdag worden gewerkt en niet in het weekend of tijdens feestdagen.

5.3 Nadeelcompensatie

Vanwege eventuele schadelijke effecten die gepaard gaan met de uitvoering of realisatie van dit project staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de nadeelcompensatieverordening van Rijnland bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden een gemotiveerd en onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Dit nadeelcompensatieverzoek wordt door middel van een aparte procedure in behandeling genomen. Na het indienen van het nadeelcompensatieverzoek wordt deze beoordeeld en wordt gezien of er recht bestaat op een tegemoetkoming in de geleden schade.

6. Besluitvormingsprocedure

Dit projectplan is een besluit op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Dit besluit is voorbereid door toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

Het verloop van de procedure op grond van afdeling 3.4 ziet er als volgt uit:

Voorafgaand aan het vaststellen van een definitief projectplan, is eerst dit ontwerp-projectplan opgesteld. In het digitale Waterschapsblad is dit ontwerp-projectplan gepubliceerd en belanghebbenden kunnen gedurende een termijn van zes weken een schriftelijke zienswijze op dit projectplan kenbaar maken bij Rijnland. Na afloop van deze termijn worden de zienswijzen beoordeeld en wordt bezien of deze aanleiding zijn het ontwerp-projectplan aan te passen. Nadat het definitieve projectplan namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden is vastgesteld, wordt het definitieve projectplan bekendgemaakt in het Waterschapsblad. Na bekendmaking treedt het projectplan in werking. Na bekendmaking in het Waterschapsblad kunnen in beginsel alleen diegenen die een zienswijze hebben ingediend beroep instellen bij de rechtbank Den Haag. Projectplannen vallen onder de Crisis- en herstelwet. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.

Bijlage 1..1 Ontwerp Vispassage

Deze bijlage bevat de volgende tekening: 2271.3-1000C.