



Gemeente  
Oldebroek



## **Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen**

<b>Uitvoering</b>	<b>Sector/afdeling</b>	<b>Maatschappij / milieu</b>
	<b>Dossiernummer</b>	<b>LO/11/xxx/jra</b>
	<b>Versie</b>	<b>Definitief Oldebroek</b>
	<b>Behandeld door</b>	<b>jra</b>
	<b>Datum</b>	<b>8 februari 2012</b>

## Inhoud

1.	Inleiding .....	3
1.1	Aanleiding .....	3
1.2	Wettelijke grondslag .....	3
1.3	Doel.....	4
1.4	Van kwantitatief naar kwalitatief.....	4
1.5	Reikwijdte .....	4
1.6	Geldigheidsduur en evaluatie .....	5
2.	Wettelijk kader .....	6
2.1	Wet geluidhinder .....	6
2.2	Wet ruimtelijke ordening .....	7
2.3	Bouwbesluit.....	8
3.	Geluid en Gezondheid .....	10
3.1	Geluidhinder .....	10
3.2	Gezondheidseffecten.....	12
3.3	Hinderscores .....	12
4.	Beleidsuitgangspunten.....	15
4.1	Doelmatigheid .....	15
4.2	Uitwerking maatregelen .....	16
4.2.1	Bronmaatregelen.....	16
4.2.2	Overdrachtsmaatregelen .....	17
4.3	Voorwaarden hogere waarden .....	17
4.4	Afweging aanvaardbaarheid geluidbelasting.....	18
4.5	Conclusie hogere waarden .....	18
4.6	Overzicht eisen.....	19
4.7	Controle.....	20
5.	Procedure Hogere waarde .....	21
5.1	Procedurestappen .....	22

## 1. Inleiding

### 1.1 Aanleiding

In 2007 is het Beleidskader Geluid en Bestemmingsplannen vastgesteld. Dit beleidskader is opgesteld naar aanleiding van de wijziging van de Wet geluidhinder (Wgh) per 1 januari 2007.

Sindsdien hebben er wijzigingen plaatsgevonden in wet en regelgeving, rekenmethoden en beoordelingsmethodieken. Onderhavige versie betreft het geactualiseerde beleid. De veranderingen in methodes, wet en regelgeving die verwerkt zijn betreffen onder andere: de rekenmethode voor wegen met een maximum snelheid van 30 kilometer per uur, invoering van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en een update van de GES-systematiek. De titel wordt gewijzigd in Geluidbeleid nieuwe en gewijzigde situaties en is onder meer van toepassing bij het verlenen van hogere waarden, het vaststellen van bestemmings-, wijzigings- of uitwerkingsplannen, veranderingen aan of nabij 30 kilometer per uur wegen, aanleg van wegen buiten bestemmingsplanprocedures en reconstructies.

### 1.2 Wettelijke grondslag

De grondslag van het Geluidbeleid is gelegen in de Wet geluidhinder. Het doel van de Wet geluidhinder is het voorkomen of beperken van geluidhinder. Hiertoe worden geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) beschermd tegen geluidhinder van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai door middel van zonering en normering. De normering gaat uit van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming. Van deze ten hoogste toelaatbare geluidbelasting kan worden afgeweken en kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld. Het bevoegd gezag is in de meeste situaties het college van burgemeester en wethouders (art. 110a Wgh).

Bij elke hogere waarde moet worden gemotiveerd waarom deze toelaatbaar wordt geacht en onder welke voorwaarden. De grondslag hiervoor is de 'motiveringsplicht', zoals opgenomen in art. 110a Wgh. De gemeente moet als bevoegd gezag elke hogere waarden aanvraag gelijk behandelen en beoordelen. Om dit te realiseren is dit beleidsdocument opgesteld.

Bepaalde geluidbronnen, maar ook bepaalde geluidgevoelige functies, vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. Het gaat daarbij onder meer om de rekenmethode voor wegen met een maximum snelheid van 30 km/h, woonboten en recreatiewoningen en kampeerterreinen. Formele toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder is in die situaties niet mogelijk.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in diverse uitspraken aandacht gevraagd voor de hinder daardoor ontstaat. De Afdeling acht het noodzakelijk dat de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting van deze geluidbronnen en bij deze functies in ruimtelijke plannen toch worden onderbouwd. De wettelijke grondslag hiervoor is tweeledig. Allereerst stelt de Wet ruimtelijke ordening dat sprake dient te zijn van 'een goede ruimtelijke ordening'. Daarnaast stelt de Algemene wet bestuursrecht dat sprake moet zijn van een zorgvuldige voorbereiding, belanganafweging en onderbouwing van besluiten.

### **1.3 Doel**

Het doel van deze beleidsregel is om invulling te geven aan de gemeentelijke beleidsvrijheid ten aanzien van geluid en daarbij zorg te dragen voor een zo goed mogelijke akoestische kwaliteit van de leefomgeving. Het uitgangspunt is daarbij dat toename van het aantal geluidgehinderden zoveel mogelijk moet worden voorkomen.

Aan de hand van de in het beleid vastgestelde criteria is een zorgvuldige en eenduidige belangenafweging mogelijk. Het streven is hierbij situaties die buiten het kader van de Wet geluidhinder vallen op overeenkomstige wijze te beoordelen, als situaties die binnen dit kader vallen.

### **1.4 Van kwantitatief naar kwalitatief**

In het Geluidbeleid is er voor gekozen om naast de kwantitatieve beoordeling) tevens een kwalitatieve beoordeling op te nemen. Hiermee wordt een verschuiving mogelijk van een discussie over decibellen, naar een discussie over woon- c.q. milieukwaliteit. In de kwalitatieve beoordeling is de relatie tussen geluid en gezondheid en de vertaling van een geluidniveau naar de omgevingskwaliteit als basis genomen. Het Geluidbeleid biedt een afwegingskader voor hogere grenswaarden, met inbegrip van de woon- en milieukwaliteit van de nieuwe situatie. Het streven naar een goed woonklimaat sluit aan bij de toekomstvisie van de Noord-Veluwe voor 2030. Centraal is deze toekomstvisie staat het realiseren van een regio waar de zorg voor mens, omgeving en economie centraal staat: Care Valley Veluwe. Een integrale afweging van deze aspecten bij de beoordeling van nieuwe ontwikkelingen draagt bij aan een duurzame leefomgeving, zoals dat in Care Valley Veluwe wordt nagestreefd.

### **1.5 Reikwijdte**

De reikwijdte van dit geluidbeleid betreft de gemeentelijke verantwoordelijkheid voor de in de Wet geluidhinder omschreven taken voor geluid tengevolge van weg- en railverkeer en industrieterreinen. Het beleid dient te worden toegepast bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, omgevingsvergunningen of bij de aanleg (ook buiten toepassing van de bestemmingsplanprocedure) of reconstructie van een weg. Het betreft de afweging tot verlening van hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook nog wel voorkeursgrenswaarde genoemd), bij geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen, scholen, ziekenhuizen etc. In Bijlage 9 is een overzicht opgenomen van de situaties waarop dit beleid van toepassing is.

Daarnaast geeft dit geluidbeleid richting in situaties die buiten de formele toetsing van de Wet geluidhinder vallen, zoals 30 km/h-wegen, woonboten en recreatiewoningen en kampeerterreinen en de onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting in ruimtelijke plannen (Wro: goede ruimtelijke ordening). Hierbij is tevens de Algemene wet bestuursrecht van belang dit stelt dat sprake moet zijn van een zorgvuldige voorbereiding, belangenafweging en onderbouwing van besluiten.

Dit beleid is een beleidsregel in de zin van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 4:81 Awb). Een beleidsregel is een algemene regel over de afweging van belangen, de vaststelling van feiten of de uitleg van wettelijke voorschriften. Een beleidsregel treedt in werking na vaststelling door het college van burgemeester en wethouders en bekendmaking. De bekendmaking en eventuele inspraak vindt plaats volgens de Awb en het gemeentelijk beleid ten aanzien van inspraak. Afwijking van het beleid is in bijzondere gevallen mogelijk, wanneer het hanteren van de beleidsregel voor een of meer belanghebbenden gevolgen heeft, die onevenredig zijn in verhouding tot de met de beleidsregel te dienen doelen.

## 1.6 Geldigheidsduur en evaluatie

Aan dit plan wordt geen geldigheidsduur gekoppeld. Het blijft van kracht totdat het actief ingetrokken wordt.

Aanleiding tot intrekking kan zijn het inwerking treden van Swung 2. De termijn waarop Swung 2 ingevoerd wordt is echter nog niet aan te geven.

Twee jaar na inwerkingtreding zal dit beleid worden geëvalueerd. Hierbij zal in elk geval gekeken worden naar de toepasbaarheid in de praktijk en zal het beleid worden aangepast aan nieuwe wet- en regelgeving.

## 2. Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) (en regelgeving die op de Wgh is gebaseerd) zijn regels gesteld inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder. De Wet geluidhinder biedt geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeer, railverkeer en industrie door middel van zonering. De Wet geluidhinder is gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Bouwbesluit en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Naast de formele toetsing aan normen, is beoordeling van het aspect geluid onderdeel van een goede ruimtelijke ordening, zoals bedoeld in de Wro.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wgh is opgenomen wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) van gevoelige bestemmingen is, vanwege wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen. Deze waarden betreffen voor woningen respectievelijk 48, 55 en 50 dB en geven een voor de gezondheid acceptabel geluidniveau waaronder maatregelen in principe niet nodig zijn.

Het college van Burgemeester en wethouders is in uitzonderingssituaties bevoegd om binnen de grenzen van hun gemeente hogere waarden vast te stellen tot een maximale grenswaarde. Deze maximale waarde liggen op de grens van geluidsniveaus die kunnen leiden tot directe gezondheidseffecten

Deze hogere waarden kunnen alleen met uitgebreide motivatie worden toegestaan. Maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, moeten dan aantoonbaar onvoldoende doeltreffend zijn. Ook kunnen er tegen de maatregelen zwaarwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, vijfde lid Wgh).

In het Besluit geluidhinder staat wie een verzoek tot een besluit hogere waarde kan indienen. Dit is verschillend bij een zone rond een industrieterrein, dan wel een zone langs een weg of spoorweg. Omdat burgemeester en wethouders meestal zelf bevoegd gezag zijn voor het vaststellen van hogere waarden en initiatiefnemer zijn van het plan, zal in de procedure doorgaans ambtshalve worden beslist. De vaststelling vindt plaats conform afdeling 3.4 - de uniforme openbare voorbereidingsprocedure - van de Algemene wet bestuursrecht.

#### **Voorkeursvolgorde maatregelen**

De Wgh hanteert een voorkeursvolgorde bij de bestrijding van geluidhinder, te weten:

1. maatregelen aan de bron, zoals verkeersbeperkende maatregelen of geluidreducerend asfalt;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of het creëren van afstand tussen de geluidbron en de ontvanger van het geluid;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het isoleren van de gevels van woningen of de indeling van woningen.

#### **Geluidsgevoelige bestemmingen**

In de Wet geluidhinder en de bijbehorende besluiten is aangegeven welke gebouwen of terreinen beschermd worden tegen geluid. Deze geluidsgevoelige bestemmingen zijn vermeld in Bijlage 10.

## Geluidszones

Geluid en hinder zijn ruimtelijk bepaald: de geluidbelasting neemt af bij toenemende afstand tussen de bron en de ontvanger. De wetgever heeft om die reden gekozen voor het definiëren van ruimtelijke aandachtsgebieden; de zogeheten geluidszones. Er zijn zones gedefinieerd voor wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met grote lawaaimakers (gezoneerde industrieterreinen). Voor nieuwe situaties of wijzigingen binnen deze zones moet in geval van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De omvang van de zones is opgenomen in Bijlage 1.

## Cumulatie

Als de nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de invloedssfeer van meerdere geluidbronnen ligt, dan moet gekeken worden naar het akoestische klimaat van alle geluidbronnen tezamen (cumulatie; ook wel 'samenloop' genoemd).

1. cumulatie van geluidbelasting van Wgh-geluidbronnen, dat wil zeggen gezoneerde bronnen (spoor, wegverkeer en industrie). Deze beoordeling van cumulatie vindt plaats op basis van de Wgh (artikel 110f Wgh); en
2. cumulatie van niet Wgh-geluidbronnen, zoals van bedrijven op niet gezoneerde bedrijventerreinen, 30 km/h-wegen of scheepvaartlawaaï. Deze beoordeling van cumulatie vindt plaats in het kader van de Wro (zie paragraaf 2.2) en voor de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevel (bouwbesluit).

In Bijlage 4 is beschreven hoe de Wet omgaat met cumulatie van verschillende geluidbronnen.

## Swung

Per 2012 is een ingrijpende wijziging voorzien in de normen en de toetsing van geluid. Voor rijks- en spoorwegen zullen geluidproductieplafonds ingevoerd worden. Er zullen plafondwaarden gaan gelden die het geluid op vastgestelde punten langs de weg niet mag overschrijden. De nieuwe regels worden ingevoegd als hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer en komen, in plaats van de huidige regels die gelden bij de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder voortsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder, met enkele aanpassingen, van toepassing. Ook op decentraal beheerde wegen en spoorwegen blijft de Wet geluidhinder van toepassing. Deze onderwerpen zullen onderdeel uitmaken van de volgende stap in de herziening van de geluidregelgeving, Swung 2, maar voortsnog blijft de Wet geluidhinder van kracht voor gemeentelijke en provinciale wegen.

### Belangrijkste wijzigingen als gevolg van Swung 1

- Rijkswegen en –spoorwegen worden voorzien van geluidproductieplafonds.
- Beheerders (RWS en ProRail) moeten binnen die plafonds blijven (naleven).
- Beheerders moeten jaarlijks rapporteren.
- Bij (dreigende) toename tijdig maatregelen treffen of als dat niet meer kan tijdig verzoeken om een ander plafond.
- Verplicht gebruik brongegevens uit register.
- Normen uit de Wgh (nog) ongewijzigd.
- Definitie geluidgevoelige objecten is aangepast.
- Nog wel toepassen hogere waarden etc.
- Gemeenten moeten bij hun plannen uitgaan van de maximale geluidemissie die binnen de geluidproductieplafonds past.

## 2.2 Wet ruimtelijke ordening

Bepaalde geluidbronnen, maar ook bepaalde geluidgevoelige functies vallen buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder. Het gaat onder meer om 30 km/h-wegen, woonboten en recreatie-

woningen. Strikt genomen kan in die gevallen de toetsing aan de normering van de Wgh bij ruimtelijke besluiten op grond van de Wro achterwege blijven.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft echter in diverse uitspraken gewezen op de geluidhinder die desondanks kan optreden. De Afdeling acht het noodzakelijk dat ook in die gevallen de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt onderbouwd. De wettelijke grondslag hiervoor is tweeledig. Allereerst stelt de Wro dat sprake dient te zijn van 'een goede ruimtelijke ordening'. Daarnaast moeten op grond van de Algemene wet bestuursrecht besluiten berusten op een zorgvuldige voorbereiding, belangenafweging en onderbouwing.

Op basis van deze jurisprudentie moet bij een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch klimaat bijvoorbeeld ook in de volgende situaties te worden onderbouwd:

- wegen met een maximum toegestane snelheid van 30 kilometer per uur;
- woonboten;
- kinderdagverblijven;
- gebouwen voor buitenschoolse opvang;
- recreatiewoningen;
- kantoren;
- hotels.

In genoemde gevallen geldt deze beleidsregel als leidraad voor de beoordeling van het criterium 'goede ruimtelijke ordening'. Bij de beoordeling dient ook de cumulatie van meerdere geluidbronnen worden meegenomen (zonder aftrek op grond van art 110g Wgh). Bovenstaande lijst is niet limitatief. Ook in situaties die niet zijn genoemd, kan een beoordeling uitgevoerd worden.

## **2.3 Bouwbesluit**

De bescherming tegen geluid van buiten is geregeld in het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat in de woning of andere gebruiksfuncties een bepaald geluidniveau niet wordt overschreden (zie Bijlage 1). De hiervoor noodzakelijke geluidwering van de gevel is afhankelijk van de geluidbelasting op die gevel. Om de mate van gevelwering te bepalen, wordt de gecumuleerde gevelbelasting bepaald van zowel gezoneerde bronnen als overige bronnen (voor verkeerslawaaai zonder aftrek van 2 of 5 dB op grond van art. 110g Wgh).

Het bepalen van de gevelwering is geen onderdeel van het akoestisch onderzoek waarop het Geluidbeleid van toepassing is. Een onderzoek naar de gevelwering wordt uitgevoerd in het kader van de bouwbesluittoets en dient bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen gevoegd te worden.

In het akoestisch onderzoek is bepaling van de gecumuleerde gevelbelasting wel noodzakelijk (artikel 110a, lid 6 Wgh), om vast te stellen of er sprake is van een naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting en een goede ruimtelijke ordening (Wro). Deze gegevens kunnen eveneens gebruikt worden voor een onderzoek naar de geluidwering van de gevel.



## **Bouwbesluit 2012**

Momenteel wordt gewerkt aan een nieuw Bouwbesluit (Bouwbesluit 2012). De Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) vervangt onder meer het Bouwbesluit 2003 en het Gebruiksbesluit en treedt naar verwachting op 1 april 2012 in werking.

De bij het opstellen van dit beleid bekende wijzigingen die geluid als onderwerp hebben, zijn hieronder vermeld.

*(Bron: Infomil)*

### **Wijzigingen Bouwbesluit 2012**

- De wijzigingen ten opzichte van het oude hoofdstuk 3 zijn grotendeels het gevolg van afstemming met de Wet geluidhinder en de Wet luchtvaart en van wijziging van NEN 5077.
- De oude waarde dB(A) is waar mogelijk vervangen door de waarde dB, bij burgerluchthavens heeft de oude Laeq-waarde plaats gemaakt voor een Lden-waarde (uitgedrukt in dB) terwijl bij militaire luchthavens de oude waarde nog van toepassing blijft.
- Voor de berekening van geluidsoverdracht door luchtgeluid wordt voortaan uitgegaan van de nieuwe term 'karakteristieke luchtgeluidniveaoverschil' en voor de geluidsoverdracht van contactgeluid van 'contactgeluidniveau'.
- Belangrijk is dat er voortaan eisen gelden ter voorkoming van geluidsoverlast door lawaai van eigen installaties van woningen, kinderopvang en onderwijsgebouwen. Aan de geluidwering in verblijfsruimten binnen dezelfde gebruiksfunctie (de oude afdeling 3.3) worden daarentegen geen eisen meer gesteld.
- Een belangrijke inhoudelijke wijziging is dat er voortaan alleen nog eisen worden gesteld aan het verblijfsgebied (en aan het nieuwe bedgebied) en niet meer op het niveau van verblijfsruimte. Deze wijziging heeft een voordeel bij het kunnen indelen van een bouwwerk in verblijfsruimten (vrije indeelbaarheid).
- Verder worden er in deze afdeling geen eisen meer gesteld aan kantoorfuncties. De gebruikers van een kantoorfunctie worden in tegenstelling tot gebruikers van ziekenhuizen en scholen niet als 'kwetsbaar' beschouwd. Kantoren vallen ook niet onder de categorie 'geluidgevoelige bouwwerken' van de Wet geluidhinder.
- Hoofdstuk 8 bevat ook voor het aspect geluid voorschriften over het uitvoeren van bouw- en sloopwerkzaamheden. Die voorschriften zijn grotendeels afkomstig uit gemeentelijke bouwverordeningen en zijn afgestemd met milieuvoorschriften ten aanzien van geluid-, trilling- en stofhinder en het scheiden van bouw- en sloopafval.

### 3. Geluid en Gezondheid

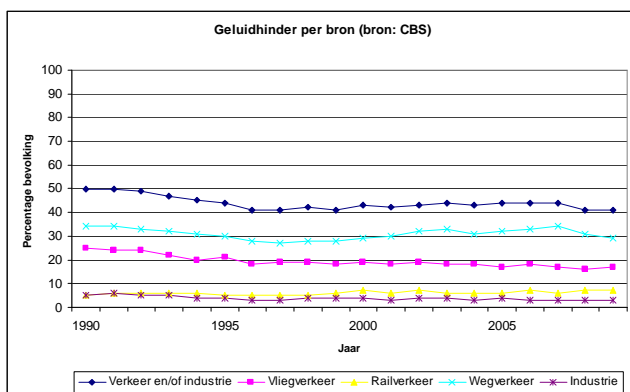
Blootstelling van mensen aan bijvoorbeeld verkeerslawaaï of industrielawaaï kan leiden tot hinder, slaapverstoring en een verhoging van de hartslag. Als gevolg van deze effecten kunnen verschillende gezondheidsproblemen ontstaan zoals stress en depressie, hoge bloeddruk, hart- en vaatziekten, hersenbloedingen, slaapgebrek en verminderde werk- en leerprestaties. Behalve dat dit inhoudt dat er sprake is van individuele gezondheidsschade leidt dat ook tot hogere materiële en immateriële kosten voor onze samenleving door vroegtijdige sterfte, een hogere gezondheidszorgconsumptie en verminderde productiviteit.

#### 3.1 Geluidhinder

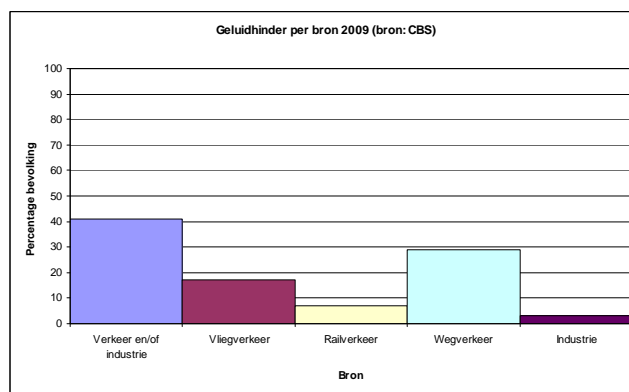
Geluidhinder is een verzamelterm voor allerlei negatieve reacties op geluid, zoals ergernis, ontevredenheid, boosheid, teleurstelling en ongerustheid. De belangrijkste bronnen van geluidhinder zijn hieronder weergegeven.

De mate waarin iemand zich gehinderd voelt hangt samen met de blootstelling aan geluid. Daarnaast spelen ook individuele eigenschappen een rol, zoals geluidgevoeligheid, angst voor en houding ten opzichte van de geluidbron.

Figuur 1  
Percentage gehinderden per bron over meerdere jaren



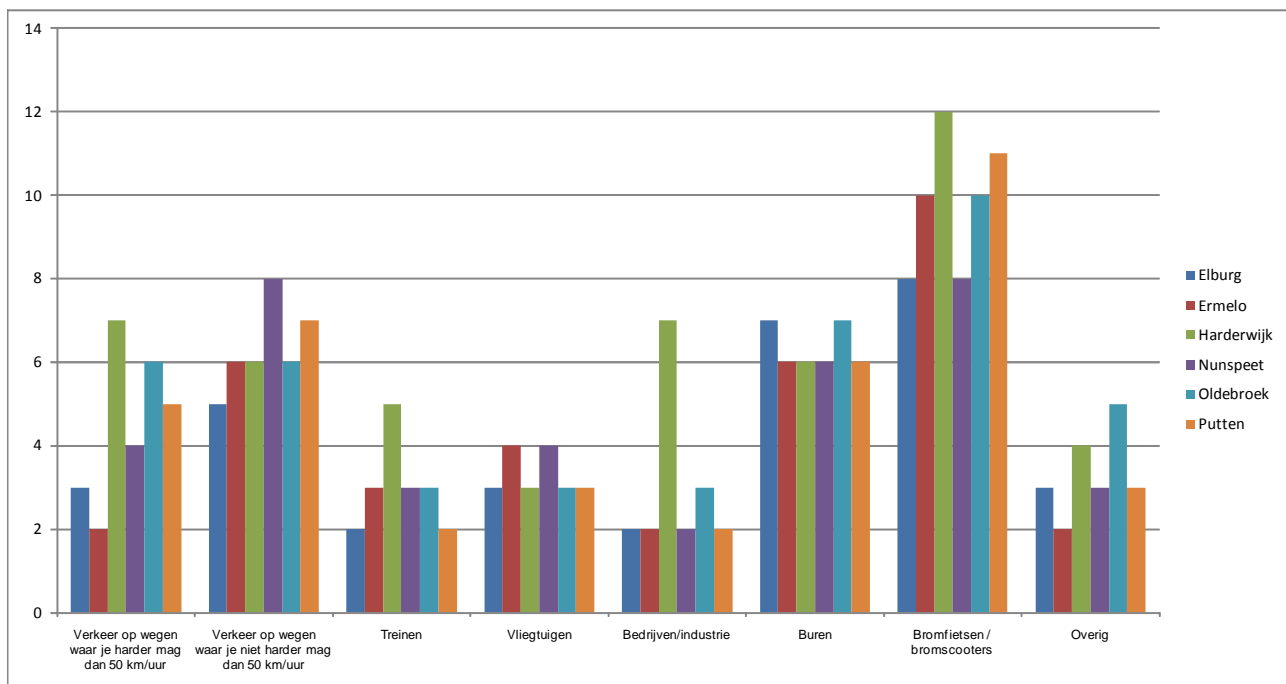
Figuur 2  
Percentage gehinderden per bron in 2009



Hinder begint op te treden bij geluidbelastingen van 40 dB ( $L_{den}$ ) en ernstige hinder bij 42 dB ( $L_{den}$ ). Bij stijgende geluidbelasting neemt de hinder van vliegverkeer het sterkst toe, vervolgens die van bedrijven, dan die van wegverkeer en tenslotte die van railverkeer.

Uit onderzoek van de GGD in onze regio (volwassenonderzoek 2008) blijkt dat in onze regio een deel van de volwassenen ernstige geluidhinder ervaart. In figuur 3 is het percentage ernstig gehinderden per gemeente weergegeven. Het percentage gehinderden ligt overigens veel hoger. Uit het onderzoek blijkt dat brommers en bromscooters de meeste hinder veroorzaken, gevolgd door bu-rengerucht. Wegverkeer binnen de bebouwde kom staat op de derde plaats. Hierbij geldt wel dat het een belevingsonderzoek betreft. Het aantal blootgestelde personen is verreweg het grootst vanwege het wegverkeer. Met een percentage van 4 – 6 % ernstig gehinderden betekent dat voor het gebied van de RNV een 6.400 - 9.600 personen.

Figuur 3  
Percentage ernstig gehinderden per bron per gemeente (2008, GGD)



Niet-akoestische factoren kunnen van grote invloed zijn op de ervaren hinder. Ook de mate van geluidisolatie van de woning en individuele gewoonten als het sluiten van ramen, het zich verplaatsen naar de stille kant van het huis of bijvoorbeeld binnen blijven in de zomer hebben invloed op de mate van ervaren hinder. Ook of de woonkamer of slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt is van belang. Dit verklaart waarom in specifieke situaties soms grote afwijkingen van de algemene dosiseffect- relaties worden gevonden. Vaak is in deze situaties niet bekend in hoeverre de niet-akoestische factoren voorkomen en in welke mate de woningen geïsoleerd zijn. Bovendien is de invloed van de afzonderlijke niet-akoestische factoren op de ervaren hinder niet precies bekend.

Er bestaat heel weinig onderzoek naar de ervaren hinder in goed geïsoleerde woningen. Vooralsnog is het daarom moeilijk de effecten van isolatie op de ervaren hinder precies aan te geven. Dit geldt nog meer voor de effecten van dove gevels of innovatieve concepten waarmee het binnenniveau in de woningen tot een aanvaardbaar niveau wordt gereduceerd. Deze isolatiemaatregelen kunnen enkele nadelige neveneffecten hebben waardoor de positieve effecten op de ervaren hinder weer deels teniet kunnen worden gedaan.

Enkele hierbij van belang zijnde feiten, die door onderzoek worden gesteund, zijn:

- Voor de ondervonden hinder is ook de hoogte van de geluidbelasting in de nabije omgeving van belang.
- Ondanks de aanwezigheid van (geforceerde) ventilatie houden mensen de ramen geopend. Dit reduceert natuurlijk sterk het effect van aanwezige isolatie en is er mogelijk de oorzaak van dat maar zelden een relatie tussen mate van isolatie en effect wordt gevonden (Gezondheidsraad, 2004).
- In goed geïsoleerde woningen kunnen, door het minder doordringen van geluiden van buiten, de geluiden van burens meer opvallen en als hinderlijker worden ervaren.
- De verwachtingen die men heeft over het geluidniveau in een goed geïsoleerde woning: valt het tegen dan zal de ervaren hinder niet veel afnemen.

### 3.2 Gezondheidseffecten

Effecten op de gezondheid worden bestudeerd bij geluidniveaus vanaf 40 dB(A). Bij ouderen, zieken, jonge kinderen en mensen die gevoelig zijn voor geluid kunnen echter ook bij lagere geluidniveaus al effecten optreden. Uit de tabellen blijkt dat geluid negatieve gevolgen heeft voor grote groepen mensen.

Tabel 1  
Gezondheidseffecten

Effect	Geluidniveau waarbij effect wordt waargenomen
Ernstige hinder	42 dB Lden buiten
Slaapverstoring	35 dB(A) SEL binnen (geluidniveau gebeurtenis)
Verhoogde bloeddruk	55 dB(A) LAeq 6-22 uur buiten
Coronaire hartziekten	55 dB(A) LAeq6-22 uur buiten
Leerprestaties bij kinderen	50-55 dB(A) LAeq tijdens schooluren, buiten

Bronnen: Gezondheidsraad (1999), WHO (2004)

Tabel 2  
Geschatte omvang van gezondheidseffecten door wegverkeer in 2000

Effect	Aantal volwassenen
Ernstige slaapverstoring	200-240 duizend
Slaapverstoring	600 duizend – 1 miljoen
Hinder	1,5 – 2 miljoen
Ernstige hinder	500 – 850 duizend
Hoge bloeddruk	Max. 270.000
Sterfte	Max. 1.000

Bron: Berekeningen t.b.v. Knol et. al (2005)

### 3.3 Hinderscores

De geluidnormen uit de Wet geluidhinder zijn gebaseerd op onderzoek naar hinderscores en de bijbehorende geluidbelastingniveaus. Op basis van een analyse van gegevens van een groot aantal (inter)nationale vragenlijstonderzoeken zijn relaties afgeleid tussen geluidbelasting door wegverkeer en de mate van ervaren hinder (Miedema & Oudshoorn, 2001). In deze onderzoeken werd de hinder vastgesteld met behulp van enquêtes bij volwassenen en de geluidbelasting buiten aan de meest belaste gevel van de woning berekend.

Om het gezondheidseffect van geluid inzichtelijk te maken, zijn de hinderscores op basis van dosisresponsrelaties vertaald in GES-scores. Met deze GES-scores kan een gezondheidseffectcreëning Stad en Milieu of te wel GES worden uitgevoerd. Een GES geeft inzicht in de mogelijke gezondheidseffecten van bestemmingsplannen of andere ontwikkelingen. Een GES signaleert waar knelpunten ontstaan en waar mogelijk oplossingsrichtingen liggen. Zo kan in de planvorming rekening gehouden worden met de invloed van geluid op de gezondheid.

De GES-methode is ontwikkeld om inzicht te geven in de blootstelling aan meerdere milieufactoren (luchtverontreiniging, geluid, stank, externe veiligheid, elektromagnetische velden, bodemverontreiniging) en deze gezondheidskundig te beoordelen. Alle relevante bronnen zoals bedrijven, wegen, spoorwegen, scheepvaart, bodemverontreiniging, vliegverkeer en hoogspanningslijnen kunnen hierbij worden betrokken. Op basis van dosis-respons relaties kan de blootstelling voor elke milieufactor uitgedrukt worden in een milieugezondheidswaarde en een GES-score. Deze variëren van 'zeer goed' (GES-score 0) tot 'zeer onvoldoende' (GES-score 8).

In dit beleid is alleen het aspect geluid opgenomen.

Tabel 3  
Relatie tussen geluid en gezondheid in verschillende gebiedstypen

Omgeving	Ambitie	Incidenteel	GES Score Geluid	Kwalificatie Geluid in de woonomgeving
Woonwijk	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig	2-5	Redelijk – Zeer matig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Zeer onrustig	3-5	Vrij matig – Zeer matig
Buitengebied	Rustig	Redelijk rustig	0-3	Zeer Goed – Vrij matig
Natuur	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Groene zones	Rustig	Redelijk rustig	0-2	Zeer Goed – Redelijk
Stedelijk groen	Redelijk rustig	Onrustig	2-3	Redelijk – Vrij matig
Hoofdweg / knooppunt	Zeer onrustig	Lawaaiig	5-8	Zeer matig – Zeer onvoldoende

Op de volgende pagina zijn de GES-scores voor industrielawaai, wegverkeer en railverkeer weer-gegeven, zonder aftrek artikel 110g Wgh.

Uit de GES scores blijkt dat het verschil in ernstig gehinderden tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare grenswaarde fors is (ca. 3% resp. ca. 14%). Het verschil in geluidbe- lasting is dan ook erg groot. Ter vergelijking: stel bij 1.000 mvt/etmaal is de geluidbelasting 48 dB (Lden ) voorkeursgrenswaarde). Bij de maximale grenswaarde van 63 dB (Lden) in de bebouwde kom zou dit betekenen dat er dan 32.000 mvt/etmaal zouden rijden. Alvorens over te gaan tot vaststelling van een hogere grenswaarde is het daarom goed, ook na te denken over de gevolgen voor de omgevingskwaliteit.

**GES scores geluidbelasting wegverkeer**

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	<45	0	< 34	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	0 – 3	34 – 38	2	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	3 – 5	39 – 43	2 – 3	2	Redelijk	Geel
53 – 57	55 – 59	5 – 9	44 – 48	3 – 5	4	Matig	Oranje
58 – 62	60 – 64	9 – 14	49 – 53	5 – 7	5	Zeer matig	
63 – 67	65 – 69	14 – 21	54 – 58	7 – 11	6	Onvoldoende	Rood
68 – 73	70 – 74	21 – 31	59 – 63	11 – 14	7	Ruim onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 31	≥ 64	≥ 14	8	Zeer onvoldoende	

**GES scores geluidbelasting railverkeer**

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB(A)	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
<48	<50	< 1	< 42	< 2	0	Zeer goed	Groen
48 – 57	50 – 59	1 – 4	42 – 52	2 – 3	1	Goed	
58 – 62	60 – 64	4 – 7	52 – 57	3 – 5	3	Vrij matig	Oranje
63 – 67	65 – 69	7 – 12	57 – 62	5 – 6	6	Onvoldoende	Rood
68 – 72	70 – 74	12 – 19	62 – 67	6 – 9	7	Ruim Onvoldoende	
≥ 73	≥ 75	≥ 19	≥ 67	≥ 9	8	Zeer onvoldoende	

**GES scores geluidbelasting industrie**

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	Geschatte geluidbelasting LAeq,23-7h dB	Ernstig slaapverstoorden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur Akoestisch onderzoek
Lden dB	Letm dB(A)						
< 43	< 45	< 2	< 37	< 2	0	Zeer goed	Groen
43 – 47	45 – 49	2 – 4	37 – 41	2 – 3	1	Goed	
48 – 52	50 – 54	4 – 7	42 – 46	3 – 4	3	Vrij matig	Geel
53 – 62	55 – 64	8 – 18	47 – 56	4 – 9	5	Zeer matig	Oranje
63 – 67	65 – 69	19 – 25	57 – 61	9 – 13	6	Onvoldoende	Rood
≥ 68	≥ 70	≥ 25	≥ 62	≥ 13	7	Ruim onvoldoende	

## 4. Beleidsuitgangspunten

Een hogere waarde kan slechts worden vastgesteld als de maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen niet doeltreffend zijn of als hiertegen grote bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard zijn (artikel 110a Wgh). Daarnaast kan een hogere waarde alleen worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare situatie.

In het akoestisch onderzoek dienen maatregelen te zijn onderzocht waarmee de gevelbelasting kan worden teruggebracht tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij het onderzoeken van de maatregelen worden allereerst bronmaatregelen onderzocht; vervolgens overdrachtmaatregelen. Maatregelen bij de ontvanger zijn maatregelen om het geluidniveau in de woningen te reduceren. Deze maatregelen komen pas in beeld als het terugbrengen van de gevelbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is.

### 4.1 Doelmatigheid

De doelmatigheid van de maatregelen wordt aangetoond op grond van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. De mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen die nodig zijn om te kunnen voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden onderling afgewogen. Op basis van de kosten en de geluidreductie, wordt bepaald of de maatregelen doeltreffend zijn.

Als de onderzochte maatregelen niet leiden tot het terugbrengen van de gevelbelasting tot onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar wel duidelijk effect hebben (tenminste 3 dB), dan dienen deze maatregelen toegepast te worden, tenzij aangetoond kan worden dat er sprake is van grote bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

#### Overwegingen

- **Stedenbouwkundige overwegingen**  
Als de aanvrager kan aantonen dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden (in geval van vervangende bebouwing of opvulling van een lege plek), is het mogelijk om op basis van stedenbouwkundige argumenten en locatiespecifieke kenmerken (ruimtelijke kwaliteit, oversteekbaarheid, veiligheid, bereikbaarheid, beschikbare ruimte, enz.) hogere waarden vast te stellen.
- **Landschappelijke overwegingen**  
Schermen of geluidswallen kunnen een open landschap aantasten doordat het wordt doorsneden. Als dit onwenselijk is, kan dit een reden zijn voor het vaststellen van hogere waarden. In de aanvraag dient een locatiespecifieke afweging opgenomen te worden.

- **Financiële overwegingen**  
In het kader van de aanvraag worden de meerkosten van de maatregelen getalsmatig aangetoond. Hierbij wordt ingegaan op de bron- en/of overdrachtsmaatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De kosten voor de maatregelen komen voor rekening van de initiatiefnemer van het (bouw)plan. Het uitvoeren van de maatregelen is verplicht als de kosten minder dan 5% van de bouwsom bedragen. Er worden dan worden geen hogere waarden verleend.  
De maatregelen moeten tevens voldoen aan de overige criteria die zijn genoemd in paragraaf 4.1 en 4.2.
- **Verkeers- en vervoerskundige overwegingen**  
Soms laat een ontsluiting van percelen, toe- en afritten en dergelijke niet toe dat er geluidschermen worden gerealiseerd. Ook kunnen er vanuit verkeersveiligheid bezwaren bestaan tegen het plaatsen van schermen of wallen.  
Het verlagen van de verkeersintensiteiten of wijziging van de routes voor zwaar vrachtverkeer kunnen maatregelen zijn om de gevelbelasting omlaag te brengen. Indien onderbouwd kan worden dat dergelijke maatregelen niet wenselijk of mogelijk zijn, dan kan overwogen worden hogere waarden vast te stellen.

## 4.2 Uitwerking maatregelen

### 4.2.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen kunnen bestaan uit verkeersmaatregelen. Voorbeelden hiervan zijn: snelheidsverlaging, doorstroming verbeteren (voorkomen afremmend en optrekkend verkeer), beïnvloeden verkeerssamenstelling (vrachtwagens weren), concentreren van verkeer op hoofdaders of het aanleggen van ringwegen.

Het toepassen van stiller asfalt is eveneens een mogelijke bronmaatregel. Het toepassen van geluidreducerend asfalt heeft minder effect als het verkeer langzaam rijdt en veel moet remmen en optrekken. Stil asfalt beschadigt bovendien snel onder invloed van wringend verkeer. Daarom gelden onderstaande uitzonderingssituaties.

#### **Uitzondering**

De gemeente sluit geluidreducerend asfalt uit van onderzoeks- en motivatieplicht:

- binnen een straal van 25 meter uit het hart van een kruispunt;
- op rotondes en binnen 25 meter uit het hart van een minirotonde;
- bij weglengtes minder dan 100 meter.

Voor meer informatie over het ontwerp en aanleg wordt verwezen naar Publicatie 287 Stille wegdekken van de CROW.

Opgemerkt wordt dat met wegdek bestaand uit DGD (dunne geluidreducerende deklaag) positieve ervaringen zijn opgedaan, ook op minder gunstige locaties (met zijstraten, inritten en langsparkeren). De ontwikkeling van nieuwe soorten DGD met een langere levensduur gaat de laatste jaren snel.



#### 4.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn geluidschermen of -wallen.

Geluidschermen of -wallen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte beperkt zich veelal tot het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen. Ook bij nieuwe woonwijken kunnen schermen of wallen ingepast worden.

Verder kan het vergroten van de afstand tussen de bron en de ontvanger gezien worden als overdrachtsmaatregel. Hierbij moet rekening gehouden worden met eventuele afschermende werking van de nieuw te bouwen woningen en de afweging tussen meer rustige ruimte achter de woningen en meer geluid op de voorgevel, of andersom.

#### 4.3 Voorwaarden hogere waarden

Indien aangetoond is dat maatregelen niet doeltreffend zijn of als hiertegen grote bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard zijn, dan kan het vaststellen van hogere waarden overwogen worden.

De gemeente streeft naar een goed woonklimaat voor haar burgers. Het uitgangspunt is daarbij toename van het aantal geluidgehinderden zoveel mogelijk te voorkomen. Ten aanzien van het verlenen van hogere waarden, hanteert de gemeente de uitgangspunten zoals vermeld in tabel 4.

Tabel 4  
Uitgangspunten verlenen hogere waarden (beoordeling per bron)

<b>WEGVERKEER</b>		
<b>Gevelbelasting (dB)</b>	<b>Beleid</b>	<b>Hogere waarden</b>
≤ 48	Ambitie	Niet nodig
49 – 53	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
54 – 57	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
58 – 63	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
> 63	Niet toegestaan	Niet toegestaan
<b>SPOORWEGLAWAAI</b>		
<b>Gevelbelasting (dB)</b>	<b>Beleid</b>	<b>Hogere waarden</b>
≤ 55	Ambitie	Niet nodig
56 - 62	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
63 - 68	Uitzonderlijk	Ongewenst, maar ...
> 68	Niet toegestaan	Niet toegestaan
<b>INDUSTRIELAWAAI</b>		
<b>Gevelbelasting (dB(A))</b>	<b>Beleid</b>	<b>Hogere waarden</b>
≤ 50	Ambitie	Niet nodig
51 – 54	Bijzonder	Mogelijk, mits ...
55 – 57	Zeer uitzonderlijk	Niet mogelijk, tenzij ...
> 57	Niet toegestaan	Niet toegestaan

## 4.4 Afweging aanvaardbaarheid geluidbelasting

Op grond van artikel 110a lid 6 is het college van burgemeester en wethouders verplicht om te oordelen of de gecumuleerde geluidbelasting op een woning niet leidt tot een naar zijn oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. In dit beleid is uitgewerkt hoe deze afweging zal plaatsvinden.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend op basis van alle geluidbronnen waarvan de zone over het geluidgevoelige object valt. Hiervoor wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (versie oktober 2010) gebruik (Bijlage 4). Met de hierin beschreven methode worden de verschillende geluidbronnen omgerekend naar 'wegverkeerslawaai'.

Naast gezoneerde bronnen, worden wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt betrokken bij de berekening van de cumulatie en eventuele inrichtingen en andere niet Wgh bronnen. Bij wegverkeer wordt géén aftrek op grond van artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. Hierdoor is het mogelijk om wegen met een maximum snelheid van 50 of 30 km/h te gelijkwaardig te beoordelen.

De berekende gecumuleerde waarde wordt getoetst aan de GES-scores voor de van toepassing zijnde situatie volgens de GES-systematiek (zie tabellen op pagina 15) waarbij voor wegverkeer de aftrek op grond van art. 110g niet wordt toegepast.

De afweging vindt plaats op basis van gehinderden en de kwaliteit van de woonomgeving.

Er is in elk geval sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting 3 dB hoger is dan de ongecumuleerde gevelbelasting en volgens de GES-score een onvolgende woonklimaat oplevert. Indien hiervan sprake is, worden geen hogere waarden verleend. In overige situaties wordt op basis van de GES-systematiek een score voor het woonklimaat vastgesteld.

Het kan voorkomen dat een woning van verschillende kanten belast wordt door verschillende bronnen. Een woning dient echter over minimaal 1 geluidluwe zijde te beschikken, waarbij de buitenruimte zich aan de geluidluwe kant bevindt. Dit geldt ook voor appartementen. Als een geluidluwe buitenruimte niet mogelijk is, dan is sprake van een onaanvaardbare situatie en wordt geen hogere waarde verleend.

### **Beoordeling 'niet-Wet geluidhinder bronnen'**

De beoordeling van situaties die volledig buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder vallen vindt eveneens plaats op basis van de gecumuleerde geluidbelasting die een kwalificatie krijgen volgens de GES-systematiek.

## 4.5 Conclusie hogere waarden

Op basis van het woonklimaat (GES-score), de aanvaardbaarheid, de doelmatigheid en een afweging van de maatregelen, vindt een integrale afweging plaats voor de vaststelling hogere grenswaarden. Hierbij worden zowel akoestische als niet-akoestische aspecten betrokken. Ook dient hierbij sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening.

## 4.6 Overzicht eisen

Bij vaststelling van hogere waarden kunnen aanvullende eisen opgelegd worden. In onderstaande tabel zijn de concrete eisen per niveau beschreven. De 1<sup>e</sup> kolom verwijst naar tabel 4.

Tabel 5  
Eisen verlening hogere waarden inclusief aftrek 110g Wgh

HOGERE WAARDE	EISEN WONING	BRONMAATREGELLEN	OVERDRACHTS-MAATREGELLEN	ONTVANGER
<b>Niet nodig</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen maatregelen of randvoorwaarden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen afweging</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen afweging</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geen afweging</li> </ul>
<b>Mogelijk, mits ...</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Woning beschikt minimaal over 1 geluidsluwe gevel</li> <li>Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bronmaatregelen afwegen</li> <li>Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud overwegen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij rail- en industrielaai gevelmaatregelen in het kader van Bouwbesluit (eisen binnenwaarde)</li> </ul>
<b>Ongewenst, maar ...</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde</li> <li>Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren</li> <li>Minimaal 1 geluidsluwe gevel per woning</li> <li>Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afweging bronmaatregelen</li> <li>Toepassen stiller wegdek bij groot onderhoud</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Afscherming overwegen</li> <li>Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie</li> </ul>
<b>Niet mogelijk, tenzij ...</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij appartementen minimaal 1 verblijfsruimte situeren aan geluidluwe zijde</li> <li>Bij eengezinswoning minimaal 3 verblijfsruimten aan geluidluwe zijde situeren</li> <li>Woning beschikt over een geluidsluwe buitenruimte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitgebreide motivatie</li> <li>Bronmaatregelen nadrukkelijk voorkeur</li> <li>Toepassen stiller wegdek</li> <li>Verkeersmaatregelen nemen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandacht voor geluidaspect bij stedenbouwkundig ontwerp (afstand vergroten, afscherming achterliggend gebied)</li> <li>Geluidscherm/wal indien inpasbaar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gevelmaatregelen, geluiddempende (mechanische) ventilatie</li> <li>Lucht en contactisolatie tussen woningen/ appartementen wordt met minimaal 1 geluidklasse aangescherpt</li> <li>Niet akoestische compensatie toepassen (extra groen, speelplekken, enz.)</li> </ul>
<b>Niet toegestaan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niet toegestaan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niet van toepassing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niet van toepassing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niet van toepassing</li> </ul>

## 4.7 Controle

Indien hogere waarden zijn verleend, wordt er op toegezien dat de geluidtechnische voorzieningen volgens de praktijkrichtlijnen zijn aangebracht. Hiertoe wordt bij elk nieuwbouwproject of reconstructieproject met meerdere woningen een steekproef uitgevoerd bestaande uit een visuele inspectie uitgevoerd door een daarvoor gekwalificeerde medewerker.

Van alle woningen die in de gemeente in een jaar worden gebouwd of waar gevelmaatregelen aangebracht zijn, worden tenminste 3 woningen volledig doorgemeten. Bij deze woningen wordt een volledige bouwbesluit toets uitgevoerd, waarbij niet alleen het aspect geluid wordt getoetst, maar ook bijvoorbeeld EPC, ventilatie, enz.

Als er geen projecten zijn, dan kunnen deze woningen ook individuele woningen met particulieren als opdrachtgever zijn.

De aannemers in de regio worden in kennis gesteld van dit beleid na vaststelling.

## 5. Procedure Hogere waarde

Een procedure hogere waarde kan gevoerd worden vanuit verschillende kaders. Onderstaand is aangegeven hoe de koppeling tussen de verschillende procedures geregeld is.

Besluit hogere grenswaarde:

- **Vaststelling of herziening van een bestemmingsplan:**  
In artikel 110c, eerste lid Wgh is vastgelegd dat het ontwerpbesluit hogere waarde tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage wordt gelegd in geval burgemeester en wethouders bevoegd zijn de hogere waarde vast te stellen.
- **Vaststelling van een wijzigings- of uitwerkingsplan:**  
In de Wgh is niet vastgelegd hoe de koppeling (in tijd) plaatsvindt tussen een ontwerpwijzigings- of ontwerpuitwerkingsbesluit en het ontwerpbesluit hogere waarde. Het ontwerpbesluit hogere waarde hoeft dus niet gelijktijdig met het ontwerpwijzigings- of ontwerpuitwerkingsbesluit ter inzage gelegd te worden.  
Hoewel er formeel geen koppeling is tussen beide procedures, wordt wel aanbevolen om beide ontwerpbesluiten tegelijkertijd ter inzage te leggen.
- **Omgevingsvergunning (bijvoorbeeld voor nieuwbouw van een woning):**  
Over het algemeen zal een hogere waarde procedure doorlopen moeten worden voor een omgevingsvergunning voor een ruime afwijking van het bestemmingsplan (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3°Wabo). Een dergelijke omgevingsvergunning wordt genomen via de uitgebreide voorbereidingsprocedure (§ 3.3 De uitgebreide voorbereidingsprocedure Wabo).

In de Wgh is niet vastgelegd hoe de koppeling (in tijd) plaatsvindt tussen de Wet geluidhinder en de omgevingsvergunning. Het ontwerpbesluit hogere waarde hoeft dus niet gelijktijdig met de ontwerp-omgevingsvergunning ter inzage gelegd te worden. Hoewel er formeel geen koppeling is tussen beide procedures, wordt wel aanbevolen om het ontwerpbesluit hogere waarde tegelijkertijd ter inzage te leggen.

- **Verlening van een omgevingsvergunning met beperkte afwijking van bestemmingsplan artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2° Wabo in de zone van een spoorweg**  
Hierbij moet ook toetsing plaatsvinden aan de Wet geluidhinder (artikel 4.2 Bgh). Dit in tegenstelling tot verlening van een omgevingsvergunning met een beperkte afwijking van het bestemmingsplan in de zone van een weg of een industrieterrein.  
Voor een omgevingsvergunning voor een beperkte afwijking geldt de reguliere voorbereidingsprocedure (§ 3.2 De reguliere voorbereidingsprocedure Wabo). Hiervoor geldt dat er geen ontwerp-omgevingsvergunning ter inzage wordt gelegd maar direct het besluit voor de omgevingsvergunning wordt genomen, met inachtneming van de eerder vastgestelde hogere waarde (in het kader van vaststelling van het bestemmingsplan).  
Opgemerkt wordt dat ook in situaties waarbij de Wgh niet van toepassing is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel een akoestische beoordeling plaats moet te vinden. De afweging vindt plaats aan de hand van dit geluidbeleid.
- **Reconstructie van een weg of een wijziging van een spoorweg:**  
In de Wgh is niet vastgelegd hoe de koppeling (in tijd) plaatsvindt tussen een ruimtelijk ontwerpbesluit en een reconstructie - danwel wijzigingsbesluit. Geadviseerd wordt om beide (ontwerp)besluiten toch gelijktijdig ter inzage te leggen.  
Opgemerkt wordt dat ook buiten een ruimtelijke procedure om, sprake kan zijn van een reconstructie of wijziging, of de aanleg van een (spoor)weg. In dat geval is alleen de Wet ge-

luidhinder van toepassing.

- **Aanleg van een nieuwe weg buiten een bestemmingsplanprocedure**

Op grond van de Wet geluidhinder moet bij de aanleg van een buiten een bestemmingsplanprocedure rekening gehouden worden met paragraaf 2, artikel 79 tot en met 81 van de Wet geluidhinder. Er moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden dat aansluit bij artikel 77 en er moet bepaald worden of maatregelen nodig zijn om de voorkomen dat normen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op geluidgevoelige objecten wordt overschreden. Op grond van artikel 83 of 85 kunnen indien nodig hogere waarden worden vastgesteld.

## 5.1 Procedurestappen

<p>Vorbereiding</p>	<p>In een zo vroeg mogelijk stadium van de ontwikkeling van een ruimtelijk plan moet vooroverleg plaatsvinden met de initiatiefnemer. In dit overleg wordt besproken of geluid mogelijk tot knelpunten kan leiden. De initiatiefnemer kan zowel een projectontwikkelaar zijn, als de gemeente zelf. In het vooroverleg wordt het geluidbeleid besproken en wordt toegelicht hoe de procedure zal verlopen. Door het aspect geluid in een vroeg stadium bij de planontwikkeling te betrekken, kan eerder voldaan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als geluid een relevant aspect vormt bij het plan, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd moeten worden (ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing en/of om aan te tonen of al dan niet voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting). Het onderzoek wordt uitgevoerd voor het maatgevende jaar (10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan).</p>
<p>Aanvraag</p>	<p>Indien niet voldaan kan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, zal een onderbouwd verzoek om een hogere waarde moeten worden ingediend, inclusief onderzoek naar mogelijke maatregelen. In het Besluit geluidhinder (artikel 5.1, 5.2, 5.3) is opgenomen wie een verzoek tot hogere grenswaarden kan indienen. Veelal zal dit de gemeente zelf zijn, bijvoorbeeld de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling. Een hogere waarde wordt dan ambtshalve vastgesteld (artikel 110a, lid 3 Wgh). Bij het ambtshalve vaststellen van een hogere waarde als bedoeld in artikel 110a, derde lid, van de wet is artikel 5.4, eerste en tweede lid, van overeenkomstige toepassing. Dat betekent dat in beide gevallen, dezelfde informatie nodig is. Alleen is er bij een ambtshalve besluit geen formele aanvraag. Voor het verzoek moet gebruik gemaakt worden van het vastgestelde aanvraagformulier (zie Bijlage 11).</p>
<p>Beoordeling aanvraag</p>	<p>Wanneer de aanvraag is ontvangen, wordt beoordeeld of de gemeente bevoegd is tot het verlenen van de hogere waarden (artikel 110a Wgh). Vervolgens wordt beoordeeld of de aanvraag volledig is (artikel 4:5 Awb). Als de aanvraag niet compleet is, krijgt de aanvrager de mogelijkheid om de aanvraag aan te vullen.</p> <p>De aanvraag van de hogere waarde wordt door de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling in behandeling genomen en beoordeeld. De aanvraag mag niet door dezelfde persoon worden ingediend en worden behandeld. De inhoudelijke toets van de aanvraag vindt plaats aan het Besluit geluidhinder (artikel 5.4), de Wet geluidhinder, de Awb en het Geluidbeleid hogere waarden. Als de aanvraag compleet is wordt een ontvangstbevestiging naar de aanvrager gestuurd. Vermeld wordt dat de aanvraag in behandeling genomen wordt.</p>
<p>Opstellen ontwerp besluit en b. en w. advies voornemen vaststellen hogere waarden</p>	<p>Vervolgens wordt een ontwerpbesluit hogere waarden opgesteld met daarbij een b. en w. advies (voornemen vaststellen hogere waarden).</p> <p>Inhoud (Besluit geluidhinder, artikel 5.4):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de verzochte hogere waarde;</li> <li>- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;</li> <li>- de resultaten van het akoestisch onderzoek;</li> <li>- een beoordeling van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Hogere waarden kunnen alleen verleend worden indien maatregelen onvoldoende doeltreffend zullen zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a, lid 5 Wgh). Hierbij dient het gemeentelijk beleid hogere waarden als kader te worden gehanteerd.</li> <li>- een beoordeling dat vanwege cumulatie geen onaanvaardbare geluidbelasting optreedt (110a, lid 6 Wgh).</li> <li>- een verklaring van de initiatiefnemer dat maatregelen zullen worden getroffen teneinde te voldoen aan de eisen die gelden voor binnenwaarden in een woning of andere geluidsgevoelige gebouwen.</li> </ul>

<b>Besluit b. en w. vaststellen ontwerp besluit hogere waarden en openbare kennisgeving ontwerp besluit</b>	<p>Op de voorbereiding van een hogere waarden besluit is afdeling 3:4 van de Awb van toepassing (art. 110c Wet geluidhinder). De termijn start na ontvangst van het verzoek met bijbehorende gegevens. Het ontwerpbesluit vaststellen hogere waarde moet gepubliceerd worden in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen en moet worden toegezonden aan belanghebbenden<sup>1</sup>.</p> <p>Het ontwerpbesluit moet, samen met de daarop betrekking hebbende stukken, gedurende 6 weken ter inzage gelegd worden, in de meeste gevallen gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan (zie ook paragraaf 5). Zienswijzen kunnen zowel mondeling als schriftelijk door belanghebbenden worden ingediend, tenzij de gemeente heeft bepaald dat een ieder zienswijzen mag indienen in het kader van een hogere waarde procedure (Inspraakverordening).</p>
<b>Besluit</b>	<p>Het besluit wordt definitief gemaakt en een nieuw b. en w. advies wordt opgesteld. Indien geen zienswijzen zijn ingediend, moet binnen 4 weken nadat de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen is verstreken, het besluit door b. en w. worden genomen en gepubliceerd. Het definitieve besluit en de bijbehorende stukken worden opnieuw 6 weken ter inzage gelegd. Het besluit moet aan de belanghebbenden (inclusief de indieners van zienswijzen) worden toegezonden.</p> <p>Indien wel zienswijzen zijn ingediend, dan dienen deze betrokken te worden bij het definitieve besluit. Indien het besluit inhoudelijk wordt aangepast, dan moet de procedure opnieuw gestart worden en een nieuw ontwerp ter inzage gelegd worden.</p> <p>Tegen hogere waarden besluiten staat rechtstreeks beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, voor degenen die zienswijzen hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit.</p>
<b>Beroep RvS</b>	<p>Tegen het besluit staat rechtstreeks beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak (artikel 7:1 lid 1 Awb) van de Raad van State. Als het besluit hogere waarden genomen wordt in het kader van de vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan, dan worden de beroepstermijnen gekoppeld (artikel 145, Wgh lid 1).</p> <p>In geval van hogere waarden in het kader van een reconstructie van een weg, buiten een bestemmingsplanprocedure, gelden aangepaste termijnen (artikel 145 Wgh, lid 2).</p> <p>Na het verstrijken van de beroepstermijn heeft een besluit formele rechtskracht. Het indienen van beroep heeft geen opschortende werking. Daartoe kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend (8:81 Awb).</p>
<b>Kadastrale registratie</b>	<p>Het onherroepelijke besluit moet zo spoedig mogelijk worden ingeschreven bij het kadaster. (artikel 110i Wgh). Zie Bijlage 7.</p>

<sup>1</sup> Op basis van jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt als belanghebbende aangemerkt degene wiens belang rechtstreeks bij het besluit is betrokken. Dit betekent dat het gaat om degene die om een hogere waarde heeft verzocht dan wel de (toekomstige) eigenaar, andere zakelijk gerechtigden of gebruiker(s) van een woning waarvoor de hogere grenswaarde is vastgesteld. Sinds 2009 is in jurisprudentie een nieuwe ontwikkeling zichtbaar, waarbij het begrip belanghebbende ruimer wordt geïnterpreteerd (zie onder andere uitspraak RvS. 200805817/1, d.d. 29 mei 2009).

## **Bijlagen**





## Bijlage 1 Definities en afkortingen

### Definities

#### Andere geluidsgevoelige gebouwen

- onderwijsgebouwen (delen van het gebouw die niet zijn bestemd voor geluidsgevoelige onderwijsactiviteiten maken voor de toepassing van de Wgh geen deel uit van een onderwijsgebouw);
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen die zijn aangegeven in het Besluit geluidhinder.

#### Andere gezondheidszorggebouwen

- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- medische centra;
- poliklinieken;
- medische kleuterdagverblijven.

#### Bebouwde kom

Bebouwde kom, vastgesteld krachtens de Wegenverkeerswet 1994.

#### Binnenwaarde

Bij aanwezige woningen gelden de volgende normen:

Type lawaai	Object	Ruimte	Binnenwaarde	Regeling
Industrielaawaai	Woning		35 dB(A)	111, 1
Industrielaawaai	Saneringswoning		40 dB(A)	111, 1
Industrielaawaai	Scholen	Les- en theorielokalen	30 dB(A)	113
Industrielaawaai	Scholen	Theorievaklokalen	35 dB(A)	113
Industrielaawaai	Ziekenhuizen	Behandelingsruimten	30 dB(A)	113
Industrielaawaai	Ziekenhuizen	Patiëntenhuisvesting	35 dB(A)	113
Industrielaawaai	Andere gzg*		30 dB(A)	113
Verkeerslawaai	Woning		33 dB	111, 2
Verkeerslawaai	Saneringswoning		43 dB	111, 3
Verkeerslawaai	Reconstructie	Woning	33 dB	112
Verkeerslawaai	Tracévastelling	Woning	33/43 dB	111a
Verkeerslawaai	Scholen	Les- en theorielokalen	28 dB	113
Verkeerslawaai	Scholen	Theorievaklokalen	33 dB	113
Verkeerslawaai	Ziekenhuizen	Behandelingsruimten	28 dB	113
Verkeerslawaai	Ziekenhuizen	Patiëntenhuisvesting	33 dB	113
Verkeerslawaai	Andere gzg*		28 dB	113

\* Gzg = gezondheidszorggebouwen.

In geval van bestaande woningen/saneringen gelden bij inwerkingtreding van Swung 1 onderstaande normen (bron: Voorstel van wet).

	voorkeurswaarde	maximale waarde	binnenwaarde A	binnenwaarde B
Wegen	50	65	36	41
spoorwegen	55	70	36	41

#### Artikel 11.2 Wm

1. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en de daarop berustende bepalingen gelden de in de onderstaande tabel aangegeven voorkeurswaarden, maximale waarden en binnenwaarden, in dB.
2. De voorkeurswaarden en de maximale waarden hebben betrekking op de geluidbelasting van geluidsgevoelige objecten.
3. Binnenwaarde A is van toepassing op geluidsgevoelige ruimten van:
  - a. geluidsgevoelige objecten, voor zover deze zijn gelegen langs:
    - 1° wegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 1982;
    - 2° spoorwegen die in gebruik zijn genomen op of na 1 juli 1987;
  - b. geluidsgevoelige objecten langs overige wegen of spoorwegen, indien voor de bouw van die objecten een bouwvergunning is afgegeven na 1 januari 1982.
4. Binnenwaarde B is van toepassing op geluidsgevoelige ruimten van andere geluidsgevoelige objecten dan bedoeld in het derde lid.

#### Buitenstedelijk

Gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII Wgh voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

#### Dove gevel

Dit is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. De op de Wgh berustende bepalingen gelden niet als er voldoende gevelisolatie is en er alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn. Deze bij uitzondering te openen delen, zoals een nooddeur, mogen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

#### Geluidgevoelige objecten

- woningen
- geluidsgevoelige terreinen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (zie boven)

#### Geluidsgevoelige terreinen

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg, of
- woonwagendplaatsen.

**Geluidsluwe gevel**

Gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Voor een nieuw te bouwen woning geldt vanwege wegverkeer bijvoorbeeld 48 dB.

**Geprojecteerd**

Nog niet aanwezig, maar wel voorzien in bestemmingsplan.

**Geprojecteerde woning**

En nog niet aanwezige woning waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven.

**Gevel**

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

**Gevelwering**

Volgens het Bouwbesluit 2003 gelden onderstaande normen:  
Deze normen gelden voor nieuwe situaties (er wordt dus een bouwvergunning/omgevingsvergunning verleend).

Zie verder: [www.bouwbesluitonline.nl](http://www.bouwbesluitonline.nl)

Gebruiksfunctie	leden van toepassing														grenswaarde								
	industrie-, weg- of railverkeerslawaai							luchtvaartlawaai					verbouw		tijdelijke bouw		industrie-lawaai	Weg- of sproweglawaai					
	artikel 3.2							3.3					3.4		3.5		3.2						
lid	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	1	dB(A)	dB	
1 Woonfunctie																							
a woonfunctie van een woonwagen	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b andere woonfunctie																							
1 verblijfsgebied voor nachtverblijf	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	3	4	1	2	3	35	33		
2 ander verblijfsgebied	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	3	-	1	2	-	35	33		
2 Bijeenkomstfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Celfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 Gezondheidszorgfunctie																							
a algemeen, categoriaal of academisch ziekenhuis; verpleeghuis																							
1 verblijfsgebied voor nachtverblijf van aan bed gebonden patiënten	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	-	4	1	2	3	35	33		
2 verblijfsgebied voor onderzoek of behandeling van patiënten	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	30	28		
3 ander verblijfsgebied	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	35	33		
b andere gezondheidszorgfunctie																							
1 verblijfsgebied voor nachtverblijf van aan bed gebonden patiënten	1	-	-	4	5	6	7	1	-	3	4	5	1	2	-	4	1	2	3	30	28		
2 ander verblijfsgebied	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	30	28		
5 Industriefunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 Kantoorfunctie	-	-	3	4	5	6	-	-	2	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-
7 Logiesfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 Onderwijsfunctie																							
1 geluidsgevoelig verblijfsgebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	30	28		
2 ander verblijfsgebied	1	-	-	4	5	6	7	1	-	-	4	5	1	2	-	-	1	2	-	35	33		
9 Sportfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 Winkelfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 Overige gebruiksfunctie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Bouwwerk geen gebouw zijnde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## Gevelwering vanaf 2012

Na inwerkingtreding van het Bouwbesluit 2012 geldt de volgende tabel:

Gebruiksfunctie	$G_{A,k}$	Maximaal toegestane geluidsbelasting binnen bij een geluidsbelasting buiten, volgens de Wet geluidshinder of de Tracéwet vastgestelde hogerewaardenbesluit							
	Basiswaarde	Weg- en spoorweglawaai				Industriëlawaai			
		$L_{den}^{1)}$				$L_{etmaal}^{1)}$			
eenheid:	VG	VG	VR	BG	BR	VG	VR	BG	BR
	dB	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1 Woonfunctie	20	-	-	-	-	-	-	-	-
- woonwagen	20	33	35	-	-	35	37	-	-
- andere woonfunctie	20	33	35	28	30	35	37	30	32
2 Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang	20	33	35	28	30	35	37	30	32
4 Gezondheidszorgfunctie	20	33	35	28	30	35	37	30	32
8 Onderwijsfunctie	20	33	35	-	-	35	37	-	-

VG = verblijfsgebied VR = verblijfsruimte BG = bedgebied BR = bedruimte  
 $G_{A,k}$  = karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie  
<sup>1)</sup> De geluidwering tegen belastingen in  $L_{den}$  en  $L_{etmaal}$  hebben een gelijke beschermingsgraad

**Bouwbesluit 2003:** Bij een kantoorfunctie gold ook een eis voor de karakteristieke geluidwering. Bij een gezondheidszorgfunctie en een onderwijsfunctie werd een verder onderscheid aangehouden.

Bron: praktijkboek Bouwbesluit (VROM/SDU)

## Inrichting

Inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer.

### Nieuw te projecteren woning:

Een nog niet aanwezige woning ten behoeve waarvan het geldende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

### Reconstructie van een weg

Een of meer (fysieke) wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de bestaande geluidbelasting (hoger dan de ten hoogste toegestane gevelbelasting) met 1,5 dB of meer wordt verhoogd. Het effect van de wijziging wordt daarbij gebaseerd op akoestisch onderzoek, waarbij de akoestische situatie 10 jaar na reconstructie wordt vergeleken met de akoestische situatie voor reconstructie.

### Verblijfsruimte

(Geluidsgevoelige) ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden:

- ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk gebruikt wordt als slaap, woon, of eetkamer of voor een zodanig gebruikt is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m<sup>2</sup>.
- leslokalen en theorielokalen van onderwijsgebouwen;
- onderzoeks- en behandelingsruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie-, en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruiden van andere gezondheidszorggebouwen;
- theorievaklokalen van onderwijsgebouwen;
- ruimten voor patiëntenhuisvesting, alsmede recreatie- en conversatieruimten van ziekenhuizen en verpleeghuizen.

## Woning

Gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is.

### **Woning in aanbouw**

Een nog niet aanwezige woning waarvoor een bouwvergunning is verleend.

### **Zone**

Gebied langs of rond geluidbronnen dat fungeert als aandachtsgebied voor de Wgh.

### **Zone van een weg**

Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- in stedelijk gebied:
  - a. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken genoemde geval: 200 meter;
- in buitenstedelijk gebied:
  - c. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  - d. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  - e. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

Wegen op een woonerf of wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 kilometer per uur geldt, hebben geen zone.

### **Zone van een spoorweg**

In het besluit geluidhinder is opgenomen dat een spoorweg een zone heeft. De zonebreedte varieert van 100 tot 500 meter en is per spoor vastgesteld. De zonebreedte van een spoor kan worden opgezocht in Aswin (Akoestisch spoorboekje).

De zonebreedte van de spoorbaan Zwolle-Amersfoort bedraagt in onze regio 300 meter (Aswin 2011).

### **Zone van een industrieterrein**

De breedte van de zone rond een industrieterrein is vastgelegd in het bestemmingsplan.

## **Afkortingen**

AMvB	Algemene Maatregel van Bestuur
Awb	Algemene wet bestuursrecht
Bgh	Besluit geluidhinder
GES	Gezondheids Effect Screening
Lden	Europese dosismaat voor geluid (day-evening-night indicator), uitgedrukt in d(B)
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Wgh	Wet geluidhinder
Wm	Wet milieubeheer
Wro	Wet ruimtelijke ordening

## Bijlage 2

### Wegen met max. snelheid van 30 km/h

#### Beleid wegen met maximum snelheid van 30 km/h

Wegen waar de maximum snelheid 30 kilometer per uur bedraagt, vallen formeel buiten de Wet geluidhinder, omdat deze wegen geen zone hebben.

Dit houdt in dat op grond van de Wet geluidhinder geen verplichting bestaat om akoestisch onderzoek te doen bij het realiseren van een geluidsgevoelige bestemming (die wordt genoemd in Wgh) nabij een 30 km/h-weg of op een woonerf. Het verlenen van hogere waarden is als gevolg hiervan niet aan de orde.

Dit betekent niet dat bij het opstellen van het bestemmingsplan geen akoestische beschouwing gegeven hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, vertaald naar een aanvaardbaar akoestisch klimaat, is doorgaans toch onderzoek noodzakelijk. In voorkomende gevallen kan een 30 km/h-weg met een relatief hoge verkeersdrukke aan (vracht)wagens in combinatie met bijvoorbeeld een klinkerbestrating toch voor een hoge geluidbelasting zorgen. De geluidbelasting van de 30 km/h-weg moet dan wel degelijk een rol spelen in de ruimtelijke afweging. In de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening bij de nieuw te realiseren bestemming moet aangetoond worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Uitspraken van de Raad van State bevestigen dit. In de ruimtelijke afweging zullen, daarnaast ook andere - niet akoestische - argumenten een rol spelen.

Geadviseerd wordt dan ook om in het akoestisch onderzoek altijd aandacht te besteden aan 30 km/h-wegen. Het is echter niet in alle situaties noodzakelijk om (model)berekeningen uit te voeren. Bij lage verkeersintensiteiten en/of grotere afstanden kan verwezen worden naar onderstaande tabel. Indien sprake is van woonerven met alleen bestemmingsverkeer en doodlopende wegen, dan is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek over het algemeen niet nodig.

In onderstaande tabel is aangegeven vanaf welke afstand voldaan wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB op de gevel van een geluidgevoelig object. De afstanden zijn bepaald volgens SRM2. De gemeente schrijft alleen geluidberekeningen voor indien de geluidgevoelige bestemmingen binnen de afstanden genoemd in tabel B2.1 worden gerealiseerd.

Tabel B2.1

Afstand van de as van de weg (in meters) tot geluidgevoelig object vanaf waar wordt voldaan aan 48 dB, zonder aftrek ex. art. 110g Wgh

Aantal motorvoertuigen per etmaal	DAB (glad asfalt)	SMA 0/6	Gewone elementenverharding	Elementenverharding keperverband
500	11	11	20	14
1000	18	18	32	22
2000	2	28	47	34
3000	37	35	58	44
4000	44	43	65	50
5000	50	49	72	57



**Toelichting:**

Worden bij de planinvulling bijvoorbeeld woningen geprojecteerd op een afstand van 30 meter, langs een 30 km/h- weg waarop de verkeersintensiteit 2000 mvt/etmaal bedraagt, dan is er in het geval van DAB, geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verwachten. Verder akoestisch onderzoek is dan niet nodig.

Wanneer de bouw gepland staat op een afstand van 16 meter, of het wegdek bestaat uit klinkers, dan moet alsnog gedetailleerd akoestisch onderzoek ingesteld worden op basis van goede ruimtelijke ordening.

**Uitgangspunten berekeningen tabel B2.1**

- |   |                                 |                           |                          |
|---|---------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| ▪ | Daguur                          | = 7,20%                   | van de etmaalintensiteit |
| ▪ | Avonduur                        | = 1,96%                   |                          |
| ▪ | Nachtuur                        | = 0,72%                   |                          |
|   | ○                               | Lichte motorvoertuigen    | = 97%                    |
|   | ○                               | Middelzwaar vrachtverkeer | = 2,5 %                  |
|   | ○                               | Zwaar vrachtverkeer       | = 0,5%                   |
| ▪ | 30 km / h                       |                           |                          |
| ▪ | Zonder aftrek ex. art. 110g Wgh |                           |                          |

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006), is formeel bedoeld voor het berekenen van geluidbelastingen in het kader van de Wet geluidhinder. Om toch berekeningen uit te kunnen voeren voor 30 km/h-wegen, heeft de CROW een handreiking opgesteld voor het berekenen van geluidbelastingen bij 30 km/h-wegen, uitgaande van het RMG 2006. Hieronder is een samenvatting opgenomen.

**Samenvatting handreiking CROW infoblad infrastructuur 965**

Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is niet zonder meer bruikbaar voor voertuigsnelheden van 30 km/h. Om - zo veel mogelijk - in lijn met het RMG 2006 geluidbelastingen te bepalen van wegen met een lage snelheid wordt de volgende handreiking gegeven.

1. De situatie wordt gemodelleerd analoog aan de manier waarop bij 50 km/h gemodelleerd wordt.
2. De gemodelleerde voertuigsnelheid is 30 km/h. De emissiekentallen van het RMG 2006 zijn bruikbaar voor berekeningen bij 30 km/h.
3. Bij van dicht asfaltbeton afwijkende wegdektypen wordt een wegdekcorrectie toegepast (zie tabel B2.2).
4. In het geval van de aanwezigheid van obstakels of kruispunten die het gevolg hebben dat voertuigen moeten afremmen en optrekken, wordt een optrekcorrectie (SRMI) of optrektoeslag (SRMII) toegepast. De systematiek van deze toeslagen is gelijk aan het huidige RMG. De weg wordt gemodelleerd met een voertuigsnelheid van 30 km/h, waarna de obstakelcorrectie (handmatig) wordt toegepast (zie tabel B2.3).

Op de website [www.stillerverkeer.nl](http://www.stillerverkeer.nl) zijn de meeste recente wegdekcorrecties te vinden via downloads, Cwegdek, Overzicht Wegdekcorrecties (excelbestand).

Tabel B2.2  
Wegdekcorrecties per octaafband

Wegdektype	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Reductie (dB)
SMA 0/6	-1,64	-3,04	-2,51	1,90	0,01	-0,56	0,50	2,04	0
gewone elementenverharding	6,85	3,33	3,00	5,28	5,07	1,36	1,22	1,03	4
stille elementenverharding	6,60	0,59	1,04	3,06	0,29	-2,60	-1,59	0,72	0
dunne deklagen A	2,10	-2,67	-2,38	2,13	-0,59	-3,46	-1,89	-0,65	-1
dunne deklagen B	5,97	-0,76	-0,94	2,74	-2,71	-5,14	-1,85	0,58	-2
elementenverharding in keperverband	5,24	1,15	1,93	3,57	2,60	-0,20	0,03	0,67	2

*Bovenstaande wegdekcorrecties hebben geen wettelijke status, maar zijn indicatieve getallen voor akoestische berekeningen bij 30 km/h, waar de Wet geluidhinder niet van toepassing is.*

Tabel B2.3  
Optrekcorrecties en optrektoeslagen bij 30 km/h (dB)

	Kruispunt	Minirotonde	Drempel
lichte motorvoertuigen	4	2	2
(middel)zware motorvoertuigen	5	3	3



## Bijlage 3 Eisen akoestisch onderzoek

### Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 Bijlage I

Het akoestisch rapport dient informatie te bevatten betreffende alle voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten. In het rapport worden in elk geval de volgende gegevens opgenomen.

#### § 1: Organisatorische en algemene gegevens

- 1.1. Naam van de opdrachtgever van het akoestisch onderzoek.
- 1.2. Naam van de instantie die het onderzoek heeft uitgevoerd.
- 1.3. Datum van het onderzoek.
- 1.4. Aanleiding en doel van het onderzoek, onder vermelding van de artikelen van de Wet geluidhinder op grond waarvan het akoestisch onderzoek is vereist.

#### § 2: De toegepaste reken- en/of meetmethode

- 2.1. In het akoestisch rapport dient te worden aangetoond dat de betreffende situatie valt binnen het toepassingsbereik van de gebruikte methode.
- 2.2. Indien een andere methode dan de in deze regeling of de in artikel 2.3, eerste lid, bedoelde handleiding beschreven methode is toegepast, wordt de noodzaak daarvan aangegeven en de betreffende methode beschreven en verantwoord.
- 2.3. Indien een rekenmethode is toegepast vermeldt het rapport alle gegevens die in de berekening zijn ingevoerd en indien het emissieregister is geraadpleegd ook de datum waarop het emissieregister is geraadpleegd, c.q. het versienummer van het in bezit zijnde bestand.

#### § 3: Inhoudelijke gegevens

- 3.1. Een of meer kaarten en/of tekeningen op een zodanige schaal dat daarmee een duidelijk beeld wordt gegeven van bestaande en/of geprojecteerde (spoor)weggedeelten, industrie-terreinen en woningen, andere al dan niet geluidsgevoelige- gebouwen alsmede geluidsgevoelige terreinen binnen de zones, waarop het akoestisch onderzoek betrekking heeft.
- 3.2. De waarneempunten.
- 3.3. De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de doorgerekende geluidsafschermende maatregelen, zowel op oorspronkelijk kaartmateriaal als in de vorm van de geschematiseerde computerinvoer.
- 3.4. De situering, akoestisch relevante dimensies en de aard van de overige geluidsreflecterende en -afschermende objecten of constructies.
- 3.5. De scheidingslijn(en) tussen akoestisch harde en zachte bodemvlakken, met een aanduiding van de aard van de bodem.
- 3.6. In akoestisch gecompliceerde situaties maakt een grafische weergave van de bij de (computer-) berekeningen gehanteerde geometrische invoergegevens onderdeel uit van de rapportage.

#### **§ 4: Gegevens betreffende wegverkeerslawaai**

In het akoestisch rapport betreffende wegverkeerslawaai vermeld:

- 4.1. Voor de betreffende weg(gedeelten): het type weg, het type wegdek en de aanwezigheid van akoestisch van belang zijnde hellingen van de weg en van met verkeerslichten geregelde kruisingen van wegen of snelheidsbeperkende maatregelen. En indien van toepassing, duidelijke informatie in de vorm van een tekening en/of kilometeraanduiding van het voorstel tot het te plaatsen geluidsscherm.
- 4.2. De maatgevende verkeersintensiteiten per etmaal en gemiddeld dag-, avond- en nachtuur en verkeerssnelheden van de motorvoertuigcategorieën genoemd in artikel 3.1 lid 2 van deze regeling, op de betreffende weg(gedeelten).
- 4.3. Een onderbouwing van de onder 4.2 bedoelde gegevens, eventueel door verwijzing naar publicaties en rapporten als die algemeen toegankelijk zijn.
- 4.4. De datum van de schatting of vaststelling van de verkeerstoestand en het jaar waarop deze betrekking heeft.
- 4.5. Het wegdektype, de bijbehorende wegdekcorrectie en een onderbouwing hiervan, eventueel door een verwijzing naar een algemeen toegankelijke bron.
- 4.6. Of en op welke wijze toepassing is gegeven aan het gestelde in de ministeriële regeling krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

#### **§ 5: Gegevens betreffende spoorweglawaai**

De rapportage bij het akoestisch onderzoek inzake spoorweglawaai vermeld;

- 5.1. Voor de betreffende (spoor)baanvakken: het emissiegetal en de daarbij behorende invoergegevens, alsmede het maatgevend jaar.
- 5.2. De bestaande en toekomstige geluidbelastingen vanwege de spoorweg van de gevels van de betrokken gebouwen of van andere objecten voor de situatie waarin geen maatregelen zijn genomen ter vermindering van de geluidemissie of beperking van de geluidsoverdracht.
- 5.3. Als de onder 5.2. bedoelde geluidbelastingen hoger zijn dan de krachtens de wet bepaalde waarden, wordt aangegeven welke ruimtelijke, (stede)bouwkundige of akoestische maatregelen al dan niet in combinatie, mogelijk zijn om de geluidbelastingen te verminderen. Daarbij worden in het algemeen verschillende alternatieven beschouwd, elk met aanduiding van het akoestisch effect.
- 5.4. Indien de onder 5.3. bedoelde maatregelen onvoldoende doelmatig zijn of als deze om, in het rapport aan te geven redenen niet of niet geheel zijn te realiseren, wordt aangegeven welke de geluidbelastingen (zullen) zijn in de geluidsgevoelige binnenruimten en welke maatregelen kunnen worden getroffen om die geluidbelastingen terug te brengen tot onder de voor de betreffende binnenruimte geldende grenswaarde.

#### **§ 6 Gegevens betreffende industrielawaai**

De rapportage bij het akoestisch onderzoek inzake industrielawaai vermeld;

- 6.1 Welke invoergegevens zijn gebruikt en op welke wijze de resultaten zijn verkregen.
- 6.2 Alle benodigde gegevens zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (ISBN 90 422 02327).

## **§ 7 Gegevens betreffende de geluidwering van de gevel**

De rapportage bij het akoestisch onderzoek inzake de geluidwering van de gevel vermeld;

- 7.1. Het referentiespectrum;
- 7.2. De invoergegevens voor berekening;
- 7.3. De bronvermelding van de invoergegevens;
- 7.4. De wijze waarop geventileerd kan worden terwijl aan de eisen voor de geluidwering is voldaan.
- 7.5. Een duidelijk beeld van de situering van de gebouwen ten opzichte van het industrieterrein, de weg of de spoorweg en de samenstelling van de gevels waarop het rapport betrekking heeft

## **§ 8 Gegevens betreffende geluidsmetingen**

- 8.1. Data, waarnemingsperioden en meettijden.
- 8.2. De gebruikte meetapparatuur, microfoonopstelling, wijze van kalibreren en informatie over de signaal-stoorverhouding tijdens de metingen.
- 8.3. Wijze waarop de meetresultaten zijn verwerkt en uitgewerkt.
- 8.4. De meteorologische gegevens
- 8.5. Gespecificeerde telgegevens per motor- danwel spoorvoertuigcategorie.
- 8.6. Bij de meting van de geluidwering van de gevel worden tevens de adressen en ruimten waarin is gemeten vermeld, alsmede de aangetroffen situatie, indien deze anders is dan uit de tekeningen blijkt en de oorzaken indien de geluidwering niet voldoet aan de verwachting.



## **Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (versie oktober 2010)**

### **Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting**

Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effect relaties van de verschillende geluidbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende geluidbronnen worden hieronder aangeduid als LRL, LLL, LIL, LVL waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van LVL met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in Lden, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

L\*RL is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting LRL vanwege spoorwegverkeer. L\*RL wordt als volgt berekend:

$$L^*RL = 0,95 LRL - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*LL = 0,98 LLL + 7,03$$

$$L^*IL = 1,00 LIL + 1,00$$

$$L^*VL = 1,00 LVL + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L\*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.



LCUM kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

LRL,CUM= 1,05 LCUM + 1,47

LLL,CUM = 1,02 LCUM- 7,17

LIL,CUM = 1,00 LCUM - 1,00

LVL,CUM= 1,00 LCUM + 0,00

### **Beoordeling aanvaardbaarheid**

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de wet.

In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer, die betrekking heeft op de geluidbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand. Bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het cumulatieve niveau is het daarnaast goed om aandacht te schenken aan het aantal geluidsgevoelige bestemmingen dat met een hoge cumulatieve geluidbelasting wordt geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoogbelast zijn (al dan niet door verschillende bronnen), en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen.

**Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder**

Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu en de Minister van Verkeer en Waterstaat, van 14 december 2009, nr. BJZ2009064879, houdende nadere regels voor het criterium ter beoordeling van de kosten van maatregelen gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen in relatie tot kwaliteit, aard en gebruik van geluidsgevoelige objecten en tot de doeltreffendheid van die maatregelen (Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder)

**Doelmatigheidscriterium**

De regeling is bedoeld voor het bepalen of voor een geluidsaneringsproject al dan niet subsidie verleend wordt door BSV (Bureau Sanering Verkeerslawaaai), maar kan ook gebruikt worden om in andere gevallen de doelmatigheid van maatregelen te bepalen. De werking is als volgt.

Het budget wordt uitgedrukt in reductiepunten en de kosten worden uitgedrukt in maatregelpunten. De reductiepunten worden bepaald op basis van de toekomstige geluidbelastingen per woning zonder maatregelen. Let op: bij de bepaling van de reductiepunten tellen alleen die woningen mee waarbij de maatregelen zorgen voor een relevante afname van 2 dB.

Voor de reductiepunten geldt: hoe hoger de geluidbelasting, hoe hoger het aantal punten. Voor de maatregelen worden punten berekend op basis van de lengte van de bronmaatregelen en de lengte en hoogte van de afschermdende maatregelen. Indien de totale maatregelpunten lager zijn dan de reductiepunten, is het project financieel doelmatig. In feite blijven de geldbedragen dus buiten beeld. Dit heeft als voordeel dat als de prijzen op de markt wijzigen, de regelgeving niet hoeft te worden aangepast. Bovendien geldt dat, indien een project doelmatig is, alle uitvoeringskosten, mits sober, worden vergoed.

De doelmatigheidsregeling heeft alleen betrekking op de in bijlage 1 van de regeling vermelde maatregelen. Dat betekent dat verkeersmaatregelen en het amoveren van woningen niet kunnen worden getoetst op basis van deze regeling.

De regeling is te downloaden via de site van BSV [www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl](http://www.bureausaneringverkeerslawaaai.nl) of [www.wetten.nl](http://www.wetten.nl).

Of via: [http://wetten.overheid.nl/BWBR0026996/geldigheidsdatum\\_01-11-2011](http://wetten.overheid.nl/BWBR0026996/geldigheidsdatum_01-11-2011)



## Bijlage 6

### Overzichtstabellen wettelijke normen

### Wegverkeerslawaai

**Tabel B6.1**  
Normen wegverkeerslawaai

SITUATIE	ARTIKEL WET GELUIDHINDER	TEN HOOGSTE TOELAATBARE WAARDE	HOGERE WAARDE
<b>Bestaande weg</b>			
nieuwe woning			
- stedelijk	82 en 83, lid 2	48 dB	63 dB
- buitenstedelijk	82 en 83, lid 1	48 dB	53 dB
- agrarische bedrijfswoning	82 en 83, lid 4	48 dB	58 dB
vervangende nieuwbouw			
- in stedelijk gebied	82 en 83, lid 5	48 dB	68 dB
- langs een auto(snel)weg	82 en 83, lid 6	48 dB	63 dB
- buiten bebouwde kom	82 en 83, lid 7	48 dB	58 dB
<b>Nieuwe weg</b>			
nieuwe woning			
- buitenstedelijk	82 en 83, lid 1	48 dB	53 dB
- stedelijk	82 en 83, lid 1	48 dB	58 dB
bestaande woning (aanwezig of in aanbouw)			
- buitenstedelijk	82 en 83, lid 3	48 dB	58 dB
- stedelijk	82 en 83, lid 3	48 dB	63 dB
andere geluidsgevoelige gebouwen c.q. terreinen nieuwe weg + nieuwe onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	3.1 en 3.2 Bgh		
- buitenstedelijk		48 dB	53 dB
- stedelijk		48 dB	63 dB
nieuwe weg + bestaande/in aanbouw zijnde onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	3.1 en 3.2 Bgh		
- buitenstedelijk		48 dB	58 dB*
- stedelijk		48 dB	63 dB
bestaande weg + nieuwe onderwijs-gebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen	3.1 en 3.2 Bgh		
- buitenstedelijk		48 dB	53 dB
- stedelijk		48 dB	63 dB
andere gezondheidszorggebouwen	3.1 en 3.2 Bgh	48 dB	53 dB
woonwagendplaatsen	3.1 en 3.2 Bgh	48 dB	53 dB
andere geluidsgevoelige terreinen	3.1 en 3.2 Bgh	53 dB	58 dB

\* Art 1b, lid 1: basisscholen, voortgezet onderwijs, hoger beroepsonderwijs en medische kleuterdagverblijven: geluidbelasting 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing laten indien gebouwen dan niet in gebruik.

**Tabel B6.2**  
Normen wegverkeerslawaai (reconstructie)

SITUATIE	ARTIKEL WET GELUIDHINDER	TEN HOOGSTE TOELAATBARE WAARDE	HOGERE WAARDE
----------	--------------------------	--------------------------------	---------------

<b>Reconstructie van de weg, woningen *</b>			
heersende geluidbelasting <48 dB	100, lid 1 jo. 100a lid 1, a en lid 2	48 dB	- max. + 5 dB tenzij: - elders vermindering gelijk aantal woningen - financiële middelen voor terugbrengen gewaarborgd - max. 68 dB
eerder hogere waarde vastgesteld > 48 dB - buitenstedelijk - stedelijk	100, lid 2 jo. 100a lid 1, b	laagste van: heersende waarde vóór reconstructie en eerder vastgestelde waarde	- 58 dB - 63 dB
weg aanwezig, aanleg of geprojecteerd op 1-1-2007, niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB	100 lid 3 jo. 100a lid 2	heersende waarde voor reconstructie	- max. + 5 dB tenzij: - elders vermindering gelijk aantal woningen - financiële middelen voor terugbrengen gewaarborgd - max. 68 dB
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting < 53 dB - buitenstedelijk - stedelijk	100a lid 1, b	heersende waarde voor reconstructie	- 58 dB - 63 dB

\* Andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen: zie besluit geluidhinder, art. 3.3 en 3.4.

## Railverkeerslawaai

Tabel B6.4  
Normen bij railverkeerslawaai

SITUATIE	ARTIKEL WET GELUIDHINDER	TEN HOOGSTE TOELAATBARE GELUIDBELASTING	HOGERE WAARDE
nieuw te bouwen woning langs bestaande spoorlijn	105	55 dB	68 dB
nieuwe spoorlijn langs bestaande woningen	105	55 dB	71 dB

## Industrielawaai

Tabel B6.3  
Normen industrielawaai

SITUATIE	ARTIKEL WET GELUIDHINDER	TEN HOOGSTE TOELAATBARE GELUIDBELASTING	HOGERE WAARDE
<b>Bestaand industrieterrein</b>			
nieuwe woning geprojecteerd * huidige geluidbelasting $\leq$ 50 dB(A)	57	50 dB(A)	55 dB(A)
nieuwe woning geprojecteerd huidige geluidbelasting > 50 dB(A)	57	55 dB(A)	55 dB(A)
woning in aanbouw of aanwezig ** huidige geluidbelasting < 50 dB(A)	57	50 dB(A)	60 dB(A)
woning in aanbouw of aanwezig huidige geluidbelasting > 50 dB(A)	57	55 dB(A)	60 dB(A)
woning in aanbouw of aanwezig huidige geluidbelasting > 55 dB(A)	57	feitelijke waarde	65 dB(A)
nieuwe woning nieuw te projecteren ***	59	50 dB(A)	55 dB(A)
nieuwe woning nieuw te projecteren (zeehavenonthefing)	57/60	50 dB(A)	60 dB(A)
nieuwe woning nieuw te projecteren (vervangende nieuwbouw)	57/61	50 dB(A)	65 dB(A)
<b>Nieuw industrieterrein</b>			
geprojecteerd of nieuw te projecteren	44/45	50 dB(A)	55 dB(A)
in aanbouw of aanwezig	44/45	50 dB(A)	60 dB(A)

\* Geprojecteerde woning: een nog niet aanwezige woning waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de bouwvergunning toelaat, maar deze nog niet is afgegeven.

\*\* Woning in aanbouw: een nog niet aanwezige woning waarvoor een bouwvergunning is verleend.

\*\*\* Nieuw te projecteren woning: een nog niet aanwezige woning ten behoeve waarvan het geldende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.



**Factsheet kadastrale registratie**

Per 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder in werking getreden. De wijziging van de Wet geluidhinder heeft nog al wat consequenties voor de uitvoeringspraktijk van de Wet geluidhinder bij gemeenten en provincies. Het ministerie van VROM heeft daarom in het najaar van 2005 een aantal voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd voor de ambtenaren van gemeenten en provincies die dit in hun dagelijks werk zullen ondervinden. Ter ondersteuning van deze voorlichting zijn enkele factsheets uitgebracht, waarin wordt ingegaan op de belangrijkste wijzigingen van de Wet geluidhinder en bijbehorende uitvoeringsbesluiten.

In aanvulling daarop moet voorliggende factsheet worden gezien, waarin nader wordt ingegaan op de kadastrale registratie van de besluiten tot het vaststellen van hogere waarden.

Artikel 110i van de nieuwe Wet geluidhinder stelt daaromtrent het volgende:

1. Een bestuursorgaan doet een door hem genomen onherroepelijk geworden besluit, houdende een beslissing tot het vaststellen van een hogere waarde dan de bij of krachtens deze wet genoemde waarden, zo spoedig mogelijk inschrijven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek. Artikel 24, eerste lid, van Boek 3 van dat wetboek is niet van toepassing.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing als een besluit als bedoeld in het eerste lid, ingevolge een besluit of uitspraak in rechte waarbij dat besluit is ingetrokken of gewijzigd, of anderszins zijn waarde heeft verloren, in die zin dat op grond van de betrokken mededeling van het bestuursorgaan de vermelding van de desbetreffende korte aanduiding in de kadastrale registratie wordt verwijderd bij de betrokken percelen.

Het eerste lid stelt dat onherroepelijk geworden besluiten tot het vaststellen van hogere waarden zo spoedig mogelijk kadastraal dienen te worden geregistreerd. De onherroepelijkheid van het besluit dient hierbij te blijken uit het door het bestuursorgaan genomen besluit dat ter inschrijving wordt aangeboden. Dit mag ook blijken uit de voetverklaring opgesteld door het bevoegde bestuursorgaan. Het besluit kan niet worden ingeschreven indien niet uit het stuk zélf blijkt dat het besluit onherroepelijk geworden is. Het tweede lid geeft aan dat als een dergelijk besluit wordt ingetrokken, wordt gewijzigd of geen waarde meer heeft, de kadastrale registratie daarop moet worden aangepast.

De kadastrale registratie biedt niet alleen voor burgers de mogelijkheid om inzicht te verkrijgen in vastgestelde hogere waarden voor woningen, ook voor de gemeente zelf kan het nuttig zijn om bijvoorbeeld in latere gevallen van reconstructies, via het kadaster over de vastgestelde hogere waarden te kunnen beschikken.

De kadastrale registratie betekent niet dat de vastgestelde hogere waarde rechtstreeks aan het betreffende kadastrale perceel wordt gekoppeld: er wordt slechts een aanduiding opgenomen dat er een hogere waarde is vastgesteld. Het besluit daaromtrent is vervolgens wel opvraagbaar bij het kadaster. De kadastrale registratie geschiedt op het niveau van een kadastraal perceel of gedeelte daarvan. Dat houdt in dat het besluit pas aan het kadaster kan worden aangeboden ter inschrijving als daarbij tevens de kadastrale aanduiding wordt vermeld.

Het aanbieden ter inschrijving kan elektronisch geschieden, zie daarvoor de site [www.kadaster.nl](http://www.kadaster.nl), maar ook analoog. Daarbij dient het volgende in acht te worden genomen:



**De voor de inschrijving (of wijziging daarvan) benodigde stukken:**

De kadastrale aanduidingen van de percelen waarop het besluit betrekking heeft dienen altijd te worden vermeld. Dit kan ofwel in het besluit zelf ofwel in de onder een besluit gestelde voetverklaring. Als er sprake is van besluiten die betrekking hebben op gedeeltelijke kadastrale percelen, dient nauwkeurig te worden beschreven op welk deel van het perceel het besluit betrekking heeft. Alhoewel dat geen verplichting is, verdient het, als service voor (toekomstige) bewoners, aanbeveling om bij de stukken een overzicht op te nemen waarbij per adres (straatnaam, huisnummer, postcode) en kadastrale aanduiding wordt aangegeven welke hogere grenswaarde in dB er is vastgesteld, onder vermelding van datum en nr. van het betreffende besluit. Stukken die op papier ter inschrijving worden aangeboden dienen in tweevoud te worden aangeboden aan een regiokantoor van het kadaster. Het kadaster verzendt een ontvangstbevestiging en na inschrijving stuurt zij één set van de aangeboden stukken retour, voorzien van het "relaas van inschrijving", dat is een aanduiding dat de inschrijving in het kadastrale openbare register heeft plaatsgevonden. Bij elektronische aanbieding van stukken vindt toezending in enkelvoud plaats en zullen de aangeboden stukken niet retour gezonden worden. Wel wordt een elektronisch bewijs van ontvangst en elektronisch bewijs van inschrijving verstrekt.

**Specifieke eisen aan de papieren afschriften** Onderstaande eisen hebben betrekking op de voor het Kadaster bestemde stukken die op papier (dus niet via Web ELAN) ter inschrijving worden aangeboden.

1. De afschriften (besluit, enz.) mogen op gewoon blanco papier worden aangeleverd; de speciale Kadasterformulieren (ook wel bekend als Rijksformulieren) behoeven niet meer te worden gebruikt
2. Boven- en ondermarges dienen 2 centimeter te zijn, een marge van 5 centimeter in de linkerkantlijn aanhouden
3. De voor inschrijving bedoelde stukken moeten rechtsboven voorzien zijn van een **paginnummer** en hoeven niet geparafeerd te worden
4. Binnen de vrij te houden 2 centimeter ondermarge dient aan de linkerkant de tekst **Hypotheken 4** te worden opgenomen
5. Bijlagen groter dan A4-formaat (maar kleiner dan of gelijk aan A0-formaat) dienen als afzonderlijk afschrift te worden bijgevoegd, en zullen dus, net als het stuk waarvan de bijlage deel uitmaakt, de verklaring van eensluidendheid moeten bevatten.
6. Voorzien van een verklaring van eensluidendheid (zie hierna)
7. Het geheel dient **ongevouwen** te worden aangeboden

**De verklaring van eensluidendheid**

Het besluit zal nagenoeg altijd ondertekend worden door de burgemeester en de secretaris in uitvoering van een besluit van B&W. In de Uitvoeringsregeling Kadasterwet (art.3, lid 3) is bepaald dat een verklaring van eensluidendheid wordt getekend door de ondertekenaar(s) van het stuk, dan wel door één (of meer) van hen die daartoe uitdrukkelijk in het stuk gemachtigd zijn. De verklaring bevat de **volledige voornamen en namen**, woonplaats met adres van degene die de verklaring ondertekent (adres van de betreffende gemeente mag worden opgevoerd) en wordt als laatste geplaatst op de voor het Kadaster bestemde stukken. Een notaris mag de verklaring eveneens tekenen.

**Ondergetekende/n, ..... (voornamen en naam voluit) , burgemeester van de gemeente ....., ..... (mag adres van de gemeente zijn), en ..... (voornamen en naam voluit) , secretaris van de gemeente ....., ..... (mag adres van de gemeente zijn), verklaart/verklaren dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het ter inschrijving aangeboden stuk.**

Voor de inschrijving in de openbare registers brengt het kadaster een geringe vergoeding in rekening. Voor de actuele tarieven wordt verwezen naar de website van het kadaster: [www.kadaster.nl/tarieven](http://www.kadaster.nl/tarieven).

Eventuele nadere informatie over de kadastrale registratie is te verkrijgen via het E-mailadres [bewaarders@kadaster.nl](mailto:bewaarders@kadaster.nl) Daarnaast kunt u uw juridische vragen altijd stellen aan de bewaarderstelefoon. Deze is elke dag te bereiken tussen 9.00-17.00 uur op telefoonnummer 088 183 2242.

### **Tenslotte**

In sommige gevallen zal een zekere tijdspanne aanwezig zijn tussen de datum van het besluit waarbij de hogere waarde wordt vastgelegd en het moment waarop de aanbidding aan het kadaster kan plaatsvinden. Er wordt dan ook aanbevolen om binnen de gemeentelijke organisatie een procedure en planning vast te stellen opdat duidelijk is wie op welk moment de aanbidding aan het kadaster zal verzorgen.



**L 189/18 NL**

**Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen 18.7.2002**

**BIJLAGE I**  
**GELUIDBELASTINGSINDICATOREN**  
**(bedoeld in artikel 5)**

**Definitie van het dag-avond-nacht-niveau Lden**

Het dag-avond-nacht-niveau Lden in decibels (dB), is gedefinieerd door de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

**waarin**

- L<sub>day</sub> het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over lange termijn is, als gedefinieerd in ISO 1996-2:1987, vastgesteld over alle dagperioden van een jaar;
- L<sub>evening</sub> het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over lange termijn is, als gedefinieerd in ISO 1996-2:1987, vastgesteld over alle avondperioden van een jaar;
- L<sub>night</sub> het A-gewogen gemiddelde geluidsniveau over lange termijn is, als gedefinieerd in ISO 1996-2:1987, vastgesteld over alle nachtperioden van een jaar;

**waarbij**

- de dag twaalf uren telt, de avond vier uren en de nacht acht uren; de lidstaten mogen de avondperiode met één of twee uur inkorten en de dag- en/of nachtperiode dienovereenkomstig verlengen, op voorwaarde dat dit voor alle bronnen geldt en zij de Commissie informatie verstrekken over de systematische afwijking van de standaardwaarde;
- het begin van de dag (en derhalve het begin van de avond en de nacht) door de lidstaten wordt gekozen (die keuze moet identiek zijn voor lawaai van alle geluidbronnen); de standaardwaarden zijn 7.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-7.00 uur plaatselijke tijd;
- een jaar een voor de geluidsemissie relevant en voor de meteorologische omstandigheden gemiddeld jaar is; en waarin - alleen het invallende geluid wordt beschouwd, wat inhoudt dat het door de gevel van de betrokken woning gereflecteerde geluid niet in aanmerking wordt genomen (in de regel betekent dit bij metingen een correctie van 3 dB). De hoogte van het waarneerpunt voor de bepaling van Lden hangt af van de toepassing.



## Bijlage 9

### Wet geluidhinder in relatie tot andere wetten

Tabel B 9.1  
Wet geluidhinder in relatie tot andere wetten

FORMEEL TOETSEN WET GELUIDHINDER	Geluidbron		
	Industrielawaai	Wegverkeerslawaai	Spoorweglawaai
<b>Wro-instrumenten</b>			
Bestemmingsplan (artikel 3.1 Wro)	<b>X</b> (48, 57 Wgh)	<b>X</b> (76 Wgh)	<b>X</b> (4.1 Bgh)
Wijzigingsplan (artikel 3.6, lid 1, onder a, Wro) <sup>2</sup>	<b>X</b> (3.3.1 Bro) (48, 57 Wgh)	<b>X</b> (3.3.1 Bro) (76 Wgh)	<b>X</b> (3.3.1 Bro) (4.1 Bgh)
Uitwerkingsplan (art. 3.6, lid 1, onder b, Wro) <sup>2</sup>	<b>X</b> (3.3.1 Bro) (48, 57 Wgh)	<b>X</b> (3.3.1 Bro) (76 Wgh)	<b>X</b> (3.3.1 Bro) (4.1 Bgh)
<b>Omgevingsvergunning</b>			
Binnenplanse afwijking (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 1°Wabo)	<b>O</b>	<b>O</b>	<b>O</b>
Beperkte afwijking (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2°Wabo)	<b>O</b> <sup>1</sup>	<b>O</b> <sup>1</sup>	<b>X</b> (4.2 Bgh)
Ruime afwijking (artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3°Wabo)	<b>X</b> (49, 58 Wgh)	<b>X</b> (76a Wgh)	<b>X</b> (4.2 Bgh)
Tijdelijke afwijking (artikel 2.12, lid 2 Wabo)	<b>O</b>	<b>O</b>	<b>O</b>

- X toetsing aan Wgh/Bgh én de mogelijkheid om een hogere waarde vast te stellen
- O geen toetsing aan Wgh, ten eerste toetsing aan voorwaarden in bestemmingsplan, daarnaast akoestische afweging in het kader van een goede RO
- 1 Voor een beperkte afwijking op basis van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2°Wabo jo Artikel 4, onderdeel 10 van Bijlage II Bor (omzetting recreatiewoning naar woning) geldt op basis van Artikel 4, onderdeel 10 van Bijlage II Bor dat bewoning niet in strijd mag zijn met de Wet geluidhinder.
- 2 Met de Crisis- en herstelwet (CHW) is de Wgh aangepast en met het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet is het Bgh aangepast. Het is nu mogelijk om ook bij de vaststelling van een uitwerkingsplan of wijzigingsplan hogere waarden vast te stellen. Tot de inwerkingtreding van de CHW konden hogere waarden alleen vastgesteld worden bij het moederplan.



## Bijlage 10 Geluidgevoelige objecten

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd (artikel 1 Wgh):

- woningen;
- geluidsgevoelige terreinen;
- andere geluidsgevoelige gebouwen.

Onder "woningen" wordt verstaan:

- gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is.

Onder "geluidsgevoelige terreinen" wordt verstaan:

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg, of
- woonwagenstandplaatsen.

Onder "andere geluidsgevoelige gebouwen" wordt verstaan:

- onderwijsgebouwen (basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in deel I van de Wet op het voortgezet on-derwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs (delen van het gebouw die niet zijn bestemd voor geluidsgevoelige onderwijsactiviteiten maken voor de toepassing van de Wgh geen deel uit van een onderwijsgebouw (per 15-7-2009, hiervoor gold dit laatste alleen voor een gymnastieklokaal));
- ziekenhuizen en verpleeghuizen (algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen);
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen die zijn aangegeven in het Besluit geluidhinder.

Volgens het Besluit geluidhinder (artikel 1.2) zijn andere gezondheidszorggebouwen:

- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- medisch centra;
- poliklinieken;
- medische kleuterdagverblijven.

Alle objecten die niet onder bovenstaande categorieën zijn te scharen zijn op basis van de Wgh niet beschermd tegen geluidhinder. In twijfelgevallen (valt een bepaalde bestemming onder een bepaalde categorie) is een goede motivering van belang.

### **Asielzoekercentrum**

Sinds de wijziging van de Wgh op 2 mei 2003 is een asielzoekercentrum in het kader van de Wgh geen geluidsgevoelig object (artikel 1a Wgh). In de memorie van toelichting bij die wetswijziging wordt aangegeven hoe om te gaan met tijdelijke verblijven: "*Uitgangspunt bij de hantering van het*



*begrip "woning" is dat de woning wordt gebruikt voor permanente bewoning door één gezin, daaronder begrepen samenwonende partners en alleenstaanden. Recreatiewoningen, zijnde woningen die niet zijn bestemd voor permanente bewoning, vallen dus niet onder dit begrip. Dit uitgangspunt wordt door de jurisprudentie bevestigd. Behalve recreatiewoningen zijn in de categorie "tijdelijke verblijven" nog te onderscheiden hotels, gevangenissen, huizen van bewaring en kazernes. Deze tijdelijke verblijven vallen evenmin onder het begrip "woning".*

### **Recreatiewoningen/vakantiewoningen**

Vakantiewoningen die naar hun aard niet bestemd zijn voor bewoning in de zin van de Wet geluidhinder doch voor recreatief verblijf hoeven niet bij de besluitvorming te worden betrokken. **ABRvS 30 mei 2000, nr. 199901166/1, Geluid, september 2000**

### **Motel/hotel**

Een motel is in het kader van de Tracéwet geen geluidsgevoelige object. N.B. De Tracéwet verwijst in het kader van geluidsgevoelige objecten naar de Wet geluidhinder. **ABRvS 17 maart 2004, nr. 200300807/1**

### **Kinderdagverblijf**

Een kinderdagverblijf wordt niet in het Besluit geluidhinder als geluidsgevoelige bestemming genoemd, noch heeft jurisprudentie het als zodanig aangewezen.

### **Praktijklokaal van een technische school**

In artikel 1 van de Wgh wordt een gymnastieklokaal specifiek uitgesloten als deel van een onderwijsgebouw. Voor de wetwijziging van 1 januari 2007 was deze uitzondering al opgenomen in bijvoorbeeld het Besluit grenswaarden binnen zones rond industrieterreinen (Stb. 1993, 393). In de toelichting bij dit besluit wordt vermeld dat een gymnastieklokaal zelf als een goede geluidsafscherming kan dienen, terwijl de lesactiviteiten in zo'n lokaal niet geluidsgevoelig zijn te noemen. Wanneer de lesactiviteiten in een praktijklokaal voornamelijk bestaan uit het werken met (lawaaierige) machines, ligt het voor de hand om, analoog als bij een gymnastieklokaal, een praktijklokaal niet als deel van een onderwijsgebouw te beschouwen.

### **Woonboten/schepen**

Een woonboot is geen geluidsgevoelig object in het kader van de Wet geluidhinder. Dit is op te maken uit de wetsgeschiedenis van de Wet geluidhinder. Reden daarvoor is dat het treffen van geluidswerende voorzieningen slechts een zeer beperkte oplossing kan zijn en dat voorzieningen als wallen en schermen veelal niet in de rede liggen. Dit standpunt is onderschreven in de jurisprudentie. **KB 5 augustus 1994, nr. 94.006178**

(bron: infomil)

**Bijlage 11**  
**Aanvraagformulier**

