

Handleiding tijdelijke verkeersmaatregelen 2018



datum
maandag 8 oktober 2018
versie
1.0
Auteur(s):
Thijs Struijlaart

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. De aanvraag van wegafzettingen en maatregelen.....	4
3. Kaders van een aanvraag.....	6
4. Bepalingen voor fiets- en voetpaden	7
5. Evenementen	7

1. Inleiding

Voor u ligt de handleiding tijdelijke verkeersmaatregelen 2018 van de gemeente Nissewaard. Bij de gemeente Nissewaard komen wekelijks meer dan tien aanvragen binnen voor een tijdelijke verkeersmaatregel. Om deze aanvragen in goede banen te leiden is deze handleiding opgesteld. Deze handleiding is een handvat voor elke partij die een aanvraag doet voor een tijdelijke verkeersmaatregel. Tegelijkertijd zorgen de eisen en randvoorwaarden uit deze handleiding ervoor dat de maatregelen beter gereguleerd worden. Deze regulatie is nodig om enerzijds te zorgen voor een bereikbare gemeente en anderzijds een veilige uitvoering van de wegwerkzaamheden. Ook voorziet de regulatie er in dat de wegbeheerder alle belangen in de gemeente afweegt.

Op basis van de verkeerswetgeving is de gemeente als wegbeheerder bevoegd om tijdelijke verkeersmaatregelen toe te wijzen. De gemeente heeft daarnaast ook de taak om deze maatregelen te controleren op veiligheid. Deze bevoegdheid geldt alleen voor de wegen die in het beheer zijn van de gemeente. Dit zijn alle wegen binnen de bebouwde kom en de Groene Kruisweg na het Baljuwplein tot aan de Spijkenisserbrug.

In deze handleiding wordt alleen ingegaan op planbare wegwerkzaamheden en planbare evenementen. Incidenten zoals ongevallen e.d. worden in principe afgedaan door hulpdiensten en waar nodig ondersteund door gemeentelijke diensten. De normen van het CROW96B en de gestelde eisen in deze handleiding zijn dus alleen bedoeld voor planbare werken en niet voor incidenten.

Leeswijzer

Deze handleiding bestaat uit een aantal onderdelen. In hoofdstuk 2 wordt beschreven hoe een partij een aanvraag dient in te dienen. In dit hoofdstuk is ook het proces van beoordeling beschreven. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 en 4 de eisen en kaders beschreven. Een aanvrager voor tijdelijke verkeersmaatregelen weet na het lezen van hoofdstuk 2, 3 en 4 hoe hij een aanvraag moet doen en aan welke eisen deze aanvraag moet voldoen. In hoofdstuk 5 wordt vervolgens nog aangegeven hoe er in de gemeente gehandeld wordt in het geval van evenementen. Voor evenementen gelden enkele uitzonderingssituaties.

2. De aanvraag voor wegzettingen en maatregelen

Alle tijdelijke verkeersmaatregelen op gemeentelijke beheerde wegen, moeten gemeld worden bij het tijdelijke verkeersmaatregelen loket (TVM-loket). Dit loket is te bereiken via verkeersmaatregelen@nissewaard.nl. Als een partij een verkeersmaatregel wil uitvoeren dan stuurt men een aanvraag naar dit e-mailadres. Afhankelijk van de hindercategorie (zie bijlage 1) moet deze maatregel tussen 1 week en 4 weken voor start uitvoering aangemeld worden. De hindercategorie bepaalt ook wat de eisen zijn voor de aanvraag. De volgende begrippen zijn daarbij van belang.

- Planning en locatiebeschrijving; hierbij gaat het om een wegvak beschrijving. Daarnaast moet aangegeven worden op welke tijden de maatregel van kracht is. De planning en locatie bepalen ook welke hindercategorie van toepassing is.
- Verkeersplan; hierbij gaat het om een verkeerstechnische tekening waarop te zien is hoe de maatregel uitgevoerd gaat worden. Hierbij wordt te allen tijde CROW96B gevolgd tenzij anders vermeld in deze handleiding.
- Informatie voor openbaar vervoer (OV); het OV is een belangrijke speler in de gemeente. Als er OV rijdt op het werkvak moet beschreven worden in de aanvraag of het OV hier hinder van ondervindt en zo ja, welke hinder. Grootschalige omleidingen van het OV moeten ver van tevoren aangemeld worden.
- Informatie voor de hulpdiensten; in dit onderdeel wordt beschreven wat de maatregel betekent voor de hulpdiensten in geval van prioriteit 1 (met vrijstellingen zoals beschreven in artikel 29 van het RVV1990). De gemeente bepaalt eventueel samen met de hulpdiensten of de maatregel verstrekende gevolgen heeft voor de capaciteit van de hulpverlening.
- In het geval van hindercategorie A is het van belang om dit werk 3 maanden van te voren te “reserveren” bij het TVM-loket. Op die manier kan er rekening gehouden worden met conflicterende maatregelen. Het reserveren volstaat in eerste instantie met een planning en locatiebeschrijving. Meestal zal er een overleg worden geïnitieerd waarna volgens 6 weken voor start uitvoering het uiteindelijke verkeersplan ingediend kan worden.

De aanvraag wordt verkeerskundig getoetst door de afdeling Stadsbeheer. De verkeerskundige toets bestaat uit twee componenten.

- Een toets op basis van CROW publicatie 96B alsmede een toets op basis van hoofdstuk 4 van deze handleiding. Bij deze toets wordt met name gekeken naar de verkeerstechnische tekening.
- Een toets op basis van beschikbaarheid wegvak. Door middel van het NRW systeem MELVIN wordt gekeken of er conflicterende maatregelen zijn. De wegen die aangewezen zijn als RegioRegie Netwerk (bijlage 2) worden daarnaast besproken met de andere wegbeheerders in de regio.

Naast de verkeerskundige toets wordt er getoetst op de kaders van hoofdstuk 4 van deze handleiding. In het geval van een maatregel die betrekking heeft op wegwerkzaamheden aan kabels en leidingen wordt ook een relatie gelegd met het traject vergunning kabels en leidingen.

Na goedkeuring van de aanvraag wordt de externe communicatie gestart. Hulpdiensten, openbaar vervoer en de N.V. REINIS zijn onderdeel van deze communicatie. Bij goedkeuring krijgt de aanvrager een toestemmingsmail met als bijlage een afschrift van de maatregel in MELVIN. Bij goedkeuring

wordt de maatregel ook geplaatst op de publieke website van MELVIN en op de website van de gemeente.

Toetsing van het goedgekeurde werk

Na goedkeuring van de aanvraag en bij de start van de maatregel moet altijd gekeken worden naar wat er gepland was bij aanvraag (plan) en wat er uiteindelijk op straat staat (actual). Daarom zal er controle plaatsvinden door de afdeling Stadsbeheer, Team Buitenruimte van de gemeente. Dit wordt teruggekoppeld aan het TVM-loket.

Als de aanvrager constateert dat er een verschil is tussen het plan en de daadwerkelijke uitvoering moet dit gemeld worden bij het TVM-loket. In geval van nood moet hier de piketdienst Stadsbeheer voor worden gebeld op nummer: 0621566520

3. Kaders van een aanvraag

Algemene eisen

Hieronder zijn de algemene eisen beschreven waar een aanvraag aan moet voldoen.

1. Alle tijdelijke verkeersmaatregelen en verkeerstechnische tekeningen moeten gebaseerd zijn op de CROW-richtlijnen werk in uitvoering (publicatie 96B). Afwijken van deze richtlijnen kan uitsluitend na nadrukkelijke toestemming van de gemeente, afdeling Stadsbeheer Verkeer.
2. Afzetlint mag te allen tijde niet gebruikt worden als begeleiding of afzetting van het werk. Dit is alleen toegestaan bij calamiteiten.
3. Werk dat plaats vindt op de Groene Kruisweg en de Schenkelweg heeft rekening te houden met de bediening van de Spijkenisserbrug. In verband met de veiligheid mag eventuele filevorming nooit op de Spijkenisserbrug plaatsvinden.
4. Het wegennet van de gemeente Nissewaard is met name in de kern Spijkenisse erg gevoelig voor filevorming. De aanvrager dient hiermee rekening te houden, met name op de ring van Spijkenisse.
5. In de gemeente Nissewaard is de stelregel dat er niet gewerkt wordt in de spits¹. Hierop zijn twee uitzonderingen;
 - a. Bij een niet-ontsluitende weg (ETW oftewel <30km/h) waar geen openbaar vervoer over rijdt en het tijdsbeslag van het werk aanzienlijk korter wordt door te werken in de spits.
 - b. Bij een ontsluitende weg (GOW/ETW-II oftewel >50km/h) mag uitsluitend in de spits gewerkt worden na nadrukkelijke toestemming van de gemeente afdeling Stadsbeheer Verkeer. Afdeling Stadsbeheer kan om een onderbouwing vragen waarom men wil afwijken van de stelregel.

Termijnen en hindercategorie

Elke aanvraag leidt tot verschillende niveaus van hinder. Een langdurig werk van vele maanden geeft meer hinder en vraagt om andere acties van de wegbeheerder dan een kortstondige wegversmalling. Daarom zijn de termijnen en de materialen die aangeleverd moeten worden afhankelijk van de hindercategorie. De hindercategorie wordt bepaald door het in bijlage 1 getoonde schema.

In deze schema's wordt onderscheid gemaakt tussen afsluiting en beperking. Bij een afsluiting gaat het om een wegafzetting waar een geheel wegvak is afgesloten en een omleiding ingesteld moet worden. Bij een beperking gaat het om de in CROW 96B beschreven maatregelen zoals snelheidsbeperkingen, minder rijstroken, verkeersregelaars en bermwerkzaamheden.

Naast het onderscheid tussen afsluiting en beperking wordt er onderscheid gemaakt in categorieën wegen. Om verwarring te voorkomen en de handleiding begrijpelijk te houden voor een ieder is dit op basis van de maximale snelheid die geldt voor het wegvak.

¹ In de gemeente Nissewaard valt de ochtendspits tussen 06:00 uur en 9:00 uur. De avondspits valt tussen 15:00 uur en 18:00 uur.

4. Bepalingen voor fiets- en voetpaden

In verband met de kwetsbaarheid van fietsers en voetgangers zijn er naast CROW 96B extra bepalingen voor fiets- en voetverkeer. De verkeersmaatregel op fiets-/voetpaden moeten in beginsel zoveel mogelijk de veiligheid waarborgen van het langzame verkeer. De gemeente heeft daaraan onderstaande eisen toegevoegd. Deze eisen worden altijd getoetst door de verkeerskundige van de afdeling Stadsbeheer.

1. Mocht er een fietspad verlegd moeten worden om het werkvak heen, dan mag dit uitsluitend met aaneengesloten verhardingen zoals asfalt en elementenverhardingen. Rijplaten e.d. zijn in principe niet toegestaan. Afwijking alleen na nadrukkelijke toestemming van Stadsbeheer.
2. Bij de aanvraag moet in de winter maanden rekening gehouden worden met de gladheid van het wegdek en de daarmee komende gladheidsbestrijding. Dit betekent dat obstakels op een zodanige manier geplaatst moeten zijn dat gladheidsbestrijdingsvoertuigen langs het werkvak kunnen.
3. De obstakels die geplaatst worden op en rond fietspaden moeten zodanig gepositioneerd zijn dat een fietser in redelijkerwijs veilig het werkvak kan passeren. Daarnaast moet rekening gehouden worden met de integrale toegankelijkheid. Afwijking alleen na nadrukkelijke toestemming van Stadsbeheer.

5. Evenementen

In het geval van evenementen waar wegafzettingen en verkeersmaatregelen nodig zijn zullen deze op deels op dezelfde manier behandeld worden als wegwerkzaamheden. M.a.w. het proces beschreven in hoofdstuk 2 geldt grotendeels ook voor een evenement. Er zijn echter wel andere factoren die meegenomen moeten worden. Waaronder crowd control en de beperkingen die burgers hebben bij een aanvraag. Alleen bij grootschalige en ontwrichtende evenementen wordt er een tijdelijk verkeersbesluit genomen.

Bij de maatregelen die betrekking hebben op evenementen moet rekening gehouden worden met de kwetsbaarheid van de deelnemers en de eisen rondom crowd-control. Dit wordt al als voorwaarde meegenomen in de evenementenvergunningen van de gemeente Nissewaard. Daarnaast neemt Stadsbeheer Verkeer ook deel aan de operationele overleggen voor en evaluaties van de evenementen met verkeersmaatregelen.

De gemeente ondersteunt waar mogelijk evenementenorganisatoren met afzettingen en verkeersmaatregelen. Mochten deze verkeersmaatregelen van dusdanige omvang zijn dat de maatregelen niet meer kunnen worden uitgevoerd door de gemeente, dan kan de gemeente dit uitbesteden. Afhankelijk van het evenement kunnen de kosten daarvoor (deels) verhaald worden op de organisator. De gemeente heeft enkele verkeersregelaars in dienst (o.a. handhaving), echter zijn deze bedoeld om in te zetten voor calamiteiten. Het inhuren van verkeersregelaars wordt daarom te allen tijde door de organisator gedaan bij een externe partij en niet bij de gemeente.

Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard d.d. 27 november 2018.