



## ADVIES

### Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling

---

Datum: 12 november 2018

Gemeente: Bronckhorst

Zaaknummer: 2018-1784

---

#### Project

Op 5 oktober 2018 is een aanveldnotitie m.e.r.-beoordeling (aanmeldnotitie) ingekomen voor het motorcrosscircuit op het adres Wolfersveenweg 29 in Zelhem. De aanveldnotitie heeft betrekking op de percelen kadastraal bekend gemeente Zelhem (gemeentecode ZHM00), sectie AC, nummers 1329, 1330, 1338, 1911 en 2159.

De MER-beoordelingsnotitie is geregistreerd met de volgende kenmerken:

- zaaknummer gemeente Bronckhorst: 2018-1784;
- zaaknummer Omgevingsdienst Achterhoek: 2018MER0079.

De aanveldnotitie is een mededeling als bedoeld in artikel 7.16 Wet milieubeheer waarin gegevens zijn opgenomen voor de beoordeling als bedoeld in artikel 7.17, lid 1, van de Wet milieubeheer. Het college van burgemeester en wethouders van Bronckhorst heeft ons verzocht advies uit te brengen over de aanveldnotitie. Alle onderstaande paragrafen hebben betrekking op de aanveldnotitie.

#### Besluit

Gelet op hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage adviseren wij dat voor het veranderen en uitbreiden van de activiteiten op het motorcrosscircuit, op het adres Wolfersveenweg 29 in Zelhem, gemeente Bronckhorst, kadastraal bekend gemeente Zelhem, sectie AC, nummers 1329, 1330, 1338, 1911 en 2159, geen milieueffectrapport (MER) opgesteld hoeft te worden.

Wij adviseren tevens de onderstaande documenten deel te laten uitmaken van het besluit:

- Aanmeldnotitie m.e.r.-beoordeling, Motorcrossclub Halmac, Wolfersveenweg 29 in Zelhem, opgesteld door adviesbureau Peutz, datum: 5 oktober 2018, referentie: FS/GB/CJ/F 21205-3-NO-002, met bijlagen:
  - Figuur 1: Ligging Halmac met de beschouwde beoordelingsposities 1 t/m 10 ten opzichte van de omgeving;
  - Figuur 2: Overzicht van de inrichting inclusief aanwezige faciliteiten;
  - Figuur 3: Overzicht van de inrichting met de te realiseren voorzieningen;
  - Figuur 4: Ligging Halmac en beschikbare parkeer en kampeer locaties in de omgeving gedurende wedstrijdweekenden;
  - Bijlage 1: Akoestisch onderzoek, rapportnummer: F 21205-3-NO-003, datum: 5 oktober 2018;
  - Bijlage 2: Rapport luchtkwaliteit, rapportnummer: F 21205-3-RA-003, datum: 5 oktober 2018;
  - Bijlage 3: Quickscan flora en fauna, rapportnummer: 5977.001, datum 29 maart 2018;
  - Bijlage 4: Noodzaak aangevraagde bedrijfssituatie Halmac Halle.



## **INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN**

### **1. Aanleiding**

Op 5 oktober 2018 is een aanmeldnotitie ingediend voor een project op het adres Wolfersveenweg 29 in Zelhem. De aanmeldnotitie betreft het voornemen om de ligging van de bestaande baan en de activiteiten op het motorcrosscircuit te wijzigen.

Om dit project te realiseren is onder andere een omgevingsvergunning nodig voor het wijzigen, uitbreiden en in werking hebben van een inrichting volgens artikel 2.1, lid 1, onderdeel e, sub 1 en 3, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanmeldnotitie wordt behandeld voorafgaand aan een beslissing op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Op basis van de aanmeldnotitie kan worden beoordeeld of voorafgaand aan een beslissing op een aanvraag omgevingsvergunning een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld.

### **2. Wettelijke grondslag**

Uit de aanmeldnotitie blijkt dat het project het wijzigen of uitbreiden van een permanente race- en testbaan voor crossmotoren betreft. Deze activiteit valt onder categorie 43 in kolom 1, onderdeel D, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage: De oprichting, wijziging of uitbreiding van permanente race- en testbanen voor gemotoriseerde voertuigen. En onder het in kolom 2, onder D, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage genoemde geval: waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 5 hectare of meer. Het te wijzigen motorcrosscircuit ligt op 2 percelen met een totale oppervlakte van ongeveer 6,5 hectare. Het project betreft daarmee activiteiten die de drempelwaarde zoals in kolom 2, van categorie 43, van onderdeel D, van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschrijden. Volgens artikel 7.16, van de Wet milieubeheer (Wm) en het Besluit milieueffectrapportage moet daarom getoetst worden of voor het voorgenomen project, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de uitvoering van het project kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

### **3. Toetsing m.e.r.-aanmeldnotitie**

Volgens artikel 7.17, van de Wm en het Besluit milieueffectrapportage is getoetst of voor het voorgenomen project, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de uitvoering van het project kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

Bij het beoordelen zijn wij uitgegaan van de documenten die onderdeel uitmaken van dit besluit. Bij de beslissing hebben wij rekening gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling aangegeven selectiecriteria. De selectiecriteria hebben betrekking op:

- de kenmerken van het project;
- de plaats van het project;
- kenmerken van het potentiële effect.

#### **1.1 De kenmerken van het project**

Bij de kenmerken van het project moet in het bijzonder in overweging worden genomen:

- de omvang van het project, de cumulatie met andere projecten;
- het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en de productie van afvalstoffen;
- verontreiniging en hinder;
- het risico van ongevallen, met name gelet op de gebruikte stoffen of technologieën.



#### 1.1.1 Bestaande (vergunde) situatie

Voor het motorcrosscircuit zijn in het verleden de volgende vergunningen en of onthefingen verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

- oprichtingsvergunning op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer, verleend op 6 oktober 1994, kenmerk WM1185, voor het oprichten en in werking hebben van een permanente race- en testbaan voor crossmotoren;
- melding op grond van artikel 8.19 van de Wet milieubeheer, geaccepteerd op 6 augustus 2002, kenmerk M522, voor het plaatsen van 4 prefab units, die gebruikt worden als clubhuis.

De hierboven genoemde vergunning is volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning.

#### 1.1.2 Voorgenomen situatie

Het project betreft in hoofdzaak de volgende wijzigingen en uitbreidingen ten opzichte van de bestaande situatie:

- het uitbreiden van de openingstijden van het motorcrosscircuit op de zaterdagmiddag van 13:00 tot 17:00 naar van 12:00 tot 18:00 uur;
- het uitbreiden van de openstelling van de motorcrossbaan op de zaterdagmiddag, er mag in plaats van 13:30 uur tot 16:30 uur, nu van 13.00 uur tot 16.30 uur gereden worden op de baan;
- het uitbreiden van het aantal rijders gelijktijdig in de baan tijdens trainingen van 25 rijders naar maximaal 60 rijders;
- er worden 2 clubwedstrijden minder verreden per jaar. In totaal worden maximaal 6 clubwedstrijden verreden per jaar;
- het uitbreiden van het aantal rijders gelijktijdig in de baan tijdens clubwedstrijden van 25 naar maximaal 50 rijders;
- het uitbreiden van de openingstijden van het motorcrosscircuit tijdens het houden van wedstrijden van 10:00 tot 17:00 uur naar 8:30 tot 18:00 uur;
- het uitbreiden van het aantal rijders gelijktijdig in de baan tijdens wedstrijden van 25 rijders naar maximaal 50 rijders;
- het verleggen van de baan, er wordt een akoestisch gunstiger lay-out gerealiseerd;
- het aanleggen van een geluidafschermende voorziening (grondwal) tussen het motorcrosscircuit en de hoogst belaste woningen.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de wijzigingen en uitbreidingen verwijzen we naar paragraaf 2.4 van de aanmeldnotitie.

#### 1.1.3 Cumulatie met andere projecten

Door het project kan cumulatie met andere projecten in de omgeving optreden. Het betreft met name cumulatie van lucht- en geluidemissies op omliggende woningen van het motorcrosscircuit.

##### *Luchtemissie*

De voor het aspect luchtkwaliteit bepalende stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) geldt dat in het rapport onderzoek luchtkwaliteit de totale concentraties (bijdrage van het motorcrosscircuit is opgeteld bij de achtergrondconcentratie) zijn berekend en getoetst aan de grenswaarden. De gecumuleerde belasting op de omliggende woningen is hiermee beoordeeld. Uit het rapport blijkt dat in de voorgenomen situatie ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Voor wat betreft het onderwerp cumulatie



van luchtemissie leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

#### *Geluidemissie*

Voor het aspect cumulatie van geluid geldt dat de woningen in de omgeving van het motorcrossterrein zich op een afstand van ten minste 400 meter (woningen aan de Aaltenseweg) vanaf de provinciale weg N330 (als meest relevante geluidbron in de omgeving, behalve het crosscircuit) bevinden. Gezien deze relatief grote afstand speelt cumulatie van het wegverkeersgeluid met het geluid ten gevolge van het motorcrosscircuit geen rol van betekenis bij deze woningen.

Voor wat betreft het onderwerp cumulatie van geluidemissie leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

#### 1.1.4 Het gebruik van natuurlijke hulpbronnen

Het voorgenomen project zal niet leiden tot een toename van het gebruik van natuurlijke hulpbronnen (water, land, bodem en biodiversiteit). Voor wat betreft het aspect natuurlijke hulpbronnen leidt het voorgenomen project niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

#### 1.1.5 De productie van afvalstoffen

In het voorgenomen project wordt tijdens wedstrijden afval ingezameld met behulp van afvalbakken die in voldoende mate op het terrein van het motorcrosscircuit aanwezig zijn. De afvalbakken worden tezamen met het huishoudelijk afval uit de kantine van clubgebouw geleegd in een mobiele afvalcontainer. Deze container wordt periodiek geleegd en afgevoerd door een erkend inzamelaar. Voor wat betreft het aspect afvalstoffen leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

#### 1.1.6 Verontreiniging en hinder

Het voorgenomen project kan gevolgen hebben voor de volgende milieuaspecten: geluid, lucht, stof, geur, bodem, afvalstoffen en (externe) veiligheid. Hierna wordt een beoordeling gegeven ten aanzien van deze aspecten.

#### *Geluid*

Bij de aanmeldnotitie is een rapport van een geluidsonderzoek gevoegd. Uit het rapport blijkt dat ten behoeve van het voorgenomen project er hogere geluidsgrenswaarden moeten worden toegestaan.

Voor de representatieve bedrijfssituatie (trainingen op de zaterdagmiddag) kan een grenswaarde van 50 dB(A) worden toegestaan. Alle beoordelingspunten voldoen hieraan met uitzondering van de woning op het adres Wolfersveenweg 14 in Halle. De geluidbelasting op deze woning bedraagt maximaal 51 dB(A) tijdens de representatieve bedrijfssituatie. In de vergunde bedrijfssituatie werd deze woning als een bedrijfswoning beschouwd en bedroeg het langtijdgemiddelde geluidniveau op de gevel van deze woning minimaal 51 dB(A). Gelet op het feit dat de geluidbelasting niet toeneemt in de toekomstige bedrijfssituatie kan deze worden toegestaan. Het maximale geluidniveau tijdens de representatieve trainingssituatie voldoet op alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode. Op basis van de uitgangspunten van het rapport geluidsonderzoek kan de representatieve bedrijfssituatie met een bestuurlijke afweging worden vergund.



Voor de volgende incidentele bedrijfssituaties (maximaal 12 dagen per jaar) wordt een hogere geluidbelasting aangevraagd:

- 3 weekendwedstrijden (6 dagen) met een KNMV wedstrijd (of vergelijkbaar);
- 6 dagen met clubwedstrijden.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de KNMV-wedstrijden bedraagt maximaal 66 dB(A) en tijdens de clubwedstrijden maximaal 56 dB(A) ter plaatse van de meest nabijgelegen woning op het adres Wolfersveenweg 14 in Halle.

Het maximale geluidniveau tijdens de KNMV-wedstrijden op de meest nabijgelegen woning Wolfersveenweg 14 in Halle bedraagt maximaal 86 dB(A) tijdens de start (korte piek) en maximaal 80 dB(A) tijdens het rijden van de groep. Het maximale geluidniveau tijdens de clubwedstrijden bedraagt op de meest nabijgelegen woning Wolfersveenweg 14 in Halle maximaal 78 dB(A) tijdens de start (korte piek) en maximaal 74 dB(A) tijdens het rijden van de groep. Op basis van de uitgangspunten van het rapport geluidsonderzoek kunnen de incidentele bedrijfssituaties met een bestuurlijke afweging worden vergund.

De incidentele bedrijfssituatie is in het rapport geluidsonderzoek duidelijk omschreven en voldoende onderzocht.

Het college van burgemeester en wethouders kan gelet op de handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 en jurisprudentie op basis van een bestuurlijk afweging hogere geluidsgrenswaarden verlenen voor het voorgenomen project. Deze afweging zal plaatsvinden tijdens de procedure voor een aanvraag om een omgevingsvergunning voor het voorgenomen project.

#### *Lucht*

Bij de aanmeldnotitie is een rapport over een luchtkwaliteitsonderzoek gevoegd. Uit het rapport blijkt dat in de voorgenomen situatie ruim voldaan wordt aan de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>).

#### *Stof*

Om het verspreiden van stof in de omgeving bij droge weersomstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen wordt de motorcrossbaan bij droge weersomstandigheden, een dag voor een training of wedstrijd door middel van een sproei-installatie bevochtigd. Op deze manier wordt verspreiding van stof naar de omgeving voorkomen, dan wel zoveel mogelijk beperkt.

#### *Geur*

Tijdens het rijden in de baan worden door de crossmotoren uitlaatgassen uitgestoten, deze kunnen enige geurhinder in de omgeving veroorzaken. Het emitteren van uitlaatgassen door de motoren is niet te voorkomen. De afstand van de baan tot de meest dichtbij gelegen woning bedraagt ongeveer 75 meter. Tussen de baan en deze woning zal een aarden wal met een hoogte van 5 meter worden gerealiseerd, gelet op de afstand en de te realiseren aarden wal is het aannemelijk dat voldoende verspreiding van de uitlaatgassen zal plaatsvinden en de geurhinder hierdoor acceptabel is.

#### *Bodem*

Binnen het motorcrosscircuit vinden de volgende bodembedreigende activiteiten plaats:

- klein onderhoud aan crossmotoren;
- aftanken van motoren.



Tijdens de wedstrijden en trainingen moeten de crossmotoren worden afgetankt met brandstof (benzine). Deze brandstof wordt niet opgeslagen binnen het motorcrosscircuit, maar wordt door de rijders zelf meegebracht in jerrycans. Volgens het huishoudelijk reglement van de motorcrossclub vindt het aftanken van de motoren en klein onderhoud aan de motoren uitsluitend plaats boven de zogenaamde (door de KNMV verplicht gestelde) milieumat.

#### *Afvalstoffen*

In het voorgenomen project wordt tijdens trainingen en wedstrijden afval van huishoudelijke aard ingezameld met behulp van afvalbakken die in voldoende mate op het terrein van het motorcrosssterrein aanwezig zijn. De afvalbakken worden tezamen met het huishoudelijk afval uit de kantine van clubgebouw geleegd in een mobiele afvalcontainer met een capaciteit van 1300 liter. Deze container wordt op afroep geleegd en afgevoerd door een erkend inzamelaar. Voor wat betreft het aspect afvalstoffen leidt de voorgenomen situatie niet tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

#### *(Externe) veiligheid*

Tijdens trainingen en wedstrijden zijn op het motorcrosscircuit voldoende brandblussers aanwezig om een beginnende brand te bestrijden.

Binnen het motorcrosscircuit worden geen gasflessen opgeslagen. Ten behoeve van laswerkzaamheden is een werkvoorraad van één gasfles aanwezig. Door de rijders wordt tijdens trainingen en wedstrijden een "werkvoorraad" met brandstof (benzine) meegebracht. Een dergelijke hoeveelheid levert een verwaarloosbaar risico op met betrekking tot de externe veiligheid. Tanken of sleutelwerkzaamheden vinden plaats boven de (door de KNMV verplicht gestelde) milieumat.

#### 1.1.7 Afweging

De mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen als gevolg van de kenmerken van het project geven ons geen aanleiding om een milieueffectrapport te vragen.

### **1.2 Plaats van het project**

Bij de plaats van het project wordt het volgende in overweging genomen:

- het bestaande en goedgekeurde grondgebruik;
- de relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen (met inbegrip van bodem, land, water en biodiversiteit) in het gebied en de ondergrond ervan;
- het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor de typen gebieden.

#### 1.2.1 Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik

Het bestaande motorcrosscircuit ligt in het buitengebied van de gemeente Bronckhorst in een gemengde omgeving met bos en agrarisch gebied met daarin verspreid liggende woningen. Het motorcrosscircuit ligt ongeveer 700 m ten noorden van de provinciale weg N330. De meest nabijgelegen woningen liggen aan de Priesterinkdijk, Wolfersveenweg en de Aaltenseweg. De ligging van de woningen en de inrichtingsgrens is aangegeven in figuur 1 bij de aanmeldnotitie. De op de inrichting aanwezige gebouwen en faciliteiten zijn weergegeven in figuur 2.



#### 1.2.2 De relatieve rijkdom aan en beschikbaarheid, kwaliteit en regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen in het gebied en de ondergrond ervan

De projectlocatie ligt in het buitengebied van de gemeente Bronckhorst. In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen natuurlijke hulpbronnen, zoals mineralen, ertsen, fossiele brandstoffen, waterwingebieden of rivieren aanwezig.

Het aanspreken van natuurlijke hulpbronnen van het gebied is niet aan de orde.

#### 1.2.3 Het opnamevermogen van het natuurlijk milieu, met in het bijzonder aandacht voor de typen gebieden

Het circuit bevindt zich in een natuurrijke omgeving. In het kader van de voorgenomen realisatie van de geluidswallen (op het circuitterrein en gedeeltelijk daarbuiten) is door Bureau Econsultancy een onderzoek verricht. Dit onderzoek betreft een quickscan flora en fauna, opgenomen in bijlage 3 bij de aanmeldnotitie. Uit het uitgevoerde onderzoek is gebleken dat er geen ontheffingsaanvraag nodig is (of een vergunningaanvraag Wet natuurbescherming) voor de geplande aanleg van de geluidswallen.

Er bevinden zich geen Natura 2000-gebieden in de onmiddellijke nabijheid van het crosscircuit. Als meest relevant geldt het Natura 2000-gebied "Korenburgerveen", op een afstand van ongeveer 15 km ten oosten van het motorcrosscircuit. In het kader van het onderzoek met betrekking tot de luchtkwaliteit in de omgeving van Halmac Halle (rapport F 21205-3-RA-001) is tevens een berekening van de stikstofdepositie uitgevoerd. Uit de rekenresultaten volgt dat de stikstofdepositie ter hoogte van het Natura 2000-gebied lager is dan de drempelwaarde ( $< 0,05$  mol/ha/jaar). Er hoeft daarom geen melding op basis van de Programmatistische Aanpak Stikstof (PAS) te worden gedaan of een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

#### 1.2.4 Archeologische waarden

Volgens het bestemmingsplan van de gemeente Bronckhorst ligt het gehele crosscircuit binnen een gebied van Archeologische verwachting 1, hetgeen staat voor een hoge verwachtingswaarde. Conform het vigerende bestemmingsplan (NL.IMRO.1876.BP01048-VG01) dient voor het realiseren van de geluidswallen (ophogen van de bodem met meer dan 1 meter) een omgevingsvergunning aangevraagd te worden (voor het aanleggen van een werk, artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo). Door de gemeente kunnen eventuele voorwaarden worden opgenomen in een te verlenen omgevingsvergunning.

#### 1.2.5 Afweging

De mogelijk belangrijke nadelige milieugevolgen als gevolg van de locatie van het project geven ons geen aanleiding om een milieueffectrapport te vragen.

### **1.3 Kenmerken van het potentiële effect**

Bij de soort en kenmerken van het potentiële effect moet in aanmerking worden genomen, in samenhang met de onder de punten 1 en 2 uiteengezette criteria en met inachtneming van:

- de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (bijvoorbeeld geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
- de aard van het effect;
- het grensoverschrijdend karakter van het effect;
- de intensiteit en de complexiteit van het effect;
- de waarschijnlijkheid van het effect;
- de verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect;





- de cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten;
- de mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

#### 1.3.1 De orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten

Mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu ten gevolge van het voorgenomen project treden op ten aanzien van de aspecten bodem, externe veiligheid, geluid, geur en lucht. Het bereik van deze milieueffecten (geografisch en naar grootte van de bevolking gemeenten) is beperkt. De effecten strekken zich uit tot enkele honderden meters rondom de projectlocatie en worden geregeld/begrensd in het nog vast te stellen besluit op de nog aan te vragen omgevingsvergunning.

#### 1.3.2 De aard van het effect

De aard van de effecten zijn voldoende beschreven in de aanmeldnotitie en de bijbehorende onderzoeksrapporten. Een nader onderzoek naar de aard van de effecten en mogelijke alternatieven of varianten heeft geen toegevoegde waarde naast het proces van vergunningverlening.

#### 1.3.3 Het grensoverschrijdend karakter van het effect

Gezien de afstand van het motorcrosscircuit tot de dichtstbijzijnde landsgrens met Duitsland (meer dan 18 kilometer) zijn geen significante grensoverschrijdende effecten te verwachten.

#### 1.3.4 De intensiteit en de complexiteit van het effect

De intensiteit en complexiteit van de effecten zijn bekend en deze kunnen voldoende ondervangen worden door voorschriften op het gebied van onder andere afvalstoffen, geluid en stof te verbinden aan de vergunning. Deze aspecten behoeven niet nader te worden onderzocht.

#### 1.3.5 De waarschijnlijkheid van het effect

Als gevolg van het voorgenomen project zullen effecten optreden. De beschreven effecten zijn echter van dien aard dat geen onaanvaardbare nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. Het voorkomen en beperken van nadelige milieugevolgen kan door middel van het verbinden van voorschriften aan de omgevingsvergunning (milieu) gereguleerd worden.

#### 1.3.6 De verwachte aanvang, de duur, de frequentie en de omkeerbaarheid van het effect

De voorgenomen activiteiten vinden een beperkt aantal uren per week plaats. Deze worden voor onbepaalde tijd aangevraagd. De effecten van emissies van externe veiligheid, geluid, geur en lucht vanwege de activiteiten zijn alle omkeerbaar, in die zin dat het effect ophoudt zodra de activiteit ophoudt. Met betrekking tot effecten naar bodem zijn er afdoende beperkende maatregelen en voorzieningen te treffen. Deze en ook de overige effecten zijn de gangbare effecten die aan bod komen in de aanvraag om een omgevingsvergunning. Gezien de bestemming van de omgeving en de aard van de effecten zijn er verder ten aanzien van de aanvang, duur, frequentie en omkeerbaarheid van deze effecten geen bijzondere opmerkingen te maken.





#### 1.3.7 De cumulatie van effecten van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten

Zoals beschreven is de inrichting gelegen in het buitengebied van de gemeente Bronckhorst. In de omgeving bevinden zich voornamelijk woningen in het buitengebied. Er is geen sprake van andere bestaande en/of goedgekeurde projecten in de directe omgeving van de inrichting.

#### 1.3.8 De mogelijkheid om de effecten doeltreffend te verminderen.

In de aanmeldnotitie zijn de nadelige gevolgen voor het milieu voldoende inzichtelijk gemaakt. Het voorkomen en beperken van de nadelig milieugevolgen kan door middel van vergunningverlening gereguleerd worden.

### **1.4 Conclusie**

Wij concluderen dat de uitvoering van het voorgenomen project geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt, waarover het opstellen van een milieueffectrapport niet meer duidelijkheid geeft dan de gegevens over de milieugevolgen die verkregen kunnen worden bij het tot stand komen van de beslissing op de aanvraag om een omgevingsvergunning. De kenmerken van het project, de locatie van het project en de soort en kenmerken van het potentiële effect zijn voldoende inzichtelijk