

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Hertogstraat; 30 km/uur zone

Kenmerk: D181039021

Nijmegen,

3 DEC. 2018

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat de Hertogstraat zich bevindt in het centrum van Nijmegen tussen Kelfkensbos en de St. Canisiussingel;

dat op de Hertogstraat een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;

dat in het kader van het aantrekkelijker maken van de binnenstad ook de Hertogstraat wordt aangepakt;

dat dit onder meer betekent dat er meer ruimte wordt gecreëerd voor voetgangers, groen en terrassen;

dat met het oog op een aantrekkelijk verblijfsklimaat in een deel van de Hertogstraat de maximumsnelheid wordt teruggebracht naar 30 km/uur;

dat dit wordt bewerkstelligd door het deel van de Hertogstraat vanaf het Hertogplein tot aan Kelfkensbos aan te wijzen als 30 km/uur zone;

dat de straat opnieuw wordt ingericht en een smaller wegprofiel krijgt;

dat er bovendien met plateaus en een overrijdbare middenberm wordt bijgedragen aan een inrichting die past bij een maximumsnelheid van 30 km/uur;

dat met deze maatregelen wordt bijgedragen aan een veilige verkeerssituatie op het betreffende deel van de Hertogstraat;

dat hiermee bovendien wordt bijgedragen aan een aantrekkelijk verblijfsklimaat in de Hertogstraat;

dat de maatregelen passen binnen het streven om op de wegen binnen de "singels" waar nog 50 km/uur gereden mag worden, de maximumsnelheid terug te brengen naar 30 km/uur;

dat er in verband met het bevoorraden van bedrijfspanden aan de zuidzijde van de Hertogstraat 2 parkeerplaatsen voor het laden en lossen van goederen worden aangewezen;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeenteblad 2018 nr. 113559 d.d. 30-05-2018), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnummer 64 voor tijdelijke en definitieve

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. Hertogstraat; gedeelte vanaf Hertogplein tot aan Kelfkensbos

- II. door plaatsing van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen de parkeergelegenheid:
 - a. Hertogstraat; zuidzijde ter hoogte van huisnummer 27 t/m 35
 - b. Hertogstraat; zuidzijde ter hoogte van huisnummer 77-79

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 19-11-2018

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 29-11-2018
Onderwerp verkeersmaatregelen Hertogstraat
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
 - a. Hertogstraat; gedeelte vanaf Hertogplein tot aan Kelfkensbos

- II. door plaatsing van borden E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen de parkeergelegenheid:
 - a. Hertogstraat; zuidzijde ter hoogte van huisnummer 27 t/m 35
 - b. Hertogstraat; zuidzijde ter hoogte van huisnummer 77-79

Ten aanzien van de snelheid 30 km het volgende:

De voorgestelde maatregelen kunnen alleen worden uitgevoerd indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan.

De inrichting zal dienen te geschieden conform de afspraken genoemd in het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig welke door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten is ondertekend.

Daarnaast zullen de gebieden dienen te worden ingericht conform de essentiële uitvoeringsvoorschriften van het BABW

Toepassing

De in te stellen maximum snelheid dient in overeenstemming te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

De toegestane maximumsnelheid is voor de verkeersveiligheid één van de belangrijkste verkeersregels. Van belang daarbij zijn de snelheidsverschillen tussen de verkeersdeelnemers. Naarmate de snelheidsverschillen groter worden, neemt de kans op een ongeval toe en daarnaast zal de afloop veelal ernstiger zijn.

Wegbeeld

In het algemeen geldt dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse. Naarmate het wegbeeld meer uitnodigt tot snelheden hoger dan de vastgestelde limiet, zal het aantal snelheidsovertreders toenemen. Het verschil tussen de limiet en de werkelijk gereden snelheid dient zo klein mogelijk te zijn. De 85-percentielwaarde, dat wil zeggen de snelheid die door 85% van de motorvoertuigen niet wordt overschreden, kan hierbij maatgevend zijn. De wegbeheerder zal op basis van metingen en waarnemingen en na afweging van de betrokken belangen van verkeersveiligheid, doorstroming, milieu, handhaafbaarheid en dergelijke, passende maatregelen moeten kiezen om tot een aanvaardbare 85-percentielwaarde te komen. De voorkeur gaat altijd uit naar aanpassingen in het wegontwerp, zodanig dat de gewenste snelheid min of meer

wordt afgedwongen. Welke infrastructurele maatregelen in aanmerking komen is sterk afhankelijk van de wegcategorie en de lokale omstandigheden.

Zij dienen echter te allen tijde uitgevoerd te worden conform de landelijke CROW richtlijnen.

De politie gaat alleen akkoord met de voorgestelde 30 km/uur zone wanneer er is voldaan aan de eerder omschreven wettelijke eisen. Wanneer daar aan is voldaan en de werkzaamheden en maatregelen worden uitgevoerd conform de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

