

Stikstofdepositie onderzoek

Korte Loostraat 6-12, Huissen

Inhoud

1. Aanleiding.....	4
2. Situering	5
2.1 Situering	5
2.2 Situering Natura 2000-gebieden	6
3. Wettelijk kader	7
3.1 Landelijke wet- en regelgeving.....	7
3.2 Voortoets.....	7
3.3 Passende beoordeling	8
3.4 PAS en Aeries	8
4 Berekeningssystematiek.....	9
4.1 Rekenmodel	9
4.2 Situaties algemeen	9
4.3 Referentiesituatie.....	9
4.3.1 Stookinstallaties	9
4.3.2 Verkeer	10
4.4 Beoogde situatie.....	11
4.4.1 Stookinstallaties	11
4.4.2 Verkeer	11
5 Resultaten en beoordeling	12
5.1 Rekenresultaten	12
5.2 Beoordeling	12
6 Conclusie	13
Bijlagen:.....	14
Bijlage 1 Berekening AERIUS Calculator	14
Berekening AERIUS Calculator	15

Opdrachtgever: HMR Vastgoed BV

Onderzoek: Stikstofdepositieonderzoek Korte Loostraat 6-12, Huissen

Datum: 24 oktober 2018

1. Aanleiding

In opdracht van HMR Vastgoed BV is door Rentmeesterskantoor Noordanus en Partners een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de juridisch-planologisch verankering van de bouw van een appartementencomplex aan de Korte Loostraat 6-12 te Huissen.

Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de “Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen”.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2. Situering

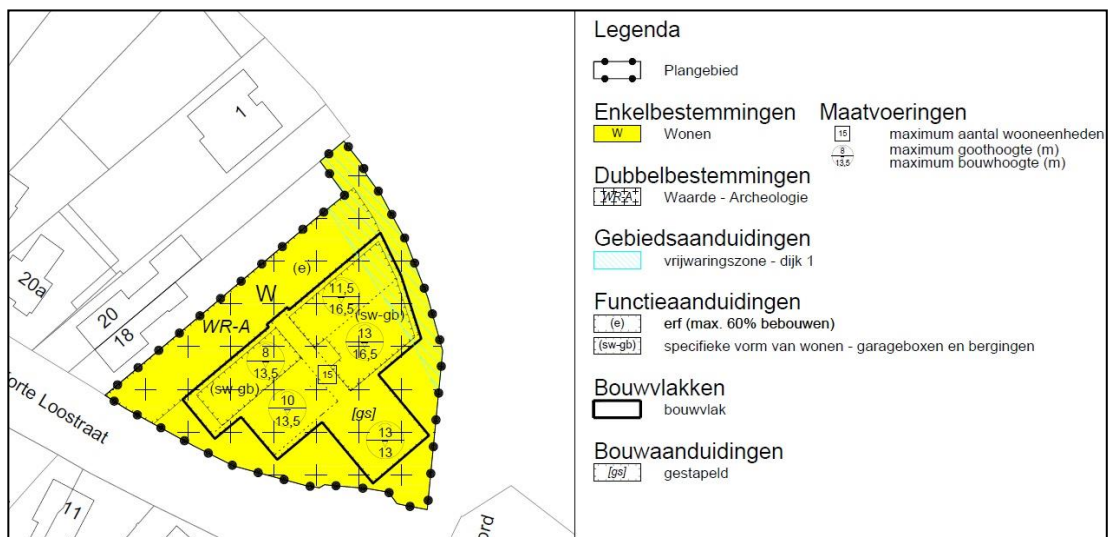
2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Korte Loostraat 6-12 te Huissen. Navolgende figuur geeft een weergave van de ligging van het plan en de omgeving.



FIGUUR 1: LUCHTFOTO VAN HET PERCEEL AAN DE KORTE LOOSTRAAT 6 TOT EN MET 12 TE HUISSSEN

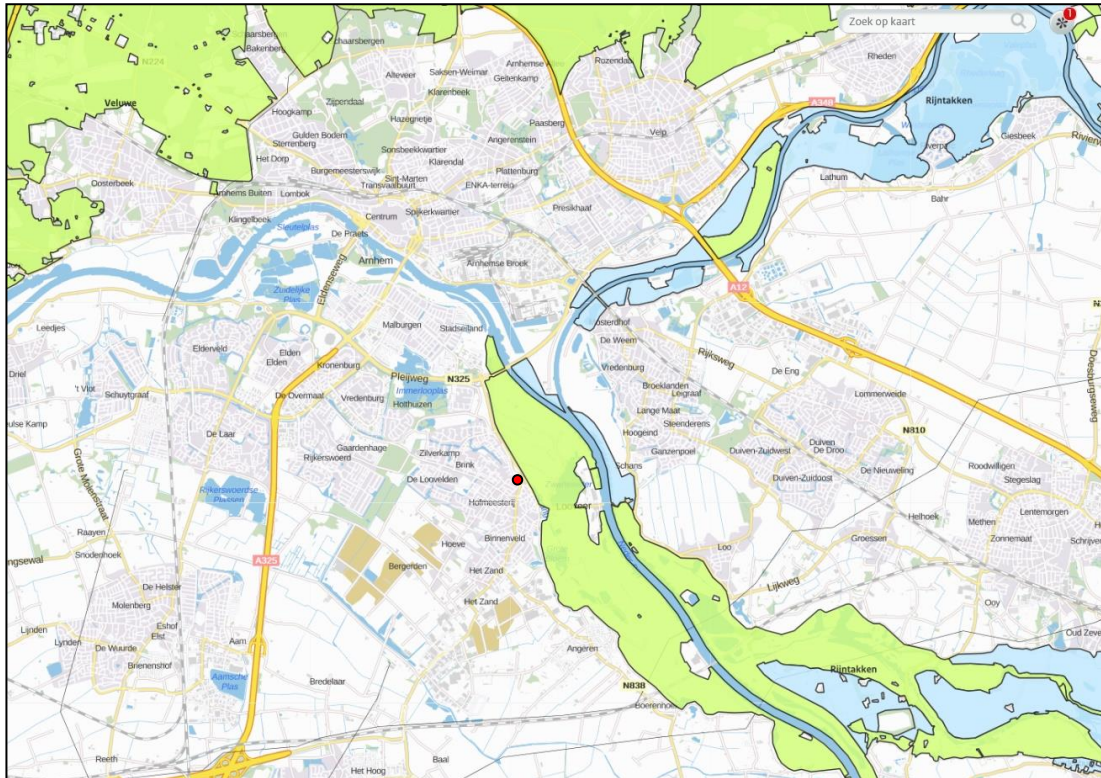
Het plan voorziet in de ontwikkeling van 15 appartementen ter vervanging van 2 woningen en een bedrijfsgebouw. Navolgende figuur geeft een weergave van het onderhavige woningbouwplan gelegen aan de Korte Loostraat.



FIGUUR 2: VERBEELDING BESTEMMINGSPLAN 'KORTE LOOSTRAAT 6 – 12'

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een plan verwacht kan worden. Vanaf de bron zijn depositiebijdragen vanwege het plan berekend ter plaatse van de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Op onderhavige kaart is de ligging van de Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plangebied weergegeven.



FIGUUR 3: NATURA 2000-GEBIEDEN IN DE OMGEVING

3. Wettelijk kader

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

Voor concrete projecten moet gebruik gemaakt worden van de Programmatische aanpak stikstof (PAS). Voor de PAS is een landelijk milieueffectrapport opgesteld op basis waarvan concrete projecten een beroep kunnen doen op ontwikkelingsruimte.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

3.4 PAS en Aeries

Met ingang van 1 juli 2015 is het PAS (Programmatische Aanpak Stikstof) in werking getreden. Het PAS wijst het rekenprogramma AERIUS (calculator) aan voor het rekenen aan een activiteit ten behoeve van een vergunning Wet natuurbescherming. Het PAS heeft als doel om ruimte te creëren voor economische ontwikkeling en tevens te zorgen voor een sterkere natuur door grootschalige maatregelen gericht op het reduceren van de stikstofemissies.

Nieuwe economische ontwikkelingen (of uitbreiding van bestaande) dienen getoetst te worden aan de PAS. Daarmee kunnen concrete projecten doorgang vinden zonder dat daarvoor een voortoets of passende beoordeling hoeft te worden uitgevoerd. De PAS voorziet echter niet in 'plannen' maar slechts in concrete projecten. Derhalve is voor bestemmingsplannen nog de 'oude' systematiek van toepassing zoals beschreven in de voorgaande paragrafen. Indien een bestuursorgaan een plan wenst vast te stellen, dient beoordeeld te worden of sprake kan zijn van een mogelijk significant negatief effect op stikstofgevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

In onderhavige situatie is sprake van een plan. In dit rapport wordt in het kader van een voortoets de mogelijke stikstofdepositie vanwege het plan op omliggende Natura 2000-gebieden bepaald.

4 Berekeningssystematiek

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2016L_20180926_2a474e88d4.

AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Situaties algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

4.3 Referentiesituatie

Op grond van het geldende bestemmingsplan zijn er in het plangebied 2 woningen toegestaan. Daarnaast is 1 bedrijf in de milieucategorie 1 of 2 toegestaan. Het bouwvlak van het bedrijf is ca. 432 m². 40% hiervan mag bebouwd worden. Dit komt neer op 172,8 m². De bouwhoogte bedraagt max. 5 meter. Waarbij is uitgegaan van 1 bouwlaag. De woningen en bedrijf zijn aangesloten op aardgas.

4.3.1 Stookinstallaties

Voor de emissies van de stookinstallatie is uitgegaan van de emissiefactoren zoals opgenomen in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, versie 1 januari 2018. Voor het bedrijfspand is uitgegaan voor de emissie welke gelden voor kantoren en winkels.

TABEL 1: EMISSIEFACTOREN

	NO_x (kg/jaar)
Oudere 2-onder-één-kap	3.09
Kantoren en winkels (emissie per m ² bvo)	0.16

4.3.2 Verkeer

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie'317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Er is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Gebiedstype: Schil centrum / matig stedelijk;
- Woningtype: Koop, twee-onder-een-kap; Verkeersgeneratie: 8 per woning.
- Bedrijfstype: Arbeidsintensief/bezoekersextensief (bv. Werkplaats); Verkeersgeneratie: 9,4 per 100 m² bvo

De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'.

Het aantal verkeersbewegingen welke toe te kennen zijn aan de bestaande woningen bedraagt in onderhavige: $8 \times 2 = 16$.

Het aantal verkeersbewegingen welke toe te kennen zijn aan de bedrijfsbestemming bedraagt in onderhavige situatie: $9,4 \times 1,728 = 16,2$.

In totaal komt het aantal verkeersbewegingen uit op 32,2.

Worst-case

Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek tevens worst-case aangenomen dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het plangebied.

4.4 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt een appartementencomplex gerealiseerd met 7 appartementen in het middensegment en 8 appartementen in het duurdere segment.

4.4.1 Stookinstallaties

De appartementen worden gasloos uitgevoerd. Er is dan ook geen sprake van vrijkomende stikstofemissie.

4.4.2 Verkeer

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverend en vertrekkend verkeer binnen de inrichting.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie'317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Er is uitgegaan van de volgende gegevens:

- Gebiedstype: Schil centrum / matig stedelijk;
- Woningtype 1: 7 koop appartementen in het midden segment; Verkeersgeneratie: 5,8 per woning.
- Woningtype 2: 8 koop appartementen in het duurdere segment; Verkeersgeneratie: 7,3 per woning.

De verkeersgeneratie is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom'.

In totaal komt het aantal verkeersbewegingen in de voorgenomen situatie uit op 99. Dit is een toename van 66,8 bewegingen.

5 Resultaten en beoordeling

5.1 Rekenresultaten

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de depositiebijdrage vanwege de referentiesituatie en de beoogde situatie berekend op basis van worst-case aannames ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage I zijn de volledige rekenresultaten en invoergegevens zoals die voortvloeien uit Aeries weergegeven. Navolgende tabel geeft de rekenresultaten weer ten gevolgen van de beoogde situatie per Natura 2000-gebied.

TABEL 2: RESULTATEN NATURA 2000-GEBIEDEN

Natura 2000-gebied	Habitatype	Stikstofdepositie Beoogde situatie (mol/ha/jaar)
Rijntakken	ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	-0,06
Rijntakken	ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	-0,06

5.2 Beoordeling

Uit de berekening blijkt dat vanwege het plan aan de Korte Loostraat 6-12 te Huissen, rekening houdend met worst-case aannames, ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken' een stikstofdepositie afname is -0,06 mol/ha/jaar.

Ook in de situatie waarin wordt gerekend zonder stikstofemissie in de huidige situatie, dan zijn er geen natuurgebieden met reken resultaten die hoger dan de drempelwaarde zijn.

6 Conclusie

In opdracht van HRM Vastgoed BV is door Noordanus & Partners BV een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan gelegen aan de Korte Loostraat 6-12 te Huissen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die het bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de “Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen”.

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Uit de berekening blijkt dat vanwege het plan aan de Korte Loostraat 6-12 te Huissen, rekening houdend met worst-case aannames, ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied ‘Rijntakken’ een stikstofdepositie afname berekend wordt van -0,06 mol/ha/jaar.

Het uitvoeren van een passende beoordeling is niet aan de orde.

Er is derhalve geen melding of vergunning noodzakelijk in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS).

Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Bijlagen:

Bijlage 1 Berekening AERIUS Calculator

Berekening AERIUS Calculator

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hooimeijer, M	Korte Loostraat 6 - 12, 6851 MZ Huissen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Korte Loostraat	RdqPwCVj53GZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
24 oktober 2018, 13:43	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	6,79 kg/j	< 1 kg/j	-6,19 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

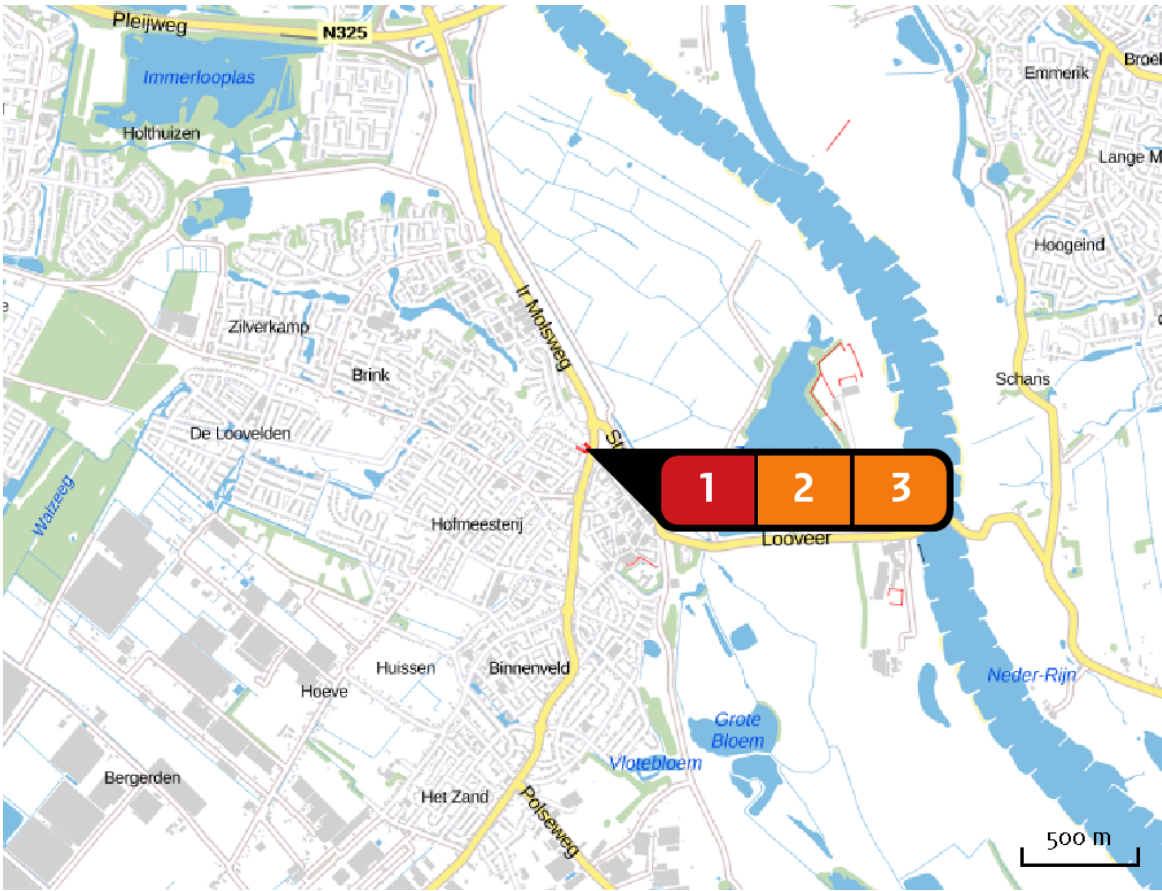
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Bestemmingsplan

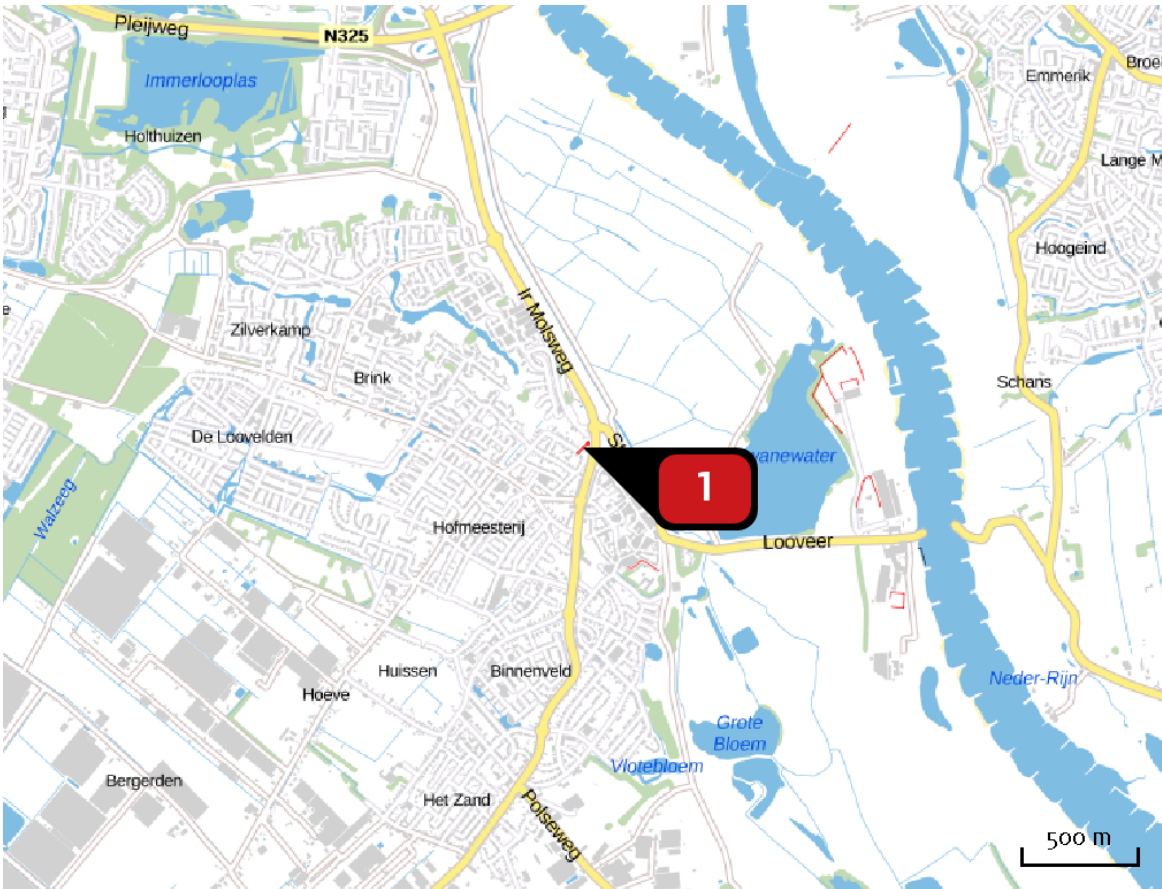
Locatie
Huidige situatie



Emissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bron 2 Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
3	Bron 3 Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	< 1 kg/j

Locatie
Voorgenomen
situatie



Emissie
Voorgenomen
situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Rijntakken	0,07	0,01	- 0,06

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

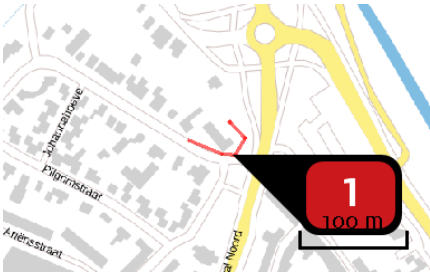
Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,07	0,01	- 0,06
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	0,01	- 0,06

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

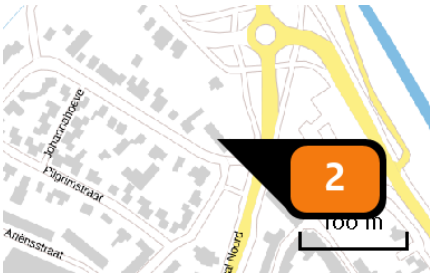
Emissie
(per bron)
Huidige situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

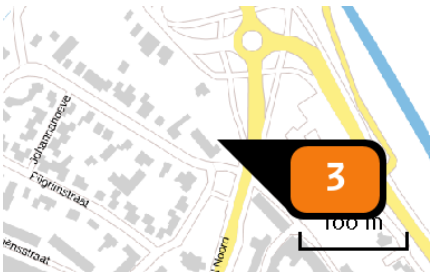
Bron 1
193003, 439227
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,2	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele
variatie
NOx

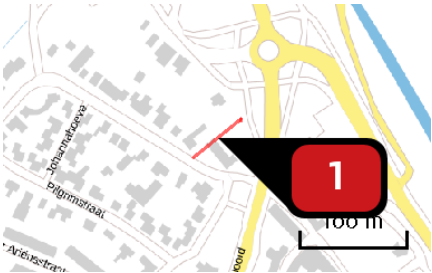
Bron 2
192988, 439242
1,0 m
0,000 MW
Continue emissie
6,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
Temporele
variatie
NOx

Bron 3
193000, 439247
11,0 m
0,014 MW
Standaard profiel industrie
< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Voorgenomen
situatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
192986, 439258
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Hooimeijer, M	Korte Loostraat 6 - 12, 6851 MZ Huissen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Korte Loostraat	RWB3eQZ5tpRF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
23 oktober 2018, 14:26	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

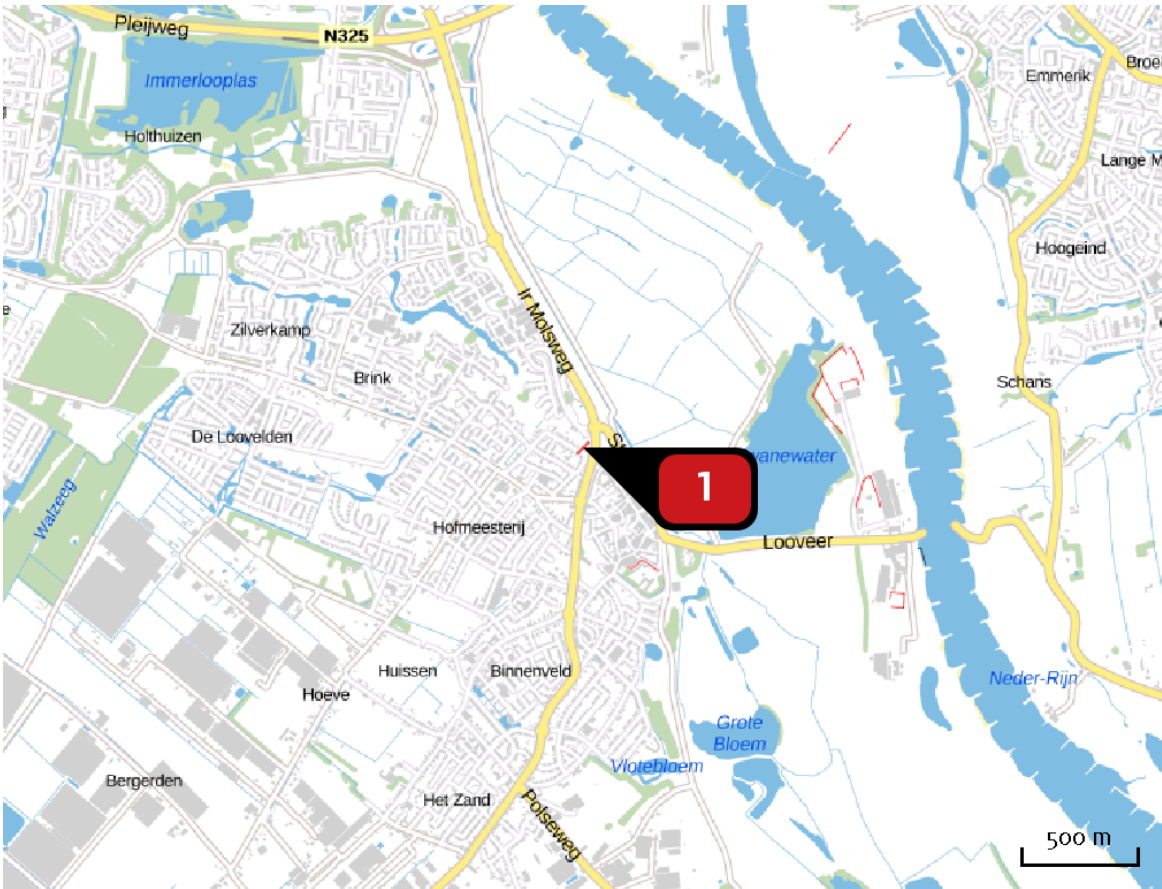
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Bestemmingsplan

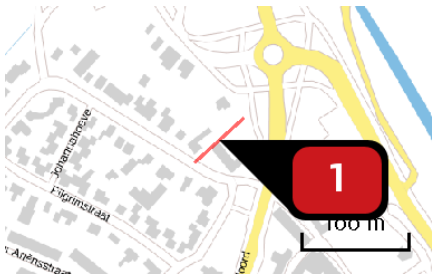
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
192983, 439260
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	99,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180926_2a474e88d4

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>