

Projectplan waterwet Amoveren Oude Snelle Sluis



PROJECTPLAN WATERWET AMOVEREN OUDE SNELLE SLUIS

Definitief

in opdracht van: **Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard**

contactpersoon: P. van der Veeken
adres: Maasboulevard 123, 3063 GK Rotterdam
projectnummer: 09.00040/002
projectleider: P. van der Veeken
auteur: AnteaGroup
kenmerk: 2018.07878
datum: 28 november 2018
status: definitief
opdrachtgever: R. van den Berg

Projectplan definitief d.d. 28 november 2018

Voor akkoord opdrachtgever:

Opdrachtgever

Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Postbus 4059
3006 AB Rotterdam

datum vrijgave	beschrijving revisie 03	goedkeuring	vrijgave
28-11-'18	definitief	J.J.M. van Roestel	M. van der Meij

Inhoudsopgave

1	Inleiding/Projectbeschrijving	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Probleemstelling	1
1.3	Doel van het Project en beoogd resultaat	2
2	Toetsing Waterwet	3
2.1	Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste	3
2.2	Bescherming chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem	3
2.3	Maatschappelijke functies van het watersysteem	3
3	Plan van aanpak en planning	4
3.1	Werkzaamheden	4
3.2	Ondervangen van uitvoeringsrisico's	4
3.3	Globale planning	5
4	Omgevingsaspecten	6
4.1	Kabels en leidingen	6
4.2	Archeologie	6
4.3	Mitigerende maatregelen t.b.v. naastgelegen woning	6
4.4	Regionale waterkering	7
4.5	Licht, geluid en luchtkwaliteit	7
4.6	Natuur	7
4.7	Milieu	8
4.7.1	Bodem	8
4.7.2	Waterbodem	8
4.7.3	Explosieven	9
5	Belanghebbenden	10
5.1	Eigenaren	10
5.2	Omwonenden/aanliggende percelen	10
5.3	Gemeente Zuidplas	10
5.4	Waterbeheerder	10
5.5	Nutsbedrijven	10
6	Overige aandachtspunten	11
6.1	Omgevingsvergunning	11
6.2	Calamiteiten en communicatie	11
7	Toekomstige situatie	12

Bijlage: Ontwerp nieuwe situatie bij sloop benedensluis

1 Inleiding/Projectbeschrijving

1.1 Aanleiding

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) heeft in september 2017 besloten om de Oude Snelle Sluis te Moordrecht te slopen, gezien de slechte staat van de restanten van de sluis, waardoor de veiligheid in het geding dreigt te komen.

1.2 Probleemstelling

Het plangebied bestaat (de percelen rondom) de Oude Snelle Sluis te Moordrecht. De sluis ligt ten westen van het dorp Moordrecht tussen de IJsseldijk en de Ringvaart van de Zuidplaspolder (zie figuur 1.1).



Figuur 1.1: Ligging projectgebied (bron: Esri Nederland & Community Maps Contributors)

‘De Snelle Sluis is gebouwd in 1829 als eerste werk voor de droogmaking van de Zuidplaspolder, het laagste punt van Nederland. De Snelle Sluis vormt een verbinding tussen de Ringvaart van de Zuidplaspolder en de Hollandsche IJssel’ (ANWB-Beschrijving van het Snelle sluiscomplex). Het complex bestaat uit een bovenkolk en een onderkolk; ook was er een tolsuis tussen de twee sluisen. De Snelle Sluis werd geheel vernieuwd in 1987.

De sluis heeft al geruime tijd zijn functie verloren. De benedenkolk van de Snelle Sluis te Moordrecht is gebouwd rond 1829, waarvan in 1936 de kademuren zijn hersteld en in 1950 de sluisdeuren zijn vervangen. Al geruime tijd verkeert de sluis in een slechte staat, delen van het metselwerk in de kademuur zijn losgekomen en vormen een gevaar voor passerende scheepvaart. Na inspectie is gebleken dat de sluis in een veel slechtere staat verkeert dan was voorzien.

Vanuit de visuele inspectie van de constructieve onderdelen van de sluis, zijnde de sluisenkolk en de twee sluishoofden, op 3 mei 2017, blijkt dat de constructie in zeer slechte staat is. De constructie vertoont scheuren, is zwaar begroeid en de wanden buiken uit. Duurzaam herstel van het metselwerk is niet meer mogelijk is de conclusie van de inspectie. Zoals eerder aangegeven is besloten tot de sloop van de sluis.

1.3 Doel van het Project en beoogd resultaat

Het specifieke doel van het project is de sloop van de Oude Snelle Sluis te Moordrecht met als beoogd resultaat om de taluds te herstellen, zonder nadelige effecten voor de omgeving.

Om het voorstaande te realiseren zijn diverse onderzoeken uitgevoerd:

- Visuele inspectie;
- Inmeting;
- Natuurtoets;
- Bouwkundige opname naastgelegen woning;
- Geotechnisch onderzoek;
- Milieukundig onderzoek;
- Historisch vooronderzoek niet gesprongen explosieven.

Deze deel onderzoeken vormen de basis voor dit projectplan.

De planning is dat het project op 1 april 2019 gereed is.

2 Toetsing Waterwet

In dit hoofdstuk worden de drie doelen die volgen uit de Waterwet besproken, namelijk:

- voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste;
- bescherming van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem;
- maatschappelijke functies van het watersysteem.

Per doel wordt aangegeven of dit project voldoet aan de doelstellingen.

2.1 Voorkoming en/of beperking van wateroverlast en waterschaarste

Op basis het peilbesluit Ringvaart heeft het water bij de Snelle Sluis een vast peil, namelijk NAP - 2,15 m.

De werkzaamheden ten behoeve van de sloop van de Snelle Sluis leiden niet tot een significante verslechtering van het functioneren van het watersysteem. Alle werkzaamheden hebben geen effect op de waterbehoefte in de Snelle Polder en Oostpolder in droge perioden.

2.2 Bescherming chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem

De chemische kwaliteit van het watersysteem wordt niet beïnvloed door dit project. Bij dit project vinden geen emissies plaats van chemische stoffen. De materialen die gebruikt worden zijn standaard materialen die bij de waterbouw worden toegepast. Deze materialen gaan geen verbindingen aan met het water waardoor de chemische kwaliteit kan worden aangetast.

Voor het grondwater in het plangebied is er geen sprake van een mobiele verontreinigingssituatie. Het terrein is 'asbest onverdacht'.

Op basis van het Verkennend bodem- en waterbodemonderzoek en indicatief asbestonderzoek van Antea Group blijkt dat de bovengrond (0 - 1,0 m -mv) heterogeen verontreinigd is met zware metalen (barium, cadmium, lood, koper en zink). Er is daarmee sprake van een immobiele verontreiniging. Op basis van de onderzoeksresultaten en de geografische ligging van de percelen wordt de situatie aan de westzijde van de sluis gelijk geacht aan de oostzijde van de sluis en zullen dus beide zijden verontreinigd zijn. Verder is het plangebied 'asbest onverdacht'.

In het grondwater overschrijdt barium de streefwaarde. Aangezien de 0,5 index niet wordt overschreden, is er geen sprake van een mobiele verontreinigingssituatie. De overige onderzochte parameters bevinden zich onder de streefwaarden.

Op basis van de vismigratieroutekaart van HHSK is op een punt vismigratie van de Ringvaart via de Snelle Sluis naar de Hollandsche IJssel mogelijk. De werkzaamheden mogen geen extra barrière opleveren voor vismigratie.

2.3 Maatschappelijke functies van het watersysteem

De huidige maatschappelijke functies op of rondom de locatie worden niet negatief beïnvloed door het project Snelle Sluis. Het project is juist noodzakelijk om de huidige gebruiksfuncties voor passerende scheepvaart in de toekomst veiliger en rendabel te kunnen voortzetten.

3 Plan van aanpak en planning

3.1 Werkzaamheden

De sluishoofden, de sluismuren en de sluisvloer worden geamoveerd en afgevoerd (zie bijlage). De sluishoofden reiken tot een hoogte van ca. NAP +1.25 m. De sluismuren en het aangrenzende maaiveld reiken tot een hoogte van ca. NAP -0.38 m. De sluisvoer ligt met de bovenkant op ca. NAP +4 m. Uitgaande van een dikte van ca. 0.3 m ligt de onderkant van de vloer op ca. NAP +3.7 m.

Een ontwerp voor de toekomstige situatie van de regionale waterkering ter plaatse van de Snelle Sluis is uitgewerkt op basis van de huidige hoogteligging van de kade, de legger en de vigerende leidraden. Hierbij zijn de belangrijkste afmetingen weergegeven in de tekening in de bijlage op basis van de afmetingen uit de legger. Dit ontwerp is opgesteld op basis van de relevante faalmechanismen voor een regionale kering. Hierbij zijn specifiek voor de stabiliteit van het buitentalud enkele berekeningen uitgevoerd. Uit deze berekeningen volgt dat een buitentalud van 1:2.5 voldoende stabiliteit bezit.

Het principeontwerp is uitgevoerd in de vorm van een tweefasen profiel met de bodem op NAP +4 m en een bodembreedte van ca. 3.22 m. Taluds 1:2.5 worden aangebracht tot een hoogte van ca. NAP -1.50 m, waar een horizontale berm met een breedte van ca. 5 m wordt aangebracht. Deze berm ligt op NAP -1.50m (boven de vereiste hoogte voor de regionale kering van NAP -1.80 m, tevens aangegeven in de bijlage). Vervolgens wordt het talud onder een helling van 1:2 afgewerkt naar het (hoger gelegen) maaiveld. Ten behoeve van de aansluiting op de bestaande situatie kan lokaal van het principeontwerp worden afgeweken.

3.2 Ondervangen van uitvoeringsrisico's

Bij de keuze van materieel wordt rekening gehouden met de lokale omstandigheden. Tijdens de uitvoering is het mogelijk dat zaken die hieronder staan beschreven door omstandigheden anders worden uitgevoerd. Uitgangspunt hierbij is dat de (sloop)werkzaamheden grotendeels in den droge uitgevoerd worden. De uitvoeringsmethode is verder niet gespecificeerd waarvoor op voorhand een werkplan aangeleverd moet worden. De werkzaamheden mogen pas starten na de goedkeuring van het werkplan door HHSK. In het werkplan dienen de volgende aspecten aangegeven te worden:

- Borging van de waterkerend vermogen (hoogte conform legger) en de stabiliteit van de waterkering tijdens de uitvoering.
- Tijdelijke maatregelen inclusief fasering (planning en tijdsduur).
- Omgang met relevante omgevingsaspecten waaronder het voorkomen van hinder, overlast en schade bij direct aanwonenden en de aan- en afvoerroutes.

Tevens is het mogelijk dat aanvullende maatregelen nodig blijken om een juiste peilbeheersing te waarborgen. Dit risico is vooraf niet te ondervangen, maar wordt wel als zodanig erkend.

Verder dienen de werkzaamheden zoals beschreven in dit projectplan te voldoen aan de onderstaande voorschriften zoals opgesteld door het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard:

- Door de realisatie van de maatregelen mag de bestaande waterhuishouding, met uitzondering van de zaken aangegeven op de bij dit projectplan bijgevoegde tekening,

niet worden gewijzigd. De bestaande waterpeilen in de omgeving moeten worden gehandhaafd. De werkzaamheden moeten conform de bij dit projectplan behorende tekeningen worden uitgevoerd.

- De werkzaamheden mogen niet leiden tot knelpunten in de waterhuishouding. Indien zich knelpunten voordoen of dreigen voor te doen worden hiervoor adequate maatregelen getroffen. Deze maatregelen worden te allen tijde met het hoogheemraadschap afgestemd alvorens tot uitvoering van de maatregel wordt overgegaan.
- Bij vervanging, renovatie of verwijdering van werken worden altijd de te vervangen, te renoveren of te verwijderen materialen afgevoerd van de betreffende locatie. Het oppervlaktewater wordt aan het eind van de werkzaamheden schoon opgeleverd. Na de uitvoering van de werkzaamheden moeten de bij de werkzaamheden gebruikte gereedschappen, hulpwerken en -materialen, afval en overige zaken volledig worden verwijderd.
- Daar waar geen verharding aanwezig is moeten ontgravingen in de waterscheiding, het talud en het maaiveld direct na het beëindigen van de werkzaamheden worden ingezaaid met een daartoe geschikt graszaadmengsel dat ter goedkeuring is voorgelegd aan HHSK.
- Beschadigde terrein- en wegverhardingen moeten zo spoedig mogelijk worden hersteld.
- Als gevolg van de werken mag de doorstroming van het water niet ontoelaatbaar worden belemmerd.

3.3 Globale planning

De uitvoering van de werkzaamheden start nadat afstemming met ingelanden heeft plaatsgevonden. De werkzaamheden kunnen starten nadat het definitieve projectplan is vastgesteld, de overige benodigde vergunningen verkregen zijn en eventuele procedures zijn afgerond. Tevens dient rekening te worden gehouden met de invloeden op flora en fauna, bijvoorbeeld dat geen werkzaamheden gedurende het broedseizoen worden uitgevoerd dan wel onder voorwaarden uitgevoerd kunnen worden (met behulp van mitigerende maatregelen). De verwachting is dat de werkzaamheden op 1 april 2019 gereed zijn.

4 Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk staat een korte beschrijving van de belangrijkste omgevingsaspecten met mogelijke risico's die voor dit project geïdentificeerd zijn.

4.1 Kabels en leidingen

De Nederlandse bodem ligt vol met kabels en leidingen. Om schade aan deze kabels en leidingen te voorkomen, is iedereen (zowel bedrijven als particulieren) wettelijk verplicht graafwerkzaamheden te melden bij het Kadaster (Klic-melding). Ook zijn alle netbeheerders (eigenaren van kabels en/of leidingen) verplicht om zich te registreren bij het Kadaster. Deze verplichtingen zijn vastgelegd in de Wet Informatie-uitwisseling Ondergrondse Netten (WION). De WION wordt ook wel grondroerdersregeling genoemd.

Middels een KLIC-melding is bekend welke kabels en leidingen in de buurt van het projectgebied liggen. Voorafgaand aan de werkzaamheden worden in overleg met de eigenaren van de relevante kabels en leidingen, maatregelen getroffen waardoor geen schade aan deze kabels en leidingen kan worden veroorzaakt..

Verder worden er in de voorbereiding op locaties waar kabels en leidingen in de invloedssfeer liggen van de te realiseren maatregelen proefsleuven gegraven om de exacte locatie van de kabels en leidingen te kunnen bepalen. Hieruit volgt of er nog mogelijke kabels en leidingen moeten worden verlegd.

4.2 Archeologie

Op basis van het uitgevoerde archeologisch bureau- en booronderzoek is binnen het plangebied geen archeologische vindplaats aangetroffen. De bodemopbouw in de strook direct langs de sluis is tot de diepte van de sluis archeologisch verstoord (= bouwput van de Snelle Sluis). In het archeologische onderzoek is geadviseerd dat het onderzochte plangebied zonder aanvullend archeologisch onderzoek vrij gegeven wordt voor de voorgenomen ontwikkeling. Ook voor vrijgegeven (delen van) plangebieden bestaat altijd de mogelijkheid dat er tijdens graafwerkzaamheden toch losse sporen en vondsten worden aangetroffen. Het betreft dan vaak kleine sporen of resten die niet door middel van een booronderzoek kunnen worden opgespoord. Op grond van artikel 5.10 van de Erfgoedwet dient zo spoedig mogelijk melding te worden gemaakt van de vondst bij de Minister (de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed: telefoon 033-4217456). Een vondstmelding bij de gemeentelijk of provinciaal archeoloog kan ook.

4.3 Mitigerende maatregelen t.b.v. naastgelegen woning

Binnen het invloedsgedebied ligt een vrijstaande woning, aan de Schielands Hoge Zeedijk West 3 te Moordrecht. De grond waar het pand op staat is eigendom van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard. Het perceel waarop het pand staat is in erfpacht uitgegeven. De woning dateert uit 1829, was op "staal" gefundeerd en staat op relatief korte afstand van zowel de Ringvaart als het benedenhoofd van de sluis.

De risico's voor deze woning worden middels duidelijk vastgelegde afspraken met betrokkenen over de uit te voeren mitigerende maatregelen ondervangen en er zijn gesprekken met de bewoners gaande over de uit te voeren werkzaamheden.

De eventuele risico's die de uitvoering van de in dit projectplan voorgenomen sloopwerkzaamheden voor deze woning meebrengt zullen, tijdig voor de uitvoering daarvan, door HHSK en de door haar in te schakelen aannemer enerzijds en de eigenaren/bewoners van deze woning en hun adviseurs anderzijds, in kaart worden gebracht en besproken aan de hand van het door de aannemer in te dienen werkplan. Eventuele daarbij bijkomende risico's zullen middels, door bedoelde betrokkenen te bespreken en af te stemmen, mitigerende maatregelen worden ondervangen. Met de uitvoering van (die onderdelen van de) sloopwerkzaamheden waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat deze risico's voor de woning meebrengen zal geen aanvang worden genomen, alvorens die afstemming heeft plaatsgevonden en pas na goedkeuring van het werkplan door HHSK.

4.4 Regionale waterkering

In de legger van HHSK staat de kade ter plaatse van de Snelle Sluis aangemerkt als regionale waterkering. Na de sloopwerkzaamheden dient de functie van regionale waterkering geborgd te blijven.

4.5 Licht, geluid en luchtkwaliteit

Van extra licht- en geluidbelasting op de omgeving is alleen sprake tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Het gebruik van kunstlicht en het uitvoeren van grondwerk kan belastend zijn voor de omgeving. In het uitvoeringscontract met de aannemer wordt opgenomen dat de aannemer zijn werkzaamheden mag uitvoeren van maandag 07:00 uur t/m zaterdag 17:00 uur. Voor werkzaamheden buiten deze tijdsvensters dient vooraf toestemming te worden gevraagd aan opdrachtgever.

De werkzaamheden voor de realisatie van het project worden uitgevoerd met machines die qua milieueisen (uitstoot van gassen en geluid) aan de vigerende wettelijke verplichtingen voldoen. Periodiek worden deze eisen door de overheid gewijzigd of aangescherpt. Het door de opdrachtnemer tijdens de realisatie te gebruiken materieel (kranen, vrachtauto's, etc.) moet aan deze eisen voldoen.

4.6 Natuur

In de omgeving van het plangebied zijn geen Natura-2000 of NNN gebieden gelegen en negatieve effecten hierop kunnen worden uitgesloten. Behoudens de kap van 2 bomen tussen de oude Snelle Sluis en de nabij gelegen woning, hebben de voorgenomen werkzaamheden geen invloed op houtopstanden. In het projectgebied komen mogelijk beschermde soorten voor die negatieve effecten ondervinden als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden. In de nabijheid van het projectgebied zijn mogelijk jaarrond beschermde nesten aanwezig. Verder kunnen er verblijfplaatsen en essentiële vliegroutes van vleermuizen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig zijn.

De conclusies en de noodzakelijke maatregelen ten aanzien van de beschermde soorten en gebieden zijn als volgt:

Broedvogels:

Er dient rekening gehouden te worden met het broedseizoen (half maart tot en met juli). De werkzaamheden moeten buiten het seizoen uitgevoerd worden of het plangebied dient kort voor aanvang gecontroleerd te worden op actuele broedgevallen.

Vleermuizen:

De aard en omvang van de werkzaamheden dient inzichtelijk gemaakt te worden. Vervolgens kan bepaald worden of nader onderzoek noodzakelijk is naar de verblijfplaatsen van de vleermuizen.

Met betrekking tot de vliegroute dient aan de volgende maatregelen voldaan te worden:

- Werkzaamheden worden buiten de actieve periode van vleermuizen uitgevoerd (april-november).
- Wanneer dit niet mogelijk is dienen de werkzaamheden tussen zonsopkomst en zonsondergang te worden uitgevoerd.
- Tijdens de werkzaamheden mag tussen zonsondergang en zonsopkomst geen kunstmatige verlichting worden gebruikt.
- Wanneer er tijdens de actieve periode wordt gewerkt mogen er tussen zonsondergang en zonsopkomst geen hoge obstakels (>1 meter) in het water worden geplaatst zoals kranen.
- De watergang dient te allen tijde de functie van vliegroute te kunnen vervullen.

Het project heeft geen invloed op gebieden vallend onder Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000. Hiervoor zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

4.7 Milieu

Op 19 april 2018 is een milieukundig onderzoek opgesteld voor de Snelle Sluis. Het milieukundig onderzoek betreft een verkennend bodem- en waterbodemonderzoek en indicatief asbestonderzoek. Hierbij is het uitgangspunt dat de sluis verwijderd wordt en er graafwerkzaamheden uitgevoerd worden in de bodem en waterbodem. Na de sloop van de Snelle Sluis blijft het bodemgebruik van de onderzoekslocatie ongewijzigd.

4.7.1 Bodem

Op basis van bodemonderzoek is de bovengrond (0 - 1,0 m -mv) heterogeen verontreinigd met zware metalen (immobiele verontreiniging). Dit geldt voor beide zijden van de sluis. Verder is het plangebied 'asbest onverdacht'.

Voor de uitvoering dient een BUS-melding of deelsaneringsplan te worden opgesteld. Het wordt aanbevolen om het deelsaneringsplan voor te bespreken met het bevoegd gezag. De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd door een BRL 7000, SIKB 7001 gecertificeerde aannemer en onder milieukundige begeleiding (BRL 6000, SIBK protocol 6001).

4.7.2 Waterbodem

Het slib en de vaste waterbodem worden beoordeeld als niet verspreidbaar in zoet oppervlaktewater en als klasse B voor het toepassen in zoet oppervlaktewater. Het slib en de vaste waterbodem zijn nooit verspreidbaar op het aangrenzende perceel en valt in de klasse 'Niet toepasbaar > Interventiewaarde' voor toepassen op landbodem.

De resultaten van het onderzoek vormen geen belemmering voor de geplande werkzaamheden ter plaatse van de watergang.

4.7.3 Explosieven

In 2013 is een historisch vooronderzoek explosieven uitgevoerd voor het gehele beheersgebied van HHSK. Hieruit is gebleken dat de locatie van de Snelle Sluis aangemerkt kan worden als onverdacht gebied. Er hoeft dus geen rekening te worden gehouden met aanvullende maatregelen. De werkzaamheden binnen het onderzoeksgebied kunnen op reguliere wijze worden uitgevoerd. Tevens zijn bij het uitvoeren van graafwerkzaamheden geen explosieven aangetroffen.

5 Belanghebbenden

5.1 Eigenaren

De Snelle Sluis en de strook direct langs de sluis zijn eigendom van HHSK.

5.2 Omwonenden/aanliggende percelen

Aan de Schielands Hoge Zeedijk West 3 te Moordrecht staat een vrijstaande woning. De grond waar het pand op staat is eigendom van het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en het betreffende perceel waarop de woning staat is in erfpacht uitgegeven.

5.3 Gemeente Zuidplas

De Snelle Sluis ligt in de gemeente Zuidplas. De gemeente is belanghebbende en vergunningverlener van de eventueel te verlenen omgevingsvergunningen. De gemeente is bij de voorbereiding van de werkzaamheden betrokken.

5.4 Waterbeheerder

De peilgebieden in het plangebied behoren tot het beheergebied van HHSK.

5.5 Nutsbedrijven

Voor het verleggen van kabels en leidingen en de aansluiting van electra is overleg noodzakelijk met de betreffende nutsbedrijven (zie paragraaf 4.1).

6 Overige aandachtspunten

6.1 Omgevingsvergunning

De geplande werkzaamheden passen binnen de bepalingen van het vigerende bestemmingsplan. Het plangebied ligt in de bestemming agrarisch met de dubbelbestemming infrastructuur-waterstaat (Artikel 17 infrastructuur- waterstaat).

Met de voorgenomen wijziging blijft de bestemming ongewijzigd waardoor er geen omgevingsvergunning aangevraagd hoeft te worden.

6.2 Calamiteiten en communicatie

In geval van calamiteiten zal de communicatie plaatsvinden binnen de vigerende calamiteitenorganisatie en procedure binnen HHSK. Binnen de projectorganisatie dient de aannemer een calamiteit onmiddellijk te melden bij de directievoerder. De directievoerder is verantwoordelijk voor de informatieverstrekking aan HHSK en eventuele derde partijen zoals de gemeente. Vooruitlopend op de start van de werkzaamheden wordt een communicatieschema gemaakt met de verantwoordelijke personen en telefoonnummers.

7 Toekomstige situatie

Een globaal ontwerp voor de toekomstige situatie van de regionale waterkering ter plaatse van de Snelle Sluis is uitgewerkt op basis van de huidige hoogteligging van de kade, de legger en de vigerende leidraden. Er is gekozen voor een natuurlijk talud waarbij mogelijk maatregelen genomen worden om afkalving op de waterlijn te voorkomen (b.v. een lichte beschoeiing). Hierbij zijn de belangrijkste afmetingen weergegeven in bijlage 1.

8 Procedure

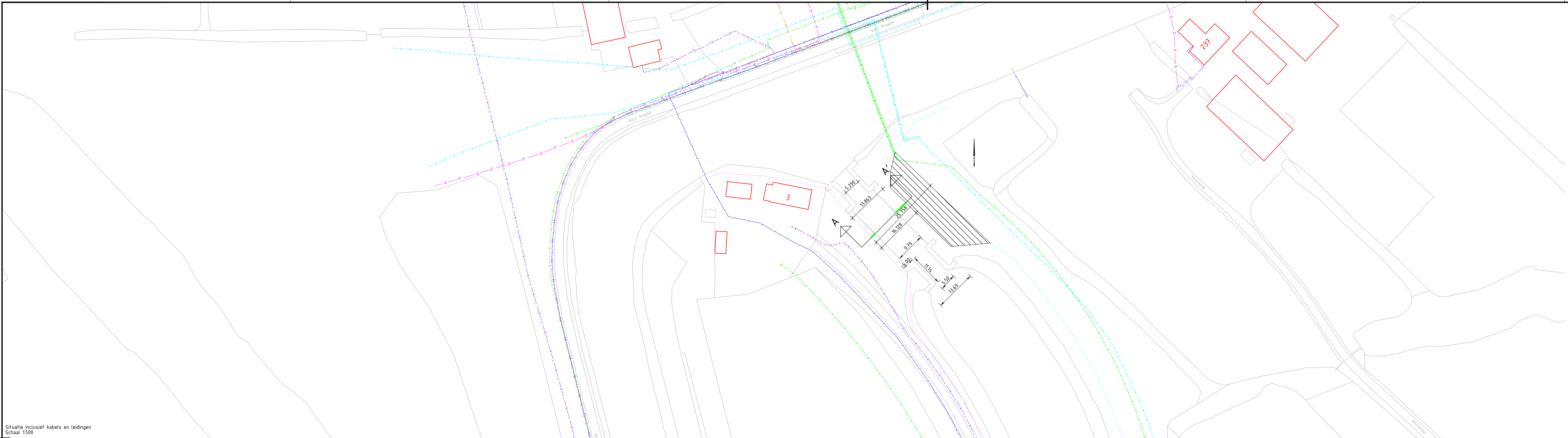
De Waterwet maakt in artikel 5.5 onderscheid tussen twee soorten projectplannen. De Waterwet bevat een verplichte voorbereidingsprocedure (de zogenoemde 'projectprocedure') voor projectplannen die betrekking hebben op de aanleg, verlegging of versterking van primaire waterkeringen, en bepaalde bij provinciale verordening aangewezen projecten van waterschappen.

Voor projectplannen die betrekking hebben op overige waterstaatswerken voorziet de Waterwet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of de vaststelling. De Snelle Sluis is niet gelegen in een primaire waterkering, de sluis heeft geen waterstaatkundige functie meer en de kering blijft op voldoende hoogte waardoor er door het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard is gekozen om het projectplan middels een reguliere procedure vast te stellen.

Middels dit besluit wordt de reguliere voorbereidingsprocedure conform artikel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd. Daarbij wordt artikel 4:8 van de Awb in acht genomen en worden eventuele belanghebbenden vooraf individueel geïnformeerd. Het projectplan wordt daarna door de verantwoordelijk opdrachtgever vastgesteld en gepubliceerd. Hiertegen kan binnen zes weken door een ieder bezwaar ingediend worden bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden. Daarna kan beroep bij de Rechtbank Rotterdam en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingediend.

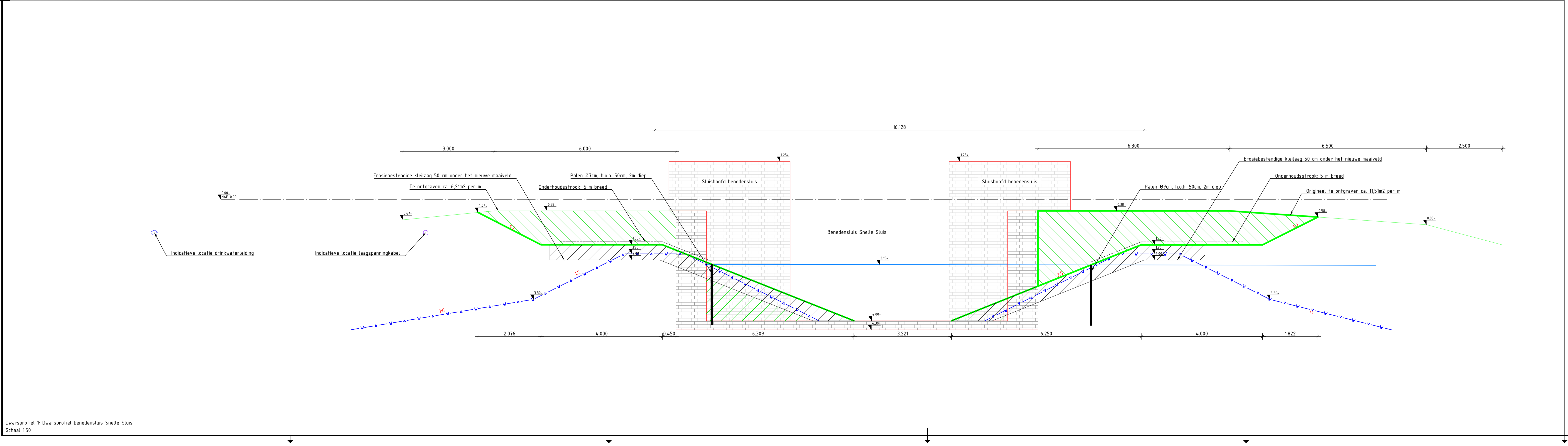
In de afgelopen tijd zijn alle betrokkenen geïnformeerd en zijn alle te nemen maatregelen uitgebreid met hen besproken en desgewenst, en indien mogelijk, aangepast aan hun wensen. Er is daarom voldaan aan het gestelde in artikel 4.8 van de Algemene wet bestuursrecht.

Bijlage



- Verklaring**
- Datakabel (KPN, RWSWATERWEG, STEDIN)
 - Persleiding (GEM. ZUIDPLAS)
 - Riolering vrijverval (GEM. ZUIDPLAS, GEM. LEISCHENDAM VOORBURG)
 - Elektriciteitskabel MS (STEDIN)
 - Elektriciteitskabel LS (GEM. ZUIDPLAS, RWSWATERWEG, STEDIN, WSSCHELKRIMPER)
 - Gasleiding lage druk (STEDIN)
 - Drinkwaterleiding (DUNE, OASEN, WSSCHELKRIMPER)
 - Kadastrale grens
 - Leggerprofiel
 - Maaiveld nieuwe situatie
 - Maaiveld oude situatie
- Ontgraven
 - Aanvullen
 - Leggeras kadevak
 - Hoogtemarkering

Situatie inclusief kabels en leidingen
Schaal 1500



Dwarsprofiel 1: Dwarsprofiel benedenstuis Snelle Sluis
Schaal 150

Nr	Datum	Wijziging	Tek
C3	17-09-2018	Interne opmerkingen verwerkt	D.H.
C2	25-07-2018	Interne opmerkingen verwerkt	DBvS
C1	27-06-2018	Interne opmerkingen verwerkt	D.H.
C0	30-05-2018	CONCEPT	D.H.

Opdrachtgever Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard	Tekenaar D. Hersbach	Schaal Zie tekening
Projectomschrijving Restauratie en/of sloop Snelle Sluis	Projectleider M. van der Meij	Formaat 594*1260
Tekeningomschrijving Nieuwe Situatie	Status CONCEPT	Bladzijde 1 IN 1
Ontwerp nieuwe situatie bij sloop benedenstuis inclusief kabels en leidingen	Wijze nr. www.anteagroup.nl	Tekeningnummer C3
Tekeningnummer 419786-DP-0-0001		



Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.