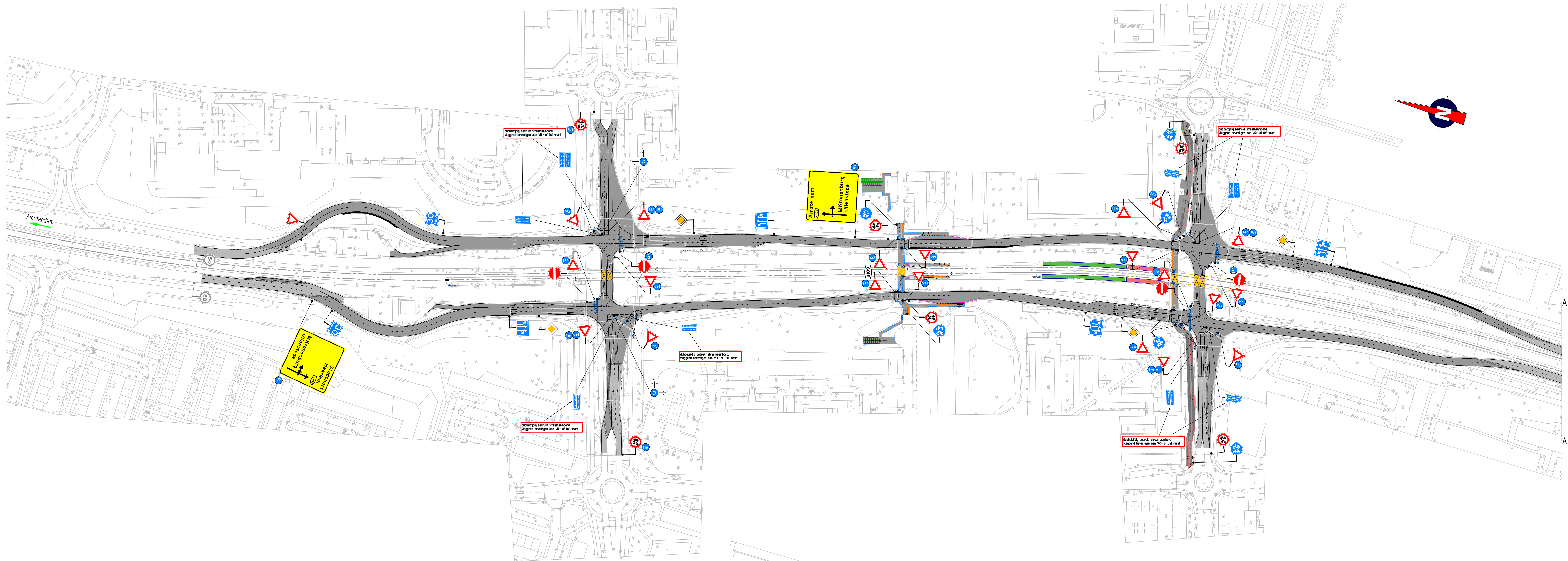




Opmerkingen

- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

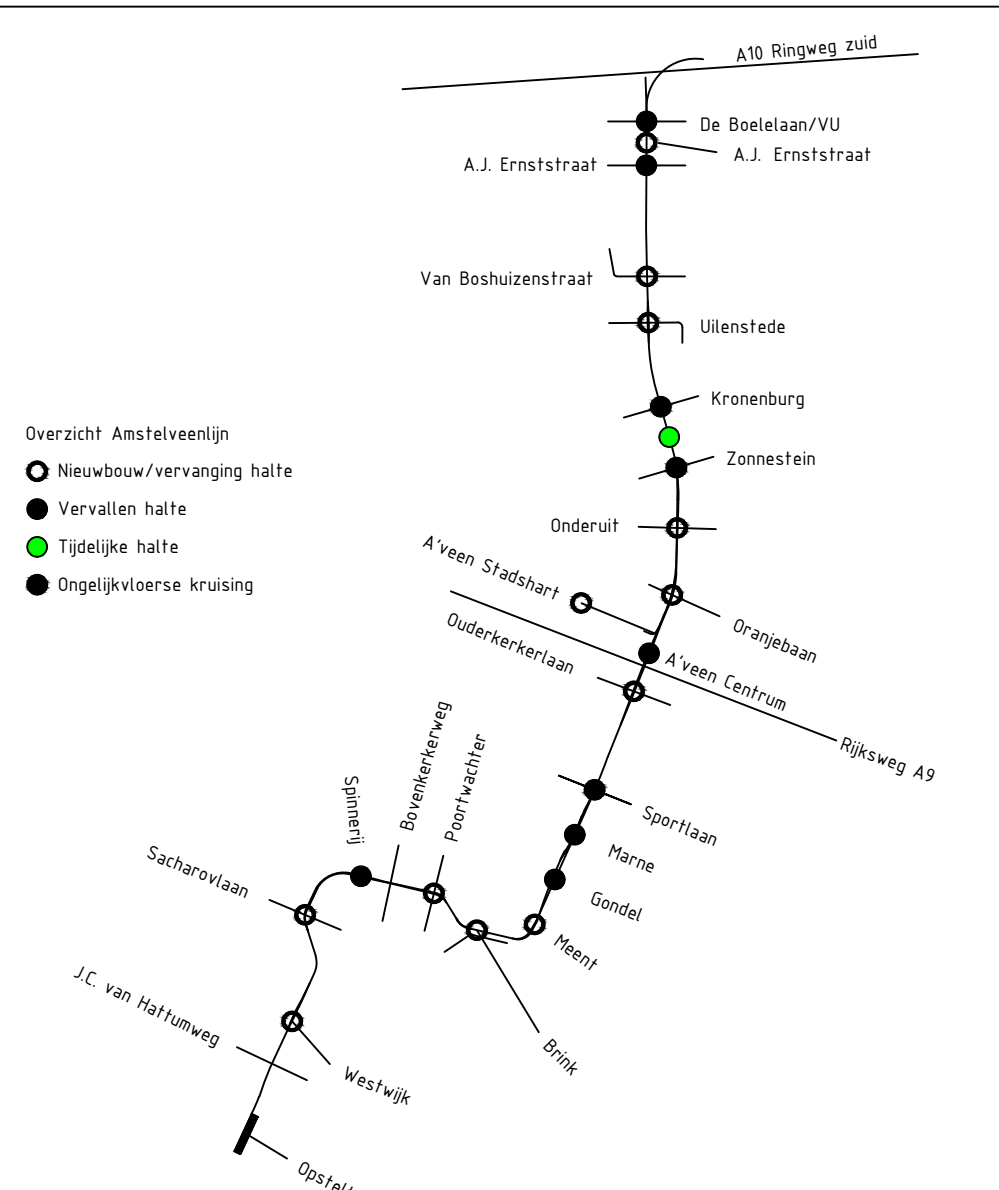
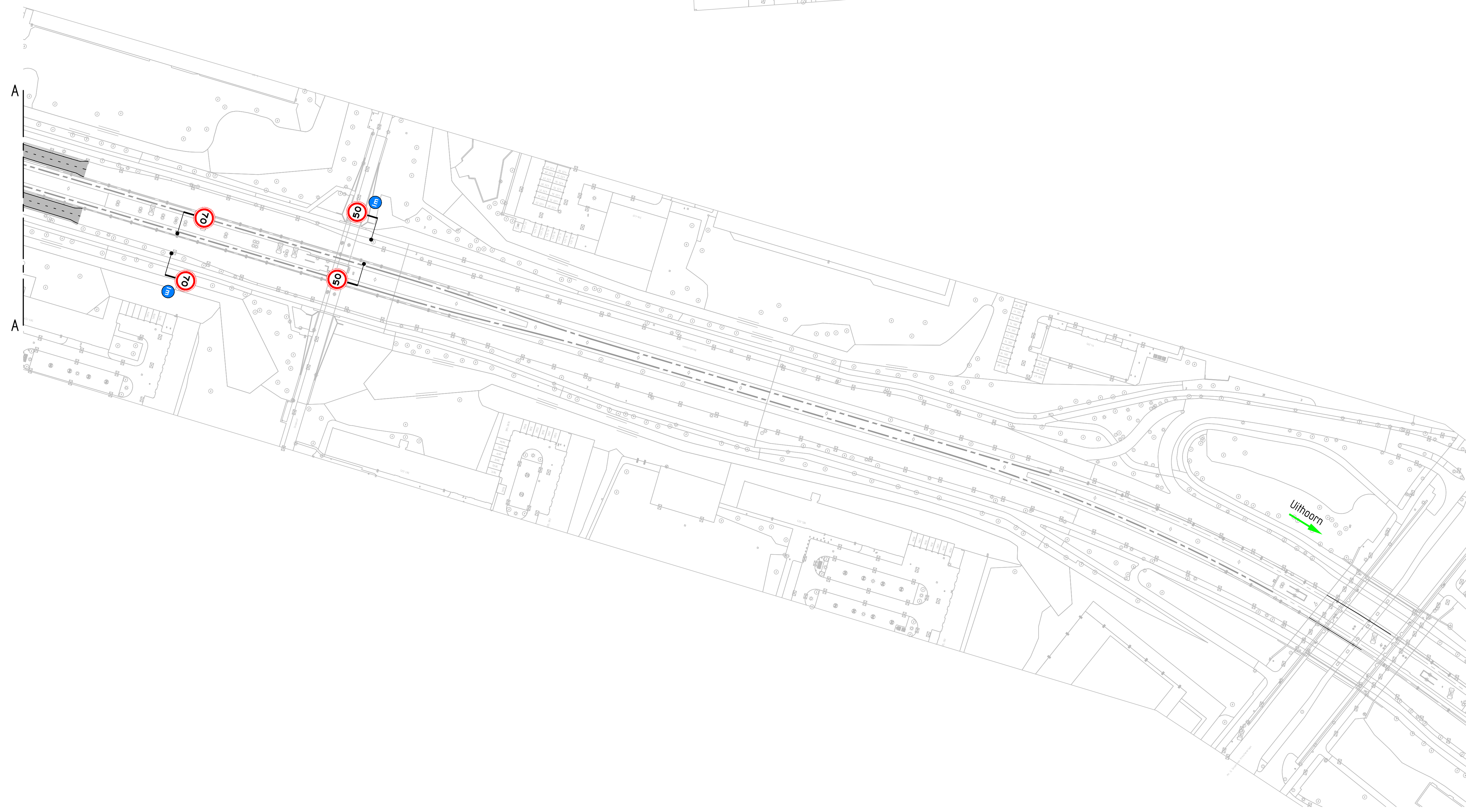
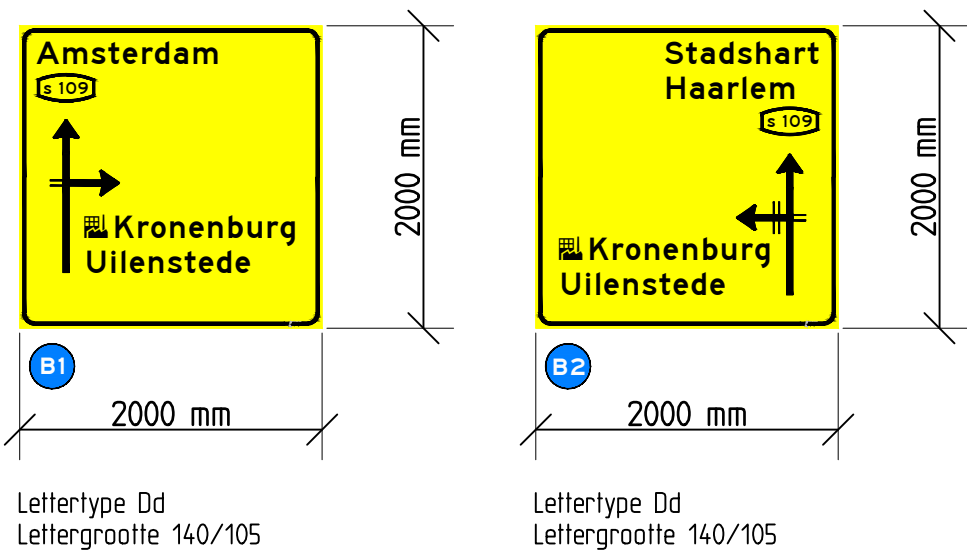
- LET OPI sommige borden kunnen niet dubbel geplaatst worden, dit i.v.m. locaties bij de verkeersmaatregelen waar er een geleidebarrier incl. bouwhek staat

Verklaring

- aanwezig bebording
- bebording bevestigen aan lichtmast / VRI-mast
- bord in berm (op staalstelling)
- lichtwegwijzer

Aanwijzing bebording				
A	B	C	D	
1				1
1				2
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
- lichtwegwijzer combi met VRI-mast - armen en tekstplaten hergebruiken				

Aanwijzing bebording				
A	B	C	D	
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
1				1
2				2
- lichtwegwijzer combi met VRI-mast - armen en tekstplaten hergebruiken				



Revisie	omschrijving	Datum	Geplaatst	Geplaatst	Vrijgegeven	Geplaatst
1.0	Definitief	26-08-2018				
Opdrachtgever						
Amstelveelijn						
bureau uitbesteding						
Project: Amstelveelijn - Amstelveen						
Tijdelijke bebording						
Kronenburg & Zonnestein						
Fase 1a						
UO						
opsteller	E. Poulin	d.d. 28-08-2018				blad/bladen 1/1
controleur	J. Zuiderveen	d.d. 28-08-2018				formaat A4/L7
verkeersmanager	H. Kari	d.d. 28-08-2018				schaal 1:1000
						SBS 05-05-04
						WBS WP-0031
						PAM PP2.1
Status						
DEFINITIEF			extern Tekst		revisie	
			doc.nr. VITAL-012702		2.0	