

Stichting Organisatie Sportevenementen

Bestuur



VC DEN HAAG



VERZONDEN 22 NOV 2018

datum 21 november 2018  
uw brief/kenmerk 18.21639  
registratienummer 18.22803  
behandeld door Karin Beijeman - Luimes  
betreft Verklaring van geen Bezwaar  
bijlage(n) 2

Beste meneer ,

Op 2 november 2018 ontving ik uw verzoek om een verklaring van geen bezwaar voor het houden van een toertocht die ook door de gemeente Nieuwkoop komt. Hieronder leest u mijn besluit.

### Besluit

Ik verklaar geen bezwaar te hebben tegen het houden van de 66<sup>e</sup> Ronde van Zuid-Holland op 9 maart 2019 van 09.00 uur tot uiterlijk 18.00 uur. Doorkomsttijden door de gemeente Nieuwkoop zijn tussen ±14.00 uur en ± 15.30 uur. (Zie bijlage)

Bij deze toestemming horen voorschriften. Ik vraag u deze te lezen, op te volgen en door te geven aan degene die verantwoordelijk is voor de uitvoering.

### Uitleg

Op grond van artikel 10 van de Wegenverkeerswet kunnen burgemeester en wethouders toestemming verlenen voor het houden van een toertocht.

De politie en de afdeling Beheer openbare ruimte van de gemeente is om advies gevraagd met betrekking tot de openbare orde en openbare veiligheid. Zij hebben aangegeven geen bezwaar te hebben tegen het houden van de toertocht.

Uw aanvraag is op 7 november 2019 gepubliceerd in het gemeenteblad op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Hierop zijn geen reacties binnengekomen

De wettelijke publicaties vindt u op [overheid.nl](http://overheid.nl). Abonneer u via [www.overwbuurt.overheid.nl](http://www.overwbuurt.overheid.nl).

Gemeente Nieuwkoop

Bezoekadres:

Klant Contact Centrum, Teylersplein 1

2441 LE Nieuwveen

Postadres:

Postbus 1

2460 AA Ter Aar

Telefoon: 14 0172 (geen netnummer nodig)

Fax: 0172 574 802

[info@nieuwkoop.nl](mailto:info@nieuwkoop.nl)

[www.nieuwkoop.nl](http://www.nieuwkoop.nl)

Volg de gemeente op Facebook: <https://facebook.com/GemeenteNieuwkoop> of twitter: <https://twitter.com/gemnieuwkoop>

**Contact opnemen**

In verband met eventuele wegwerkzaamheden is het van belang dat u minstens één week voor de toertocht contact opneemt met de afdeling Beheer openbare ruimte via telefoonnummer 14 0172.

Omdat de route niet alleen over onze wegen wordt gereden, wijs ik u erop dat u ook toestemming vraagt bij de andere wegbeheerders.

Om publiciteit te geven aan uw evenement kunt u contact opnemen met het Toeristisch Informatiepunt. (aanmelden via [www.ontdeknieuwkoop.nl/agenda](http://www.ontdeknieuwkoop.nl/agenda))

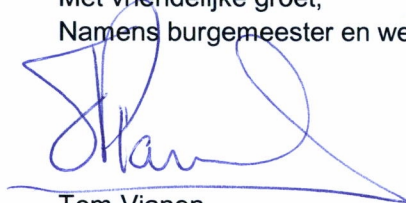
**Factuur**

Voor de behandeling van uw verzoek betaalt u € 53,00. De factuur stuur ik u binnenkort toe.

**Vragen**

Voor vragen over deze toestemming kunt u contact opnemen met Karin Beijeman, via telefoonnummer 14 0172.

Met vriendelijke groet,  
Namens burgemeester en wethouders van Nieuwkoop,



Tom Vianen  
teamleider Fysieke Leefomgeving



### **Niet eens met de beslissing**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop, Postbus 1, 2460 AA Ter Aar. (*Grondslag artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Voorwaarden voor het indienen van bezwaar:

- het moet schriftelijk ingediend worden, per post of online via onze website;
- u richt het bezwaar aan het college van burgemeester en wethouders;
- in het bezwaar staan uw naam, adres en telefoonnummer;
- in het bezwaar staat waarom u het niet eens bent met het besluit;
- op het bezwaar staat een datum;
- in het bezwaar noemt u het besluit waartegen u bezwaar maakt (deze brief);
- u ondertekent het bezwaar. Maakt u online bezwaar, dan geldt uw DigiD als handtekening.

Als u de behandeling van uw ingediende bezwaar niet af kunt wachten, kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank (Postbus 20302, 2500 EH Den Haag) verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Dit kan alleen als u ook op tijd een bezwaarschrift heeft ingediend. (*Grondslag artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht*)

Kopie aan:        Politie Regionale Eenheid Den Haag  
                      Brandweer Hollands Midden  
                      Provincie Zuid-Holland  
                      Gemeente Nieuwkoop:  
                      - Afdeling BOR:        team Toezicht & Handhaving  
                      - Afdeling BOR

## Voorschriften en aansprakelijkheid

### Voorschriften

1. U volgt bevelen van de politie, brandweer en/of een medewerker van de gemeente, bijvoorbeeld in verband met veiligheid, direct op.
2. U voorkomt onnodige overlast en geluidshinder voor omwonenden.
3. Wanneer het door u opgegeven telefoonnummer [REDACTED] wijzigt, geeft u dit uiterlijk één week vóór het feest door aan het team Fysieke Leefomgeving van de gemeente. Dit kan via [info@nieuwkoop.nl](mailto:info@nieuwkoop.nl) of via telefoonnummer 14 0172.
4. Deze toestemming is altijd aanwezig bij de organisatie en wordt op verzoek onmiddellijk ter inzage gegeven aan de medewerkers van de politie, brandweer of gemeente.
5. De deelnemers gedragen zich als gewone verkeersdeelnemers en houden zich aan de verkeersregels. Zij hinderen het verkeer niet.
6. Er doen maximaal 200 deelnemers mee.
7. De route blijft ook toegankelijk voor ander verkeer.
8. Opgeleide verkeersregelaars regelen het verkeer. Voor de opleiding kunt u terecht op [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl).
9. U maakt alleen gebruik van deze toestemming, wanneer de passerende provincies ontheffing hebben verleend.
10. Als u niet voldoet aan de voorschriften, kan het college de toestemming intrekken.
11. Als in de praktijk blijkt dat er meer voorschriften nodig zijn in verband met de veiligheid dan kunnen deze worden opgelegd.

### Aansprakelijkheid

12. U kunt de gemeente niet aansprakelijk stellen, wanneer door onverwachte omstandigheden u geen gebruik kunt maken van de toestemming.
13. De gemeente is niet aansprakelijk voor eventuele schade toegebracht of veroorzaakt door anderen, welke direct of indirect voortvloeit uit het gebruik maken van deze toestemming.
14. U bent verplicht de schade, die door het gebruik van deze toestemming aan eigendommen van anderen wordt toegebracht, te vergoeden.



### Inleiding

Vanaf 2013 werkt de GHOR Hollands Midden volgens het Regionaal Kader Evenementenveiligheid. De GHOR en GGD Hollands Midden hebben hiervoor een standaardadvies ontwikkeld. Met deze werkwijze beoogt de GHOR een effectieve en klantvriendelijke methode van adviseren te leveren. Gemeenten kunnen dit standaardadvies gebruiken, wanneer op basis van de risicoscan en lokale expertise blijkt dat een evenement beperkte risico's met zich meebrengt en gekozen wordt voor de reguliere aanpak. Voor de risicovolle aanpak geeft de GHOR advies op maat.

Reden hiervoor is dat een minder risicovol evenement geen tot weinig invloed heeft op de basiszorg, waardoor geen extra GHOR-gecoördineerde activiteiten nodig zijn. Dit advies is opgesteld samen met de GGD en de RAV (Regionale Ambulance Voorziening) in de regio Hollands Midden. Het basisadvies bestaat uit drie onderdelen:

1. Het aantal in te zetten zorgverleners, op basis van het aantal gelijktijdig aanwezige bezoekers en/of deelnemers.
2. Algemene regels voor de inrichting van een EHBO-voorziening.
3. Algemene regels voor technische hygiënezorg.

### 1. Vaststellen van het aantal in te zetten hulpverleners

#### (Geneeskundige) Hulpverlening

De organisatie zorgt voor één EHBO'er per 1000 gelijktijdig aanwezige bezoekers, met een minimum van twee EHBO'ers. Het aantal hulpverleners bij gelijktijdige bezoekers is opgenomen in onderstaande tabel. Een ondergrens van het aantal bezoekers, waarbij eerste hulpverleners nodig zijn, is vooraf niet te geven. Hiervoor wordt aanspraak gemaakt op eerdere ervaringen en verwachtingen van de evenementenorganisator.

| Gelijktijdige bezoekers | BLS-hulpverleners |
|-------------------------|-------------------|
| tot 999                 | 2                 |
| 1.000 – 1.999           | 2                 |
| 2.000 – 2.999           | 3                 |
| 3.000 – 3.999           | 4                 |
| 4.000 – 4.999           | 5                 |

De hulpverleners hebben het niveau van Basic Life Support. De hulpverlener moet in staat zijn om de generieke basishulp te leveren zonder specifieke hulpmiddelen. De aantoonbare expertise ligt op het niveau, zoals beschreven in de European First Aid Manual (<http://efam.redcross.be>) of het Oranje Kruisboekje (<http://www.ehbo.nl/eindtermen.htm#les>). De GHOR conformeert zich aan de standaarden die de eerstehulpverleningsorganisaties aanhouden. Op grond van de huidige praktijk wordt daarom AED (Automatische Externe Defibrillator) ook als standaard aangehouden. Verder moet altijd gegarandeerd zijn dat het evenemententerrein toegankelijk is voor de aan- en afvoer van ambulances.

Bij twijfel of de genomen maatregelen toereikend zijn, kan advies worden gevraagd aan de GHOR Hollands Midden.

## 2. Algemene regels voor de inrichting van een EHBO-voorziening

Is in de vergunning aangegeven dat een volledige eerstehulppost aanwezig moet zijn, dan wordt uitgegaan van de volgende minimale eisen:

### Herkenbaarheid:

- Duidelijk zichtbare verwijzingen vanuit het gehele evenemententerrein, bij voorkeur met internationale symbolen.
- Duidelijk herkenbare EHBO'ers.

### Bemensing:

- Eerstehulpverleners moeten in bezit zijn van een geldig eerstehulpdiploma, inclusief aantekening reanimatie en AED-bediening en dit op verzoek kunnen tonen.

### Post:

- Een overdekte en verwarmde ruimte van minimaal 25m<sup>2</sup>, bij voorkeur afsluitbaar
- Een 220V aansluiting, licht en stromend water.
- Toilet beschikbaar.
- Toegankelijk voor brancard en ambulance.
- Bij verwacht middelengebruik: chill-outruimte.
- Mogelijkheid voor registratie.

### Uitrusting:

- De ruimte dient permanent bemenst te zijn.
- Eerstehulpkoffer met een standaarduitrusting volgens het Oranje Kruis incl. AED of volgens EFAM (<http://efam.redcross.be>).
- Bij sportevenementen: materialen om te koelen en eventueel spalkmateriaal.
- Tafel.
- Stoelen.
- Brancard.
- Communicatiemiddelen.
- Plattegrond van het evenemententerrein.

## 3. Algemene regels voor Technische Hygiënezorg

Bij een evenement bestaat altijd het risico op het oplopen en verspreiden van infectieziekten. Bij een evenement zijn gedurende een langere tijd vaak veel mensen bij elkaar. Om het risico van verspreiding van infectieziekten te voorkomen moet de organisator bepaalde hygiënische maatregelen nemen die betrekking hebben op het evenement.

Hieronder staat een aantal maatregelen kort omschreven. Voor aanvullende informatie zijn alle maatregelen te vinden in de richtlijn van het Landelijk Centrum voor Hygiëne en Veiligheid (LCHV) en beschikbaar via de website: [www.lchv.nl](http://www.lchv.nl) -> LCHV richtlijnen -> Publieksevenementen.

### Toiletten op het evenementen terrein

Op het evenemententerrein moeten voldoende toiletten aanwezig zijn die voldoen aan:

- Een toilet per 150 gelijktijdig aanwezig bezoekers en/of deelnemers (met minimum van 2 toiletten).
- Maximaal 25% van het totaal aantal toiletten mag bestaan uit urinoirs.
- De mannen- en vrouwentoiletten zijn van elkaar gescheiden.



- Toiletten bevinden zich op loopafstand.
- De toiletten dienen goed zichtbaar en verlicht te zijn.
- De toiletten dienen minimaal 2 maal per dag schoongemaakt te worden en er dient een handwasgelegenheid aanwezig te zijn.

#### Horeca en afval

Om verspreiding van ziekten via voedsel te voorkomen moet volgens de HACCP-normen worden gewerkt. Op [www.nvwa.nl](http://www.nvwa.nl) staat meer informatie (infoblad 75, vrijmarkten, braderieën en andere evenementen). Afvalbakken zijn nodig op het terrein, evenals afspraken over wie de afvalbakken leegt en hoe vaak dat gebeurt.

#### Legionella preventie

Bij evenementen waar waterverneveling optreedt (of onvoorzien kan optreden), dient de preventie van legionella te worden gewaarborgd.

#### Tijdelijke huisvesting (bv. camping)

Bij meerdaagse evenementen wordt vaak gebruik gemaakt van tijdelijke overnachtingsfaciliteiten. Hiervoor zijn extra maatregelen nodig, bijvoorbeeld sanitaire voorzieningen zoals:

- aantal douches: 1 per 35 gelijktijdig aanwezige bezoekers;
- aantal toiletten: 1 per 60 gelijktijdig aanwezige bezoekers;
- aantal wasbakken: 1 per 50 gelijktijdig aanwezige bezoekers.

#### Dieren

Evenementen met dieren verdienen speciale aandacht. Neem goede maatregelen wat betreft hygiëne in de gebruiksruidten, handwas- en eetgelegenheden en de omgang met dieren.

#### Hitte

Lichamelijke inspanning bij warm weer vormt een risico voor de gezondheid. Neem extra maatregelen zoals het aanbevelen van lichte kleding, het beschikbaar stellen van drinken en (rust)plaatsen in de schaduw.

#### Tatoeage- en/ of piercing activiteiten

Voor het aanbrengen van tatoeages, piercings en permanente make-up is een vergunning nodig. Om deze activiteiten op een evenement uit te voeren moet de organisator een vrijstelling van de vergunningplicht aan te vragen. Neem ten minste 2 maanden voor het evenement contact op met de GGD Hollands Midden.

#### **Vragen?**

Bij vragen of onduidelijkheden over Technische Hygiënezorg (Onderdeel 3) kunt u contact opnemen met de afdeling Technische Hygiëne Zorg (THZ) van de GGD Hollands Midden via telefoonnummer 088 - 308 33 81 of per email [mhg@ggdhm.nl](mailto:mhg@ggdhm.nl).

Vragen over het GHOR-advies kunnen worden gesteld aan de GHOR Hollands Midden, via 071 – 516 91 71, of per mail: [evenementen@ghorhm.nl](mailto:evenementen@ghorhm.nl).

## Tijdstabel

### Zaterdag 09 maart 2019



- 09.30 uur      Bowlingbaan Ockenburgh Active  
Wijndaelerduin 25, 2554 BX te Den Haag/Kijkduin  
[www.ockenburghactive.nl](http://www.ockenburghactive.nl)
- 10.00 uur      Kleedruimte open Sporthal Ockenburgh Active  
Wijndaelerduin 25, Den Haag / Kijkduin
- 10.15 uur      Licentiecontrole, registratie en uitreiking rugnummers voor de 66<sup>e</sup> Ronde  
van Zuid Holland in de Bowlingbaan Ockenburgh Active  
Wijndaelerduin 25, Den Haag/Kijkduin +31(0) 703 686 639  
tel. organisatie: +31(0)628 966 170  
Verzoek aan de ploegleiders om hun renners de presentielijst te  
laten tekenen tot uiterlijk 12.45 uur .
- 11.00 uur      Ploegleiders vergadering voor de Ronde van Zuid Holland in de  
Bowlingbaan Ockenburgh Active, Wijndaelerduin 25, Den Haag/Kijkduin  
tel. : +31(0)703 686 639 / tel. Organisatie : +31(0)628 966 170
- 11.30 uur      Juryvergadering in de Bowlingbaan Ockenburgh Active  
Wijndaelerduin 25, Den Haag/Kijkduin tel. : +31(0)703 686 639
- 12.00 uur      Instructie voor volgers met een KNWU-licentie, en voor volgers c.q.  
chauffeurs zonder KNWU-licentie, en het Motorbegeleidingsteam uit  
Zoetermeer. Bowlingbaan Ockenburgh Active.
- 12.40 uur      Definitieve deelnemerslijsten 66e Ronde van Zuid Holland bij de  
wedstrijdleider.bij de start & finish locatie..
- 13.00 uur      Start van de 66e Ronde van Zuid Holland op de Kijkduinsestraat. .
- 16.45 uur      Aankomst van de 66e Ronde van Zuid Holland op de Kijkduinsestraat te  
Kijkduin / Den Haag
- 17.30 uur      Uitslag 66e Ronde van Zuid Holland in de Bowlingbaan Ockenburgh Active,  
Wijndaelerduin 25, Den Haag/Kijkduin  
tel. : +31(0)703 686 639
- 17.45 uur      Prijsuitreiking in de Bowlingbaan Ockenburgh Active,  
Wijndaelerduin 25, Den Haag/Kijkduin tel. +31(0)703 686 639





## STICHTING ORGANISATIE SPORTEVENEMENTEN

Kwikstaartlaan 13  
2566 TP Den Haag  
secretariaat  
Nocturnestraat 16  
2553 TK Den Haag

### TECHNISCHE GIDS 66<sup>e</sup> RONDE VAN ZUID HOLLAND

#### **Artikel – 1 Organisatie**

De 66<sup>e</sup> Ronde van Zuid Holland wordt op zaterdag 09 maart 2019 georganiseerd door de Stichting S.O.S. i.s.m. H.S.K. Trias, houder van de K.N.W.U. wedstrijdlicentie en de benodigde vergunningen van de overheden. Deze licentie en ontheffingen liggen ter inzage bij de secretaris van de organisatie. ( Leo de Jager ).

#### **Artikel – 2 Permanence**

Sporthal Ockenburgh Active Wijndaelerduin 25 Den Haag / Kijkduin – Telefoon : (070 ) 368 66 39

#### **Artikel – 3 Uitgifte Radiocommunicatie**

Radiocommunicatie wordt uitgegeven vanaf 11.00 uur voor de permanence Sporthal Ockenburgh Active aan de Wijndaelerduin te Den Haag / Kijkduin.

#### **Artikel – 4 Wedstrijd Reglementen**

De organisatie wijst er op dat het routeschema en dagprogramma van dit rondeboek als onderdeel van het organisatiereglement beschouwd dient te worden. Alle deelnemers worden geacht op de hoogte te zijn van dit reglement en de reglementen van de K.N.W.U. 2019.

#### **Artikel – 5 Wedstrijdklasse**

De wedstrijd ( vrije klassieker ) wordt verreden onder de auspiciën en volgens de reglementen en jaarlijkse besluiten 2019 en andere bepalingen en instructies van de K.N.W.U. voor Belofte en Elite renners ( prijzenschema 2019 ) .

#### **Artikel – 6 Deelnemers**

De wedstrijd, waarvan de afstand circa 170 km bedraagt, wordt verreden in ploegverband, ploegen bestaande uit minimaal 4 en maximaal 6 renners. De deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige K.N.W.U. licentie als Belofte- of Eliterenner voor het jaar 2019, afgegeven door de K.N.W.U. en aangesloten bij de U.C.I.

#### **Artikel – 7 Inschrijvingen**

Uiterlijk op maandag 04 maart 2019 dient een bevestiging van de namen van de deelnemende renners ( inclusief 3 vervangers ) ontvangen te zijn bij Hans Jansen, Hoenderparklaan 107, 2295 HD Kwintsheul, telefoon ( 0174 ) 295751, Gsm (06 ) 25347568 , email [hansjansen29@gmail.com](mailto:hansjansen29@gmail.com) met licentienummers renners , soigneurs , mecaniciens en ploegleiders. ( Tevens kenteken van de ploegleiderauto's. Officiële inschrijving in permanence vanaf 10.00 uur ). Het volgens de geldende tarieven te betalen inschrijfgeld 2019 te voldoen op bankrekening NL39INGB0652286003 t.n.v. Penningmeester Stichting S.O.S. te Den Haag.

#### **Artikel – 8 Rugnummers / Transponders**

De rugnummers dienen voor aanvang van de ploegleidersvergadering door de ploegleiders te worden afgehaald, waarbij de licenties van de begeleiders en renners ( getekend ) moeten worden getoond en geldig moeten zijn voor 2019. De rugnummers worden gedragen zoals zij worden uitgegeven zonder dat zij verknijpt of verkleind zijn, op welke wijze dan ook, dit geldt tevens voor verstrekte kaderplaatjes.





De rugnummers dienen goed zichtbaar te worden gedragen ook met de maximale exposure voor de Sponsor. De rugnummers dienen na de wedstrijd te worden ingeleverd bij de organisatie. Op elke racefiets van de deelnemers dient een transponder bevestigd te zijn. Zonder transponder wordt u niet geklasseerd en komt u niet in de uitslag voor.

#### **Artikel – 9 Ploegleidersvergadering**

De ploegleidersvergadering vindt plaats om 11.00 uur in de Duinzaal van de Sporthal Ockenburgh Active aan de Wijndaelerduin 25 te Den Haag / Kijkduin.. Hier ontvangen de ploegleiders tevens de bescheiden voor de materiaalwagens. Telefoon ( 070 ) 368 6639

#### **Artikel – 10 Juryvergadering K.N.W.U.**

De Juryvergadering vindt plaats om 11.30 uur in de Duinzaal van Sporthal Ockenburgh Active aan de Wijndaelerduin 25 te Den Haag / Kijkduin. Telefoon (070 ) 368 66 39.

#### **Artikel – 11 Volgerskaravaan**

Alle deelnemers en functionarissen in de wedstrijdkaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwijzingen van de begeleidende Politie functionarissen en K.N.W.U./ Jury / wedstrijdleiding en organisatie dienen stipt te worden opgevolgd, zo niet, dan volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Voor zover bevoegd en daartoe voorzien van een verplichte organisatiesticker en nummer, stellen de voertuigen zich op, naar aanwijzing van de organisatie op het parkeerterrein aan de Zandvoortselaan t.o. de Katwijkse laan tussen 12.30 en 13.00 uur.. Tevens worden allen volgwagens voorzien van de door de K.N.W.U. beschikbaar gestelde stroken met functievermelding zoals, wedstrijdleader, jury, materiaalwagen, organisatie, pers etc. Wagens of motoren welke niet voorzien zijn van genoemde organisatie en K.N.W.U. stroken, worden direct uit de wedstrijdkaravaan verwijderd. ( Alle volgwagens voeren gedimd groot licht tijdens de wedstrijd ) .

#### **Artikel – 12 Bezemwagen**

De bezemwagen is voorzien van en herkenbaar met bezem en groene vlag. De Politie Haaglanden hanteert 5 minuten tussen kop en staart van de wedstrijd. De renners die uit de koers worden gehaald wegens tijdoverschrijding, moeten hun rugnummer afspelden, en zich houden aan de geldende verkeersregels.

#### **Artikel –13 Tekenen presentielijst**

De deelnemers zijn verplicht om de presentielijst te tekenen bij de Jurywagen ( Kijkduinsestraat ) vanaf 12.30 uur op aanwijzing van de microfonist.

#### **Artikel 14 Deelnemerslijsten**

De definitieve deelnemerslijsten zijn vanaf 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd verkrijgbaar bij de start & finish locatie aan de Kijkduinsestraat te Den Haag / Kijkduin.

#### **Artikel – 15 Routeschema en beveiliging**

In geval van een routewijziging zal dit in de ploegleidersvergadering middels een communiqué worden medegedeeld, en worden de renners bij het tekenen van de presentielijst hierop attent gemaakt door de microfonist van de K.N.W.U.. Jury.

De renners dienen de officiële route af te leggen. Zij worden geacht de route als zodanig te kennen. De deelnemers die de route niet volledig hebben afgelegd zal niet in aanmerking komen voor de prijzen en uitslagen van de wedstrijd. Hij zal behalve bij duidelijk aangetoonde en door de wedstrijdcommissarissen geaccepteerde overmacht, voor de wedstrijd worden uitgesloten. Op punten die gevaar kunnen opleveren, worden door de organisatie verkeersregelaars ingezet ( 50 motoren MBT – Zoetermeer ) . De deelnemers dienen op deze punten uiterste attentie en voorzichtigheid te betrachten.





#### **Artikel – 16 Start 66<sup>e</sup> Ronde van Zuid-Holland**

De start vindt plaats om 13.00 uur precies. De deelnemers zijn verplicht tenminste 20 minuten voor de start aanwezig te zijn, voorzien van de door de organisatie uitgereikte en duidelijk zichtbaar aangebrachte rugnummers, en tevens een transponder aangebracht op de juiste plaats aan de racefiets te zijn bevestigd.

#### **Artikel – 17 Ravitaillering**

De ravitaillering is voorzien na 115 km wedstrijd, in het wedstrijd- en tijdschema om circa 15.35 uur aan de Zestienhovenseweg – N 209 t.h.v. Rotterdam – Hillegersberg.

#### **Artikel – 18 Misdragingen**

Alle renner en, begeleiders, wier gedragingen onderweg of in lokaliteiten zodanig zijn, dat zij aanstoot geven aan de openbare orde of zedelijkheid bijvoorbeeld urineren voor of tijdens of na de wedstrijd op plaatsen waar zich publiek bevindt, zullen door de wedstrijdcommissarissen worden beboet. Het straffenschema van de UCI is hierop van toepassing. Verder denkt iedereen aan deze prachtige omgeving en de Provincie Zuid-Holland in het bijzonder, zodat niets uit de volgauto's etc. in het mooie Zuid-Hollandse Landschap terecht komt en schadelijk is voor het milieu.

#### **Artikel – 19 Parkeren permanence / Start & Finish locatie**

Uitsluitend wagens voorzien van een speciale parkeerkaart hebben toegang tot het parkeerterrein van de Sporthal Ockenburgh Active. Andere auto's van verzorgers, renners en volgers moeten worden geparkeerd op het parkeerterrein aan de Wijndaelerweg tegenover de International School. U wordt daar afgeleid door een verkeersregelaar. Parkeren start locatie, iedereen met een auto, renners, officials en begeleiders, moeten in verband met de drukte in Kijkduin (begin badseizoen) parkeren op het parkeerterrein aan de Zandvoortselaan. Mocht u uw auto ergens anders parkeren dan loopt u het risico dat uw auto is weggesleept door de Politie Haaglanden. **KOSTEN € 600,00.**

#### **Artikel – 20 Reservemateriaal neutrale materiaalwagens**

Reservemateriaal verkregen van de neutrale materiaalwagens, dient zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval binnen een half uur na afloop van de wedstrijd te zijn ingeleverd bij de organisatie.

#### **Artikel – 21 Finish 66<sup>e</sup> Ronde van Zuid-Holland / Huldigingen**

De finish vindt plaats omstreeks 16.45 uur aan de Kijkduinsestraat te Den Haag/Kijkduin.

De huldiging vindt plaats na binnenkomst van de bezemwagen bij de Jurywagen voor de eerste drie aankomende bij de Jurywagen aan de Kijkduinsestraat te Den Haag/Kijkduin.

#### **Artikel – 22 Antidopingcontrole**

Voor de antidopingcontrole is er een ruimte in Sporthal Ockenburgh Active duidelijk aangegeven. Deze controle wordt uitgevoerd onder toezicht van de door de K.N.W.U. en UCI aangestelde official conform het "Het reglement Controle Anti Doping UCI". De deelnemers aan de dopingcontrole, worden aan de finish bij de K.N.W.U. Jurywagen bekend gemaakt.

#### **Artikel – 23 Protesten**

De wedstrijd sluit een half uur na aankomst van de winnaar of direct na aankomst van de bezemwagen. Protesten kunnen onmiddellijk na afloop van de wedstrijduitslag (circa een half uur) bij de voorzitter van van de K.N.W.U. Jury worden ingediend, die daartoe bereikbaar is in de Jury vergaderruimte van de Sporthal Ockenburgh Active. (Duinzaal).





**Artikel – 24 Aansprakelijkheid / verantwoordelijkheid organisatie**

De deelnemers en hun begeleiders zijn verplicht alle aanwijzingen te volgen van de Politie Haaglanden , aangemelde medewerkers en verkeersregelaars . De organisatoren dragen geen enkele verantwoordelijkheid voor ongevallen of schade aan derden, en/of materialen, voor tijdens of na de wedstrijd overkomen.

**Artikel – 25 Onvoorziene omstandigheden**

In gevallen waarin het K.N.W.U. / U.C.I. reglement niet voorziet, besluiten de wedstrijdcommissarissen van de K.N.W.U. de organisatie en Politie Haaglanden over alle overige aangelegenheden.

**Bestuur H.S.K. Trias en de Stichting Organisatie Sportevenementen in Zuid Holland wenst u een prettige en sportieve wedstrijd toe.**

**ROUTE:**
**66<sup>e</sup> Ronde van Zuid Holland – 09 maart 2019**

| passage<br>bij<br>44 km/uur | nog te<br>rijden<br>km's | PLAATS              | gereden<br>km's | tussen<br>afstand | OMSCHRIJVING                                                 | nr. |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|-----|
| 13:00                       | 1,0                      | Den Haag - Kijkduin | 0,0             |                   | Start parkeerterrein Zandvoortselaan ( t.o. Katwijkse laan ) | A   |
|                             |                          |                     | 0,1             |                   | verkli li.af Kijkduinsestraat                                | B   |
|                             |                          |                     | 0,1             | 0,1               | verkli re.do Kijkduinsestraat ( Machiel Vrijenhoekdaan )     | C   |
|                             |                          |                     | 0,4             |                   | EINDE NEUTRALISATIE t.h.v. Koffietent Loesje                 | 1   |
|                             | 171,7                    |                     | 0,2             |                   | verkli re.do (Ln v Meerdervoort) - Ockenburghstraat          | 2   |
|                             | 171,3                    |                     | 0,6             |                   | verkli re.do (Beethovenlaan)                                 | 3   |
|                             | 170,6                    |                     | 1,3             |                   | verkli re.do (Lozerlaan)                                     | 4   |
|                             | 169,3                    |                     | 2,6             |                   | verkli re.do (Escamplaan)                                    | 5   |
|                             | 168,8                    |                     | 3,1             |                   | verkli re.do (Meppelweg)                                     | 6   |
|                             | 168,4                    |                     | 3,5             |                   | verkli re.do (Hengelolaan)                                   | 7   |
|                             | 167,8                    |                     | 4,1             |                   | verkli re.do (Melis Stokelaan)                               | 8   |
|                             | 167,3                    |                     | 4,6             |                   | verkli li.af - Erasmusweg                                    | 9   |
|                             | 167,2                    |                     | 4,7             |                   | verkli re.do - ( Ambachtsweg )                               | 10  |
|                             | 164,2                    |                     | 7,7             |                   | verkli re.do - ( Wateringse Veld )                           | 11  |
|                             | 163,0                    |                     | 8,9             |                   | verkli re.do - ( Leijweg )                                   | 12  |
|                             | 162,9                    |                     | 9,0             |                   | verkli re.af - Loevesteinlaan                                | 13  |
| 13.12                       | 162,6                    | Rijswijk            | 9,3             |                   | verkli re.do - ( Sammersweg ) - Schaapweg                    | 14  |
|                             | 162,4                    |                     | 9,5             |                   | rotonde re.do - Schaapweg                                    | 15  |
|                             | 162,2                    |                     | 9,7             | 9,7               | bij Gen. Spoorlaan rechtsaanhouden - Schaapweg op            | 16  |
|                             | 162,0                    |                     | 9,9             |                   | rotonde re.do - Schaapweg                                    | 17  |
|                             | 161,9                    |                     | 10,0            |                   | rotonde 3/4 li.af - S.W. Churchillaan                        | 18  |
|                             | 161,8                    |                     | 10,1            | 0,4               | verkli re.do ( Dr. H.K. van Mooklaan )                       | 19  |
|                             | 161,6                    |                     | 10,3            | 0,2               | verkli re.af Prinses Beatrixlaan                             | 20  |
|                             | 161,5                    |                     | 10,4            |                   | PAS OP - Passage tram.                                       | 21  |
|                             | 161,2                    |                     | 10,7            |                   | verkli re.do - ( Weth. Brederolaan )                         | 22  |
|                             | 160,6                    |                     | 11,3            |                   | verkli re.do - op- en afrit A4                               | 23  |
|                             | 160,2                    |                     | 11,7            | 1,4               | verkli re.do - op- en afrit A4 - Europaweg                   | 24  |
|                             | 159,8                    |                     | 12,1            |                   | wordt Provincialeweg                                         | 25  |
| 13.18                       | 158,6                    | Delft               | 13,3            |                   | verkli re.do - ( Hazepad )                                   | 26  |
|                             | 157,1                    |                     | 14,8            | 3,1               | verkli re.do - Provincialeweg                                | 27  |
|                             | 156,6                    |                     | 15,3            |                   | verkli re.do - ( A. Fleminglaan )                            | 28  |
|                             | 155,7                    |                     | 16,2            |                   | verkli re.do - ( Foreestweg )                                | 29  |
|                             | 154,5                    |                     | 17,4            |                   | verkli re.do - ( Almondestraat )                             | 30  |
|                             | 154,2                    |                     | 17,7            |                   | verkli re.do - ( Westlandseweg )                             | 31  |
|                             | 153,7                    |                     | 18,2            |                   | ew. Verkli li.af - Kruithuisweg                              | 32  |
|                             | 151,1                    |                     | 20,8            |                   | verkli re.do ( Voorhofdreef )                                | 33  |
| 13.25                       | 150,3                    |                     | 21,6            |                   | Passage Delftse Schiebrug                                    | 34  |
|                             | 149,5                    |                     | 22,4            |                   | verkli re.do (over de A13)                                   | 35  |
| 13.26                       | 147,6                    | Delfgauw            | 24,3            |                   | aanhouden richting Delfgauw Pijnacker                        | 36  |
|                             | 144,9                    |                     | 27,0            |                   | rotonde 2/4 - re.do - N470                                   | 37  |



| passage<br>bij<br>44 km/uur | nog te<br>rijden<br>km's | PLAATS                | gereden<br>km's | tussen<br>afstand | OMSCHRIJVING                                            | nr. |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------------------------|-----|
|                             | 144,1                    |                       | 27,8            |                   | rotonde 1/3 -re.do                                      | 38  |
|                             | 143,2                    | Pijnacker             | 28,7            |                   | rotonde 2/4 - re.do - Groene Kade (N470)                | 39  |
|                             | 142,9                    |                       | 29,0            |                   | rotonde 2/4 - re.do (richting Zoetermeer)               | 40  |
| 13.39                       | 142,5                    | Zoetermeer            | 29,4            |                   | rotonde 2/4 - re.do Oostweg                             | 41  |
|                             | 142,1                    |                       | 29,8            |                   | verkli re.do (Scheglaan)                                | 42  |
|                             | 140,6                    |                       | 31,3            | 16,5              | verkli re.do (Pastellaan)                               | 43  |
|                             | 139,9                    |                       | 32,0            |                   | verkli re.do (Lansinghagerweg)                          | 44  |
|                             | 139,1                    |                       | 32,8            |                   | verkli re.do (Zuidweg)                                  | 45  |
| 13.42                       | 138,7                    |                       | 33,2            |                   | verkli re.do (A12)                                      | 46  |
|                             | 138,3                    |                       | 33,6            |                   | rotonde 3/4 - li.af - invoegen op Australieweg          | 47  |
|                             | 138,1                    |                       | 33,8            |                   | verkli re.do (Van Aalstlaan)                            | 48  |
|                             | 138,0                    |                       | 33,9            | 2,6               | verkli re.do (Vaartdreef)                               | 49  |
|                             | 137,8                    |                       | 34,1            |                   | verkli re.do - richting Stompwijk - Europaweg           | 50  |
|                             | 137,3                    |                       | 34,6            |                   | verkli.re.do (Ondineschouw)                             | 51  |
|                             | 136,6                    |                       | 35,3            |                   | verkli.re.do (Luxemburglaan)                            | 52  |
|                             | 136,4                    |                       | 35,5            |                   | Verkli / P- STOMPWIJK - re.af - Zwaardslootseweg (N206) | 53  |
|                             | 134,4                    |                       | 37,5            |                   | rotonde 2/3 re.do - Zwaardslootseweg                    | 54  |
|                             | 133,9                    |                       | 38,0            |                   | verk.li re.do (Filmlaan)                                | 55  |
|                             | 133,0                    |                       | 38,9            |                   | rotonde 1/3 re.do - Zwaardslootseweg                    | 56  |
| 13.50                       | 132,5                    | Leidschendam/Voorburg | 39,4            |                   | wordt Middelweg N206                                    | 57  |
|                             | 132,0                    |                       | 39,9            |                   | 2/4 re.do Jan Koenerweg                                 | 58  |
|                             | 129,9                    |                       | 42,0            |                   | wordt Oosteinde                                         | 59  |
| 13.56                       | 129,7                    | Zoeterwoude           | 42,2            |                   | wordt Stompwijkseweg                                    | 60  |
|                             | 129,5                    |                       | 42,4            |                   | wordt Dokter Kortmannstraat                             | 61  |
|                             | 129,3                    |                       | 42,6            |                   | wordt Burg Detmerweg                                    | 62  |
|                             | 128,2                    |                       | 43,7            |                   | verkli re.do (D. v. Santhorstweg)                       | 63  |
|                             | 128,0                    |                       | 43,9            | 10,0              | verkli re.do (op- en afrit A4)                          | 64  |
|                             | 127,7                    |                       | 44,2            | 0,3               | over A4                                                 | 65  |
| 14.00                       | 126,6                    | Leiden                | 45,3            |                   | verkli re.do (op- en afrit A4) -Europaweg               | 66  |
| 14.01                       | 125,7                    |                       | 46,2            |                   | Passage Lammenschansbrug                                | 67  |
|                             | 125,3                    |                       | 46,6            | 2,4               | verkli / P Centrum re.af - na 20 meter                  | 68  |
|                             | 125,1                    |                       | 46,8            |                   | verkli / P Leiderdorp re.af wordt Kanaalweg             | 69  |
| 14.03                       | 124,4                    |                       | 47,5            | 0,9               | passage Molenbrug                                       | 70  |
|                             | 124,3                    |                       | 47,6            |                   | verkli re.af Hoge Rijndijk                              | 71  |
| 14.05                       | 124,0                    |                       | 47,9            |                   | passage Wilhelminabrug - Weg vervolgen                  | 72  |
|                             | 123,2                    |                       | 48,7            |                   | verkli re.do (Meerburgerkade)                           | 73  |
| 14.07                       | 122,8                    | Leiderdorp            | 49,1            |                   | verkli P- LEIDERDORP - li.af - Persant Snoepweg         | 74  |
|                             | 122,2                    |                       | 49,7            |                   | passage Leiderdorpsebrug                                | 75  |
|                             | 121,9                    |                       | 50,0            | 2,5               | verkli re.do (Acacialaan)                               | 76  |
|                             | 120,3                    |                       | 51,6            |                   | verkli re.do (Engelendaal-Simon Smitweg)                | 77  |
|                             | 117,1                    |                       | 54,8            |                   | rotonde 2/4 re.do                                       | 78  |
|                             | 116,0                    |                       | 55,9            | 5,9               | rotonde 2/3 re.do                                       | 79  |



| passage<br>bij<br>44 km/uur | nog te<br>rijden<br>km's | PLAATS             | gereden<br>km's | tussen<br>afstand | OMSCHRIJVING                                            | nr. |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------------------------|-----|
|                             | 115,2                    |                    | 56,7            | 0,8               | rotonde 2/3 re.af - provinciale weg                     | 80  |
|                             | 115,1                    |                    | 56,8            |                   | rotonde 2/4 re.do - Leidseweg - N446 -                  | 81  |
| 14.16                       | 115,0                    | Oud Ade            | 56,9            | 0,2               | wordt Oud Adeselaan - 4x wegversmalling                 | 82  |
| 14.18                       | 114,3                    | Rijpwetering       | 57,6            |                   | ew P- LEIDEN 9 - re.af - Pastoor v.d Plaatstraat        | 83  |
| 14.19                       | 114,2                    |                    | 57,7            | 0,8               | voor tunnel - li.af                                     | 84  |
|                             | 113,1                    |                    | 58,8            |                   | provincialeweg oversteken                               | 85  |
|                             | 112,6                    |                    | 59,3            |                   | ew - li.af - weg vervolgen - Zuidweg- drempel           | 86  |
|                             | 112,5                    |                    | 59,4            |                   | Tunnel A4                                               | 87  |
|                             | 112,3                    |                    | 59,6            |                   | P.Hoogmade 2 - re.af - brugover - Hoogmadeseweg         | 88  |
| 14.21                       | 112,1                    | Hoog Made          | 59,8            | 2,1               | weg naar links volgen -Noordeinde                       | 89  |
|                             | 110,9                    |                    | 61,0            |                   | wordt Zuideinde                                         | 90  |
|                             | 110,3                    |                    | 61,6            |                   | 2x wegversmalling                                       | 91  |
|                             | 108,2                    |                    | 63,7            |                   | passage Doesbrug - verkeersgeleider                     | 92  |
| 14:22                       | 107,9                    |                    | 64,0            |                   | rotonde 2/3 /P Woubrugge 4 - re.af - Vlietweg           | 93  |
|                             | 107,8                    |                    | 64,1            |                   | wordt Ofwegen - weg volgen                              | 94  |
| 14:25                       | 105,9                    | Woubrugge          | 66,0            | 6,2               | wordt Kerkweg                                           | 95  |
|                             | 101,0                    |                    | 70,9            | 4,9               | rotonde 2/4 re.do                                       | 96  |
|                             | 97,9                     |                    | 74,0            |                   | passage Woubrugsebrug                                   | 97  |
| 14.28                       | 96,4                     |                    | 75,5            | 4,6               | rotonde 2/4 re.do - Kruisweg                            | 98  |
| 14.31                       | 95,0                     | Rijnsaterswoude    | 76,9            | 1,4               | verki - li.af/P Rijnsaterswoude 3 - Herenweg N207       | 99  |
|                             | 94,9                     |                    | 77,0            | 0,1               | rotonde 1/4 /P LANGERAAR - re.af - P Vriezenweg         | 100 |
|                             | 92,5                     |                    | 79,4            |                   | wordt Geerweg                                           | 101 |
| 14.44                       | 89,7                     |                    | 82,2            | 5,2               | vóór brug/P PAPENVEER TER AAR - re.af-Westkanaalweg     | 102 |
| 14.46                       | 89,6                     | Papenveer          | 82,3            |                   | P.Nieuwveen 3 - li.af                                   | 103 |
|                             | 86,6                     |                    | 85,3            | 3,1               | bij brug linksaf gelijk rechtsaf Oostkanaalweg op       | 104 |
| 14.49                       | 86,3                     | Ter Aar            | 85,6            |                   | Oostkanaalweg blijven volgen ( N207 )                   | 105 |
| 14.53                       | 84,7                     | Alpnen aan de Rijn | 85,9            |                   | rotonde 2/4 re.do Oostkanaalweg                         | 106 |
|                             | 84,6                     |                    | 86,3            |                   | N 207 blijven volgen                                    | 107 |
|                             | 82,1                     |                    | 86,7            |                   | e.w. rechtsaf Oostgouwseweg N 207                       | 108 |
| 14.57                       | 81,9                     | Boskoop            | 87,1            |                   | bocht naar links - wordt Boskoopseweg                   | 109 |
|                             | 80,0                     |                    | 87,2            | 1,9               | rotonde 1/3 re.af Boskoopseweg -wordt Alphenseweg N 207 | 110 |
|                             | 79,5                     |                    | 87,3            |                   | wordt Dem Ham - wordt Henegouwseweg N 207               | 111 |
| 15.00                       | 79,3                     | Waddinxveen        | 89,9            | 2,5               | passage Hegbrug Waddinxveen rechtsaf Kerkweg-Oost       | 112 |
|                             | 79,0                     |                    | 92,9            | 3,1               | Rotonde 2/3 linksaf wordt Kanaalstraat                  | 113 |
|                             | 78,5                     |                    | 93,4            |                   | Kanaalstraat re.do wordt Kanaaldijk N 454               | 114 |
|                             | 78,4                     |                    | 93,5            |                   | e.w. rechtsaf wordt DREEF                               | 115 |
| 15.04                       | 78,3                     |                    | 93,6            |                   | rotonde rechtdoor DREEF                                 | 116 |
|                             | 78,2                     |                    | 93,7            |                   | rotonde 3/4 links.af wordt Beijerincklaan N 453         | 117 |
|                             | 77,6                     |                    | 94,3            |                   | rotonde 2/4 re.do blijft Beijerincklaan N 453           | 118 |
| 15.07                       | 75,5                     |                    | 96,4            |                   | rotonde 2/4 re.do blijft Beijerincklaan N 453           | 119 |
|                             | 73,3                     |                    | 98,6            | 5,7               | rotonde ¼ rechtsaf wordt Bredeweg                       | 120 |
|                             | 72,1                     |                    | 99,8            |                   | rotonde re.do blijft Bredeweg                           | 121 |



| passage<br>bij<br>A4 km/uur | nog te<br>rijden<br>km's | PLAATS        | gereden<br>km's | tussen<br>afstand | OMSCHRIJVING                                     | nr. |
|-----------------------------|--------------------------|---------------|-----------------|-------------------|--------------------------------------------------|-----|
| 15.08                       | 71.4                     | Moerkapelle   | 100.5           |                   | wordt Moerkapellezijde                           | 122 |
|                             | 70.0                     |               | 101.9           |                   | rechtdoor wordt Voorlaan                         | 123 |
|                             | 69.5                     |               | 102.4           |                   | rechtsaf wordt Dwarslaan                         | 124 |
|                             | 67.8                     |               | 104.1           |                   | onder de N 209 door - ( Nieuwe Hoefweg )         | 125 |
| 15.10                       | 66.9                     |               | 105.0           |                   | linksaf Prismalaan Oost                          | 126 |
|                             | 66.5                     |               | 105.4           |                   | Prismalaan Oost blijven volgen                   | 127 |
|                             | 66.3                     |               | 105.6           |                   | linksaf Zoetermeerselaan                         | 128 |
|                             | 65.9                     | Zoetermeer    | 104,1           |                   | rechtsaf N 209 wordt Nieuwe Hoefweg              | 129 |
|                             | 65.3                     |               | 105,0           |                   | verkli re.do - ( op- en afrit A - 12 )           | 130 |
|                             | 64.4                     |               | 105,4           |                   | verkli re.do - ( boven A - 12 )                  | 131 |
|                             | 62.6                     |               | 105,6           |                   | verkli re.do - ( Laan van Mathenesse )           | 132 |
| 15.23                       | 61.3                     |               | 106,0           |                   | verkli re.do - ( ingang veilingcomplex )         | 133 |
|                             | 60.7                     |               | 106,6           |                   | verkli re.do - Overbuurtseweg (N209)             | 134 |
|                             | 59.2                     |               | 107,5           |                   | verkli-re.do (Hoekeindseweg)                     | 135 |
| 15.25                       | 57.6                     | Lansingerland | 11.3            |                   | verkli-re.do (Leeuwenhoekweg) - Leeuwenakkerweg) | 136 |
|                             | 57.5                     |               | 114.4           |                   | verkli-re.do (De Kulck)                          | 137 |
|                             | 55.8                     |               | 116.1           |                   | verkli-re.do (De Kulck)                          | 138 |
|                             | 54.8                     |               | 117.1           | 18.5              | wordt Zestienhovenweg (N209)                     | 139 |
| 15.37                       | 53.4                     | Rotterdam     | 118,5           | 1,4               | verkli-re.do (A.Verbeek-Ohrlaan) - Doenkade      | 144 |
|                             | 51.2                     |               | 120,7           | 2,2               | VERZORGING                                       | 145 |
|                             | 49.2                     |               | 122,7           |                   | rotonde re.af wordt N-471                        | 146 |
|                             | 45,8                     |               | 126,1           | 5,4               | rotonde re.do N-471                              | 147 |
|                             | 45,7                     |               | 126,2           | 0,1               | rotonde re.do N-471                              | 148 |
|                             | 45.4                     | Pijnacker     | 126,5           | 0,3               | rotonde ¾ re.af N-470 ( Tolhoekplein             | 149 |
| 15.48                       | 44,9                     |               | 127,0           | 0,5               | rotonde re.do N-470 ( Faunalaan )                | 150 |
|                             | 44.5                     |               | 127,4           |                   | rotonde re.do N-470 ( Tuindersweg                | 151 |
|                             | 44,0                     |               | 127,9           | 0,9               | rotonde re.do N-470 ( Zuidpoldersingel )         | 152 |
|                             | 43.2                     | Delfgauw      | 128,7           |                   | linker rijbaan aanhouden                         | 153 |
|                             | 42.4                     |               | 129,5           |                   | rotonde re.do over de A-13                       | 154 |
|                             | 41.8                     | Delft         | 130,1           | 2,2               | wordt Kruithuisweg                               | 155 |
|                             | 40.4                     |               | 131,5           | 1,4               | Kruithuisweg blijven volgen                      | 156 |
| 15.58                       | 40.0                     |               | 131,9           | 0,4               | passage Delftse Schiebrug (Kruithuisweg)         | 157 |
|                             | 39.8                     |               | 132,1           |                   | verkli re.do (Voorhofdreef)                      | 158 |
|                             | 39.6                     |               | 132,3           | 0,4               | verkli/P Den Hoorn - re.af - Prov.Weg N15        | 159 |
|                             | 39.2                     |               | 132,7           |                   | verkli/P Den Hoorn - li.af                       | 160 |
|                             | 38.9                     |               | 133,0           |                   | verkli/P Den Hoorn - re.af - Westlandseweg       | 161 |
|                             | 38.7                     |               | 133,2           | 0,9               | rotonde 2/4 re.do                                | 162 |
|                             |                          |               | 134,5           | 1,3               | verkli - li.af - Buitenwatersloot                | 163 |
| 16.03                       | 35.7                     | Den Hoorn     | 136,2           |                   | Hoornseweg                                       | 164 |
|                             | 33.2                     |               | 138,7           |                   | verk.li - voetgangers                            | 165 |
|                             | 31.7                     |               | 140,2           | 5,7               | P / Schipluiden - li.af - Rijksstraatweg         | 166 |
| 16.04                       | 30.6                     | Schipluiden   | 141,3           | 1,1               | ew/P Schipluiden - li.af - Rijksstraatweg N468   | 167 |



| passage<br>bij<br>44 km/uur | nog te<br>rijden<br>km's | PLAATS                     | gereden<br>km's | tussen<br>afstand | OMSCHRIJVING                                                      | nr. |
|-----------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|
|                             | 29.3                     |                            | 142,6           | 1,3               | Gaagweg                                                           | 168 |
|                             | 28.1                     |                            | 143,8           | 1,2               | Oostgaag                                                          | 169 |
| 16.13                       | 26.9                     | Maasland                   | 145,0           | 1,2               | P / Maasland - rechtsaanhouden - Westgaag                         | 170 |
|                             | 26.5                     |                            | 145,4           |                   | P / Doorgaand verkeer - re.af-Burgerweg                           | 171 |
|                             | 25.9                     |                            | 146,0           | 1,0               | 2e weg-li.af - Coldenhovenlaan                                    | 172 |
|                             | 25.7                     |                            | 146,2           | 0,2               | 1e weg-li.af - Herenlaan                                          | 173 |
|                             | 25.6                     |                            | 146,3           |                   | ew-re.af - Westgaag-SMALLE WEG                                    | 174 |
|                             | 24.9                     |                            | 147,0           |                   | onder viaduct A20                                                 | 175 |
|                             | 24.8                     |                            | 147,1           | 0,9               | ew-re.af - oprit op naar Maasdijk                                 | 176 |
| 16.18                       | 24.5                     | Maassluis                  | 147,4           |                   | einde oprit / voorkr / P.MAASDIJK 2-re.af-Maasdijk                | 177 |
| 16.19                       | 22.1                     |                            | 149,8           | 2,7               | verkli re.do - Coldenhovelaan / Aartsdijkweg                      | 178 |
|                             | 21.6                     |                            | 149,8           |                   | verkli-re.door (Bandijkweg-Transportweg)                          | 179 |
| 16.19                       | 21.1                     | Maasdijk                   | 150,3           |                   | verkli- P / MAASDIJK 1-li.af-Maasdijk N 220                       | 180 |
|                             | 20.5                     |                            | 150,8           |                   | rotonde re.door -Maasdijk ( Honderdland )                         | 181 |
|                             | 18.6                     |                            | 151,8           |                   | linksaf de Pettendijk op ( bij Oranjesluis )                      | 182 |
|                             | 17.7                     |                            | 154,6           | 4,8               | MBT ( pas op 2 x bazaltblokken )                                  | 183 |
|                             | 16.4                     | Hoek van Holland ( R'dam ) | 156,0           |                   | rotonde linksaf - Hoeksebaan ( N 223 – E 30 )                     | 184 |
|                             | 15.8                     |                            | 157,1           | 2,5               | rechts aanhouden – Hoeksebaan ( N 223 – E 30 )                    | 185 |
|                             | 14.9                     |                            | 157,3           |                   | rechts aanhouden - Haakweg                                        | 186 |
|                             | 13.7                     |                            | 159,0           | 1,9               | rechtsaf - Haakweg / Nieuwelaan                                   | 187 |
|                             | 12.5                     |                            | 160,0           |                   | verkli-li.af – Maasdijk ( N 220 )                                 | 188 |
|                             | 12.1                     |                            | 161,9           |                   | rotonde 2/3 re.door – Maasdijk ( N 220 )                          | 189 |
| 16.29                       | 11.9                     | -Gravenzande               | 161,5           |                   | Verkli / P 's-Gravenzande - re.af - Noordlandseweg                | 190 |
|                             | 11.7                     |                            | 161,9           |                   | Zeestraat                                                         | 191 |
|                             | 10.9                     |                            | 162,1           |                   | rotonde 3/4 re.do-Monsterseweg                                    | 192 |
|                             | 9.3                      |                            | 162,6           |                   | rotonde 2/3 re.do (Kon.Julianaweg)                                | 193 |
| 16.32                       | 9.1                      | Monster                    | 162,8           |                   | 's-Gravenzandseweg                                                | 194 |
|                             | 8.5                      |                            | 163,4           | 5,6               | rotonde 2/4 re.do - Emmastraat                                    | 195 |
|                             | 7.9                      |                            | 164,0           | 1,0               | rotonde 2/4 re.do - Emmastraat                                    | 196 |
|                             | 7.3                      |                            | 164,5           |                   | verkli - li.af - Molenweg                                         | 197 |
|                             | 6.3                      |                            | 165,6           |                   | verkli / P Den Haag - re.af – wordt Haagweg                       | 198 |
| 16.40                       | 3.8                      | Den Haag                   | 168,1           |                   | wordt Monsterseweg                                                | 199 |
| 16.42                       | 1.9                      |                            | 170,0           | 4.4               | Verkli/P Kijkduin li.af wordt Ockenburghstraat (rechter rijbaan ) | 200 |
|                             | 1.3                      |                            | 170,6           |                   | verkli re.do Ockenburghstraat (Beethovenlaan)                     | 201 |
|                             | 0.9                      |                            | 171,0           |                   | verkli re. do – Kijkduinsestraat ( Laan van Meerdervoort )        | 202 |
| 16.44                       | 0.3                      |                            | 171,6           |                   | verkli re.do Kijkduinsestraat (Machiel Vrijenhoeklaan)            | 203 |
| 16.45                       | 0.0                      | Finish Den Haag / Kijkduin | 171,9           |                   | Finish Kijkduinsestraat t.h.v. de Zandvoortselaan                 | 204 |
|                             |                          |                            |                 |                   |                                                                   |     |
|                             |                          | LEGEND                     |                 |                   |                                                                   |     |
|                             |                          | ew – einde weg             |                 |                   | verkli re.do – verkeerslichten rechtdoor                          |     |
|                             |                          | li.af – linksaf            |                 |                   | verkli re.af – verkeerslichten rechtsaf                           |     |
|                             |                          | re.af – rechtsaf           |                 |                   | verkli li.af – verkeerslichten linksaf                            |     |
|                             |                          | re.do – rechtdoor          |                 |                   | kr – kruising                                                     |     |