

BIJLAGE 2: BELEIDSREGELS VERKEERSONTHEFFINGEN BUSHALTES, BUSBANEN EN BUSSTROKEN

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tilburg:

GELET OP:

artikel 7 van de Beleidsregels verkeersontheffingen Gemeente Tilburg 2018,

OVERWEGENDE DAT:

- er binnen de gemeente Tilburg busbanen en busstroken zijn aangelegd voor een bevordering van de doorstroming van het openbaar vervoer, 2) dat deze busbanen en busstroken volgens het RVV 1990 uitsluitend gebruikt mogen worden door bestuurders van een lijnbus, autobus of tram en 3) dat taxivervoer eveneens geschaard dient te worden onder openbaar vervoer;
- er redenen kunnen zijn om met een voertuig een busbaan of busstrook te mogen berijden of een voertuig te laten stilstaan bij een bushalte,

BESLUIT:

vast te stellen de

BELEIDSREGELS VERKEERSONTHEFFINGEN BUSHALTES, BUSBANEN EN BUSSTROKEN

Artikel 1 Begripsomschrijving

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

- a. bushalte: de plaats die gemarkeerd is met blokaanduiding en aangeduid is met een bord "bushalte." Bij het ontbreken van een blokmarkering de afstand binnen 12 meter van het voorgenoemd bord.
- b. ondernemer taxivervoer: de onderneming die zich gespecialiseerd heeft in het vervoer van personen en houder is van een geldige taxivergunning.
- c. aanbieder van personenvervoer: de onderneming die zich gespecialiseerd heeft in het vervoer van personen.

Artikel 2 Verkeersontheffingen voor taxivervoer

1. Aan een ondernemer taxivervoer kan een verkeersontheffing verleend worden voor het berijden van busbanen en busstroken ten behoeve van aan een dienst gerelateerde ritten.
2. De verkeersontheffing wordt verleend voor onbepaalde tijd.
3. De verkeersontheffing wordt vrij van kenteken en op naam van de ondernemer taxivervoer verleend.
4. De in lid 1 genoemde verkeersontheffing mag uitsluitend gebruikt worden met een taxivoertuig dat als zodanig herkenbaar is en voldoet aan alle wettelijke eisen en extra kwaliteitseisen van de gemeente Tilburg die aan het taxivervoer zijn verbonden.
5. De ontheffinghouder dient ieder taxivoertuig te voorzien van een kopie van de verleende verkeersontheffing.

Artikel 3 Verkeersontheffingen voor werkzaamheden aan bushaltes

1. Aan een opdrachtnemer die belast is met een opdracht van de wegbeheerder of de aanbieder van het busvervoer voor werkzaamheden aan bushaltes kan een verkeersontheffing worden verleend voor het berijden van busbanen en busstroken en het stilstaan bij bushaltes.
2. De in lid 1 genoemde verkeersontheffing mag uitsluitend worden gebruikt voor het berijden van busbanen en busstroken indien de bushalte waar de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd niet anders kan worden bereikt.

Artikel 4 Verkeersontheffingen voor de aanbieder personenvervoer lijnbussen

1. Aan de aanbieder van personenvervoer door middel van lijnbussen kan een verkeersontheffing worden verleend voor het berijden van de busbanen en busstroken en het stilstaan bij bushaltes met andere voertuigen dan lijnbussen.
2. De in lid 1 genoemde verkeersontheffing mag uitsluitend gebruikt worden voor het berijden van busbanen en busstroken voor werkzaamheden van de aanbieder van het personenvervoer.

Artikel 5 Verkeersontheffingen in verband met bestemmingsverkeer

1. Aan degene die een locatie om een aantoonbare reden moet bereiken en deze uitsluitend via een busbaan of busstrook kan bereiken kan een verkeersontheffing verleend worden voor het berijden van busbanen en busstroken.

2. De in lid 1 genoemde verkeersontheffing beperkt zich tot de busbaan of busstrook waarvan het noodzakelijk is om deze te berijden.

Artikel 6 Inwerkingtreding

Deze beleidsregels treden in werking op 15 november 2018. Op dat moment vervalt de "Beleidsregel medegebruik busbanen gemeente Tilburg 2011."