

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland  
D.R.O.S. Infrastructuur  
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door H.J.G. Zaat  
Functie Verkeersspecialist  
Postadres Postbus 8300  
3503RH Utrecht  
Bezoekadres Houttuinlaan 10  
3447GM Woerden  
Telefoon 06-51786483  
E-mail MDN-Infra-verkeersspecialisten-  
West@Utrecht.politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de  
Gemeente IJsselstein

Ons kenmerk HJGZ/2018/  
Uw kenmerk  
Datum 21 november 2018  
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, deel ik u het volgende mede:

**Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen in / op Schuttersgracht te IJsselstein**

**Aanleiding:**

**Burgemeester en wethouders van de gemeente IJsselstein hebben besloten:**

- 1. Tot het plaatsen van bord C02 en C03 met onderbord OB54 op de Schuttersgracht t.h.v. de inrit naar het Koningshof en bij de aansluiting met de Weidstraat, een en ander conform bijgevoegde situatietekening 3845*

Ingevolge artikel 24 van het BABW worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de Korpschef van politie, gemandateerd aan de verkeersspecialist van de betrokken Eenheid.

**Huidige situatie**

De Schuttersgracht is momenteel bereikbaar van twee zijden. Gezien de breedte van de weg is dit niet wenselijk.

### Voorgestelde situatie

Door het instellen van éénrichtingsverkeer, zal de verkeersafwikkeling, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van de binnenstad verbeteren. Daarnaast zal deze situatie ook passen binnen het verkeerscirculatieplan Binnenstad.

### Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

- Veiligheid

Deze maatregel komt de verkeersveiligheid ten goede

- Bereikbaarheid

Deze maatregel zal een positieve bijdrage leveren aan de bereikbaarheid.

- Handhaafbaarheid

Door het plaatsen van bord C2 met onderbord OB54 aan de zijde van de kruising Schuttersgracht en het plaatsen van bord C3 met onderbord OB54 aan de zijde van de Molenstraat, e.e.a. volgens bijgevoegde tekening, is de maatregel is handhaafbaar.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit derhalve positief te adviseren.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland **positief** heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit en dus instemt met de maatregel.

Ik verzoek U mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

- De in deze brief genoemde weg is gelegen *binnen* de bebouwde-kom-grenzen van genoemde gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 W.V.W. en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht,

Met vriendelijke groet,



H.J.G. (Dick) Zaat | Verkeersspecialist



