

**POLITIE
EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
District Zeeland**

Postbus 8050
5004 GB Tilburg

Behandeld door J.W. van der Maas

Onderwerp: parkeren met twee wielen op het trottoir voor ZilverLindestraat

Uw kenmerk: Vkb-2018-30-Zilverlindestraat
Ons kenmerk: 2018267793

Datum: 13-11-2018

. College van burgemeester en wethouders te Tilburg

Geacht college,

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer, met betrekking tot het te nemen verkeersbesluit over het parkeren met twee wielen op het trottoir van de Zilverlindestraat te Tilburg, is het volgende advies van toepassing:

Besluit:

Burgemeester en wethouders van Tilburg zijn voornemens te besluiten:

- om het parkeren met twee wielen op het trottoir van de Zilverlindestraat te formaliseren.

Overweging:

De overwegingen staan beschreven in het bij dit advies bijgevoegde verkeersbesluit met zaaknummer Vkb-2018-30-Zilverlindestraat.

Voor de bijzonderheden wordt verwezen naar het bijgevoegde verkeersbesluit en bijbehorende situatietekening.

Te nemen maatregel:

De maatregel wil men uitvoeren door:

- het plaatsen van borden E08b, uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Voor de bijzonderheden wordt verwezen naar het bijgevoegde verkeersbesluit en bijbehorende situatietekening.

Vermelding politie:

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, afgekort RVV 1990.

Besluit Administratieve Bepalingen in zake het Wegverkeer, afgekort BABW.

De politie heeft naar aanleiding van dit verkeersbesluit, met behulp van Google Maps en Streetview, onderzoek verricht en het volgende bevonden.

De Zilverlindestraat is een voor het openbaar verkeer openstaande weg, gelegen binnen de bebouwde kom van Tilburg, gemeente Tilburg en:

- is opengesteld voor verkeer van twee richtingen;
- valt binnen een 30 km/uur-zone, aangegeven met bord A01-30zb, bijlage 1 van het RVV 1990;
- valt binnen een parkeerverbod-zone, aangegeven met bord E01zb, bijlage 1 van het RVV 1990;
- is ingericht met een trottoir, van ongeveer 150 cm breed, aan oostzijde van de rijbaan;
- is ingericht met een trottoir, van ongeveer 120 cm breed, aan de westzijde van de rijbaan;
- is ingericht met parkeervakken, van ongeveer 150 cm breed, aan de westzijde van de rijbaan;

- heeft een rijbaan van ongeveer 510 cm breed.

Betekenis verkeerstekens:

- Bord E8b, uit bijlage 1 van het RVV 1990, betekent parkeergelegenheid op de stoep, alleen bestemd voor de voertuigcategorie die op het bord is aangegeven; tevens parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën.

Opmerkingen politie:

- De plaats op de weg is geregeld in de artikelen 3 t/m 10 van het RVV 1990. Artikel 10, lid 1 RVV 1990 zegt het volgende: Andere bestuurders, dan die genoemd in de artikelen 5 t/m 8, gebruiken de rijbaan.
- Deze vorm van parkeren toestaan is tegenstrijdig met de plaats op de weg en met de parkeerverbodzone.
- Het trottoir is 150 cm breed. Dus smaller dan een gemiddelde auto breed is.
- De maatregel staat bestuurders toe om op de hele breedte van het trottoir te parkeren. Als er maar met twee wielen op het trottoir geparkeerd wordt, is dit toegestaan.
- Een trottoir moet volgens de geldende richtlijnen een minimale breedte hebben van 120 cm.
- Voetgangers en bestuurders van gehandicapte voertuigen moeten volgens artikel 4 en 7 van het RVV 1990 gebruik maken van het trottoir. Onder de categorie voetgangers vallen ook rolstoelgebruikers, voetgangers met: rollator, kinderwagens, etc. etc. Als de maatregel wordt ingevoerd kan een vrije doorgang voor deze categorie verkeersdeelnemers niet worden gegarandeerd. Zij worden gedwongen om het obstakel via de rijbaan te ontwijken. Er bestaat een risico dat het obstakel het zicht zal ontnemen.
- Het trottoir is niet voorzien van op- en afritten. Hierdoor kunnen rolstoelgebruikers, voetgangers met: rollator of kinderwagen het obstakel niet of moeilijk voorbij.
- Het risico is dat bewoners en bezoekers van de percelen langs dit trottoir door de geparkeerde auto's gehinderd worden bij het betreden of verlaten van deze percelen.

Al met al kan worden geconcludeerd dat de maatregel de bruikbaarheid van het trottoir, waar deze feitelijk voor bestemd is, zal aantasten en daardoor komt de veiligheid van verkeersdeelnemers in het geding.

Advies politie:

Verwijzend naar genoemde opmerkingen concludeert de politie dat de overwegingen van de te nemen maatregel die in het (concept) verkeersbesluit staan vermeld, niet overeenstemt met het gestelde in artikel 2, lid 1 a, b, en c van de Wegenverkeerswet 1994.

Omdat de te nemen maatregel:

- de veiligheid op de weg niet verzekert;
- het weggebruikers en passagiers niet beschermt;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan niet garandeert, geeft de politie, op grond van eerder genoemde argumenten, een negatief advies af op dit verkeersbesluit.

De korpschef van politie,
namens deze,
De politiefchef van de eenheid Zeeland-West-Brabant,
namens deze,

Jan-Wouter van der Maas
Brigadier van Politie