LET OP!
Volgens eis 01209 is deze kilometrering 0.941, echter op tekening 21071559 "Overzicht dwarsprofielen aansluiting sluis- en kanaalbodem" is deze 0.942
Beide getekend, welke is juist?

Nieuwe loop Kanjel

Bestaande Kanjel dempen

Bestaande uitstroomconstructie verwijderen

Aansluiting op kwelscherm benedenhoofd

Stortsteen S-40kg 300 dik

Uitstroomconstructie duiker

Schottbalksponningen

Sl-ankers h.o.h. 2800

Patroon GEWI-palen

Damwandscherm AZ18 S240 vanaf +28.00

Gebouw slopen

Huidige betonnen taludbekleding behouden

As vaarweg = as nieuwe keersluis
Arg=12.230[g]

Huidige bovenhoofd slopen tot niveau kanaalbodem

Aansluiting op bestaande situatie

Huidige betonnen taludbekleding behouden

Steenbestorting 10-60kg vol en zat gegenstreerd colloidaal beton

Betonnen taludbekleding verwijderen

Steenbestorting Los gestort 10-60kg op geotextiel en waterremmende laag

Sl-ankers

Damwandscherm AZ18 S240 vanaf +28.00

Hydraulische afsluiter Eurotech n.o.

Vaste ladder

Schottbalksponningen

Krooshek

Opstelplaats reinigen krooshek 4x18m, Steiconplaten d=160mm

Stortsteen S-40kg 300 dik

Intaat Juka

Opstelplaats pompen 6x12m, Steiconplaten d=160mm

Instroomconstructie duiker (met afsluiter)

Bestaande instroomconstructie verwijderen

Bestaande Kanjel dempen

Nieuwe loop Kanjel

Aansluiting op kwelscherm benedenhoofd

Waterremmende laag met grind

Huidige betonnen bodembekleding behouden

Huidige benedenhoofd slopen tot niveau kanaalbodem

Aansluiting op bestaande situatie

Huidige betonnen taludbekleding behouden

TOELICHTING

Maten in millimeters, tenzij anders vermeld
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

- Betonvoren
- Aanvullen
- Ontgraven
- Onderwaterbeton
- TB-grens

0 5 10 15 20 25 m
1:250

ARCHIEF

Behoort bij het besluit van het dagelijks Bestuur van het waterschap d.d. 9 JUN 2015
(vergunning) TKE

BESIX | Lievense CSO infra water milieu

nr	omschrijving wijziging	datum	getekend
1.0	Eerste uitgave	20-02-2015	TKE

NIEUWE KEERSLUIS LIMMEL

VERGUNNINGSONTWERP
SITUATIETEKENING KEERSLUIS OP TRACÉWETKAART

projectcode:
ontwikkelnummer: 31033108
jaar: 2015

getekend	TKE	20-02-2015	behoort bij		
gecontroleerd	ESW	20-02-2015	blad 1	in 1	bladen
vrijgegeven	KWA	20-02-2015	status DEFINITIEF	versie 1.0	

formaat A0 schaal 1:250
regnr
tekenr LIN-03.04-ALG-LIE-T-SIT-0010