

STATISCHE BEREKENING

Projectnummer: 2018/00262

Project:

Plaatsen van een Agrarische bedrijfsruimte

VOORSCHRIFTEN :

NEN EN 1990 NEN EN 1991-1-1 NEN EN 1991-1-3 NEN EN 1991-1-4
NEN EN 1992-1-1 NEN EN 1993-1-1 NEN EN 1993-1-8
NEN 9997-1

Voor:

Landbouwbedrijf Sloetjes
Heisterboomsdijk 9
7025CS Halle
Tel. 06-518409417

Architect:

Steenbergen Bouwwerken BV

Tekening:

610-1 dd.27-09-18

Datum:

Oktober 2018



Milrooijseweg 41 | 5258 KG Berlicum | 073 503 2527

Alle werkzaamheden worden verricht onder toepasselijkheid van de rechtsverhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011, gedeponneerd ter griffie van de rechtbank te Amsterdam op 21 juli 2011 onder nummer 78/2011. Op verzoek kunnen wij u deze algemene voorwaarden toezenden.

INHOUD

1	Algemeen	2
1.1	Constructie omschrijving.....	2
1.2	Onderbouw	2
1.3	Bovenbouw en stabiliteit	2
1.4	Daken	2
1.5	Materialen.....	3
1.6	Toegepaste computersoftware.....	3
1.7	Normen	4
2	Belastingen.....	4
2.1	Belastingfactoren	4
2.2	Daken/ wanden en vloeren.....	5
3	Staalconstructie.....	7
3.1	Spanten	7
3.1.1	Hoofdspanten as 2 t/m 4.....	9
3.1.2	Hoofdspanten as 6/ 7	55
3.1.3	Spant As 5.....	103
3.1.4	Spant As 8.....	141
3.1.5	Windstijlen as 8	208
3.1.6	Spant as 1	229
3.1.7	Windstijlen as 1	336
3.1.8	Stabiliteit	382
3.1.9	Drukkoker	382
4	Betonconstructies / Fundering.....	384
4.1	Poeren	384
4.1.1	Poer As 1/ 5/ 8.....	384
4.1.2	Poeren As 2 t/m 4.....	386
4.1.3	Poeren As 6 en 7.....	388
4.1.4	Overzicht fundering.....	390
5	Bijlage	391
5.1	Grondverbetering.....	391

1 Algemeen

1.1 Constructie omschrijving

Het project betreft de nieuwbouw van een agrarische bedrijfsruimte aan de Heisterboomsdijk 9 te Halle.

Deze berekening bevat de uitwerking van de staal-, hout- en funderingsconstructies voor de berging t.b.v. de omgevingsvergunning.

Het gebouw heeft een licht industriële functie en is ontworpen in gevolgklasse CC1 met een referentieperiode van 15 jaar. Het gebouw is gelegen in windgebied 3 Met een onbebouwde omgeving met een hoogte van ca. 10 mtr boven maaiveld voor de bepaling van de stuwdruk. Voor de gehanteerde belastingen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

1.2 Onderbouw

Het gebouw wordt op verzoek van de opdrachtgever op “staal” gefundeerd. Er wordt uitgegaan van de opgedane ervaring met de bestaande bebouwing in combinatie met een beoordeling tijdens de bouwwerkzaamheden. Conform GC klasse 1 moet dit in het werk worden gecontroleerd. Hiervoor moet minimaal een vaste laag van 1,50 mtr aanwezig zijn. Controle met handsondeerapparaat, waarde > 4 MPa, zo niet dient een grondverbetering te worden toegepast. Zie hiervoor de bijlage.

1.3 Bovenbouw en stabiliteit

De bovenbouw van de stal bestaat uit ongeschoorde stalen spanten welke in de lengterichting worden geschoord.

Het bouwbesluit 2012 stelt geen eisen aan de maximale horizontale verplaatsing van de spantconstructies. Toepassing van de NEN-EN 1991-1-4 zou, voor wat betreft horizontale verplaatsingen, resulteren in een veel zwaardere spantconstructie dan tot nu toe gangbaar was bij toepassing van de TGB 1990 - NEN 6702, met de opdrachtgever is overeengekomen dat de horizontale verplaatsing niet maatbepalend voor de spantprofielen is.

1.4 Daken

De dakconstructie bestaat uit gordingen met daarop geïsoleerde sandwichpanelen.

1.5 Materialen

Beton:	Norm beton: Betonkwaliteit: Milieuklasse: Samenstelling: Portland/hoogovencement: Norm betonstaal: Wapening: Wapeningsklasse: Volgens normverwijzing;	NEN-EN 206-1 / NEN 8005 C20/25 - tenzij anders vermeld XC2 - tenzij anders vermeld volgens zeefanalyse betoncentrale klasse A NEN-EN 10080 / NEN 6008 B 500 voor staven en netten A - tenzij anders vermeld EN 1992 - Eurocode 2
Staal:	Norm constructiestaal: Staalsoort: Norm vervaardiging: Elektrisch te lassen Norm boutkwaliteit: Boutgaten: Boutkwaliteit: Ankerkwaliteit: Volgens normverwijzing;	NEN-EN 10025 1 t/m 6 S235JRG2 – volgens EN 10025 NEN-EN 1090-2 a = 4 mm - tenzij anders vermeld NEN-EN-ISO 898-1 te boren 8.8 4.6 EN 1993 - Eurocode 3
Hout:	Norm hout: Houtsoort: Europees Droogteklasse: Sterkteklasse: Volgens normverwijzing;	NEN-EN 338 Naaldhout III C18 - tenzij anders vermeld EN 1995 - Eurocode 5
Metserwerk:	Norm steen: Baksteen Kalkzandsteen Kalkzandsteenklinkers Porisostuc MBI Norm mortel: Metselmortel Lijmmortel Volgens normverwijzing;	NEN-EN 771 $f'_b = 5,0 \text{ N/mm}^2$ $f'_b = 12,0 \text{ N/mm}^2$ - CS 12 $f'_b = 16,0 \text{ N/mm}^2$ - CS 16 $f'_b = 15,0 \text{ N/mm}^2$ $f'_b = 20,0 \text{ N/mm}^2$ - C20/25 NEN-EN 1015 $f'_m = 5,0 \text{ N/mm}^2$ - M 5 $f'_m = 10,0 \text{ N/mm}^2$ - M 10 EN 1996 - Eurocode 6

Voor materiaalkwaliteiten wordt tevens verwezen naar renvooien op de betreffende tekeningen. De renvooien op tekeningen zijn leidend boven die in de berekening.

1.6 Toegepaste computersoftware

- Matrixframe;
- Microsoft Excel, Word.

1.7 Normen

Gebruikte normen en richtlijnen:

NEN-EN 1990 - Eurocode 0 - Grondslagen van het constructief ontwerp
 NEN-EN 1991 - Eurocode 1 - Belastingen op constructies
 NEN-EN 1992 - Eurocode 2 - Betonconstructies
 NEN-EN 1993 - Eurocode 3 - Staalconstructies
 NEN-EN 1995 - Eurocode 5 - Houtconstructies
 NEN-EN 1996 - Eurocode 6 - Metselwerkconstructies
 NEN-EN 1997 - Eurocode 7 - Geotechnisch ontwerp
 VNC - Leidraad voor de toepassing van betonmortel in de land- en tuinbouw
 VOBN – Betonmortel in de agrarische sector

Normverwijzingen:

NEN 8700 - Constructieve veiligheid van een bestaand bouwwerk
 NEN 8701 - Belastingen voor een bestaand bouwwerk
 NEN 9997-1 - Geotechnisch ontwerp
 NEN-NL 6702 - TGB 1990 - Belastingen en vervormingen
 NEN-NL 6720 - TGB 1990 – Betonconstructies
 NEN-NL 6760 - TGB 1990 - Houtconstructies
 NEN-NL 6770 - TGB 1990 - Staalconstructies
 NEN-NL 6790 - TGB 1990 – Steenconstructies

2 Belastingen

2.1 Belastingfactoren

Veiligheid:

Gevolgklasse CC/RC: 1
 Referentieperiode: 15 jaar
 Windgebied: 3
 Omgeving: Halle- Onbebouwd
 Norm keuze: NEN- EN 1990 – Nieuwbouw

Belastingfactoren:

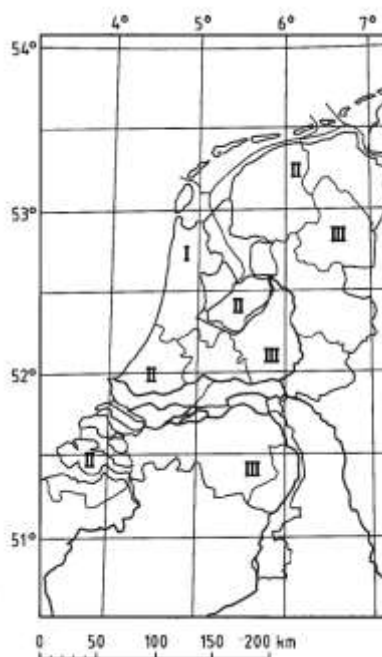
Differentiatiefactor K_{FI} =	0,9		
	6. 10a	6. 10b	Gunstig
$\gamma_{f:g}$ =	1,20	1,08	0,90
$\gamma_{f:Q1} = \psi_{0,i} * \gamma_{f:Qi}$	1,35		
$\gamma_{f:Qwind}$ =	1,35		

Geometrie:

Dakhelling: 20 graden
 Hoogte: 11,27 m
 Breedte: 25,60 m
 Diepte: 33,52 m

Momentaanfactoren:

	ψ_0	ψ_1	ψ_2
Sneeuw:	0,00	0,20	0,00
Wind:	0,00	0,20	0,00
Temp.:	0,00	0,50	0,00



2.2 Daken/ wanden en vloeren

Type dak:

Gordingen

Windverbanden/ koppelbuizen

Sandwichpanelen

Prefab betonpaneel 140mm

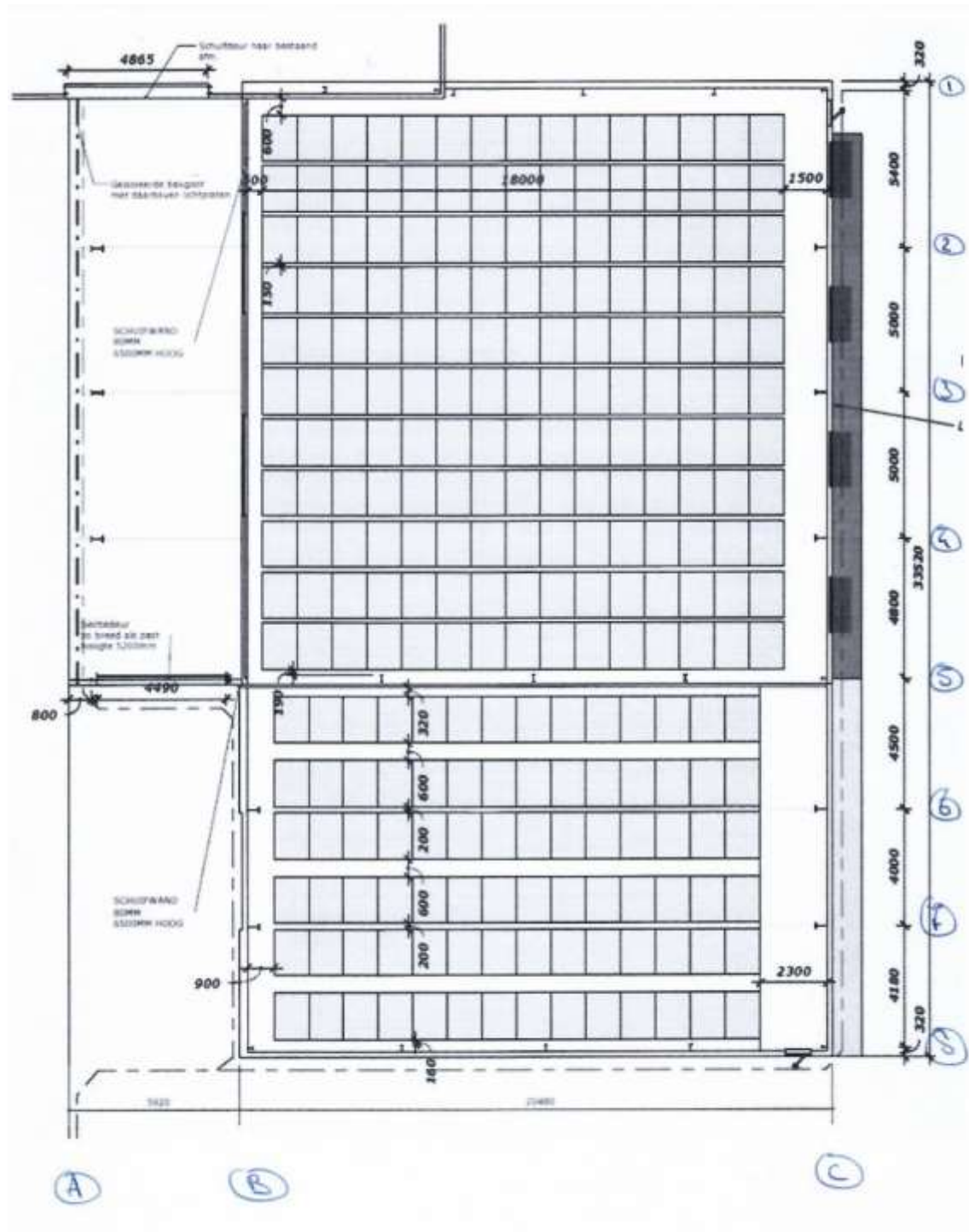
Hellend

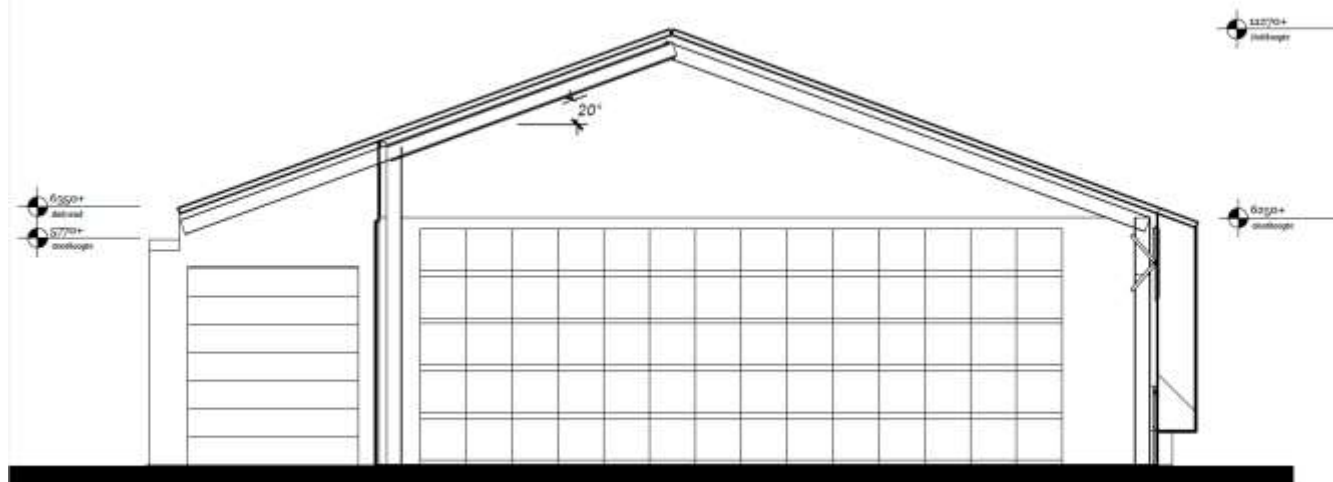
0,05 kN/m²

0,03 kN/m²

0,13 kN/m²

3,00 kN/m²





Doorsnede

schaal 1:100



3 Staalconstructie

3.1 Spanten

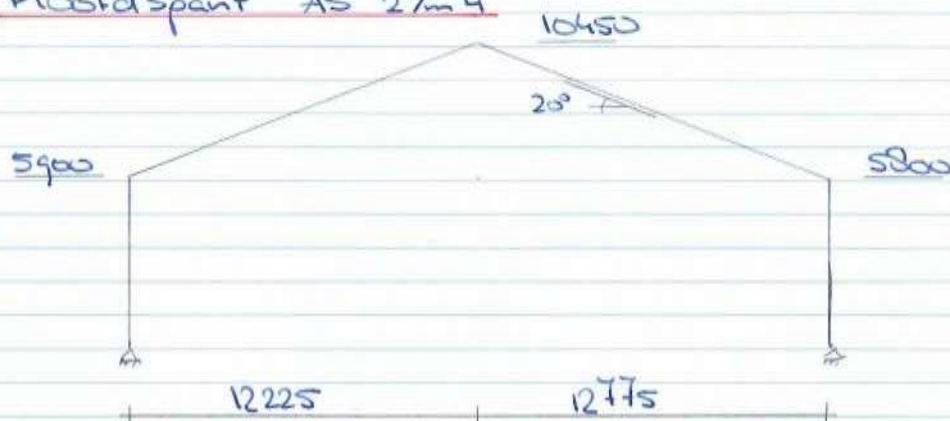


Milrooijseweg 41
5258 KG Berlicum
Postbus 32
5258 ZG Berlicum

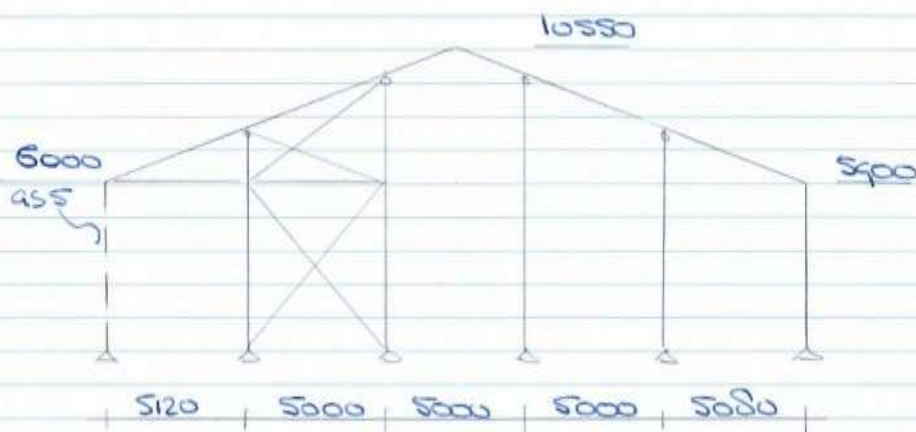
T 073 503 25 27
F 073 503 27 04
E info@steenbergen-bouw.nl
W www.steenbergen-bouw.nl

Sloerjes

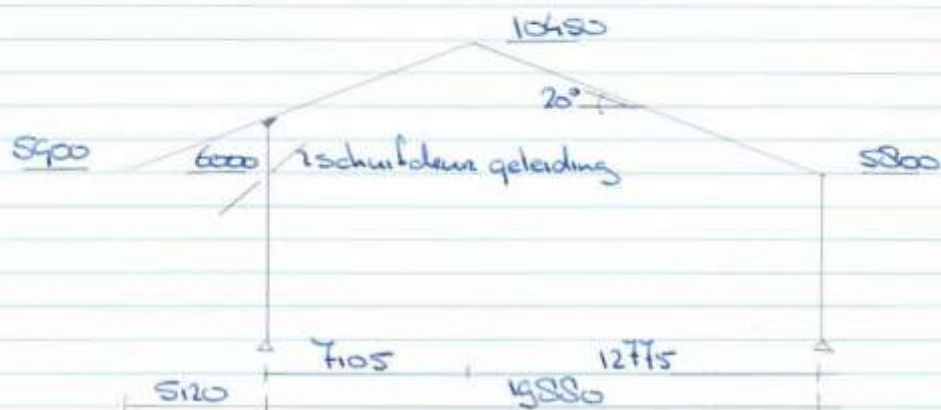
Hoofdspant As 27m 4



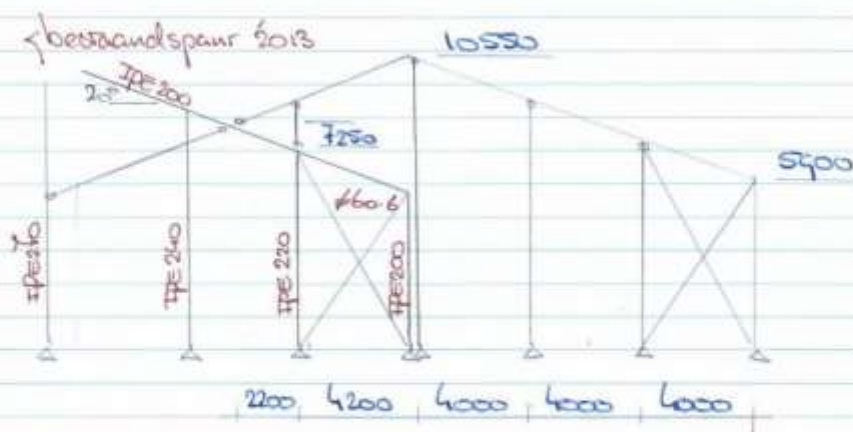
Tussenspannt As 5 => 8



Spanten As 6/7



Spant As 1



3.1.1 Hoofdspanen as 2 t/m 4

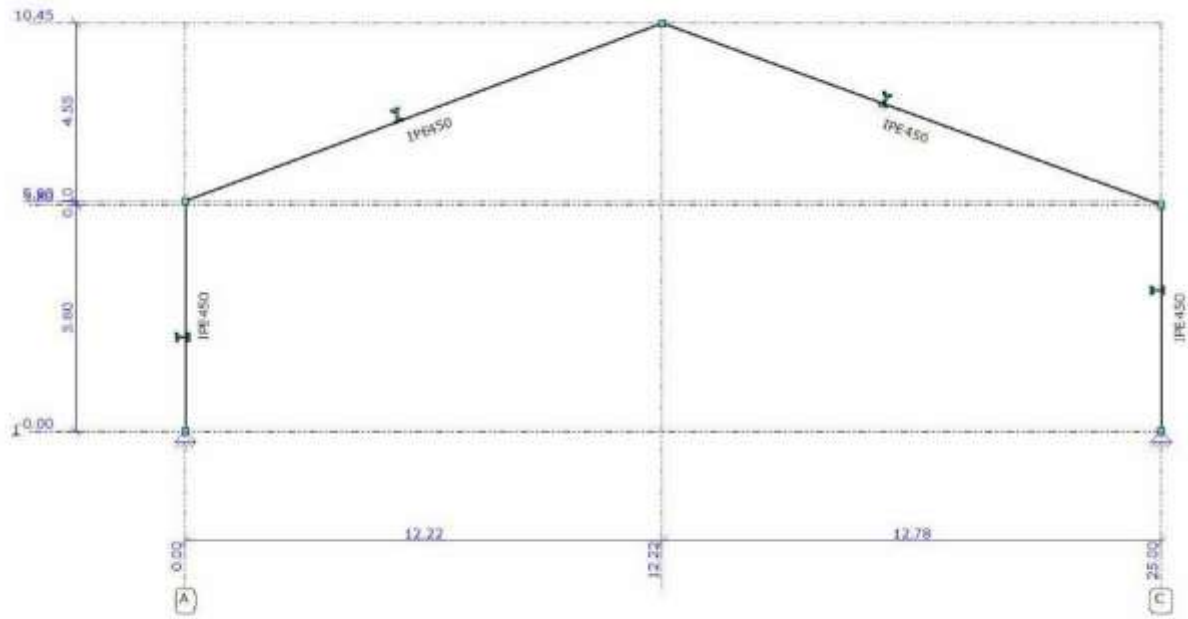
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knoppen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	5	4	2	2	38	114

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	Profiel	Positie
S1	K1	K2	0,000	0,000	0,000	-5,900	5,900	P1	0,000 - L(5,900)
S2	K2	K3	0,000	-5,900	12,225	-10,450	13,044	P3	0,000 - L(13,044)
S3	K3	K4	12,225	-10,450	25,000	-5,800	13,595	P3	0,000 - L(13,595)
S4	K4	K5	25,000	-5,800	25,000	0,000	5,800	P1	0,000 - L(5,800)
-	-	-	m	m	m	m	m	-	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE450	9.8821e-03	3.3743e-04	S235	0,0
P3	IPE450	9.8821e-03	3.3743e-04	S235	0,0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	0,000	vast	vast	vrij
O2	K5	0,000	vast	vast	vrij
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop

B.G.1: Permanente Belasting

qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	5,900(L)	Z" S1
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	13,044(L)	Z" S2
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	13,595(L)	Z" S3
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	5,800(L)	Z" S4
q	1,04 (q1)	1,04 (q1)	0,000	13,044(L)	Z" S2-S3

Som lasten X: **0,00 kN Z: 57,45 kN**

B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk

q	-2,27 (q2)	-2,27 (q2)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q4)	-0,87 (q4)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q5)	-2,74 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q6)	-1,31 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q8)	-1,00 (q8)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: **12,33 kN Z: -51,81 kN**

B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)

q	1,25 (q10)	1,25 (q10)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q12)	0,89 (q12)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q16)	-1,00 (q16)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: **14,52 kN Z: -6,87 kN**

B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-2,27 (q2)	-2,27 (q2)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q4)	-0,87 (q4)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q8)	-1,00 (q8)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: **5,15 kN Z: -32,06 kN**

B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	1,25 (q10)	1,25 (q10)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q12)	0,89 (q12)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q5)	-2,74 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q6)	-1,31 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q8)	-1,00 (q8)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: **21,71 kN Z: -26,62 kN**

B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)

q	-1,64 (q7)	-1,64 (q7)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,27 (q2)	-2,27 (q2)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q4)	-0,87 (q4)	2,230	13,044(L)	Z' S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,230	13,044(L)	Z' S2

q	-2,74 (q5)	-2,74 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q6)	-1,31 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 16,05 kN Z: -51,81 kN

B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,64 (q15)	-1,64 (q15)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,25 (q10)	1,25 (q10)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q12)	0,89 (q12)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q11)	-0,74 (-q11)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 18,24 kN Z: -6,87 kN

B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,64 (q7)	-1,64 (q7)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,27 (q2)	-2,27 (q2)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q4)	-0,87 (q4)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 8,86 kN Z: -32,06 kN

B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,64 (q7)	-1,64 (q7)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,25 (q10)	1,25 (q10)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q12)	0,89 (q12)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q5)	-2,74 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q6)	-1,31 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q3)	-0,74 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 25,43 kN Z: -26,62 kN

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	-2,27 (q18)	-2,27 (q18)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q20)	-0,87 (q20)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q21)	-2,74 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q22)	-1,31 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q24)	-1,00 (q24)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 1,40 kN Z: -5,48 kN

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	1,25 (q26)	1,25 (q26)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q28)	0,89 (q28)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	0,000	2,224	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q32)	-1,00 (q32)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 3,59 kN Z: 39,46 kN

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-2,27 (q18)	-2,27 (q18)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q20)	-0,87 (q20)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q24)	-1,00 (q24)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -5,79 kN Z: 14,27 kN

B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	1,25 (q26)	1,25 (q26)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q28)	0,89 (q28)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q21)	-2,74 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q22)	-1,31 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-1,00 (q24)	-1,00 (q24)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 10,78 kN Z: 19,71 kN

B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)

q	-1,64 (q23)	-1,64 (q23)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,27 (q18)	-2,27 (q18)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q20)	-0,87 (q20)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q21)	-2,74 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q22)	-1,31 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 5,11 kN Z: -5,48 kN

B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,64 (q31)	-1,64 (q31)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,25 (q26)	1,25 (q26)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q28)	0,89 (q28)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q27)	1,11 (-q27)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: 7,30 kN Z: 39,46 kN

B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,64 (q23)	-1,64 (q23)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,27 (q18)	-2,27 (q18)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,230	Z' S2
q	-0,87 (q20)	-0,87 (q20)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-2,07	kN Z: 14,27	kN	
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,64 (q23)	-1,64 (q23)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,25 (q26)	1,25 (q26)	0,000	2,230	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,230	Z' S2
q	0,89 (q28)	0,89 (q28)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,230	13,044(L)	Z' S2
q	-2,74 (q21)	-2,74 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,31 (q22)	-1,31 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q19)	1,11 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten	X:	14,49	kN Z: 19,71	kN	
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-2,69 (q34)	-2,69 (q34)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q36)	-1,31 (q36)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q37)	-2,30 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q38)	-0,88 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q39)	-2,74 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q40)	2,63 (q40)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-12,10	kN Z: -51,89	kN	
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q45)	1,20 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q46)	0,88 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q48)	2,63 (q48)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-15,01	kN Z: -7,14	kN	
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q37)	-2,30 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q38)	-0,88 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q40)	2,63 (q40)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten	X:	-5,88	kN Z: -32,21	kN	
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-2,69 (q34)	-2,69 (q34)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,401	13,044(L)	Z' S2

q	-1,31 (q36)	-1,31 (q36)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	11,401	Z' S2
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,20 (q45)	1,20 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q46)	0,88 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q39)	-2,74 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q40)	2,63 (q40)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten X: -21,22 kN Z: -26,82 kN					
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,99 (q41)	1,99 (q41)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,69 (q34)	-2,69 (q34)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q36)	-1,31 (q36)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q37)	-2,30 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q38)	-0,88 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q39)	-2,74 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten X: -8,39 kN Z: -51,89 kN					
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,99 (q49)	1,99 (q49)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q45)	1,20 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q46)	0,88 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q43)	-0,74 (-q43)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten X: -11,29 kN Z: -7,14 kN					
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,99 (q41)	1,99 (q41)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q37)	-2,30 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q38)	-0,88 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4
Som lasten X: -2,17 kN Z: -32,21 kN					
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,99 (q41)	1,99 (q41)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,69 (q34)	-2,69 (q34)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q36)	-1,31 (q36)	0,000	11,401	Z' S2
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q45)	1,20 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3

q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q46)	0,88 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-2,74 (q39)	-2,74 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,74 (-q35)	-0,74 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -17,51 kN Z: -26,82 kN

B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk

q	-2,69 (q50)	-2,69 (q50)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q52)	-1,31 (q52)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q53)	-2,30 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q54)	-0,88 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q55)	-2,74 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q56)	2,63 (q56)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -23,03 kN Z: -5,56 kN

B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q61)	1,20 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q62)	0,88 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q64)	2,63 (q64)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -25,94 kN Z: 39,19 kN

B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q53)	-2,30 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q54)	-0,88 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q56)	2,63 (q56)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -16,82 kN Z: 14,12 kN

B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	-2,69 (q50)	-2,69 (q50)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q52)	-1,31 (q52)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q61)	1,20 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q62)	0,88 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q55)	-2,74 (q55)	0,000	0,585	Z' S3

q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,63 (q56)	2,63 (q56)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -32,16 kN Z: 19,50 kN

B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)

q	1,99 (q57)	1,99 (q57)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)

q	-2,69 (q50)	-2,69 (q50)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q52)	-1,31 (q52)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q53)	-2,30 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q54)	-0,88 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q55)	-2,74 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -19,32 kN Z: -5,56 kN

B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,99 (q65)	1,99 (q65)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q61)	1,20 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q62)	0,88 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q59)	1,11 (-q59)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -22,23 kN Z: 39,19 kN

B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,99 (q57)	1,99 (q57)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	11,401	Z' S2
q	-2,30 (q53)	-2,30 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,88 (q54)	-0,88 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -13,10 kN Z: 14,12 kN

B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,99 (q57)	1,99 (q57)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,69 (q50)	-2,69 (q50)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,401	13,044(L)	Z' S2
q	-1,31 (q52)	-1,31 (q52)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	11,401	Z' S2
q	1,20 (q61)	1,20 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,88 (q62)	0,88 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,74 (q55)	-2,74 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	1,11 (-q51)	1,11 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4

Som lasten X: -28,44 kN Z: 19,50 kN

B.G.34: Sneeuwbelasting 1

q	2,91 (q66)	2,91 (q66)	0,000	12,225(L)	Z S2-S3
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 72,80 kN		

B.G.35: Sneeuwbelasting 2

q	1,46 (q67)	1,46 (q67)	0,000	12,225(L)	Z S2
q	2,91 (q66)	2,91 (q66)	0,000	12,775(L)	Z S3

Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 55,00 kN		

B.G.36: Sneeuwbelasting 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.36: Sneeuwbelasting 3

q	2,91 (q66)	2,91 (q66)	0,000	12,225(L)	Z S2
q	1,46 (q67)	1,46 (q67)	0,000	12,775(L)	Z S3

Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 54,20 kN		

B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)

qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S1
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	13,044(L)	X" S2
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	13,595(L)	X" S3
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	5,800(L)	X" S4
q	1,04 (q1)	1,04 (q1)	0,000	13,044(L)	X" S2-S3

Som lasten	X:	57,45 kN	Z: 0,00 kN		

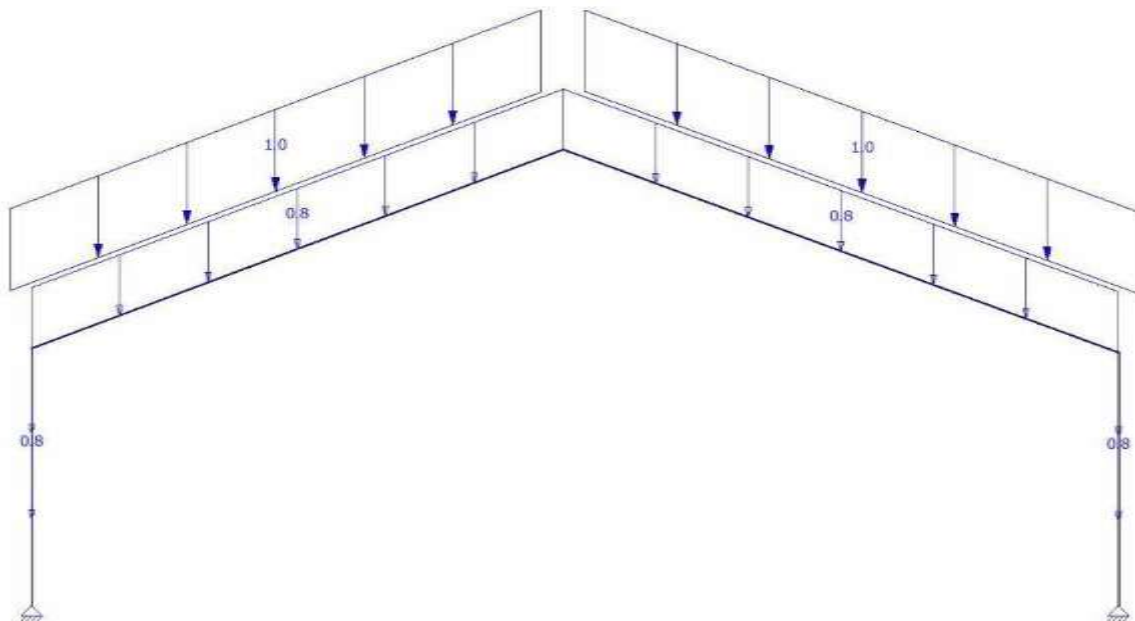
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)

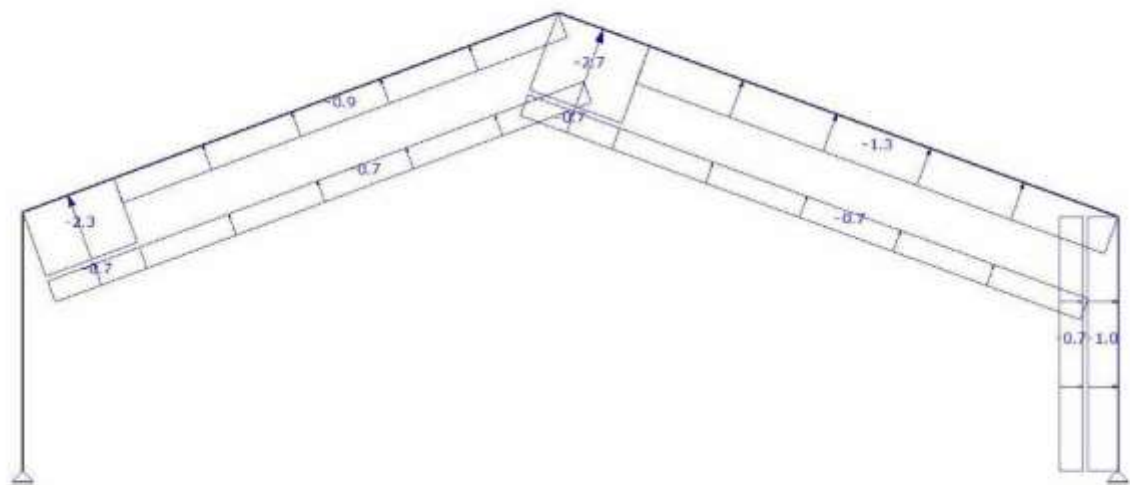
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S1
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	13,044(L)	X" S2
qG	0,78 (1.00x)	0,78 (1.00x)	0,000	13,595(L)	X" S3
qG	0,78 (-1.00x)	0,78 (-1.00x)	0,000	5,800(L)	X" S4
q	1,04 (q1)	1,04 (q1)	0,000	13,044(L)	X" S2-S3

Som lasten	X:	48,45 kN	Z: 0,00 kN		

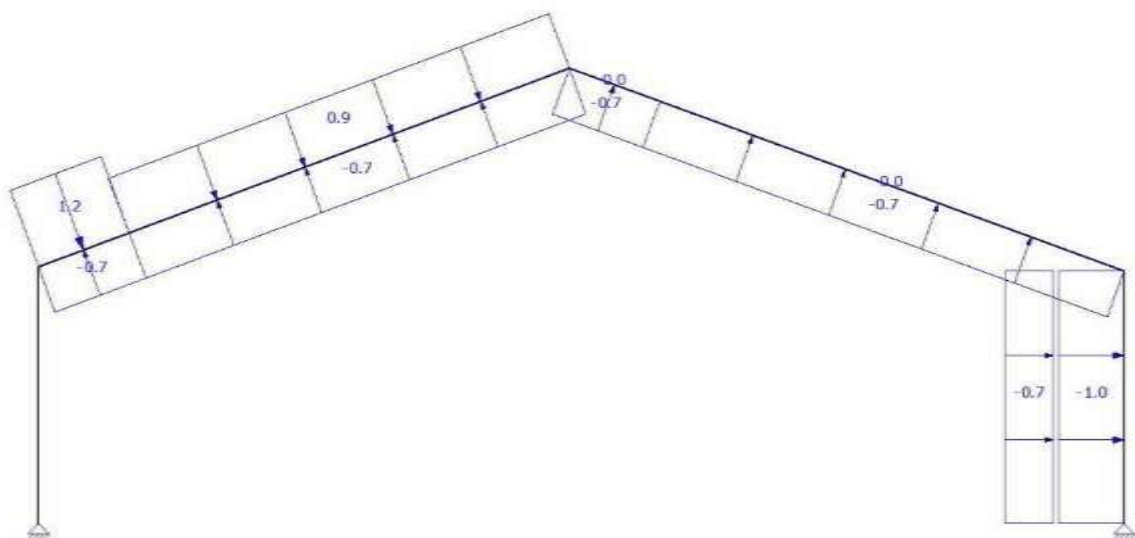
-	-	-	m	m	- -

AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING

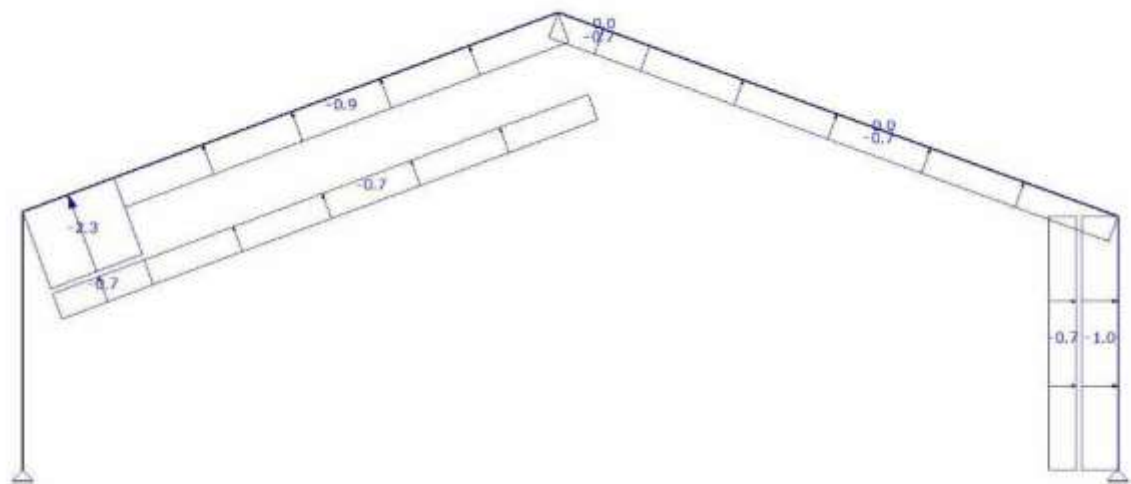




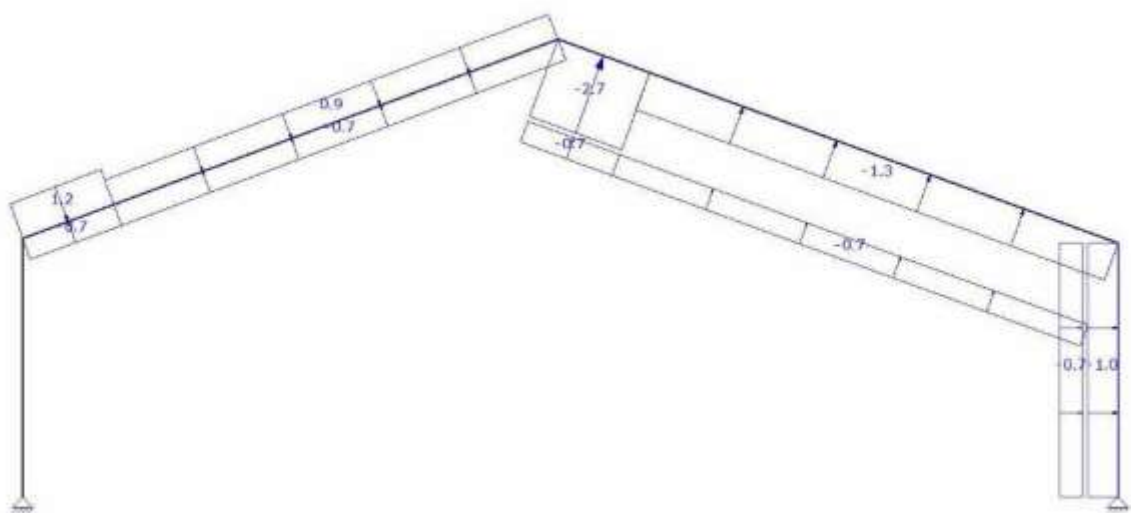
AFB. LASTEN B.G.3 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



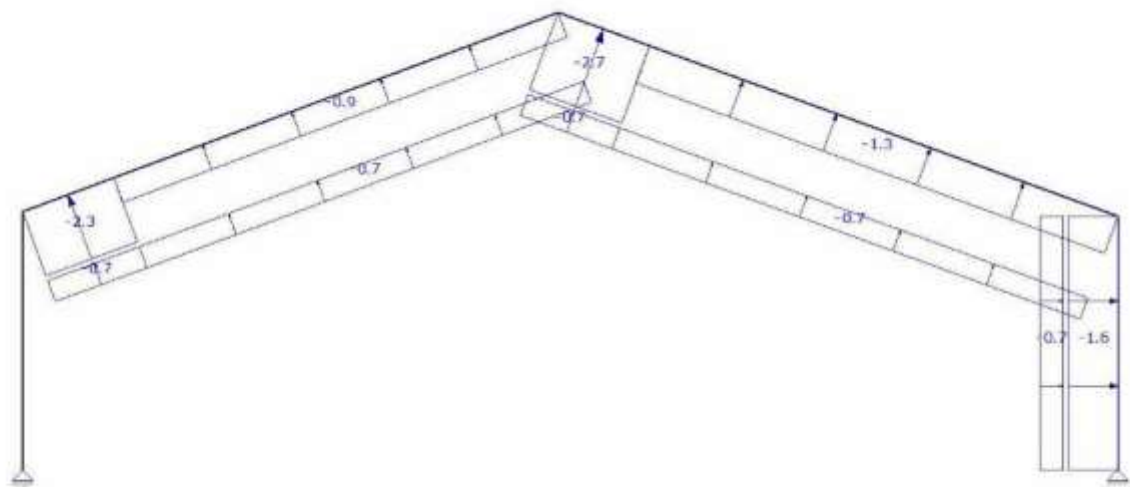
AFB. LASTEN B.G.4 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



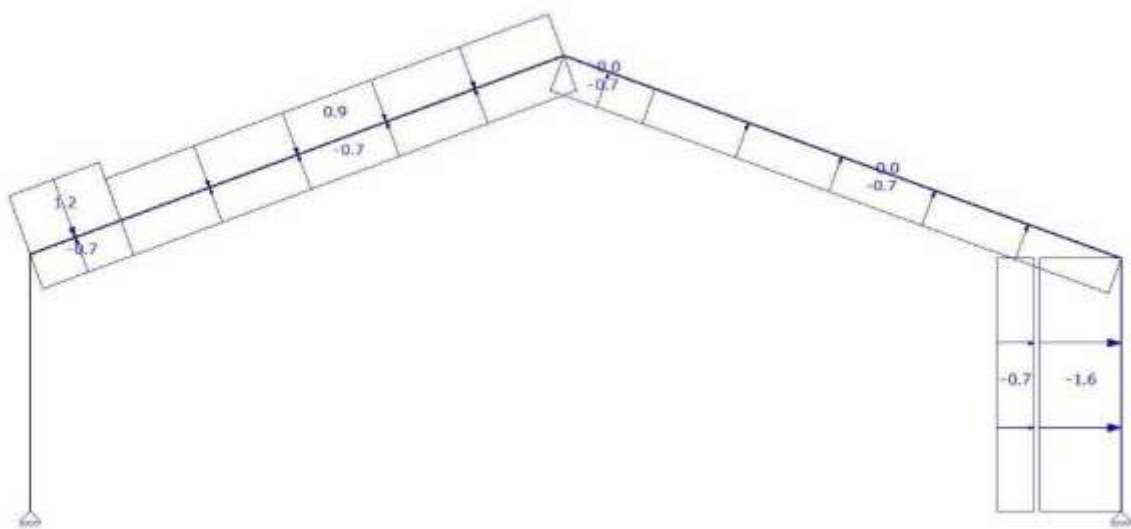
AFB. LASTEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



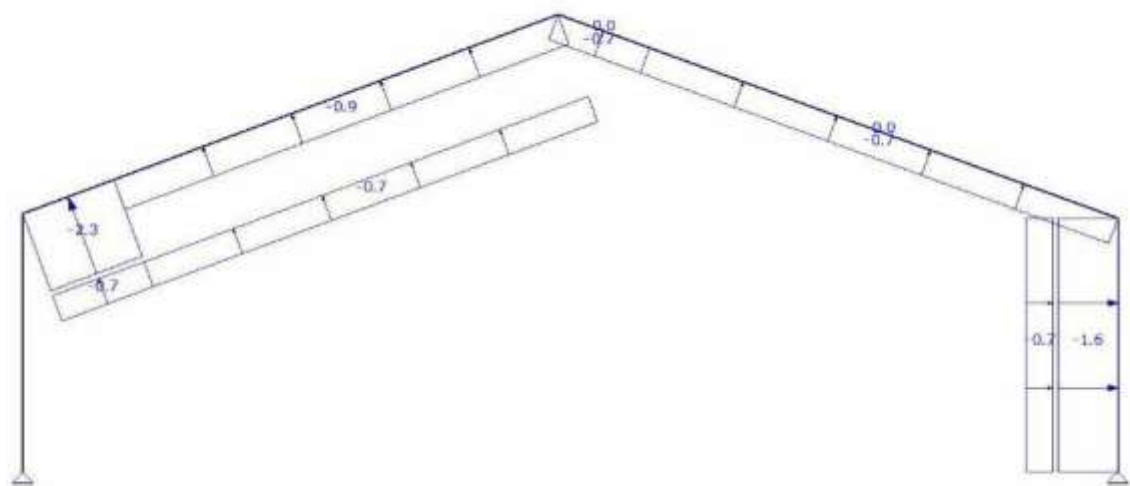
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



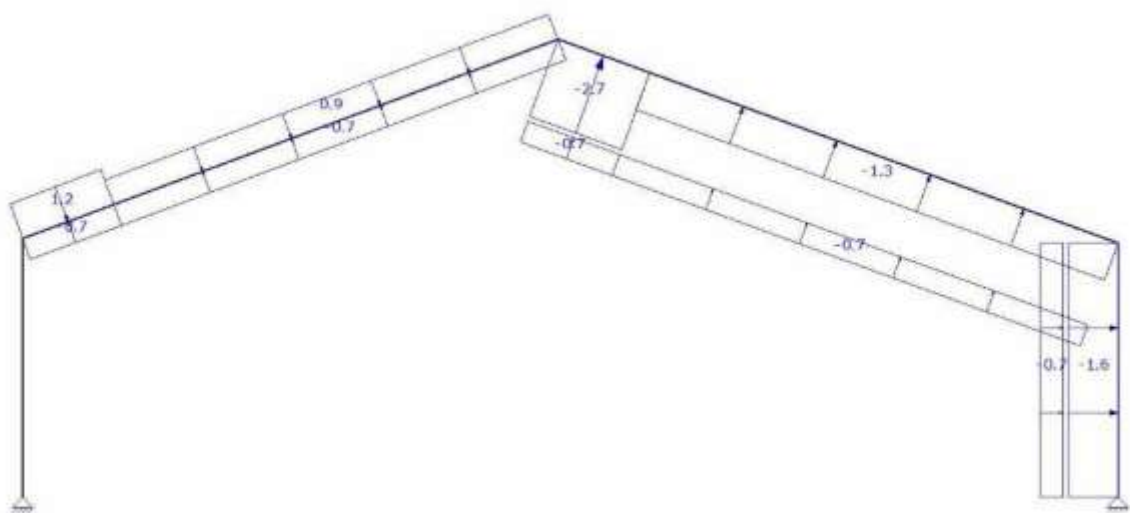
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

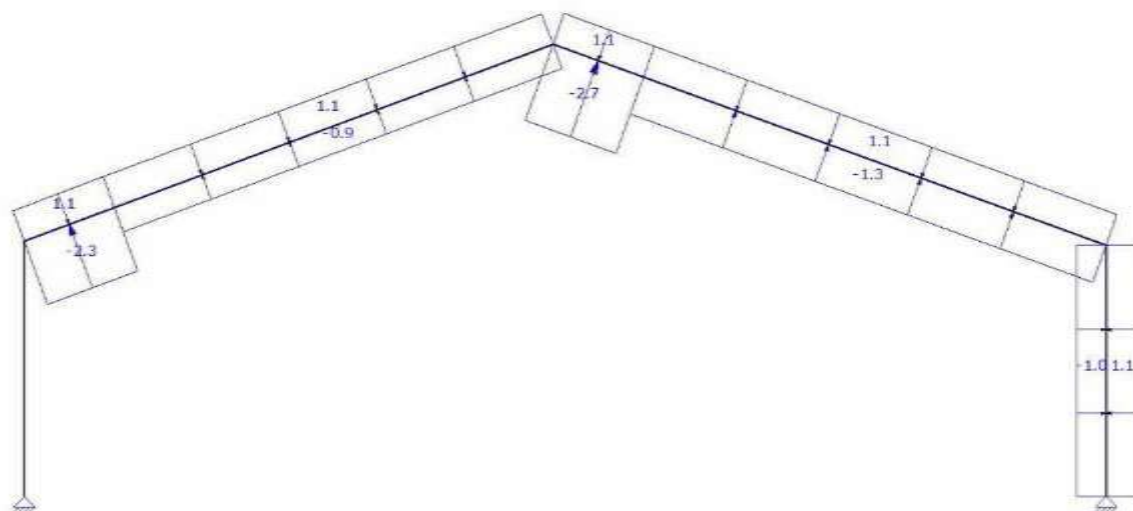


AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

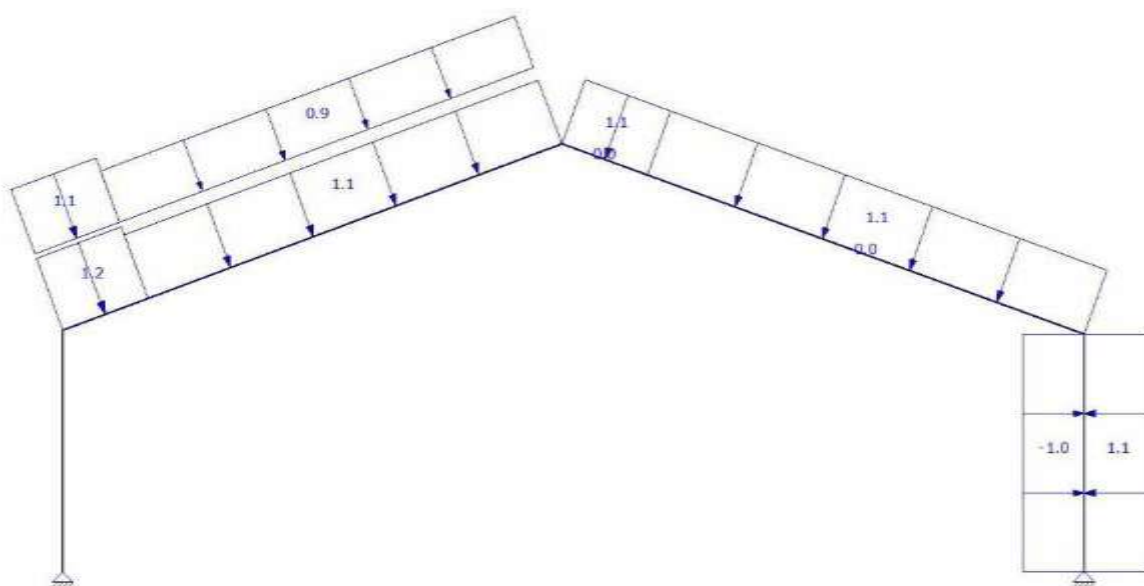


AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

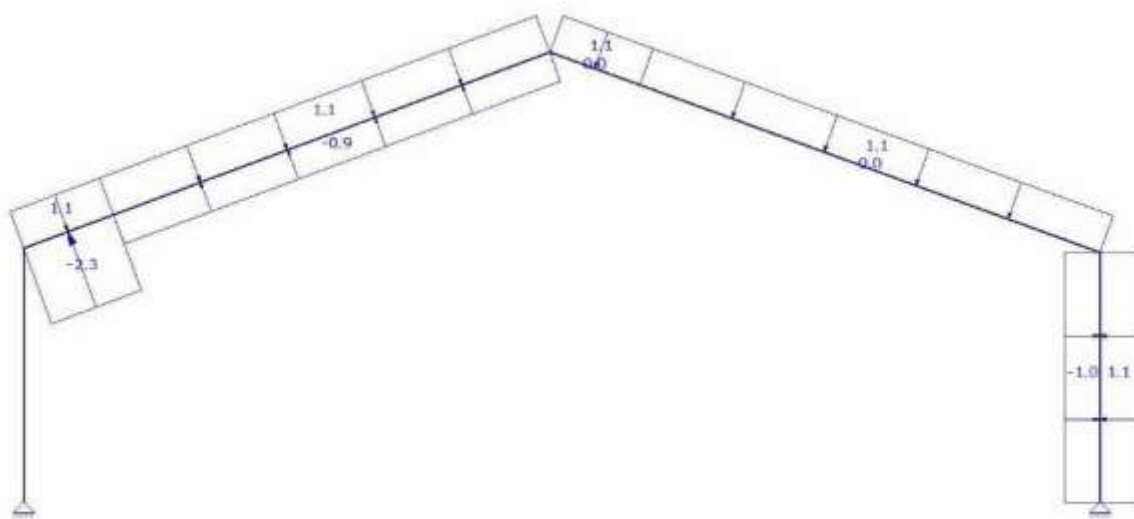




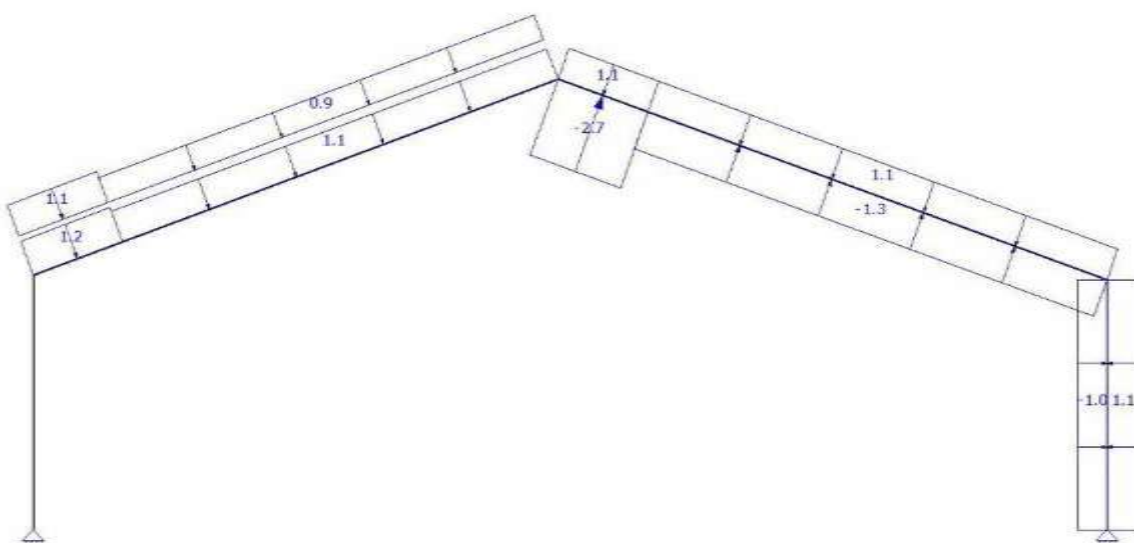
AFB. LASTEN B.G.11 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



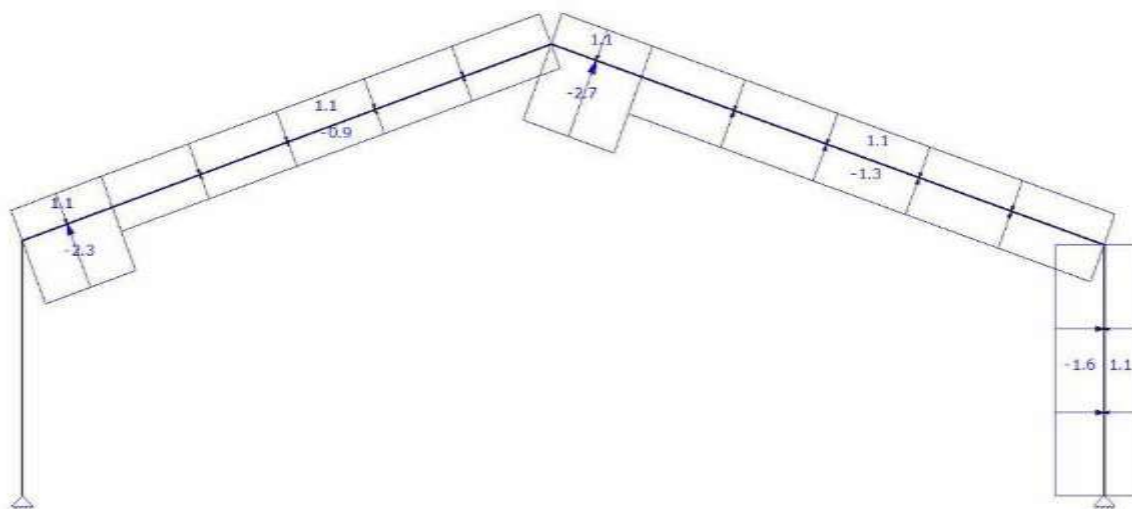
AFB. LASTEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



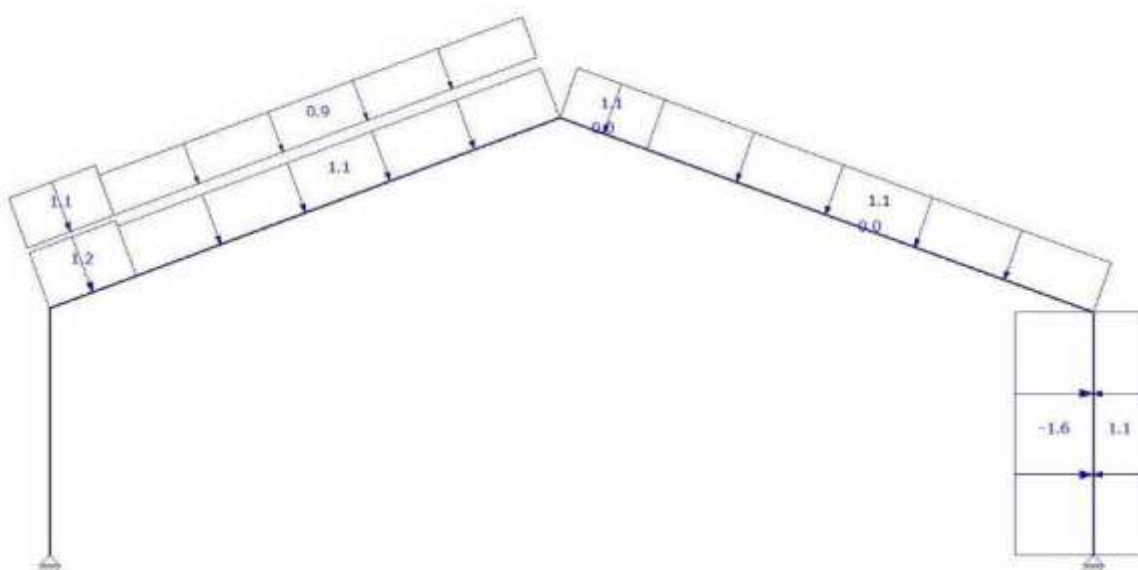
AFB. LASTEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



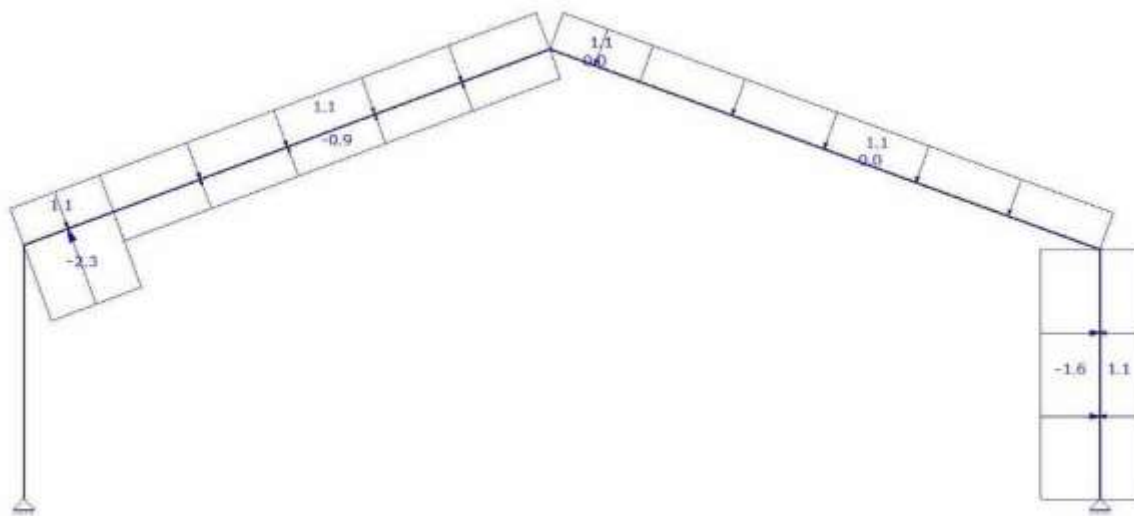
AFB. LASTEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



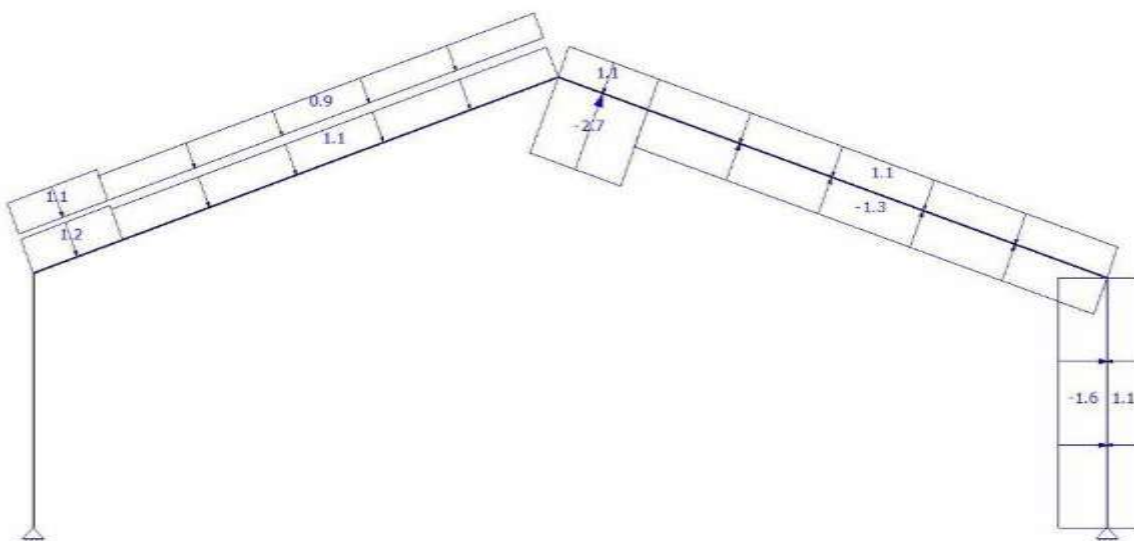
AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

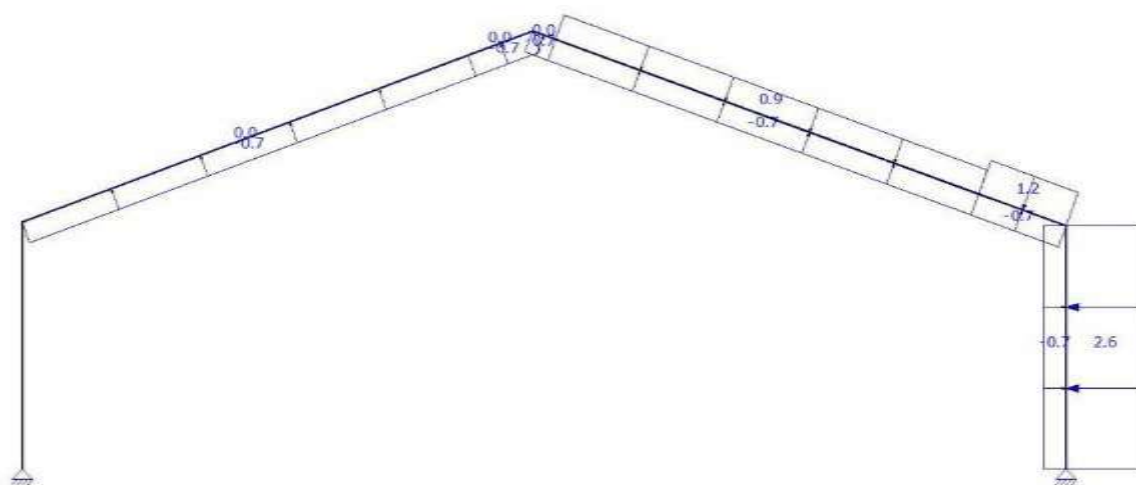
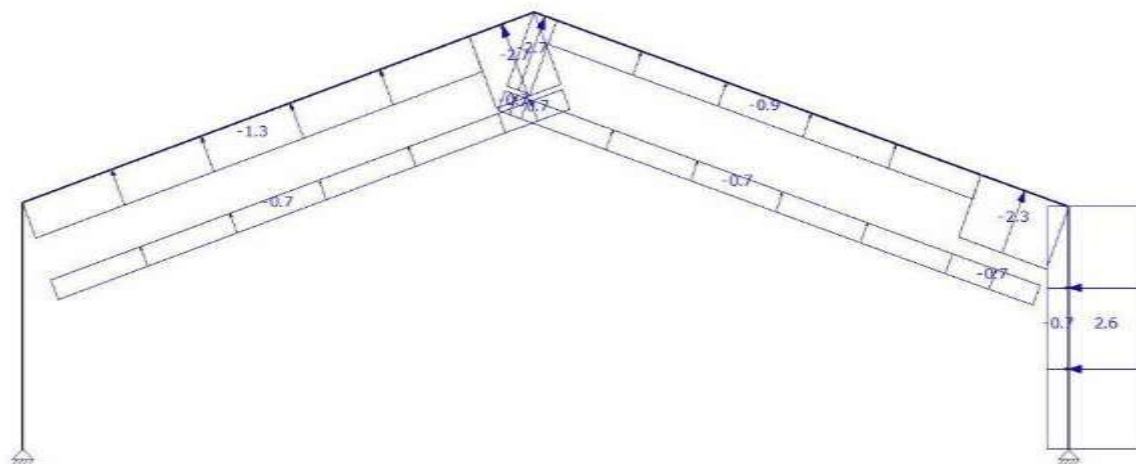


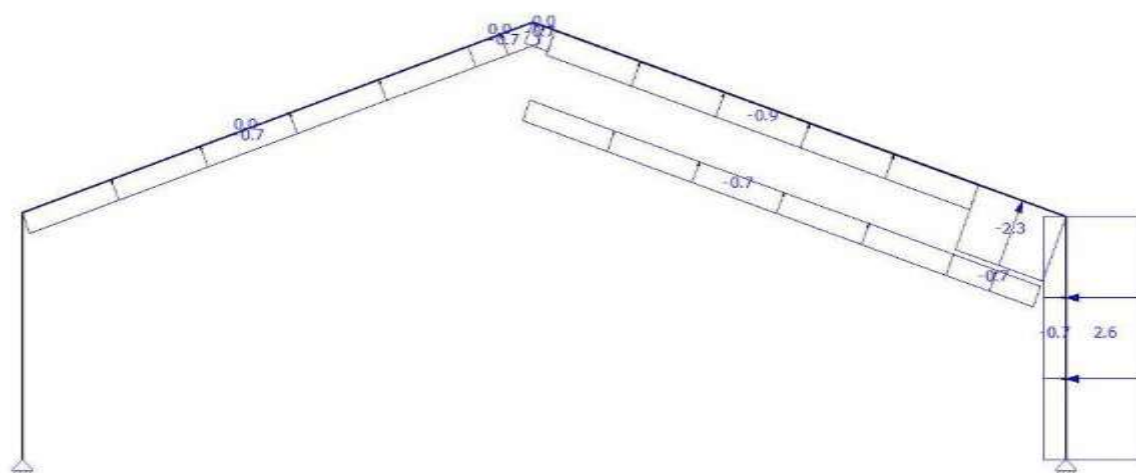
AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



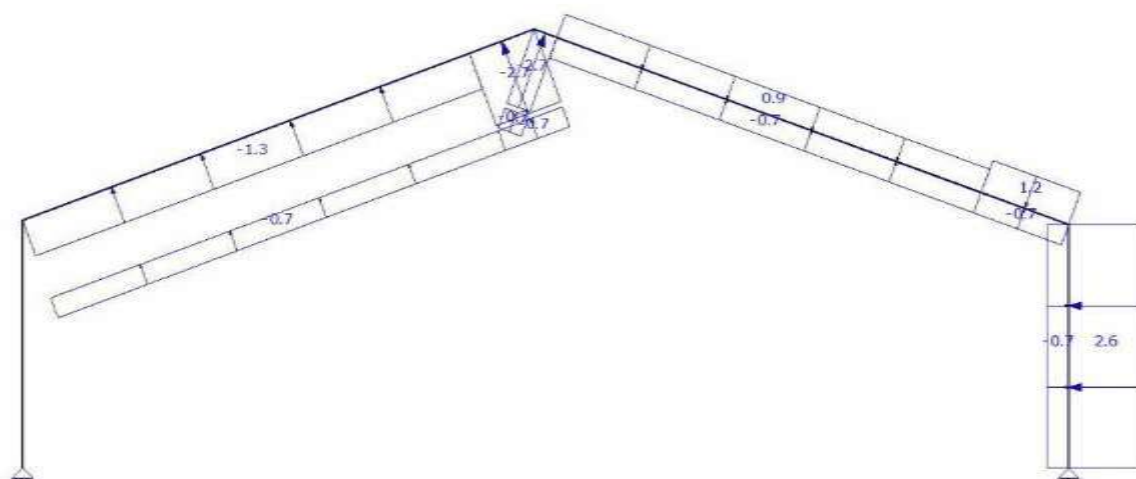
AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



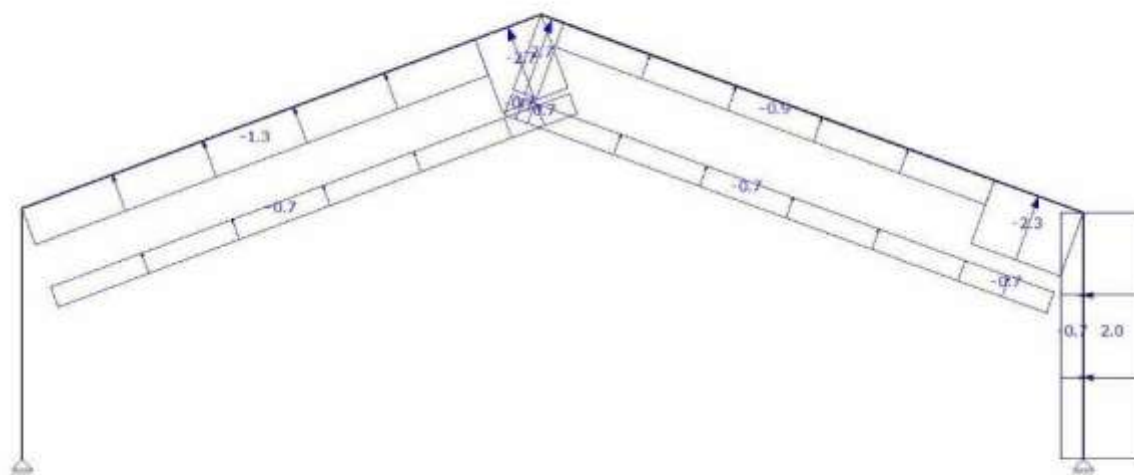




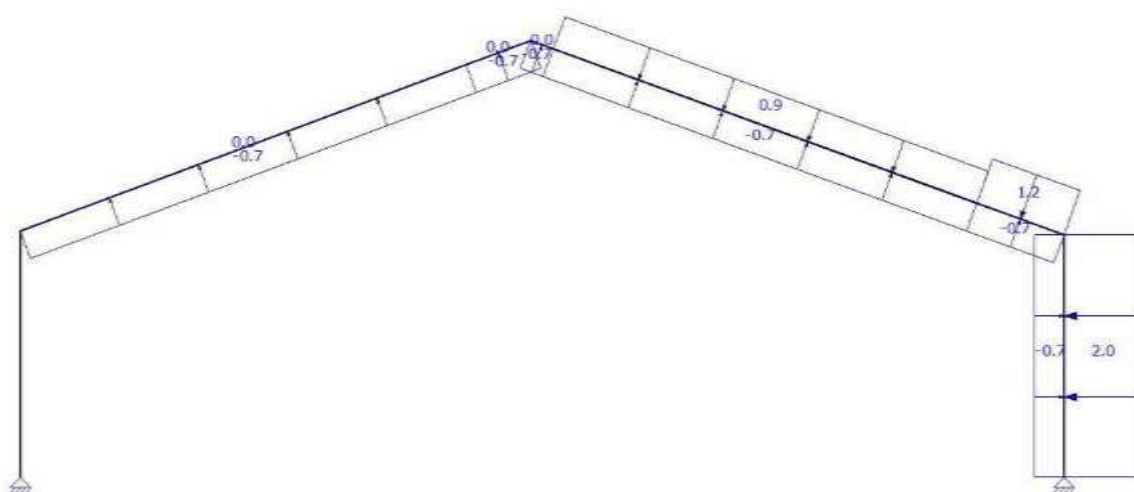
AFB. LASTEN B.G.21 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



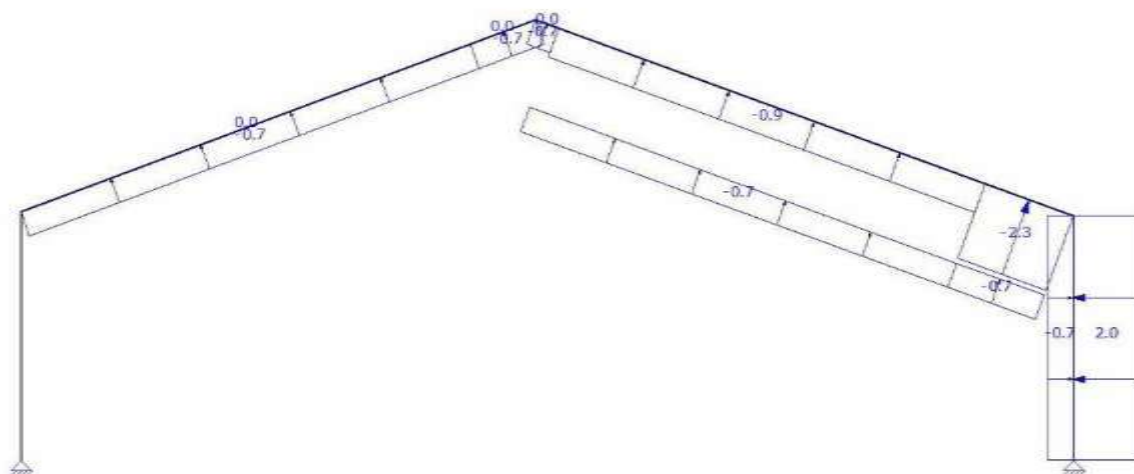
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



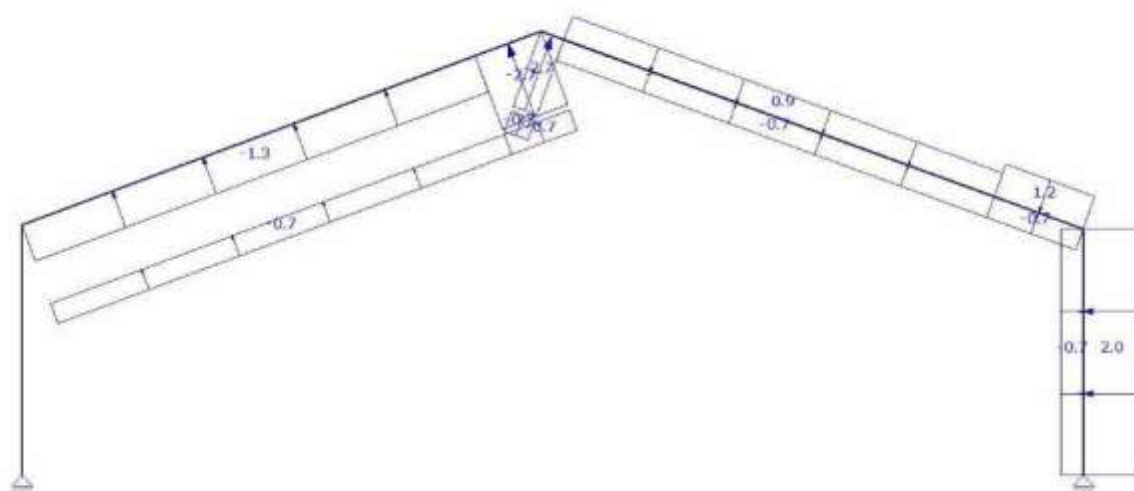
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

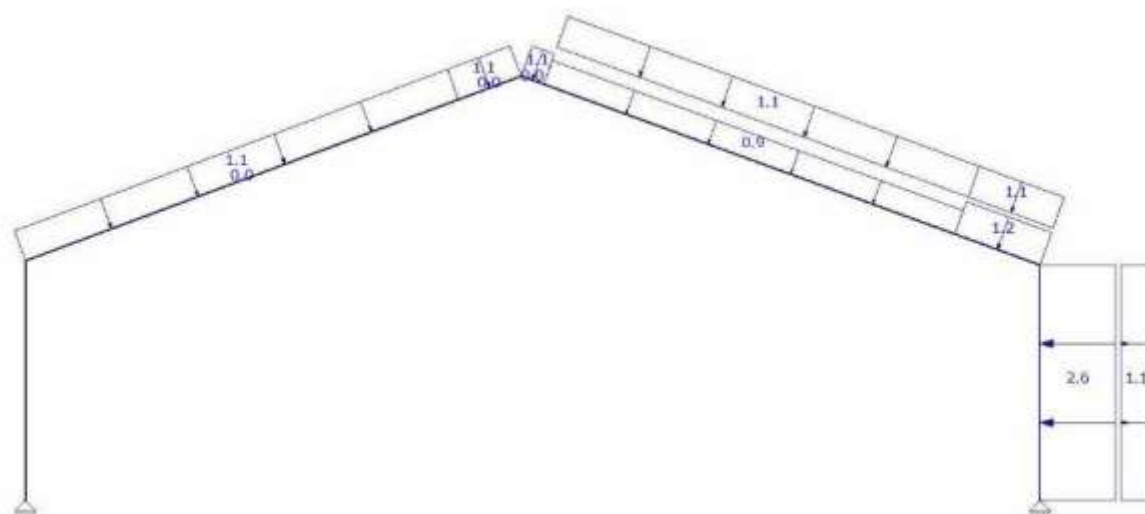
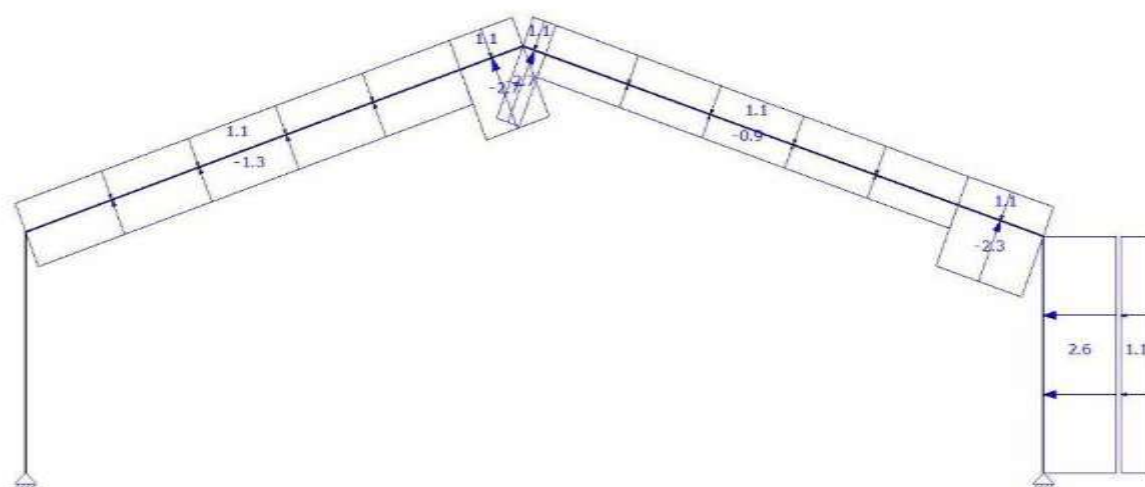


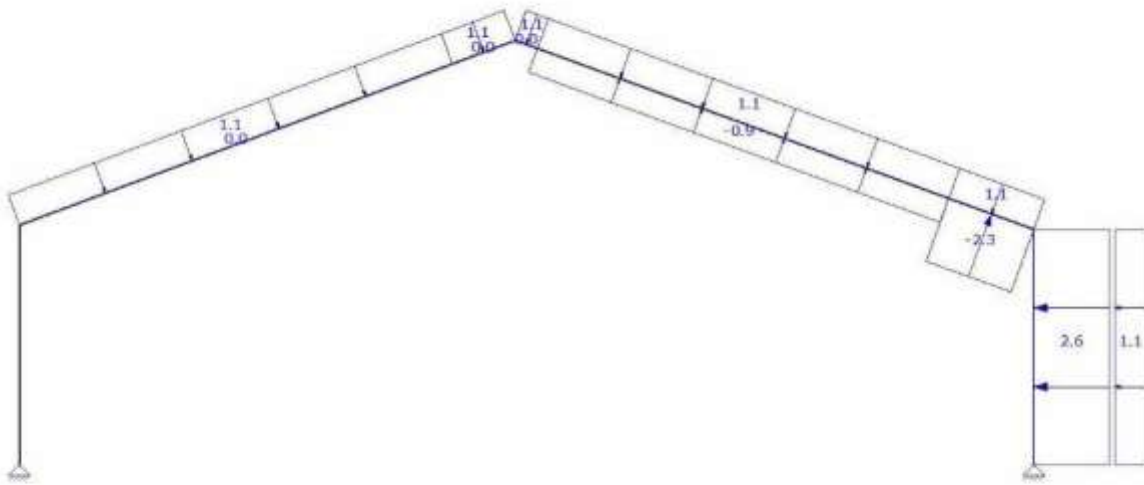
AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



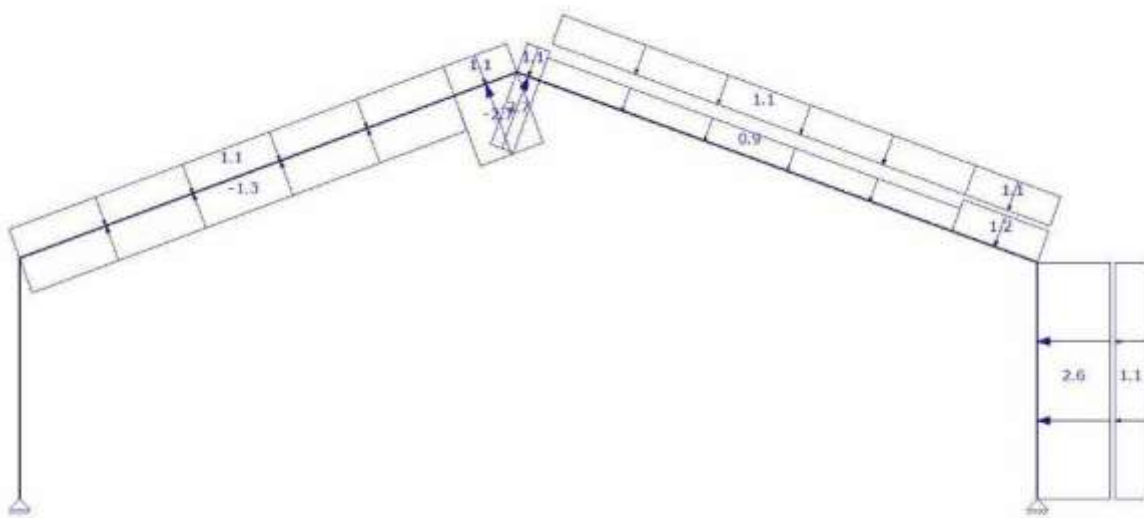
AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



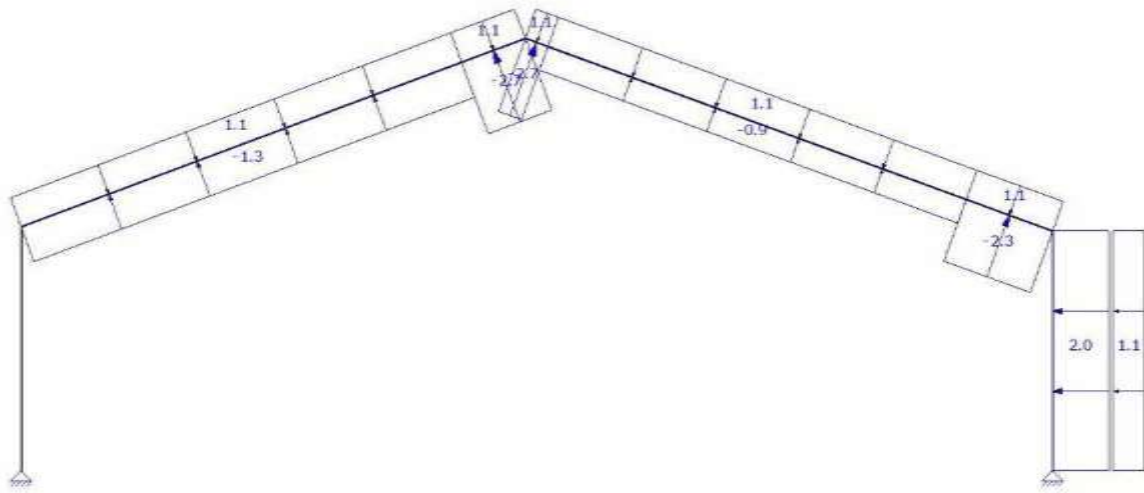




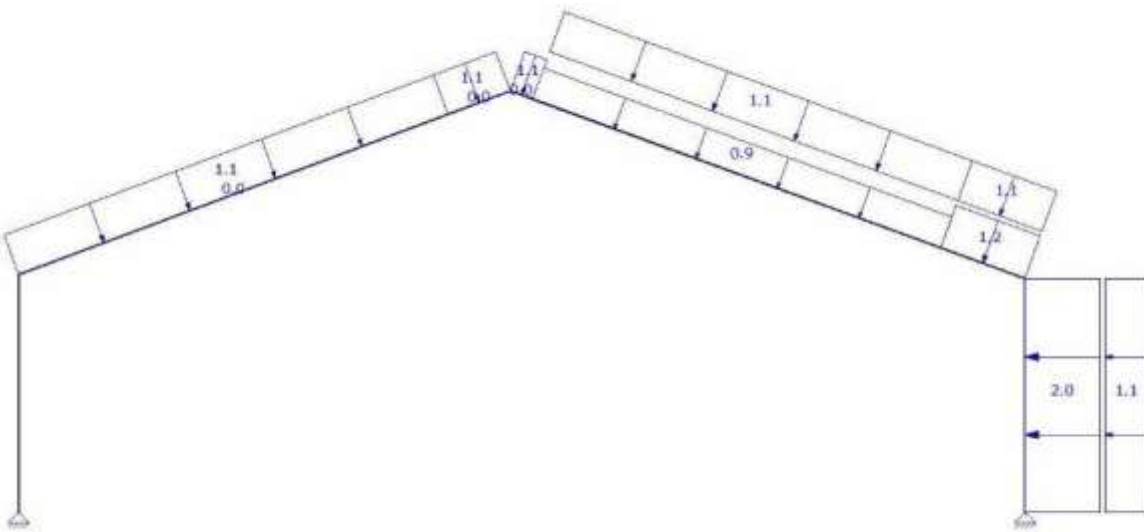
AFB. LASTEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



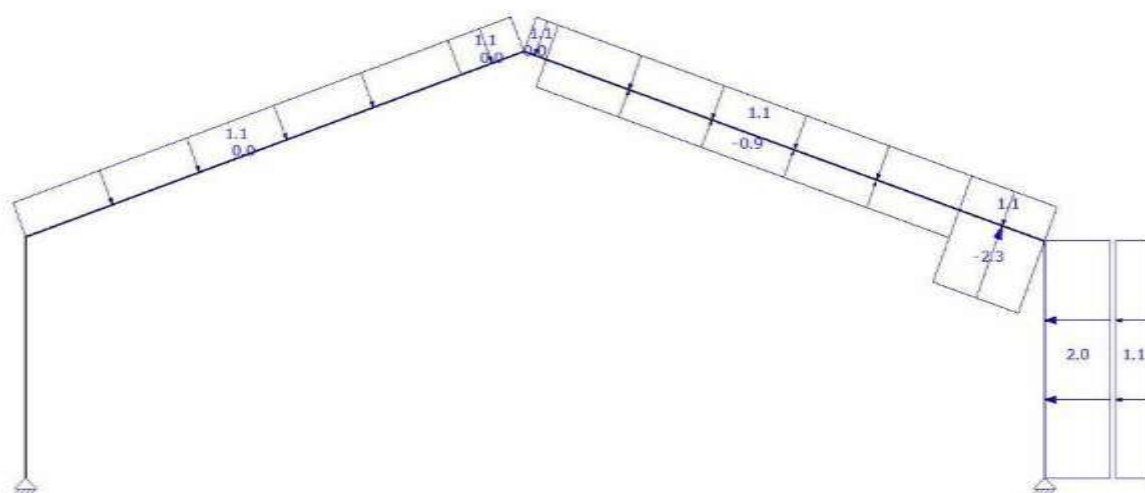
AFB. LASTEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



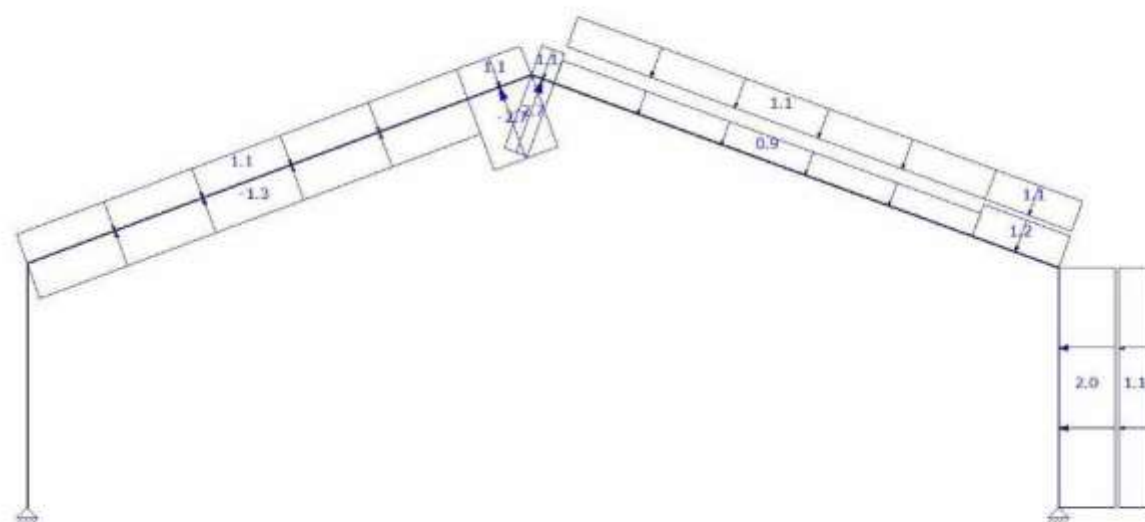
AFB. LASTEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

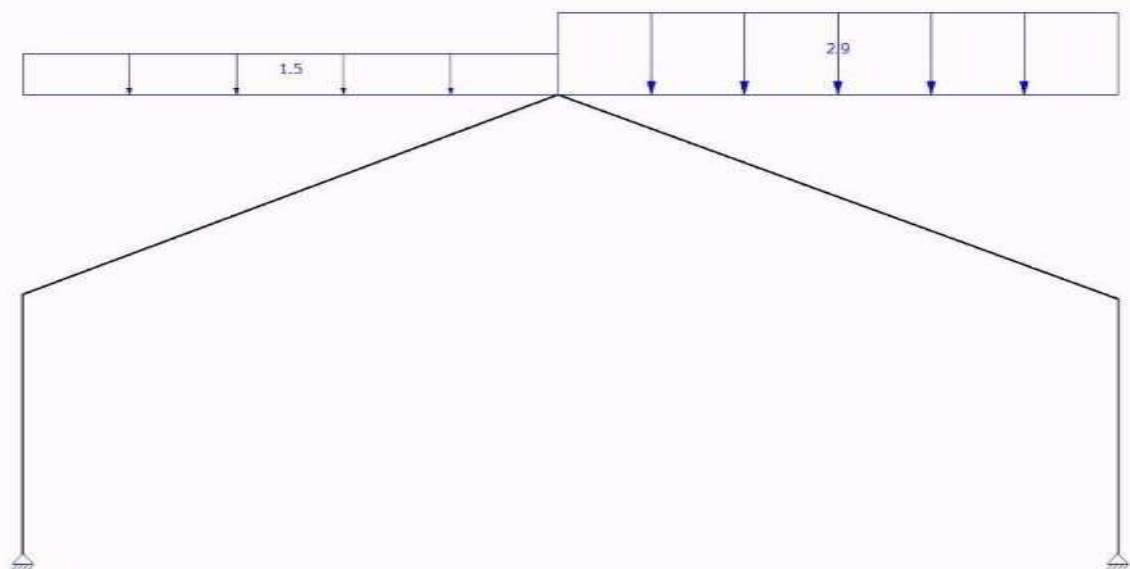
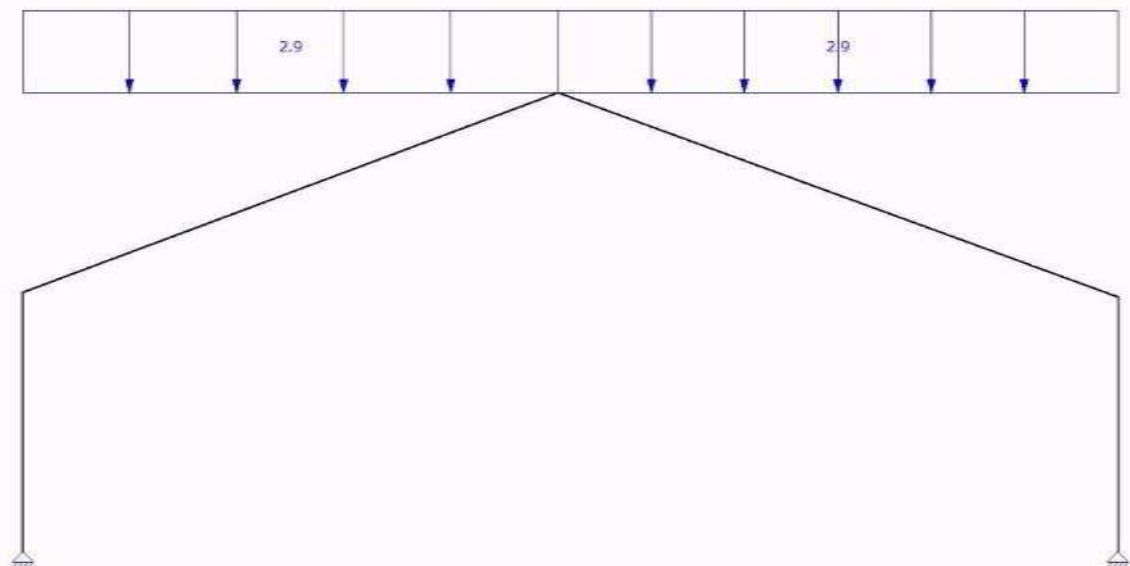


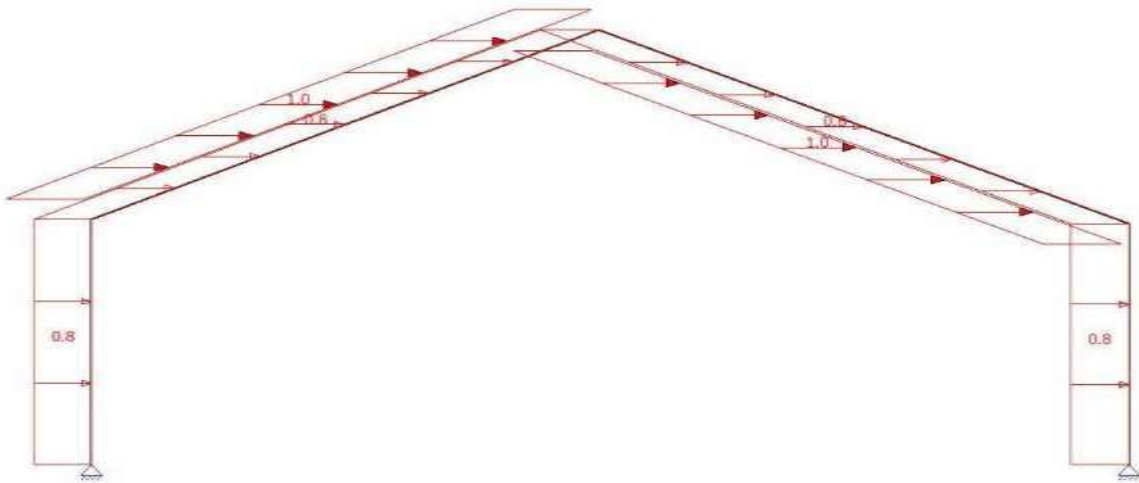
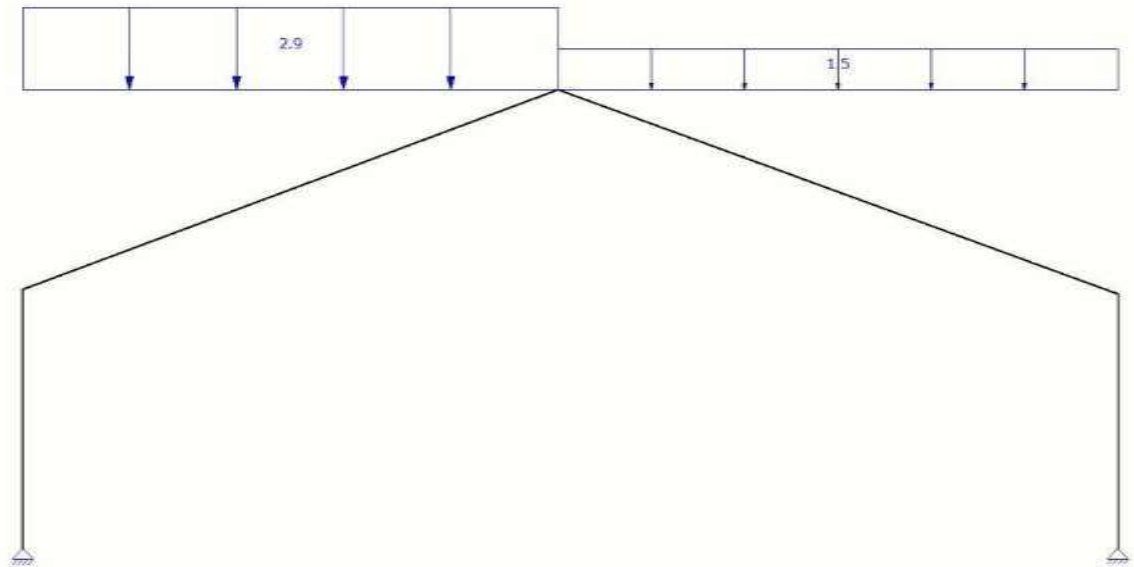
AFB. LASTEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

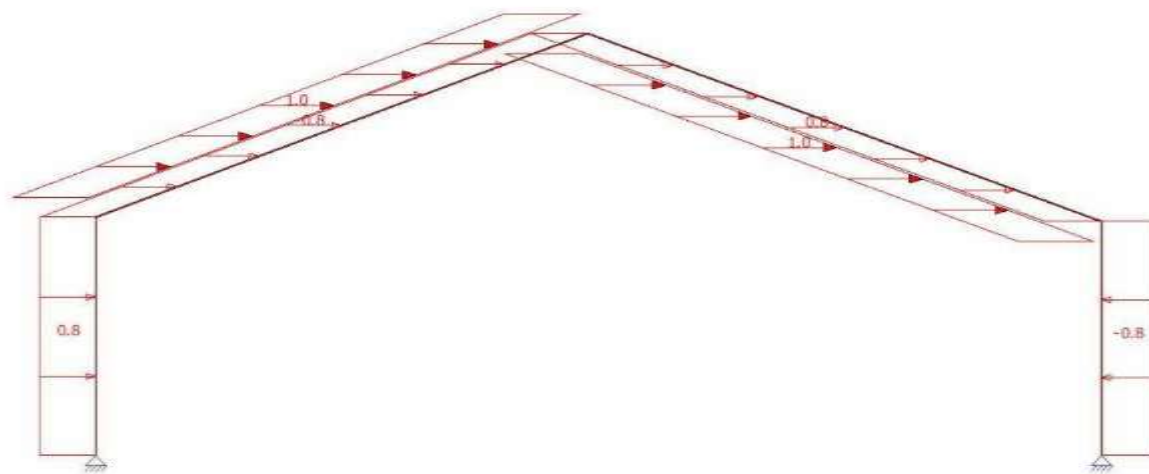


AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)







**B.G. OPLEGREACTIES**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	12.00	-28.78	0.00
	O2	K5	-12.00	-28.67	0.00
	Som Reacties		0.00	-57,45	
	Som Lasten		0.00	57,45	
B.G.2	O1	K1	-14.67	27.81	0.00
	O2	K5	2.34	24.00	0.00
	Som Reacties		-12.33	51,81	
	Som Lasten		12.33	-51.81	
B.G.3	O1	K1	-5.79	2.89	0.00
	O2	K5	-8.73	3.98	0.00
	Som Reacties		-14.52	6,87	
	Som Lasten		14.52	-6.87	
B.G.4	O1	K1	-6.09	19.71	0.00
	O2	K5	0.95	12.35	0.00
	Som Reacties		-5.15	32,06	
	Som Lasten		5.15	-32.06	
B.G.5	O1	K1	-14.37	10.99	0.00
	O2	K5	-7.34	15.62	0.00
	Som Reacties		-21.71	26,62	
	Som Lasten		21.71	-26.62	
B.G.6	O1	K1	-15.35	28.24	0.00
	O2	K5	-0.70	23.57	0.00
	Som Reacties		-16.05	51,81	
	Som Lasten		16.05	-51.81	
B.G.7	O1	K1	-6.46	3.32	0.00
	O2	K5	-11.77	3.54	0.00
	Som Reacties		-18.24	6,87	
	Som Lasten		18.24	-6.87	
B.G.8	O1	K1	-6.77	20.14	0.00
	O2	K5	-2.09	11.92	0.00
	Som Reacties		-8.86	32,06	
	Som Lasten		8.86	-32.06	
B.G.9	O1	K1	-15.04	11.42	0.00
	O2	K5	-10.38	15.19	0.00
	Som Reacties		-25.43	26,62	
	Som Lasten		25.43	-26.62	
B.G.10	O1	K1	-1.96	3.36	0.00
	O2	K5	0.56	2.13	0.00
	Som Reacties		-1.40	5,48	

	Som Lasten		1.40	-5.48	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.11	O1	K1	6.92	-21.56	0.00
	O2	K5	-10.51	-17.90	0.00
	Som Reacties		-3.59	-39,46	
	Som Lasten		3.59	39.46	
B.G.12	O1	K1	6.62	-4.75	0.00
	O2	K5	-0.83	-9.52	0.00
	Som Reacties		5.79	-14,27	
	Som Lasten		-5.79	14.27	
B.G.13	O1	K1	-1.66	-13.46	0.00
	O2	K5	-9.12	-6.25	0.00
	Som Reacties		-10.78	-19,71	
	Som Lasten		10.78	19.71	
B.G.14	O1	K1	-2.64	3.79	0.00
	O2	K5	-2.48	1.70	0.00
	Som Reacties		-5.11	5,48	
	Som Lasten		5.11	-5.48	
B.G.15	O1	K1	6.25	-21.13	0.00
	O2	K5	-13.55	-18.33	0.00
	Som Reacties		-7.30	-39,46	
	Som Lasten		7.30	39.46	
B.G.16	O1	K1	5.94	-4.32	0.00
	O2	K5	-3.87	-9.95	0.00
	Som Reacties		2.07	-14,27	
	Som Lasten		-2.07	14.27	
B.G.17	O1	K1	-2.33	-13.03	0.00
	O2	K5	-12.16	-6.68	0.00
	Som Reacties		-14.49	-19,71	
	Som Lasten		14.49	19.71	
B.G.18	O1	K1	-9.19	24.26	0.00
	O2	K5	21.29	27.63	0.00
	Som Reacties		12.10	51,89	
	Som Lasten		-12.10	-51.89	
B.G.19	O1	K1	2.16	4.06	0.00
	O2	K5	12.85	3.08	0.00
	Som Reacties		15.01	7,14	
	Som Lasten		-15.01	-7.14	
B.G.20	O1	K1	-7.24	12.27	0.00
	O2	K5	13.12	19.93	0.00
	Som Reacties		5.88	32,21	
	Som Lasten		-5.88	-32.21	
B.G.21	O1	K1	0.21	16.04	0.00
	O2	K5	21.02	10.78	0.00
	Som Reacties		21.22	26,82	
	Som Lasten		-21.22	-26.82	
B.G.22	O1	K1	-9.86	24.69	0.00
	O2	K5	18.25	27.20	0.00
	Som Reacties		8.39	51,89	
	Som Lasten		-8.39	-51.89	
B.G.23	O1	K1	1.49	4.49	0.00
	O2	K5	9.81	2.65	0.00
	Som Reacties		11.29	7,14	
	Som Lasten		-11.29	-7.14	
B.G.24	O1	K1	-7.91	12.70	0.00
	O2	K5	10.08	19.50	0.00
	Som Reacties		2.17	32,21	
	Som Lasten		-2.17	-32.21	
B.G.25	O1	K1	-0.47	16.47	0.00
	O2	K5	17.98	10.35	0.00
	Som Reacties		17.51	26,82	
	Som Lasten		-17.51	-26.82	
B.G.26	O1	K1	3.52	-0.20	0.00
	O2	K5	19.51	5.76	0.00
	Som Reacties		23.03	5,56	
	Som Lasten		-23.03	-5.56	
B.G.27	O1	K1	14.87	-20.40	0.00

	O2	K5	11.07	-18.79	0.00
	Som Reacties		25.94	-39.19	
	Som Lasten		-25.94	39.19	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.28	O1	K1	5.47	-12.18	0.00
	O2	K5	11.34	-1.94	0.00
	Som Reacties		16.82	-14.12	
	Som Lasten		-16.82	14.12	
B.G.29	O1	K1	12.92	-8.41	0.00
	O2	K5	19.24	-11.09	0.00
	Som Reacties		32.16	-19.50	
	Som Lasten		-32.16	19.50	
B.G.30	O1	K1	2.85	0.23	0.00
	O2	K5	16.47	5.33	0.00
	Som Reacties		19.32	5.56	
	Som Lasten		-19.32	-5.56	
B.G.31	O1	K1	14.19	-19.97	0.00
	O2	K5	8.03	-19.22	0.00
	Som Reacties		22.23	-39.19	
	Som Lasten		-22.23	39.19	
B.G.32	O1	K1	4.80	-11.75	0.00
	O2	K5	8.30	-2.37	0.00
	Som Reacties		13.10	-14.12	
	Som Lasten		-13.10	14.12	
B.G.33	O1	K1	12.24	-7.98	0.00
	O2	K5	16.20	-11.52	0.00
	Som Reacties		28.44	-19.50	
	Som Lasten		-28.44	19.50	
B.G.34	O1	K1	18.07	-36.40	0.00
	O2	K5	-18.07	-36.40	0.00
	Som Reacties		0.00	-72.80	
	Som Lasten		0.00	72.80	
B.G.35	O1	K1	13.69	-22.95	0.00
	O2	K5	-13.69	-32.05	0.00
	Som Reacties		0.00	-55.00	
	Som Lasten		0.00	55.00	
B.G.36	O1	K1	13.41	-31.65	0.00
	O2	K5	-13.41	-22.55	0.00
	Som Reacties		0.00	-54.20	
	Som Lasten		0.00	54.20	
B.G.37	O1	K1	-28.41	16.83	0.00
	O2	K5	-29.03	-16.83	0.00
	Som Reacties		-57.45	0.00	
	Som Lasten		57.45	0.00	
B.G.38	O1	K1	-26.78	15.79	0.00
	O2	K5	-21.67	-15.79	0.00
	Som Reacties		-48.45	0.00	
	Som Lasten		48.45	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	1.13

B.G.26	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-			

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	38.79	0.000	0.000 T	10.20	6.57	6.57	6.57

S2	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-184.63	0.000	0.000 D	-68.01	-31.29	-31.29	-31.29
	Fu.C.5	38.79	10.92	12.859	10.93	0.000	0.000 T	17.15	-7.27	-7.27	0.05
	Fu.C.8	36.76	64.61	5.614	17.57	0.000	0.000 T	10.19	10.46	-12.66	-12.66
	Fu.C.16	-60.99	79.39	8.234	31.83	2.020	0.000 D	-23.96	34.75	34.75	-19.77
	Fu.C.17	-2.36	-21.17	6.880	-3.96	0.000	0.000 T	9.05	-5.47	7.47	7.47
S3	Fu.C.20	-65.13	-65.27	0.579	-1.39	0.000	0.000 D	-11.61	-0.46	12.48	12.48
	Fu.C.33	-184.63	77.29	10.871	66.83	4.966	0.000 D	-51.32	48.19	48.19	-9.63
	Fu.C.5	10.93	-28.59	9.479	-21.89	1.123	0.000 T	13.10	-11.08	-11.08	3.26
	Fu.C.8	17.57	0.00	0.000	-85.47	1.185	0.000 D	-8.05	-16.25	-16.25	-1.91
	Fu.C.17	-3.96	-3.97	0.075	41.25	2.916	0.000 T	11.73	-0.18	8.65	8.65
S4	Fu.C.20	-1.39	61.03	8.649	39.46	0.112	0.000 T	4.91	12.20	13.61	-9.17
	Fu.C.28	12.88	91.76	6.234	-20.12	12.912	0.000 D	-28.03	23.14	-30.97	-30.97
	Fu.C.33	66.83	82.98	2.694	-181.50	8.800	0.000 D	-50.96	11.99	-48.52	-48.52
	Fu.C.5	-21.89	-24.93	1.501	0.00	0.000	0.000 T	4.94	-4.05	11.60	11.60
	Fu.C.7	-31.02	-32.16	0.918	0.00	0.000	0.000 D	-12.30	-2.48	13.17	13.17
	Fu.C.17	41.25	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	9.54	-0.92	-13.30	-13.30
	Fu.C.25	-18.33	9.82	3.647	0.00	1.493	0.000 D	-24.48	15.44	15.44	-9.12
	Fu.C.33	-181.50	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-67.89	31.29	31.29	31.29
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.	Zmax	My B.C.		Mymax
O1	K1	Fu.C.33	31.29	-68.01	0.00 Fu.C.5	-6.57	6.08	0.00	
O1	K1	Fu.C.5	-6.57	6.08	0.00 Fu.C.33	31.29	-68.01	0.00	
O2	K5	Fu.C.17	13.30	5.49	0.00 Fu.C.17	13.30	5.49	0.00	
O2	K5	Fu.C.33	-31.29	-67.89	0.00 Fu.C.33	-31.29	-67.89	0.00	
Globale extreme waarden									
O1	K1	Fu.C.33	31.29	-68.01	0.00				
O2	K5	Fu.C.33	-31.29	-67.89	0.00				
O1	K1				Fu.C.5	-6.57	6.08	0.00	
O1	K1				Fu.C.33	31.29	-68.01	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm	kN kN kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31

B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-			

B.G.9	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-
B.G.10	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S1	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,406	-0,0022	5.401	-0.0089	-0,009	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,406	-0,0022	5.401	-0.0089	-0,009	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	3,406	0,0001	5.900	0.0087	0,009	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,406	-0,0013	5.900	0.0075	0,008	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,406	-0,0013	5.900	-0.0084	-0,008	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,406	0,0000	5.900	0.0246	0,025	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	3,406	0,0002	5.900	0.0111	0,011	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,406	-0,0012	5.900	0.0099	0,010	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,406	-0,0012	5.879	-0.0060	-0,006	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	3,406	0,0001	5.900	0.0270	0,027	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	3,406	-0,0019	4.701	-0.0051	-0,005	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	3,406	-0,0033	4.398	-0.0071	-0,006	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	3,406	-0,0033	5.900	-0.0216	-0,022	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	3,406	-0,0020	5.900	0.0114	0,011	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	3,406	-0,0018	4.119	-0.0032	-0,002	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	3,406	-0,0032	4.042	-0.0054	-0,003	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	3,406	-0,0032	5.900	-0.0193	-0,019	0,000

	Ka.C.17	0,000	0,000	3,406	-0,0019	5.900	0.0137	0,014	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	3,406	-0,0008	5.900	-0.0114	-0,011	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,406	-0,0026	5.900	-0.0229	-0,023	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	3,406	-0,0011	4.398	-0.0024	-0,002	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,406	-0,0023	5.900	-0.0324	-0,032	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,406	-0,0007	5.900	-0.0091	-0,009	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	3,406	-0,0025	5.900	-0.0205	-0,021	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,406	-0,0010	3.112	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	3,406	-0,0022	5.900	-0.0300	-0,030	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	3,406	-0,0028	5.900	-0.0246	-0,025	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	3,406	-0,0046	5.900	-0.0361	-0,036	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	3,406	-0,0031	5.792	-0.0152	-0,015	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	3,406	-0,0042	5.900	-0.0456	-0,046	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	3,406	-0,0027	5.900	-0.0223	-0,022	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	3,406	-0,0044	5.900	-0.0338	-0,034	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,406	-0,0030	5.551	-0.0129	-0,013	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	3,406	-0,0041	5.900	-0.0433	-0,043	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	3,406	-0,0048	5.402	-0.0190	-0,019	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,406	-0,0041	5.778	-0.0202	-0,020	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,406	-0,0041	4.995	-0.0129	-0,012	0,000
S2	Ka.C.(w1)	-0,009	0,000	9,013	0,0033	13.044	0.0207	-0,001	0,022
	Ka.C.1	-0,009	0,000	9,013	0,0033	13.044	0.0207	-0,001	0,022
	Ka.C.2	0,009	0,000	7,112	0,0040	9.509	0.0116	0,011	0,007
	Ka.C.3	0,008	0,000	7,610	0,0080	10.780	0.0268	0,015	0,021
	Ka.C.4	-0,008	0,000	3,363	-0,0022	13.044	0.0126	-0,003	0,015
	Ka.C.5	0,025	0,000	6,731	0,0129	8.306	0.0299	0,030	0,014
	Ka.C.6	0,011	0,000	6,974	0,0047	9.306	0.0135	0,014	0,007
	Ka.C.7	0,010	0,000	7,519	0,0087	10.626	0.0286	0,018	0,022
	Ka.C.8	-0,006	0,000	2,978	-0,0016	13.044	0.0141	0,000	0,015
	Ka.C.9	0,027	0,000	6,702	0,0136	8.282	0.0318	0,032	0,014
	Ka.C.10	-0,005	0,000	8,410	0,0045	12.350	0.0202	0,003	0,020
	Ka.C.11	-0,006	0,000	8,215	0,0086	12.141	0.0357	0,007	0,035
	Ka.C.12	-0,022	0,000	2,920	-0,0040	13.044	0.0225	-0,011	0,028
	Ka.C.13	0,011	0,000	7,370	0,0131	9.967	0.0364	0,021	0,027
	Ka.C.14	-0,002	0,000	8,237	0,0052	12.035	0.0218	0,006	0,021
	Ka.C.15	-0,003	0,000	8,122	0,0092	11.957	0.0373	0,010	0,036
	Ka.C.16	-0,019	0,000	2,735	-0,0034	13.044	0.0240	-0,009	0,029
Staaf	B.C.	Knoop Begin				Staaf		Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S2	Ka.C.17	0,014	0,000	7,321	0,0138	9.890	0.0382	0,024	0,028
	Ka.C.18	-0,011	0,000	5,246	-0,0035	4.162	-0.0063	-0,010	0,003
	Ka.C.19	-0,023	0,000	3,852	-0,0050	13.044	0.0107	-0,016	0,018
	Ka.C.20	-0,002	0,000	8,224	0,0033	11.370	0.0114	0,002	0,011
	Ka.C.21	-0,032	0,000	5,373	-0,0104	4.141	-0.0180	-0,029	0,009
	Ka.C.22	-0,009	0,000	5,057	-0,0027	3.539	-0.0047	-0,008	0,004
	Ka.C.23	-0,021	0,000	3,661	-0,0044	13.044	0.0122	-0,014	0,018
	Ka.C.24	0,000	0,000	7,985	0,0039	11.038	0.0131	0,005	0,012
	Ka.C.25	-0,030	0,000	5,324	-0,0096	3.943	-0.0163	-0,026	0,010
	Ka.C.26	-0,025	0,000	3,664	-0,0048	13.044	0.0090	-0,019	0,017
	Ka.C.27	-0,036	0,000	3,328	-0,0066	13.044	0.0206	-0,025	0,031
	Ka.C.28	-0,015	0,000	8,931	0,0040	13.044	0.0210	-0,006	0,025
	Ka.C.29	-0,046	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0158	-0,037	0,023
	Ka.C.30	-0,022	0,000	3,464	-0,0042	13.044	0.0105	-0,016	0,017
	Ka.C.31	-0,034	0,000	3,198	-0,0060	13.044	0.0221	-0,022	0,032
	Ka.C.32	-0,013	0,000	8,750	0,0046	13.044	0.0225	-0,004	0,025
	Ka.C.33	-0,043	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0150	-0,035	0,024
	Ka.C.34	-0,019	0,000	9,015	0,0070	13.044	0.0441	-0,001	0,048
	Ka.C.35	-0,020	0,000	9,614	0,0040	13.044	0.0370	-0,005	0,041
	Ka.C.36	-0,012	0,000	8,572	0,0084	12.607	0.0395	0,003	0,041
S3	Ka.C.(w1)	-0,001	0,022	4,538	0,0045	0.518	0.0212	0,007	0,000
	Ka.C.1	-0,001	0,022	4,538	0,0045	0.518	0.0212	0,007	0,000
	Ka.C.2	0,011	0,007	8,631	-0,0040	10.445	-0.0065	0,014	0,000
	Ka.C.3	0,015	0,021	10,020	-0,0048	0.000	0.0149	0,023	0,000

	Ka.C.4	-0,003	0,015	4,997	0,0045	1.845	0.0153	0,002	0,000
	Ka.C.5	0,030	0,014	8,277	-0,0111	9.827	-0.0181	0,035	0,000
	Ka.C.6	0,014	0,007	8,597	-0,0047	10.313	-0.0080	0,016	0,000
	Ka.C.7	0,018	0,022	9,884	-0,0055	0.000	0.0146	0,026	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,015	4,680	0,0039	1.403	0.0148	0,005	0,000
	Ka.C.9	0,032	0,014	8,285	-0,0118	9.807	-0.0195	0,037	0,000
	Ka.C.10	0,003	0,020	4,021	0,0027	0.000	0.0181	0,010	0,000
	Ka.C.11	0,007	0,035	3,875	0,0044	0.000	0.0306	0,020	0,000
	Ka.C.12	-0,011	0,028	5,408	0,0098	2.209	0.0318	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,021	0,027	9,706	-0,0072	0.000	0.0183	0,031	0,000
	Ka.C.14	0,006	0,021	3,670	0,0023	0.000	0.0178	0,013	0,000
	Ka.C.15	0,010	0,036	3,672	0,0040	0.000	0.0303	0,022	0,000
	Ka.C.16	-0,009	0,029	5,265	0,0092	1.950	0.0312	0,002	0,000
	Ka.C.17	0,024	0,028	9,618	-0,0079	0.000	0.0181	0,034	0,000
	Ka.C.18	-0,010	0,003	6,763	0,0038	5.537	0.0086	-0,009	0,000
	Ka.C.19	-0,016	0,018	5,990	0,0091	3.434	0.0248	-0,010	0,000
	Ka.C.20	0,002	0,011	10,191	-0,0018	0.000	0.0096	0,006	0,000
	Ka.C.21	-0,029	0,009	6,794	0,0136	5.726	0.0278	-0,026	0,000
	Ka.C.22	-0,008	0,004	6,381	0,0031	4.655	0.0076	-0,006	0,000
	Ka.C.23	-0,014	0,018	5,830	0,0085	3.105	0.0240	-0,007	0,000
	Ka.C.24	0,005	0,012	9,871	-0,0025	0.000	0.0093	0,009	0,000
	Ka.C.25	-0,026	0,010	6,706	0,0130	5.516	0.0266	-0,023	0,000
	Ka.C.26	-0,019	0,017	6,125	0,0092	3.666	0.0248	-0,013	0,000
	Ka.C.27	-0,025	0,031	5,908	0,0145	3.144	0.0413	-0,014	0,000
	Ka.C.28	-0,006	0,025	4,783	0,0051	0.420	0.0253	0,003	0,000
	Ka.C.29	-0,037	0,023	6,462	0,0190	4.690	0.0434	-0,029	0,000
	Ka.C.30	-0,016	0,017	5,971	0,0085	3.326	0.0239	-0,010	0,000
	Ka.C.31	-0,022	0,032	5,811	0,0139	2.939	0.0406	-0,011	0,000
	Ka.C.32	-0,004	0,025	4,539	0,0046	0.015	0.0250	0,005	0,000
	Ka.C.33	-0,035	0,024	6,394	0,0183	4.529	0.0423	-0,026	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,048	4,540	0,0095	0.522	0.0452	0,016	0,000
	Ka.C.35	-0,005	0,041	4,914	0,0109	1.356	0.0413	0,010	0,000
	Ka.C.36	0,003	0,041	4,030	0,0058	0.000	0.0376	0,017	0,000
S4	Ka.C.(w1)	0,007	0,000	2,451	-0,0021	0.677	-0.0076	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,007	0,000	2,451	-0,0021	0.677	-0.0076	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,014	0,000	2,560	-0,0013	0.000	-0.0137	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,023	0,000	2,500	-0,0030	0.000	-0.0231	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,002	0,000	2,546	-0,0015	1.677	-0.0030	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S4	Ka.C.5	0,035	0,000	2,504	-0,0028	0.000	-0.0345	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,016	0,000	2,574	-0,0016	0.000	-0.0165	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,026	0,000	2,512	-0,0032	0.000	-0.0259	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,005	0,000	2,560	-0,0018	0.976	-0.0054	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,037	0,000	2,516	-0,0030	0.000	-0.0374	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,010	0,000	2,447	-0,0021	0.101	-0.0102	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,020	0,000	2,449	-0,0037	0.000	-0.0197	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,000	2,447	-0,0023	2.812	-0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,031	0,000	2,449	-0,0035	0.000	-0.0311	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,013	0,000	2,470	-0,0023	0.000	-0.0130	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,022	0,000	2,462	-0,0040	0.000	-0.0225	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,002	0,000	2,469	-0,0026	2.082	-0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,034	0,000	2,463	-0,0038	0.000	-0.0339	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,009	0,000	2,730	0,0005	0.000	0.0093	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,010	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0102	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,006	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0060	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,026	0,000	2,750	0,0005	0.000	0.0256	0,000	0,000
	Ka.C.22	-0,006	0,000	2,826	0,0003	0.000	0.0065	0,000	0,000
	Ka.C.23	-0,007	0,000	2,348	-0,0010	0.000	0.0074	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,009	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0089	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,023	0,000	2,886	0,0002	0.000	0.0227	0,000	0,000
	Ka.C.26	-0,013	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0127	0,000	0,000

	Ka.C.27	-0,014	0,000	0,000	0,0000	0,000	0.0137	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,003	0,000	0,000	0,0000	0,000	-0.0026	0,000	0,000
	Ka.C.29	-0,029	0,000	0,000	0,0000	0,000	0.0290	0,000	0,000
	Ka.C.30	-0,010	0,000	0,000	0,0000	0,000	0.0099	0,000	0,000
	Ka.C.31	-0,011	0,000	0,000	0,0000	0,000	0.0108	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,005	0,000	0,000	0,0000	0,000	-0.0054	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,026	0,000	0,000	0,0000	0,000	0.0262	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,016	0,000	2,451	-0,0045	0.679	-0.0162	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,010	0,000	2,451	-0,0039	1.117	-0.0108	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,017	0,000	2,451	-0,0039	0.272	-0.0175	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C1 - V1 (0.000-5.900)	P1	5.900	Ongeschoord	17.615	2.99	Cons. gesch.	5.900	1.00	
C2 - V1 (0.000-13.044)	P3	13.040	Ongeschoord	31.894	2.45	Handmatige	7.590	0.58	
						Invoer			
C3 - V1 (0.000-13.595)	P3	13.590	Ongeschoord	33.387	2.46	Handmatige	8.270	0.61	
						Invoer			
C4 - V1 (0.000-5.800)	P1	5.800	Ongeschoord	17.715	3.05	Cons. gesch.	5.800	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-5.900)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-13.044)	P3	Gesteund	Gesteund	2.17, 4.35, 6.52, 8.7, 10.87	5.45	Centrum
C3 - V1 (0.000-13.595)	P3	Gesteund	Gesteund	2.27, 4.53, 6.8, 9.06, 11.33	8.27	Centrum
C4 - V1 (0.000-5.800)	P1	Gesteund	Gesteund	1.93, 3.87	1.93, 3.87	Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGSGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C1 - V1 (0.000-5.900)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C2 - V1 (0.000-13.044)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C3 - V1 (0.000-13.595)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C4 - V1 (0.000-5.800)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Doorsnedetoetsing C1-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 5,900 m

N;Ed = -63,1 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = -31,3 kN

N;Rd = 2.322,3 kN

Vy;Rd = 804,1 kN

Vz;Rd = 689,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -184,6 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 399,9 kNm

MzRd = 65,0 kNm

$\sigma_{x,Ed} = 12,0 \text{ kN/m}^2$

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,46 < 1

Kiptoetsing C1-V1 (0.000-5.900)

Equi. profiel: IPE450

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

Instab. curve Kip:b

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)

M = -184,6kN/m

MBeta = 0,0

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Xe;lst = 5,900 m

lst = 5,900 m

Lsys = 5,900 m

Lg = 5,900 m

S = 1,754 m

Iwa = 7.9100e-07 m6

C1 = 1,75

C2 = 0,00 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 7,52

Mcr = 555,9 kNm
 Chi;LT(Fu.C.33) = 0,73
 Chi;LT,Z = 1,00
 My;begin = 0,0 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,72 < 1

kred = 1.0
 M;Ed = 184,6 kNm
 lkip = 5,900 m
 My;eind = -184,6 kNm

Lam-rel = 0,80

Profielklasse 3
 UC(y) = 0,72
 UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C1-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -68,0 kN
 Methode Y = Ongeschoord
 Methode Z = Cons. gesch.

Nb;Rd;y = 1.521,3 kN
 Ca(y) = 5,000
 Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 773,3 kN
 Cb(y) = 0,811
 Cb(z) = N/B

Lknik Y = 17,615 m
 Lbuc Z = 5,900 m

Xy = 0,66
 Xz = 0,33

Knikcurve: A
 Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,09 < 1

Buiging & Druk C1-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -68,0 kN

Kipgevoelig Ja
 My;Ed = 184,6 kNm
 Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 3
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -184,6 kNm
 Mz = 0,0 kNm
 Cmy = 0,60
 Kyy = 0,616
 Ksi;y = 0,66

My;Psi = 0,0 kNm
 Mz;Psi = 0,0 kNm
 Cmz = 0,90
 Kyz = 0,947
 Ksi;z = 0,33

My;s = -92,3 kNm
 Mz;s = 0,0 kNm
 CmLT = 0,90
 Kzy = 0,993
 Ksi;LT = 0,73

Kzz = 0,947

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,80 < 1

Doorbuigingstoetsing X C1-V1 (0.000-5.900)

Constructietype : Kolom

u;3 = -45,6 mm (Ka.C.29)

Limiet u;3,max = H/80 = 73,8 mm

UC(u;3,max) = 0,62

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,62 < 1

Toets type: Handmatig/h

u;3 = -37,2 mm (Ka.C.29)

Limiet u;3,max = Htot/80 = 130,6 mm

UC(u;3,max) = 0,29

Doorsnedetoetsing C2-V1 (0.000-13.044)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

N;Ed = -51,3 kN

Vy;Ed = 0,0 kN
 Vz;Ed = 48,2 kN
 Vy;Rd = 804,1 kN
 Vz;Rd = 689,9 kN

Profielklasse = 1
 My;Ed = -184,6 kNm
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 MyRd = 399,9 kNm
 MzRd = 65,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,46 < 1

Kiptoetsing C2-V1 (0.000-13.044)

Equi. profiel: IPE450

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 2.17, 4.35, 6.52, 8.7, 10.87m

Kipsteun onderflens: 5.45m

Inklem. begin: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4
 Onderflens maatgevend
 Lsys = 13,044 m

Beperk. eind: Gesteund
 M = -175,9kN/m
 Xb;lst = 0,000 m
 Lg = 13,044 m
 C2 = 0,04 (tabel)
 kred = 1.0
 M;Ed = 175,9 kNm
 lkip = 6,961 m
 My;eind = -27,0 kNm

b-eff(Begin) = 0,000
 MBeta = -27,0
 Xe;lst = 5,450 m
 S = 1,754 m
 C2(toegepast) = 0,00
 Lam-rel = 0,88

b-eff(Eind) = 0,000
 q = 3,1
 lst = 5,450 m
 Iwa = 7.9100e-07 m6
 C = 13,58
 Profielklasse 3
 UC(y) = 0,74
 UC(z) = 0,00

C1 = 1,81

Mcr = 453,9 kNm
 Chi;LT(Fu.C.26) = 0,67
 Chi;LT,Z = 1,00
 My;begin = -175,9 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,74 < 1

Stabiliteitstoetsing C2-V1 (0.000-13.044)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

N;Ed = -45,1 kN
 Methode Y = Ongeschoord
 Methode Z = Handmatige Invoer
 Xy = 0,26
 Xz = 0,22
 NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,09 < 1

Nb;Rd;y = 604,3 kN
 Ca(y) = 0,367
 Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 503,0 kN
 Cb(y) = 5,000
 Cb(z) = N/B
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Lknik Y = 31,894 m
 Lbuc Z = 7,590 m

Buiging & Druk C2-V1 (0.000-13.044)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

N;Ed = -45,1 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 175,9 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 3

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -175,9 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,40

Kyy = 0,418

Ksi;y = 0,26

My;Psi = 27,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 0,90

Kyz = 0,948

Ksi;z = 0,22

My;s = -8,5 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,90

Kzy = 0,993

Ksi;LT = 0,54

Kzz = 0,948

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 1,01 > 1

Doorbuigingstoetsing Z' C2-V1 (0.000-13.044)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 2,8 mm (x = 7,321 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 11,0 mm (x = 7,321 mm; Ka.C.17)

w;tot; = 13,8 mm

w;max = 13,8 mm

Limiet w;max = L/250 = 52,2 mm

UC(w;max) = 0,26

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,26<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = -12,5 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 52,2 mm

UC(w;2+w;3) = 0,24

Doorbuigingstoetsing Z" C2-V1 (0.000-13.044)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 3,0 mm (x = 7,321 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 11,7 mm (x = 7,321 mm; Ka.C.17)

w;tot; = 14,7 mm

w;max = 14,7 mm

Limiet w;max = L/250 = 52,2 mm

UC(w;max) = 0,28

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,28<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = -13,3 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 52,2 mm

UC(w;2+w;3) = 0,26

Doorsnedetoetsing C3-V1 (0.000-13.595)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 13,595 m

N;Ed = -51,0 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = -48,5 kN

N;Rd = 2.322,3 kN

Vy;Rd = 804,1 kN

Vz;Rd = 689,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -181,5 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 399,9 kNm

MzRd = 65,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,45 < 1

Kiptoetsing C3-V1 (0.000-13.595)

Equi. profiel: IPE450

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 2.27, 4.53, 6.8, 9.06, 11.33m

Kipsteun onderflens: 8.27m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -145,1kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 8,270 m

Lsys = 13,595 m

Lg = 13,595 m

C1 = 1,60

C2 = 0,02 (tabel)

Instab. curve Kip:b

b-eff(Begin) = 0,000

MBeta = -41,7

Xe;lst = 13,595 m

S = 1,754 m

C2(toegepast) = 0,00

b-eff(Eind) = 0,000

q = 1,6

lst = 5,325 m

lwa = 7.9100e-07 m6

C = 14,66

$M_{cr} = 470,2 \text{ kNm}$
 $\chi_{i;LT}(Fu.C.16) = 0,68$
 $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$
 $M_{y;begin} = -41,7 \text{ kNm}$
 $NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,60 < 1$

$k_{red} = 1,0$
 $M_{i;Ed} = 145,1 \text{ kNm}$
 $I_{kip} = 6,229 \text{ m}$
 $M_{y;eind} = -145,1 \text{ kNm}$

$\lambda_{rel} = 0,87$

Profielklasse 3
 $UC(y) = 0,60$
 $UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C3-V1 (0.000-13.595)

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

$N_{i;Ed} = -33,4 \text{ kN}$
 Methode Y = Ongeschoord
 Methode Z = Handmatige Invoer
 $\chi_y = 0,24$
 $\chi_z = 0,19$
 $NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,08 < 1$

$N_{b;Rd;y} = 555,9 \text{ kN}$
 $Ca(y) = 5,000$
 $Ca(z) = N/B$

$N_{b;Rd;z} = 431,5 \text{ kN}$
 $Cb(y) = 0,374$
 $Cb(z) = N/B$
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

$L_{knik Y} = 33,387 \text{ m}$
 $L_{buc Z} = 8,270 \text{ m}$

Buiging & Druk C3-V1 (0.000-13.595)

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

$N_{i;Ed} = -33,4 \text{ kN}$
 $M_{y;Ed} = 145,1 \text{ kNm}$
 $\Delta M_{y;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_{y;Ed} = -145,1 \text{ kNm}$
 $M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{my} = 0,40$
 $K_{yy} = 0,414$
 $K_{si;y} = 0,24$
 $NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,70 < 1$

Kipgevoelig Ja
 $M_{y;Ed} = 145,1 \text{ kNm}$
 $\Delta M_{y;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_{y;\Psi} = 31,8 \text{ kNm}$
 $M_{z;\Psi} = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mz} = 0,90$
 $K_{yz} = 0,942$
 $K_{si;z} = 0,19$

Profielklasse = 3
 $M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_{y;s} = -21,2 \text{ kNm}$
 $M_{z;s} = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mLT} = 0,90$
 $K_{zy} = 0,994$
 $K_{si;LT} = 0,66$

$K_{zz} = 0,942$

Doorbuigingstoetsing Z' C3-V1 (0.000-13.595)

Constructietype : Dak

$w_{;c} = 0,0 \text{ mm}$
 $w_{;1} = 3,8 \text{ mm}$ ($x = 6,462 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))
 $w_{;3} = 15,2 \text{ mm}$ ($x = 6,462 \text{ mm}$; Ka.C.29)
 $w_{;tot} = 19,0 \text{ mm}$
 $w_{;max} = 19,0 \text{ mm}$
 $\text{Limiet } w_{;max} = L/250 = 54,4 \text{ mm}$
 $UC(w_{;max}) = 0,35$
 $NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,35 < 1$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm 3-punt
 $w_{;2} = 0,0 \text{ mm}$

$(w_{;2}+w_{;3}) = 15,5 \text{ mm}$
 $\text{Limiet } (w_{;2}+w_{;3}) = L/250 = 54,4 \text{ mm}$
 $UC(w_{;2}+w_{;3}) = 0,28$

Doorbuigingstoetsing Z'' C3-V1 (0.000-13.595)

Constructietype : Dak

$w_{;c} = 0,0 \text{ mm}$
 $w_{;1} = 4,0 \text{ mm}$ ($x = 6,440 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))
 $w_{;3} = 16,1 \text{ mm}$ ($x = 6,440 \text{ mm}$; Ka.C.29)
 $w_{;tot} = 20,2 \text{ mm}$
 $w_{;max} = 20,2 \text{ mm}$
 $\text{Limiet } w_{;max} = L/250 = 54,4 \text{ mm}$
 $UC(w_{;max}) = 0,37$
 $NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,37 < 1$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm 3-punt
 $w_{;2} = 0,0 \text{ mm}$

$(w_{;2}+w_{;3}) = 16,5 \text{ mm}$
 $\text{Limiet } (w_{;2}+w_{;3}) = L/250 = 54,4 \text{ mm}$
 $UC(w_{;2}+w_{;3}) = 0,30$

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-5.800)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

$N_{i;Ed} = -63,0 \text{ kN}$
 $V_{y;Ed} = 0,0 \text{ kN}$
 $V_{z;Ed} = 31,3 \text{ kN}$
 $N_{i;Rd} = 2.322,3 \text{ kN}$
 $V_{y;Rd} = 804,1 \text{ kN}$
 $V_{z;Rd} = 689,9 \text{ kN}$

Profielklasse = 1
 $M_{y;Ed} = -181,5 \text{ kNm}$
 $M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_{y;Rd} = 399,9 \text{ kNm}$
 $M_{z;Rd} = 65,0 \text{ kNm}$

$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,45 < 1$

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-5.800)

Equi. profiel: IPE450

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

Instab. curve Kip:b

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.93, 3.87m

Kipsteun onderflens: 1.93, 3.87m

Inklem. begin: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)
Onderflens maatgevend
Lsys = 5,800 m
C1 = 1,75
Mcr = 2.014,6 kNm
Chi;LT(Fu.C.33) = 0,92
Chi;LT,Z = 1,00
My;begin = -60,4 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,19 < 1

Beperk. eind: Gesteund
M = -60,4kN/m
Xb;lst = 3,870 m
Lg = 5,800 m
C2 = 0,00 (tabel)
kred = 1.0
M;Ed = 60,4 kNm
Ikip = 2,702 m
My;eind = 0,0 kNm

b-eff(Begin) = 0,000
MBeta = 0,0
Xe;lst = 5,800 m
S = 1,754 m
C2(toegepast) = 0,00
Lam-rel = 0,42

b-eff(Eind) = 0,015
lst = 1,930 m
Iwa = 7.9100e-07 m6
C = 26,80
Profielklasse 3
UC(y) = 0,19
UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-5.800)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -67,9 kN
Methode Y = Ongeschoord
Methode Z = Cons. gesch.
Xy = 0,65
Xz = 0,34
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,09 < 1

Nb;Rd;y = 1.511,9 kN
Ca(y) = 0,878
Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 795,0 kN
Cb(y) = 5,000
Cb(z) = N/B
Knikcurve: A
Knikcurve: B

Lknik Y = 17,715 m
Lbuc Z = 5,800 m

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-5.800)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -67,9 kN

My = -181,5 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,60

Kyy = 0,616

Ksi;y = 0,65

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,64 < 1

Kipgevoelig Ja
My;Ed = 60,4 kNm
Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 0,90

Kyz = 0,946

Ksi;z = 0,34

Profielklasse = 3
Mz;Ed = 0,0 kNm
Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = -90,8 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,90

Kzy = 0,993

Ksi;LT = 0,92

Kzz = 0,946

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-5.800)

Constructietype : Kolom

u;3 = -37,4 mm (Ka.C.9)

Limiet u;3,max = H/80 = 72,5 mm

UC(u;3,max) = 0,52

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,52<1

Toets type: Handmatig/h

u;3 = -37,2 mm (Ka.C.29)

Limiet u;3,max = Htot/80 = 130,6 mm

UC(u;3,max) = 0,29

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-5.900)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,80
C2-V1 (0.000-13.044)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	1,01
C3-V1 (0.000-13.595)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,70
C4-V1 (0.000-5.800)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,64

3.1.2 Hoofdspanten as 6/ 7

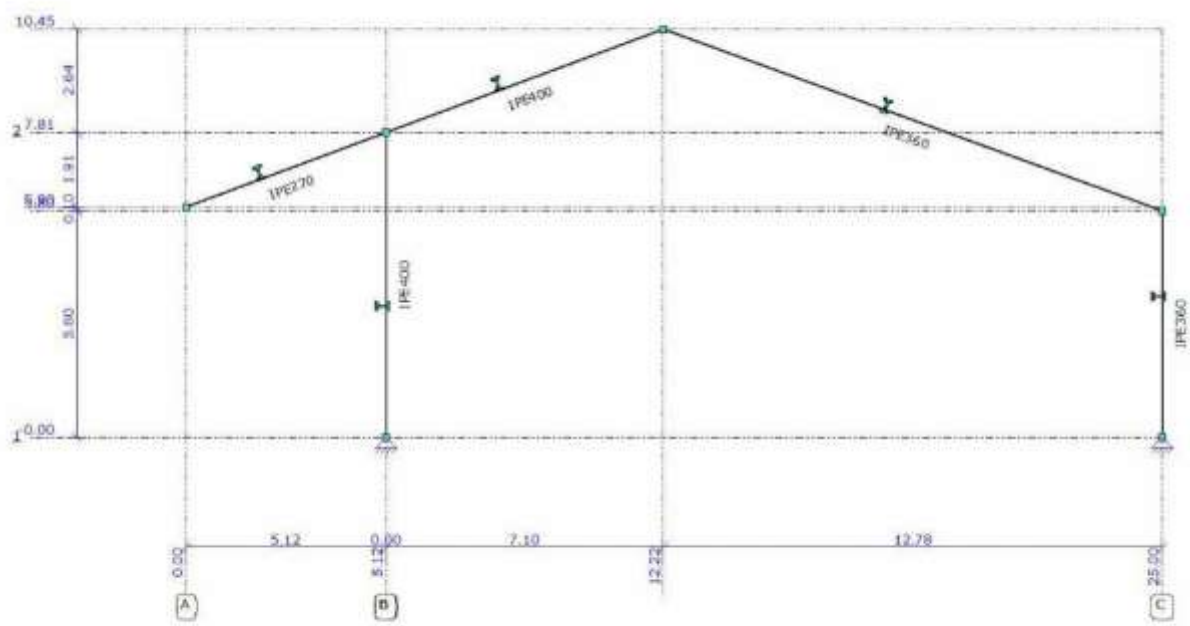
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingsen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	6	5	2	3	38	114

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staat	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	Profiel	Positie
S3	K3	K4	12,225	-10,450	25,000	-5,800	13,595	P1	0,000 - L(13,595)
S4	K4	K5	25,000	-5,800	25,000	0,000	5,800	P1	0,000 - L(5,800)
S5	K6	K7	5,120	0,000	5,122	-7,806	7,806	P4	0,000 - L(7,806)
S6	K2	K7	0,000	-5,900	5,122	-7,806	5,465	P3	0,000 - L(5,465)
S7	K7	K3	5,122	-7,806	12,225	-10,450	7,579	P4	0,000 - L(7,579)
-	-	-	m	m	m	m	m	-	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE360	7.2729e-03	1.6266e-04	S235	0,0
P3	IPE270	4.5945e-03	5.7898e-05	S235	0,0
P4	IPE400	8.4464e-03	2.3128e-04	S235	0,0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr	
O2	K5	0,000	vast	vast	vrij	0
O3	K6	0,000	vast	vast	vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,57 (1.00x)	0,57 (1.00x)	0,000	13,595(L)	Z" S3
qG	0,57 (1.00x)	0,57 (1.00x)	0,000	5,800(L)	Z" S4
q	0,85 (q1)	0,85 (q1)	0,000	13,595(L)	Z" S3,S6-S7
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	5,465(L)	Z" S6
qG	0,66 (1.00x)	0,66 (1.00x)	0,000	7,579(L)	Z" S7
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 40,71	kN	
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-2,24 (q5)	-2,24 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q6)	-1,07 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q2)	-1,86 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,230	5,465(L)	Z' S6
Som lasten	X:	10,08	kN Z: -42,35	kN	
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q16)	-0,82 (q16)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	2,230	5,465(L)	Z' S6
Som lasten	X:	11,87	kN Z: -5,61	kN	
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q2)	-1,86 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,230	5,465(L)	Z' S6
Som lasten	X:	4,21	kN Z: -26,20	kN	
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-2,24 (q5)	-2,24 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q6)	-1,07 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	2,230	5,465(L)	Z' S6
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,230	5,465(L)	Z' S6
Som lasten	X:	17,75	kN Z: -21,75	kN	

B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)

q	-1,34 (q7)	-1,34 (q7)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,24 (q5)	-2,24 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q6)	-1,07 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q2)	-1,86 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: **13,12 kN** Z: **-42,35 kN**

B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,34 (q15)	-1,34 (q15)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q11)	-0,61 (-q11)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: **14,90 kN** Z: **-5,61 kN**

B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,34 (q7)	-1,34 (q7)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q2)	-1,86 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q4)	-0,71 (q4)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: **7,24 kN** Z: **-26,20 kN**

B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,34 (q7)	-1,34 (q7)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,24 (q5)	-2,24 (q5)	0,000	2,224	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q6)	-1,07 (q6)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q10)	1,02 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q12)	0,73 (q12)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	-0,61 (-q3)	-0,61 (-q3)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: **20,78 kN** Z: **-21,75 kN**

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	-2,24 (q21)	-2,24 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q22)	-1,07 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q24)	-0,82 (q24)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7

Type **Beginwaarde** **Eindwaarde** **Beginafstand** **Eindafstand** **Richting Staaf of knoop**

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	-1,86 (q18)	-1,86 (q18)	0,000	2,230	Z' S6

q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: 1,15 kN Z: -4,48 kN

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q32)	-0,82 (q32)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q26)	1,02 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: 2,93 kN Z: 32,25 kN

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe)

q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q24)	-0,82 (q24)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q18)	-1,86 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: -4,73 kN Z: 11,66 kN

B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe)

q	-2,24 (q21)	-2,24 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q22)	-1,07 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	-0,82 (q24)	-0,82 (q24)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q26)	1,02 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: 8,81 kN Z: 16,11 kN

B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)

q	-1,34 (q23)	-1,34 (q23)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,24 (q21)	-2,24 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q22)	-1,07 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q18)	-1,86 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: 4,18 kN Z: -4,48 kN

B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,34 (q31)	-1,34 (q31)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	0,000	2,224	Z' S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q26)	1,02 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q27)	0,91 (-q27)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: 5,97 kN Z: 32,25 kN

B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,34 (q23)	-1,34 (q23)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	-1,86 (q18)	-1,86 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	-0,71 (q20)	-0,71 (q20)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: -1,70 kN Z: 11,66 kN

B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,34 (q23)	-1,34 (q23)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-2,24 (q21)	-2,24 (q21)	0,000	2,224	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,224	Z' S3
q	-1,07 (q22)	-1,07 (q22)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,224	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S7
q	1,02 (q26)	1,02 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	2,230	5,465(L)	Z' S6
q	0,73 (q28)	0,73 (q28)	0,000	7,579(L)	Z' S7
q	0,91 (-q19)	0,91 (-q19)	2,230	5,465(L)	Z' S6

Som lasten X: 11,84 kN Z: 16,11 kN

B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk

q	-1,88 (q37)	-1,88 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q38)	-0,72 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q39)	-2,24 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q40)	2,15 (q40)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q34)	-2,20 (q34)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,936	Z' S7

Som lasten X: -9,89 kN Z: -42,41 kN

B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)

q	0,98 (q45)	0,98 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q46)	0,72 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q48)	2,15 (q48)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	5,936	7,579	Z' S7

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten	X:	-12,26 kN Z: -5,84 kN			
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,88 (q37)	-1,88 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q38)	-0,72 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q40)	2,15 (q40)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten	X:	-4,81 kN Z: -26,32 kN			
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,98 (q45)	0,98 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q46)	0,72 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q39)	-2,24 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q40)	2,15 (q40)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q34)	-2,20 (q34)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten	X:	-17,35 kN Z: -21,92 kN			
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,62 (q41)	1,62 (q41)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-1,88 (q37)	-1,88 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q38)	-0,72 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q39)	-2,24 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q34)	-2,20 (q34)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten	X:	-6,85 kN Z: -42,41 kN			
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,62 (q49)	1,62 (q49)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,98 (q45)	0,98 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q46)	0,72 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	5,936	7,579	Z' S7

q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,465(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q43)	-0,61 (-q43)	0,000	5,936	Z' S7

Som lasten X: **-9,23** kN Z: **-5,84** kN

B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,62 (q41)	1,62 (q41)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-1,88 (q37)	-1,88 (q37)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q38)	-0,72 (q38)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,936	Z' S7

Som lasten X: **-1,77** kN Z: **-26,32** kN

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,62 (q41)	1,62 (q41)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,98 (q45)	0,98 (q45)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q46)	0,72 (q46)	0,585	11,371	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q39)	-2,24 (q39)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	0,585	Z' S3
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q34)	-2,20 (q34)	5,936	7,579	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q36)	-1,07 (q36)	0,000	5,936	Z' S7
q	-0,61 (-q35)	-0,61 (-q35)	0,000	5,936	Z' S7

Som lasten X: **-14,31** kN Z: **-21,92** kN

B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk

q	-1,88 (q53)	-1,88 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q54)	-0,72 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q55)	-2,24 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q56)	2,15 (q56)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q50)	-2,20 (q50)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,936	Z' S7

Som lasten X: **-18,83** kN Z: **-4,55** kN

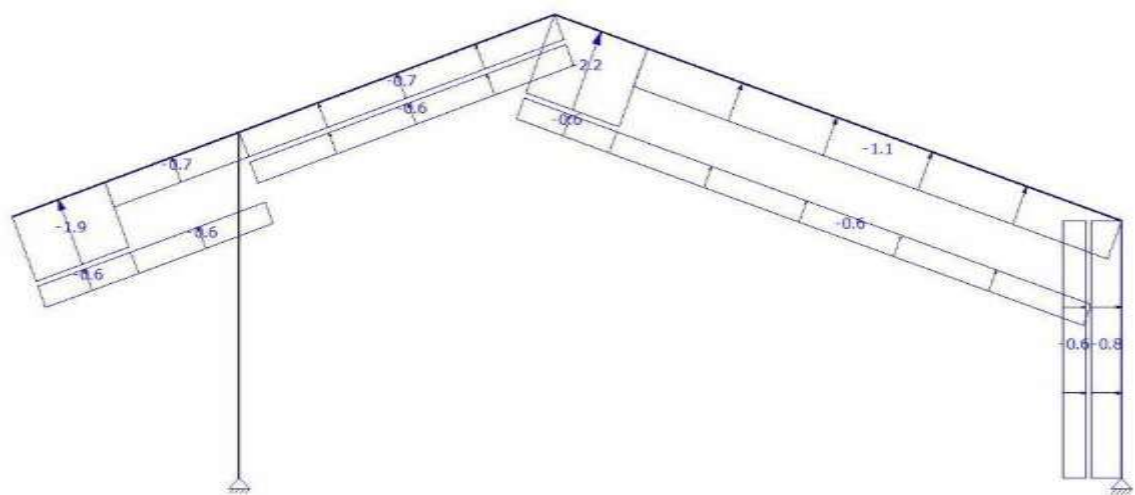
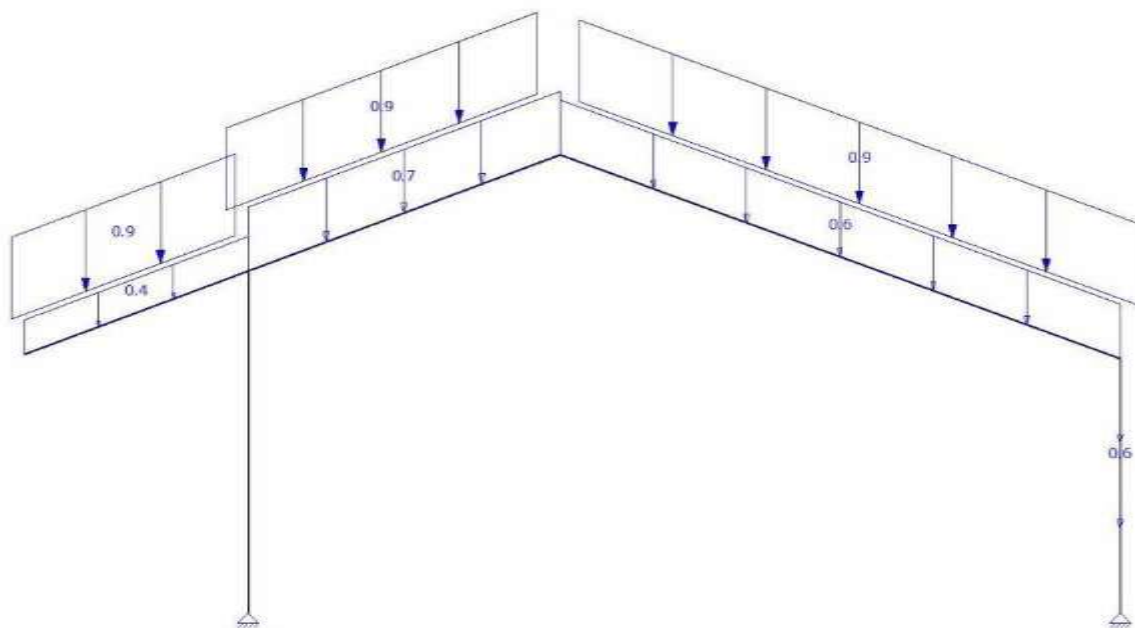
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

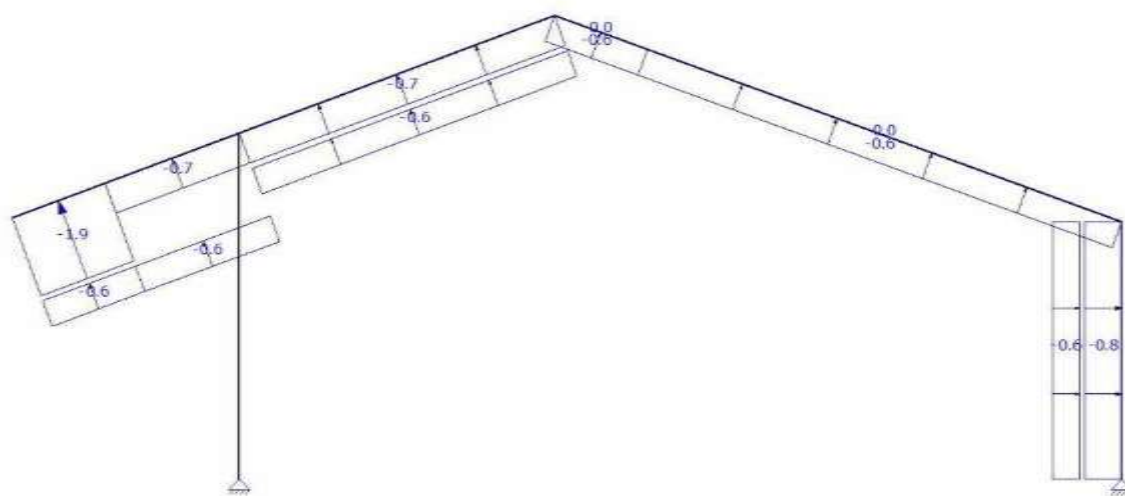
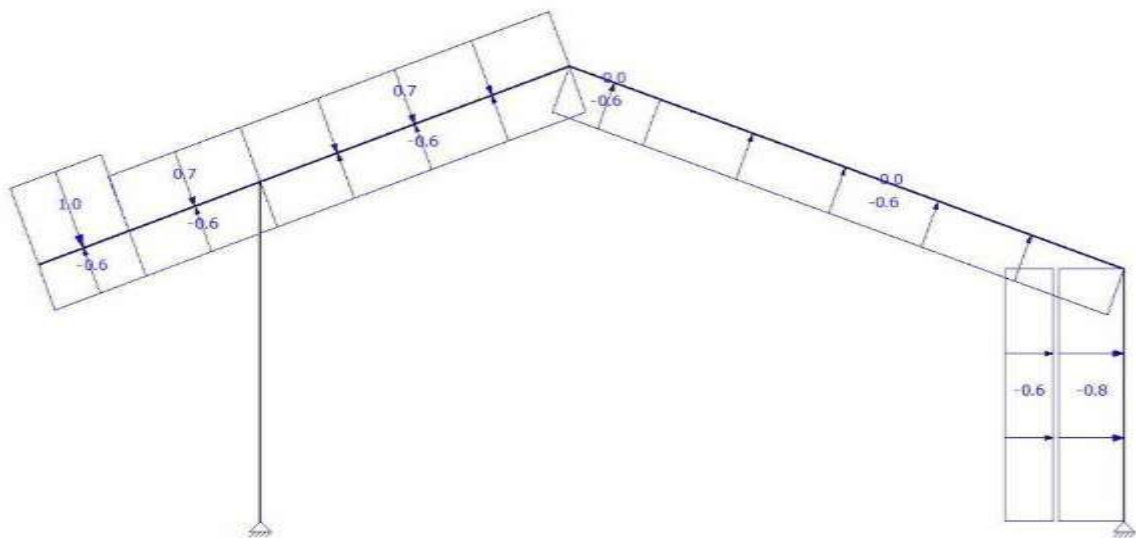
q	0,98 (q61)	0,98 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q62)	0,72 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q64)	2,15 (q64)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6

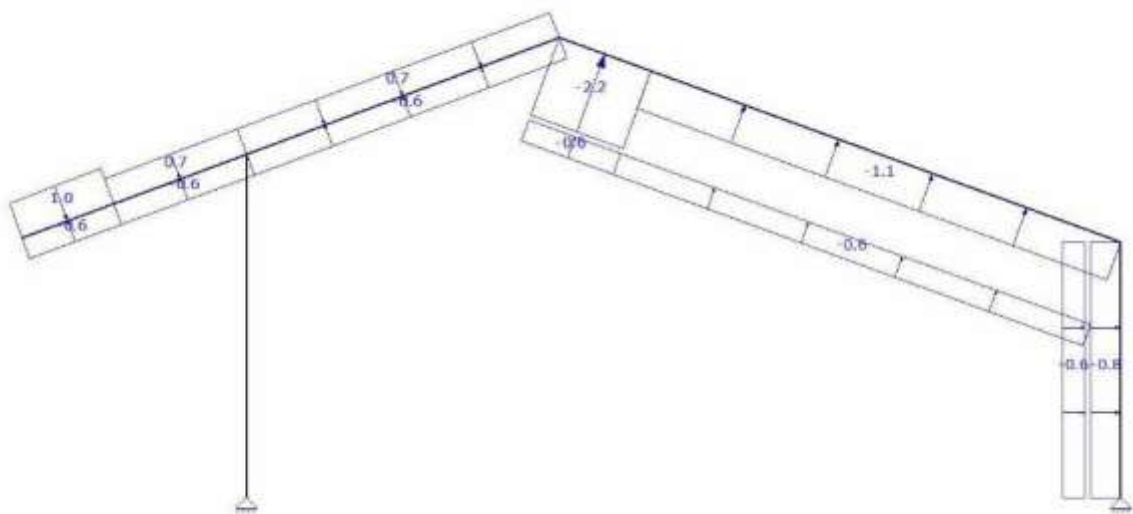
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,936	Z' S7

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten X: -21,20 kN Z: 32,03 kN					
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-1,88 (q53)	-1,88 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q54)	-0,72 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q56)	2,15 (q56)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten X: -13,74 kN Z: 11,54 kN					
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,98 (q61)	0,98 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q62)	0,72 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q55)	-2,24 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	2,15 (q56)	2,15 (q56)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q50)	-2,20 (q50)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten X: -26,28 kN Z: 15,94 kN					
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,62 (q57)	1,62 (q57)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-1,88 (q53)	-1,88 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q54)	-0,72 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q55)	-2,24 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q50)	-2,20 (q50)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten X: -15,79 kN Z: -4,55 kN					
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,62 (q65)	1,62 (q65)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,98 (q61)	0,98 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q62)	0,72 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,000	0,585	Z' S3

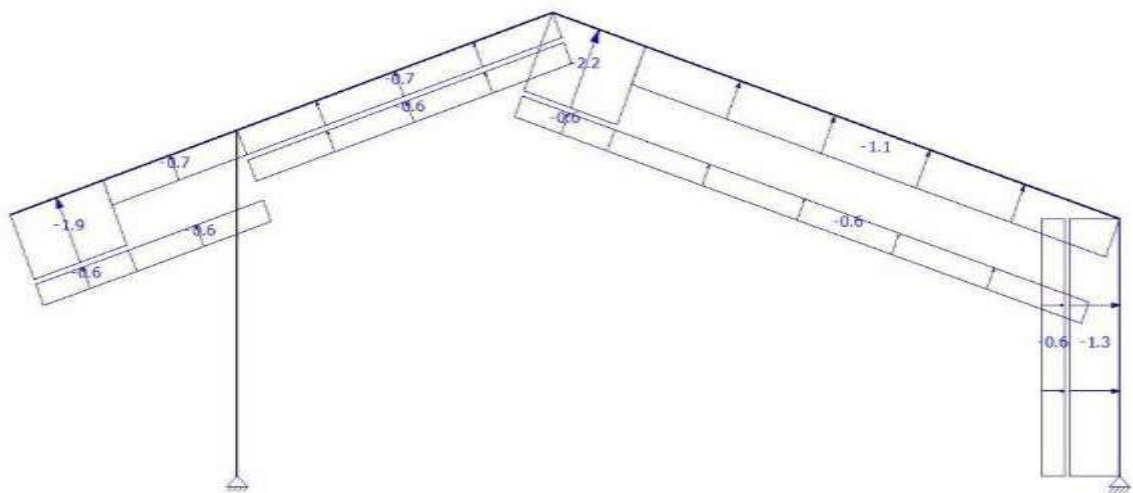
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q59)	0,91 (-q59)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten		X: -18,17 kN Z: 32,03 kN			
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,62 (q57)	1,62 (q57)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	-1,88 (q53)	-1,88 (q53)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	-0,72 (q54)	-0,72 (q54)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten		X: -10,71 kN Z: 11,54 kN			
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,62 (q57)	1,62 (q57)	0,000	5,800(L)	Z' S4
q	0,98 (q61)	0,98 (q61)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	11,371	13,595(L)	Z' S3
q	0,72 (q62)	0,72 (q62)	0,585	11,371	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,585	11,371	Z' S3
q	-2,24 (q55)	-2,24 (q55)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	0,585	Z' S3
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,800(L)	Z' S4,S6
q	-2,20 (q50)	-2,20 (q50)	5,936	7,579	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	5,936	7,579	Z' S7
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,465(L)	Z' S6
q	-1,07 (q52)	-1,07 (q52)	0,000	5,936	Z' S7
q	0,91 (-q51)	0,91 (-q51)	0,000	5,936	Z' S7
Som lasten		X: -23,25 kN Z: 15,94 kN			
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2,38 (q66)	2,38 (q66)	0,000	12,775(L)	Z S3,S6-S7
Som lasten		X: 0,00 kN Z: 59,50 kN			
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	2,38 (q66)	2,38 (q66)	0,000	12,775(L)	Z S3
q	1,19 (q67)	1,19 (q67)	0,000	5,122(L)	Z S6-S7
Som lasten		X: 0,00 kN Z: 44,95 kN			
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,19 (q67)	1,19 (q67)	0,000	12,775(L)	Z S3
q	2,38 (q66)	2,38 (q66)	0,000	5,122(L)	Z S6-S7
Som lasten		X: 0,00 kN Z: 44,30 kN			
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,57 (1.00x)	0,57 (1.00x)	0,000	13,595(L)	X" S3
qG	0,57 (1.00x)	0,57 (1.00x)	0,000	5,800(L)	X" S4
q	0,85 (q1)	0,85 (q1)	0,000	13,595(L)	X" S3,S6-S7
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	5,465(L)	X" S6
qG	0,66 (1.00x)	0,66 (1.00x)	0,000	7,579(L)	X" S7
Som lasten		X: 40,71 kN Z: 0,00 kN			
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,57 (1.00x)	0,57 (1.00x)	0,000	13,595(L)	X" S3
qG	0,57 (-1.00x)	0,57 (-1.00x)	0,000	5,800(L)	X" S4
q	0,85 (q1)	0,85 (q1)	0,000	13,595(L)	X" S3,S6-S7
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	5,465(L)	X" S6
qG	0,66 (1.00x)	0,66 (1.00x)	0,000	7,579(L)	X" S7
Som lasten		X: 34,09 kN Z: 0,00 kN			
-	-	-	m	m	- -



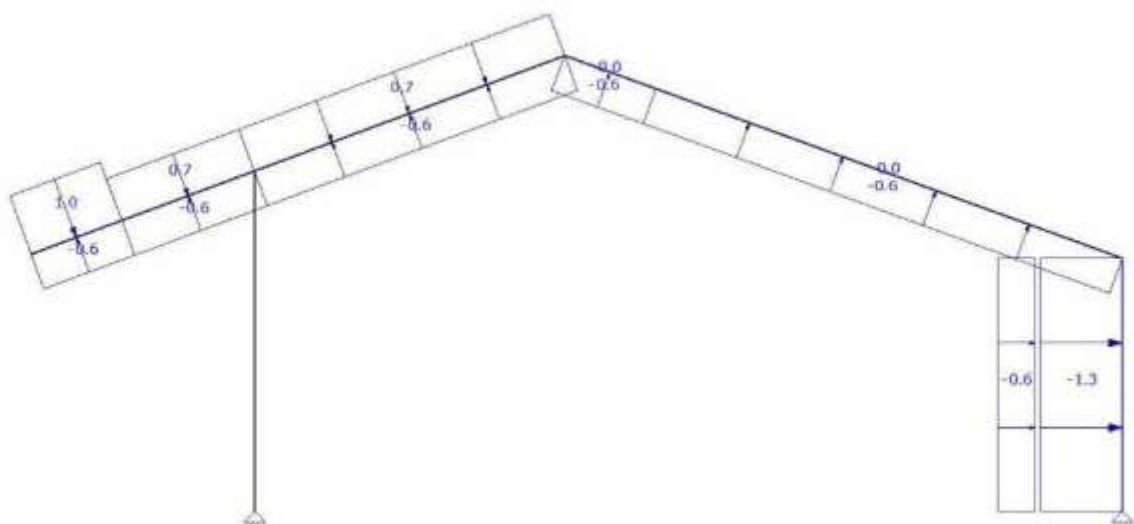




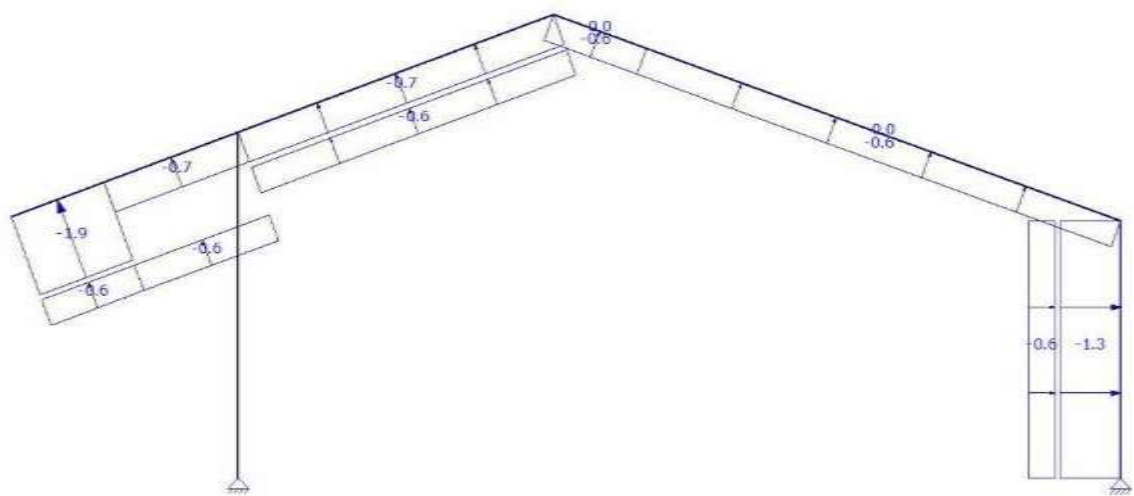
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



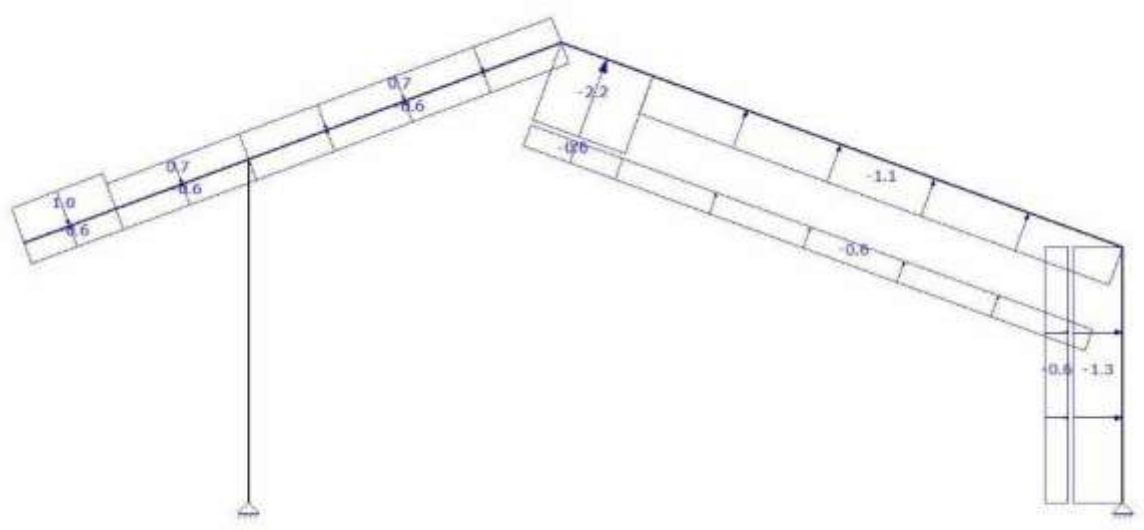
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



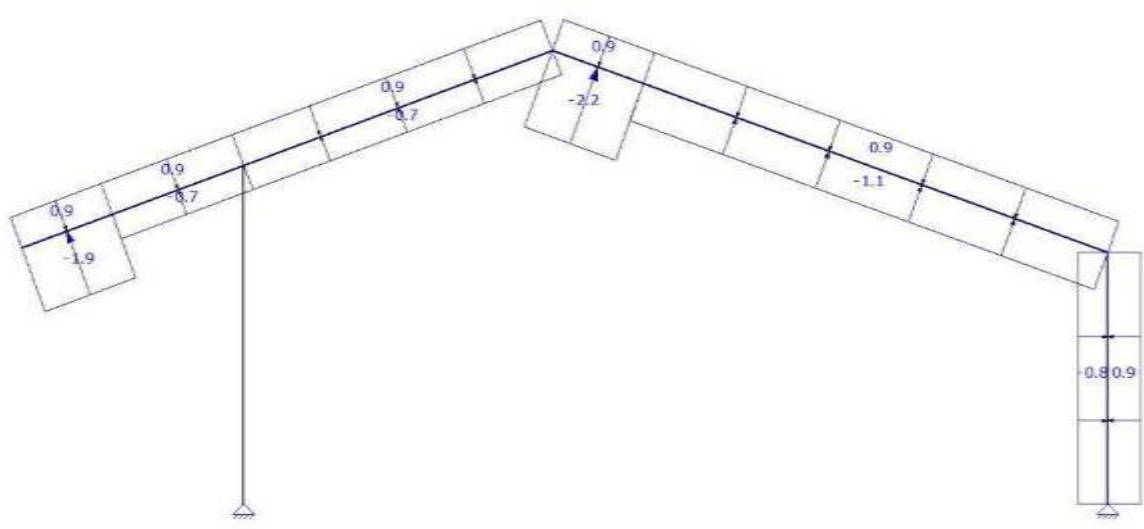
AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

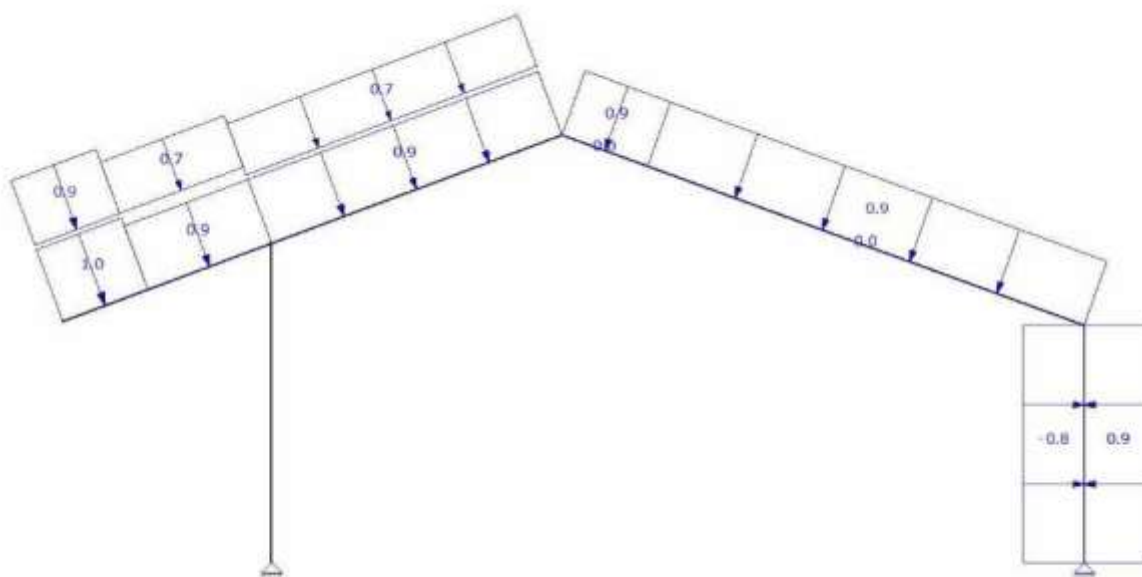


AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

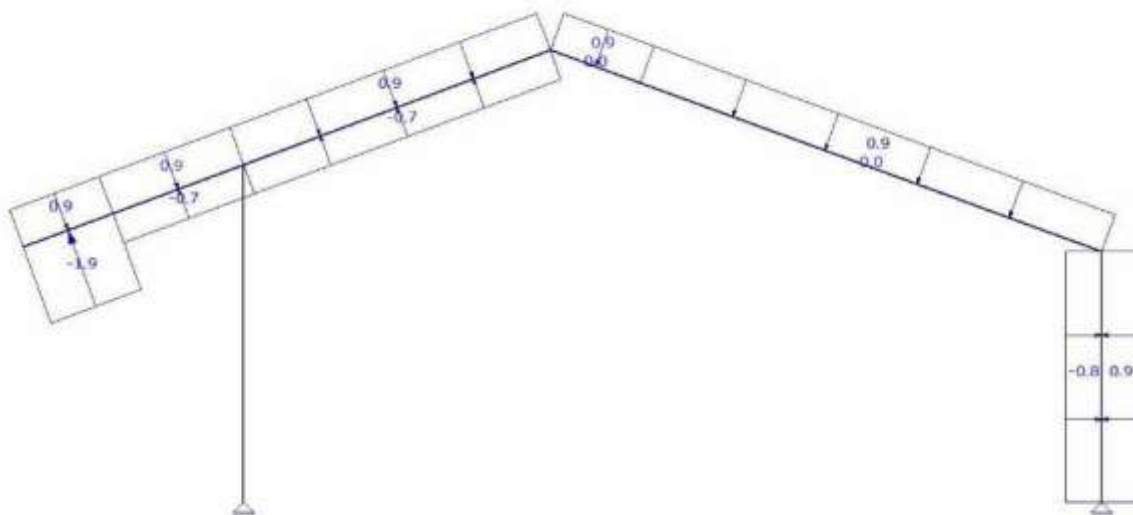


AFB. LASTEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

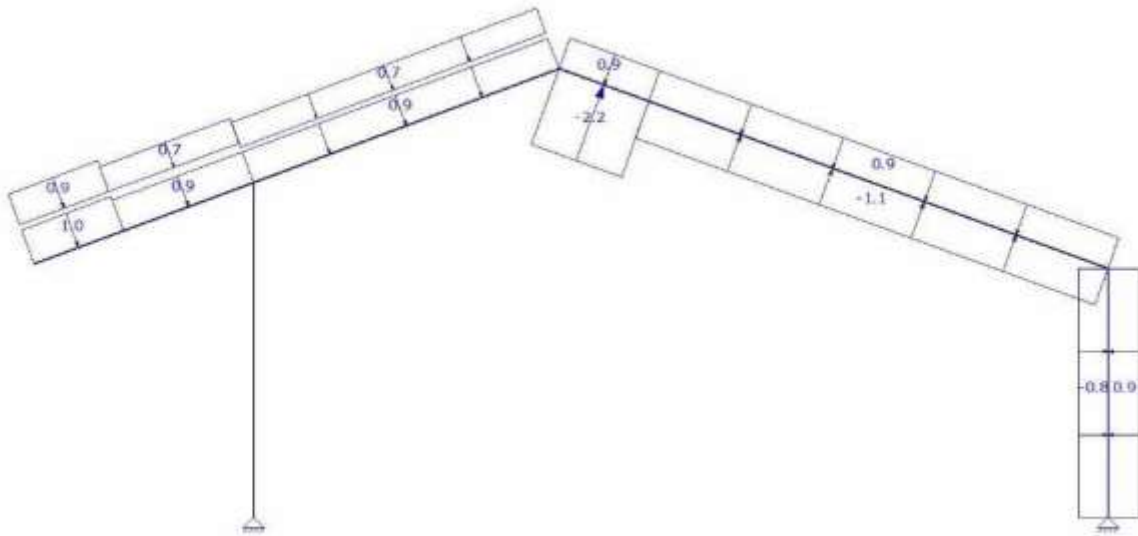




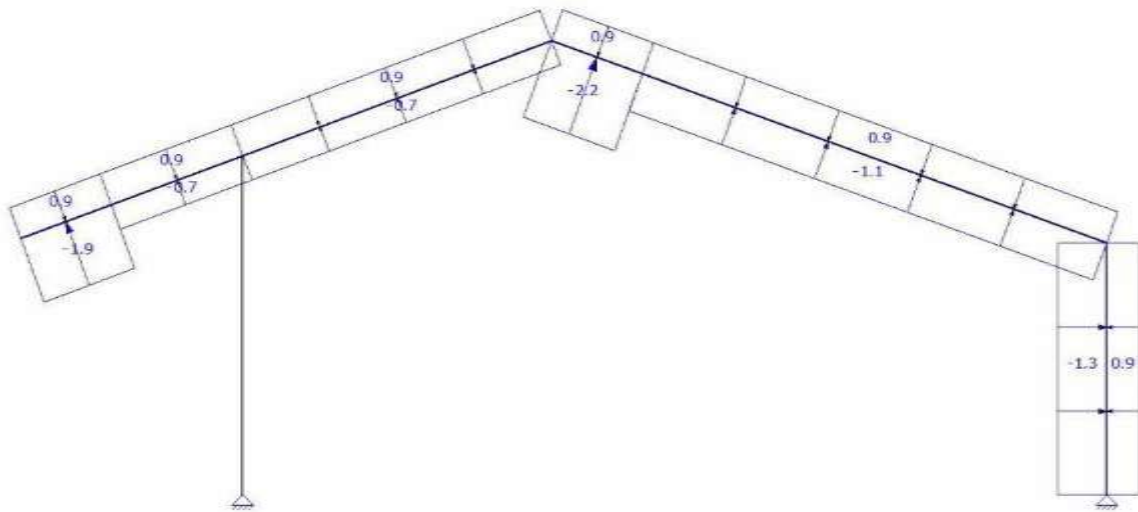
AFB. LASTEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



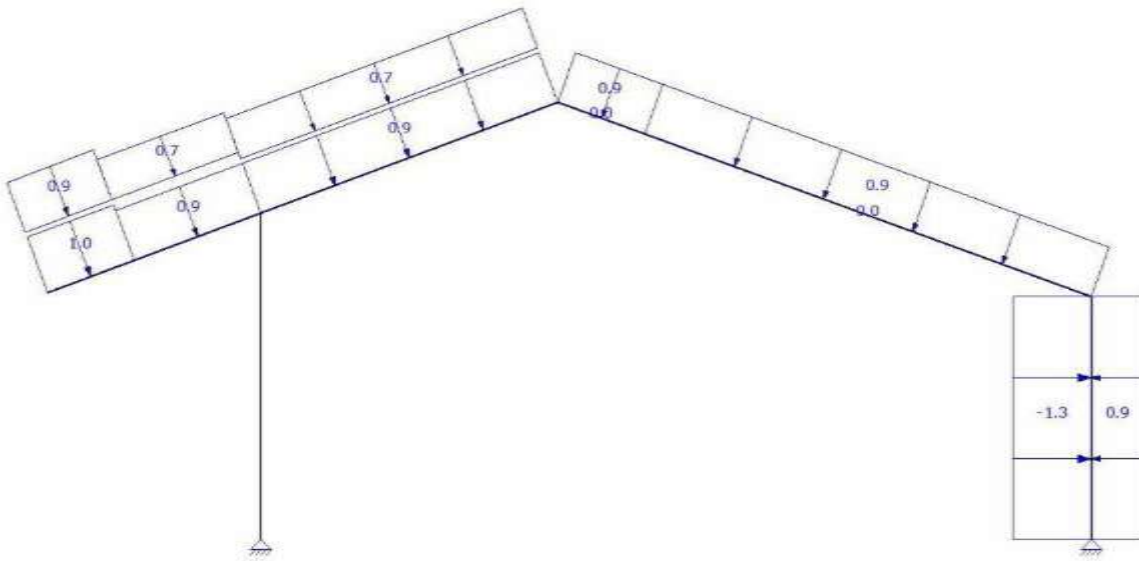
AFB. LASTEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



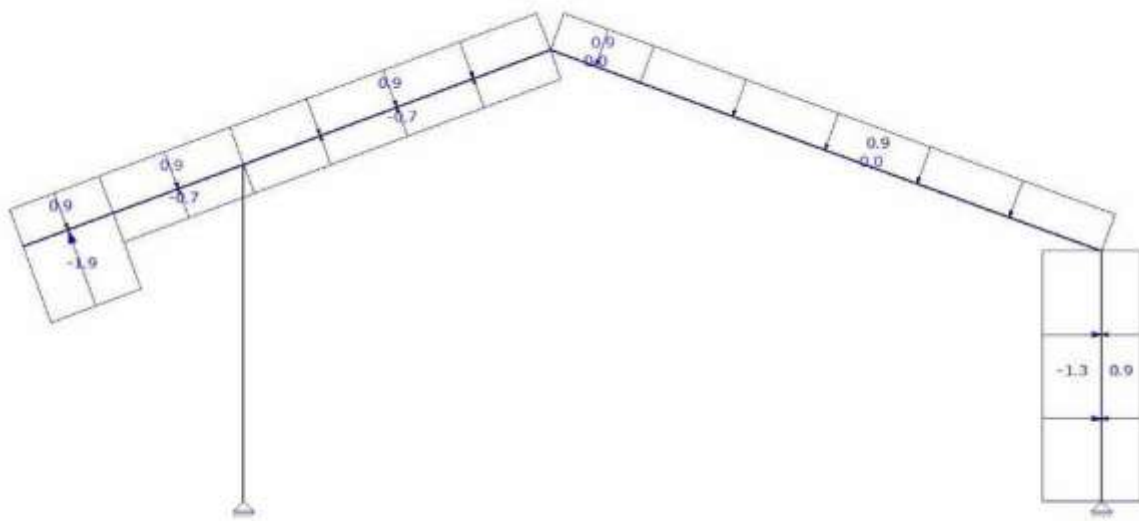
AFB. LASTEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

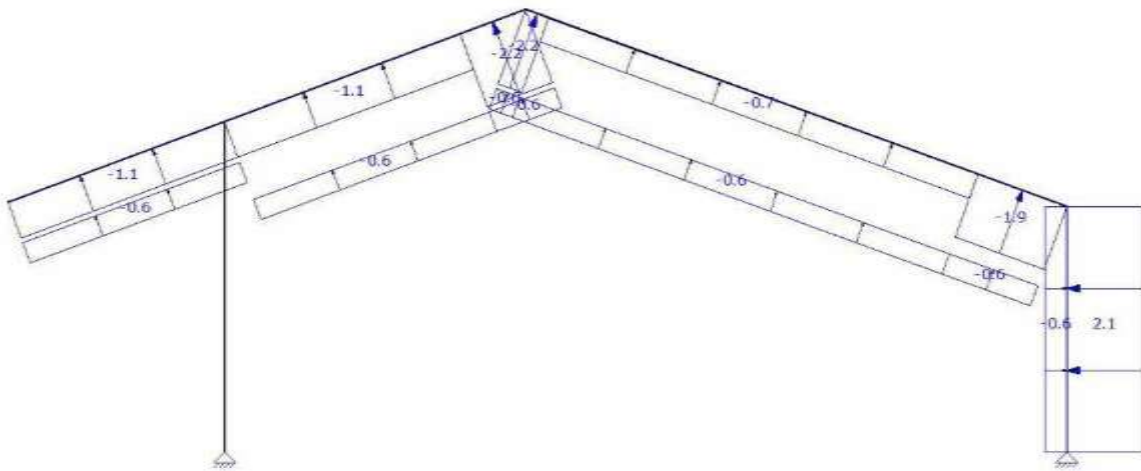


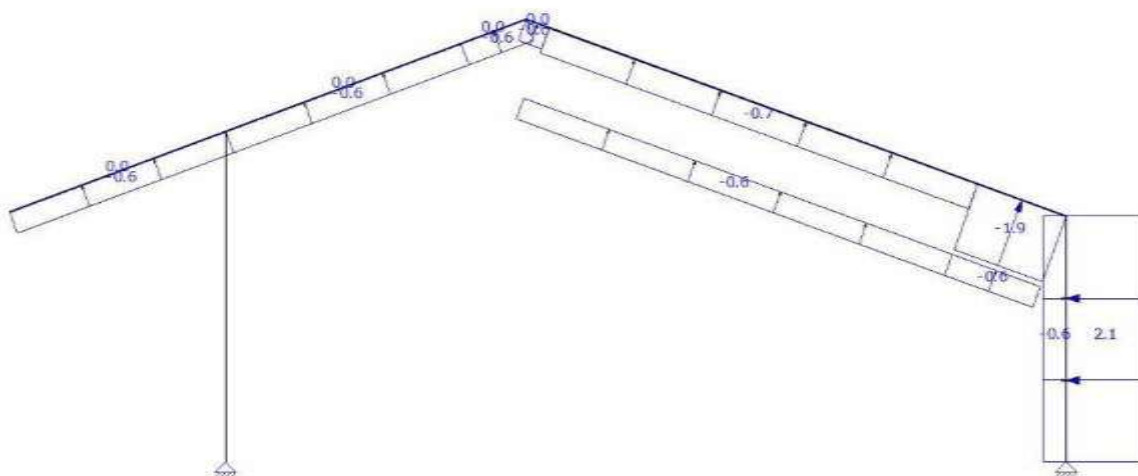
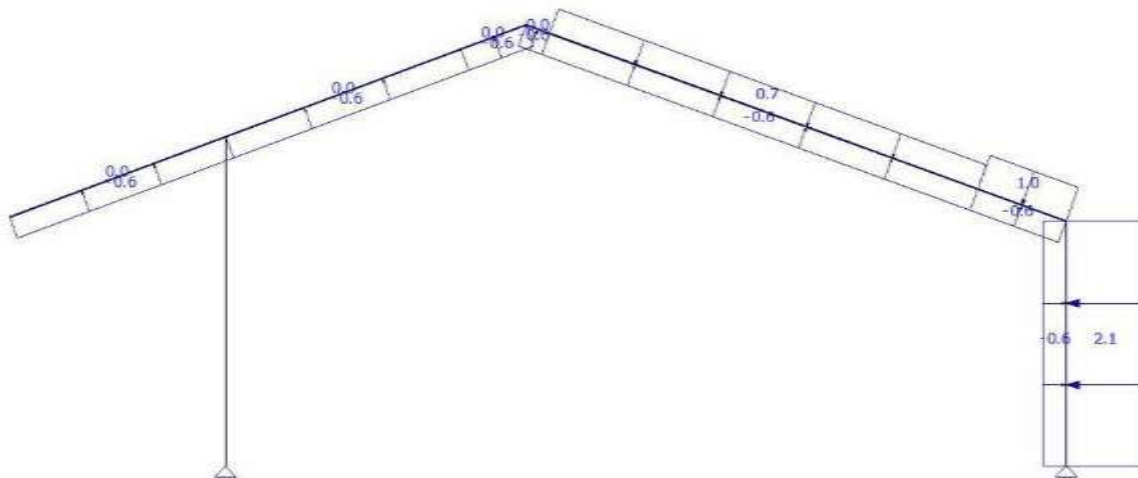
AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

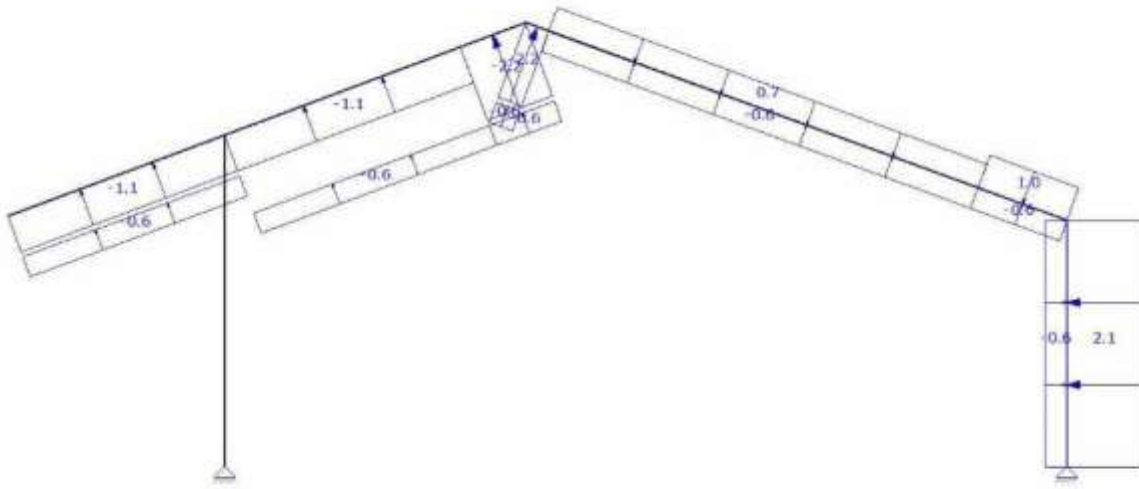


AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

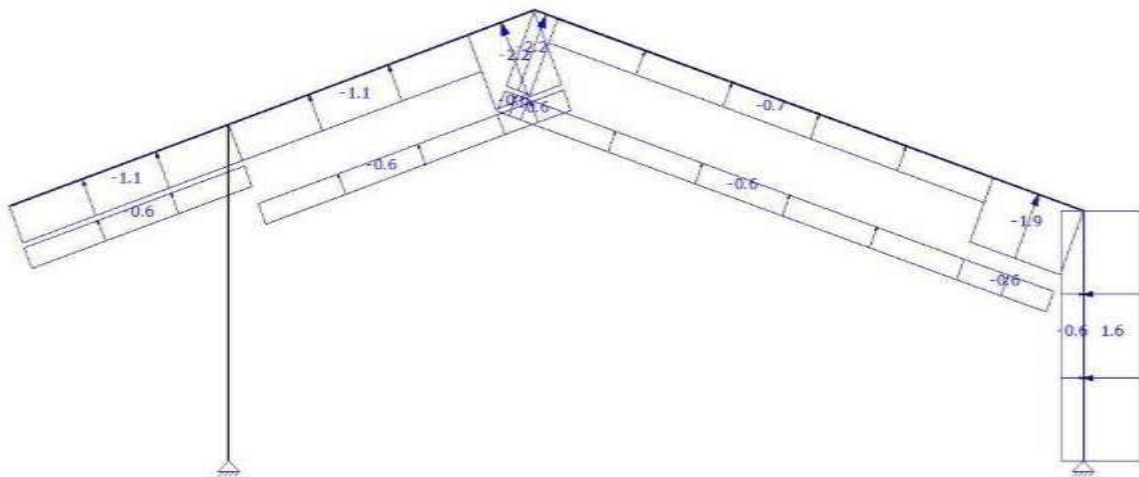
AFB. LASTEN B.G.18 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



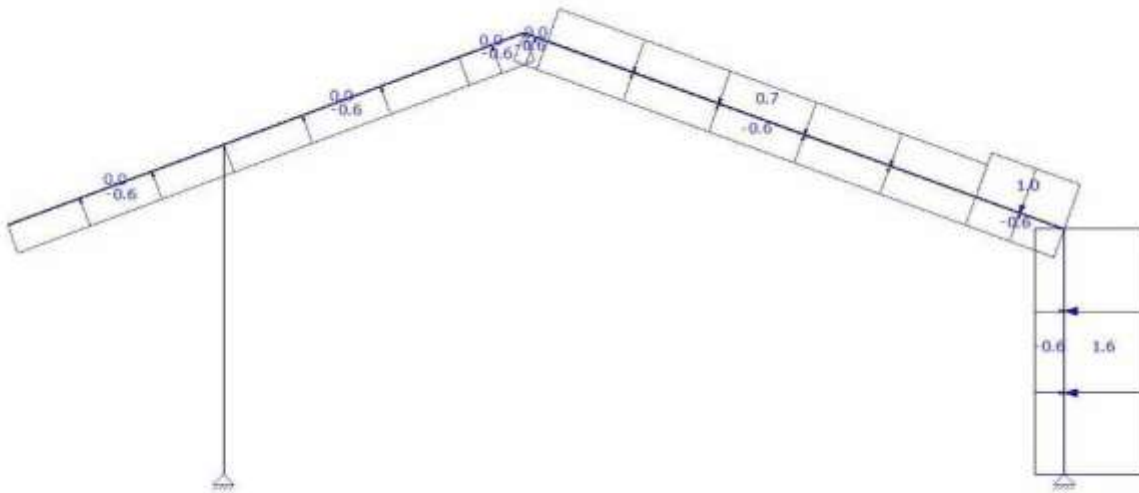




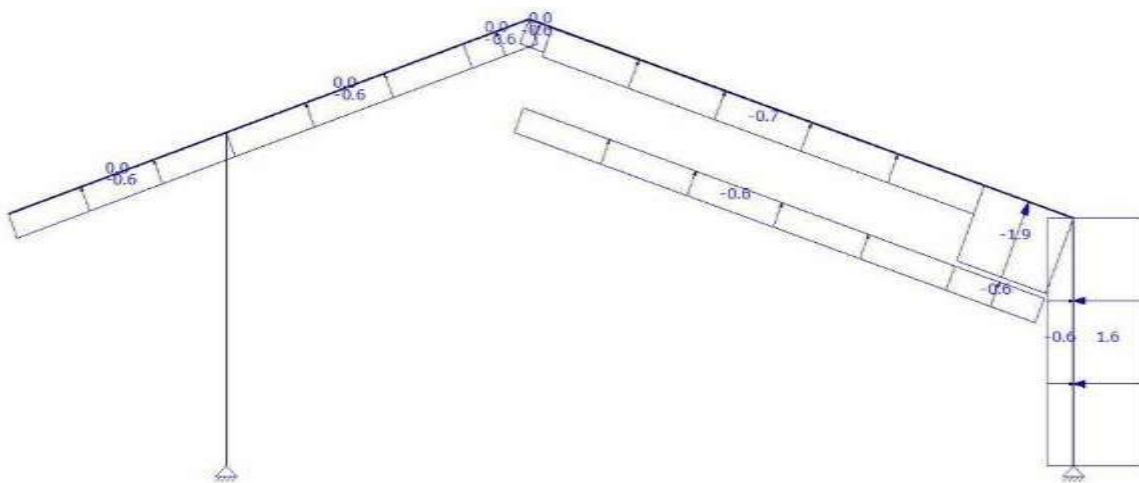
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



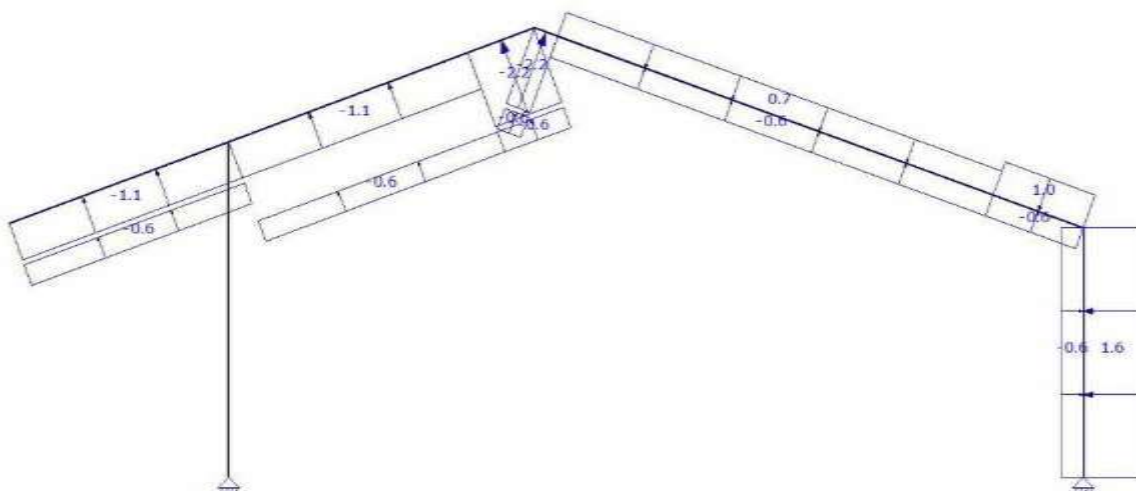
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



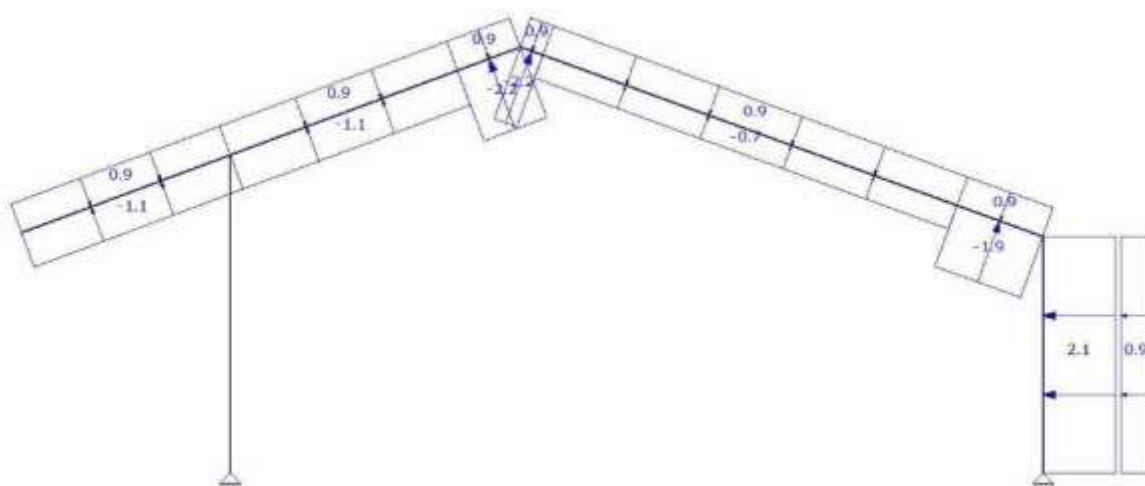
AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

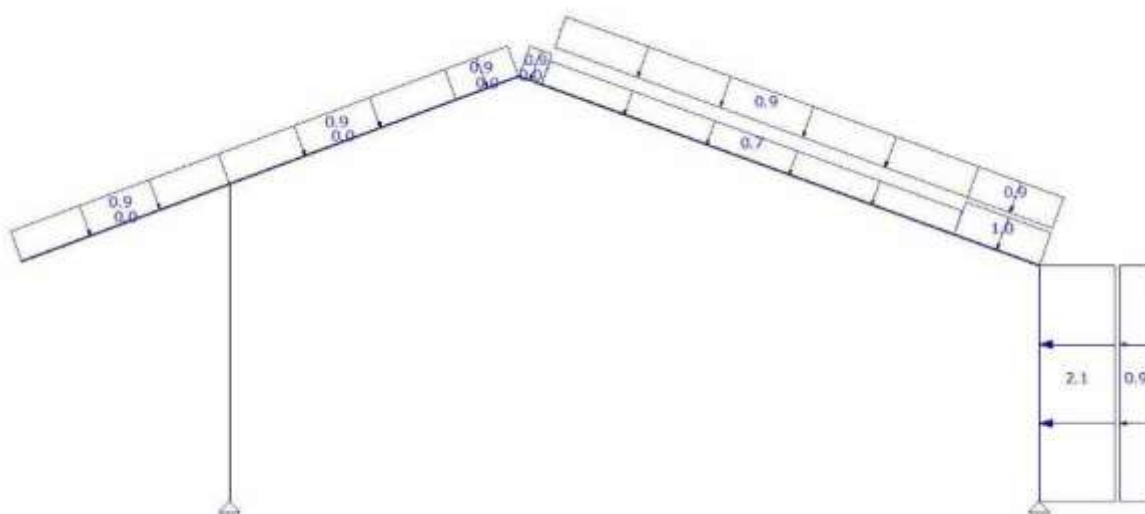


AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

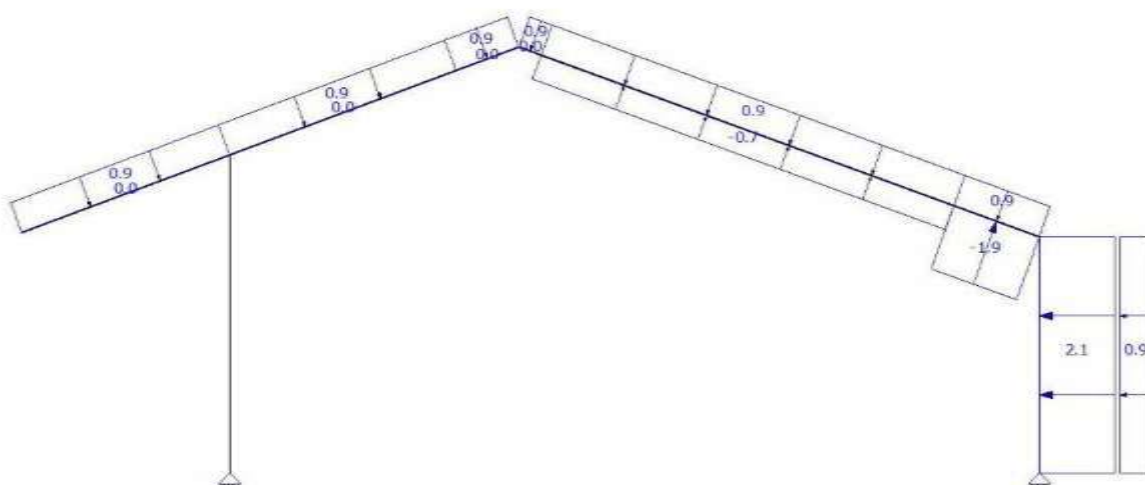


AFB. LASTEN B.G.26 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

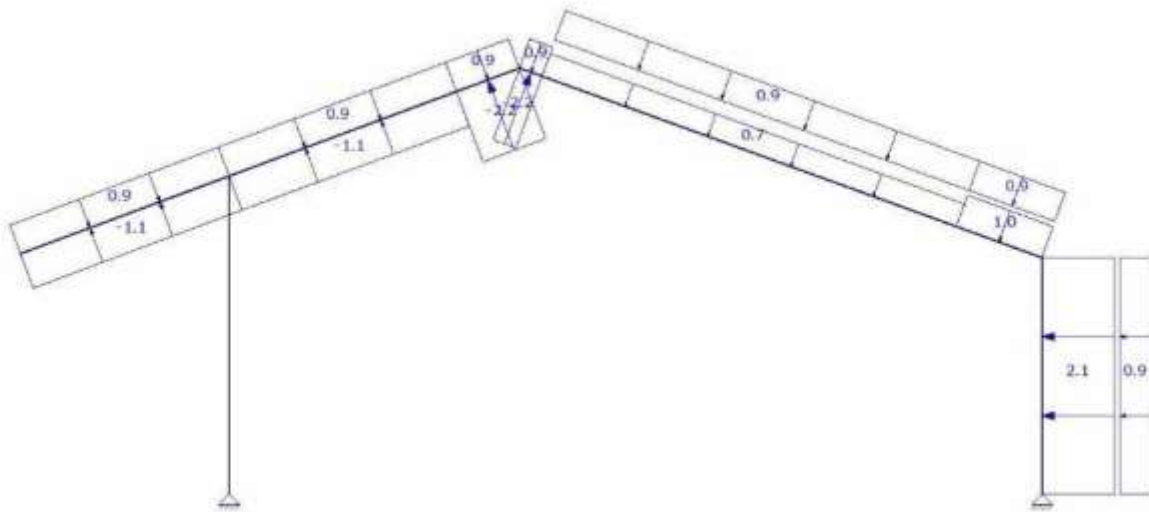




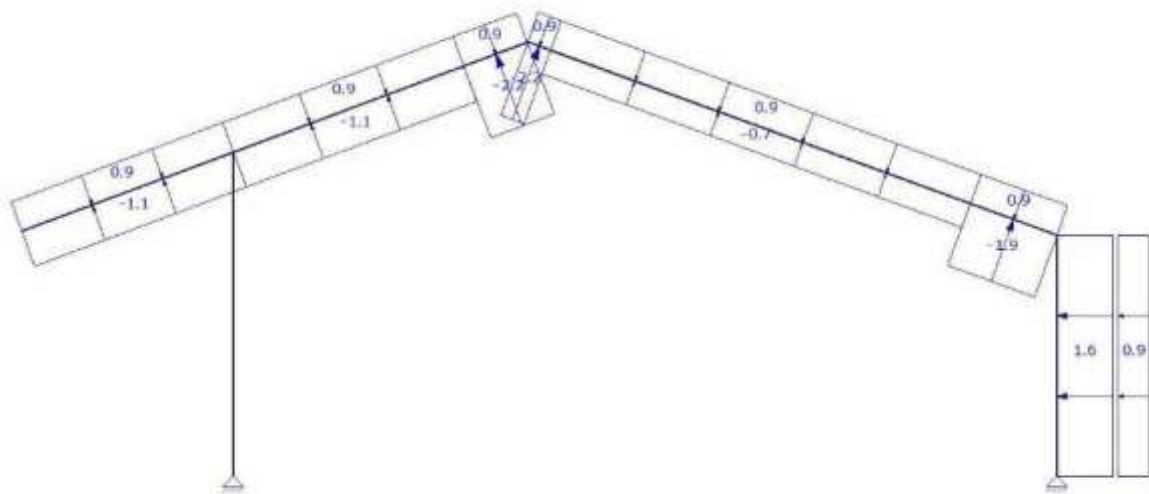
AFB. LASTEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



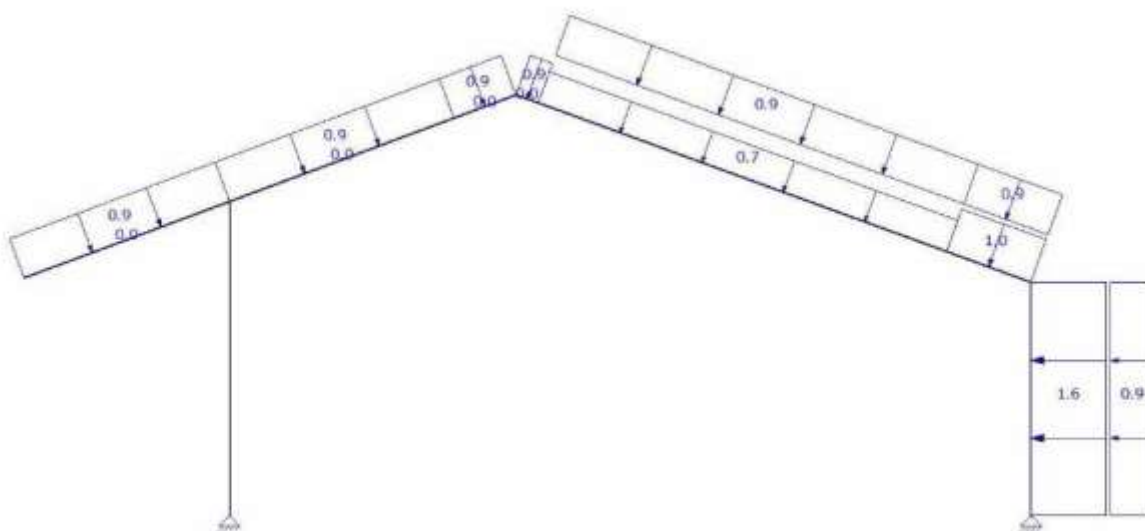
AFB. LASTEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



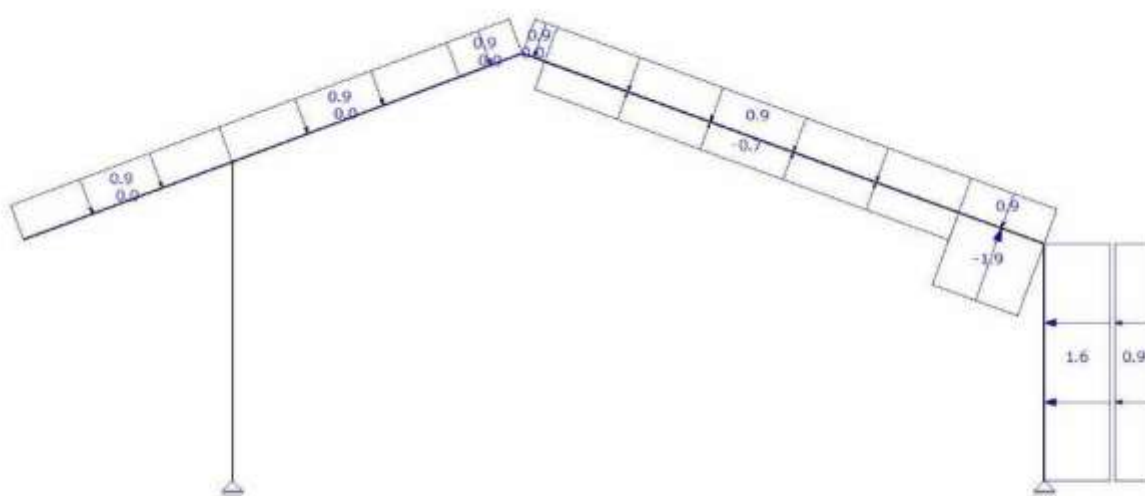
AFB. LASTEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



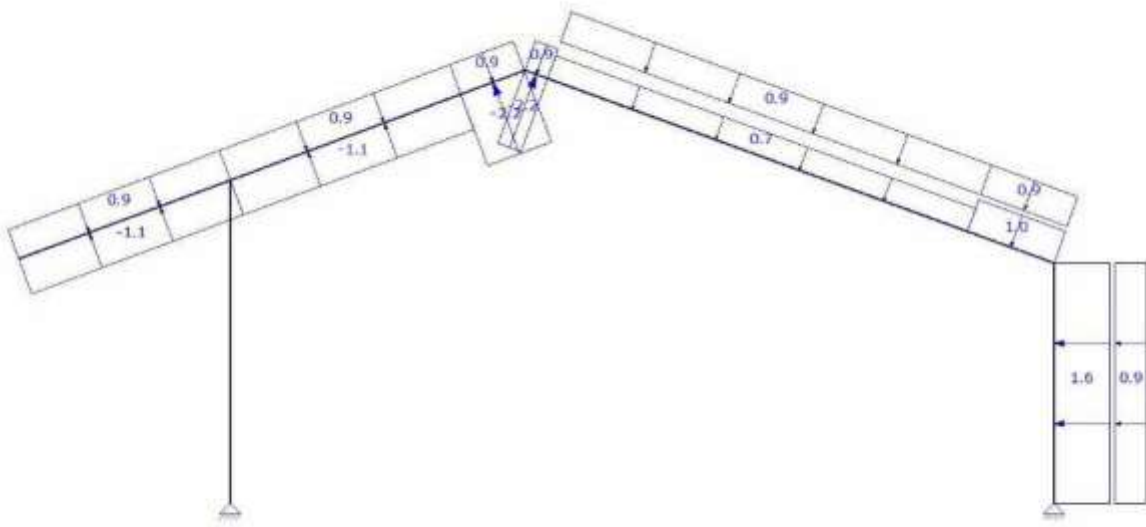
AFB. LASTEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



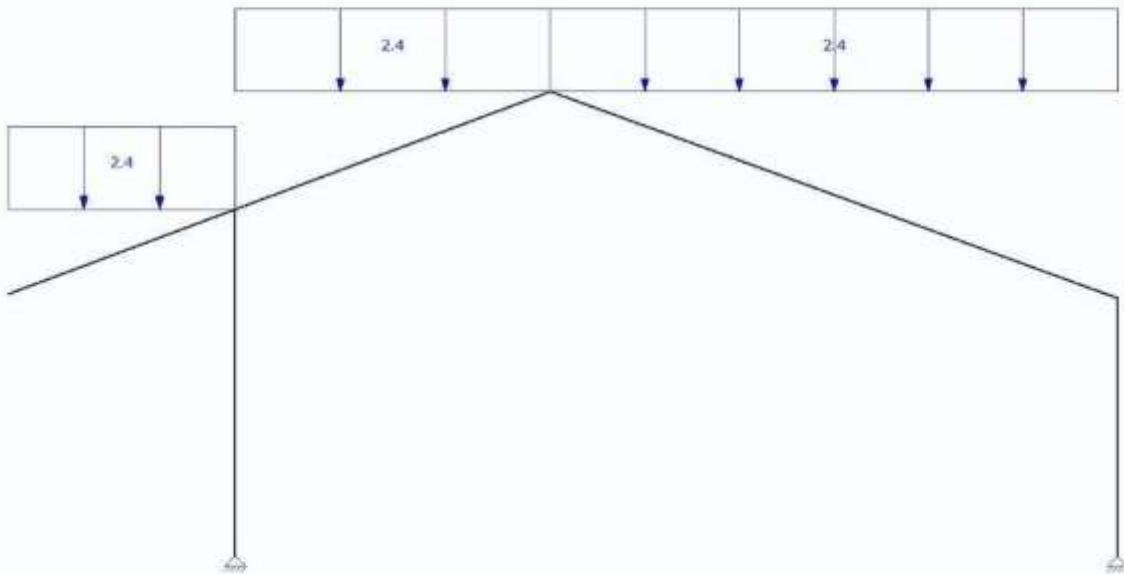
AFB. LASTEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

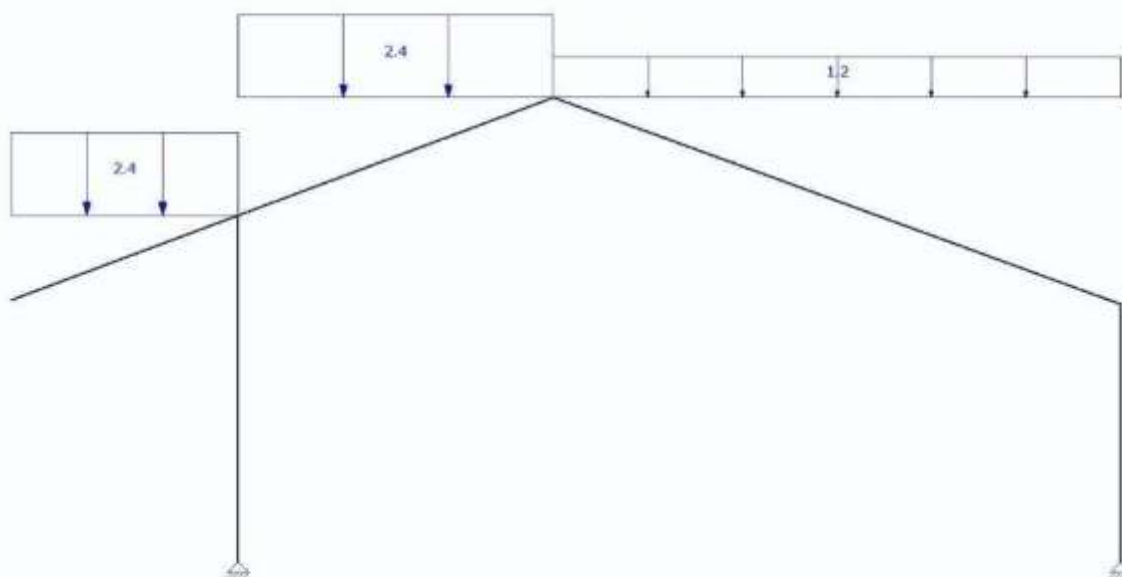
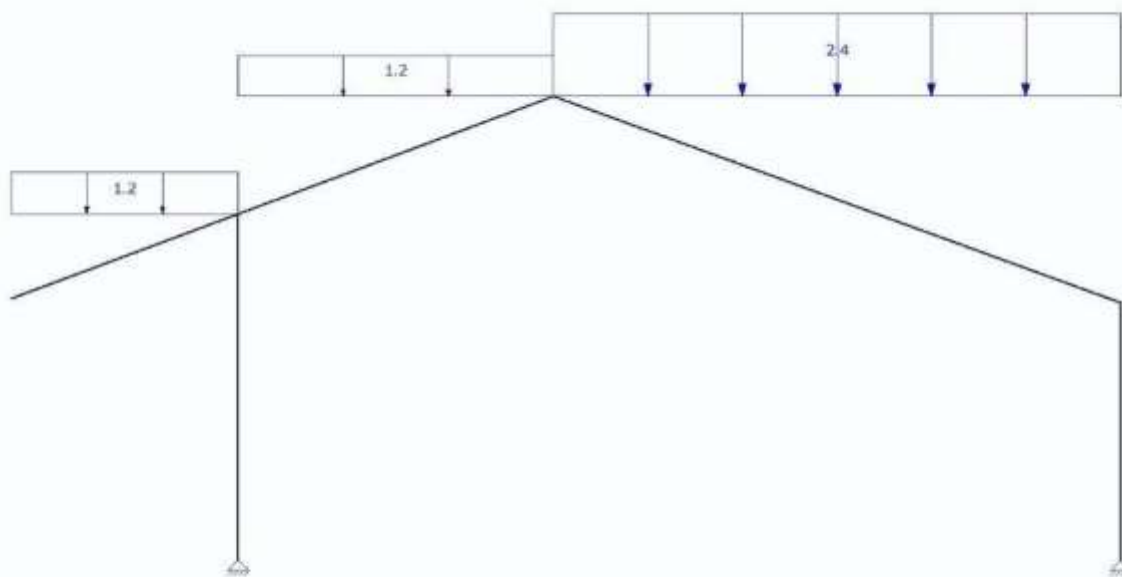


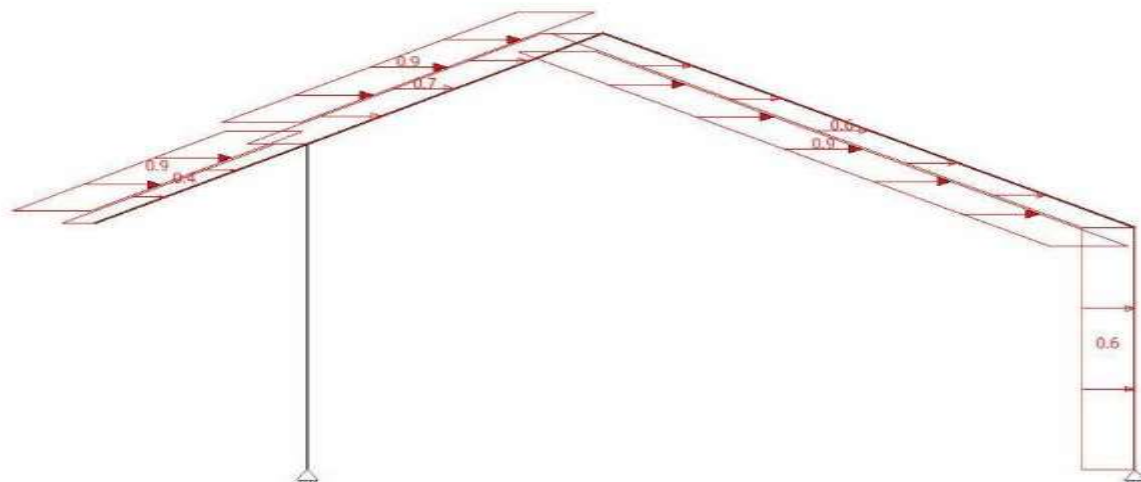
AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



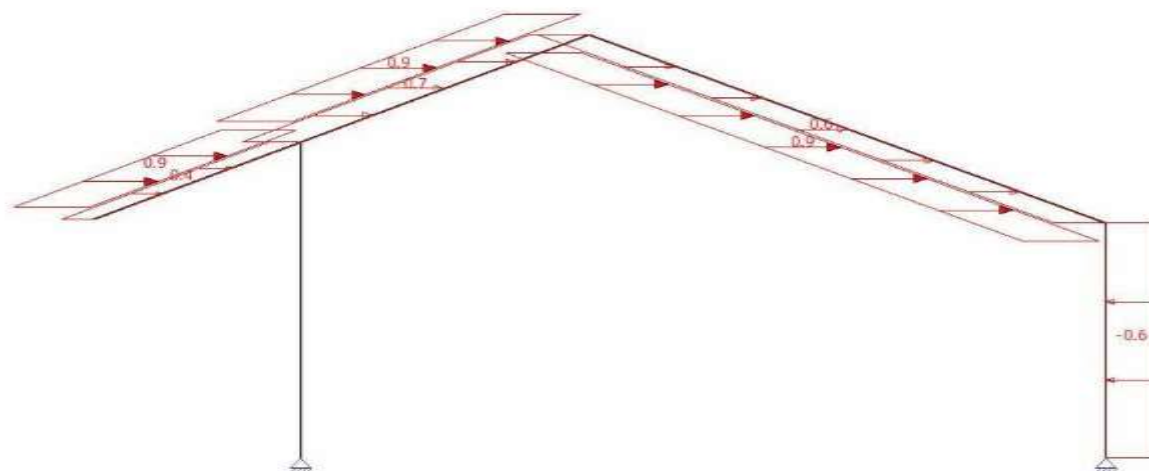
AFB. LASTEN B.G.34 SNEEUWBELASTING 1







AFB. LASTEN B.G.38 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

**B.G. OPLEGREACTIES**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O2	K5	-4.73	-17.62	0.00
	O3	K6	4.73	-23.09	0.00
	Som Reacties		0.00	-40,71	
	Som Lasten		0.00	40,71	
B.G.2	O2	K5	-3.61	13.76	0.00
	O3	K6	-6.47	28.58	0.00
	Som Reacties		-10.08	42,35	
	Som Lasten		10.08	-42,35	
B.G.3	O2	K5	-7.14	2.64	0.00
	O3	K6	-4.73	2.97	0.00
	Som Reacties		-11.87	5,61	
	Som Lasten		11.87	-5,61	

B.G.4	O2	K5	-3.65	5.95	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.4	O3	K6	-0.55	20.26	0.00
	Som Reacties		-4.21	26,20	
	Som Lasten		4.21	-26.20	
B.G.5	O2	K5	-7.10	10.46	0.00
	O3	K6	-10.65	11.30	0.00
	Som Reacties		-17.75	21,75	
	Som Lasten		17.75	-21.75	
B.G.6	O2	K5	-6.11	13.32	0.00
	O3	K6	-7.01	29.03	0.00
	Som Reacties		-13.12	42,35	
	Som Lasten		13.12	-42.35	
B.G.7	O2	K5	-9.64	2.20	0.00
	O3	K6	-5.27	3.41	0.00
	Som Reacties		-14.90	5,61	
	Som Lasten		14.90	-5.61	
B.G.8	O2	K5	-6.15	5.50	0.00
	O3	K6	-1.09	20.70	0.00
	Som Reacties		-7.24	26,20	
	Som Lasten		7.24	-26.20	
B.G.9	O2	K5	-9.59	10.01	0.00
	O3	K6	-11.19	11.74	0.00
	Som Reacties		-20.78	21,75	
	Som Lasten		20.78	-21.75	
B.G.10	O2	K5	-0.08	1.03	0.00
	O3	K6	-1.06	3.45	0.00
	Som Reacties		-1.15	4,48	
	Som Lasten		1.15	-4.48	
B.G.11	O2	K5	-3.61	-10.09	0.00
	O3	K6	0.68	-22.16	0.00
	Som Reacties		-2.93	-32,25	
	Som Lasten		2.93	32.25	
B.G.12	O2	K5	-0.13	-6.78	0.00
	O3	K6	4.86	-4.88	0.00
	Som Reacties		4.73	-11,66	
	Som Lasten		-4.73	11.66	
B.G.13	O2	K5	-3.57	-2.27	0.00
	O3	K6	-5.24	-13.84	0.00
	Som Reacties		-8.81	-16,11	
	Som Lasten		8.81	16.11	
B.G.14	O2	K5	-2.58	0.59	0.00
	O3	K6	-1.60	3.89	0.00
	Som Reacties		-4.18	4,48	
	Som Lasten		4.18	-4.48	
B.G.15	O2	K5	-6.11	-10.53	0.00
	O3	K6	0.14	-21.72	0.00
	Som Reacties		-5.97	-32,25	
	Som Lasten		5.97	32.25	
B.G.16	O2	K5	-2.62	-7.23	0.00
	O3	K6	4.32	-4.44	0.00
	Som Reacties		1.70	-11,66	
	Som Lasten		-1.70	11.66	
B.G.17	O2	K5	-6.07	-2.72	0.00
	O3	K6	-5.78	-13.39	0.00
	Som Reacties		-11.84	-16,11	
	Som Lasten		11.84	16.11	
B.G.18	O2	K5	11.87	17.48	0.00
	O3	K6	-1.98	24.93	0.00
	Som Reacties		9.89	42,41	
	Som Lasten		-9.89	-42.41	
B.G.19	O2	K5	9.03	1.67	0.00
	O3	K6	3.24	4.17	0.00
	Som Reacties		12.26	5,84	
	Som Lasten		-12.26	-5.84	
B.G.20	O2	K5	8.29	13.71	0.00
	O3	K6	-3.48	12.62	0.00

			Som Reacties	4.81	26,32	
			Som Lasten	-4.81	-26.32	
B.G.21	O2	K5		12.60	5.44	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop		X	Z	My
B.G.21	O3	K6		4.74	16.48	0.00
			Som Reacties	17.35	21,92	
			Som Lasten	-17.35	-21.92	
B.G.22	O2	K5		9.37	17.04	0.00
	O3	K6		-2.52	25.37	0.00
			Som Reacties	6.85	42,41	
			Som Lasten	-6.85	-42.41	
B.G.23	O2	K5		6.53	1.22	0.00
	O3	K6		2.70	4.61	0.00
			Som Reacties	9.23	5,84	
			Som Lasten	-9.23	-5.84	
B.G.24	O2	K5		5.80	13.27	0.00
	O3	K6		-4.02	13.06	0.00
			Som Reacties	1.77	26,32	
			Som Lasten	-1.77	-26.32	
B.G.25	O2	K5		10.11	4.99	0.00
	O3	K6		4.20	16.93	0.00
			Som Reacties	14.31	21,92	
			Som Lasten	-14.31	-21.92	
B.G.26	O2	K5		15.39	4.75	0.00
	O3	K6		3.43	-0.20	0.00
			Som Reacties	18.83	4,55	
			Som Lasten	-18.83	-4.55	
B.G.27	O2	K5		12.55	-11.06	0.00
	O3	K6		8.65	-20.96	0.00
			Som Reacties	21.20	-32,03	
			Som Lasten	-21.20	32.03	
B.G.28	O2	K5		11.82	0.98	0.00
	O3	K6		1.93	-12.52	0.00
			Som Reacties	13.74	-11,54	
			Som Lasten	-13.74	11.54	
B.G.29	O2	K5		16.13	-7.29	0.00
	O3	K6		10.15	-8.65	0.00
			Som Reacties	26.28	-15,94	
			Som Lasten	-26.28	15.94	
B.G.30	O2	K5		12.90	4.31	0.00
	O3	K6		2.89	0.24	0.00
			Som Reacties	15.79	4,55	
			Som Lasten	-15.79	-4.55	
B.G.31	O2	K5		10.06	-11.51	0.00
	O3	K6		8.11	-20.52	0.00
			Som Reacties	18.17	-32,03	
			Som Lasten	-18.17	32.03	
B.G.32	O2	K5		9.32	0.54	0.00
	O3	K6		1.39	-12.08	0.00
			Som Reacties	10.71	-11,54	
			Som Lasten	-10.71	11.54	
B.G.33	O2	K5		13.63	-7.74	0.00
	O3	K6		9.61	-8.21	0.00
			Som Reacties	23.25	-15,94	
			Som Lasten	-23.25	15.94	
B.G.34	O2	K5		-7.05	-22.09	0.00
	O3	K6		7.05	-37.41	0.00
			Som Reacties	0.00	-59,50	
			Som Lasten	0.00	59.50	
B.G.35	O2	K5		-6.61	-21.36	0.00
	O3	K6		6.61	-23.59	0.00
			Som Reacties	0.00	-44,95	
			Som Lasten	0.00	44.95	
B.G.36	O2	K5		-3.97	-11.77	0.00
	O3	K6		3.97	-32.53	0.00
			Som Reacties	0.00	-44,30	
			Som Lasten	0.00	44.30	

B.G.37	O2	K5	-22.72	-15.92	0.00
	O3	K6	-18.00	15.92	0.00
	Som Reacties		-40.71	0,00	
	Som Lasten		40.71	0.00	
B.G.38	O2	K5	-17.27	-14.96	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.38	O3	K6	-16.82	14.96	0.00
	Som Reacties		-34.09	0,00	
	Som Lasten		34.09	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-



B.G.8	corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr.	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.15	factor) Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr.	-	-	-	-	-		

B.G.23	factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.4	23.33	-44.19	13.551	-44.19	2.314	0.000 D	-3.12	-12.41	-12.41	0.03
	Fu.C.5	19.55	-29.37	11.423	-27.72	2.262	0.000 T	8.22	-10.92	-10.92	1.52
	Fu.C.8	26.15	0.00	0.000	-50.61	2.461	0.000 T	3.23	-13.09	-13.09	-0.65
	Fu.C.17	-4.75	-5.07	0.556	23.88	6.255	0.000 T	7.43	-1.12	6.82	6.82
	Fu.C.20	-16.31	41.32	9.370	28.73	1.475	0.000 T	3.55	10.47	11.65	-6.28
	Fu.C.28	-22.23	75.28	7.730	18.06	0.958	0.000 D	-14.62	23.42	23.46	-19.93
S4	Fu.C.33	25.20	66.61	4.814	-71.15	10.920	0.000 D	-24.48	17.21	-31.38	-31.38
	Fu.C.5	-27.72	-28.31	0.733	0.00	0.000	0.000 T	2.21	-1.62	11.18	11.18
	Fu.C.6	-50.90	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-13.37	2.38	15.17	15.17
	Fu.C.7	-28.01	-28.56	0.711	0.00	0.000	0.000 D	-9.62	-1.57	11.22	11.22
	Fu.C.17	23.88	24.14	0.540	0.00	0.000	0.000 T	6.91	0.94	-9.18	-9.18
	Fu.C.20	28.73	28.73	0.061	0.00	0.000	0.000 D	-9.70	0.11	-10.01	-10.01
S5	Fu.C.28	18.06	24.98	2.000	0.00	0.000	0.000 D	-27.31	6.92	-13.15	-13.15
	Fu.C.33	-71.15	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-41.44	12.27	12.27	12.27
	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	28.69	0.000	0.000 T	12.09	3.68	3.68	3.68
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	65.67	0.000	0.000 D	-7.48	8.41	8.41	8.41
S6	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-129.64	0.000	0.000 D	-34.77	-16.61	-16.61	-16.61
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-95.63	0.000	0.000 D	-62.89	-12.25	-12.25	-12.25
	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	19.59	0.000	0.000 T	2.08	0.00	5.45	5.45
S7	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-49.97	0.000	0.000 T	6.81	0.00	-18.29	-18.29
	Fu.C.5	48.28	0.00	0.000	19.55	0.000	0.000 T	13.34	-4.59	-4.59	-2.99
	Fu.C.8	45.13	48.02	2.023	26.15	0.000	0.000 T	10.95	2.87	-7.87	-7.87
	Fu.C.17	-2.65	-9.25	4.597	-4.75	0.000	0.000 T	6.38	-2.87	3.96	3.96
	Fu.C.26	-149.98	0.00	0.000	-10.44	0.000	0.000 D	-28.47	28.12	28.12	8.70
	Fu.C.28	-145.18	0.00	0.000	-22.23	0.000	0.000 D	-25.20	21.10	21.10	12.99
-	-	-145.60	0.00	0.000	25.20	5.548	0.000 D	-26.63	36.38	36.38	8.70
-	-		kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.		Zmax	My B.C.		Mymax
O2	K5	Fu.C.28	13.15	-27.31	0.00 Fu.C.17	9.18	3.93	0.00		
O2	K5	Fu.C.6	-15.17	-13.37	0.00 Fu.C.33	-12.27	-41.44	0.00		
O3	K6	Fu.C.28	16.62	-34.77	0.00 Fu.C.5	-3.68	12.09	0.00		
O3	K6	Fu.C.8	-8.41	-7.49	0.00 Fu.C.33	12.27	-62.89	0.00		
Globale extreme waarden										
O3	K6	Fu.C.28	16.62	-34.77	0.00					
O2	K5	Fu.C.6	-15.17	-13.37	0.00					
O3	K6				Fu.C.5	-3.68	12.09	0.00		
O3	K6				Fu.C.33	12.27	-62.89	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.16	(2e corr. factor) Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		

B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S3	Ka.C.(w1)	-0,009	0,015	5,883	0,0117	4.282	0.0231	-0,004	0,000
	Ka.C.1	-0,009	0,015	5,883	0,0117	4.282	0.0231	-0,004	0,000
	Ka.C.2	0,021	0,006	8,887	-0,0056	9.924	-0.0115	0,023	0,000
	Ka.C.3	0,015	0,014	4,022	0,0043	1.984	0.0090	0,020	0,000
	Ka.C.4	-0,001	0,013	5,344	0,0073	3.380	0.0155	0,004	0,000
	Ka.C.5	0,037	0,006	8,719	-0,0100	9.455	-0.0210	0,039	0,000
	Ka.C.6	0,025	0,006	8,887	-0,0066	9.882	-0.0139	0,027	0,000
	Ka.C.7	0,019	0,015	3,687	0,0038	12.619	-0.0089	0,025	0,000
	Ka.C.8	0,003	0,014	5,018	0,0066	2.978	0.0141	0,008	0,000
	Ka.C.9	0,041	0,007	8,735	-0,0110	9.473	-0.0234	0,044	0,000
	Ka.C.10	-0,003	0,013	5,648	0,0087	3.877	0.0172	0,002	0,000
	Ka.C.11	-0,009	0,021	5,799	0,0164	4.220	0.0311	-0,001	0,000
	Ka.C.12	-0,025	0,020	6,249	0,0202	4.863	0.0390	-0,017	0,000
	Ka.C.13	0,013	0,014	4,535	0,0054	2.511	0.0102	0,018	0,000
	Ka.C.14	0,001	0,014	5,376	0,0079	3.491	0.0157	0,006	0,000
	Ka.C.15	-0,004	0,022	5,654	0,0157	4.007	0.0295	0,004	0,000
	Ka.C.16	-0,020	0,021	6,129	0,0193	4.669	0.0373	-0,013	0,000
	Ka.C.17	0,018	0,015	4,217	0,0049	2.146	0.0091	0,023	0,000
	Ka.C.18	-0,015	0,002	7,259	0,0049	6.553	0.0110	-0,014	0,000
	Ka.C.19	-0,031	0,012	6,712	0,0169	5.657	0.0332	-0,027	0,000
	Ka.C.20	-0,003	0,006	4,683	0,0024	2.580	0.0072	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,044	0,008	7,151	0,0198	6.509	0.0383	-0,041	0,000
	Ka.C.22	-0,011	0,003	6,784	0,0040	5.634	0.0090	-0,010	0,000
	Ka.C.23	-0,027	0,013	6,576	0,0161	5.415	0.0314	-0,022	0,000
	Ka.C.24	0,002	0,007	3,865	0,0019	1.820	0.0060	0,004	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S3	Ka.C.25	-0,040	0,009	7,051	0,0189	6.320	0.0363	-0,036	0,000
	Ka.C.26	-0,039	0,010	6,940	0,0181	6.146	0.0355	-0,035	0,000
	Ka.C.27	-0,055	0,020	6,766	0,0301	5.814	0.0577	-0,048	0,000
	Ka.C.28	-0,026	0,013	6,435	0,0153	5.208	0.0307	-0,021	0,000
	Ka.C.29	-0,068	0,016	7,021	0,0330	6.303	0.0628	-0,062	0,000
	Ka.C.30	-0,034	0,010	6,822	0,0172	5.931	0.0335	-0,031	0,000
	Ka.C.31	-0,051	0,020	6,692	0,0292	5.684	0.0558	-0,043	0,000
	Ka.C.32	-0,022	0,014	6,278	0,0145	4.946	0.0289	-0,017	0,000
	Ka.C.33	-0,063	0,017	6,959	0,0321	6.190	0.0608	-0,057	0,000
	Ka.C.34	-0,022	0,032	5,917	0,0258	4.348	0.0504	-0,010	0,000
	Ka.C.35	-0,021	0,030	5,960	0,0252	4.451	0.0482	-0,010	0,000
	Ka.C.36	-0,016	0,025	5,851	0,0194	4.196	0.0390	-0,007	0,000
S4	Ka.C.(w1)	-0,004	0,000	2,451	-0,0017	0.000	0.0041	0,000	0,000
	Ka.C.1	-0,004	0,000	2,451	-0,0017	0.000	0.0041	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,023	0,000	2,569	-0,0021	0.000	-0.0226	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,020	0,000	2,529	-0,0032	0.000	-0.0199	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,004	0,000	2,568	-0,0021	1.573	-0.0044	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,039	0,000	2,529	-0,0031	0.000	-0.0390	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,027	0,000	2,581	-0,0026	0.000	-0.0273	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,025	0,000	2,543	-0,0036	0.000	-0.0246	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,008	0,000	2,580	-0,0026	0.772	-0.0085	0,000	0,000

	Ka.C.9	0,044	0,000	2,543	-0,0036	0.000	-0.0437	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,002	0,000	2,443	-0,0018	1.874	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.11	-0,001	0,000	2,446	-0,0029	2.678	-0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,017	0,000	2,443	-0,0018	0.000	0.0174	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,018	0,000	2,446	-0,0029	0.000	-0.0181	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,006	0,000	2,484	-0,0023	0.971	-0.0069	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,004	0,000	2,473	-0,0034	1.826	-0.0057	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,013	0,000	2,484	-0,0023	0.000	0.0127	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,023	0,000	2,473	-0,0034	0.000	-0.0228	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,014	0,000	2,690	0,0011	0.000	0.0144	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,027	0,000	3,330	0,0002	0.000	0.0271	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,043	-0,0001	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,041	0,000	2,650	0,0013	0.000	0.0411	0,000	0,000
	Ka.C.22	-0,010	0,000	2,735	0,0006	0.000	0.0097	0,000	0,000
	Ka.C.23	-0,022	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0224	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,004	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0042	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,036	0,000	2,660	0,0008	0.000	0.0364	0,000	0,000
	Ka.C.26	-0,035	0,000	2,819	0,0014	0.000	0.0353	0,000	0,000
	Ka.C.27	-0,048	0,000	3,265	0,0005	0.000	0.0480	0,000	0,000
	Ka.C.28	-0,021	0,000	3,558	0,0003	0.000	0.0214	0,000	0,000
	Ka.C.29	-0,062	0,000	2,771	0,0016	0.000	0.0620	0,000	0,000
	Ka.C.30	-0,031	0,000	2,912	0,0009	0.000	0.0306	0,000	0,000
	Ka.C.31	-0,043	0,000	0,997	-0,0001	0.000	0.0433	0,000	0,000
	Ka.C.32	-0,017	0,000	1,447	-0,0003	0.000	0.0167	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,057	0,000	2,828	0,0011	0.000	0.0573	0,000	0,000
	Ka.C.34	-0,010	0,000	2,451	-0,0037	0.000	0.0102	0,000	0,000
	Ka.C.35	-0,010	0,000	2,451	-0,0036	0.000	0.0100	0,000	0,000
	Ka.C.36	-0,007	0,000	2,451	-0,0028	0.000	0.0074	0,000	0,000
S5	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	4,507	-0,0030	7.721	-0.0149	-0,015	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	4,507	-0,0030	7.721	-0.0149	-0,015	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	4,507	0,0004	7.806	0.0184	0,018	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	4,507	-0,0005	7.806	0.0098	0,010	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	4,507	-0,0027	6.149	-0.0068	-0,006	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	4,507	0,0026	7.806	0.0343	0,034	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	4,507	0,0007	7.806	0.0226	0,023	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	4,507	-0,0002	7.806	0.0140	0,014	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	4,507	-0,0024	5.135	-0.0035	-0,002	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	4,507	0,0029	7.806	0.0384	0,038	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	4,507	-0,0024	6.753	-0.0081	-0,008	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	4,507	-0,0033	7.669	-0.0164	-0,016	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	4,507	-0,0055	7.806	-0.0322	-0,032	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S5	Ka.C.13	0,000	0,000	4,507	-0,0002	7.806	0.0080	0,008	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	4,507	-0,0021	5.810	-0.0046	-0,004	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	4,507	-0,0030	7.194	-0.0124	-0,012	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	4,507	-0,0052	7.806	-0.0281	-0,028	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	4,507	0,0001	7.806	0.0122	0,012	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	4,507	-0,0019	7.806	-0.0160	-0,016	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	4,507	-0,0047	7.806	-0.0359	-0,036	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	4,507	-0,0011	7.262	-0.0048	-0,005	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	4,507	-0,0055	7.806	-0.0472	-0,047	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	4,507	-0,0016	7.806	-0.0119	-0,012	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	4,507	-0,0044	7.806	-0.0317	-0,032	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	4,507	-0,0009	5.050	-0.0012	-0,001	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	4,507	-0,0052	7.806	-0.0431	-0,043	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	4,507	-0,0048	7.806	-0.0422	-0,042	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	4,507	-0,0075	7.806	-0.0621	-0,062	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	4,507	-0,0040	7.806	-0.0309	-0,031	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	4,507	-0,0083	7.806	-0.0734	-0,073	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	4,507	-0,0045	7.806	-0.0381	-0,038	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	4,507	-0,0072	7.806	-0.0579	-0,058	0,000

S6	Ka.C.32	0,000	0,000	4,507	-0,0037	7.806	-0.0268	-0,027	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	4,507	-0,0080	7.806	-0.0693	-0,069	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	4,507	-0,0063	7.806	-0.0333	-0,033	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	4,507	-0,0061	7.806	-0.0316	-0,032	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	4,507	-0,0048	7.806	-0.0258	-0,026	0,000
	Ka.C.(w1)	-0,011	0,010	3,443	-0,0016	5.418	-0.0051	-0,015	0,000
	Ka.C.1	-0,011	0,010	3,443	-0,0016	5.418	-0.0051	-0,015	0,000
	Ka.C.2	0,012	-0,017	3,333	0,0011	0.000	-0.0113	0,018	0,000
	Ka.C.3	0,011	0,004	3,428	-0,0021	0.000	0.0080	0,010	0,000
	Ka.C.4	-0,010	-0,011	3,333	0,0011	0.000	-0.0141	-0,006	0,000
	Ka.C.5	0,034	-0,001	3,428	-0,0021	5.465	0.0120	0,034	0,000
	Ka.C.6	0,016	-0,018	3,333	0,0011	0.000	-0.0118	0,023	0,000
	Ka.C.7	0,015	0,003	3,428	-0,0021	0.000	0.0075	0,014	0,000
	Ka.C.8	-0,007	-0,013	3,333	0,0011	0.000	-0.0145	-0,002	0,000
	Ka.C.9	0,037	-0,003	3,428	-0,0021	5.465	0.0135	0,038	0,000
	Ka.C.10	-0,007	0,002	3,619	-0,0007	4.546	-0.0029	-0,008	0,000
	Ka.C.11	-0,008	0,023	3,435	-0,0039	0.000	0.0185	-0,016	0,000
	Ka.C.12	-0,030	0,007	3,619	-0,0007	5.465	-0.0111	-0,032	0,000
	Ka.C.13	0,014	0,017	3,435	-0,0039	0.000	0.0213	0,008	0,000
	Ka.C.14	-0,004	0,000	3,619	-0,0007	3.633	-0.0019	-0,004	0,000
	Ka.C.15	-0,004	0,021	3,435	-0,0039	0.000	0.0181	-0,012	0,000
	Ka.C.16	-0,026	0,006	3,619	-0,0007	5.465	-0.0097	-0,028	0,000
	Ka.C.17	0,018	0,016	3,435	-0,0039	0.000	0.0209	0,012	0,000
	Ka.C.18	-0,015	0,002	3,443	0,0004	5.465	-0.0056	-0,016	0,000
	Ka.C.19	-0,031	0,013	3,443	-0,0009	5.465	-0.0124	-0,036	0,000
	Ka.C.20	-0,003	0,005	3,443	-0,0009	0.000	0.0033	-0,005	0,000
	Ka.C.21	-0,043	0,010	3,443	0,0004	5.465	-0.0164	-0,047	0,000
	Ka.C.22	-0,012	0,000	3,443	0,0004	0.000	-0.0043	-0,012	0,000
	Ka.C.23	-0,028	0,011	3,443	-0,0009	5.465	-0.0110	-0,032	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,003	3,443	-0,0009	0.000	0.0029	-0,001	0,000
	Ka.C.25	-0,040	0,008	3,443	0,0004	5.465	-0.0150	-0,043	0,000
	Ka.C.26	-0,035	0,020	3,443	-0,0014	5.465	-0.0147	-0,042	0,000
	Ka.C.27	-0,050	0,032	3,443	-0,0027	5.465	-0.0215	-0,062	0,000
	Ka.C.28	-0,022	0,023	3,443	-0,0027	0.000	0.0139	-0,031	0,000
	Ka.C.29	-0,063	0,028	3,443	-0,0014	5.465	-0.0255	-0,073	0,000
	Ka.C.30	-0,031	0,018	3,443	-0,0014	5.465	-0.0132	-0,038	0,000
	Ka.C.31	-0,047	0,030	3,443	-0,0027	5.465	-0.0201	-0,058	0,000
	Ka.C.32	-0,019	0,021	3,443	-0,0027	0.000	0.0135	-0,027	0,000
	Ka.C.33	-0,059	0,027	3,443	-0,0014	5.465	-0.0241	-0,069	0,000
	Ka.C.34	-0,025	0,024	3,443	-0,0039	0.000	0.0138	-0,033	0,000
	Ka.C.35	-0,025	0,017	3,443	-0,0028	5.465	-0.0109	-0,032	0,000
	Ka.C.36	-0,017	0,024	3,443	-0,0039	0.000	0.0164	-0,026	0,000
S7	Ka.C.(w1)	-0,015	0,000	2,609	-0,0023	7.579	0.0106	-0,009	0,015

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S7	Ka.C.1	-0,015	0,000	2,609	-0,0023	7.579	0.0106	-0,009	0,015
	Ka.C.2	0,018	0,000	3,816	0,0025	6.072	0.0129	0,021	0,006
	Ka.C.3	0,010	0,000	5,170	0,0009	7.579	0.0181	0,015	0,014
	Ka.C.4	-0,006	0,000	2,175	-0,0008	7.579	0.0117	-0,001	0,013
	Ka.C.5	0,034	0,000	3,890	0,0038	5.490	0.0200	0,037	0,006
	Ka.C.6	0,023	0,000	3,789	0,0029	6.004	0.0152	0,025	0,006
	Ka.C.7	0,014	0,000	4,902	0,0013	7.579	0.0204	0,019	0,015
	Ka.C.8	-0,002	0,000	1,734	-0,0004	7.579	0.0140	0,003	0,014
	Ka.C.9	0,038	0,000	3,865	0,0042	5.493	0.0223	0,041	0,007
	Ka.C.10	-0,008	0,000	2,163	-0,0011	7.579	0.0113	-0,003	0,013
	Ka.C.11	-0,016	0,000	2,500	-0,0030	7.579	0.0169	-0,009	0,021
	Ka.C.12	-0,032	0,000	2,867	-0,0041	0.000	-0.0111	-0,025	0,020
	Ka.C.13	0,008	0,000	5,407	0,0008	7.579	0.0177	0,013	0,014
	Ka.C.14	-0,004	0,000	1,867	-0,0008	7.579	0.0135	0,001	0,014
	Ka.C.15	-0,012	0,000	2,390	-0,0027	7.579	0.0192	-0,004	0,022
	Ka.C.16	-0,028	0,000	2,800	-0,0037	7.579	0.0128	-0,020	0,021
	Ka.C.17	0,012	0,000	5,127	0,0011	7.579	0.0199	0,018	0,015

	Ka.C.18	-0,016	0,000	3,269	-0,0016	2.161	-0.0064	-0,015	0,002
	Ka.C.19	-0,036	0,000	3,089	-0,0043	0.000	-0.0124	-0,031	0,012
	Ka.C.20	-0,005	0,000	1,922	-0,0006	7.579	0.0046	-0,003	0,006
	Ka.C.21	-0,047	0,000	3,347	-0,0055	2.065	-0.0188	-0,044	0,008
	Ka.C.22	-0,012	0,000	3,156	-0,0012	1.398	-0.0044	-0,011	0,003
	Ka.C.23	-0,032	0,000	3,039	-0,0039	0.000	-0.0110	-0,027	0,013
	Ka.C.24	-0,001	0,000	5,672	0,0003	7.579	0.0068	0,002	0,007
	Ka.C.25	-0,043	0,000	3,325	-0,0051	1.857	-0.0168	-0,040	0,009
	Ka.C.26	-0,042	0,000	3,172	-0,0050	1.716	-0.0165	-0,039	0,010
	Ka.C.27	-0,062	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0215	-0,055	0,020
	Ka.C.28	-0,031	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0107	-0,026	0,013
	Ka.C.29	-0,073	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0255	-0,068	0,016
	Ka.C.30	-0,038	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0132	-0,034	0,010
	Ka.C.31	-0,058	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0201	-0,051	0,020
	Ka.C.32	-0,027	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0092	-0,022	0,014
	Ka.C.33	-0,069	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0241	-0,063	0,017
	Ka.C.34	-0,033	0,000	2,651	-0,0052	7.579	0.0222	-0,022	0,032
	Ka.C.35	-0,032	0,000	2,741	-0,0049	7.579	0.0206	-0,021	0,030
	Ka.C.36	-0,026	0,000	2,536	-0,0039	7.579	0.0180	-0,016	0,025
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as			Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C3 - V1 (0.000-13.595)	P1	13.590	Ongeschoord	22.079	1.62	Handmatige Invoer	8.270	0.61
C4 - V1 (0.000-5.800)	P1	5.800	Ongeschoord	16.919	2.92	Cons. gesch.	5.800	1.00
C5 - V1 (0.000-7.806)	P4	7.810	Ongeschoord	19.239	2.46	Handmatige Invoer	6.000	0.77
C7 - V1 (0.000-7.579)	P4	7.580	Ongeschoord	15.121	2.00	Cons. gesch.	7.579	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C3 - V1 (0.000-13.595)	P1	Gesteund	Gesteund	2.27, 4.53, 6.8, 9.06, 11.33	8.27	Centrum
C4 - V1 (0.000-5.800)	P1	Gesteund	Gesteund	1.93, 3.87	1.93, 3.87	Centrum
C5 - V1 (0.000-7.806)	P4	Gesteund	Gesteund	6	6	Centrum
C6 - V1 (0.000-5.465)	P3	Overstek	Gesteund	1.82,3.64		Centrum
C7 - V1 (0.000-7.579)	P4	Gesteund	Gesteund	1.89,3.79,5.68		Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C3 - V1 (0.000-13.595)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-5.800)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C5 - V1 (0.000-7.806)	Kolom	Handmatig/h			Parabolisch	H/80	Htot/80
C6 - V1 (0.000-5.465)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
C7 - V1 (0.000-7.579)	Dak	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.00 < 10; GNL analyse vereist

Doorsnedetoetsing C3-V1 (0.000-13.595)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 7,632 m

N;Ed = -11,5 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,3 kN

N;Rd = 1.709,1 kN

Vy;Rd = 623,6 kN

Vz;Rd = 476,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 75,3 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 239,5 kNm

MzRd = 44,9 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,31 < 1

Kiptoetsing C3-V1 (0.000-13.595)

Equi. profiel: IPE360

Maatgevende combinatie: Fu.C.8

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 2.27, 4.53, 6.8, 9.06, 11.33m

Kipsteun onderflens: 8.27m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -50,6kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 8,270 m

Ls = 13,595 m

Lg = 13,595 m

C1 = 1,13

C2 = 0,02 (tabel)

Mcr = 228,0 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.8) = 0,58

M;Ed = 50,6 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

Ikip = 5,325 m

My;begin = -37,2 kNm

My;eind = -50,6 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,36 < 1

Instab. curve Kip:b

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = -37,2

q = 0,7

Xe;lst = 13,595 m

lst = 5,325 m

S = 1,478 m

Iwa = 3.1358e-07 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 12,06

Lam-rel = 1,02

Profielklasse 1

UC(y) = 0,36

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C3-V1 (0.000-13.595)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -24,5 kN

Nb;Rd;y = 587,2 kN

Methode Y = Ongeschoord

Ca(y) = 0,397

Methode Z = Handmatige Invoer

Ca(z) = N/B

Xy = 0,34

Nb;Rd;z = 272,8 kN

Xz = 0,16

Cb(y) = 0,319

Lknik Y = 22,079 m

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 8,270 m

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,09 < 1

Buiging & Druk C3-V1 (0.000-13.595)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -24,5 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 50,6 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 2

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -71,2 kNm

My;Psi = 25,2 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmy = 0,81

Cmz = 0,90

Kyy = 0,832

Kyz = 0,608

Ksi;y = 0,34

Ksi;z = 0,16

My;s = 59,6 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,90

Kzy = 0,986

Kzz = 1,013

Ksi;LT = 0,87

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,43 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C3-V1 (0.000-13.595)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 11,3 mm (x = 7,021 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 21,7 mm (x = 7,021 mm; Ka.C.29)

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

w;tot; = 33,0 mm

w;max = 33,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 54,4 mm

UC(w;max) = 0,61

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,61<1

(w;2+w;3) = 21,9 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 54,4 mm

UC(w;2+w;3) = 0,40

Doorbuigingstoetsing Z" C3-V1 (0.000-13.595)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 12,0 mm (x = 7,021 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 23,0 mm (x = 7,021 mm; Ka.C.29)

w;tot; = 35,1 mm

w;c = 0,0 mm (x = 7,021 m)

w;max = 35,1 mm

Limiet w;max = L/250 = 54,4 mm

UC(w;max) = 0,65

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,65<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = 23,3 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 54,4 mm

UC(w;2+w;3) = 0,43

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-5.800)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

N;Ed = -37,9 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 12,3 kN

N;Rd = 1.709,1 kN

Vy;Rd = 623,6 kN

Vz;Rd = 476,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -71,2 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 239,5 kNm

MzRd = 44,9 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,30 < 1

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-5.800)

Equi. profiel: IPE360

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.93, 3.87m

Kipsteun onderflens: 1.93, 3.87m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)

M = -71,2 kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 5,800 m

Lg = 5,800 m

C1 = 1,18

C2 = 0,00 (tabel)

Mcr = 1.289,4 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.33) = 0,91

M;Ed = 71,2 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 1,930 m

My;begin = -71,2 kNm

My;eind = -47,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,33 < 1

Instab. curve Kip:b

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,007

MBeta = -47,5

Xe;lst = 1,930 m

lst = 1,930 m

S = 1,478 m

lwa = 3.1358e-07 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 29,10

Lam-rel = 0,43

Profielklasse 2

UC(y) = 0,33

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-5.800)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -41,4 kN

Nb;Rd;y = 900,8 kN

Nb;Rd;z = 509,9 kN

Methode Y = Ongeschoord

Ca(y) = 0,747

Cb(y) = 5,000

Lknik Y = 16,919 m

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 5,800 m

Xy = 0,53

Knikcurve: A

Xz = 0,30

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,08 < 1

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-5.800)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 2

N;Ed = -41,4 kN

My;Ed = 71,2 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -71,2 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = -35,6 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,60

Cmz = 0,90

CmLT = 0,90

Kyy = 0,622

Kyz = 0,601

Kzy = 0,987

Kzz = 1,002

Ksi;y = 0,53

Ksi;z = 0,30

Ksi;LT = 0,89

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,41 < 1

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-5.800)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

u;3 = 62,0 mm (Ka.C.29)

u;3 = -67,6 mm (Ka.C.29)

Limiet u;3;max = H/80 = 72,5 mm

Limiet u;3;max = Htot/80 = 130,6 mm

UC(u;3;max) = 0,85

UC(u;3;max) = 0,52

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,85 < 1

Doorsnedetoetsing C5-V1 (0.000-7.806)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 7,806 m

N;Ed = -34,8 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -129,6 kNm

Vz;Ed = -16,6 kN

Mz;Ed = 0,0 kNm

N;Rd = 1.984,9 kN

Vy;Rd = 710,8 kN

MyRd = 307,2 kNm

Vz;Rd = 579,3 kN

MzRd = 53,8 kNm

 $\sigma_{x,Ed} = 7,5 \text{ kN/m}^2$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,42 < 1$

Kiptoetsing C5-V1 (0.000-7.806)

Equi. profiel: IPE400

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 6m

Kipsteun onderflens: 6m

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)

Onderflens maatgevend

Ls_y = 7,806 m

C1 = 1,75

M_{cr} = 282,0 kNm

Ch_i;LT(Fu.C.28) = 0,61

Ch_i;LT,Z = 1,00

My_y;begin = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,60 < 1$

Beperk. eind: Gesteund

M = -99,6kN/m

X_b;l_{st} = 0,000 m

L_g = 7,806 m

C2 = 0,00 (tabel)

k_{red} = 1.0

M_y;E_d = 99,6 kNm

I_{kip} = 7,806 m

My_y;eind = -99,6 kNm

Instab. curve Kip:b

b-eff(Begin) = 0,000

MBeta = 0,0

X_e;l_{st} = 6,000 m

S = 1,579 m

C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 0,98

b-eff(Eind) = 0,000

l_{st} = 6,000 m

I_{wa} = 4.9005e-07 m⁶

C = 6,51

Profielklasse 3

UC(y) = 0,60

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C5-V1 (0.000-7.806)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N_y;E_d = -34,8 kN

Methode Y = Ongeschoord

Methode Z = Handmatige Invoer

X_y = 0,51

X_z = 0,30

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,06 < 1$

N_b;R_d;y = 1.005,4 kN

Ca(y) = 5,000

Ca(z) = N/B

N_b;R_d;z = 600,2 kN

C_b(y) = 0,381

C_b(z) = N/B

Knikcurve: A

Knikcurve: B

L_{knik} Y = 19,239 m

L_{buc} Z = 6,000 m

Buiging & Druk C5-V1 (0.000-7.806)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N_y;E_d = -34,8 kN

My = -129,6 kNm

Mz = 0,0 kNm

C_{my} = 0,60

K_{yy} = 0,612

K_{si};y = 0,51

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,84 < 1$

Kipgevoelig Ja

My_y;E_d = 99,6 kNm

Delta;My_y;E_d = 0,0 kNm

My_y;Psi = 0,0 kNm

Mz_y;Psi = 0,0 kNm

C_{mz} = 0,90

K_{yz} = 0,931

K_{si};z = 0,30

Profielklasse = 3

Mz_y;E_d = 0,0 kNm

Delta;Mz_y;E_d = 0,0 kNm

My_y;s = -64,8 kNm

Mz_y;s = 0,0 kNm

C_{mLT} = 0,90

K_{zy} = 0,996

K_{si};LT = 0,61

K_{zz} = 0,931

Doorbuigingstoetsing X C5-V1 (0.000-7.806)

Constructietype : Kolom

u_i;3 = -73,4 mm (Ka.C.29)

Limiet u_i;max = H/80 = 97,6 mm

UC(u_i;max) = 0,75

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,75 < 1$

Toets type: Handmatig/h

u_i;3 = -67,6 mm (Ka.C.29)

Limiet u_i;max = H_{tot}/80 = 130,6 mm

UC(u_i;max) = 0,52

Doorsnedetoetsing C6-V1 (0.000-5.465)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 5,465 m

N_y;E_d = 6,8 kN

N_y;R_d = 1.079,7 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,44 < 1$

V_y;E_d = 0,0 kN

V_z;E_d = -18,3 kN

V_y;R_d = 399,9 kN

V_z;R_d = 300,4 kN

Profielklasse = 1

My_y;E_d = -50,0 kNm

Mz_y;E_d = 0,0 kNm

My_{Rd} = 113,7 kNm

Mz_{Rd} = 22,8 kNm

Kiptoetsing C6-V1 (0.000-5.465)

Equi. profiel: IPE270

Maatgevende combinatie: Fu.C.35

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.82,3.64m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Instab. curve Kip:a

Inklem. begin: Overstek	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
Tabel gebruikt NB.NB.1 (6)	q = 3,3kN/m	= 0,0	
Onderflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 5,465 m	lst = 4,482 m
Lsys = 5,465 m	Lg = 5,465 m	S = 1,073 m	Iwa = 7.0578e-08 m6
C1 = 1,68	C2 = 0,78 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 6,20
Mcr = 120,9 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,97	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.35) = 0,69	M;Ed = 50,0 kNm		UC(y) = 0,64
Chi;LT,Z = 1,00	Ikip = 5,465 m		UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = -50,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,64 < 1			

Doorbuigingstoetsing Z' C6-V1 (0.000-5.465)

Constructietype : Dak	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = -1,6 mm (x = 3,435 mm; Ka.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = -2,3 mm (x = 3,435 mm; Ka.C.17)	
w;tot; = -3,9 mm	
w;max = -3,9 mm	(w;2+w;3) = 2,8 mm
Limiet w;max = L/250 = 21,9 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 21,9 mm
UC(w;max) = 0,18	UC(w;2+w;3) = 0,13
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,18<1	

Doorbuigingstoetsing Z" C6-V1 (0.000-5.465)

Constructietype : Dak	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = -1,8 mm (x = 3,435 mm; Ka.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = -2,4 mm (x = 3,435 mm; Ka.C.11)	
w;tot; = -4,2 mm	
w;max = -4,2 mm	(w;2+w;3) = 3,0 mm
Limiet w;max = L/250 = 21,9 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 21,9 mm
UC(w;max) = 0,19	UC(w;2+w;3) = 0,13
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,19<1	

Doorsnedetoetsing C7-V1 (0.000-7.579)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26 op 0,000 m	Profielklasse = 1
N;Ed = -28,5 kN	My;Ed = -150,0 kNm
	Mz;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 1.984,9 kN	MyRd = 307,2 kNm
	MzRd = 53,8 kNm
Vy;Ed = 0,0 kN	
Vz;Ed = 28,1 kN	
Vy;Rd = 710,8 kN	
Vz;Rd = 579,3 kN	
NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,49 < 1	

Kiptoetsing C7-V1 (0.000-7.579)

Equi. profiel: IPE400	Instab. curve Kip:b
Maatgevende combinatie: Fu.C.28	

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.89,3.79,5.68m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
Tabel gebruikt NB.NB.4	M = -145,2kN/m	MBeta = -22,2	q = 1,2
Onderflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 7,579 m	lst = 7,579 m
Lsys = 7,579 m	Lg = 7,579 m	S = 1,579 m	Iwa = 4.9005e-07 m6
C1 = 1,80	C2 = 0,04 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 6,76
Mcr = 301,3 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 1,01	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.28) = 0,59	M;Ed = 145,2 kNm		UC(y) = 0,80
Chi;LT,Z = 1,00	Ikip = 7,579 m		UC(z) = 0,00
My;begin = -145,2 kNm	My;eind = -22,2 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,80 < 1			

Stabiliteitstoetsing C7-V1 (0.000-7.579)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28	
N;Ed = -25,2 kN	Nb;Rd;y = 1.358,5 kN
	Nb;Rd;z = 400,2 kN

Methode Y = Ongeschoord	Ca(y) = 0,395	Cb(y) = 1,012	Lknik Y = 15,121 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = N/B	Cb(z) = N/B	Lbuc Z = 7,579 m
Xy = 0,68		Knikcurve: A	
Xz = 0,20		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,06 < 1			

Buiging & Druk C7-V1 (0.000-7.579)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
Ny;Ed = -25,2 kN	My;Ed = 145,2 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = -145,2 kNm	My;Psi = -22,2 kNm	My;s = -74,9 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 0,61	Cmz = 0,90	CmLT = 0,90	
Kyy = 0,621	Kyz = 0,588	Kzy = 0,990	Kzz = 0,979
Ksi;y = 0,68	Ksi;z = 0,20	Ksi;LT = 0,59	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,86 < 1			

Doorbuigingstoetsing Z' C7-V1 (0.000-7.579)

Constructietype : Dak	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = -2,2 mm (x = 3,215 mm; Ka.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = -6,8 mm (x = 3,215 mm; Ka.C.29)	
w;tot; = -8,9 mm	
w;max = -8,9 mm	(w;2+w;3) = -6,8 mm
Limiet w;max = L/250 = 30,3 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 30,3 mm
UC(w;max) = 0,30	UC(w;2+w;3) = 0,22
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,30<1	

Doorbuigingstoetsing Z" C7-V1 (0.000-7.579)

Constructietype : Dak	Toets type: Algemeen
w;c = 0,0 mm	Zeegvorm Parabolisch
w;1 = -2,3 mm (x = 3,215 mm; Ka.C.(w1))	w;2 = 0.0 mm
w;3 = -7,2 mm (x = 3,215 mm; Ka.C.29)	
w;tot; = -9,5 mm	
w;max = -9,5 mm	(w;2+w;3) = -7,3 mm
Limiet w;max = L/250 = 30,3 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 30,3 mm
UC(w;max) = 0,31	UC(w;2+w;3) = 0,24
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,31<1	

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

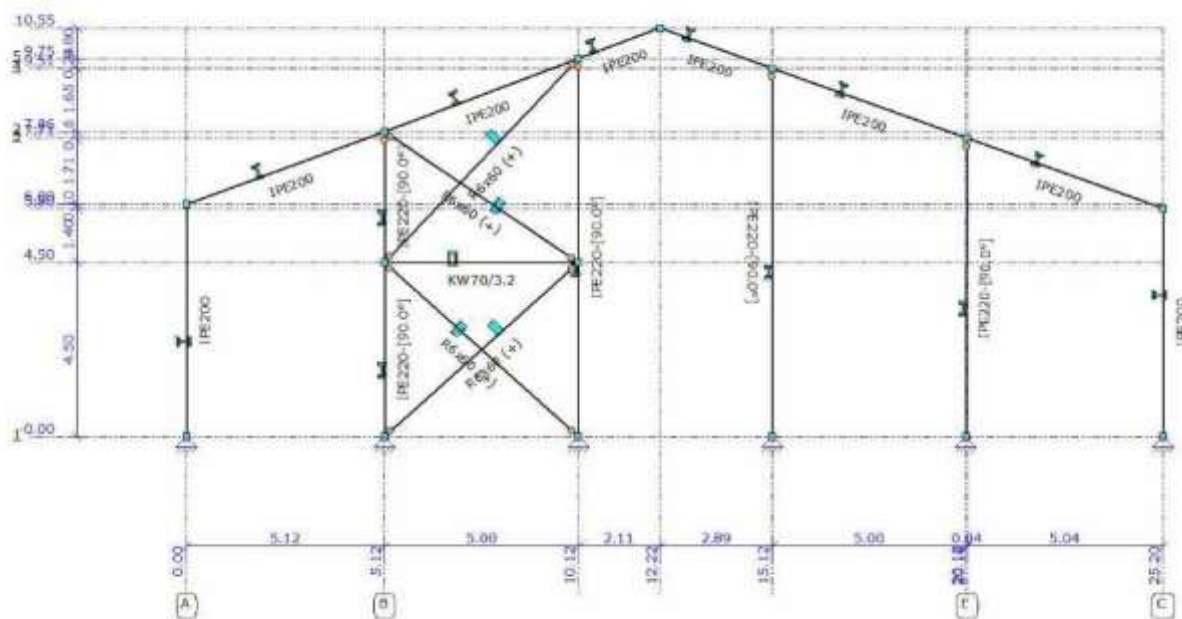
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C3-V1 (0.000-13.595)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,65
C4-V1 (0.000-5.800)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,85
C5-V1 (0.000-7.806)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,84
C6-V1 (0.000-5.465)	Kiptoetsing	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,64
C7-V1 (0.000-7.579)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,86

3.1.3 Spant As 5**CONSTRUCTIEGEGEVENS**

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	15	18	6	4	38	114

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	Profiel	Positie
S4	K4	K5	25,200	-5,900	25,200	0,000	5,900	P1	0,000 - L(5,900)
S6	K2	K7	0,000	-6,000	5,120	-7,863	5,448	P1	0,000 - L(5,448)
S8	K8	K2	0,000	0,000	0,000	-6,000	6,000	P1	0,000 - L(6,000)
S9	K9	K10	10,120	0,000	10,120	-9,754	9,754	P2	0,000 - L(9,754)
S10	K11	K12	15,120	0,000	15,120	-9,513	9,513	P2	0,000 - L(9,513)
S11	K3	K12	12,225	-10,550	15,120	-9,513	3,075	P1	0,000 - L(3,075)
S13	K13	K14	20,120	0,000	20,160	-7,706	7,706	P2	0,000 - L(7,706)
S14	K12	K14	15,120	-9,513	20,160	-7,706	5,354	P1	0,000 - L(5,354)
S15	K14	K4	20,160	-7,706	25,200	-5,900	5,354	P1	0,000 - L(5,354)
S18	K7	K10	5,120	-7,863	10,120	-9,754	5,346	P1	0,000 - L(5,346)
S19	K10	K3	10,120	-9,754	12,225	-10,550	2,250	P1	0,000 - L(2,250)
S20	K15	K16	5,120	-4,500	10,120	-4,500	5,000	P4	0,000 - L(5,000)
S21	K6	K15	5,120	0,000	5,120	-4,500	4,500	P2	0,000 - L(4,500)
S22	K15	K7	5,120	-4,500	5,120	-7,863	3,363	P2	0,000 - L(3,363)
S23	K16	K7	10,120	-4,500	5,120	-7,863	6,026	P3	0,000 - L(6,026)
S24	K10	K15	10,120	-9,754	5,120	-4,500	7,253	P3	0,000 - L(7,253)
S25	K15	K9	5,120	-4,500	10,120	0,000	6,727	P3	0,000 - L(6,727)
S26	K16	K6	10,120	-4,500	5,120	0,000	6,727	P3	0,000 - L(6,727)
-	-	-	m	m	m	m	m	-	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0,0
P2	IPE220	3.3371e-03	2.0489e-06 S235	90,0
P3	R6x60	3.6000e-04	1.0800e-07 S235	0,0
P4	KW70/3.2	8.5010e-04	6.2987e-07 S235H(EN10210-1)	0,0
-	-	m2	m4	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P3	Nee	0,060	0,060	0,0000	0,0000	0,0000	0,006	0,000	0,000 Nee	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S235H(EN10210-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06

- kN/m3 kN/m2 C°m

PROFIELEN (GEAVANCEERD)

Profiel	Ivv	Avz	Trek	Druk	Kabelement	Voorspanning
P3	1.0800e-09	3.0000e-04	Ja	Nee	Nee	0.00
-	m4	m2	-	-	-	kN

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr
O2	K5	0,000 vast	vast	vrij	0
O3	K6	0,000 vast	vast	vrij	0
O4	K8	0,000 vast	vast	vrij	0
O5	K9	0,000 vast	vast	vrij	0
O6	K11	0,000 vast	vast	vrij	0
O7	K13	0,000 vast	vast	vrij	0
-	-	m kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	Z" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	Z" S6
q	0,93 (q1)	0,93 (q1)	0,000	5,448(L)	Z" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	Z" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,354(L)	Z" S14-S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	Z" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	Z" S19
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-0,90 (q8)	-0,90 (q8)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q2)	-2,03 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q5)	-2,45 (q5)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,90 (q16)	-0,90 (q16)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q10)	1,12 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	2,230	5,448(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,90 (q8)	-0,90 (q8)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q2)	-2,03 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11

q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,90 (q8)	-0,90 (q8)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q10)	1,12 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q5)	-2,45 (q5)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q7)	-1,47 (q7)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q2)	-2,03 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q5)	-2,45 (q5)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q15)	-1,47 (q15)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q10)	1,12 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q11)	-0,66 (-q11)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q7)	-1,47 (q7)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q7)	-1,47 (q7)	0,000	5,900(L)	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-2,03 (q2)	-2,03 (q2)	0,000	2,230		Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,230		Z' S6
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	2,230	5,448(L)		Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,230	5,448(L)		Z' S6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224		Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,224		Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)		Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,224	3,075(L)		Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,354(L)		Z' S14-S15
q	-0,77 (q4)	-0,77 (q4)	0,000	5,346(L)		Z' S18-S19

q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q10)	1,12 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q5)	-2,45 (q5)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q3)	-0,66 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q6)	-1,17 (q6)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q12)	0,80 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	-0,90 (q24)	-0,90 (q24)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q18)	-2,03 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q21)	-2,45 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	-0,90 (q32)	-0,90 (q32)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q26)	1,12 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-0,90 (q24)	-0,90 (q24)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q18)	-2,03 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	-0,90 (q24)	-0,90 (q24)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q26)	1,12 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q21)	-2,45 (q21)	0,000	2,224	Z' S11

q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q23)	-1,47 (q23)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q18)	-2,03 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-2,45 (q21)	-2,45 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q31)	-1,47 (q31)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q26)	1,12 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q27)	0,99 (-q27)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q23)	-1,47 (q23)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-2,03 (q18)	-2,03 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	-0,77 (q20)	-0,77 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,47 (q23)	-1,47 (q23)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	1,12 (q26)	1,12 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop					
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-2,45 (q21)	-2,45 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q19)	0,99 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-1,17 (q22)	-1,17 (q22)	0,000	5,354(L)	Z' S14-S15
q	0,80 (q28)	0,80 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	2,35 (q40)	2,35 (q40)	0,000	5,900(L)	Z' S4

q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q39)	-2,45 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q37)	-2,06 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q34)	-2,41 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19

B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)

q	2,35 (q48)	2,35 (q48)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q45)	1,08 (q45)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	0,590	Z' S19

B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	2,35 (q40)	2,35 (q40)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q37)	-2,06 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19

B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	2,35 (q40)	2,35 (q40)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q39)	-2,45 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q45)	1,08 (q45)	2,942	5,354	Z' S15

q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q34)	-2,41 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,78 (q41)	1,78 (q41)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q39)	-2,45 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q37)	-2,06 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q34)	-2,41 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,78 (q49)	1,78 (q49)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q45)	1,08 (q45)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q43)	-0,66 (-q43)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,78 (q41)	1,78 (q41)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q37)	-2,06 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q38)	-0,78 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19

q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,78 (q41)	1,78 (q41)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q39)	-2,45 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q45)	1,08 (q45)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q46)	0,78 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q34)	-2,41 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q36)	-1,17 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,66 (-q35)	-0,66 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	2,35 (q56)	2,35 (q56)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q55)	-2,45 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q53)	-2,06 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q50)	-2,41 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2,35 (q64)	2,35 (q64)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q61)	1,08 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,35 (q56)	2,35 (q56)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11

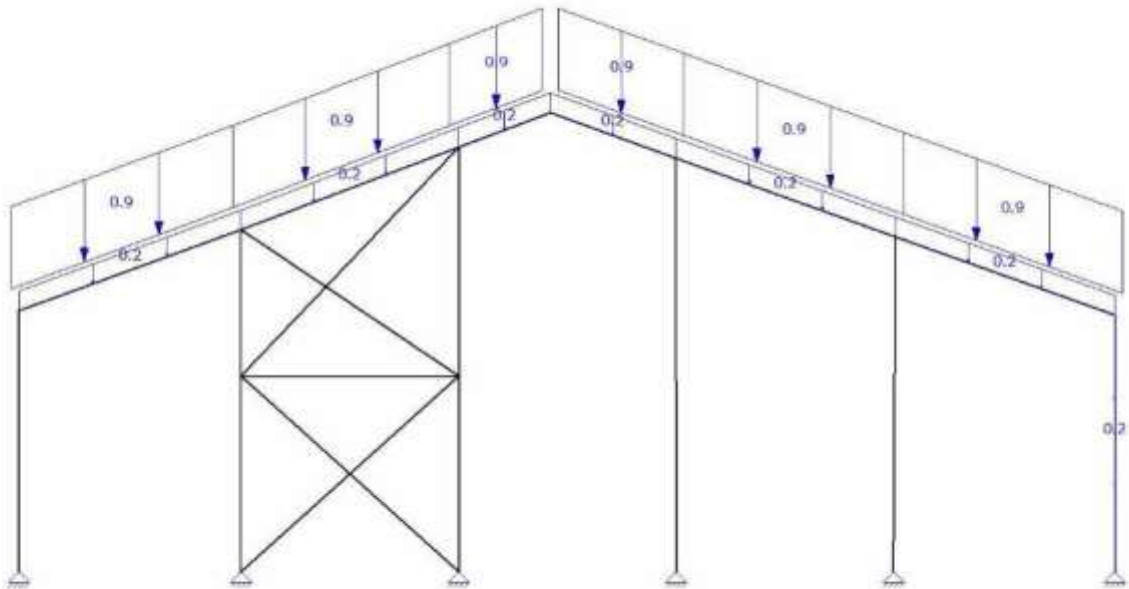
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q53)	-2,06 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,35 (q56)	2,35 (q56)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q55)	-2,45 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q61)	1,08 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q50)	-2,41 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,78 (q57)	1,78 (q57)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q55)	-2,45 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q53)	-2,06 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q50)	-2,41 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,78 (q65)	1,78 (q65)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q61)	1,08 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	2,942	Z' S15

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					

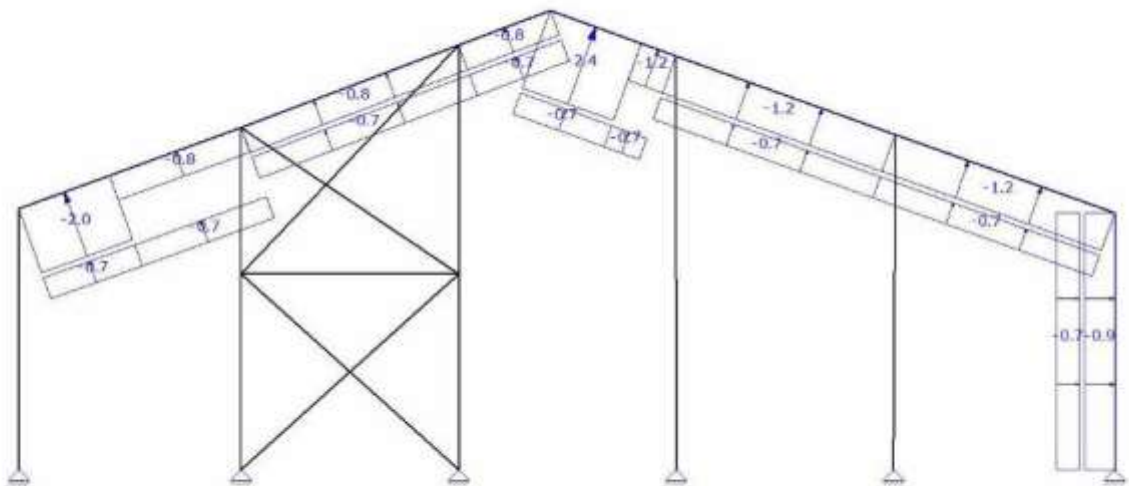
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q59)	0,99 (-q59)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,78 (q57)	1,78 (q57)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-2,06 (q53)	-2,06 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	-0,78 (q54)	-0,78 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,78 (q57)	1,78 (q57)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-2,45 (q55)	-2,45 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	1,08 (q61)	1,08 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	5,354(L)	Z' S14
q	0,78 (q62)	0,78 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-2,41 (q50)	-2,41 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-1,17 (q52)	-1,17 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,99 (-q51)	0,99 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2,60 (q66)	2,60 (q66)	0,000	5,120(L)	Z S6,S11,S14-S15,S18-S19
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1,30 (q67)	1,30 (q67)	0,000	5,120(L)	Z S6,S18-S19
q	2,60 (q66)	2,60 (q66)	0,000	2,895(L)	Z S11,S14-S15
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2,60 (q66)	2,60 (q66)	0,000	5,120(L)	Z S6,S18-S19
q	1,30 (q67)	1,30 (q67)	0,000	2,895(L)	Z S11,S14-S15
B.G.37: Kniqlengte (Assymetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	X" S6
q	0,93 (q1)	0,93 (q1)	0,000	5,448(L)	X" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	X" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,354(L)	X" S14-S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	X" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19
B.G.38: Kniqlengte (Symmetrisch)					
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	X" S6
q	0,93 (q1)	0,93 (q1)	0,000	5,448(L)	X" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	X" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,354(L)	X" S14-S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	X" S18

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19
-	-	-	m	m	- -

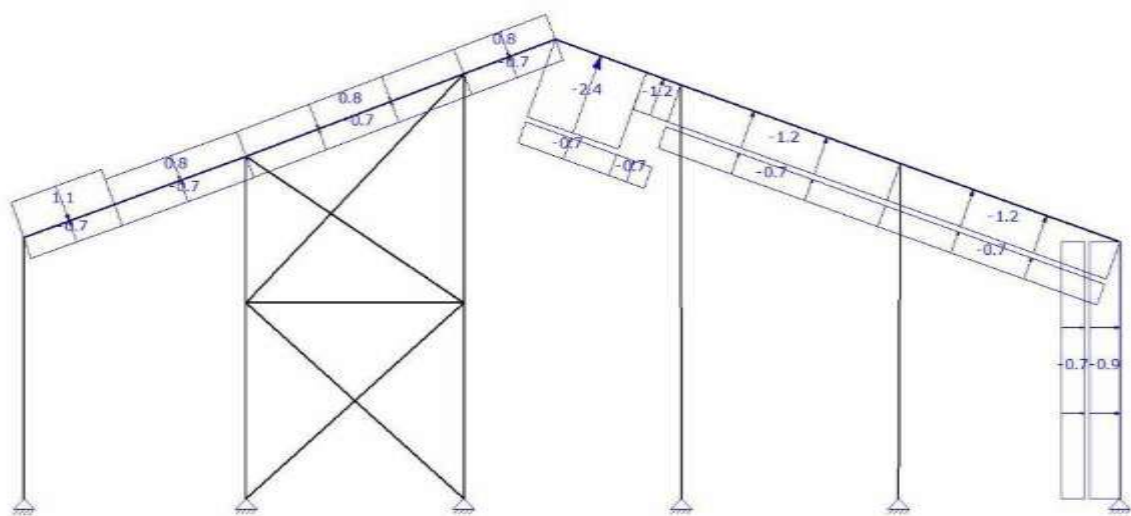
AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING



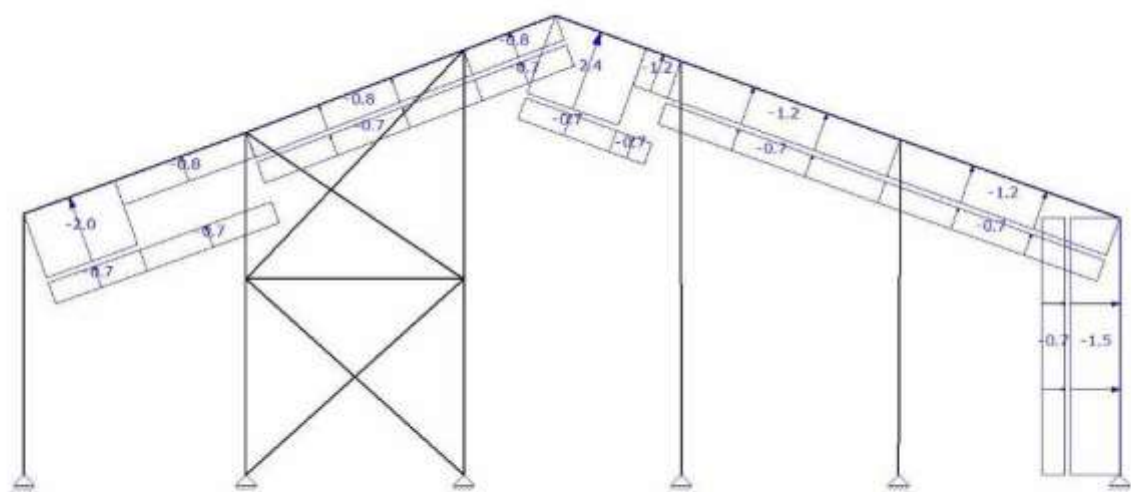
AFB. LASTEN B.G.2 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



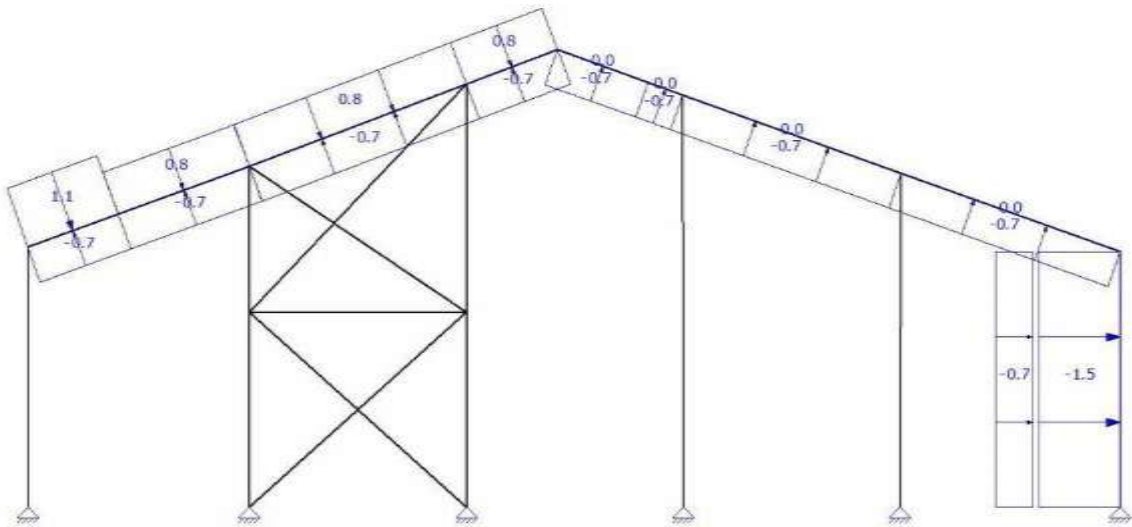




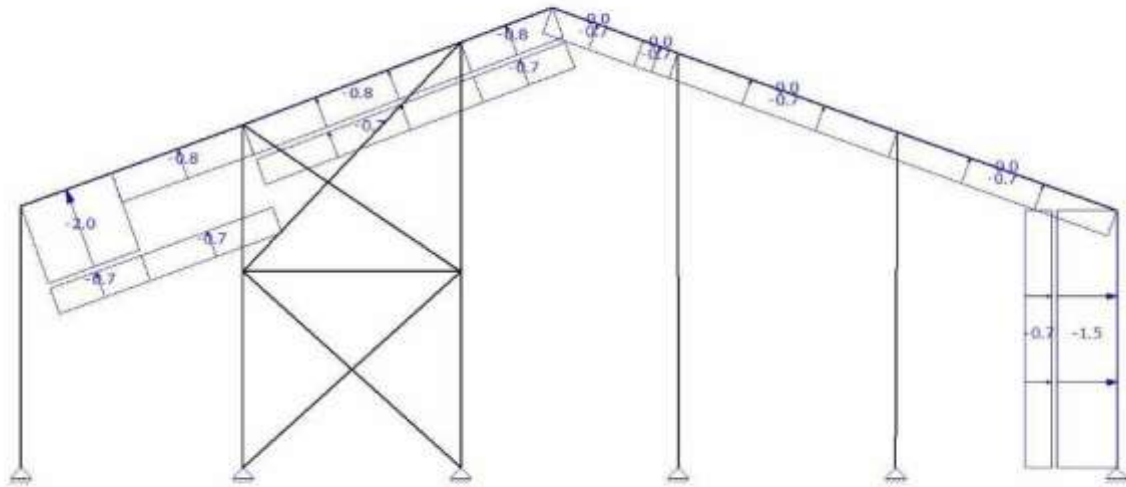
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



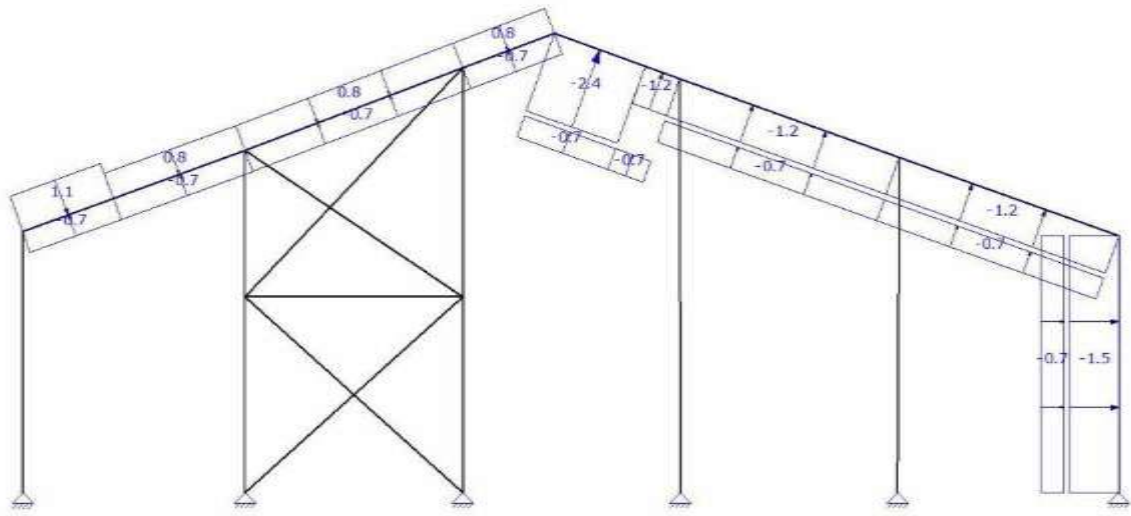
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



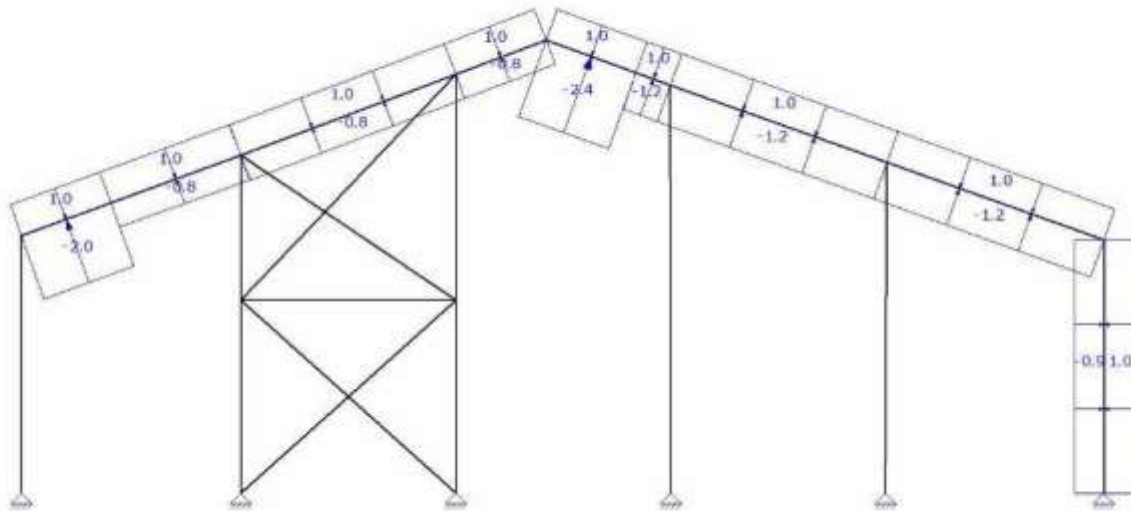
AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

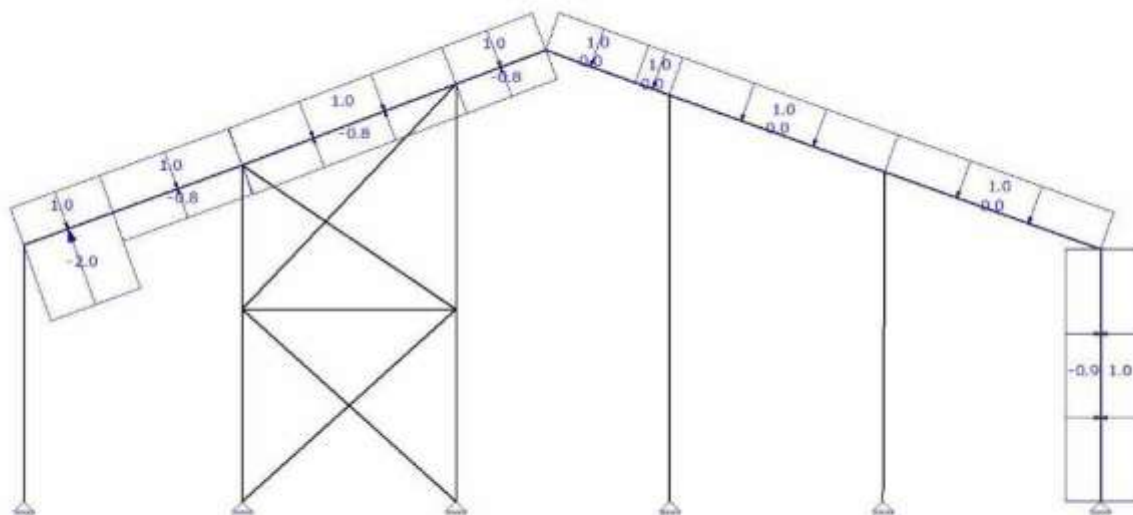
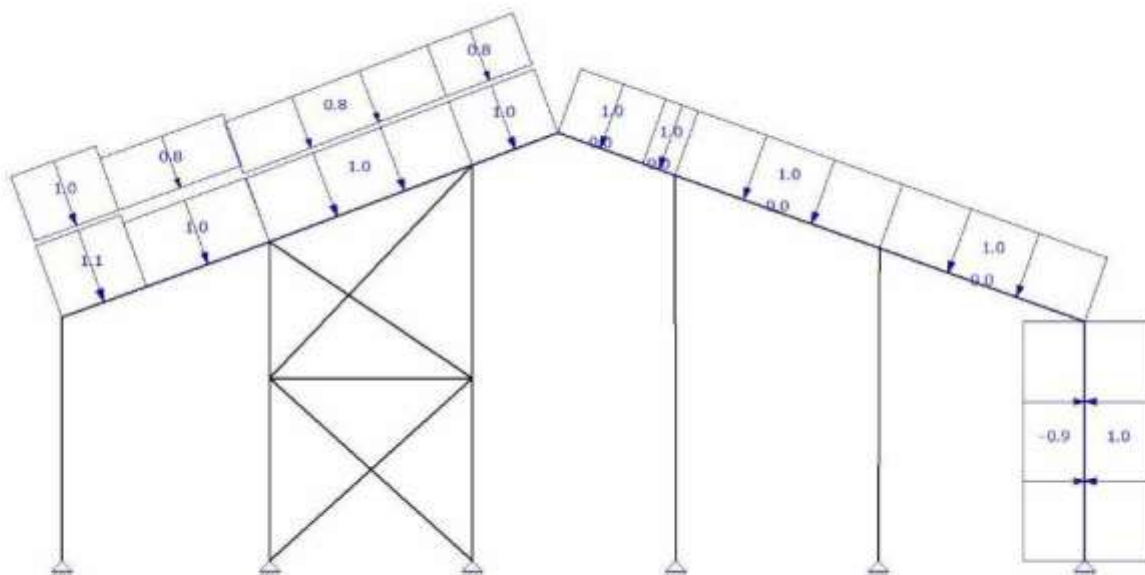


AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



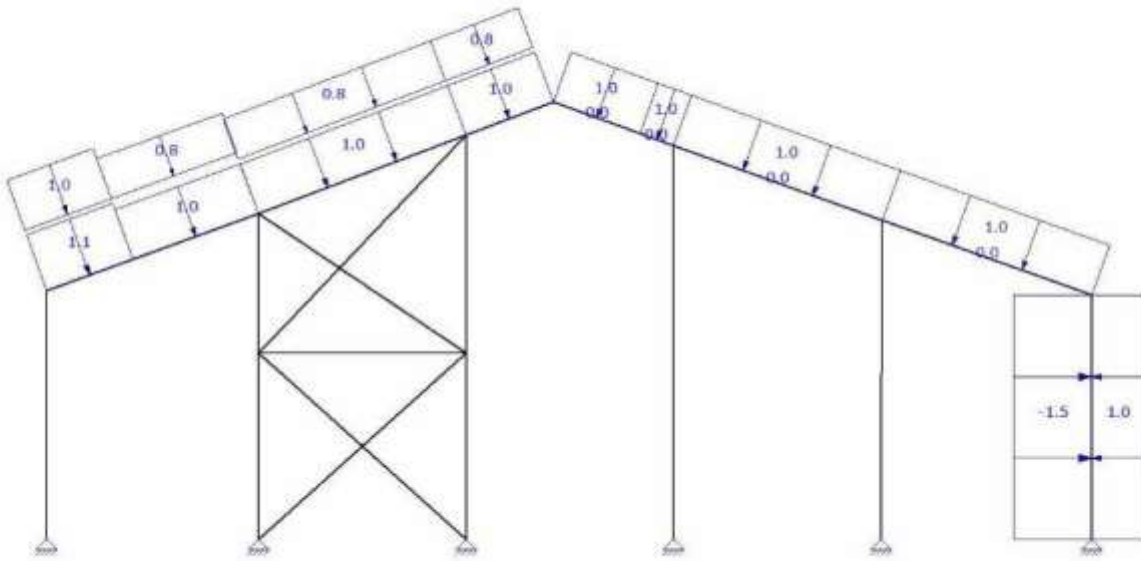
AFB. LASTEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



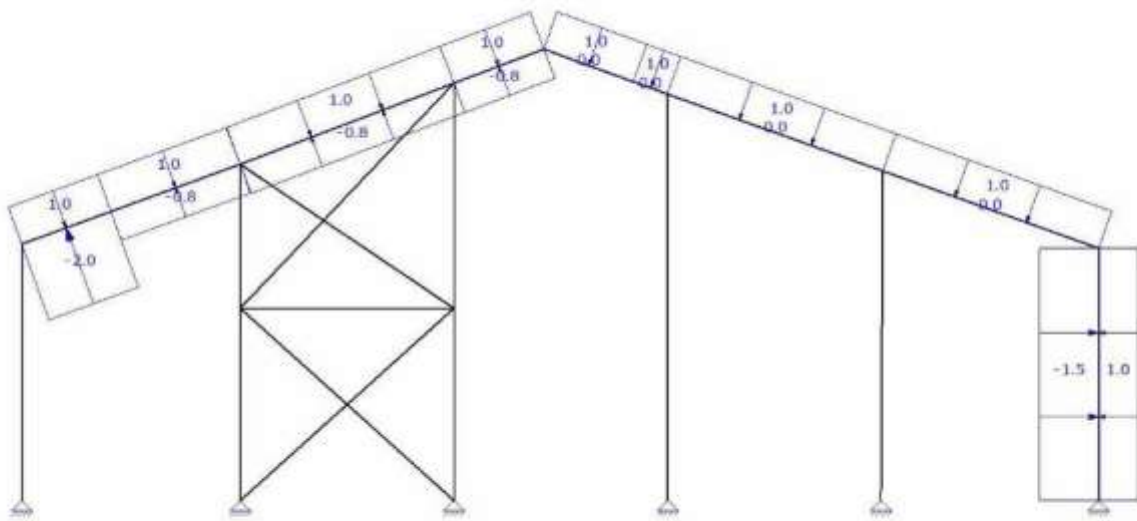


[illegible]

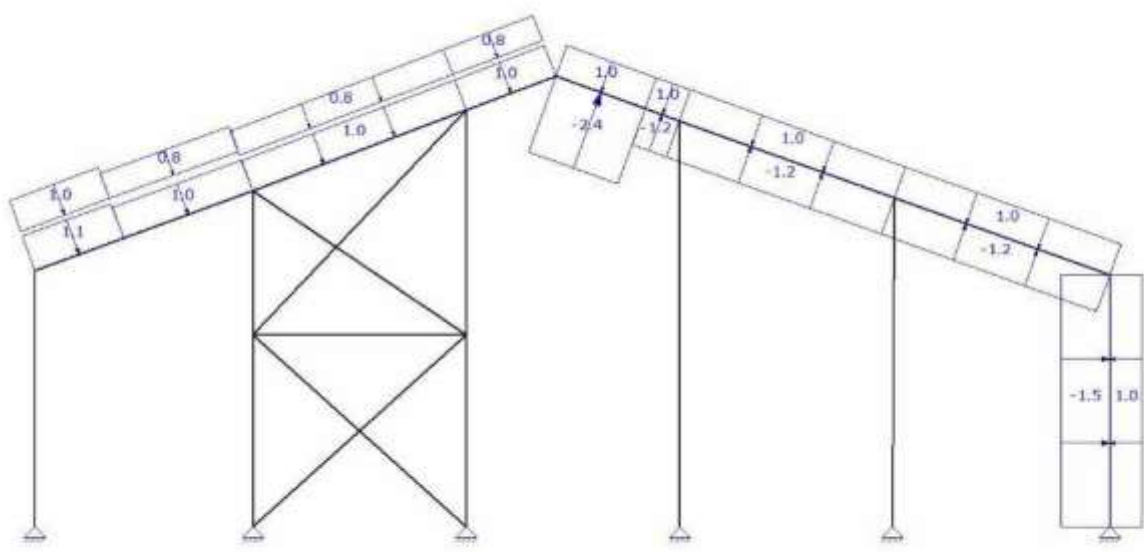
AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



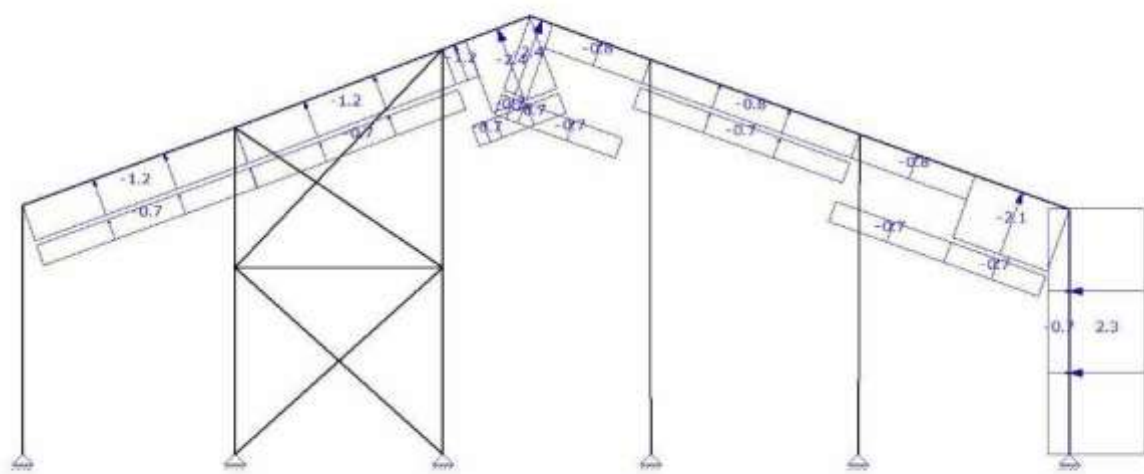
AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



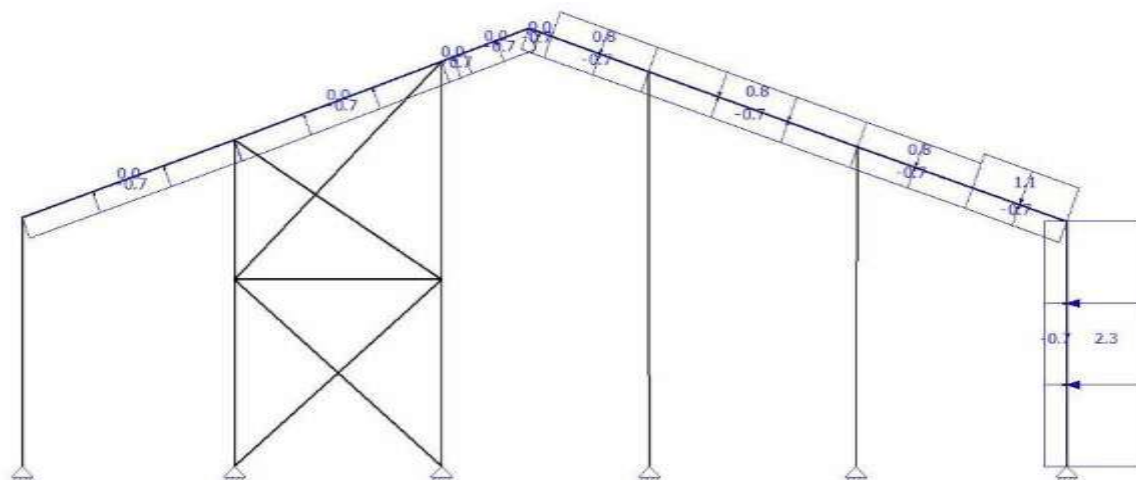
AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



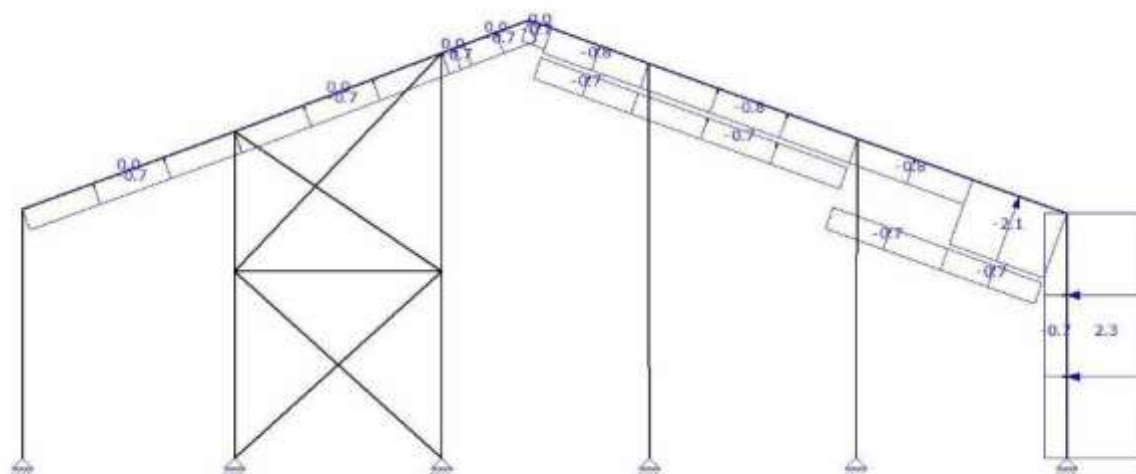
AFB. LASTEN B.G.18 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



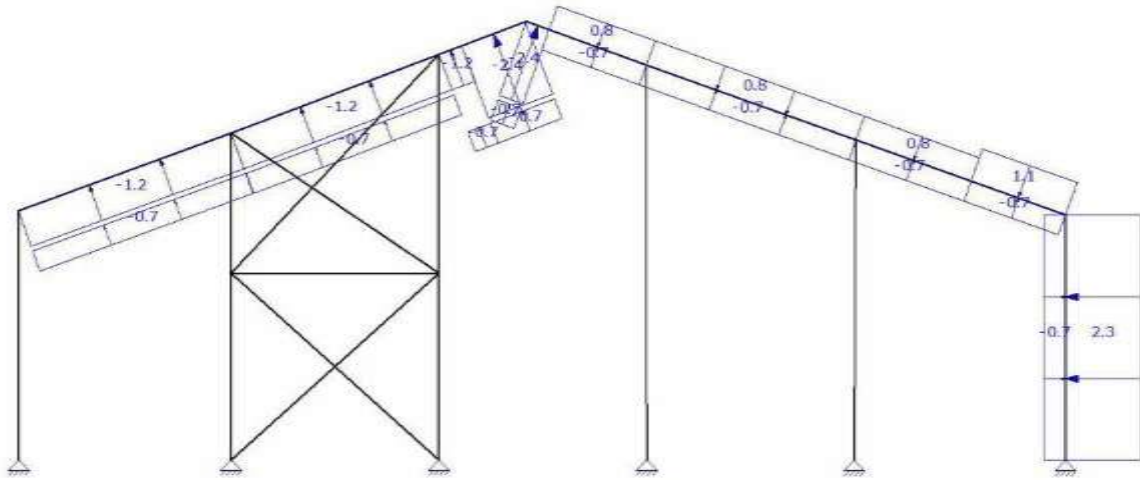
AFB. LASTEN B.G.19 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



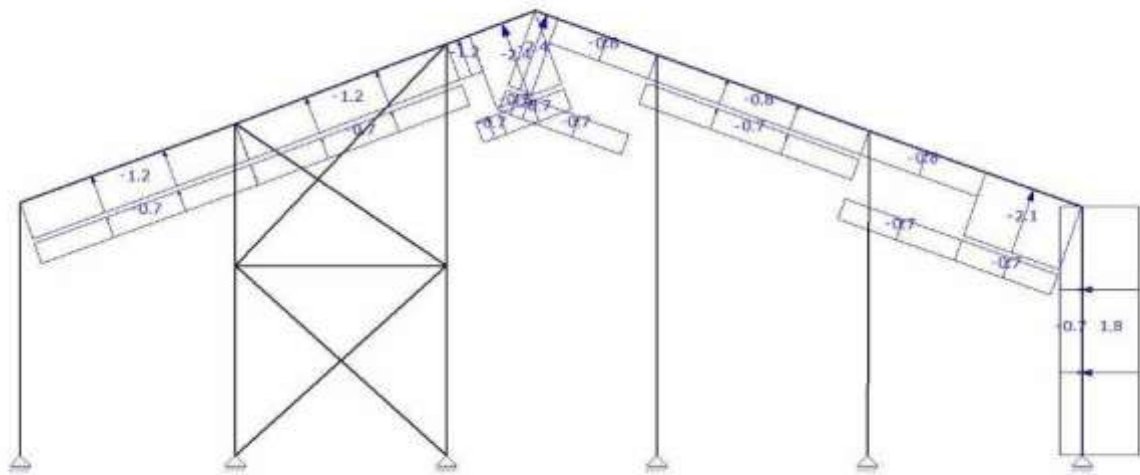
AFB. LASTEN B.G.20 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



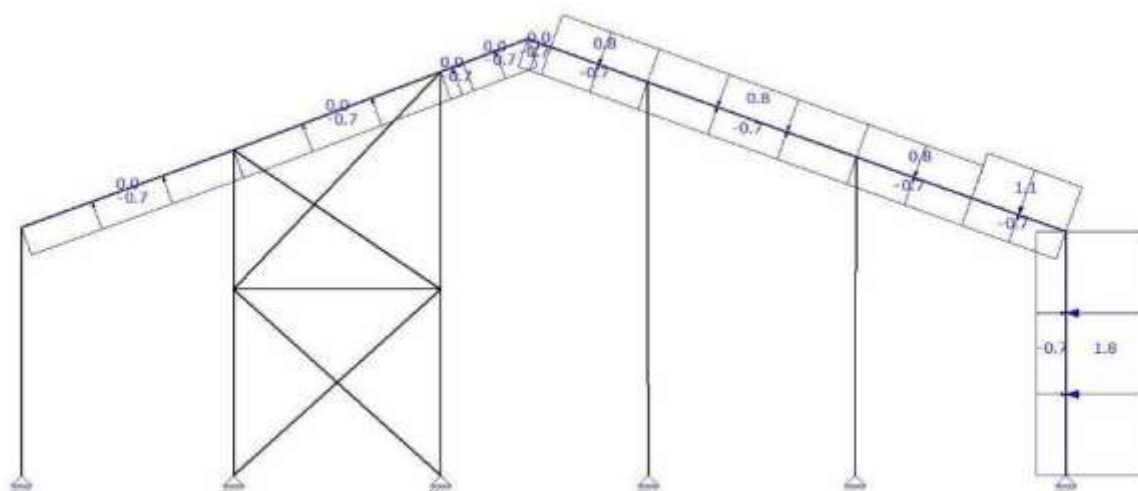
AFB. LASTEN B.G.21 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



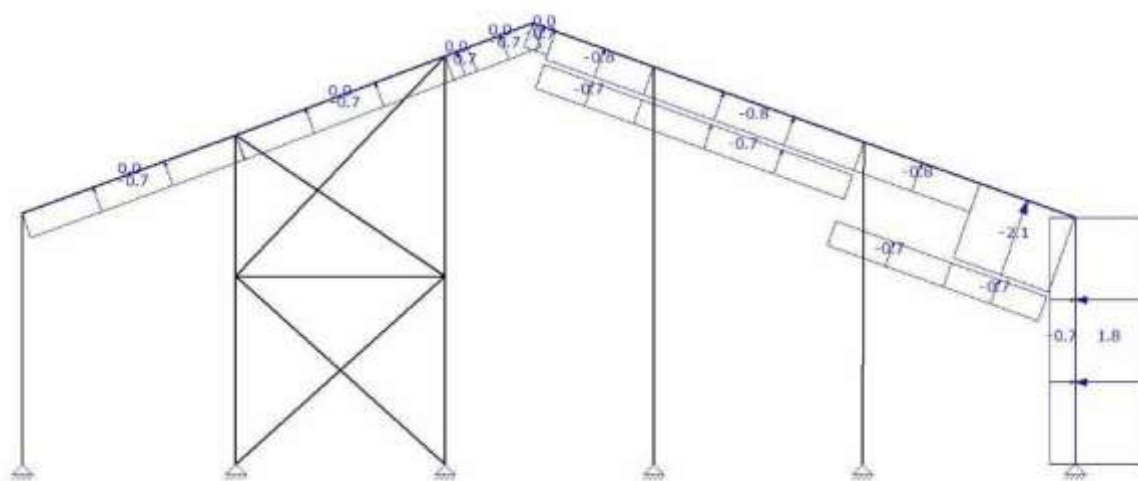
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



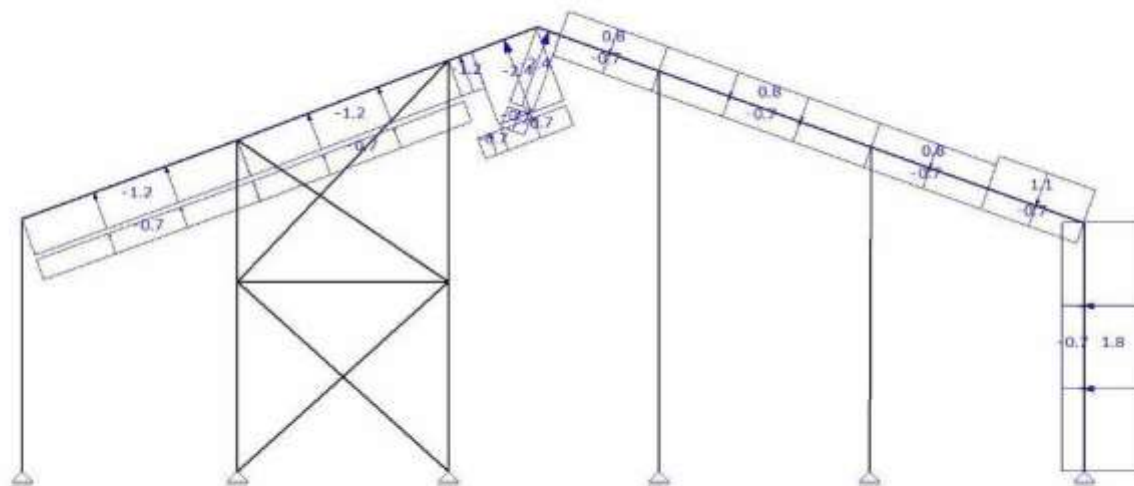
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



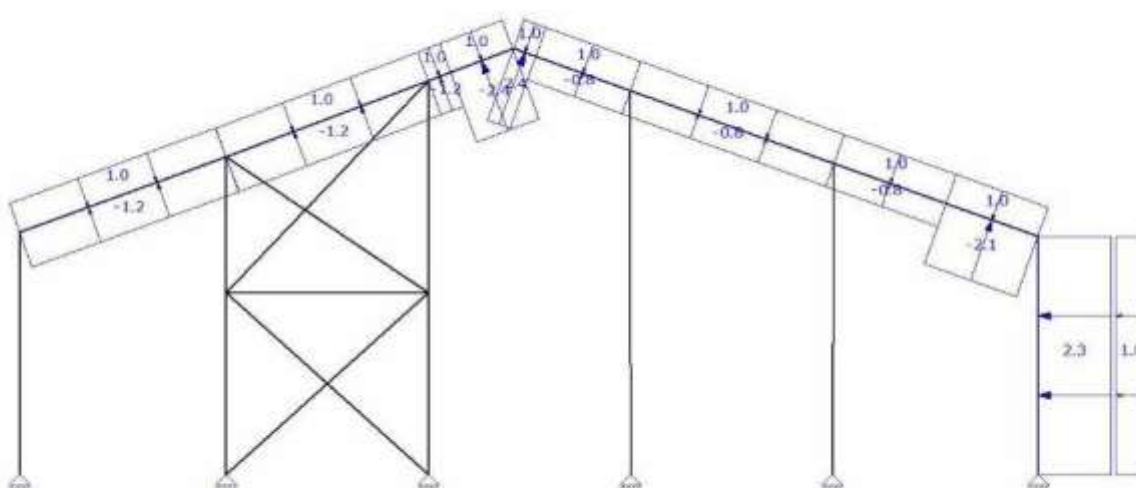
AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



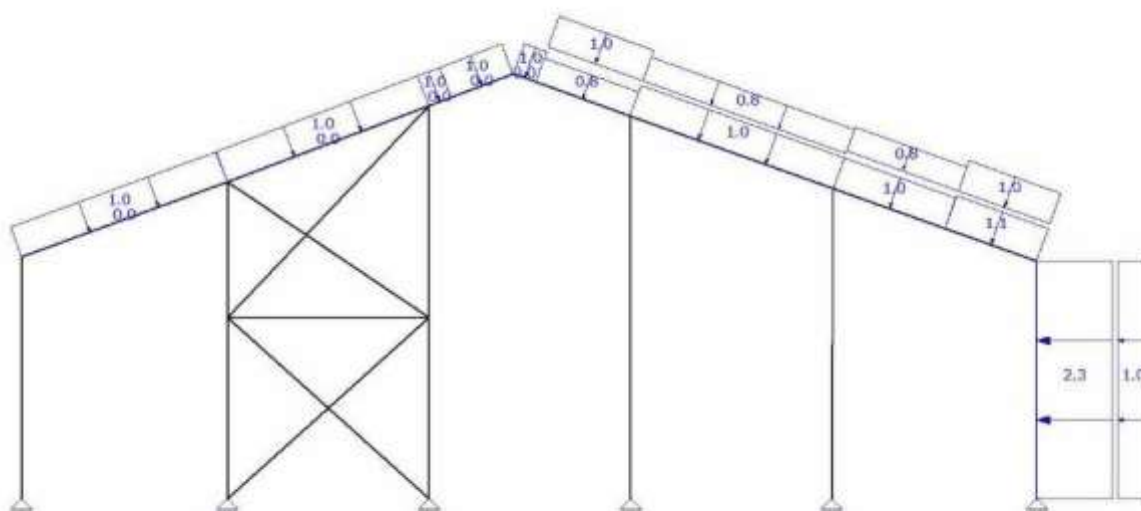
AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



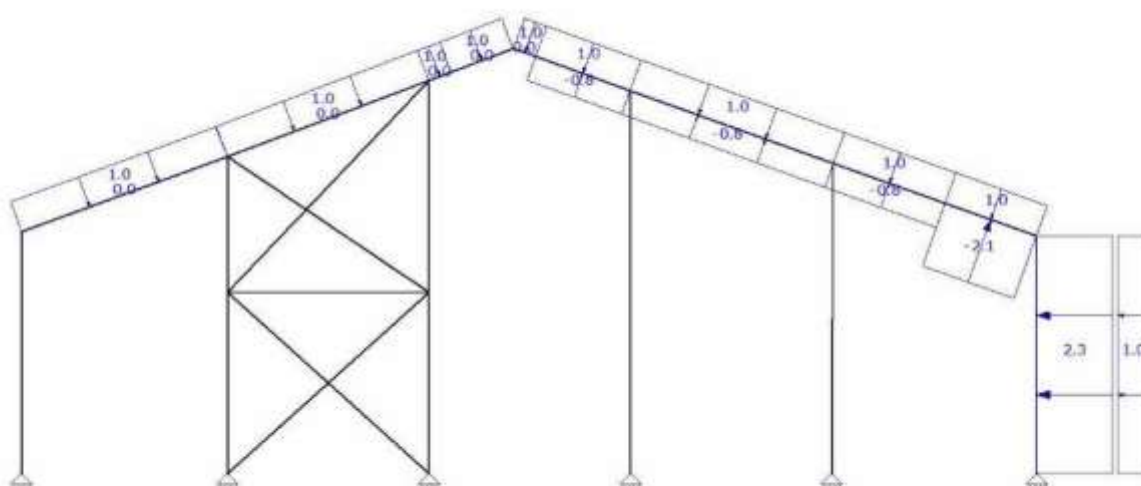
AFB. LASTEN B.G.26 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



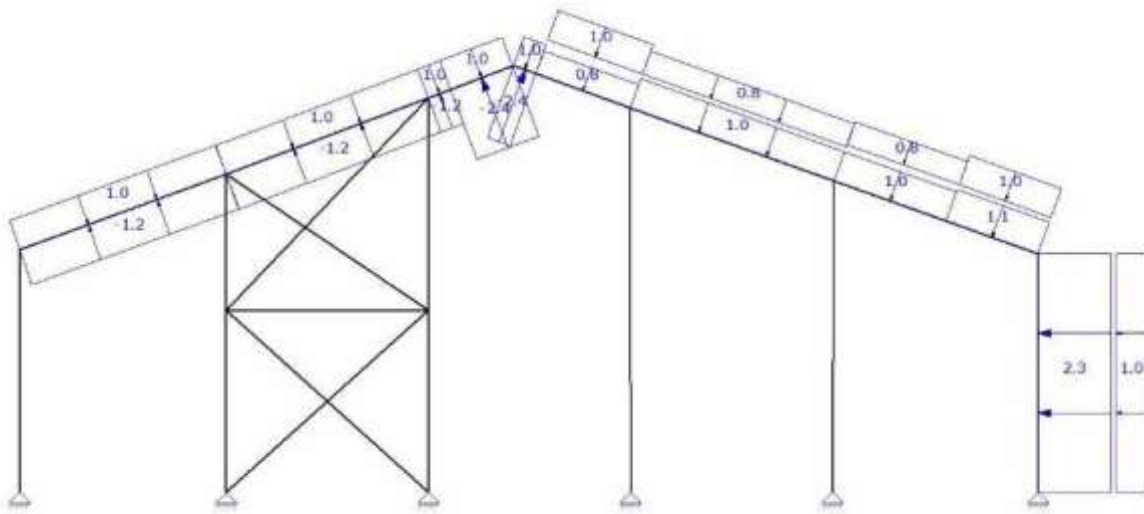
AFB. LASTEN B.G.27 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



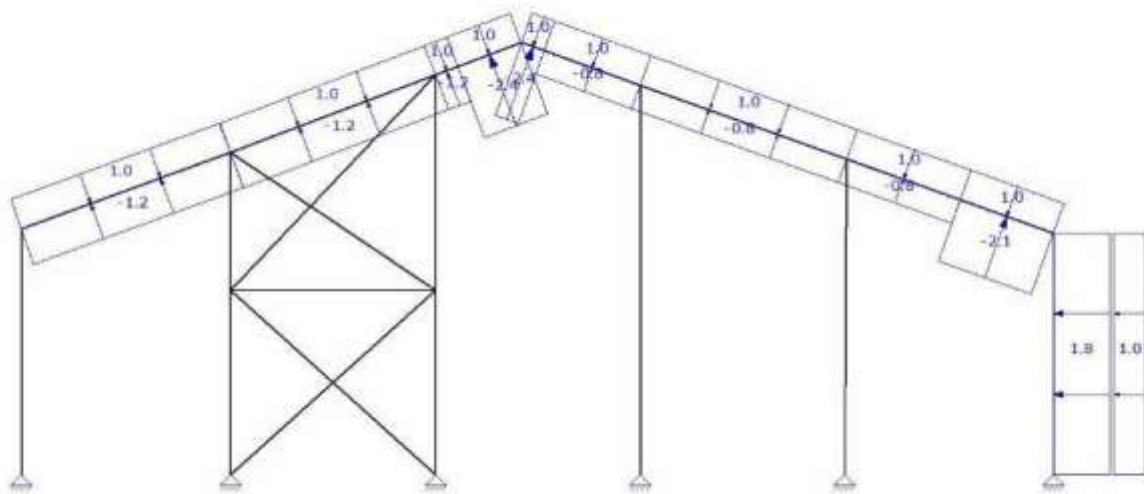
AFB. LASTEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



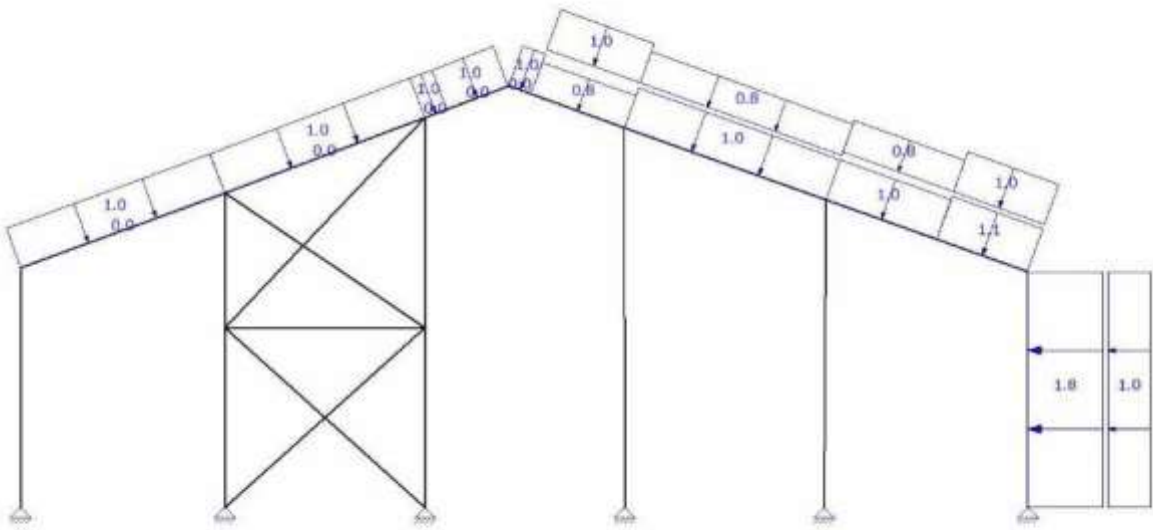
AFB. LASTEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



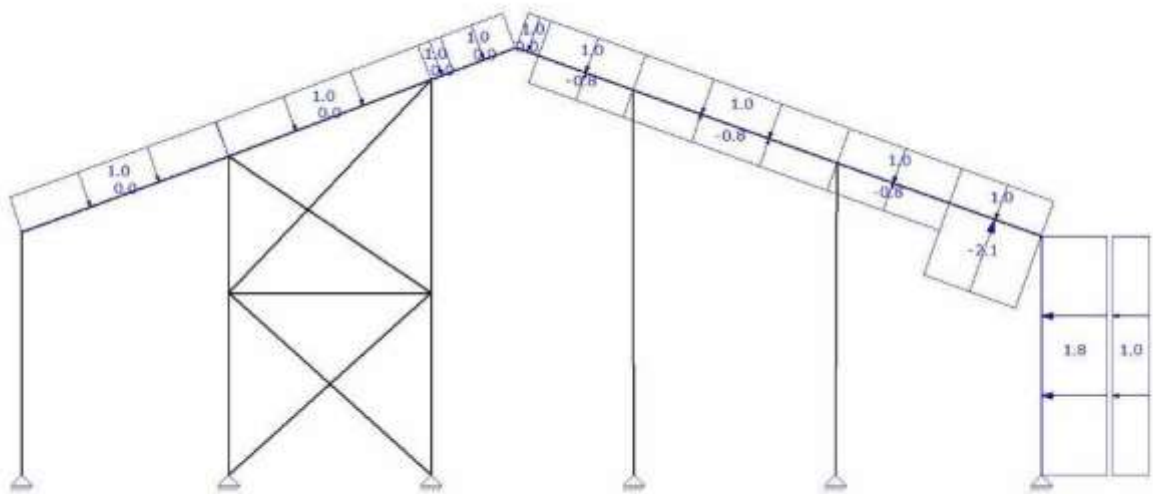
AFB. LASTEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



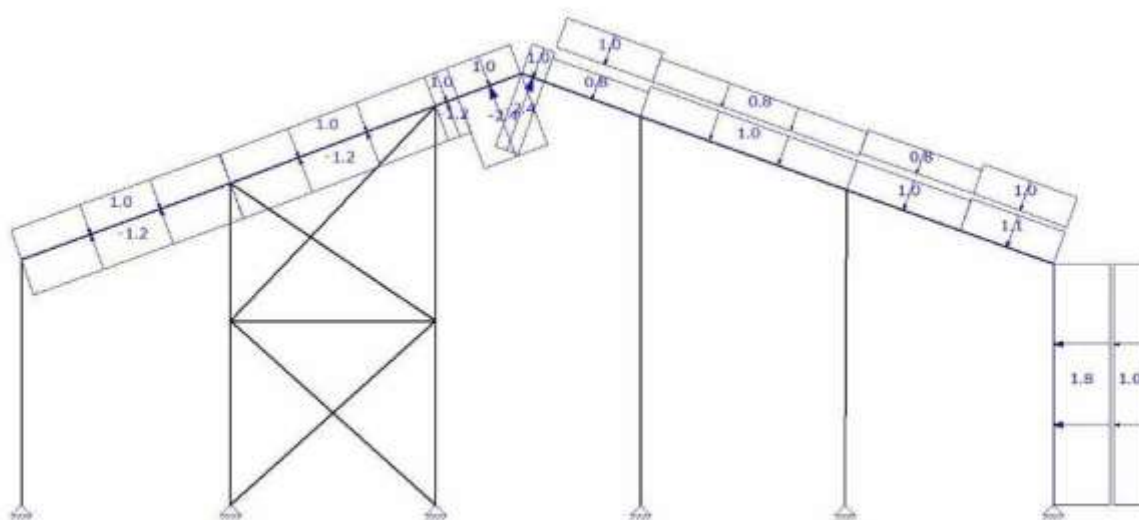
AFB. LASTEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



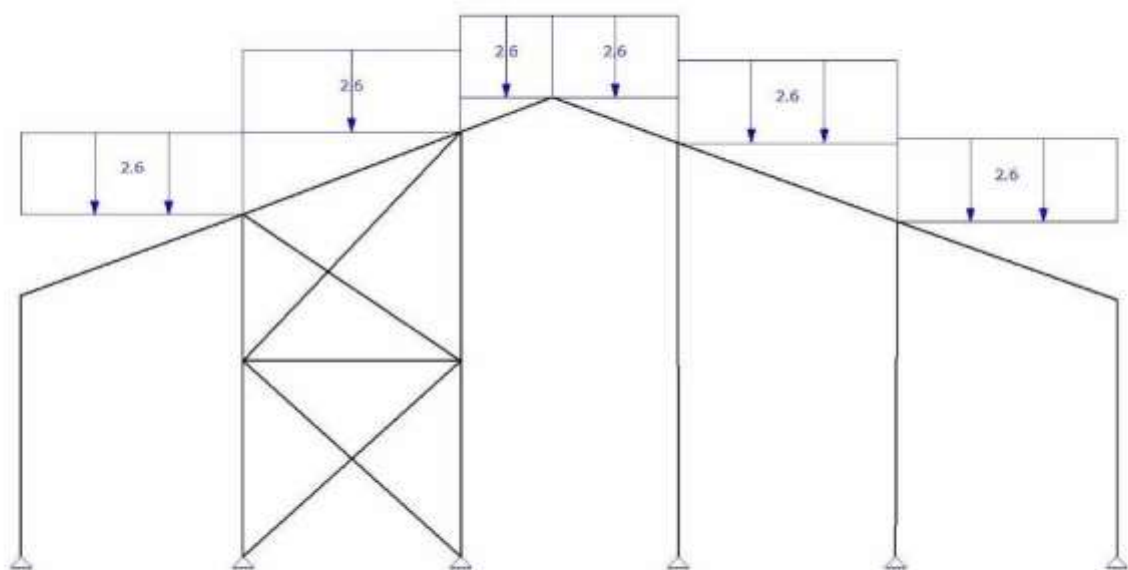
AFB. LASTEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

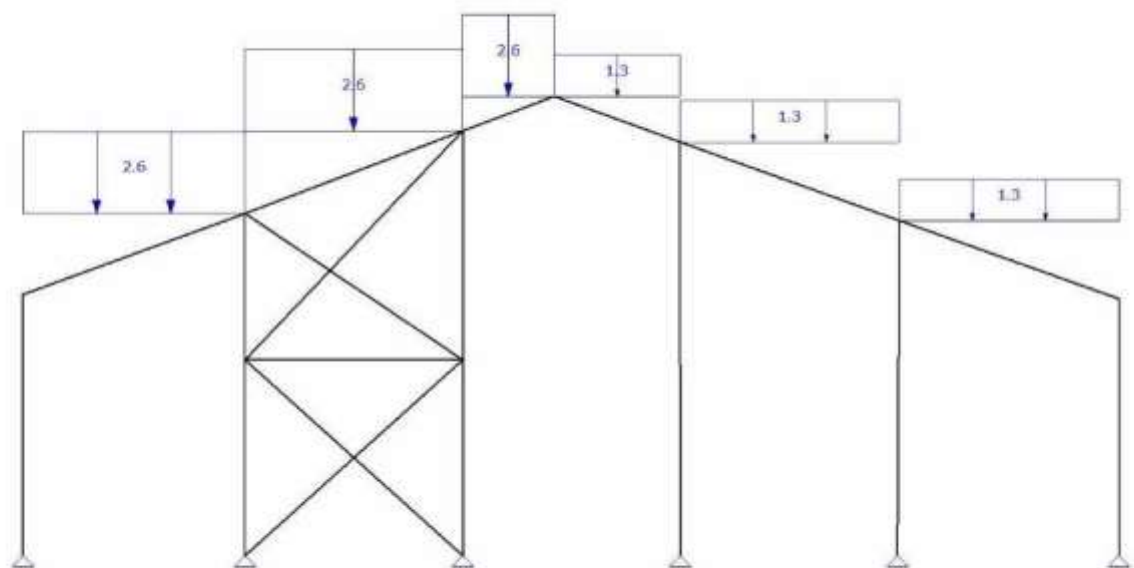
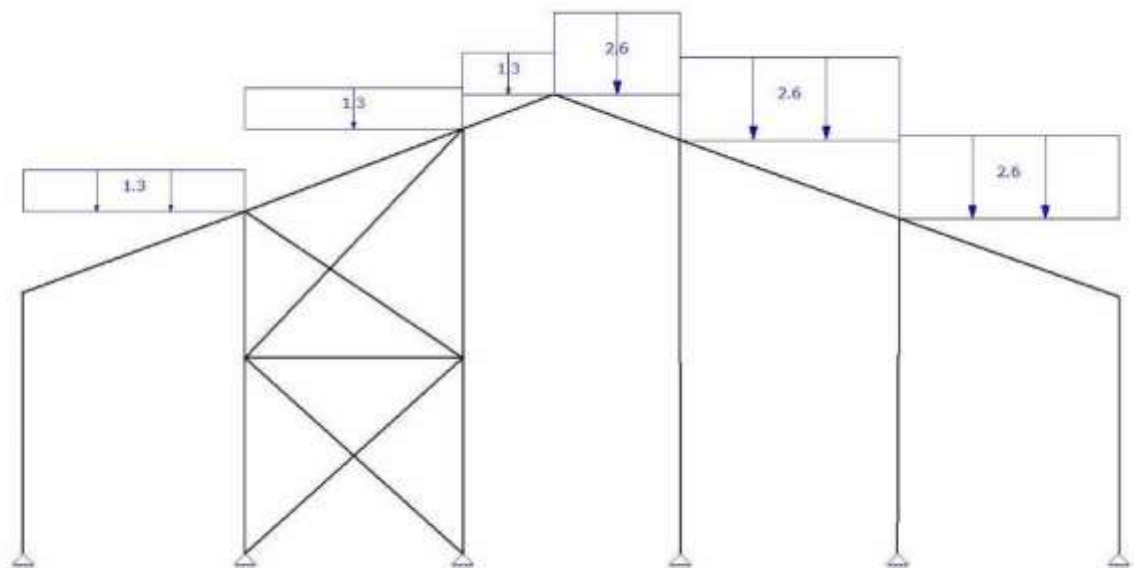


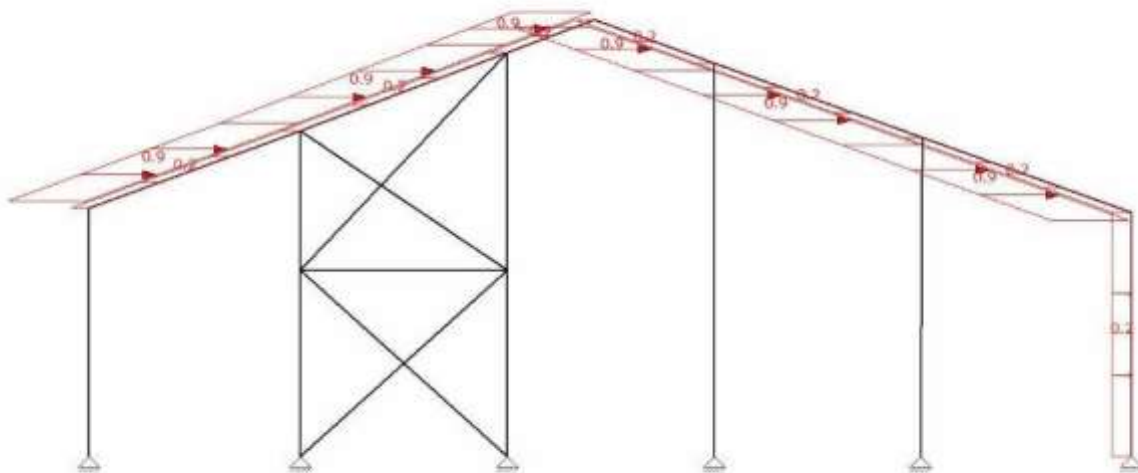
AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



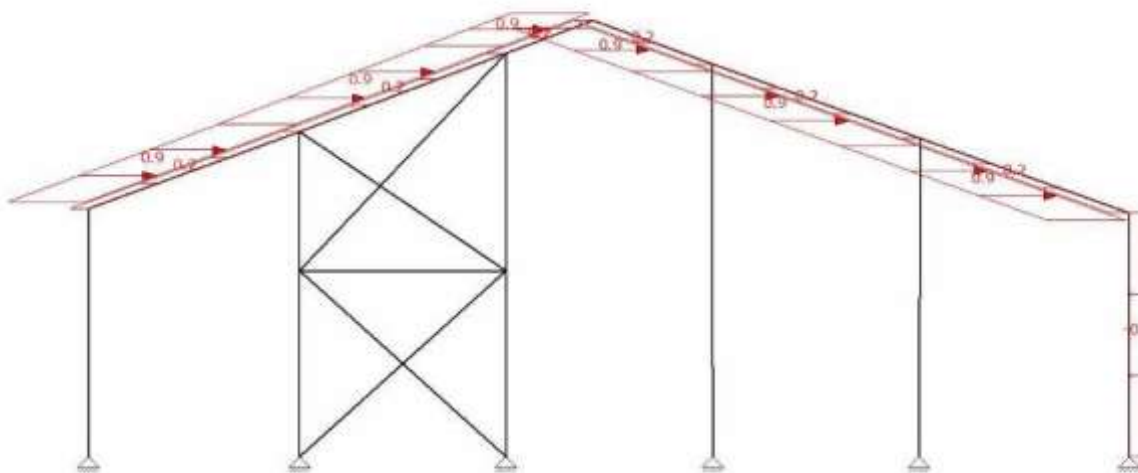
AFB. LASTEN B.G.34 SNEEUWBELASTING 1







AFB. LASTEN B.G.38 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	1.13

B.G.10	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	1.13

B.G.18	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13

B.G.26	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	1.13	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

[illegible]

B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	0.84	-	-	-	-	-	-

B.G.10	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	0.84	-	-	-	-	-	-	-

B.G.17	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		

B.G.32	(2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

3.1.4 Spant As 8

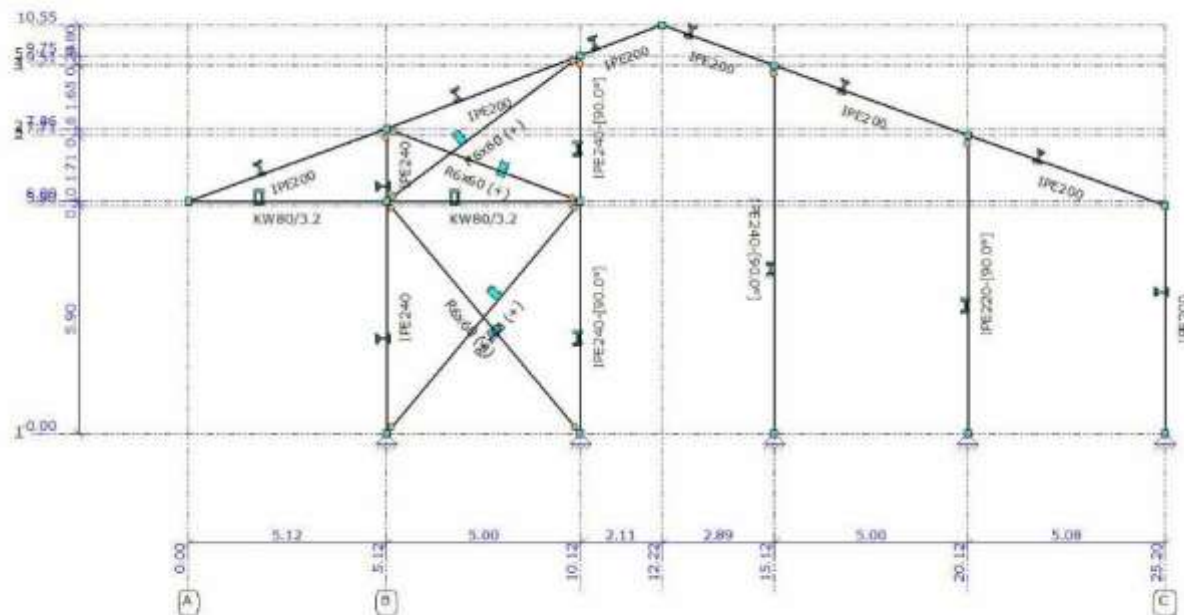
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knoten	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	14	19	5	6	38	114

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	Profiel	Positie
S4	K4	K5	25,200	-5,900	25,200	0,000	5,900	P1	0,000 - L(5,900)
S6	K2	K7	0,000	-6,000	5,120	-7,863	5,448	P1	0,000 - L(5,448)
S10	K11	K12	15,120	0,000	15,120	-9,513	9,513	P5	0,000 - L(9,513)
S11	K3	K12	12,225	-10,550	15,120	-9,513	3,075	P1	0,000 - L(3,075)
S13	K13	K14	20,120	0,000	20,120	-7,706	7,706	P2	0,000 - L(7,706)
S14	K12	K14	15,120	-9,513	20,120	-7,706	5,317	P1	0,000 - L(5,317)
S15	K14	K4	20,120	-7,706	25,200	-5,900	5,392	P1	0,000 - L(5,392)
S18	K7	K10	5,120	-7,863	10,120	-9,754	5,346	P1	0,000 - L(5,346)
S19	K10	K3	10,120	-9,754	12,225	-10,550	2,250	P1	0,000 - L(2,250)
S20	K2	K15	0,000	-6,000	5,120	-6,000	5,120	P4	0,000 - L(5,120)
S21	K6	K15	5,120	0,000	5,120	-6,000	6,000	P6	0,000 - L(6,000)
S22	K15	K7	5,120	-6,000	5,120	-7,863	1,863	P6	0,000 - L(1,863)
S23	K15	K16	5,120	-6,000	10,120	-6,000	5,000	P4	0,000 - L(5,000)
S24	K16	K6	10,120	-6,000	5,120	0,000	7,810	P3	0,000 - L(7,810)

S25	K9	K15	10,120	0,000	5,120	-6,000	7,810	P3	0,000 - L(7,810)
S26	K15	K10	5,120	-6,000	10,120	-9,754	6,253	P3	0,000 - L(6,253)
S27	K16	K7	10,120	-6,000	5,120	-7,863	5,336	P3	0,000 - L(5,336)
S28	K9	K16	10,120	0,000	10,120	-6,000	6,000	P5	0,000 - L(6,000)
S29	K16	K10	10,120	-6,000	10,120	-9,754	3,754	P5	0,000 - L(3,754)
-	-	-	m	m	m	m	m	-	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05	S235	0,0
P2	IPE220	3.3371e-03	2.0489e-06	S235	90,0
P3	R6x60	3.6000e-04	1.0800e-07	S235	0,0
P4	KW80/3.2	9.7810e-04	9.5848e-07	S235H(EN10210-1)	0,0
P5	IPE240	3.9116e-03	2.8363e-06	S235	90,0
P6	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05	S235	0,0
-	-	m2	m4	-	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatl.	Hoogte
P3	Nee	0,060	0,060	0,0000	0,0000	0,0000	0,006	0,000	0,000	Nee	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S235H(EN10210-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

PROFIELEN (GEAVANCEERD)

Profiel	Ivv	Avz	Trek	Druk	Kabelelement	Voorspanning
P3	1.0800e-09	3.0000e-04	Ja	Nee	Nee	0.00
-	m4	m2	-	-	-	kN

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr	
O2	K5	0,000	vast	vast	vrij	0
O3	K6	0,000	vast	vast	vrij	0
O5	K9	0,000	vast	vast	vrij	0
O6	K11	0,000	vast	vast	vrij	0
O7	K13	0,000	vast	vast	vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	Z"	S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	Z"	S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	5,448(L)	Z"	S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	Z"	S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,317(L)	Z"	S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,392(L)	Z"	S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	Z"	S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	Z"	S19
Som lasten	X:	0,00	kN	Z: 18,53	kN	
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,40 (q8)	-0,40 (q8)	0,000	5,900(L)	Z'	S4
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z'	S4,S14-S15,S18-S19
q	-0,91 (q2)	-0,91 (q2)	0,000	2,230	Z'	S6
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,230	Z'	S6
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	2,230	5,448(L)	Z'	S6
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z'	S6
q	-1,10 (q5)	-1,10 (q5)	0,000	2,224	Z'	S11
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,224	Z'	S11
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	2,224	3,075(L)	Z'	S11
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z'	S11
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	0,000	5,317(L)	Z'	S14-S15
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	0,000	5,346(L)	Z'	S18-S19

Som lasten	X:	5,03	kN Z: -20,99	kN		
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	-0,40 (q16)	-0,40 (q16)	0,000	5,900(L)	Z' S4	
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19	
q	0,50 (q10)	0,50 (q10)	0,000	2,230	Z' S6	

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	0,000	2,230	Z' S6	
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11	
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	0,000	2,224	Z' S11	
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15	
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19	

Som lasten	X:	5,90	kN Z: -2,82	kN		
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,40 (q8)	-0,40 (q8)	0,000	5,900(L)	Z' S4	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19	
q	-0,91 (q2)	-0,91 (q2)	0,000	2,230	Z' S6	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6	
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11	
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15	
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19	

Som lasten	X:	2,15	kN Z: -12,95	kN		
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,40 (q8)	-0,40 (q8)	0,000	5,900(L)	Z' S4	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19	
q	0,50 (q10)	0,50 (q10)	0,000	2,230	Z' S6	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6	
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	-1,10 (q5)	-1,10 (q5)	0,000	2,224	Z' S11	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11	
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15	
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19	

Som lasten	X:	8,79	kN Z: -10,86	kN		
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-0,66 (q7)	-0,66 (q7)	0,000	5,900(L)	Z' S4	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19	
q	-0,91 (q2)	-0,91 (q2)	0,000	2,230	Z' S6	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6	
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6	
q	-1,10 (q5)	-1,10 (q5)	0,000	2,224	Z' S11	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11	
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11	
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15	
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19	

Som lasten	X:	6,55	kN Z: -20,99	kN		
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,66 (q15)	-0,66 (q15)	0,000	5,900(L)	Z' S4	
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19	

q	0,50 (q10)	0,50 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	0,000	2,224	Z' S11

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q11)	-0,30 (-q11)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 7,42 kN Z: -2,82 kN

B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,66 (q7)	-0,66 (q7)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-0,91 (q2)	-0,91 (q2)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	-0,35 (q4)	-0,35 (q4)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 3,67 kN Z: -12,95 kN

B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,66 (q7)	-0,66 (q7)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	0,50 (q10)	0,50 (q10)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-1,10 (q5)	-1,10 (q5)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q3)	-0,30 (-q3)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,53 (q6)	-0,53 (q6)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	0,36 (q12)	0,36 (q12)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 10,31 kN Z: -10,86 kN

B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk

q	-0,40 (q24)	-0,40 (q24)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-0,91 (q18)	-0,91 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-1,10 (q21)	-1,10 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 0,56 kN Z: -2,23 kN

B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)

q	-0,40 (q32)	-0,40 (q32)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	0,50 (q26)	0,50 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6

q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 1,44 kN Z: 15,95 kN

B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe)					
q	-0,40 (q24)	-0,40 (q24)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-0,91 (q18)	-0,91 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: -2,32 kN Z: 5,82 kN

B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe)

q	-0,40 (q24)	-0,40 (q24)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	0,50 (q26)	0,50 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-1,10 (q21)	-1,10 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 4,32 kN Z: 7,90 kN

B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)

q	-0,66 (q23)	-0,66 (q23)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-0,91 (q18)	-0,91 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-1,10 (q21)	-1,10 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19

Som lasten X: 2,08 kN Z: -2,23 kN

B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,66 (q31)	-0,66 (q31)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	0,50 (q26)	0,50 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11

q	0,45 (-q27)	0,45 (-q27)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
Som lasten X: 2,95 kN Z: 15,95 kN					
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,66 (q23)	-0,66 (q23)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	-0,91 (q18)	-0,91 (q18)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	2,230	5,448(L)	Z' S6

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	-0,35 (q20)	-0,35 (q20)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
Som lasten X: -0,80 kN Z: 5,82 kN					
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,66 (q23)	-0,66 (q23)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S14-S15,S18-S19
q	0,50 (q26)	0,50 (q26)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,230	Z' S6
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,230	5,448(L)	Z' S6
q	-1,10 (q21)	-1,10 (q21)	0,000	2,224	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	0,000	2,224	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q19)	0,45 (-q19)	2,224	3,075(L)	Z' S11
q	-0,53 (q22)	-0,53 (q22)	0,000	5,317(L)	Z' S14-S15
q	0,36 (q28)	0,36 (q28)	0,000	5,346(L)	Z' S18-S19
Som lasten X: 5,84 kN Z: 7,90 kN					
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	1,06 (q40)	1,06 (q40)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q39)	-1,10 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q37)	-0,92 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q34)	-1,08 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
Som lasten X: -4,92 kN Z: -21,05 kN					
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,06 (q48)	1,06 (q48)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q45)	0,48 (q45)	2,942	5,354	Z' S15

q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	0,590	Z' S19
Som lasten X: -6,11 kN Z: -2,83 kN					
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,06 (q40)	1,06 (q40)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q37)	-0,92 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
Som lasten X: -2,42 kN Z: -13,15 kN					
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,06 (q40)	1,06 (q40)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q39)	-1,10 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q45)	0,48 (q45)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q34)	-1,08 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19
Som lasten X: -8,62 kN Z: -10,73 kN					
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,80 (q41)	0,80 (q41)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q39)	-1,10 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q37)	-0,92 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q34)	-1,08 (q34)	0,590	2,233	Z' S19

q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -3,40 kN Z: -21,05 kN

B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,80 (q49)	0,80 (q49)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q45)	0,48 (q45)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	2,942	5,354	Z' S15

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q43)	-0,30 (-q43)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -4,59 kN Z: -2,83 kN

B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,80 (q41)	0,80 (q41)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q47)	0,00 (q47)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q37)	-0,92 (q37)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q38)	-0,35 (q38)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q42)	0,00 (q42)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q44)	0,00 (q44)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -0,90 kN Z: -13,15 kN

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,80 (q41)	0,80 (q41)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q39)	-1,10 (q39)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q45)	0,48 (q45)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q46)	0,35 (q46)	0,000	2,942	Z' S15
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q34)	-1,08 (q34)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q36)	-0,53 (q36)	0,000	0,590	Z' S19
q	-0,30 (-q35)	-0,30 (-q35)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -7,10 kN Z: -10,73 kN

B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk

q	1,06 (q56)	1,06 (q56)	0,000	5,900(L)	Z' S4

q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q55)	-1,10 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q53)	-0,92 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q50)	-1,08 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
Som lasten	X:	-9,39 kN	Z: -2,32 kN		

B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

q	1,06 (q64)	1,06 (q64)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q61)	0,48 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten	X:	-10,58 kN	Z: 15,90 kN

B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	1,06 (q56)	1,06 (q56)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q53)	-0,92 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten	X:	-6,88 kN	Z: 5,58 kN

B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	1,06 (q56)	1,06 (q56)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q55)	-1,10 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11

q	0,48 (q61)	0,48 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q50)	-1,08 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -13,08 kN Z: 8,00 kN

B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)

q	0,80 (q57)	0,80 (q57)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q55)	-1,10 (q55)	0,000	0,585	Z' S11

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)

q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q53)	-0,92 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q50)	-1,08 (q50)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -7,87 kN Z: -2,32 kN

B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,80 (q65)	0,80 (q65)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q61)	0,48 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q59)	0,45 (-q59)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: -9,06 kN Z: 15,90 kN

B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,80 (q57)	0,80 (q57)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,00 (q63)	0,00 (q63)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	-0,92 (q53)	-0,92 (q53)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	-0,35 (q54)	-0,35 (q54)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15

q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: **-5,36 kN Z: 5,58 kN**

B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,80 (q57)	0,80 (q57)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S6,S14,S18
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	5,448(L)	Z' S6,S18
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,585	3,075(L)	Z' S11
q	-1,10 (q55)	-1,10 (q55)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,585	Z' S11
q	0,48 (q61)	0,48 (q61)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	2,942	5,354	Z' S15
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	5,317(L)	Z' S14
q	0,35 (q62)	0,35 (q62)	0,000	2,942	Z' S15
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	2,942	Z' S15
q	-1,08 (q50)	-1,08 (q50)	0,590	2,233	Z' S19

Type **Beginwaarde** **Eindwaarde** **Beginafstand** **Eindafstand** **Richting** **Staaft of knoop**

B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,590	2,233	Z' S19
q	-0,53 (q52)	-0,53 (q52)	0,000	0,590	Z' S19
q	0,45 (-q51)	0,45 (-q51)	0,000	0,590	Z' S19

Som lasten X: **-11,56 kN Z: 8,00 kN**

B.G.34: Sneeuwbelasting 1

q	1,17 (q66)	1,17 (q66)	0,000	5,120(L)	Z S6,S11,S14-S15,S18-S19

Som lasten X: **0,00 kN Z: 29,49 kN**

B.G.35: Sneeuwbelasting 2

q	0,59 (q67)	0,59 (q67)	0,000	5,120(L)	Z S6,S18-S19
q	1,17 (q66)	1,17 (q66)	0,000	2,895(L)	Z S11,S14-S15

Som lasten X: **0,00 kN Z: 22,34 kN**

B.G.36: Sneeuwbelasting 3

q	1,17 (q66)	1,17 (q66)	0,000	5,120(L)	Z S6,S18-S19
q	0,59 (q67)	0,59 (q67)	0,000	2,895(L)	Z S11,S14-S15

Som lasten X: **0,00 kN Z: 21,90 kN**

B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)

qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	X" S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	5,448(L)	X" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	X" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,317(L)	X" S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,392(L)	X" S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	X" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19

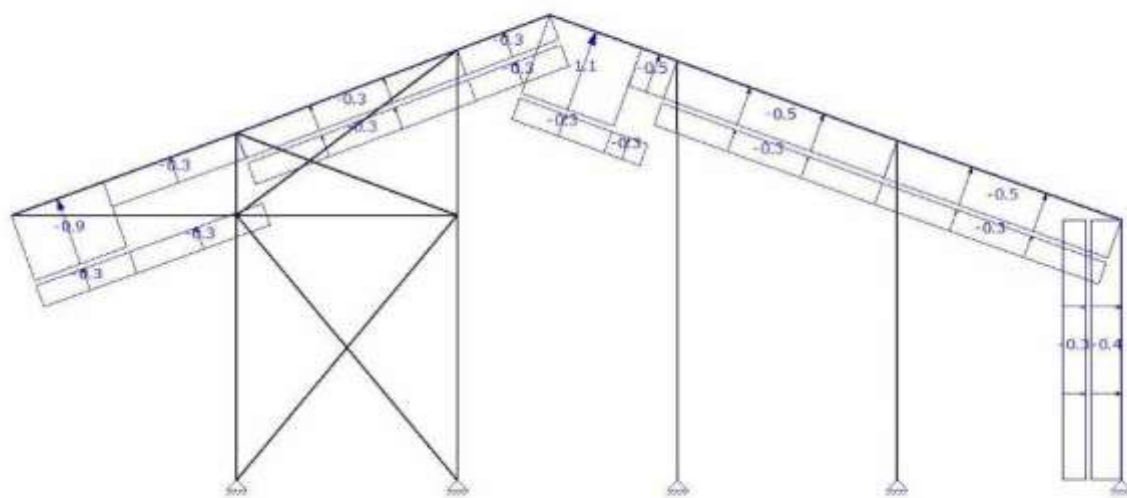
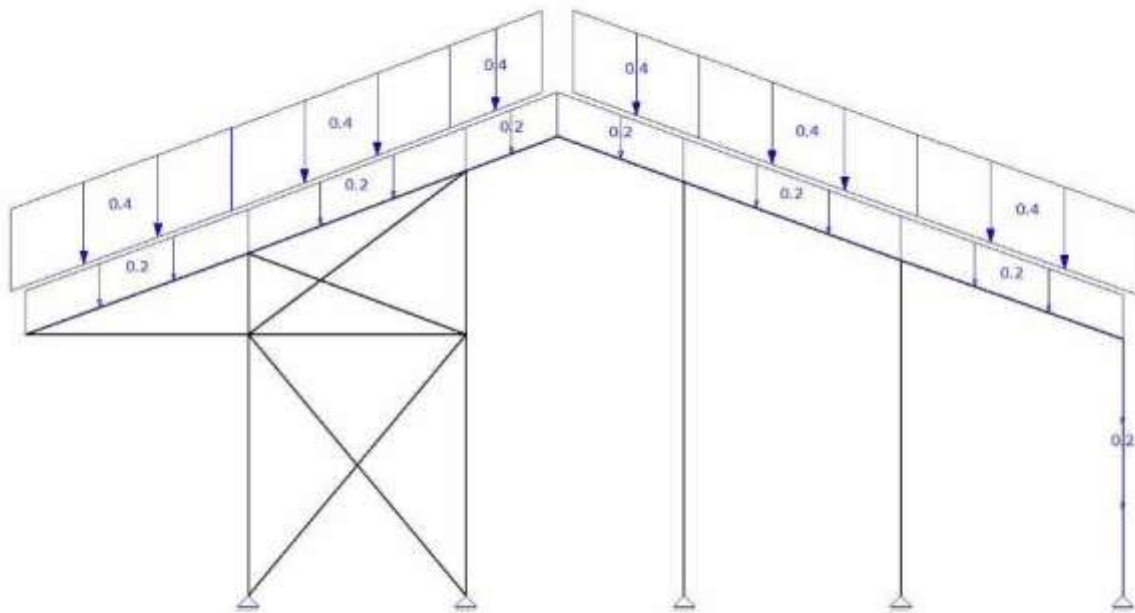
Som lasten X: **18,53 kN Z: 0,00 kN**

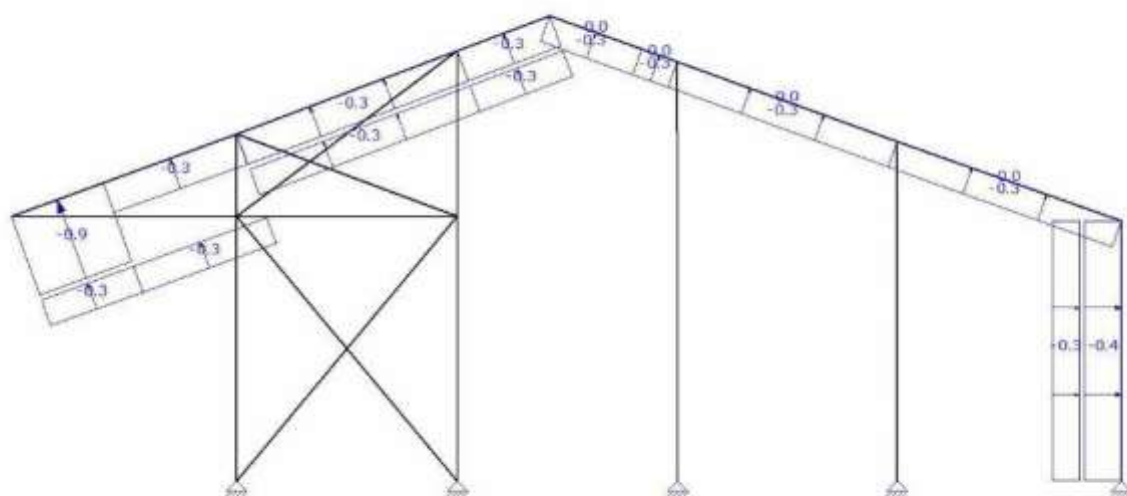
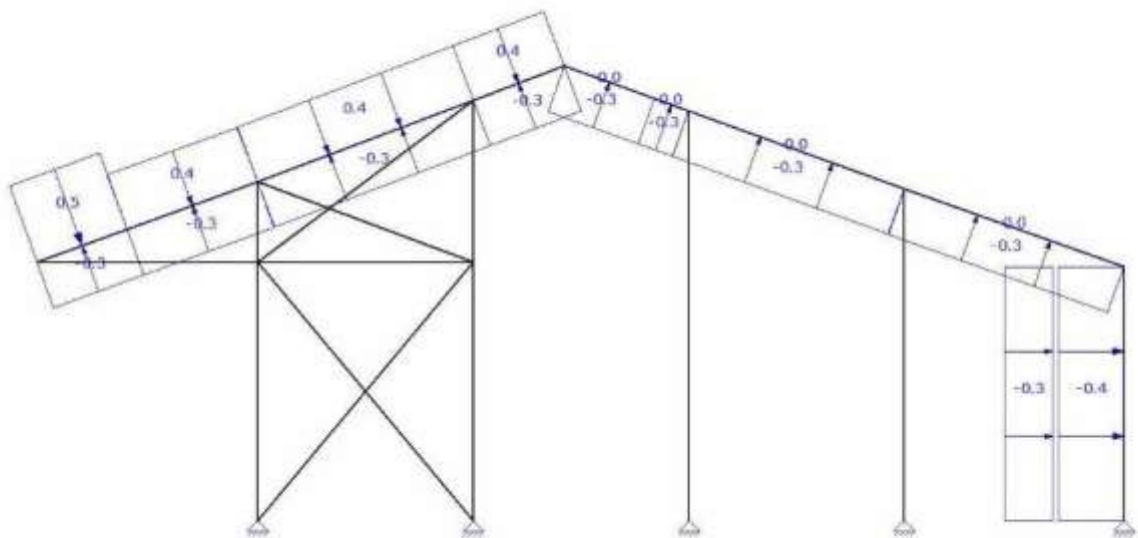
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)

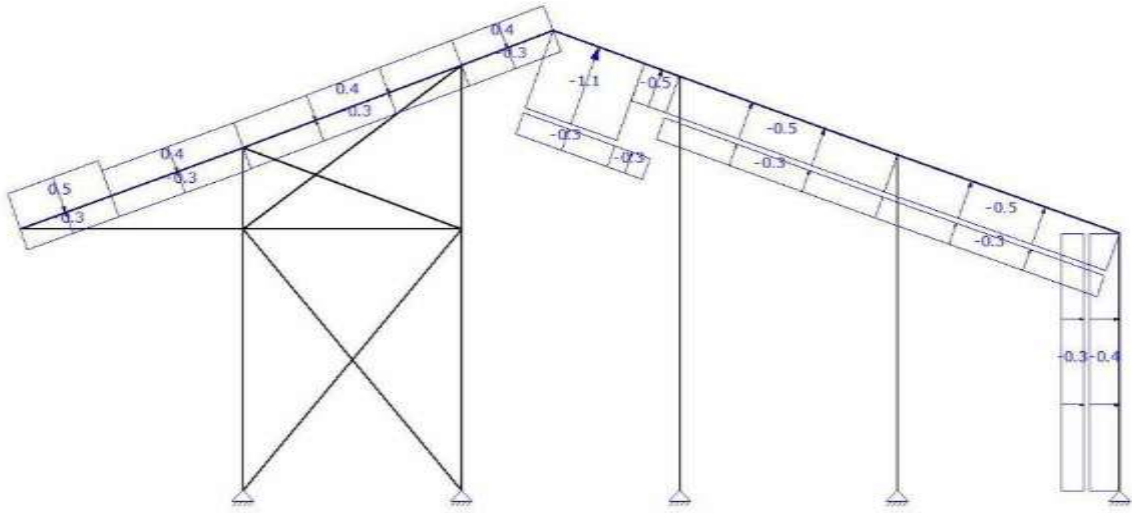
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	X" S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	5,448(L)	X" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	X" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,317(L)	X" S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,392(L)	X" S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	X" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19

Som lasten X: **15,89 kN Z: 0,00 kN**

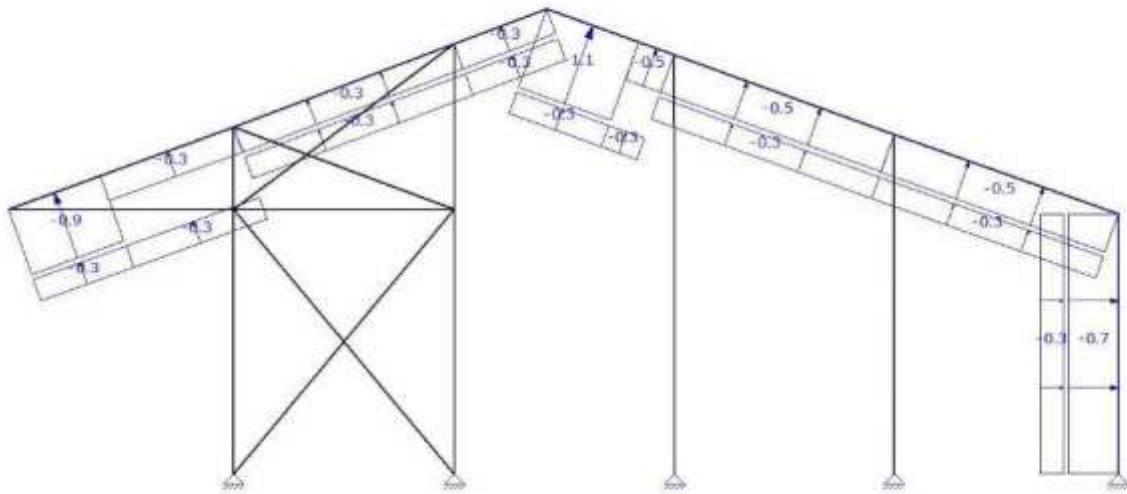
- - - m m - -



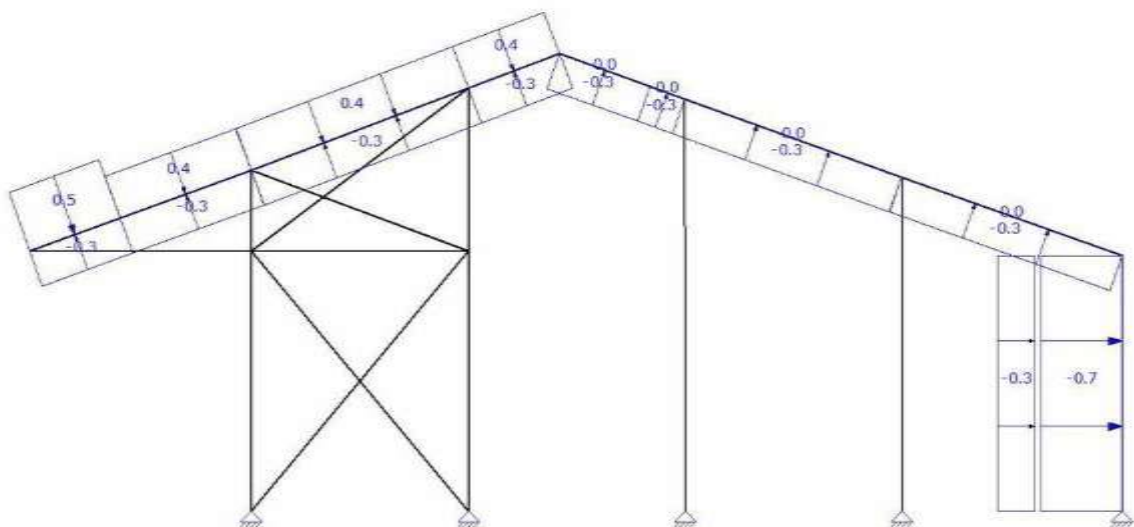




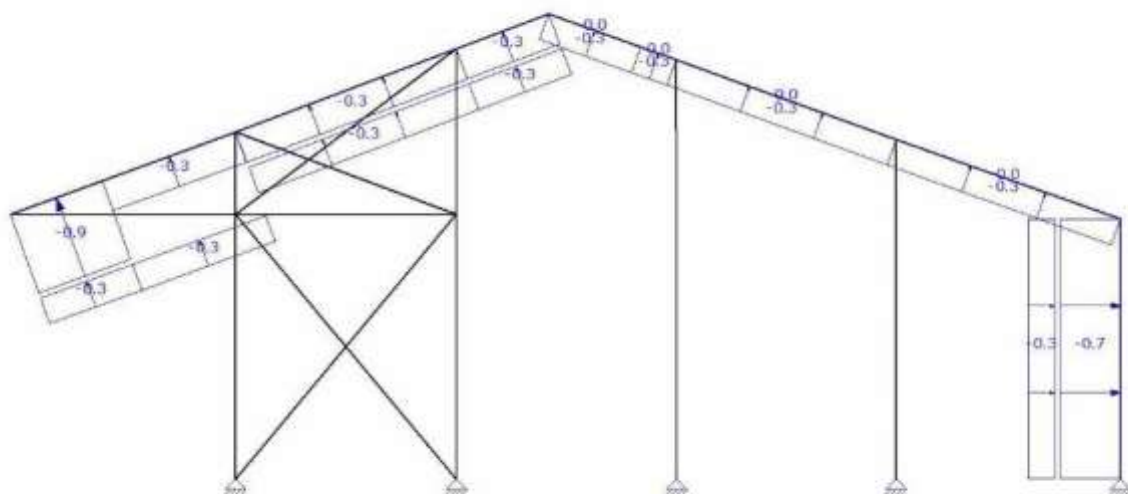
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



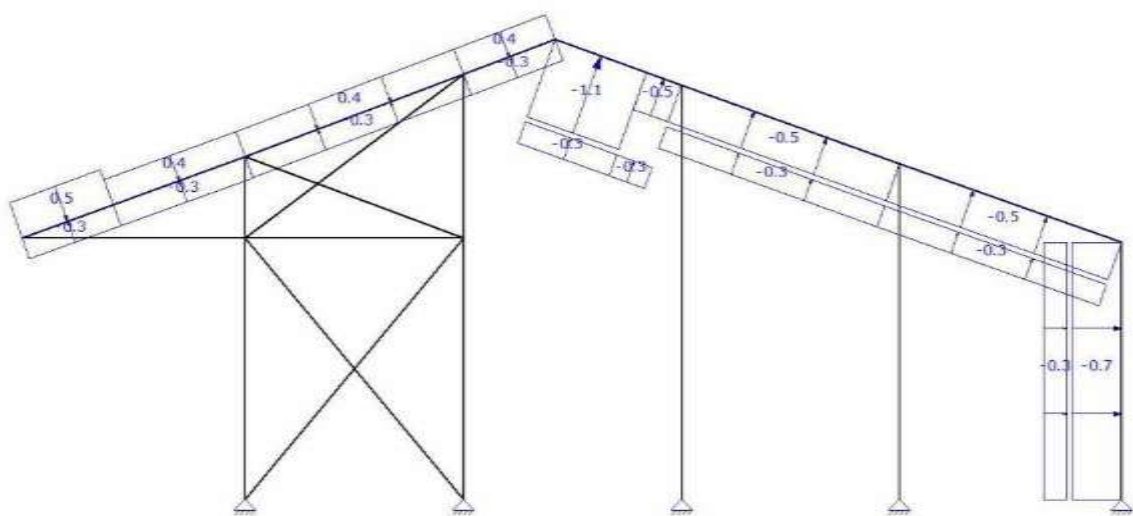
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



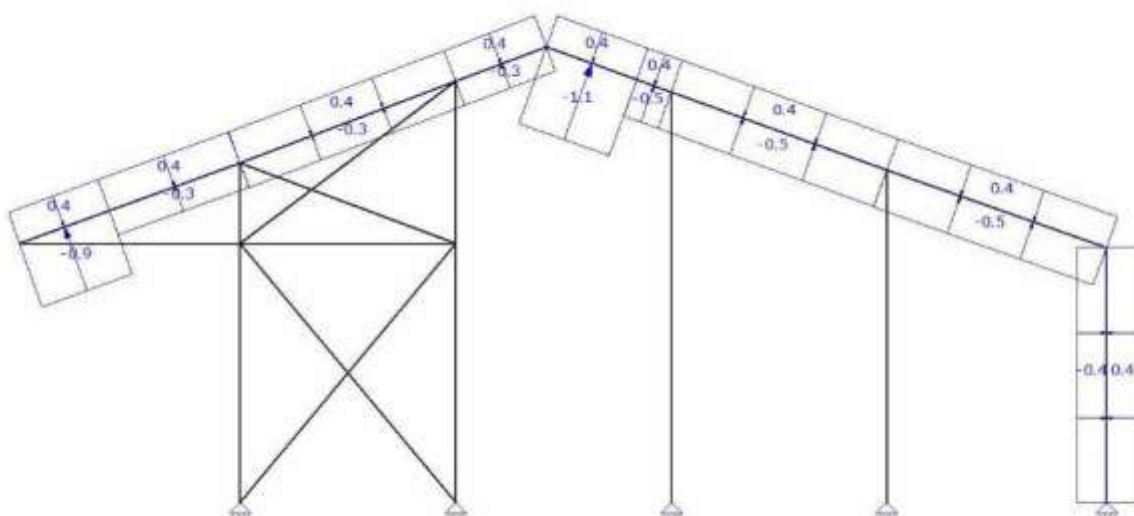
AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

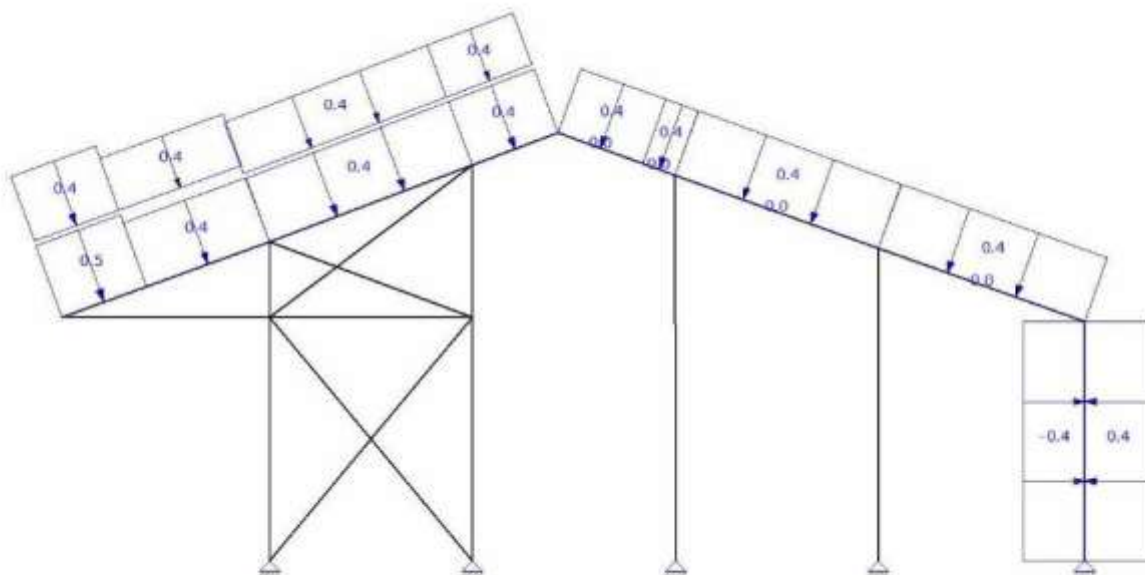


AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

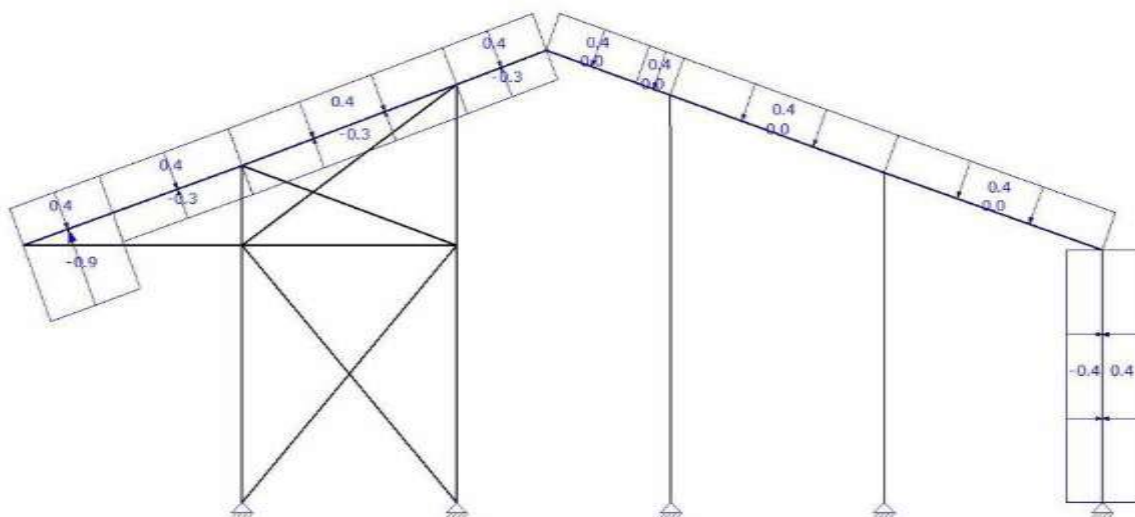


AFB. LASTEN B.G.10 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

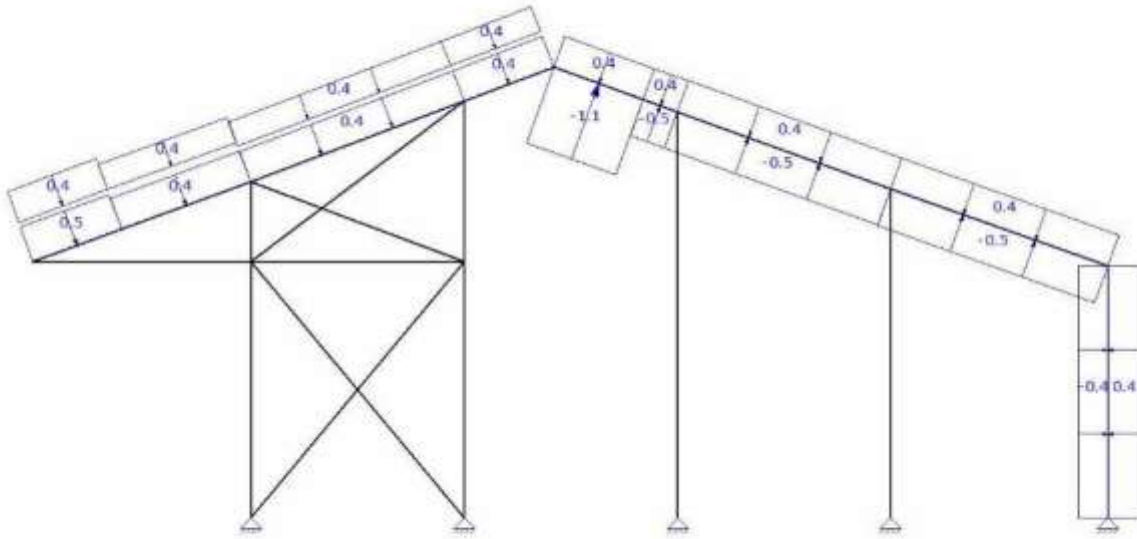




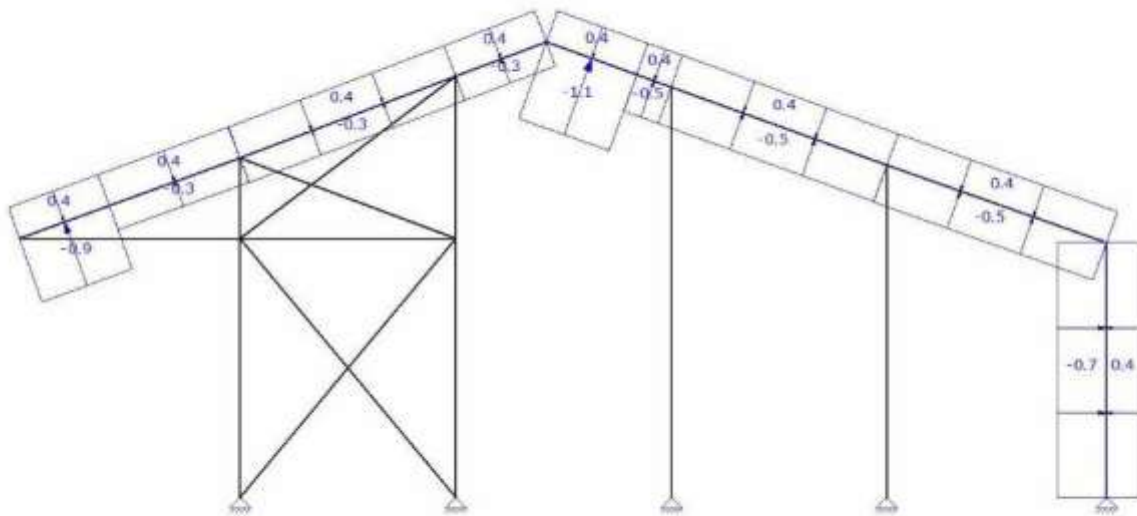
AFB. LASTEN B.G.12 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



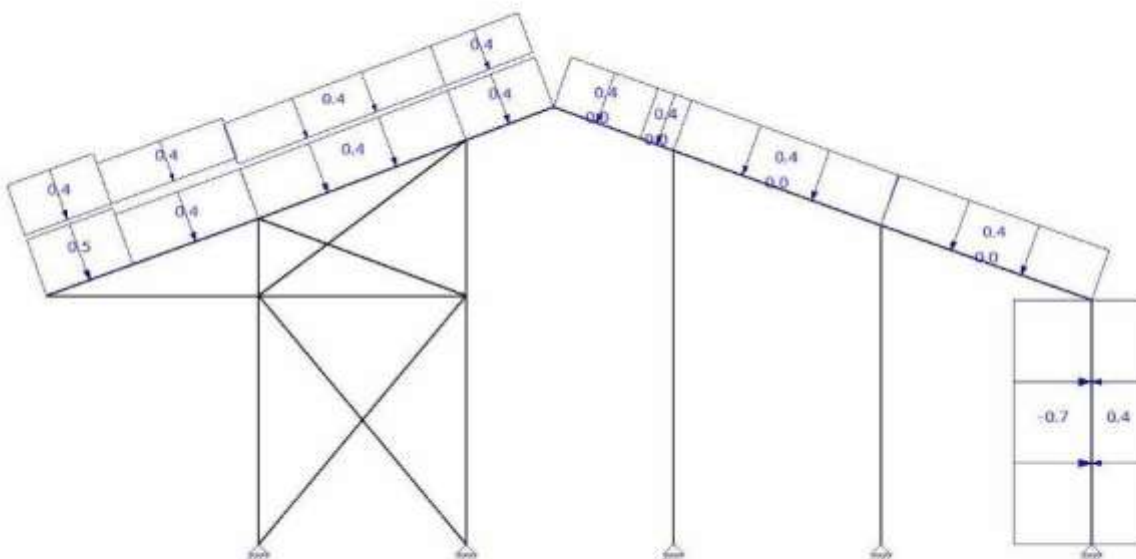
AFB. LASTEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



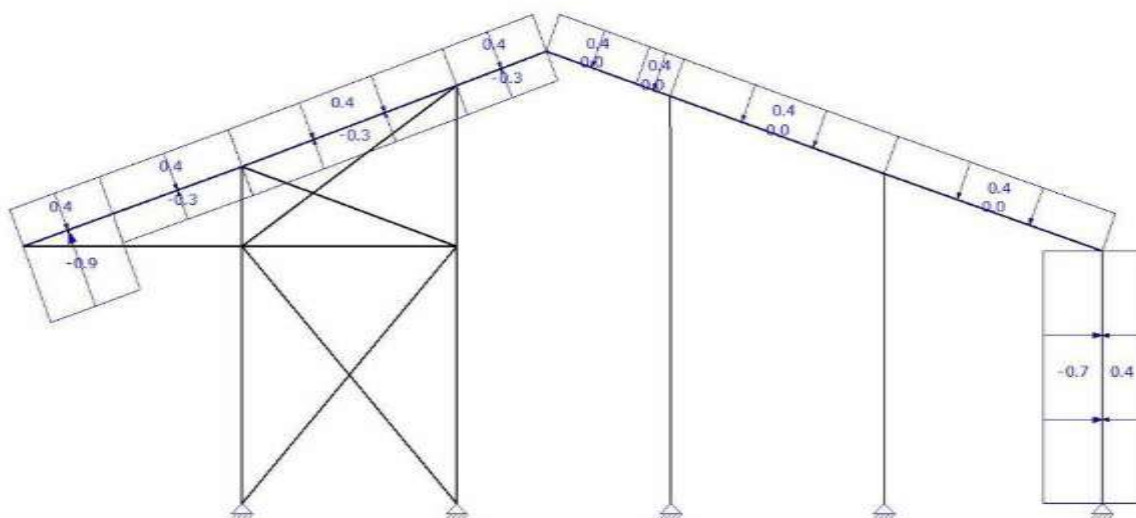
AFB. LASTEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



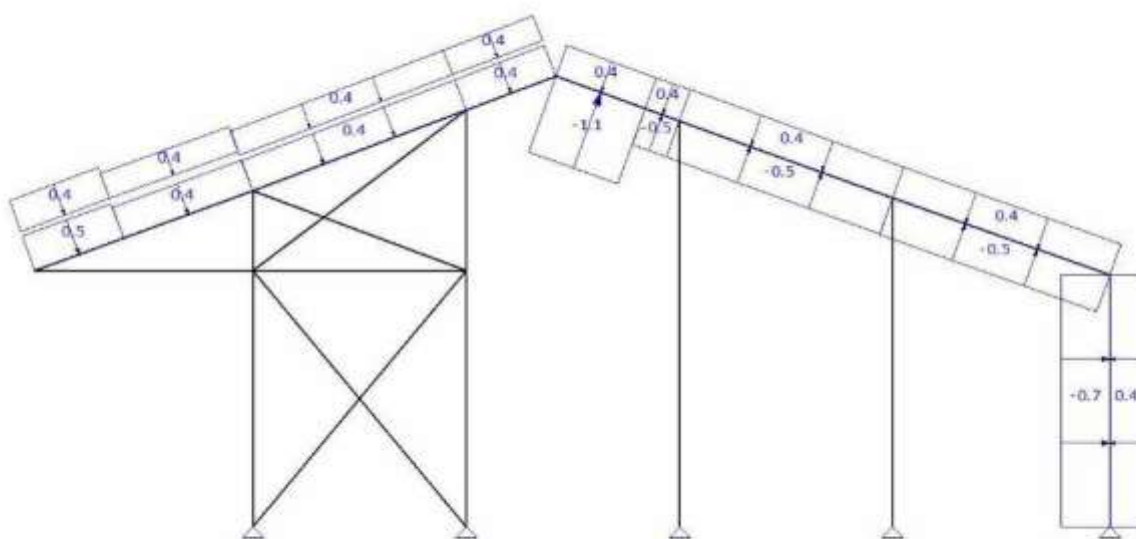
AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



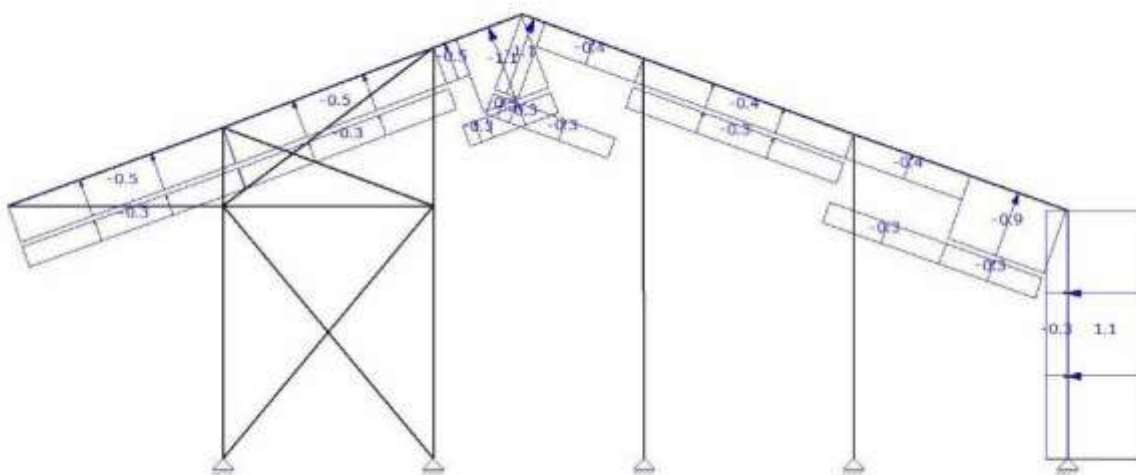
AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



AFB. LASTEN B.G.18 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

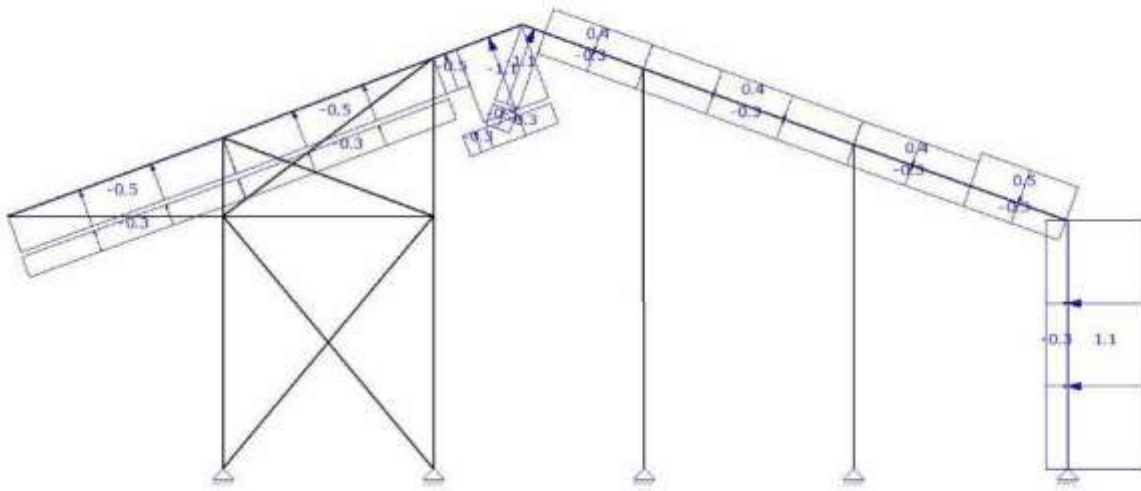




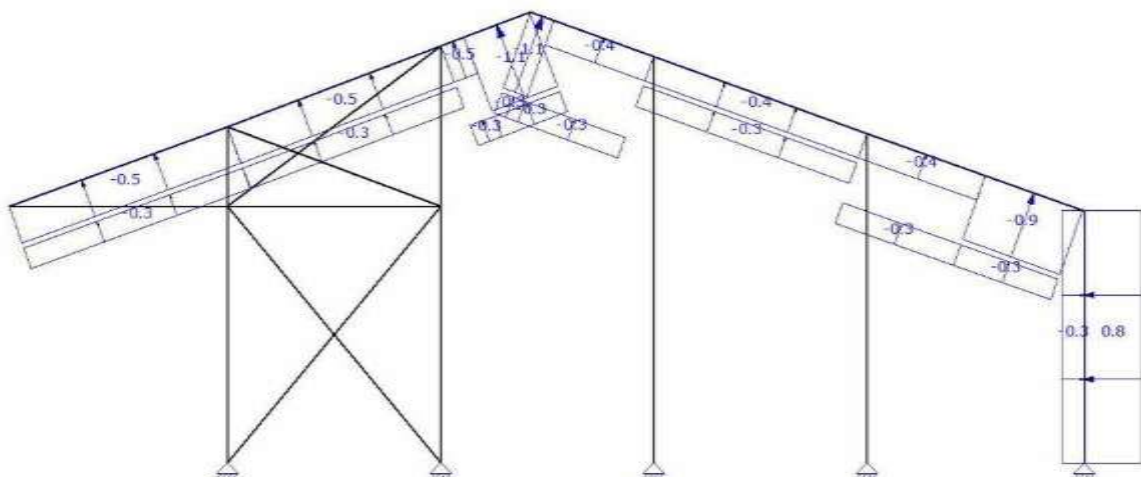
161



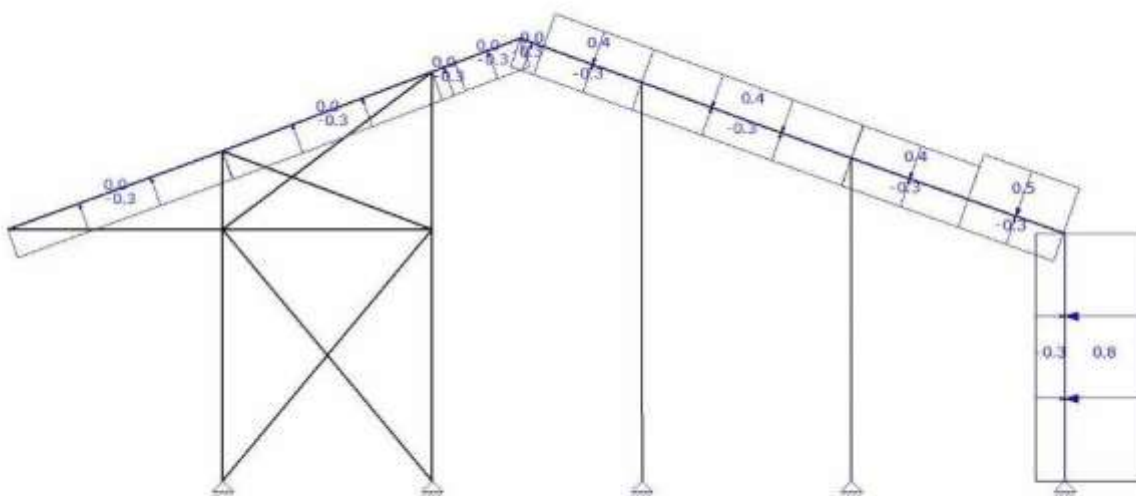
161



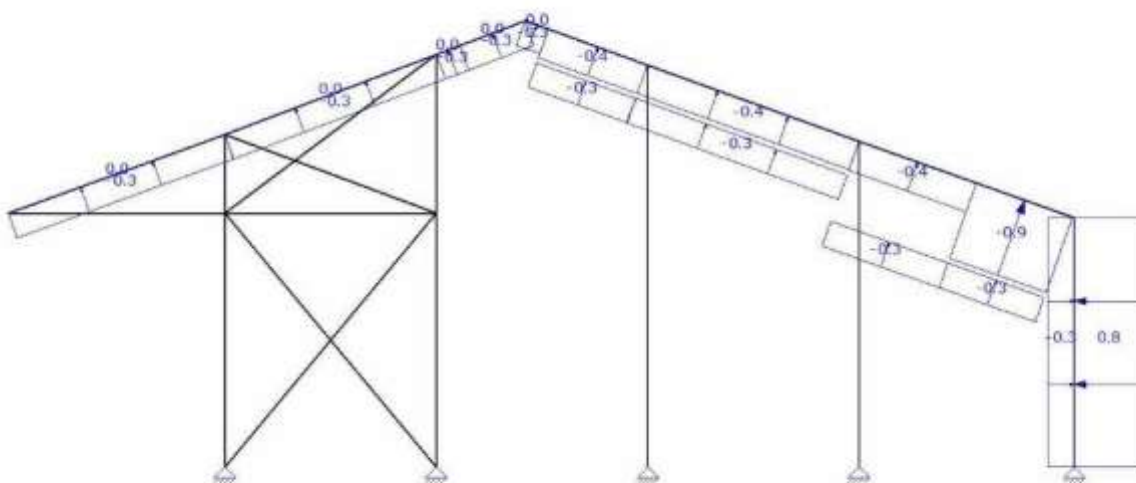
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



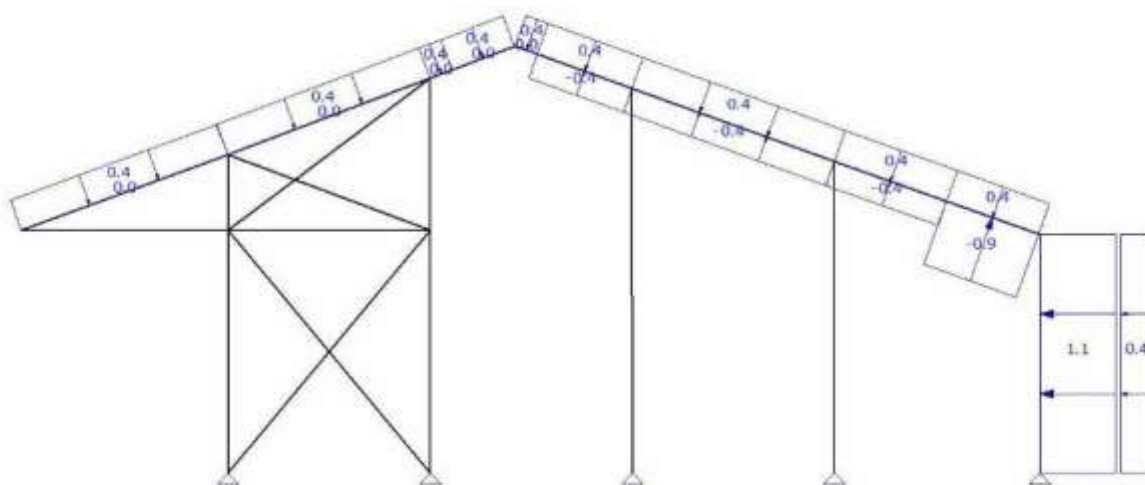
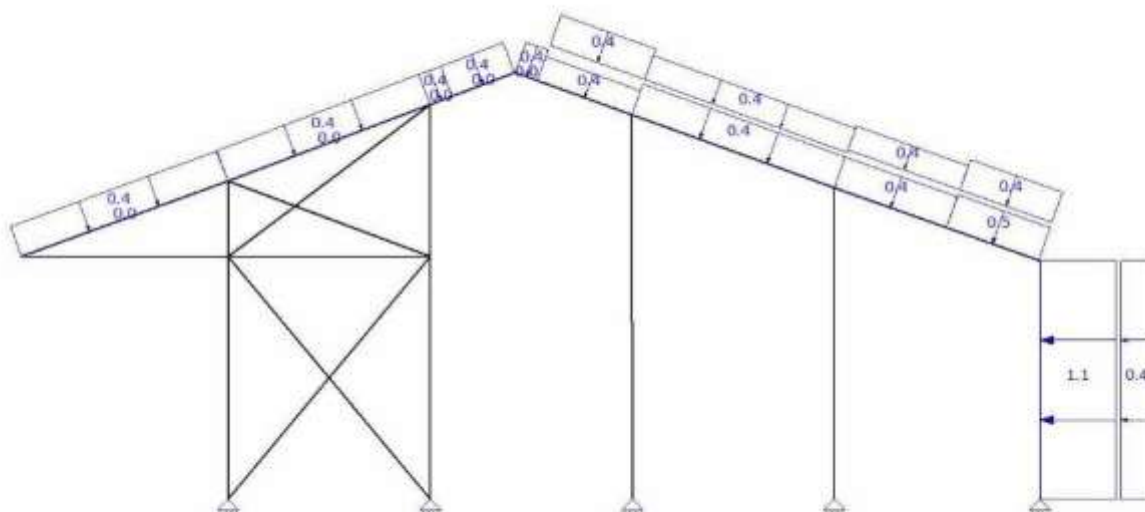
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

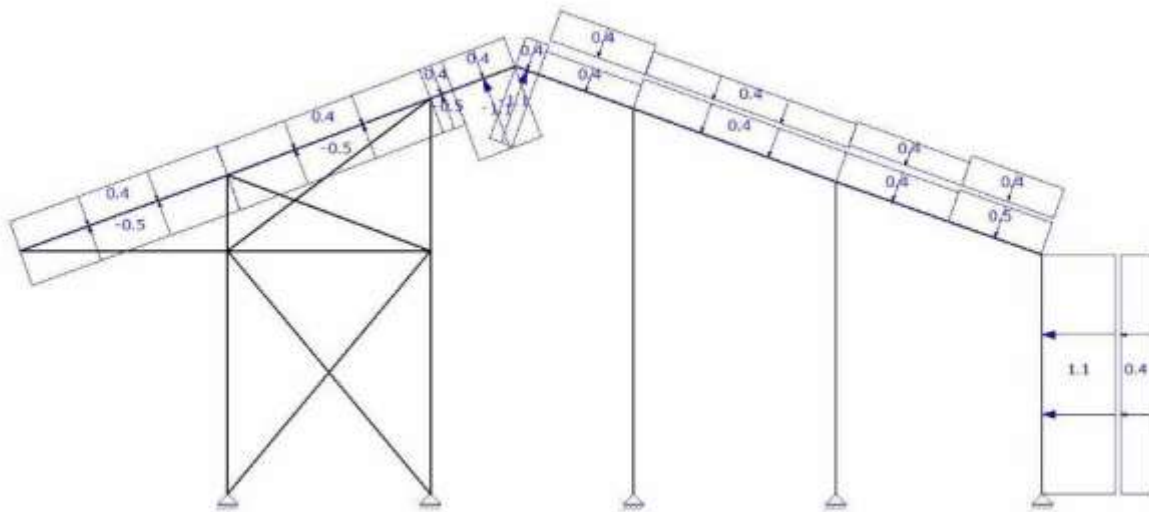


AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

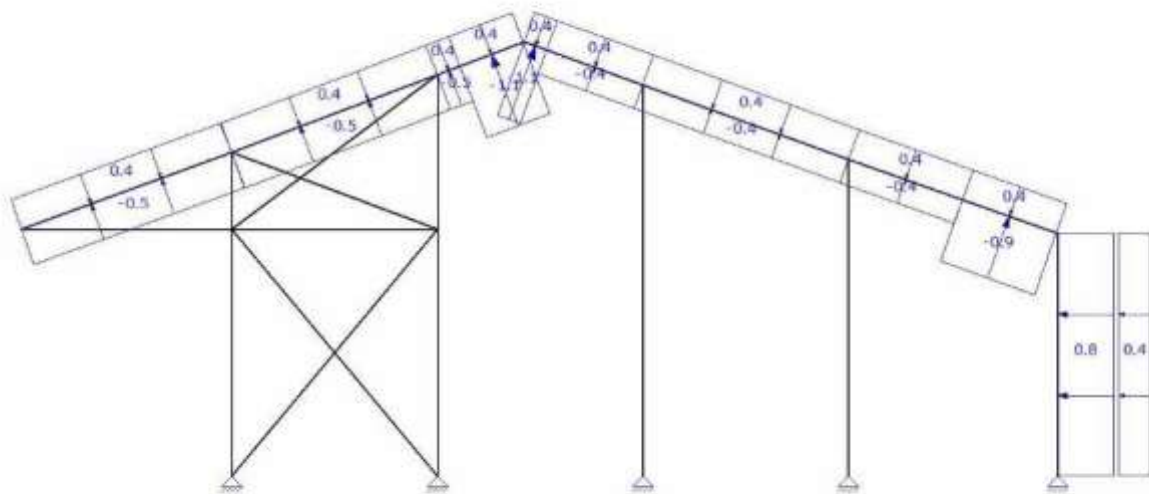


AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

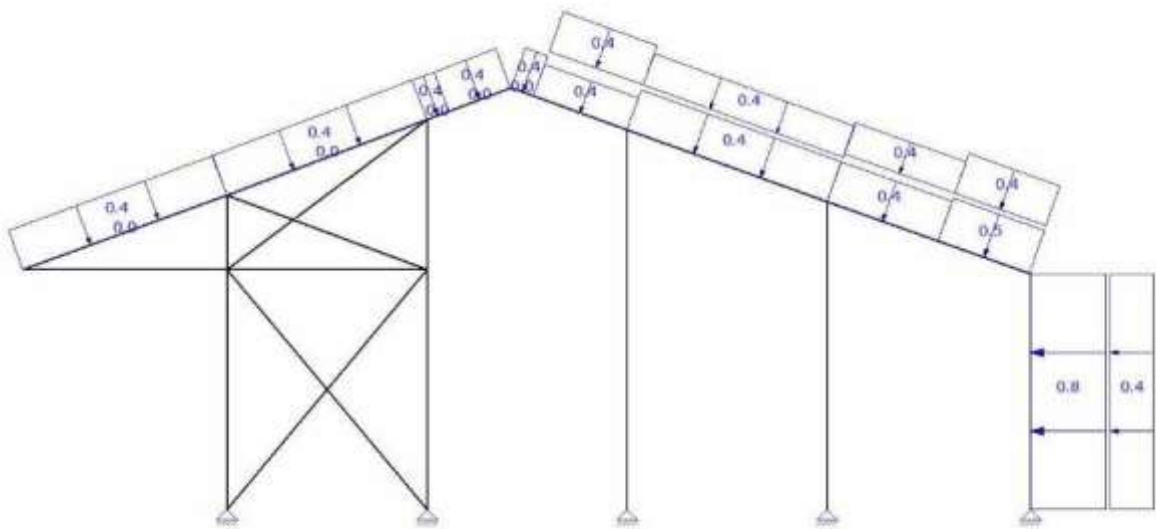




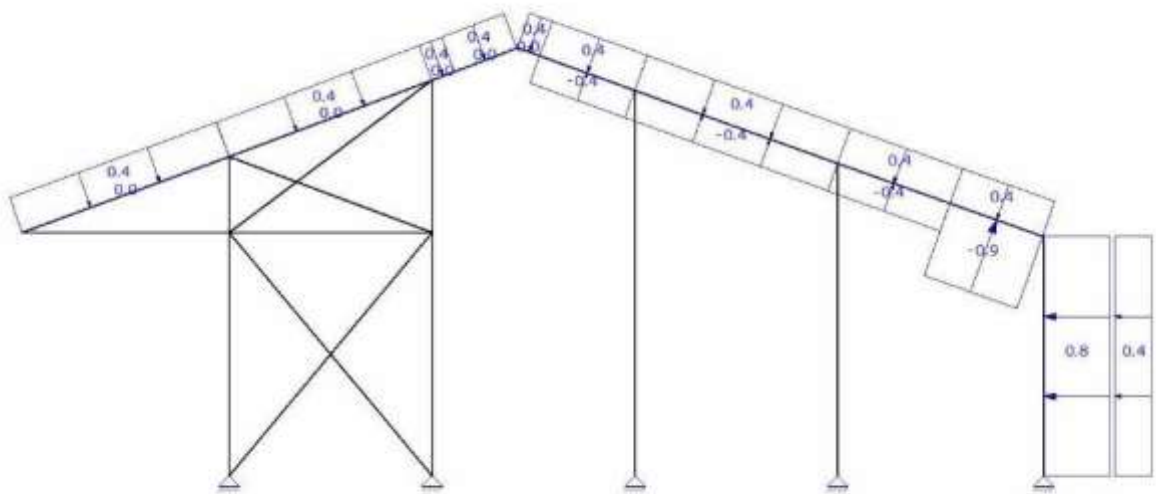
AFB. LASTEN B.G.30 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



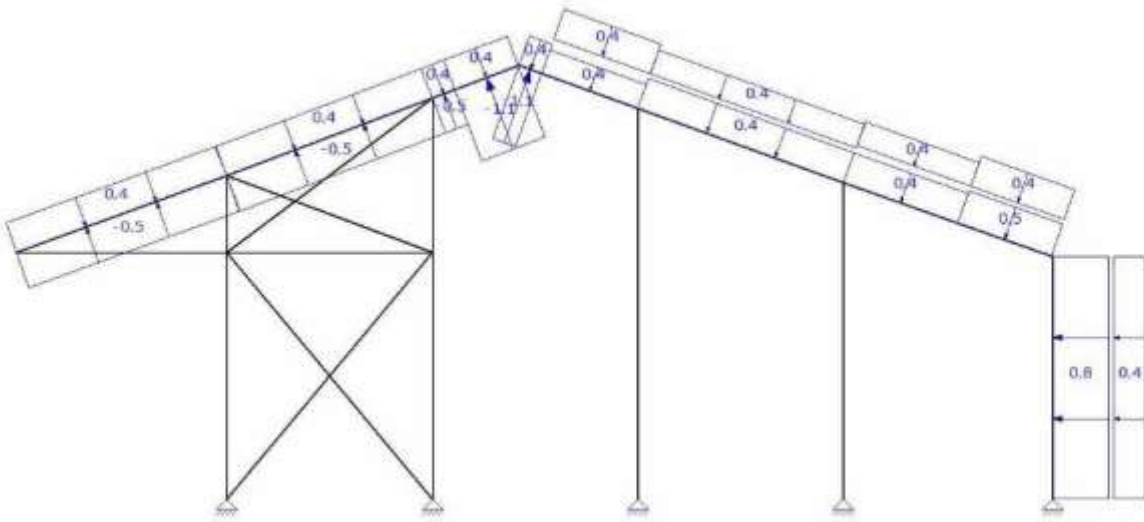
AFB. LASTEN B.G.31 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



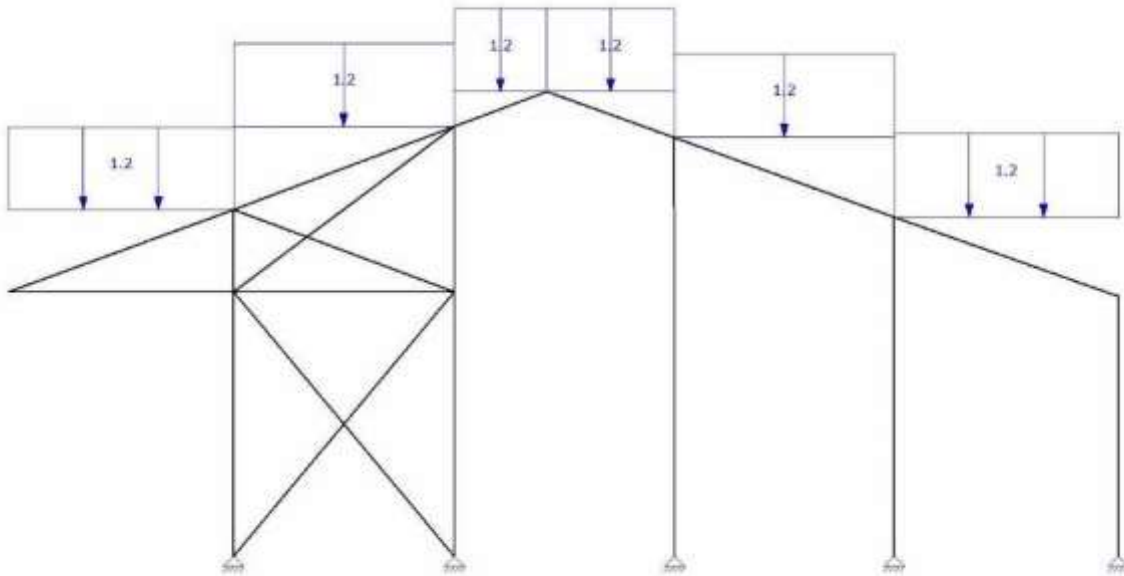
AFB. LASTEN B.G.32 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

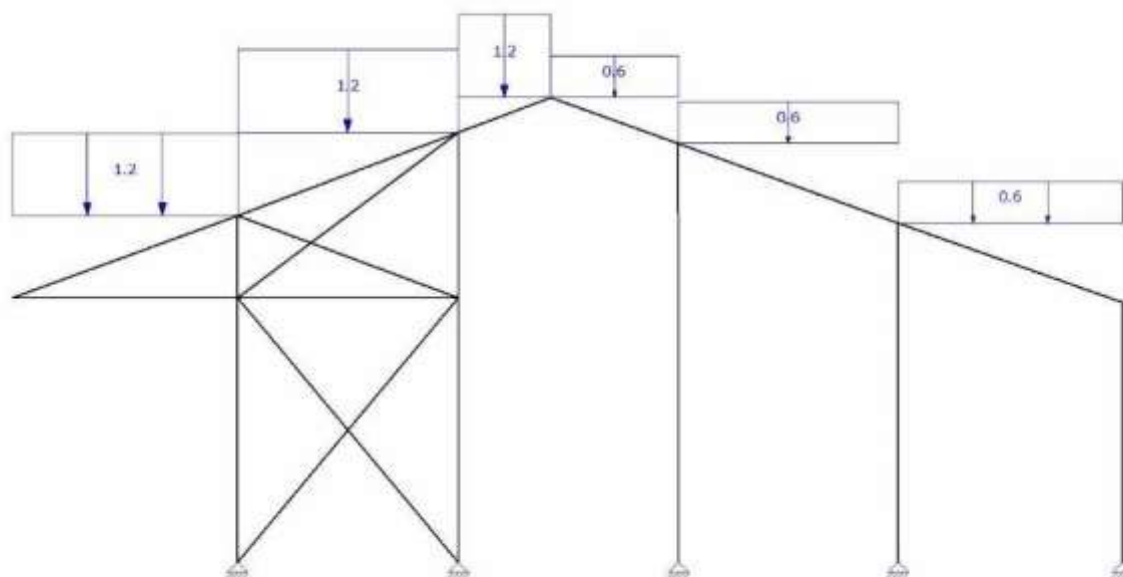
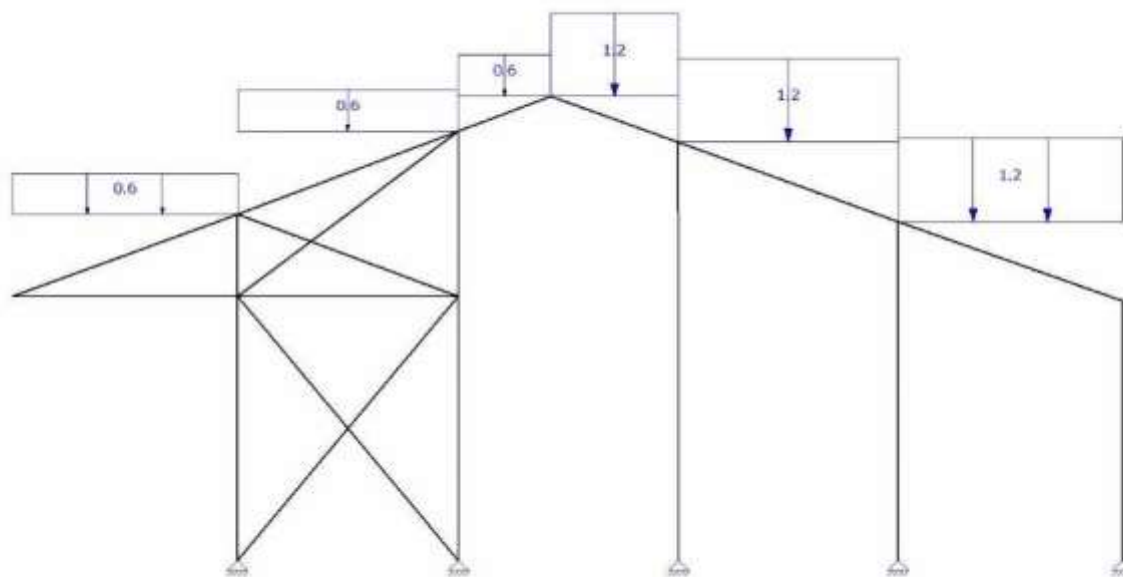


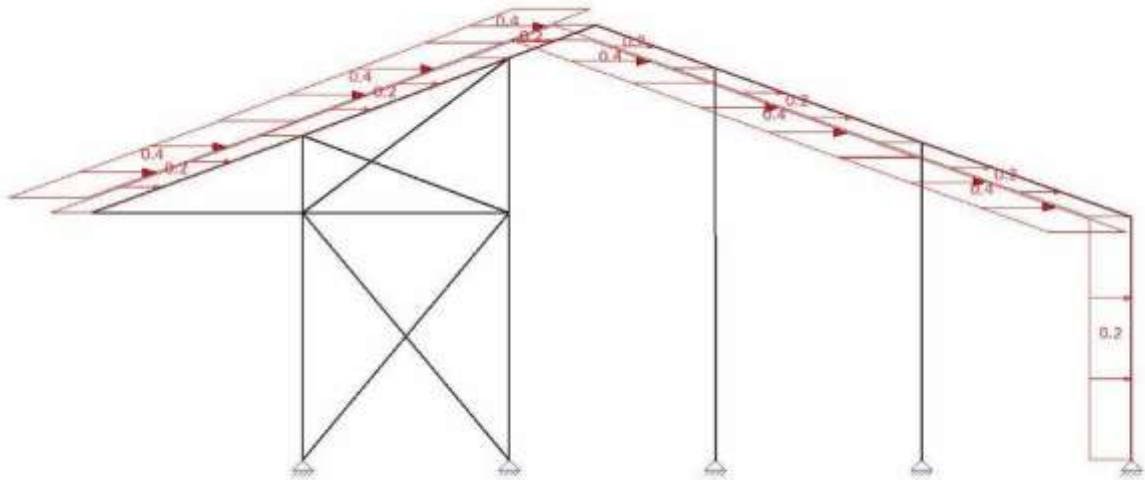
AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



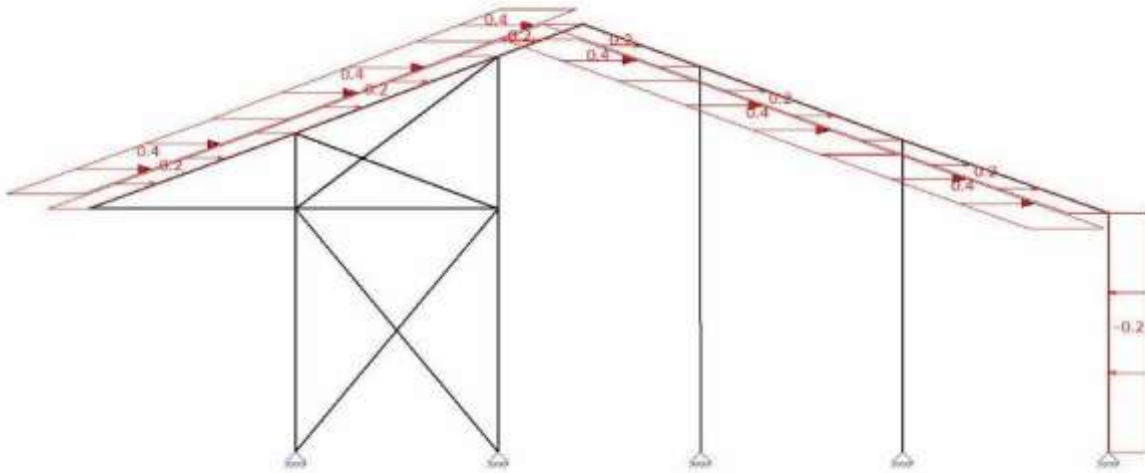
AFB. LASTEN B.G.34 SNEEUWBELASTING 1







AFB. LASTEN B.G.38 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



B.G. OPLEGREACTIES

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O2	K5	-0.11	-2.89	0.00
	O3	K6	0.25	-6.97	0.00
	O5	K9	-0.14	-1.64	0.00
	O6	K11	0.00	-3.34	0.00
	O7	K13	0.00	-3.69	0.00
	Som Reacties		0.00	-18,53	
	Som Lasten		0.00	18.53	
B.G.2	O2	K5	-1.70	3.22	0.00
	O3	K6	-1.91	16.52	0.00
	O5	K9	-1.42	-7.03	0.00
	O6	K11	0.00	3.27	0.00
	O7	K13	0.00	5.01	0.00
	Som Reacties		-5.03	20,99	

	Som Lasten		5.03	-20.99	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.3	O2	K5	-1.78	1.87	0.00
	O3	K6	-2.03	6.93	0.00
	O5	K9	-2.09	-8.01	0.00
	O6	K11	0.00	0.31	0.00
	O7	K13	0.00	1.72	0.00
	Som Reacties		-5.90	2,82	
	Som Lasten		5.90	-2.82	
B.G.4	O2	K5	-1.77	1.91	0.00
	O3	K6	-0.42	10.71	0.00
	O5	K9	0.05	-1.86	0.00
	O6	K11	0.00	0.54	0.00
	O7	K13	0.00	1.64	0.00
	Som Reacties		-2.15	12,95	
	Som Lasten		2.15	-12.95	
B.G.5	O2	K5	-1.72	3.18	0.00
	O3	K6	-3.52	12.74	0.00
	O5	K9	-3.55	-13.18	0.00
	O6	K11	0.00	3.04	0.00
	O7	K13	0.00	5.09	0.00
	Som Reacties		-8.79	10,86	
	Som Lasten		8.79	-10.86	
B.G.6	O2	K5	-2.37	3.64	0.00
	O3	K6	-2.34	18.24	0.00
	O5	K9	-1.84	-8.80	0.00
	O6	K11	0.00	3.00	0.00
	O7	K13	0.00	4.92	0.00
	Som Reacties		-6.55	20,99	
	Som Lasten		6.55	-20.99	
B.G.7	O2	K5	-2.45	2.30	0.00
	O3	K6	-2.45	8.64	0.00
	O5	K9	-2.52	-9.78	0.00
	O6	K11	0.00	0.04	0.00
	O7	K13	0.00	1.62	0.00
	Som Reacties		-7.42	2,82	
	Som Lasten		7.42	-2.82	
B.G.8	O2	K5	-2.44	2.33	0.00
	O3	K6	-0.85	12.43	0.00
	O5	K9	-0.38	-3.63	0.00
	O6	K11	0.00	0.27	0.00
	O7	K13	0.00	1.54	0.00
	Som Reacties		-3.67	12,95	
	Som Lasten		3.67	-12.95	
B.G.9	O2	K5	-2.38	3.61	0.00
	O3	K6	-3.94	14.45	0.00
	O5	K9	-3.98	-14.95	0.00
	O6	K11	0.00	2.77	0.00
	O7	K13	0.00	4.99	0.00
	Som Reacties		-10.31	10,86	
	Som Lasten		10.31	-10.86	
B.G.10	O2	K5	0.13	0.15	0.00
	O3	K6	-0.39	2.64	0.00
	O5	K9	-0.30	-2.19	0.00
	O6	K11	0.00	1.19	0.00
	O7	K13	0.00	0.42	0.00
	Som Reacties		-0.56	2,23	
	Som Lasten		0.56	-2.23	
B.G.11	O2	K5	0.05	-1.19	0.00
	O3	K6	-0.50	-6.95	0.00
	O5	K9	-0.98	-3.16	0.00
	O6	K11	0.00	-1.77	0.00
	O7	K13	0.00	-2.87	0.00
	Som Reacties		-1.44	-15,95	
	Som Lasten		1.44	15.95	
B.G.12	O2	K5	0.06	-1.16	0.00
	O3	K6	1.10	-3.16	0.00
	O5	K9	1.16	2.99	0.00
	O6	K11	0.00	-1.54	0.00

	O7	K13	0.00	-2.95	0.00
	Som Reacties		2.32	-5,82	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Lasten		-2.32	5.82	
B.G.13	O2	K5	0.11	0.12	0.00
	O3	K6	-1.99	-1.14	0.00
	O5	K9	-2.44	-8.34	0.00
	O6	K11	0.00	0.96	0.00
	O7	K13	0.00	0.50	0.00
	Som Reacties		-4.32	-7,90	
	Som Lasten		4.32	7.90	
B.G.14	O2	K5	-0.54	0.57	0.00
	O3	K6	-0.81	4.36	0.00
	O5	K9	-0.73	-3.96	0.00
	O6	K11	0.00	0.93	0.00
	O7	K13	0.00	0.32	0.00
	Som Reacties		-2.08	2,23	
	Som Lasten		2.08	-2.23	
B.G.15	O2	K5	-0.62	-0.77	0.00
	O3	K6	-0.93	-5.24	0.00
	O5	K9	-1.41	-4.94	0.00
	O6	K11	0.00	-2.03	0.00
	O7	K13	0.00	-2.97	0.00
	Som Reacties		-2.95	-15,95	
	Som Lasten		2.95	15.95	
B.G.16	O2	K5	-0.61	-0.73	0.00
	O3	K6	0.68	-1.45	0.00
	O5	K9	0.73	1.22	0.00
	O6	K11	0.00	-1.80	0.00
	O7	K13	0.00	-3.05	0.00
	Som Reacties		0.80	-5,82	
	Som Lasten		-0.80	5.82	
B.G.17	O2	K5	-0.55	0.54	0.00
	O3	K6	-2.41	0.57	0.00
	O5	K9	-2.87	-10.11	0.00
	O6	K11	0.00	0.70	0.00
	O7	K13	0.00	0.40	0.00
	Som Reacties		-5.84	-7,90	
	Som Lasten		5.84	7.90	
B.G.18	O2	K5	2.14	1.52	0.00
	O3	K6	1.14	3.81	0.00
	O5	K9	1.64	7.34	0.00
	O6	K11	0.00	3.52	0.00
	O7	K13	0.00	4.86	0.00
	Som Reacties		4.92	21,05	
	Som Lasten		-4.92	-21.05	
B.G.19	O2	K5	1.96	-1.63	0.00
	O3	K6	1.99	-4.92	0.00
	O5	K9	2.16	8.77	0.00
	O6	K11	0.00	0.84	0.00
	O7	K13	0.00	-0.22	0.00
	Som Reacties		6.11	2,83	
	Som Lasten		-6.11	-2.83	
B.G.20	O2	K5	2.11	1.45	0.00
	O3	K6	0.07	2.78	0.00
	O5	K9	0.24	1.07	0.00
	O6	K11	0.00	2.79	0.00
	O7	K13	0.00	5.06	0.00
	Som Reacties		2.42	13,15	
	Som Lasten		-2.42	-13.15	
B.G.21	O2	K5	1.98	-1.55	0.00
	O3	K6	3.07	-3.89	0.00
	O5	K9	3.56	15.03	0.00
	O6	K11	0.00	1.56	0.00
	O7	K13	0.00	-0.42	0.00
	Som Reacties		8.62	10,73	
	Som Lasten		-8.62	-10.73	
B.G.22	O2	K5	1.47	1.95	0.00

	O3	K6	0.72	5.53	0.00
	O5	K9	1.21	5.57	0.00
	O6	K11	0.00	3.25	0.00
	O7	K13	0.00	4.76	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Reacties		3.40	21,05	
	Som Lasten		-3.40	-21.05	
B.G.23	O2	K5	1.29	-1.20	0.00
	O3	K6	1.57	-3.21	0.00
	O5	K9	1.74	7.00	0.00
	O6	K11	0.00	0.57	0.00
	O7	K13	0.00	-0.32	0.00
	Som Reacties		4.59	2,83	
	Som Lasten		-4.59	-2.83	
B.G.24	O2	K5	1.44	1.88	0.00
	O3	K6	-0.36	4.49	0.00
	O5	K9	-0.18	-0.70	0.00
	O6	K11	0.00	2.52	0.00
	O7	K13	0.00	4.96	0.00
	Som Reacties		0.90	13,15	
	Som Lasten		-0.90	-13.15	
B.G.25	O2	K5	1.31	-1.13	0.00
	O3	K6	2.65	-2.18	0.00
	O5	K9	3.14	13.26	0.00
	O6	K11	0.00	1.30	0.00
	O7	K13	0.00	-0.52	0.00
	Som Reacties		7.10	10,73	
	Som Lasten		-7.10	-10.73	
B.G.26	O2	K5	3.97	-1.51	0.00
	O3	K6	2.67	-10.06	0.00
	O5	K9	2.75	12.18	0.00
	O6	K11	0.00	1.44	0.00
	O7	K13	0.00	0.26	0.00
	Som Reacties		9.39	2,32	
	Som Lasten		-9.39	-2.32	
B.G.27	O2	K5	3.79	-4.66	0.00
	O3	K6	3.52	-18.80	0.00
	O5	K9	3.27	13.61	0.00
	O6	K11	0.00	-1.24	0.00
	O7	K13	0.00	-4.81	0.00
	Som Reacties		10.58	-15,90	
	Som Lasten		-10.58	15.90	
B.G.28	O2	K5	3.94	-1.59	0.00
	O3	K6	1.59	-11.09	0.00
	O5	K9	1.35	5.92	0.00
	O6	K11	0.00	0.72	0.00
	O7	K13	0.00	0.47	0.00
	Som Reacties		6.88	-5,58	
	Som Lasten		-6.88	5.58	
B.G.29	O2	K5	3.81	-4.59	0.00
	O3	K6	4.60	-17.76	0.00
	O5	K9	4.67	19.87	0.00
	O6	K11	0.00	-0.51	0.00
	O7	K13	0.00	-5.01	0.00
	Som Reacties		13.08	-8,00	
	Som Lasten		-13.08	8.00	
B.G.30	O2	K5	3.30	-1.09	0.00
	O3	K6	2.24	-8.34	0.00
	O5	K9	2.32	10.41	0.00
	O6	K11	0.00	1.18	0.00
	O7	K13	0.00	0.16	0.00
	Som Reacties		7.87	2,32	
	Som Lasten		-7.87	-2.32	
B.G.31	O2	K5	3.12	-4.24	0.00
	O3	K6	3.09	-17.08	0.00
	O5	K9	2.85	11.84	0.00
	O6	K11	0.00	-1.50	0.00
	O7	K13	0.00	-4.91	0.00

			Som Reacties	9.06	-15,90	
			Som Lasten	-9.06	15.90	
B.G.32	O2	K5	3.27	-1.16	0.00	
	O3	K6	1.17	-9.38	0.00	
	O5	K9	0.92	4.15	0.00	
	O6	K11	0.00	0.45	0.00	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My	
B.G.32	O7	K13	0.00	0.37	0.00	
			5.36	-5,58		
			-5.36	5.58		
B.G.33	O2	K5	3.14	-4.16	0.00	
	O3	K6	4.17	-16.05	0.00	
	O5	K9	4.25	18.10	0.00	
	O6	K11	0.00	-0.78	0.00	
	O7	K13	0.00	-5.11	0.00	
			11.56	-8,00		
			-11.56	8.00		
B.G.34	O2	K5	-0.19	-2.70	0.00	
	O3	K6	0.43	-11.93	0.00	
	O5	K9	-0.23	-2.79	0.00	
	O6	K11	0.00	-5.74	0.00	
	O7	K13	0.00	-6.34	0.00	
			0.00	-29,49		
			0.00	29.49		
B.G.35	O2	K5	-0.19	-2.71	0.00	
	O3	K6	0.27	-6.12	0.00	
	O5	K9	-0.07	-1.56	0.00	
	O6	K11	0.00	-5.60	0.00	
	O7	K13	0.00	-6.36	0.00	
			0.00	-22,34		
			0.00	22.34		
B.G.36	O2	K5	-0.09	-1.35	0.00	
	O3	K6	0.37	-11.78	0.00	
	O5	K9	-0.28	-2.62	0.00	
	O6	K11	0.00	-3.00	0.00	
	O7	K13	0.00	-3.15	0.00	
			0.00	-21,90		
			0.00	21.90		
B.G.37	O2	K5	-0.73	0.47	0.00	
	O3	K6	-8.89	32.73	0.00	
	O5	K9	-8.91	-33.08	0.00	
	O6	K11	0.00	-2.42	0.00	
	O7	K13	0.00	2.30	0.00	
			-18.53	0,00		
			18.53	0.00		
B.G.38	O2	K5	0.43	-0.27	0.00	
	O3	K6	-8.15	29.75	0.00	
	O5	K9	-8.17	-30.01	0.00	
	O6	K11	0.00	-1.95	0.00	
	O7	K13	0.00	2.48	0.00	
			-15.89	0,00		
			15.89	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-

B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	1.13	-

B.G.25	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-			

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve

S4	Fu.C.5	2.46	-3.57	3.334	0.00	0.768	0.000 T	2.71	-3.62	-3.62	2.78
	Fu.C.6	1.90	-3.82	3.247	0.00	0.594	0.000 T	1.19	-3.52	-3.52	2.88
	Fu.C.25	-3.82	5.62	3.330	0.00	0.760	0.000 D	-4.84	5.67	5.67	-4.37
	Fu.C.26	-5.03	5.10	3.452	0.00	1.003	0.000 D	-8.41	5.87	5.87	-4.17
S6	Fu.C.3	0.07	-1.08	1.662	1.55	0.051	3.759 D	-3.72	-1.38	-1.38	1.08
	Fu.C.5	0.06	-1.00	1.603	1.81	0.046	3.537 D	-3.59	-1.33	-1.33	1.13
	Fu.C.20	0.07	-1.04	2.377	0.82	0.079	4.675 D	-2.50	-0.93	1.21	1.21
	Fu.C.21	0.06	-0.84	2.142	1.30	0.069	4.214 D	-2.26	-0.84	1.30	1.30
	Fu.C.33	-0.24	3.59	2.123	-5.81	0.069	4.177 T	13.06	3.61	-5.65	-5.65
	Fu.C.35	-0.24	3.57	2.117	-5.86	0.069	4.166 T	13.03	3.60	-5.66	-5.66
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	0.98	0.00	0.00	0.00
S10	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-9.43	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	4.07	0.00	0.000	-0.55	2.118	0.000 T	7.89	-3.02	-3.02	-0.38
S11	Fu.C.8	4.48	0.00	0.000	-0.74	2.112	0.000 T	7.81	-3.22	-3.22	-0.57
	Fu.C.17	-0.42	-0.53	0.475	0.35	2.406	0.000 T	1.27	-0.49	0.59	0.59
	Fu.C.26	-4.67	-0.57	2.311	-1.03	0.000	0.000 D	-10.25	3.37	3.37	-1.19
	Fu.C.28	-5.80	-0.34	2.715	-0.44	0.000	0.000 D	-9.99	3.27	3.32	-0.56
	Fu.C.33	1.92	2.08	0.435	-3.86	1.998	0.000 D	-1.95	0.74	-4.50	-4.50
	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	2.44	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-10.43	0.00	0.00	0.00
S14	Fu.C.1	-0.34	-1.13	2.009	1.01	4.410	0.000 T	6.13	-0.79	1.30	1.30
	Fu.C.8	-0.74	-1.40	1.831	0.98	4.501	0.000 T	7.16	-0.72	1.37	1.37
	Fu.C.17	0.35	0.08	1.693	1.34	0.000	0.000 D	-0.70	-0.33	0.70	0.70
	Fu.C.19	-0.24	-0.32	0.934	1.53	2.757	0.000 D	-0.68	-0.18	0.84	0.84
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S14	Fu.C.28	-0.44	3.29	2.188	-4.33	0.132	4.243 D	-9.82	3.41	-4.87	-4.87
	Fu.C.33	-3.86	1.76	2.569	-4.67	1.132	4.006 D	-2.02	4.37	-4.68	-4.68
	Fu.C.34	-3.76	1.80	2.556	-4.69	1.103	4.010 D	-2.03	4.35	-4.70	-4.70
S15	Fu.C.5	0.91	0.16	1.963	2.46	0.000	0.000 T	5.36	-0.77	1.34	1.34
	Fu.C.19	1.53	-2.27	3.968	-1.42	1.166	0.000 D	-2.54	-1.43	-1.43	1.14
	Fu.C.21	1.24	-1.79	3.729	-0.63	1.110	0.000 D	-1.41	-1.23	1.36	1.34
	Fu.C.26	-4.14	1.30	2.643	-5.03	1.352	3.900 D	-7.87	4.12	-4.61	-4.61
	Fu.C.33	-4.67	3.02	3.002	-1.85	1.120	4.883 D	-1.78	5.12	5.12	-4.08
	Fu.C.34	-4.69	3.00	3.001	-1.87	1.126	4.877 D	-1.79	5.12	5.12	-4.08
	Fu.C.5	1.81	0.00	0.000	-1.79	1.787	0.000 T	4.62	-1.19	-1.19	-0.16
S18	Fu.C.8	-1.57	-0.03	2.253	-2.94	0.000	0.000 T	8.01	1.37	-1.88	-1.88
	Fu.C.20	0.82	-0.03	2.063	2.10	1.705	2.421 D	-3.90	-0.81	1.30	1.30
	Fu.C.21	1.30	-0.43	2.962	0.69	1.486	4.438 T	0.77	-1.17	-1.17	0.94
	Fu.C.28	-3.02	2.42	4.418	2.18	1.469	0.000 D	-6.13	2.46	2.46	-0.52
	Fu.C.33	-5.81	1.41	2.927	-3.52	1.632	4.221 T	5.97	4.94	4.94	-4.08
	Fu.C.35	-5.86	1.51	2.958	-3.30	1.617	4.298 T	6.00	4.99	4.99	-4.03
	Fu.C.5	-1.79	0.00	0.000	4.07	0.727	0.000 T	7.97	2.39	2.82	2.82
S19	Fu.C.8	-2.94	0.00	0.000	4.48	0.785	0.000 T	8.03	3.98	3.98	2.61
	Fu.C.12	-2.56	0.86	2.093	0.84	1.043	0.000 T	0.76	3.27	3.27	-0.25
	Fu.C.17	1.00	-0.53	1.787	-0.42	0.773	0.000 T	1.29	-1.46	-1.46	0.45
	Fu.C.26	0.57	0.00	0.000	-4.67	0.447	0.000 D	-9.99	-1.03	-3.62	-3.62
	Fu.C.28	2.18	0.00	0.000	-5.80	0.628	0.000 D	-9.73	-3.30	-3.63	-3.53
	Fu.C.33	-3.52	0.00	0.000	1.92	1.019	0.000 D	-1.97	4.32	4.32	0.52
	Fu.C.3	-0.07	0.00	0.000	0.05	3.065	0.000 T	3.96	0.02	0.02	0.02
S20	Fu.C.20	-0.07	0.00	0.000	0.04	3.244	0.000 T	2.67	0.02	0.02	0.02
	Fu.C.33	0.24	0.00	0.000	-0.15	3.136	0.000 D	-10.34	-0.08	-0.08	-0.08
	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	-0.47	0.000	0.000 T	11.38	-0.08	-0.08	-0.08
S21	Fu.C.26	0.00	0.00	0.000	0.81	0.000	0.000 D	-23.55	0.14	0.14	0.14
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	1.04	0.000	0.000 D	-18.58	0.17	0.17	0.17
	Fu.C.5	-0.46	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	6.00	0.25	0.25	0.25
S22	Fu.C.33	0.93	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-15.61	-0.50	-0.50	-0.50
	Fu.C.35	0.93	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-15.62	-0.50	-0.50	-0.50
	Fu.C.5	0.04	0.00	0.000	-0.03	2.895	0.000 T	2.12	-0.01	-0.01	-0.01
S23	Fu.C.26	-0.06	0.00	0.000	0.05	2.910	0.000 D	-3.52	0.02	0.02	0.02
	Fu.C.28	-0.06	0.00	0.000	0.05	2.848	0.000 D	-2.03	0.02	0.02	0.02
	Fu.C.33	-0.04	0.00	0.000	0.03	3.098	0.000 D	-4.84	0.01	0.01	0.01
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	6.55	0.00	0.00	0.00
S24	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-8.68	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-7.23	0.00	0.00	0.00
S25	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-7.23	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	8.03	0.00	0.00	0.00

S26	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	4.49	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-7.54	0.00	0.00	0.00
S27	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.92	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	8.43	0.00	0.00	0.00
S28	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	0.03	0.000	0.000 D	-12.86	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-0.02	0.000	0.000 T	14.57	0.00	0.00	0.00
S29	Fu.C.5	-0.02	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.06	0.01	0.01	0.01
	Fu.C.20	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	5.30	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.04	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-7.33	-0.01	-0.01	-0.01
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.	Zmax	My B.C.	Mymax
O2	K5	Fu.C.25	4.37	-4.84	0.00 Fu.C.5	-2.78	1.52	0.00
O2	K5	Fu.C.6	-2.88	0.00	0.00 Fu.C.26	4.17	-8.41	0.00
O3	K6	Fu.C.28	5.47	-27.65	0.00 Fu.C.5	-2.42	14.38	0.00
O3	K6	Fu.C.8	-4.24	10.09	0.00 Fu.C.26	4.25	-28.82	0.00
O5	K9	Fu.C.28	5.14	20.73	0.00 Fu.C.28	5.14	20.73	0.00
O5	K9	Fu.C.8	-4.63	-18.41	0.00 Fu.C.8	-4.63	-18.41	0.00
O6	K11	Fu.C.17	0.00	0.98	0.00 Fu.C.17	0.00	0.98	0.00
O6	K11	Fu.C.33	0.00	-9.43	0.00 Fu.C.33	0.00	-9.43	0.00
O7	K13				Fu.C.4	0.00	2.44	0.00
O7	K13				Fu.C.34	0.00	-10.43	0.00
Globale extreme waarden								
O3	K6	Fu.C.28	5.47	-27.65	0.00			
O5	K9	Fu.C.8	-4.63	-18.41	0.00			
O5	K9				Fu.C.28	5.14	20.73	0.00
O3	K6				Fu.C.26	4.25	-28.82	0.00
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm
							kN	kN
								kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.5	FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Z'afst	Staaf			Knoop Eind	
					Z'	Z' glb dist	Z' glb		
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	Knoop Eind	
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,494	-0,0004	2.520	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,494	-0,0004	2.520	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,002	0,000	3,092	-0,0017	2.534	-0.0025	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	3,033	-0,0019	2.632	-0.0025	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	3,042	-0,0018	2.740	-0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,002	0,000	3,081	-0,0017	2.414	-0.0027	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,002	0,000	3,095	-0,0023	2.607	-0.0032	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,002	0,000	3,050	-0,0025	2.675	-0.0033	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	3,058	-0,0024	2.756	-0.0031	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,002	0,000	3,087	-0,0023	2.519	-0.0034	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,890	-0,0008	2.610	-0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,809	-0,0010	2.780	-0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,821	-0,0010	2.999	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	2,874	-0,0008	2.366	-0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,001	0,000	3,077	0,0019	2.904	0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,001	0,000	3,231	0,0014	2.751	0.0020	0,000	0,000

S6	Ka.C.20	0,000	0,000	3,096	0,0018	3.097	0.0018	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,002	0,000	3,204	0,0015	2.511	0.0024	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,064	0,0013	2.951	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.23	-0,001	0,000	3,315	0,0008	2.712	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,092	0,0012	3.243	0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	3,267	0,0009	2.287	0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.26	-0,002	0,000	3,130	0,0033	2.772	0.0043	0,000	0,000
	Ka.C.27	-0,003	0,000	3,212	0,0028	2.677	0.0042	0,000	0,000
	Ka.C.28	-0,002	0,000	3,141	0,0032	2.877	0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.29	-0,003	0,000	3,198	0,0029	2.558	0.0046	0,000	0,000
	Ka.C.30	-0,002	0,000	3,135	0,0027	2.765	0.0036	0,000	0,000
	Ka.C.31	-0,002	0,000	3,238	0,0023	2.643	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.32	-0,001	0,000	3,149	0,0026	2.893	0.0032	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,003	0,000	3,221	0,0023	2.493	0.0039	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,494	-0,0008	2.517	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,494	-0,0008	2.439	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,494	-0,0006	2.633	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,001	2,355	0,0007	1.749	0.0013	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	2,355	0,0007	1.749	0.0013	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	-0,001	1,500	-0,0001	0.000	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,001	2,413	0,0010	2.072	0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,701	-0,0001	0.750	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	2,439	0,0010	2.278	0.0015	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	-0,001	4,282	0,0001	0.000	-0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,001	2,430	0,0010	2.143	0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	-0,001	1,576	-0,0001	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	2,455	0,0011	2.345	0.0015	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,451	0,0005	2.079	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,002	2,327	0,0016	1.771	0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,001	2,404	0,0005	1.646	0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,002	2,344	0,0016	1.899	0.0028	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,478	0,0006	2.205	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,002	2,338	0,0016	1.817	0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,001	2,434	0,0005	1.809	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,002	2,355	0,0017	1.942	0.0028	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,537	-0,0002	3.509	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,001	2,189	0,0003	0.659	0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,001	2,367	0,0004	1.703	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,001	2,792	-0,0003	0.000	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,415	-0,0001	3.066	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,001	2,240	0,0004	0.993	0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,001	2,405	0,0005	1.871	0.0008	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S6	Ka.C.25	-0,001	0,001	2,746	-0,0002	0.000	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,002	2,125	0,0004	0.672	0.0013	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,002	2,200	0,0009	1.125	0.0023	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,002	2,270	0,0010	1.480	0.0022	-0,001	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,002	1,957	0,0003	0.000	0.0016	-0,002	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,002	2,163	0,0005	0.908	0.0013	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,002	2,219	0,0009	1.216	0.0022	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,002	2,287	0,0011	1.553	0.0021	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,002	2,004	0,0004	0.000	0.0016	-0,002	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,002	2,356	0,0017	1.750	0.0031	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,002	2,363	0,0012	1.756	0.0022	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,002	2,350	0,0017	1.745	0.0031	-0,001	0,000
S10	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0015	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0012	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0018	0,002	0,000

	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0018	0,002	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0015	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0012	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0021	0,002	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0012	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0014	-0,001	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0020	-0,002	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0026	-0,003	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0014	-0,001	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0032	-0,003	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0023	-0,002	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0011	-0,001	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0029	-0,003	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	9.513	-0.0001	0,000	0,000
S11	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,027	0,0001	0.415	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,027	0,0001	0.415	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,001	0,990	0,0002	0.000	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,001	1,083	0,0003	0.276	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,001	1,088	0,0002	0.299	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,001	0,996	0,0002	0.000	0.0007	0,002	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,001	1,014	0,0002	0.000	0.0007	0,002	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,001	1,089	0,0003	0.273	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,001	1,094	0,0003	0.291	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,002	0,001	1,016	0,0003	0.162	0.0008	0,002	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,240	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,971	0,0001	0.718	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,000	2,557	0,0000	3.075	0.0002	-0,001	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S11	Ka.C.13	0,000	0,000	2,412	0,0000	0.045	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,735	0,0000	0.123	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,020	0,0001	0.513	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,015	0,0001	0.691	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	0,813	0,0001	0.121	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,552	0,0000	3.075	0.0002	-0,001	0,000
	Ka.C.19	-0,001	0,000	1,372	-0,0001	3.075	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,921	0,0001	0.210	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	-0,001	1,157	-0,0002	3.075	0.0006	-0,002	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,731	0,0000	0.302	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	-0,001	0,000	2,142	0,0000	3.075	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,995	0,0001	0.227	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	-0,001	1,172	-0,0001	3.075	0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,002	-0,001	1,198	-0,0002	3.075	0.0007	-0,002	0,000
	Ka.C.27	-0,002	-0,001	1,188	-0,0003	3.075	0.0009	-0,003	0,000
	Ka.C.28	-0,001	-0,001	1,324	-0,0002	3.075	0.0005	-0,001	0,000

S13	Ka.C.29	-0,002	-0,002	1,151	-0,0004	3.075	0.0011	-0,003	0,000
	Ka.C.30	-0,001	-0,001	1,219	-0,0002	3.075	0.0006	-0,002	0,000
	Ka.C.31	-0,002	-0,001	1,204	-0,0002	3.075	0.0008	-0,002	0,000
	Ka.C.32	-0,001	0,000	1,487	-0,0001	3.075	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,002	-0,002	1,155	-0,0003	3.075	0.0010	-0,003	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,001	1,027	0,0002	0.415	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,001	1,024	0,0002	0.430	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,001	1,032	0,0002	0.398	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0015	0,002	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0012	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0019	0,002	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0018	0,002	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0015	0,002	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0012	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0022	0,002	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0012	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0018	-0,002	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0015	-0,001	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0020	-0,002	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0027	-0,003	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0015	-0,001	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0032	-0,003	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0024	-0,002	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0012	-0,001	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0029	-0,003	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.706	-0.0001	0,000	0,000
S14	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,556	0,0002	2.559	0.0003	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S14	Ka.C.1	0,000	0,000	2,556	0,0002	2.559	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	2,322	-0,0005	2.354	-0.0010	0,002	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	1,873	-0,0003	1.936	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	1,853	-0,0002	1.928	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,002	0,000	2,283	-0,0005	2.317	-0.0011	0,002	0,000
	Ka.C.6	0,002	0,000	2,351	-0,0006	2.383	-0.0012	0,002	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	2,097	-0,0004	2.160	-0.0008	0,002	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	2,149	-0,0003	2.225	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,002	0,000	2,316	-0,0006	2.349	-0.0013	0,002	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,466	0,0003	2.477	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,475	0,0005	2.486	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,000	2,447	0,0006	2.459	0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,520	0,0003	2.529	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,457	0,0002	2.465	0.0001	0,000	0,000

Sta

	Ka.C.1	0,000	0,000	3,034	0,0001	0.653	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	3,675	-0,0003	5.346	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	4,106	-0,0002	5.346	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,677	-0,0003	3.598	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	4,017	-0,0002	5.346	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	3,628	-0,0004	5.346	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,925	-0,0002	5.346	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,623	-0,0003	3.532	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	3,874	-0,0003	5.346	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,862	0,0004	2.857	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	3,111	0,0005	3.070	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,000	2,933	0,0004	2.875	0.0002	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	3,076	0,0004	3.068	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,792	0,0003	2.808	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	3,089	0,0004	3.057	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,875	0,0003	2.831	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	3,050	0,0004	3.054	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,300	0,0000	5.346	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,001	0,000	3,252	0,0003	5.346	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,796	-0,0001	0.829	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	3,552	0,0003	5.346	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,947	-0,0001	3.081	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	-0,001	0,000	3,223	0,0002	5.346	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,084	-0,0001	1.084	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	3,620	0,0002	5.346	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	3,249	0,0006	5.346	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,000	3,218	0,0009	5.346	-0.0006	-0,002	0,000
	Ka.C.28	-0,001	0,000	3,169	0,0007	3.092	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.29	-0,002	0,000	3,285	0,0009	5.346	-0.0007	-0,002	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	3,237	0,0006	5.346	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	3,208	0,0008	5.346	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.32	-0,001	0,000	3,153	0,0006	3.082	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,002	0,000	3,279	0,0008	5.346	-0.0007	-0,002	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	3,037	0,0003	0.657	-0.0002	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,009	0,0001	0.714	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	-0,001	0,000	3,053	0,0003	3.001	0.0002	-0,001	0,000
S19	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,709	0,0000	2.250	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,709	0,0000	2.250	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	1,511	0,0001	2.250	0.0014	0,001	0,001
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,566	0,0001	2.250	0.0013	0,001	0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,544	0,0001	2.250	0.0011	0,001	0,001
	Ka.C.5	0,001	0,000	1,533	0,0001	2.250	0.0016	0,001	0,001
	Ka.C.6	0,001	0,000	1,510	0,0001	2.250	0.0016	0,001	0,001
	Ka.C.7	0,001	0,000	1,557	0,0001	2.250	0.0016	0,001	0,001
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,538	0,0001	2.250	0.0013	0,001	0,001
	Ka.C.9	0,001	0,000	1,530	0,0002	2.250	0.0019	0,002	0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,510	0,0000	2.249	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,000	0,826	0,0000	0.892	-0.0002	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,459	0,0000	2.250	0.0004	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S19	Ka.C.14	0,000	0,000	1,698	0,0000	2.250	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,535	0,0000	2.250	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,635	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,683	0,0000	2.250	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,335	0,0000	2.250	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,001	0,000	1,376	-0,0001	2.250	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,597	0,0000	2.250	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	1,455	-0,0001	2.250	-0.0013	-0,001	-0,001
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,911	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	-0,001	0,000	1,250	0,0000	2.225	-0.0004	-0,001	0,000

S20	Ka.C.24	0,000	0,000	1,566	0,0001	2.250	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	1,442	-0,0001	2.250	-0.0010	-0,001	-0,001
	Ka.C.26	-0,001	0,000	1,399	-0,0001	2.250	-0.0015	-0,002	-0,001
	Ka.C.27	-0,002	0,000	1,402	-0,0002	2.250	-0.0020	-0,002	-0,001
	Ka.C.28	-0,001	0,000	1,290	-0,0001	2.250	-0.0010	-0,001	-0,001
	Ka.C.29	-0,002	0,000	1,434	-0,0002	2.250	-0.0025	-0,002	-0,002
	Ka.C.30	-0,001	0,000	1,378	-0,0001	2.250	-0.0013	-0,001	-0,001
	Ka.C.31	-0,001	0,000	1,385	-0,0002	2.250	-0.0017	-0,002	-0,001
	Ka.C.32	-0,001	0,000	1,191	-0,0001	2.250	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,002	0,000	1,426	-0,0002	2.250	-0.0022	-0,002	-0,002
	Ka.C.34	-0,001	0,000	1,708	0,0000	2.250	0.0006	0,000	0,001
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,686	0,0000	2.250	0.0006	0,000	0,001
	Ka.C.36	-0,001	0,000	0,442	0,0000	2.250	0.0005	0,000	0,001
	Ka.C.(w1)	0,000	0,001	1,550	0,0003	0.831	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	1,550	0,0003	0.831	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	-0,001	1,360	-0,0001	0.000	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,001	1,564	0,0005	1.131	0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,441	-0,0001	0.286	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	1,573	0,0005	1.350	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	-0,001	1,301	0,0000	0.000	-0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,001	1,568	0,0005	1.197	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	-0,001	1,403	-0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	1,576	0,0005	1.417	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,581	0,0002	1.055	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,002	1,550	0,0008	0.878	0.0024	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,001	1,563	0,0002	0.652	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,002	1,555	0,0008	0.998	0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,587	0,0002	1.182	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,002	1,552	0,0008	0.916	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,001	1,570	0,0002	0.782	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,002	1,557	0,0008	1.036	0.0020	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,652	-0,0001	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,001	1,499	0,0002	0.126	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,001	1,546	0,0002	0.777	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,001	1,690	-0,0001	0.000	0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,635	-0,0001	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,001	1,513	0,0002	0.286	0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,001	1,555	0,0002	0.914	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,001	1,684	-0,0001	0.000	0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,002	1,495	0,0002	0.140	0.0016	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,002	1,518	0,0005	0.385	0.0025	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,002	1,535	0,0005	0.635	0.0021	0,000	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,002	1,446	0,0002	0.000	0.0021	-0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,002	1,505	0,0002	0.255	0.0015	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,002	1,522	0,0005	0.444	0.0024	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,002	1,539	0,0005	0.690	0.0020	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,002	1,460	0,0002	0.000	0.0020	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,002	1,550	0,0008	0.831	0.0026	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,002	1,551	0,0006	0.832	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,002	1,549	0,0008	0.830	0.0026	0,000	0,000
S21	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,464	0,0001	3.312	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,464	0,0001	3.312	0.0001	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S21	Ka.C.2	0,000	0,000	3,464	-0,0001	6.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,464	0,0001	5.504	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	3,464	-0,0001	6.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,464	0,0001	5.908	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,464	-0,0001	6.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0009	0,001	0,000

	Ka.C.10	0,000	0,000	3,464	0,0001	4.129	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	3,464	0,0002	3.825	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	3,464	0,0002	4.699	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	3,464	0,0000	5.164	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	3,464	0,0002	4.088	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	3,464	0,0002	4.938	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,464	0,0001	3.925	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	3,464	0,0002	6.000	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	3,464	0,0002	6.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0011	-0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	3,464	0,0002	6.000	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,464	0,0002	6.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	-0.0010	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	3,464	0,0002	3.311	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,464	0,0002	3.276	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,464	0,0002	3.337	0.0002	0,000	0,000
S22	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	0.0010	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	0,787	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.863	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0011	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.863	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0011	-0,001	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S22	Ka.C.27	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0015	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0010	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0013	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0007	-0,001	0,000

S23	Ka.C.33	-0,001	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0016	-0,002	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,787	0,0000	1.863	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,535	-0,0001	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,535	-0,0001	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,376	0,0001	1.757	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,318	0,0000	5.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,465	0,0000	1.908	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	3,750	0,0000	5.000	0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,367	0,0001	1.752	0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	2,957	0,0000	5.000	0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,419	0,0000	1.854	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	3,853	0,0000	5.000	0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,637	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,572	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,423	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,741	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,024	0,0000	5.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,605	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,449	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	1,837	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,311	0,0000	1.663	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,399	-0,0001	0.000	0.0001	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,519	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	1,312	-0,0001	5.000	-0.0001	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,311	0,0000	1.634	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,412	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,607	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	1,312	-0,0001	5.000	0.0000	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	1,401	-0,0001	0.000	0.0001	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,000	1,417	-0,0002	0.000	0.0001	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,461	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,000	1,374	-0,0002	0.000	0.0001	-0,001	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	1,410	-0,0001	0.000	0.0001	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	1,425	-0,0002	0.000	0.0001	-0,001	0,000
Ka.C.32	0,000	0,000	1,476	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000	
Ka.C.33	-0,001	0,000	1,379	-0,0001	0.000	0.0001	-0,001	0,000	
Ka.C.34	0,000	0,000	1,535	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000	
Ka.C.35	0,000	0,000	1,533	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000	
Ka.C.36	0,000	0,000	1,537	-0,0001	0.000	0.0001	0,000	0,000	
S24	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000	
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S24	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000

S25	Ka.C.19	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	7.810	-0.0001	0,000	0,000
S26	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0005	0,001	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S26	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0001	0,000	0,000

S27	Ka.C.5	0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0010	-0,002	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0012	-0,002	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0011	-0,002	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.253	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0002	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0007	-0,001	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		

S27	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0007	-0,002	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0007	-0,002	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0003	-0,001	0,000
S28	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	5.336	-0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	3,464	0,0000	5.189	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	3,464	0,0000	3.977	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	3,464	0,0001	4.920	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	3,464	0,0001	6.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,464	-0.0001	6.000	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,464	0,0000	4.642	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	3,464	-0.0001	6.000	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	6.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	3,464	-0.0001	6.000	-0.0011	-0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	3,464	-0.0001	6.000	-0.0010	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,464	0,0000	6.000	-0.0001	0,000	0,000
S29	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,587	0,0000	1.792	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	0.0011	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,587	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,587	0,0000	0.097	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,587	0,0000	1.002	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0002	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S29	Ka.C.16	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,587	0,0000	0.399	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	3.754	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.21	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0011	-0,001	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	3.754	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0010	-0,001	0,000
	Ka.C.26	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0012	-0,001	0,000
	Ka.C.27	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0016	-0,002	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.29	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0018	-0,002	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0010	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0014	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,587	0,0000	3.754	-0.0006	-0,001	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as			Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	5.900	Geschoord	4.941	0.84	Cons. gesch.	5.900	1.00
C6 - V1 (0.000-5.448)	P1	5.450	Geschoord	4.397	0.81	Cons. gesch.	5.448	1.00
C11 - V1 (0.000-3.075)	P1	3.070	Geschoord	2.275	0.74	Cons. gesch.	3.075	1.00
C14 - V1 (0.000-5.317)	P1	5.320	Geschoord	3.761	0.71	Cons. gesch.	5.317	1.00
C15 - V1 (0.000-5.392)	P1	5.390	Geschoord	3.863	0.72	Cons. gesch.	5.392	1.00
C18 - V1 (0.000-5.346)	P1	5.350	Cons. gesch.	5.346	1.00	Cons. gesch.	5.346	1.00
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	2.250	Cons. gesch.	2.250	1.00	Cons. gesch.	2.250	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	Gesteund	Gesteund	1.93, 3.87	1.93, 3.87	Centrum
C6 - V1 (0.000-5.448)	P1	Gesteund	Gesteund	1.82, 3.64		Centrum
C11 - V1 (0.000-3.075)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C14 - V1 (0.000-5.317)	P1	Gesteund	Gesteund	1.78, 3.57		Centrum
C15 - V1 (0.000-5.392)	P1	Gesteund	Gesteund	1.78, 3.57		Centrum
C18 - V1 (0.000-5.346)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-5.900)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C6 - V1 (0.000-5.448)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C10 - V1 (0.000-9.513)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C11 - V1 (0.000-3.075)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C13 - V1 (0.000-7.706)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C14 - V1 (0.000-5.317)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C15 - V1 (0.000-5.392)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C18 - V1 (0.000-5.346)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C19 - V1 (0.000-2.250)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C20 - V1 (0.000-5.120)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C21 - V1 (0.000-6.000)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C22 - V1 (0.000-1.863)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C27 - V1 (0.000-5.336)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C28 - V1 (0.000-6.000)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C29 - V1 (0.000-3.754)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 0.29 < 10; GNL analyse vereist

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.25 op 3,330 m

N;Ed = -4,2 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 5,6 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,11 < 1

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.25

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.93, 3.87m

Kipsteun onderflens: 1.93, 3.87m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,004

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = 5,4kN/m

MBeta = 0,0

q = 1,7

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 3,870 m

Xe;lst = 5,900 m

lst = 2,030 m

Lsys = 5,900 m

Lg = 5,900 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C1 = 1,46

C2 = 0,09 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 12,01

Mcr = 83,6 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,79

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.25) = 0,80

M;Ed = 5,4 kNm

UC(y) = 0,13

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,842 m

UC(z) = 0,00

My;begin = 5,4 kNm

My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,13 < 1

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -8,3 kN

Nb;Rd;y = 586,0 kN

Nb;Rd;z = 75,2 kN

Methode Y = Geschoord

Ca(y) = 0,372

Cb(y) = 5,000

Lknik Y = 4,941 m

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 5,900 m

Xy = 0,88

Knikcurve: A

Xz = 0,11

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,11 < 1

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -8,3 kN

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

My;Ed = 5,4 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -4,9 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = 5,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,90

Cmz = 1,00

CmLT = 0,90

Kyy = 0,907

Kyz = 0,693

Kzy = 0,983

Kzz = 1,155

Ksi;y = 0,88

Ksi;z = 0,11

Ksi;LT = 0,80

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,23 < 1

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-5.900)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

$u_i;3 = 3,3 \text{ mm}$ (Ka.C.29)
 Limiet $u_i;\max = H/80 = 73,8 \text{ mm}$
 $UC(u_i;\max) = 0,04$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,04 < 1$

Doorsnedetoetsing C6-V1 (0.000-5.448)

Maatgevende combinatie: Fu.C.35 op 5,448 m
 $N;Ed = 13,0 \text{ kN}$
 $V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $V_z;Ed = -5,7 \text{ kN}$
 $N;Rd = 669,4 \text{ kN}$
 $V_y;Rd = 247,4 \text{ kN}$
 $V_z;Rd = 189,9 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,11 < 1$

Kiptoetsing C6-V1 (0.000-5.448)

Equi. profiel: IPE200
 Maatgevende combinatie: Fu.C.35
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel
 Kipsteun bovenflens: 1.82, 3.64m
 Kipsteun onderflens: N.v.t.
 Inklem. begin: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4
 Onderflens maatgevend
 $L_{sys} = 5,448 \text{ m}$
 $C1 = 2,23$
 $M_{cr} = 192,4 \text{ kNm}$
 $\chi_{i;LT}(Fu.C.35) = 0,92$
 $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$
 $M_y;\text{begin} = 1,6 \text{ kNm}$
 NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,12 < 1$

$u;3 = -2,5 \text{ mm}$ (Ka.C.29)
 Limiet $u;\max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$
 $UC(u;\max) = 0,02$

Profielklasse = 1
 $M_y;Ed = -5,9 \text{ kNm}$
 $M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_yRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $M_zRd = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$
 $MBeta = 1,6$
 $X_e;lst = 5,448 \text{ m}$
 $S = 0,696 \text{ m}$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$
 $Lam\text{-rel} = 0,52$
 $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,005$
 $q = 1,7$
 $lst = 1,808 \text{ m}$
 $I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$
 $C = 25,54$
 Profielklasse 1
 $UC(y) = 0,12$
 $UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C6-V1 (0.000-5.448)

Maatgevende combinatie: Fu.C.5
 $N;Ed = -3,6 \text{ kN}$
 Methode Y = Geschoord
 Methode Z = Cons. gesch.
 $X_y = 0,90$
 $X_z = 0,13$
 NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,04 < 1$

$N_b;Rd;y = 603,9 \text{ kN}$
 $Ca(y) = 5,000$
 $Ca(z) = N/B$
 $N_b;Rd;z = 87,3 \text{ kN}$
 $Cb(y) = 0,250$
 $Cb(z) = N/B$
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

$L_{knik Y} = 4,397 \text{ m}$
 $L_{buc Z} = 5,448 \text{ m}$

Buiging & Druk C6-V1 (0.000-5.448)

Maatgevende combinatie: Fu.C.5
 $N;Ed = -3,6 \text{ kN}$
 $M_y = 1,8 \text{ kNm}$
 $M_z = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{my} = 0,40$
 $K_{yy} = 0,401$
 $K_{si;y} = 0,90$
 NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,09 < 1$

Kipgevoelig Ja
 $M_y;Ed = 5,9 \text{ kNm}$
 $\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_y;\Psi = 0,1 \text{ kNm}$
 $M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mz} = 1,00$
 $K_{yz} = 0,635$
 $K_{si;z} = 0,13$
 Profielklasse = 1
 $M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_y;s = -0,6 \text{ kNm}$
 $M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mLT} = 0,40$
 $K_{zy} = 0,973$
 $K_{si;LT} = 0,71$

$K_{zz} = 1,058$

Doorbuigingstoetsing Z' C6-V1 (0.000-5.448)

Constructietype : Dak
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,7 \text{ mm}$ ($x = 2,356 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))
 $w;3 = 1,0 \text{ mm}$ ($x = 2,356 \text{ mm}$; Ka.C.34)
 $w;tot; = 1,7 \text{ mm}$
 $w;\max = 1,7 \text{ mm}$
 Limiet $w;\max = L/250 = 21,8 \text{ mm}$
 $UC(w;\max) = 0,08$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm 3-punt
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $(w;2+w;3) = -1,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/250 = 21,8 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,05$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,08<1

Doorbuigingstoetsing Z" C6-V1 (0.000-5.448)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,8 mm (x = 2,356 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 1,0 mm (x = 2,356 mm; Ka.C.34)

w;tot; = 1,8 mm

w;max = 1,8 mm

Limiet w;max = L/250 = 21,8 mm

UC(w;max) = 0,08

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,08<1

Toets type: Algemeen

Zeevorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = -1,1 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 21,8 mm

UC(w;2+w;3) = 0,05

Doorsnedetoetsing C10-V1 (0.000-9.513)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

N;Ed = -9,4 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 919,2 kN

Vy;Rd = 345,3 kN

Vz;Rd = 259,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 86,2 kNm

MzRd = 17,4 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,01 < 1

Doorbuigingstoetsing X C10-V1 (0.000-9.513)

Constructietype : Kolom

u;i;3 = -3,2 mm (Ka.C.29)

Limiet u;i;max = H/80 = 118,9 mm

UC(u;i;max) = 0,03

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,03<1

Toets type: Handmatig/h

u;3 = -2,5 mm (Ka.C.29)

Limiet u;max = Htot/80 = 131,9 mm

UC(u;max) = 0,02

Doorsnedetoetsing C11-V1 (0.000-3.075)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 0,000 m

N;Ed = -9,3 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 3,3 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -5,8 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,11 < 1

Kiptoetsing C11-V1 (0.000-3.075)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -5,8kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 3,075 m

Lg = 3,075 m

C1 = 2,25

C2 = 0,28 (tabel)

Mcr = 115,7 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.28) = 0,86

M;Ed = 5,8 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 3,075 m

My;begin = -5,8 kNm

My;eind = -0,4 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,13 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = -0,4

q = 1,5

Xe;lst = 3,075 m

lst = 3,075 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 8,67

Lam-rel = 0,67

Profielklasse 1

UC(y) = 0,13

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C11-V1 (0.000-3.075)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -10,0 kN

Nb;Rd;y = 655,4 kN

Methode Y = Geschoord

Ca(y) = 0,250

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 238,0 kN

Cb(y) = 0,608

Cb(z) = N/B

Lknik Y = 2,275 m

Lbuc Z = 3,075 m

Xy = 0,98

Knikcurve: A

Xz = 0,36

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,04 < 1

Buiging & Druk C11-V1 (0.000-3.075)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

N_i;Ed = -10,0 kNM_y;Ed = 5,8 kNmM_z;Ed = 0,0 kNmDelta;M_y;Ed = 0,0 kNmDelta;M_z;Ed = 0,0 kNmM_y = -5,8 kNmM_y;Psi = -0,4 kNmM_y;s = -1,4 kNmM_z = 0,0 kNmM_z;Psi = 0,0 kNmM_z;s = 0,0 kNmC_{my} = 0,40C_{mz} = 1,00C_{mLT} = 0,40K_{yy} = 0,401K_{yz} = 0,635K_{zy} = 0,972K_{zz} = 1,059K_{si};y = 0,98K_{si};z = 0,36K_{si};LT = 0,86

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,17 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C11-V1 (0.000-3.075)

Constructietype : Dak

Toets type: Algemeen

w_i;c = 0,0 mm

Zeegvorm 3-punt

w_i;1 = 0,1 mm (x = 1,151 mm; Ka.C.(w₁))w_i;2 = 0,0 mmw_i;3 = -0,5 mm (x = 1,151 mm; Ka.C.29)w_i;tot; = -0,4 mm(w_i;2+w_i;3) = -0,5 mmw_i;max = -0,4 mmLimiet (w_i;2+w_i;3) = L/250 = 12,3 mmLimiet w_i;max = L/250 = 12,3 mmUC(w_i;max) = 0,03UC(w_i;2+w_i;3) = 0,04

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,04<1

Doorbuigingstoetsing Z" C11-V1 (0.000-3.075)

Constructietype : Dak

Toets type: Algemeen

w_i;c = 0,0 mm

Zeegvorm 3-punt

w_i;1 = 0,1 mm (x = 1,151 mm; Ka.C.(w₁))w_i;2 = 0,0 mmw_i;3 = -0,5 mm (x = 1,151 mm; Ka.C.29)w_i;tot; = -0,4 mm(w_i;2+w_i;3) = -0,5 mmw_i;max = -0,4 mmLimiet (w_i;2+w_i;3) = L/250 = 12,3 mmLimiet w_i;max = L/250 = 12,3 mmUC(w_i;max) = 0,03UC(w_i;2+w_i;3) = 0,04

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,04<1

Doorsnedetoetsing C13-V1 (0.000-7.706)

Maatgevende combinatie: Fu.C.34 op 0,000 m

Profielklasse = 1

N_i;Ed = -10,4 kNV_y;Ed = 0,0 kNM_y;Ed = 0,0 kNmV_z;Ed = 0,0 kNM_z;Ed = 0,0 kNmN_i;Rd = 784,2 kNV_y;Rd = 291,4 kNM_yRd = 67,1 kNmV_z;Rd = 215,5 kNM_zRd = 13,7 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,01 < 1

Doorbuigingstoetsing X C13-V1 (0.000-7.706)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

u_i;3 = -3,2 mm (Ka.C.29)u_i;3 = -2,5 mm (Ka.C.29)Limiet u_i;max = H/80 = 96,3 mmLimiet u_i;max = H_{tot}/80 = 131,9 mmUC(u_i;max) = 0,03UC(u_i;max) = 0,02

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,03<1

Doorsnedetoetsing C14-V1 (0.000-5.317)

Maatgevende combinatie: Fu.C.34 op 5,317 m

Profielklasse = 1

N_i;Ed = -2,0 kNV_y;Ed = 0,0 kNM_y;Ed = -4,7 kNmV_z;Ed = -4,7 kNM_z;Ed = 0,0 kNmN_i;Rd = 669,4 kNV_y;Rd = 247,4 kNM_yRd = 51,9 kNmV_z;Rd = 189,9 kNM_zRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,09 < 1

Kiptoetsing C14-V1 (0.000-5.317)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.34

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.78, 3.57m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -4,7kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 3,570 m

Lsys = 5,317 m

Lg = 5,317 m

C1 = 2,25

C2 = 0,12 (tabel)

Mcr = 189,7 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.34) = 0,92

M;Ed = 4,7 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,170 m

My;begin = 0,9 kNm

My;eind = -4,7 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,10 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,004

b-eff(Eind) = 0,004

MBeta = 0,9

q = 1,7

Xe;lst = 5,317 m

lst = 1,747 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 24,57

Lam-rel = 0,52

Profielklasse 1

UC(y) = 0,10

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C14-V1 (0.000-5.317)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -9,8 kN

Nb;Rd;y = 621,8 kN

Methode Y = Geschoord

Ca(y) = 0,352

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Xy = 0,93

Nb;Rd;z = 91,3 kN

Cb(y) = 0,250

Lknik Y = 3,761 m

Xz = 0,14

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 5,317 m

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,11 < 1

Buiging & Druk C14-V1 (0.000-5.317)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -9,8 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 4,7 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -4,3 kNm

My;Psi = -0,4 kNm

My;s = 3,1 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,68

Cmz = 1,00

CmLT = 0,68

Kyy = 0,679

Kyz = 0,690

Kzy = 0,975

Kzz = 1,151

Ksi;y = 0,93

Ksi;z = 0,14

Ksi;LT = 0,87

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,20 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C14-V1 (0.000-5.317)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,2 mm (x = 2,397 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 1,2 mm (x = 2,397 mm; Ka.C.29)

w;tot; = 1,5 mm

w;max = 1,5 mm

Limiet w;max = L/250 = 21,3 mm

UC(w;max) = 0,07

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,07<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = 1,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 21,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,06

Doorbuigingstoetsing Z" C14-V1 (0.000-5.317)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,2 mm (x = 2,397 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 1,3 mm (x = 2,397 mm; Ka.C.29)

w;tot; = 1,6 mm

w;max = 1,6 mm

Limiet w;max = L/250 = 21,3 mm

UC(w;max) = 0,07

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,07<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = 1,3 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 21,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,06

Doorsnedetoetsing C15-V1 (0.000-5.392)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26 op 5,392 m

N;Ed = -7,9 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -5,0 kNm

$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$	$V_z;E_d = -4,6 \text{ kN}$	$M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$
	$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$	$My;R_d = 51,9 \text{ kNm}$
	$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$	$Mz;R_d = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,10 < 1$

Kiptoetsing C15-V1 (0.000-5.392)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.27

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.78, 3.57m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

Onderflens maatgevend

$L_{sys} = 5,392 \text{ m}$

$C1 = 2,30$

$M_{cr} = 59,4 \text{ kNm}$

$Chi;LT(Fu.C.27) = 0,71$

$Chi;LT,Z = 1,00$

$My;begin = -1,1 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,11 < 1$

Beperk. eind: Gesteund

$M = -4,0 \text{ kN/m}$

$X_b;l_{st} = 0,000 \text{ m}$

$L_g = 5,392 \text{ m}$

$C2 = 0,45$ (tabel)

$k_{red} = 1,0$

$M;E_d = 4,0 \text{ kNm}$

$l_{kip} = 5,392 \text{ m}$

$My;eind = -4,0 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$MBeta = -1,1$

$X_e;l_{st} = 5,392 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{rel} = 0,93$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

$q = 0,5$

$l_{st} = 5,392 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C = 7,80$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,11$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C15-V1 (0.000-5.392)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

$N;E_d = -7,9 \text{ kN}$

Methode Y = Geschoord

Methode Z = Cons. gesch.

$X_y = 0,92$

$X_z = 0,13$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,09 < 1$

$N_b;R_d;y = 619,1 \text{ kN}$

$Ca(y) = 0,250$

$Ca(z) = N/B$

$N_b;R_d;z = 89,0 \text{ kN}$

$C_b(y) = 0,407$

$C_b(z) = N/B$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$L_{knik} Y = 3,863 \text{ m}$

$L_{buc} Z = 5,392 \text{ m}$

Buiging & Druk C15-V1 (0.000-5.392)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

$N;E_d = -7,9 \text{ kN}$

$M_y = -5,0 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mY} = 0,40$

$K_{yy} = 0,402$

$K_{si;y} = 0,92$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,19 < 1$

Kipgevoelig Ja

$My;E_d = 4,0 \text{ kNm}$

$\Delta;My;E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$My;\Psi = -4,1 \text{ kNm}$

$Mz;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mZ} = 1,00$

$K_{yz} = 0,674$

$K_{si;z} = 0,13$

Profielklasse = 1

$Mz;E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;Mz;E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$My;s = 1,3 \text{ kNm}$

$Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 0,40$

$K_{zy} = 0,941$

$K_{si;LT} = 0,87$

$K_{zz} = 1,124$

Doorbuigingstoetsing Z' C15-V1 (0.000-5.392)

Constructietype : Dak

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,6 \text{ mm}$ ($x = 2,908 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))

$w;3 = 0,8 \text{ mm}$ ($x = 2,908 \text{ mm}$; Ka.C.34)

$w;tot; = 1,4 \text{ mm}$

$w;max = 1,4 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 21,6 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,06$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,06 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$(w;2+w;3) = -1,3 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/250 = 21,6 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,06$

Doorbuigingstoetsing Z'' C15-V1 (0.000-5.392)

Constructietype : Dak

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,6 \text{ mm}$ ($x = 2,908 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))

$w;3 = 0,8 \text{ mm}$ ($x = 2,908 \text{ mm}$; Ka.C.34)

$w;tot; = 1,5 \text{ mm}$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;_{\max} = 1,5 \text{ mm}$
 Limiet $w;_{\max} = L/250 = 21,6 \text{ mm}$
 $UC(w;_{\max}) = 0,07$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,07 < 1$

Doorsnedetoetsing C18-V1 (0.000-5.346)

Maatgevende combinatie: Fu.C.35 op 0,000 m

$N;Ed = 2,6 \text{ kN}$
 $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = 5,0 \text{ kN}$
 $Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$

$Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,11 < 1$

$(w;2+w;3) = -1,4 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/250 = 21,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,07$

Profielklasse = 1

$My;Ed = -5,9 \text{ kNm}$

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$MyRd = 51,9 \text{ kNm}$

$MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

Kiptoetsing C18-V1 (0.000-5.346)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.35

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

Onderflens maatgevend

$L_{sys} = 5,346 \text{ m}$

$C1 = 2,30$

$M_{cr} = 59,9 \text{ kNm}$

$Chi;LT(Fu.C.35) = 0,71$

$Chi;LT,Z = 1,00$

$My;begin = -5,9 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,16 < 1$

Beperk. eind: Gesteund

$M = -5,9 \text{ kN/m}$

$Xb;l_{st} = 0,000 \text{ m}$

$L_g = 5,346 \text{ m}$

$C2 = 1,38$ (tabel)

$k_{red} = 1.0$

$M;Ed = 5,9 \text{ kNm}$

$l_{kip} = 5,346 \text{ m}$

$My;eind = -3,3 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,005$

$MBeta = -3,3$

$Xe;l_{st} = 5,346 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$Lam\text{-}rel = 0,93$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,004$

$q = 1,7$

$l_{st} = 5,346 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C = 7,81$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,16$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitsstoetsing C18-V1 (0.000-5.346)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

$N;Ed = -4,5 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

$X_y = 0,85$

$X_z = 0,14$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,05 < 1$

$Nb;Rd;y = 570,8 \text{ kN}$

$Ca(y) = 0,000$

$Ca(z) = N/B$

$Nb;Rd;z = 90,4 \text{ kN}$

$Cb(y) = 0,000$

$Cb(z) = N/B$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$L_{knik Y} = 5,346 \text{ m}$

$L_{buc Z} = 5,346 \text{ m}$

Buiging & Druk C18-V1 (0.000-5.346)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26

$N;Ed = -4,5 \text{ kN}$

$My = -4,9 \text{ kNm}$

$Mz = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{my} = 0,43$

$K_{yy} = 0,435$

$K_{si;y} = 0,85$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,18 < 1$

Kipgevoelig Ja

$My;Ed = 5,9 \text{ kNm}$

$\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My;\Psi = 0,6 \text{ kNm}$

$Mz;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mz} = 1,00$

$K_{yz} = 0,641$

$K_{si;z} = 0,14$

Profielklasse = 1

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My;s = 2,0 \text{ kNm}$

$Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 0,43$

$K_{zy} = 0,973$

$K_{si;LT} = 0,69$

$K_{zz} = 1,069$

Doorbuigingstoetsing Z' C18-V1 (0.000-5.346)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 3,034 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,034 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,1 \text{ mm}$

$w;_{\max} = 0,1 \text{ mm}$

Limiet $w;_{\max} = L/250 = 21,4 \text{ mm}$

$UC(w;_{\max}) = 0,01$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0.0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,2 \text{ mm}$ ($x = 3,341 \text{ mm}$; Fr.C.26)

$(w;2+w;3) = 0,2 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 16,1 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,01$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Doorbuigingstoetsing Z" C18-V1 (0.000-5.346)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,1 mm (x = 3,034 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 3,034 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,1 mm

w;max = 0,1 mm

Limiet w;max = L/250 = 21,4 mm

UC(w;max) = 0,01

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,2 mm (x = 3,341 mm; Fr.C.26)

(w;2+w;3) = 0,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 16,1 mm

UC(w;2+w;3) = 0,01

Doorsnedetoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 2,250 m

N;Ed = -9,2 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = -3,5 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -5,8 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,11 < 1

Kiptoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.7

M = -5,8kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 2,250 m

Lg = 2,250 m

C1 = 2,18

C2 = 0,00 (tabel)

Mcr = 174,0 kNm

kred = 1,0

Chi;LT(Fu.C.28) = 0,91

M;Ed = 5,8 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,250 m

My;begin = 2,2 kNm

My;eind = -5,8 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,12 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = 2,2

F = 0,0

Xe;lst = 2,250 m

lst = 2,250 m

S = 0,696 m

Iwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 9,54

Lam-rel = 0,55

Profielklasse 1

UC(y) = 0,12

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -9,7 kN

Nb;Rd;y = 655,9 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = 0,000

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Xy = 0,98

Nb;Rd;z = 369,7 kN

Cb(y) = 0,000

Lknik Y = 2,250 m

Xz = 0,55

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 2,250 m

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,03 < 1

Buiging & Druk C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28

N;Ed = -9,7 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 5,8 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -5,8 kNm

My;Psi = 2,2 kNm

My;s = -1,8 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,45

Cmz = 1,00

CmLT = 0,45

Kyy = 0,449

Kyz = 0,622

Kzy = 0,987

Kzz = 1,037

Ksi;y = 0,98

Ksi;z = 0,55

Ksi;LT = 0,91

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,15 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C19-V1 (0.000-2.250)

Constructietype : Vloer

$w; c = 0,0$ mm

$w; 1 = 0,0$ mm ($x = 1,709$ mm; Fr.C.(w1))

$w; 3 = 0,0$ mm ($x = 1,709$ mm; Qu.C.1)

$w; tot; = 0,0$ mm

$w; max = 0,0$ mm

Limiet $w; max = L/250 = 9,0$ mm

$UC(w; max) = 0,00$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C19-V1 (0.000-2.250)

Constructietype : Vloer

$w; c = 0,0$ mm

$w; 1 = 0,0$ mm ($x = 1,709$ mm; Fr.C.(w1))

$w; 3 = 0,0$ mm ($x = 1,709$ mm; Qu.C.1)

$w; tot; = 0,0$ mm

$w; max = 0,0$ mm

Limiet $w; max = L/250 = 9,0$ mm

$UC(w; max) = 0,00$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorsnedetoetsing C20-V1 (0.000-5.120)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

$N; Ed = -10,3$ kN

$Vy; Ed = 0,0$ kN

$Vz; Ed = -0,1$ kN

$N; Rd = 229,9$ kN

$Vy; Rd = 66,4$ kN

$Vz; Rd = 66,4$ kN

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,04 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C20-V1 (0.000-5.120)

Constructietype : Vloer

$w; c = 0,0$ mm

$w; 1 = 0,3$ mm ($x = 1,550$ mm; Fr.C.(w1))

$w; 3 = 0,0$ mm ($x = 1,550$ mm; Qu.C.1)

$w; tot; = 0,3$ mm

$w; max = 0,3$ mm

Limiet $w; max = L/250 = 20,5$ mm

$UC(w; max) = 0,02$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C20-V1 (0.000-5.120)

Constructietype : Vloer

$w; c = 0,0$ mm

$w; 1 = 0,3$ mm ($x = 1,550$ mm; Fr.C.(w1))

$w; 3 = 0,0$ mm ($x = 1,550$ mm; Qu.C.1)

$w; tot; = 0,3$ mm

$w; max = 0,3$ mm

Limiet $w; max = L/250 = 20,5$ mm

$UC(w; max) = 0,02$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Doorsnedetoetsing C21-V1 (0.000-6.000)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26 op 0,000 m

$N; Ed = -23,6$ kN

$Vy; Ed = 0,0$ kN

$Vz; Ed = 0,1$ kN

$N; Rd = 919,2$ kN

$Vy; Rd = 345,3$ kN

$Vz; Rd = 259,7$ kN

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,03 < 1$

Doorbuigingstoetsing X C21-V1 (0.000-6.000)

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w; 2 = 0,0$ mm

$w; 3 = -0,1$ mm ($x = 1,500$ mm; Fr.C.28)

$(w; 2 + w; 3) = -0,1$ mm

Limiet $(w; 2 + w; 3) = L/333 = 6,8$ mm

$UC(w; 2 + w; 3) = 0,01$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w; 2 = 0,0$ mm

$w; 3 = -0,1$ mm ($x = 1,500$ mm; Fr.C.28)

$(w; 2 + w; 3) = -0,1$ mm

Limiet $(w; 2 + w; 3) = L/333 = 6,8$ mm

$UC(w; 2 + w; 3) = 0,01$

Profielklasse = 1

$My; Ed = 0,2$ kNm

$Mz; Ed = 0,0$ kNm

$My; Rd = 6,6$ kNm

$Mz; Rd = 6,6$ kNm

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w; 2 = 0,0$ mm

$w; 3 = 0,1$ mm ($x = 1,550$ mm; Fr.C.33)

$(w; 2 + w; 3) = 0,1$ mm

Limiet $(w; 2 + w; 3) = L/333 = 15,4$ mm

$UC(w; 2 + w; 3) = 0,01$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w; 2 = 0,0$ mm

$w; 3 = 0,1$ mm ($x = 1,550$ mm; Fr.C.33)

$(w; 2 + w; 3) = 0,1$ mm

Limiet $(w; 2 + w; 3) = L/333 = 15,4$ mm

$UC(w; 2 + w; 3) = 0,01$

Profielklasse = 1

$My; Ed = 0,0$ kNm

$Mz; Ed = 0,0$ kNm

$My; Rd = 86,2$ kNm

$Mz; Rd = 17,4$ kNm

Constructietype : Kolom

$u_i;3 = -1,1 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u_i;max = H/80 = 75,0 \text{ mm}$

$UC(u_i;max) = 0,01$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Toets type: Handmatig/h

$u_i;3 = -2,5 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u_i;max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$

$UC(u_i;max) = 0,02$

Doorsnedetoetsing C22-V1 (0.000-1.863)

Maatgevende combinatie: Fu.C.35 op 0,000 m

$N;Ed = -15,6 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = -0,5 \text{ kN}$

$N;Rd = 919,2 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 345,3 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 259,7 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,02 < 1$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = 0,9 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_yRd = 86,2 \text{ kNm}$

$M_zRd = 17,4 \text{ kNm}$

Doorbuigingstoetsing X C22-V1 (0.000-1.863)

Constructietype : Kolom

$u_i;3 = -0,7 \text{ mm}$ (Ka.C.27)

Limiet $u_i;max = H/80 = 23,3 \text{ mm}$

$UC(u_i;max) = 0,03$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,03 < 1$

Toets type: Handmatig/h

$u_i;3 = -2,5 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u_i;max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$

$UC(u_i;max) = 0,02$

Doorsnedetoetsing C23-V1 (0.000-5.000)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

$N;Ed = -4,8 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 229,9 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 66,4 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 66,4 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,02 < 1$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_yRd = 6,6 \text{ kNm}$

$M_zRd = 6,6 \text{ kNm}$

Doorsnedetoetsing C24-V1 (0.000-7.810)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 0,000 m

$N;Ed = -8,7 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 84,6 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 48,8 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 48,8 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,10 < 1$

Profielklasse = 3

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_yRd = 0,8 \text{ kNm}$

$M_zRd = 0,1 \text{ kNm}$

Plooiastabiliteit in het lijf zonder verstijvers moet worden gecontroleerd o.b.v. NEN-EN 1993-1-5 Hoofdstuk 5

Doorsnedetoetsing C25-V1 (0.000-7.810)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 0,000 m

$N;Ed = 8,0 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 84,6 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 48,8 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 48,8 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.5): $UC = 0,09 < 1$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_yRd = 1,3 \text{ kNm}$

$M_zRd = 0,1 \text{ kNm}$

Plooiastabiliteit in het lijf zonder verstijvers moet worden gecontroleerd o.b.v. NEN-EN 1993-1-5 Hoofdstuk 5

Doorsnedetoetsing C26-V1 (0.000-6.253)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26 op 0,000 m

$N;Ed = -7,5 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 84,6 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 48,8 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 48,8 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,09 < 1$

Profielklasse = 3

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_yRd = 0,8 \text{ kNm}$

$M_zRd = 0,1 \text{ kNm}$

Plooiastabiliteit in het lijf zonder verstijvers moet worden gecontroleerd o.b.v. NEN-EN 1993-1-5 Hoofdstuk 5

Doorsnedetoetsing C27-V1 (0.000-5.336)

Maatgevende combinatie: Fu.C.26 op 0,000 m

Profielklasse = 1

$N;Ed = 8,4 \text{ kN}$

$Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$N;Rd = 84,6 \text{ kN}$

$Vy;Rd = 48,8 \text{ kN}$

$My;Rd = 1,3 \text{ kNm}$

$Vz;Rd = 48,8 \text{ kN}$

$Mz;Rd = 0,1 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.5): $UC = 0,10 < 1$

Plooistabiliteit in het lijf zonder verstijvers moet worden gecontroleerd o.b.v. NEN-EN 1993-1-5 Hoofdstuk 5

Doorbuigingstoetsing Z' C27-V1 (0.000-5.336)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 4,366 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 4,366 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

$w;max = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 21,3 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,093 \text{ mm}$; Fr.C.26)

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 16,0 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorbuigingstoetsing Z" C27-V1 (0.000-5.336)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,698 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,698 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

$w;c = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,698 \text{ m}$)

$w;max = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 21,3 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,940 \text{ mm}$; Fr.C.4)

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 16,0 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C28-V1 (0.000-6.000)

Maatgevende combinatie: Fu.C.28 op 0,000 m

$N;Ed = 14,6 \text{ kN}$

$Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 919,2 \text{ kN}$

$Vy;Rd = 345,3 \text{ kN}$

$Vz;Rd = 259,7 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My;Rd = 86,2 \text{ kNm}$

$Mz;Rd = 17,4 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.5): $UC = 0,02 < 1$

Doorbuigingstoetsing X C28-V1 (0.000-6.000)

Constructietype : Kolom

$u;i;3 = -1,1 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u;i;max = H/80 = 75,0 \text{ mm}$

$UC(u;i;max) = 0,02$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Toets type: Handmatig/h

$u;3 = -2,5 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u;max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$

$UC(u;max) = 0,02$

Doorsnedetoetsing C29-V1 (0.000-3.754)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33 op 0,000 m

$N;Ed = -7,3 \text{ kN}$

$Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 919,2 \text{ kN}$

$Vy;Rd = 345,3 \text{ kN}$

$Vz;Rd = 259,7 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My;Rd = 86,2 \text{ kNm}$

$Mz;Rd = 17,4 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,01 < 1$

Doorbuigingstoetsing X C29-V1 (0.000-3.754)

Constructietype : Kolom

$u;i;3 = -0,7 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u;i;max = H/80 = 46,9 \text{ mm}$

$UC(u;i;max) = 0,01$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,02 < 1$

Toets type: Handmatig/h

$u;3 = -2,5 \text{ mm}$ (Ka.C.29)

Limiet $u;max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$

$UC(u;max) = 0,02$

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C4-V1 (0.000-5.900)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,23
C6-V1 (0.000-5.448)	Kiptoetsing	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,12
C10-V1 (0.000-9.513)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,03
C11-V1 (0.000-3.075)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,17
C13-V1 (0.000-7.706)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,03
C14-V1 (0.000-5.317)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,20
C15-V1 (0.000-5.392)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,19
C18-V1 (0.000-5.346)	Stabiliteit	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,18
C19-V1 (0.000-2.250)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,15
C20-V1 (0.000-5.120)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,04
C21-V1 (0.000-6.000)	Doorsnede	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,03
C22-V1 (0.000-1.863)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.27	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,03
C23-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C24-V1 (0.000-7.810)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,10
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C25-V1 (0.000-7.810)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,09
C26-V1 (0.000-6.253)	Doorsnede	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,09
C27-V1 (0.000-5.336)	Doorsnede	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,10
C28-V1 (0.000-6.000)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,02
C29-V1 (0.000-3.754)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,02

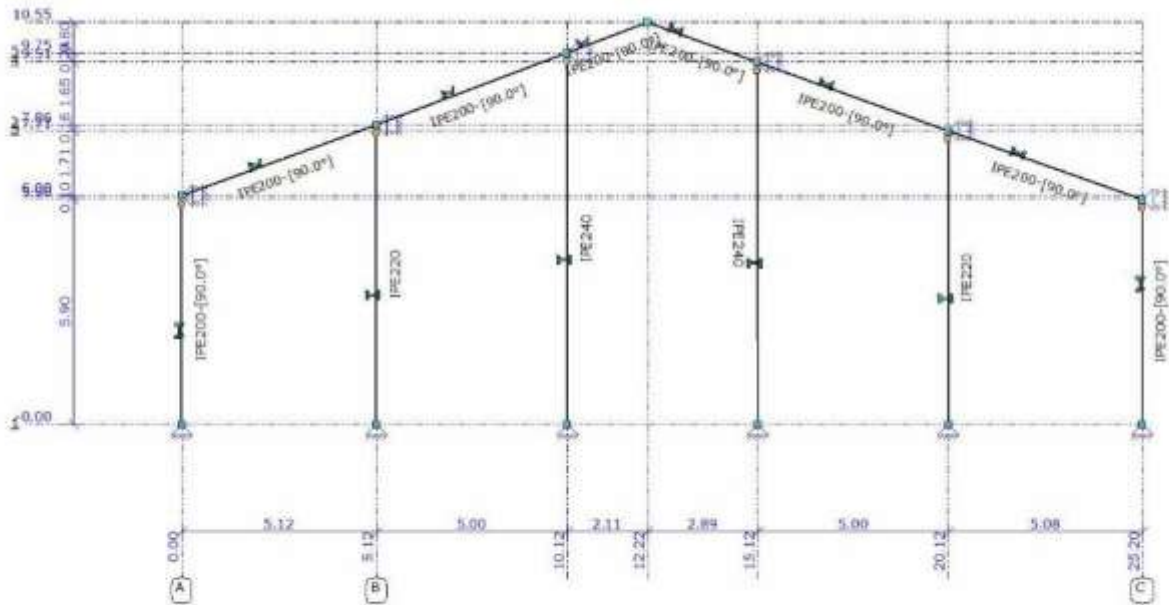
3.1.5 Windstijlen as 8
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knoten	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	13	12	12	4	7	21

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S4	K4	K5	25,200	-5,900	25,200	0,000	5,900 P1	0,000 - L(5,900)
S5	K6	K7	5,120	0,000	5,120	-7,863	7,863 P2	0,000 - L(7,863)
S6	K2	K7	0,000	-6,000	5,120	-7,863	5,448 P1	0,000 - L(5,448)
S8	K8	K2	0,000	0,000	0,000	-6,000	6,000 P1	0,000 - L(6,000)
S9	K9	K10	10,120	0,000	10,120	-9,754	9,754 P4	0,000 - L(9,754)
S10	K11	K12	15,120	0,000	15,120	-9,513	9,513 P4	0,000 - L(9,513)
S11	K3	K12	12,225	-10,550	15,120	-9,513	3,075 P1	0,000 - L(3,075)
S13	K13	K14	20,120	0,000	20,120	-7,706	7,706 P2	0,000 - L(7,706)
S14	K12	K14	15,120	-9,513	20,120	-7,706	5,317 P1	0,000 - L(5,317)
S15	K14	K4	20,120	-7,706	25,200	-5,900	5,392 P1	0,000 - L(5,392)
S18	K7	K10	5,120	-7,863	10,120	-9,754	5,346 P1	0,000 - L(5,346)
S19	K10	K3	10,120	-9,754	12,225	-10,550	2,250 P1	0,000 - L(2,250)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.4237e-06 S235	90,0
P2	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0,0
P4	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie		Z	Yr	HoekYr
O2	K5	0,000	vast	vast	vrij	0
O3	K6	0,000	vast	vast	vrij	0
O4	K8	0,000	vast	vast	vrij	0
O5	K9	0,000	vast	vast	vrij	0
O6	K11	0,000	vast	vast	vrij	0
O7	K13	0,000	vast	vast	vrij	0
O8	K7	0,000	vast	0.00:0.00	vrij	0
O9	K10	0,000	vast	0.00:0.00	vrij	0
O10	K12	0,000	vast	0.00:0.00	vrij	0
O11	K14	0,000	vast	0.00:0.00	vrij	0
O12	K4	0,000	vast	0.00:0.00	vrij	0
O13	K2	0,000	vast	0.00:0.00	vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	Z" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	Z" S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	5,448(L)	Z" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	Z" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,317(L)	Z" S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,392(L)	Z" S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	Z" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	Z" S19
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 18,53 kN		
B.G.2: Sneeuwbelasting 1					
q	1,17 (q66)	1,17 (q66)	0,000	5,120(L)	Z S6,S11,S14-S15,S18-S19
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 29,49 kN		
B.G.3: Sneeuwbelasting 2					
q	0,59 (q67)	0,59 (q67)	0,000	5,120(L)	Z S6,S18-S19
q	1,17 (q66)	1,17 (q66)	0,000	2,895(L)	Z S11,S14-S15
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 22,34 kN		
B.G.4: Sneeuwbelasting 3					
q	1,17 (q66)	1,17 (q66)	0,000	5,120(L)	Z S6,S18-S19
q	0,59 (q67)	0,59 (q67)	0,000	2,895(L)	Z S11,S14-S15
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 21,90 kN		
B.G.5: Kniklengte (Assymetrisch)					

qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	X" S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	5,448(L)	X" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	X" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,317(L)	X" S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,392(L)	X" S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	X" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19

Som lasten X: **18,53** kN Z: **0,00** kN

B.G.6: Kniklengte (Symmetrisch)

qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,448(L)	X" S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	5,448(L)	X" S6,S11,S14-S15,S18-S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,075(L)	X" S11
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,317(L)	X" S14
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,392(L)	X" S15
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,346(L)	X" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19

Som lasten X: **15,89** kN Z: **0,00** kN

B.G.7: Windbelasting op stijlen

q	3,78	3,78	0,000	9,754(L)	X S9-S10,S13

Type **Beginwaarde** **Eindwaarde** **Beginafstand** **Eindafstand** **Richting** **Staf of knoop**

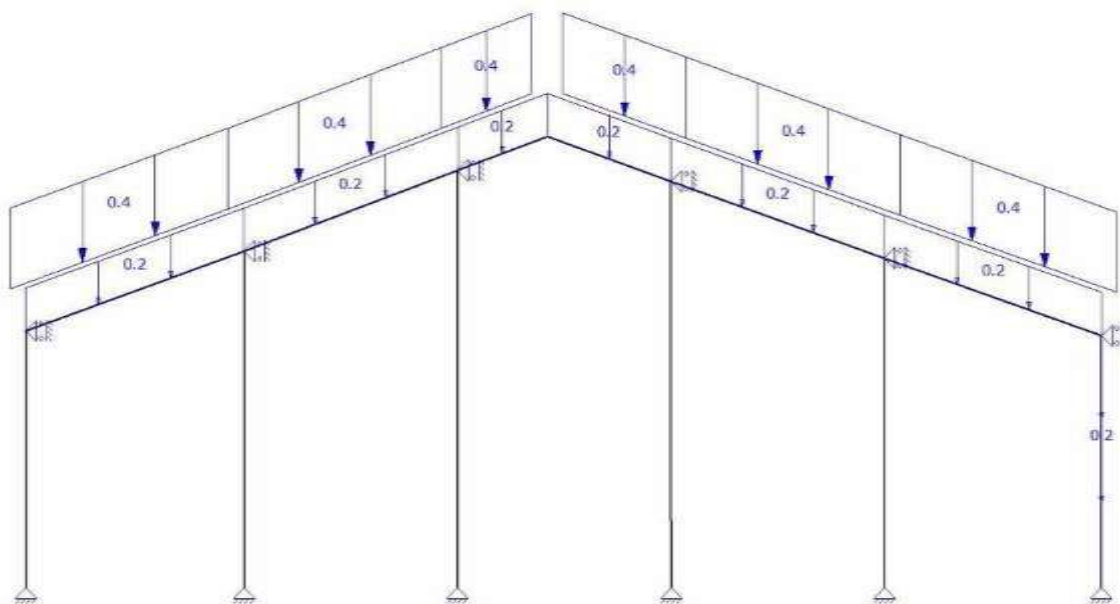
B.G.7: Windbelasting op stijlen

q	2,24	2,24	0,000	7,863(L)	X S5

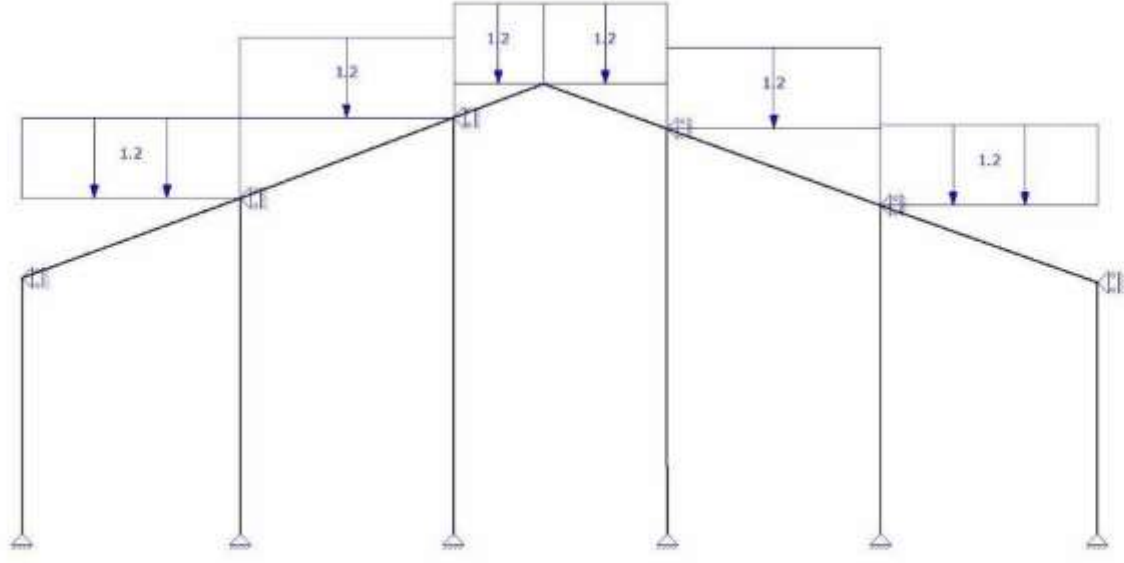
Som lasten X: **119,53** kN Z: **0,00** kN

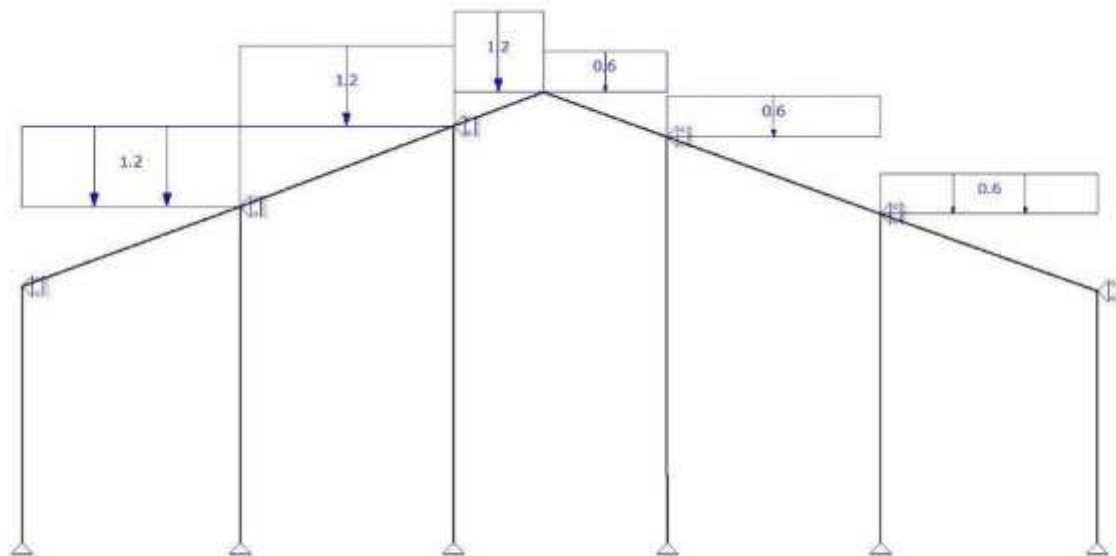
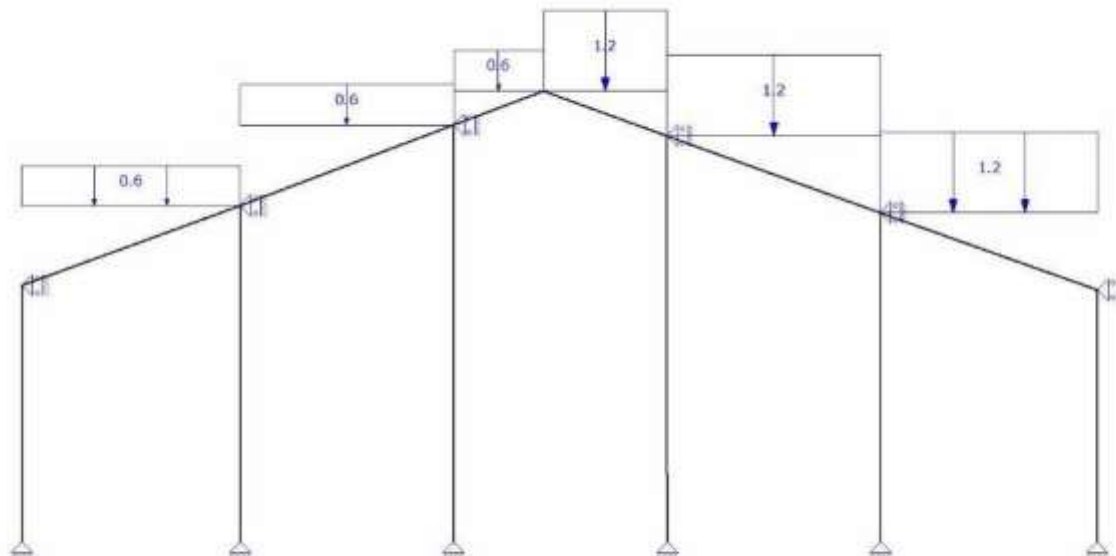
- - m m - -

AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING

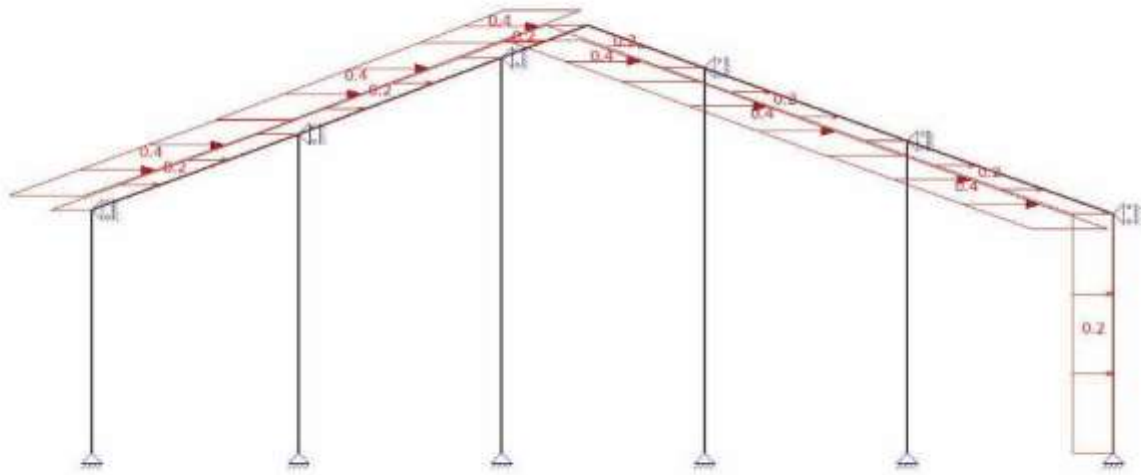


AFB. LASTEN B.G.2 SNEEUWBELASTING 1

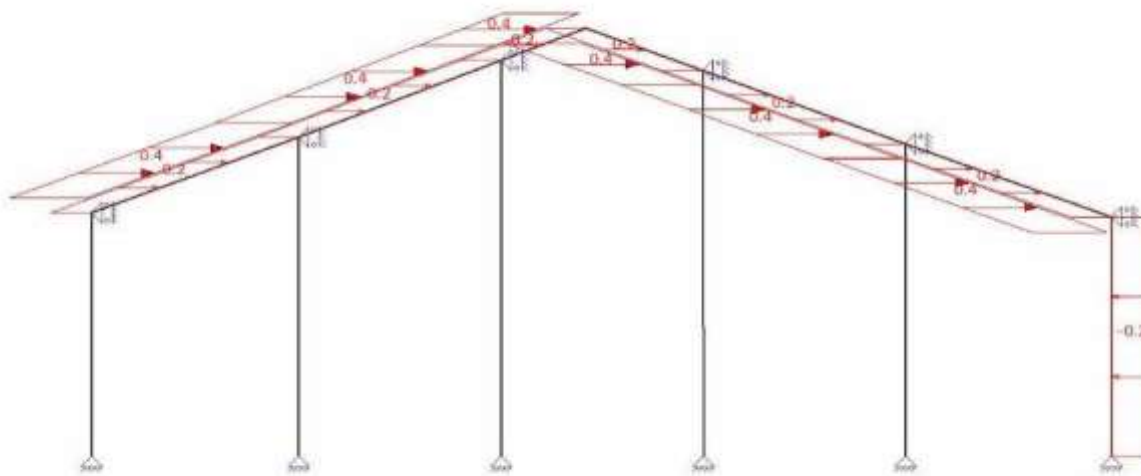


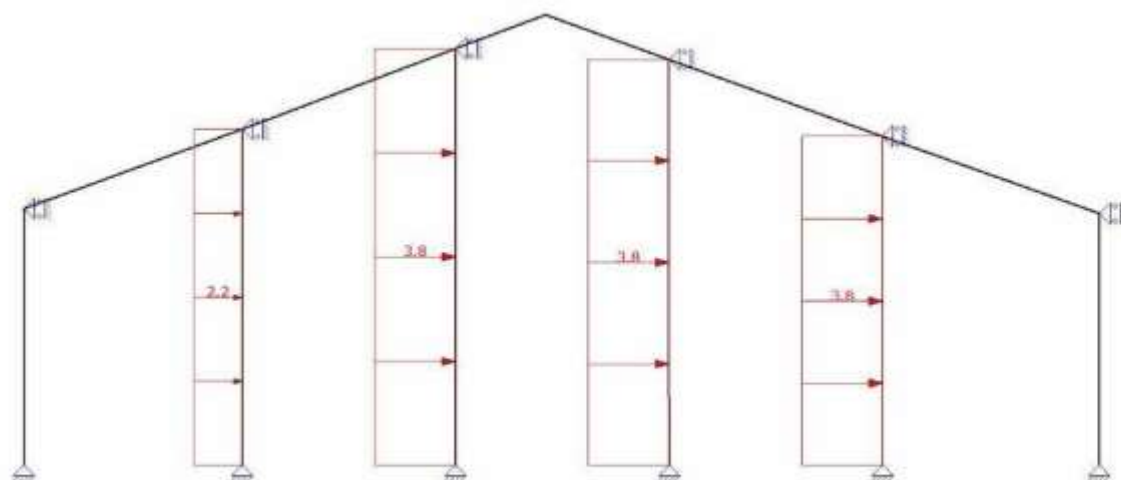


AFB. LASTEN B.G.5 KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



AFB. LASTEN B.G.6 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



**B.G. OPLEGREACTIES**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O2	K5	0.00	-2.94	0.00
	O3	K6	0.00	-3.64	0.00
	O4	K8	0.00	-1.71	0.00
	O5	K9	0.00	-3.20	0.00
	O6	K11	0.00	-3.35	0.00
	O7	K13	0.00	-3.69	0.00
	O8	K7	-1.13	0.00	0.00
	O9	K10	1.54	0.00	0.00
	O10	K12	-1.49	0.00	0.00
	O11	K14	0.87	0.00	0.00
	O12	K4	-0.75	0.00	0.00
	O13	K2	0.96	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-18,53	
	Som Lasten		0.00	18.53	
B.G.2	O2	K5	0.00	-2.89	0.00
	O3	K6	0.00	-6.23	0.00
	O4	K8	0.00	-2.94	0.00
	O5	K9	0.00	-5.47	0.00
	O6	K11	0.00	-5.74	0.00
	O7	K13	0.00	-6.23	0.00
	O8	K7	-1.94	0.00	0.00
	O9	K10	2.65	0.00	0.00
	O10	K12	-2.52	0.00	0.00
	O11	K14	1.78	0.00	0.00
	O12	K4	-1.61	0.00	0.00
	O13	K2	1.64	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-29,49	
	Som Lasten		0.00	29.49	
B.G.3	O2	K5	0.00	-2.89	0.00
	O3	K6	0.00	-3.15	0.00
	O4	K8	0.00	-1.47	0.00
	O5	K9	0.00	-2.97	0.00
	O6	K11	0.00	-5.63	0.00
	O7	K13	0.00	-6.22	0.00
	O8	K7	-0.89	0.00	0.00
	O9	K10	2.13	0.00	0.00
	O10	K12	-2.28	0.00	0.00
	O11	K14	1.82	0.00	0.00
	O12	K4	-1.60	0.00	0.00
	O13	K2	0.83	0.00	0.00

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Reacties		0.00	-22,34	
	Som Lasten		0.00	22.34	
B.G.4	O2	K5	0.00	-1.45	0.00
	O3	K6	0.00	-6.19	0.00
	O4	K8	0.00	-2.93	0.00
	O5	K9	0.00	-5.23	0.00
	O6	K11	0.00	-2.97	0.00
	O7	K13	0.00	-3.13	0.00
	O8	K7	-2.02	0.00	0.00
	O9	K10	1.84	0.00	0.00
	O10	K12	-1.50	0.00	0.00
	O11	K14	0.86	0.00	0.00
	O12	K4	-0.81	0.00	0.00
	O13	K2	1.62	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-21,90	
	Som Lasten		0.00	21.90	
B.G.5	O2	K5	-0.66	-0.09	0.00
	O3	K6	0.00	-0.11	0.00
	O4	K8	0.00	0.10	0.00
	O5	K9	0.00	0.18	0.00
	O6	K11	0.00	-0.18	0.00
	O7	K13	0.00	0.11	0.00
	O8	K7	-3.73	0.00	0.00
	O9	K10	-3.26	0.00	0.00
	O10	K12	-3.29	0.00	0.00
	O11	K14	-3.69	0.00	0.00
	O12	K4	-2.27	0.00	0.00
	O13	K2	-1.62	0.00	0.00
	Som Reacties		-18.53	0,00	
	Som Lasten		18.53	0.00	
B.G.6	O2	K5	0.66	-0.09	0.00
	O3	K6	0.00	-0.11	0.00
	O4	K8	0.00	0.10	0.00
	O5	K9	0.00	0.18	0.00
	O6	K11	0.00	-0.18	0.00
	O7	K13	0.00	0.11	0.00
	O8	K7	-3.73	0.00	0.00
	O9	K10	-3.26	0.00	0.00
	O10	K12	-3.29	0.00	0.00
	O11	K14	-3.69	0.00	0.00
	O12	K4	-0.95	0.00	0.00
	O13	K2	-1.62	0.00	0.00
	Som Reacties		-15.89	0,00	
	Som Lasten		15.89	0.00	
B.G.7	O2	K5	0.00	0.00	0.00
	O3	K6	-8.79	0.00	0.00
	O4	K8	0.00	0.00	0.00
	O5	K9	-18.44	0.00	0.00
	O6	K11	-17.98	0.00	0.00
	O7	K13	-14.56	0.00	0.00
	O8	K7	-8.79	0.00	0.00
	O9	K10	-18.44	0.00	0.00
	O10	K12	-17.98	0.00	0.00
	O11	K14	-14.56	0.00	0.00
	O12	K4	0.00	0.00	0.00
	O13	K2	0.00	0.00	0.00
	Som Reacties		-119.53	0,00	
	Som Lasten		119.53	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22	0.90
B.G.2	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-	-
B.G.5	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-

B.G.6	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting op stijlen	-	-	-	1.13	-	-	-

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staafl	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.11	0.00	0.00	0.00
S5	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-10.25	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	19.56	3.932	0.00	0.000	0.000 D	-3.28	9.95	-9.95	-9.95
S6	Fu.C.1	0.00	3.85	2.127	-5.53	4.254	0.000 D	-4.18	3.62	-5.64	-5.64
	Fu.C.3	0.00	3.85	2.128	-5.52	4.255	0.000 D	-4.17	3.62	-5.64	-5.64
S8	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.83	0.00	0.00	0.00
S9	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-9.00	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	50.91	4.877	0.00	0.000	0.000 D	-2.88	20.88	20.88	-20.88
S10	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-9.44	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	48.42	4.756	0.00	0.000	0.000 D	-3.02	20.36	20.36	-20.36
S11	Fu.C.1	-0.26	0.69	1.055	-2.79	0.155	1.955 D	-5.33	1.80	-3.44	-3.44
	Fu.C.2	-0.29	0.67	1.063	-2.78	0.176	1.950 D	-5.02	1.81	-3.43	-3.43
S13	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-10.30	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00	31.78	3.853	0.00	0.000	0.000 D	-3.32	16.49	-16.49	-16.49
S14	Fu.C.1	-2.79	1.98	2.368	-5.42	0.841	3.895 T	1.79	4.03	-5.02	-5.02
	Fu.C.2	-2.78	1.99	2.367	-5.42	0.839	3.895 T	1.83	4.03	-5.02	-5.02
S15	Fu.C.1	-5.42	3.79	3.284	0.00	1.177	0.000 D	-3.87	5.61	5.61	-3.60
	Fu.C.2	-5.42	3.79	3.284	0.00	1.177	0.000 D	-3.86	5.61	5.61	-3.60
S18	Fu.C.1	-5.53	2.06	3.000	-2.58	1.436	4.564 T	2.02	5.06	5.06	-3.96
	Fu.C.3	-5.52	2.06	2.998	-2.59	1.437	4.559 T	2.12	5.06	5.06	-3.96
S19	Fu.C.1	-2.58	-0.04	1.736	-0.26	0.000	0.000 D	-5.23	2.93	2.93	-0.87
	Fu.C.2	-1.77	-0.11	1.686	-0.29	0.000	0.000 D	-4.56	1.97	1.97	-0.66
	Fu.C.3	-2.59	0.05	1.771	-0.14	1.526	2.015 D	-4.28	2.99	2.99	-0.81
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	My B.C.	Zmax	My B.C.	Mymax
O2	K5			Fu.C.1	0.00	-6.11	0.00
O3	K6	Fu.C.4	-9.95	-3.28	0.00 Fu.C.1	0.00	-10.25
O4	K8			Fu.C.1	0.00	-4.83	0.00
O5	K9	Fu.C.1	0.00	-9.00	0.00		
O5	K9	Fu.C.4	-20.88	-2.88	0.00 Fu.C.1	0.00	-9.00
O6	K11	Fu.C.4	-20.36	-3.01	0.00 Fu.C.1	0.00	-9.44
O7	K13	Fu.C.4	-16.49	-3.32	0.00 Fu.C.1	0.00	-10.30
O8	K7	Fu.C.4	-10.97	0.00	0.00		
O9	K10	Fu.C.1	4.35	0.00	0.00		
O9	K10	Fu.C.4	-19.49	0.00	0.00		
O10	K12	Fu.C.4	-21.70	0.00	0.00		
O11	K14	Fu.C.2	2.79	0.00	0.00		
O11	K14	Fu.C.4	-15.71	0.00	0.00		
O12	K4	Fu.C.1	-2.44	0.00	0.00		
O13	K2	Fu.C.1	2.70	0.00	0.00		
Globale extreme waarden							
O9	K10	Fu.C.1	4.35	0.00	0.00		
O10	K12	Fu.C.4	-21.70	0.00	0.00		
O7	K13			Fu.C.1	0.00	-10.30	0.00
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75	-
B.G.5	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting op stijlen	-	-	-	-	-	0.84

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staafl	B.C.	Knoop Begin	Staafl	Knoop Eind
		Z'afst	Z' glb dist	Z' glb
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000

	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S4	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
S5	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,931	0,0160	3.931	0.0160	0,000	0,000
S6	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,383	0,0112	2.384	0.0112	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,383	0,0112	2.384	0.0112	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,383	0,0257	2.384	0.0257	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,383	0,0184	2.384	0.0185	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,384	0,0257	2.385	0.0257	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,383	0,0112	2.384	0.0112	0,000	0,000
S8	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
S9	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	4,877	0,0457	4.877	0.0457	0,000	0,000
S10	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	4,756	0,0414	4.756	0.0414	0,000	0,000
S11	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,021	0,0003	1.014	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,021	0,0003	1.014	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,022	0,0007	1.014	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,017	0,0007	1.012	0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,027	0,0006	1.017	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,021	0,0003	1.014	0.0004	0,000	0,000
S13	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,853	0,0250	3.853	0.0250	0,000	0,000
S14	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,362	0,0039	2.362	0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,362	0,0039	2.362	0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,361	0,0090	2.361	0.0090	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,361	0,0090	2.361	0.0091	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,362	0,0064	2.362	0.0065	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,362	0,0039	2.362	0.0040	0,000	0,000
S15	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,031	0,0108	3.030	0.0109	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,031	0,0108	3.030	0.0109	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	3,031	0,0248	3.030	0.0249	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,031	0,0248	3.030	0.0249	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,031	0,0178	3.030	0.0179	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,031	0,0108	3.030	0.0109	0,000	0,000
S18	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,994	0,0043	2.994	0.0043	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,994	0,0043	2.994	0.0043	0,000	0,000

	Ka.C.2	0,000	0,000	2,996	0,0097	2.996	0.0098	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,997	0,0070	2.997	0.0071	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,995	0,0096	2.995	0.0097	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,994	0,0043	2.994	0.0043	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S19	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,751	-0,0005	0.742	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,751	-0,0005	0.742	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,751	-0,0010	0.743	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,791	-0,0008	0.776	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.250	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,751	-0,0005	0.742	-0.0004	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as			Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	5.900	Cons. gesch.	5.900	1.00	Handmatige Invoer	2.950	0.50
C5 - V1 (0.000-7.863)	P2	7.860	Cons. gesch.	7.863	1.00	Cons. gesch.	7.863	1.00
C6 - V1 (0.000-5.448)	P1	5.450	Cons. gesch.	5.448	1.00	Cons. gesch.	5.448	1.00
C8 - V1 (0.000-6.000)	P1	6.000	Cons. gesch.	6.000	1.00	Cons. gesch.	6.000	1.00
C9 - V1 (0.000-9.754)	P4	9.750	Cons. gesch.	9.754	1.00	Cons. gesch.	9.754	1.00
C10 - V1 (0.000-9.513)	P4	9.510	Cons. gesch.	9.513	1.00	Cons. gesch.	9.513	1.00
C11 - V1 (0.000-3.075)	P1	3.070	Cons. gesch.	3.075	1.00	Cons. gesch.	3.075	1.00
C13 - V1 (0.000-7.706)	P2	7.710	Cons. gesch.	7.706	1.00	Cons. gesch.	7.706	1.00
C14 - V1 (0.000-5.317)	P1	5.320	Cons. gesch.	5.317	1.00	Cons. gesch.	5.317	1.00
C15 - V1 (0.000-5.392)	P1	5.390	Cons. gesch.	5.392	1.00	Cons. gesch.	5.392	1.00
C18 - V1 (0.000-5.346)	P1	5.350	Cons. gesch.	5.346	1.00	Cons. gesch.	5.346	1.00
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	2.250	Cons. gesch.	2.250	1.00	Cons. gesch.	2.250	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	Gesteund	Gesteund	1.93, 3.87	1.93, 3.87	Centrum
C5 - V1 (0.000-7.863)	P2	Gesteund	Gesteund	0.45, 2.5, 5, 7.5	0.45, 2.5, 5, 7.5	Centrum
C6 - V1 (0.000-5.448)	P1	Gesteund	Gesteund	1.82, 3.64		Centrum
C8 - V1 (0.000-6.000)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-9.754)	P4	Gesteund	Gesteund	0.45, 2.5, 5, 7.5	0.45, 2.5, 5, 7.5	Centrum
C10 - V1 (0.000-9.513)	P4	Gesteund	Gesteund	0.45, 2.5, 5, 7.5	0.45, 2.5, 5, 7.5	Centrum
C11 - V1 (0.000-3.075)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C13 - V1 (0.000-7.706)	P2	Gesteund	Gesteund	0.45, 2.5, 5, 7.5	0.45, 2.5, 5, 7.5	Centrum
C14 - V1 (0.000-5.317)	P1	Gesteund	Gesteund	1.78, 3.57		Centrum
C15 - V1 (0.000-5.392)	P1	Gesteund	Gesteund	1.78, 3.57		Centrum
C18 - V1 (0.000-5.346)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-5.900)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C5 - V1 (0.000-7.863)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C8 - V1 (0.000-6.000)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C9 - V1 (0.000-9.754)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C10 - V1 (0.000-9.513)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C13 - V1 (0.000-7.706)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 15.08 > 10;

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 5,900 m

Profielklasse = 1

N;Ed = -6,1 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

My;Ed = 0,0 kNm

Vz;Ed = 0,0 kN

Mz;Ed = 0,0 kNm

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

MyRd = 51,9 kNm

Vz;Rd = 189,9 kN

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,01 < 1

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.93, 3.87m

Kipsteun onderflens: 1.93, 3.87m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

F = 0,0kN/m

= 0,0

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 3,870 m

Xe;lst = 5,900 m

lst = 2,030 m

Lsys = 5,900 m

Lg = 5,900 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C1 = 1,04

C2 = 0,42 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 13,95

Mcr = 97,1 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,73

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.6) = 0,83

M;Ed = 0,0 kNm

UC(y) = 0,00

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,030 m

UC(z) = 0,00

My;begin = 0,0 kNm

My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -6,1 kN

Nb;Rd;y = 547,2 kN

Nb;Rd;z = 254,1 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = N/B

Cb(y) = N/B

Lknik Y = 5,900 m

Methode Z = Handmatige Invoer

Ca(z) = 0,000

Cb(z) = 0,000

Lbuc Z = 2,950 m

Xy = 0,82

Knikcurve: A

Xz = 0,38

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,02 < 1

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

N;Ed = -6,1 kN

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = 0,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 1,00

Cmz = 1,00

CmLT = 1,00

Kyy = 1,006

Kyz = 0,620

Kzy = 0,997

Kzz = 1,034

Ksi;y = 0,82

Ksi;z = 0,38

Ksi;LT = 1,00

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,02 < 1

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-5.900)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

u;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)

u;3 = 0,0 mm (Ka.C.3)

Limiet u;3;max = H/80 = 73,8 mm

Limiet u;3;max = Htot/80 = 131,9 mm

UC(u;3;max) = 0,00

UC(u;3;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Doorsnedetoetsing C5-V1 (0.000-7.863)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4 op 3,932 m

Profielklasse = 1

N;Ed = -3,3 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

My;Ed = 19,6 kNm

Vz;Ed = 0,0 kN

Mz;Ed = 0,0 kNm

N;Rd = 784,2 kN

Vy;Rd = 291,4 kN

MyRd = 67,1 kNm

Vz;Rd = 215,5 kN

MzRd = 13,7 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,29 < 1$

Kiptoetsing C5-V1 (0.000-7.863)

Equi. profiel: IPE220

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Kipsteun onderflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = 18,1 \text{ kN/m}$

Bovenflens maatgevend

$X_b; l_{st} = 2,500 \text{ m}$

$L_s = 7,863 \text{ m}$

$L_g = 7,863 \text{ m}$

$C1 = 1,03$

$C2 = 0,04$ (tabel)

$M_{cr} = 103,7 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$\chi_{i,LT}(Fu.C.4) = 0,79$

$M; E_d = 19,6 \text{ kNm}$

$\chi_{i,LT,Z} = 1,00$

$I_{kip} = 2,500 \text{ m}$

$M_y; \text{begin} = 17,0 \text{ kNm}$

$M_y; \text{eind} = 18,1 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,37 < 1$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,009$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,009$

$MBeta = 17,0$

$q = 2,5$

$X_e; l_{st} = 5,000 \text{ m}$

$l_{st} = 2,500 \text{ m}$

$S = 0,806 \text{ m}$

$I_{wa} = 2.2672e-08 \text{ m}^6$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$C = 14,53$

$\lambda_{rel} = 0,80$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,37$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C5-V1 (0.000-7.863)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

$N; E_d = -3,3 \text{ kN}$

$N_b; R_d; y = 565,8 \text{ kN}$

$N_b; R_d; z = 62,3 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = 0,000$

$C_b(y) = 0,000$

$L_{knik} Y = 7,863 \text{ m}$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = N/B$

$C_b(z) = N/B$

$L_{buc} Z = 7,863 \text{ m}$

$X_y = 0,72$

Knikcurve: A

$X_z = 0,08$

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,05 < 1$

Buiging & Druk C5-V1 (0.000-7.863)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

$N; E_d = -3,3 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

$M_y; E_d = 19,6 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1

$\Delta; M_y; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta; M_z; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y; \Psi_i = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y; s = 19,6 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z; \Psi_i = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z; s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{my} = 0,95$

$C_{mz} = 1,00$

$C_{mLT} = 0,95$

$K_{yy} = 0,954$

$K_{yz} = 0,644$

$K_{zy} = 0,992$

$K_{zz} = 1,074$

$K_{si}; y = 0,72$

$K_{si}; z = 0,08$

$K_{si}; LT = 0,79$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,42 < 1$

Doorbuigingstoetsing X C5-V1 (0.000-7.863)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

$u_i; 3 = 0,0 \text{ mm}$ (Ka.C.1)

$u_i; 3 = 0,0 \text{ mm}$ (Ka.C.3)

Limiet $u_i; \max = H/80 = 98,3 \text{ mm}$

Limiet $u_i; \max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$

$UC(u_i; \max) = 0,00$

$UC(u_i; \max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorsnedetoetsing C6-V1 (0.000-5.448)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 5,448 m

$N; E_d = -0,8 \text{ kN}$

$V_y; E_d = -5,6 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$M_y; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$V_z; E_d = 0,0 \text{ kN}$

$M_z; E_d = -5,5 \text{ kNm}$

$N; R_d = 669,4 \text{ kN}$

$V_y; R_d = 247,4 \text{ kN}$

$M_y R_d = 51,9 \text{ kNm}$

$V_z; R_d = 189,9 \text{ kN}$

$M_z R_d = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,53 < 1$

Kiptoetsing C6-V1 (0.000-5.448)

Equi. profiel: IPE200

Instab. curve Kip:a

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.82, 3.64m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

Bovenflens maatgevend

Lsys = 5,448 m

C1 = 1,04

Mcr = 116,3 kNm

Chi;LT(Fu.C.6) = 0,86

Chi;LT,Z = 1,00

My;begin = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Beperk. eind: Gesteund

F = 0,0kN/m

Xb;lst = 3,640 m

Lg = 5,448 m

C2 = 0,42 (tabel)

kred = 1.0

M;Ed = 0,0 kNm

lkip = 1,808 m

My;eind = 0,0 kNm

b-eff(Begin) = 0,000

= 0,0

Xe;lst = 5,448 m

S = 0,696 m

C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 0,67

b-eff(Eind) = 0,000

lst = 1,808 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C = 15,44

Profielklasse 1

UC(y) = 0,00

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C6-V1 (0.000-5.448)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -4,2 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

Xy = 0,85

Xz = 0,13

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,05 < 1

Nb;Rd;y = 566,7 kN

Ca(y) = N/B

Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 87,3 kN

Cb(y) = N/B

Cb(z) = 0,000

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 5,448 m

Lbuc Z = 5,448 m

Buiging & Druk C6-V1 (0.000-5.448)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -4,2 kN

My = 0,0 kNm

Mz = -5,5 kNm

Cmy = 1,00

Kyy = 1,004

Ksi;y = 0,85

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,39 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 0,61

Kyz = 0,392

Ksi;z = 0,13

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,6 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 0,0 kNm

Mz;s = 3,5 kNm

CmLT = 1,00

Kzy = 0,994

Ksi;LT = 1,00

Kzz = 0,654

Doorsnedetoetsing C8-V1 (0.000-6.000)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 0,000 m

N;Ed = -4,8 kN

N;Rd = 669,4 kN

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,01 < 1

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

Kiptoetsing C8-V1 (0.000-6.000)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

Bovenflens maatgevend

Lsys = 6,000 m

C1 = 1,04

Mcr = 23,8 kNm

Chi;LT(Fu.C.6) = 0,38

Chi;LT,Z = 1,00

My;begin = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Beperk. eind: Gesteund

F = 0,0kN/m

Xb;lst = 0,000 m

Lg = 6,000 m

C2 = 0,42 (tabel)

kred = 1.0

M;Ed = 0,0 kNm

lkip = 6,000 m

My;eind = 0,0 kNm

b-eff(Begin) = 0,000

= 0,0

Xe;lst = 6,000 m

S = 0,696 m

C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 1,48

b-eff(Eind) = 0,000

lst = 6,000 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C = 3,48

Profielklasse 1

UC(y) = 0,00

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C8-V1 (0.000-6.000)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -4,8 kN
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.
 Xy = 0,81
 Xz = 0,11
 NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,07 < 1

Nb;Rd;y = 542,5 kN
 Ca(y) = N/B
 Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 72,9 kN
 Cb(y) = N/B
 Cb(z) = 0,000
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Lknik Y = 6,000 m
 Lbuc Z = 6,000 m

Buiging & Druk C8-V1 (0.000-6.000)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1
 N;Ed = -4,8 kN

Kipgevoelig Ja
 My;Ed = 0,0 kNm
 Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm
 Mz = 0,0 kNm
 Cmy = 1,00
 Kyy = 1,005
 Ksi;y = 0,81

My;Psi = 0,0 kNm
 Mz;Psi = 0,0 kNm
 Cmz = 1,00
 Kyz = 0,656
 Ksi;z = 0,11

My;s = 0,0 kNm
 Mz;s = 0,0 kNm
 CmlT = 1,00
 Kzy = 0,991
 Ksi;LT = 1,00

Kzz = 1,093

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,07 < 1

Doorbuigingstoetsing X C8-V1 (0.000-6.000)

Constructietype : Kolom
 u;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)
 Limiet u;max = H/80 = 75,0 mm
 UC(u;max) = 0,00
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Handmatig/h
 u;3 = 0,0 mm (Ka.C.3)
 Limiet u;max = Htot/80 = 131,9 mm
 UC(u;max) = 0,00

Doorsnedetoetsing C9-V1 (0.000-9.754)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4 op 4,877 m

N;Ed = -2,9 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 50,9 kNm

Vz;Ed = 0,0 kN

Mz;Ed = 0,0 kNm

N;Rd = 919,2 kN

Vy;Rd = 345,3 kN

MyRd = 86,2 kNm

Vz;Rd = 259,7 kN

MzRd = 17,4 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,59 < 1

Kiptoetsing C9-V1 (0.000-9.754)

Equi. profiel: IPE240

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Kipsteun onderflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,017

b-eff(Eind) = 0,017

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = 50,9kN/m

MBeta = 38,8

q = 4,3

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 2,500 m

Xe;lst = 5,000 m

lst = 2,500 m

Lsys = 9,754 m

Lg = 9,754 m

S = 0,869 m

lwa = 3.7391e-08 m6

C1 = 1,11

C2 = 0,03 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 20,16

Mcr = 162,7 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,73

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.4) = 0,83

M;Ed = 50,9 kNm

UC(y) = 0,71

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,500 m

UC(z) = 0,00

My;begin = 38,8 kNm

My;eind = 50,9 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,71 < 1

Stabiliteitstoetsing C9-V1 (0.000-9.754)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

N;Ed = -2,9 kN

Nb;Rd;y = 585,3 kN

Nb;Rd;z = 56,7 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = 0,000

Cb(y) = 0,000

Lknik Y = 9,754 m

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 9,754 m

Xy = 0,64

Knikcurve: A

Xz = 0,06

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,05 < 1

Buiging & Druk C9-V1 (0.000-9.754)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

N;Ed = -2,9 kN

My = 0,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,95

Kyy = 0,954

Ksi;y = 0,64

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,75 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 50,9 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 1,00

Kyz = 0,643

Ksi;z = 0,06

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 50,9 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,95

Kzy = 0,993

Ksi;LT = 0,83

Kzz = 1,071

Doorbuigingstoetsing X C9-V1 (0.000-9.754)

Constructietype : Kolom

u;i;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)

Limiet u;i;max = H/80 = 121,9 mm

UC(u;i;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Handmatig/h

u;3 = 0,0 mm (Ka.C.3)

Limiet u;max = Htot/80 = 131,9 mm

UC(u;max) = 0,00

Doorsnedetoetsing C10-V1 (0.000-9.513)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4 op 4,756 m

N;Ed = -3,0 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 919,2 kN

Vy;Rd = 345,3 kN

Vz;Rd = 259,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 48,4 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 86,2 kNm

MzRd = 17,4 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,56 < 1

Kiptoetsing C10-V1 (0.000-9.513)

Equi. profiel: IPE240

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Kipsteun onderflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = 48,3kN/m

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 2,500 m

Lsys = 9,513 m

Lg = 9,513 m

C1 = 1,10

C2 = 0,03 (tabel)

Mcr = 161,5 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.4) = 0,83

M;Ed = 48,4 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,500 m

My;begin = 37,5 kNm

My;eind = 48,3 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,67 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,017

b-eff(Eind) = 0,017

MBeta = 37,5

q = 4,3

Xe;lst = 5,000 m

lst = 2,500 m

S = 0,869 m

lwa = 3.7391e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 19,52

Lam-rel = 0,73

Profielklasse 1

UC(y) = 0,67

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C10-V1 (0.000-9.513)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

N;Ed = -3,0 kN

Nb;Rd;y = 601,9 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = 0,000

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Xy = 0,65

Nb;Rd;z = 59,5 kN

Cb(y) = 0,000

Lknik Y = 9,513 m

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 9,513 m

Xz = 0,06

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,05 < 1

Buiging & Druk C10-V1 (0.000-9.513)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

N;Ed = -3,0 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 48,4 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmy = 0,95

Cmz = 1,00

Kyy = 0,954

Kyz = 0,643

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 48,4 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,95

Kzy = 0,993

Kzz = 1,071

K_{si};y = 0,65K_{si};z = 0,06K_{si};LT = 0,83

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,72 < 1

Doorbuigingstoetsing X C10-V1 (0.000-9.513)

Constructietype : Kolom

u_i;3 = 0,0 mm (Ka.C.1)Limiet u_i;max = H/80 = 118,9 mmUC(u_i;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Handmatig/h

u_i;3 = 0,0 mm (Ka.C.3)Limiet u_i;max = H_{tot}/80 = 131,9 mmUC(u_i;max) = 0,00**Doorsnedetoetsing C11-V1 (0.000-3.075)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 3,075 m

N_i;Ed = -5,3 kNV_y;Ed = -3,4 kNV_z;Ed = 0,0 kNN_i;Rd = 669,4 kNV_y;Rd = 247,4 kNV_z;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

M_y;Ed = 0,0 kNmM_z;Ed = -2,8 kNmM_yRd = 51,9 kNmM_zRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,27 < 1

Kiptoetsing C11-V1 (0.000-3.075)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

F = 0,0kN/m

Bovenflens maatgevend

X_b;l_{st} = 0,000 mL_{sys} = 3,075 mL_g = 3,075 m

C1 = 1,04

C2 = 0,42 (tabel)

M_{cr} = 53,5 kNmk_{red} = 1.0Ch_i;LT(Fu.C.6) = 0,68M_i;Ed = 0,0 kNmCh_i;LT,Z = 1,00l_{kip} = 3,075 mM_y;begin = 0,0 kNmM_y;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000
= 0,0X_e;l_{st} = 3,075 m

S = 0,696 m

C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 0,98

b-eff(Eind) = 0,000

l_{st} = 3,075 mI_{wa} = 1.2988e-08 m⁶

C = 4,01

Profielklasse 1

UC(y) = 0,00

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C11-V1 (0.000-3.075)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N_i;Ed = -5,3 kNN_b;Rd;y = 638,4 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = N/B

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = 0,000

X_y = 0,95N_b;Rd;z = 238,0 kN

Cb(y) = N/B

L_{knik} Y = 3,075 m

Cb(z) = 0,000

L_{buc} Z = 3,075 mX_z = 0,36K_{nik}curve: AK_{nik}curve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,02 < 1

Buiging & Druk C11-V1 (0.000-3.075)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N_i;Ed = -5,3 kN

Kipgevoelig Ja

M_y;Ed = 0,0 kNmDelta;M_y;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

M_z;Ed = 0,2 kNmDelta;M_z;Ed = 0,0 kNmM_y = 0,0 kNmM_y;Psi = 0,0 kNmM_y;s = 0,0 kNmM_z = -2,8 kNmM_z;Psi = -0,3 kNmM_z;s = 0,5 kNmC_{my} = 1,00C_{mz} = 0,40C_{mLT} = 1,00K_{yy} = 1,002K_{yz} = 0,248K_{zy} = 0,997K_{zz} = 0,413K_{si};y = 0,95K_{si};z = 0,36K_{si};LT = 1,00

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,13 < 1

Doorsnedetoetsing C13-V1 (0.000-7.706)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4 op 3,853 m

N_i;Ed = -3,3 kNV_y;Ed = 0,0 kNV_z;Ed = 0,0 kN

Profielklasse = 1

M_y;Ed = 31,8 kNmM_z;Ed = 0,0 kNm

$N;R_d = 784,2 \text{ kN}$

$V_y;R_d = 291,4 \text{ kN}$

$M_y;R_d = 67,1 \text{ kNm}$

$V_z;R_d = 215,5 \text{ kN}$

$M_z;R_d = 13,7 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,47 < 1$

Kiptoetsing C13-V1 (0.000-7.706)

Equi. profiel: IPE220

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Kipsteun onderflens: 0.45, 2.5, 5, 7.5m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,015

b-eff(Eind) = 0,015

Tabel gebruikt NB.NB.4

Bovenflens maatgevend

$L_{ys} = 7,706 \text{ m}$

$C_1 = 1,02$

$M_{cr} = 102,9 \text{ kNm}$

$\chi_{i;LT}(Fu.C.4) = 0,79$

$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$

$M_y;begin = 27,9 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,60 < 1$

$M = 29,0 \text{ kN/m}$

$\chi_{b;lst} = 2,500 \text{ m}$

$L_g = 7,706 \text{ m}$

$C_2 = 0,04$ (tabel)

$k_{red} = 1,0$

$M;Ed = 31,8 \text{ kNm}$

$I_{kip} = 2,500 \text{ m}$

$M_y;eind = 29,0 \text{ kNm}$

$M_{Beta} = 27,9$

$\chi_{e;lst} = 5,000 \text{ m}$

$S = 0,806 \text{ m}$

$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{rel} = 0,81$

$q = 4,3$

$I_{st} = 2,500 \text{ m}$

$I_{wa} = 2.2672e-08 \text{ m}^6$

$C = 14,13$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,60$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C13-V1 (0.000-7.706)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

$N;Ed = -3,3 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

$X_y = 0,73$

$X_z = 0,08$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,05 < 1$

$N_b;R_d; y = 575,4 \text{ kN}$

$Ca(y) = 0,000$

$Ca(z) = N/B$

$N_b;R_d; z = 64,7 \text{ kN}$

$C_b(y) = 0,000$

$C_b(z) = N/B$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$L_{knik} Y = 7,706 \text{ m}$

$L_{buc} Z = 7,706 \text{ m}$

Buiging & Druk C13-V1 (0.000-7.706)

Maatgevende combinatie: Fu.C.4

$N;Ed = -3,3 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

$M_y;Ed = 31,8 \text{ kNm}$

$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mY} = 0,95$

$K_{yy} = 0,954$

$K_{si}; y = 0,73$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,65 < 1$

$M_y;Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mZ} = 1,00$

$K_{yz} = 0,643$

$K_{si}; z = 0,08$

$M_y; s = 31,8 \text{ kNm}$

$M_z; s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 0,95$

$K_{zy} = 0,993$

$K_{si}; LT = 0,78$

$K_{zz} = 1,072$

Doorbuigingstoetsing X C13-V1 (0.000-7.706)

Constructietype : Kolom

$u_i; 3 = 0,0 \text{ mm}$ (Ka.C.1)

Limiet $u_i; \max = H/80 = 96,3 \text{ mm}$

$UC(u_i; \max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Handmatig/h

$u_i; 3 = 0,0 \text{ mm}$ (Ka.C.3)

Limiet $u_i; \max = H_{tot}/80 = 131,9 \text{ mm}$

$UC(u_i; \max) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C14-V1 (0.000-5.317)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 5,317 m

$N;Ed = -1,4 \text{ kN}$

$V_y;Ed = -5,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$

$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$

$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = -5,4 \text{ kNm}$

$M_y;R_d = 51,9 \text{ kNm}$

$M_z;R_d = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,52 < 1$

Kiptoetsing C14-V1 (0.000-5.317)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.78, 3.57m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 3,570 m
Lsys = 5,317 m	Lg = 5,317 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)
Mcr = 123,0 kNm	kred = 1.0
Chi;LT(Fu.C.6) = 0,87	M;Ed = 0,0 kNm
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 1,747 m
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
= 0,0	
Xe;lst = 5,317 m	lst = 1,747 m
S = 0,696 m	lwa = 1.2988e-08 m6
C2(toegepast) = 0,00	C = 15,93
Lam-rel = 0,65	Profielklasse 1
	UC(y) = 0,00
	UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C14-V1 (0.000-5.317)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -1,5 kN	Nb;Rd;y = 572,0 kN	Nb;Rd;z = 91,3 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = N/B	Cb(y) = N/B	Lknik Y = 5,317 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = 0,000	Cb(z) = 0,000	Lbuc Z = 5,317 m
Xy = 0,85		Knikcurve: A	
Xz = 0,14		Knikcurve: B	

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,02 < 1

Buiging & Druk C14-V1 (0.000-5.317)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -1,5 kN	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,2 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = -5,4 kNm	Mz;Psi = -2,8 kNm	Mz;s = 1,9 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 0,40	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,001	Kyz = 0,245	Kzy = 0,998	Kzz = 0,409
Ksi;y = 0,85	Ksi;z = 0,14	Ksi;LT = 1,00	

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,23 < 1

Doorsnedetoetsing C15-V1 (0.000-5.392)

Maatgevende combinatie: Fu.C.2 op 0,000 m

N;Ed = -0,6 kN	Vy;Ed = 5,6 kN	Profielklasse = 1
	Vz;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 669,4 kN	Vy;Rd = 247,4 kN	Mz;Ed = -5,4 kNm
	Vz;Rd = 189,9 kN	MyRd = 51,9 kNm
		MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,52 < 1

Kiptoetsing C15-V1 (0.000-5.392)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.6

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.78, 3.57m

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 3,570 m
Lsys = 5,392 m	Lg = 5,392 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)
Mcr = 115,0 kNm	kred = 1.0
Chi;LT(Fu.C.6) = 0,86	M;Ed = 0,0 kNm
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 1,822 m
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
= 0,0	
Xe;lst = 5,392 m	lst = 1,822 m
S = 0,696 m	lwa = 1.2988e-08 m6
C2(toegepast) = 0,00	C = 15,10
Lam-rel = 0,67	Profielklasse 1
	UC(y) = 0,00
	UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C15-V1 (0.000-5.392)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -3,9 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

Xy = 0,85

Xz = 0,13

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,04 < 1

Nb;Rd;y = 569,0 kN

Ca(y) = N/B

Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 89,0 kN

Cb(y) = N/B

Cb(z) = 0,000

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 5,392 m

Lbuc Z = 5,392 m

Buiging & Druk C15-V1 (0.000-5.392)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -3,9 kN

My = 0,0 kNm

Mz = -5,4 kNm

Cmy = 1,00

Kyy = 1,003

Ksi;y = 0,85

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,38 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 0,62

Kyz = 0,392

Ksi;z = 0,13

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 1,2 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 0,0 kNm

Mz;s = 3,5 kNm

CmLT = 1,00

Kzy = 0,994

Ksi;LT = 1,00

Kzz = 0,654

Doorsnedetoetsing C18-V1 (0.000-5.346)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1 op 0,000 m

N;Ed = -1,4 kN

N;Rd = 669,4 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,53 < 1

Vy;Ed = 5,1 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = -5,5 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

Kiptoetsing C18-V1 (0.000-5.346)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.2

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

Bovenflens maatgevend

Ls = 5,346 m

C1 = 1,04

Mcr = 27,1 kNm

Chi;LT(Fu.C.6) = 0,43

Chi;LT,Z = 1,00

My;begin = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Beperk. eind: Gesteund

F = 0,0kN/m

Xb;lst = 0,000 m

Lg = 5,346 m

C2 = 0,42 (tabel)

kred = 1.0

M;Ed = 0,0 kNm

lkip = 5,346 m

My;eind = 0,0 kNm

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

= 0,0

Xe;lst = 5,346 m

S = 0,696 m

C2(toegepast) = 0,00

Lam-rel = 1,38

b-eff(Eind) = 0,000

lst = 5,346 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C = 3,53

Profielklasse 1

UC(y) = 0,00

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C18-V1 (0.000-5.346)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -1,4 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

Xy = 0,85

Xz = 0,14

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,02 < 1

Nb;Rd;y = 570,8 kN

Ca(y) = N/B

Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 90,4 kN

Cb(y) = N/B

Cb(z) = 0,000

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 5,346 m

Lbuc Z = 5,346 m

Buiging & Druk C18-V1 (0.000-5.346)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1

N;Ed = -1,4 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,7 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$	$M_y; \Psi = 0,0 \text{ kNm}$	$M_y; s = 0,0 \text{ kNm}$	
$M_z = -5,5 \text{ kNm}$	$M_z; \Psi = -2,6 \text{ kNm}$	$M_z; s = 2,0 \text{ kNm}$	
$C_{my} = 1,00$	$C_{mz} = 0,40$	$C_{mLT} = 1,00$	
$K_{yy} = 1,001$	$K_{yz} = 0,245$	$K_{zy} = 0,998$	$K_{zz} = 0,409$
$K_{si; y} = 0,85$	$K_{si; z} = 0,14$	$K_{si; LT} = 1,00$	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,23 < 1$			

Doorsnedetoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.3 op 0,000 m		Profielklasse = 1
$N; Ed = -4,3 \text{ kN}$	$V_y; Ed = 3,0 \text{ kN}$	$M_y; Ed = 0,0 \text{ kNm}$
	$V_z; Ed = 0,0 \text{ kN}$	$M_z; Ed = -2,6 \text{ kNm}$
$N; Rd = 669,4 \text{ kN}$	$V_y; Rd = 247,4 \text{ kN}$	$M_y; Rd = 51,9 \text{ kNm}$
	$V_z; Rd = 189,9 \text{ kN}$	$M_z; Rd = 10,5 \text{ kNm}$
NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,25 < 1$		

Kiptoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Equi. profiel: IPE200		Instab. curve Kip:a	
Maatgevende combinatie: Fu.C.6			
Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel			
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 2,250 m	lst = 2,250 m
Lsys = 2,250 m	Lg = 2,250 m	S = 0,696 m	Iwa = 1.2988e-08 m6
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,55
Mcr = 83,1 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,79	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.6) = 0,80	M;Ed = 0,0 kNm		UC(y) = 0,00
Chi;LT,Z = 1,00	Ikip = 2,250 m		UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging			

Stabiliteitstoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1			
$N; Ed = -5,2 \text{ kN}$	$N_b; Rd; y = 655,9 \text{ kN}$	$N_b; Rd; z = 369,7 \text{ kN}$	
Methode Y = Cons. gesch.	$Ca(y) = N/B$	$C_b(y) = N/B$	$L_{knik} Y = 2,250 \text{ m}$
Methode Z = Cons. gesch.	$Ca(z) = 0,000$	$C_b(z) = 0,000$	$L_{buc} Z = 2,250 \text{ m}$
$X_y = 0,98$		Knikcurve: A	
$X_z = 0,55$		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,01 < 1$			

Buiging & Druk C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.1	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
N;Ed = -5,2 kN	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = -2,6 kNm	Mz;Psi = -0,3 kNm	Mz;s = -0,3 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 0,40	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,001	Kyz = 0,245	Kzy = 0,998	Kzz = 0,408
Ksi;y = 0,98	Ksi;z = 0,55	Ksi;LT = 1,00	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,11 < 1			

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C4-V1 (0.000-5.900)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,02
C5-V1 (0.000-7.863)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,42
C6-V1 (0.000-5.448)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,53
C8-V1 (0.000-6.000)	Stabiliteit	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07
C9-V1 (0.000-9.754)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,75
C10-V1 (0.000-9.513)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,72

C11-V1 (0.000-3.075)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,27
C13-V1 (0.000-7.706)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,65
C14-V1 (0.000-5.317)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,52
C15-V1 (0.000-5.392)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,52
C18-V1 (0.000-5.346)	Doorsnede	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,53
C19-V1 (0.000-2.250)	Doorsnede	Fu.C.3	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,25

3.1.6 Spant as 1

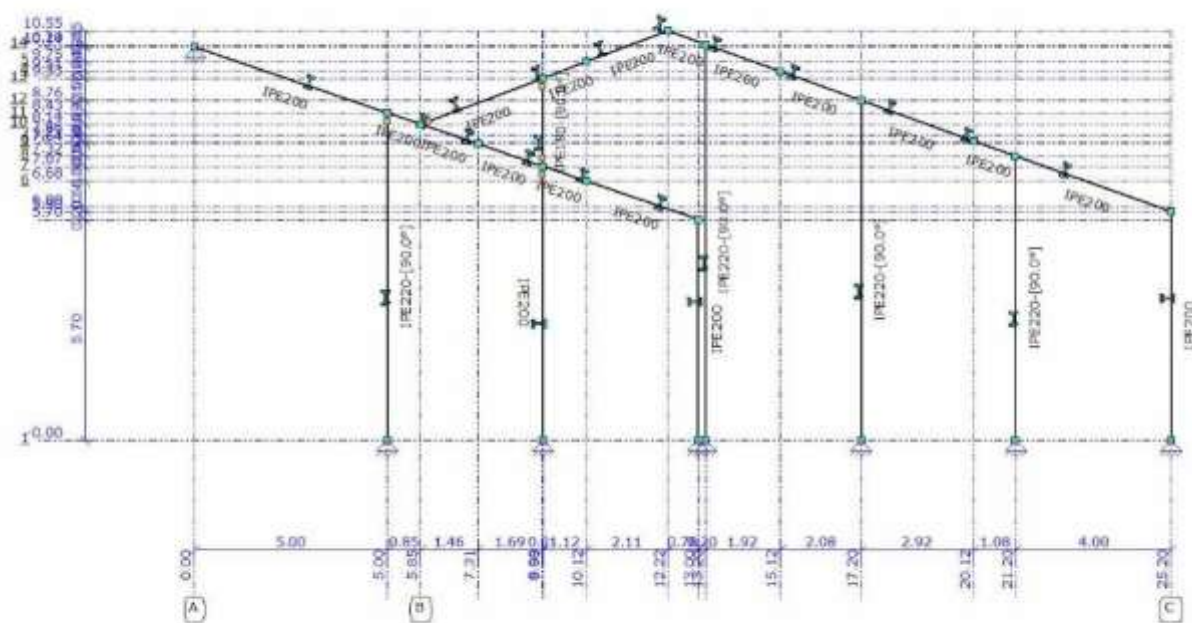
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	23	23	8	6	46	138

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staaf	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte	Profiel	Positie
S4	K4	K5	25,200	-5,900	25,200	0,000	5,900	P1	0,000 - L(5,900)
S19	K10	K3	10,120	-9,754	12,225	-10,550	2,250	P1	0,000 - L(2,250)
S31	K17	K20	13,000	-5,700	10,120	-6,684	3,043	P1	0,000 - L(3,043)
S33	K21	K22	7,309	-7,644	5,854	-8,141	1,538	P1	0,000 - L(1,538)
S41	K17	K23	13,000	-5,700	13,000	0,000	5,700	P1	0,000 - L(5,700)
S42	K24	K25	5,000	0,000	5,000	-8,433	8,433	P5	0,000 - L(8,433)
S43	K22	K25	5,854	-8,141	5,000	-8,433	0,903	P1	0,000 - L(0,903)
S44	K25	K18	5,000	-8,433	0,000	-10,140	5,283	P1	0,000 - L(5,283)
S45	K26	K27	9,000	0,000	8,995	-7,068	7,068	P1	0,000 - L(7,068)
S46	K20	K27	10,120	-6,684	8,995	-7,068	1,189	P1	0,000 - L(1,189)
S47	K27	K21	8,995	-7,068	7,309	-7,644	1,781	P1	0,000 - L(1,781)
S49	K27	K30	8,995	-7,068	9,000	-9,330	2,262	P6	0,000 - L(2,262)
S51	K22	K30	5,854	-8,141	9,000	-9,330	3,363	P1	0,000 - L(3,363)
S52	K30	K10	9,000	-9,330	10,120	-9,754	1,197	P1	0,000 - L(1,197)
S54	K31	K34	13,200	0,000	13,200	-10,201	10,201	P5	0,000 - L(10,201)
S56	K3	K34	12,225	-10,550	13,200	-10,201	1,036	P1	0,000 - L(1,036)
S57	K34	K12	13,200	-10,201	15,120	-9,513	2,040	P1	0,000 - L(2,040)

S59	K35	K38	17,200	0,000	17,200	-8,761	8,761 P5	0,000 - L(8,761)
S61	K12	K38	15,120	-9,513	17,200	-8,761	2,212 P1	0,000 - L(2,212)
S62	K38	K14	17,200	-8,761	20,120	-7,706	3,105 P1	0,000 - L(3,105)
S64	K39	K42	21,200	0,000	21,200	-7,322	7,322 P5	0,000 - L(7,322)
S66	K14	K42	20,120	-7,706	21,200	-7,322	1,146 P1	0,000 - L(1,146)
Staafl	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S67	K42	K4	21,200	-7,322	25,200	-5,900	4,245 P1	0,000 - L(4,245)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0,0
P5	IPE220	3.3371e-03	2.0489e-06 S235	90,0
P6	IPE180	2.3947e-03	1.0085e-06 S235	90,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie		Z	Yr	HoekYr
O2	K5	0,000	vast	vast	vrij	0
O8	K18	0,000	vast	vast	vrij	0
O9	K23	0,000	vast	vast	vrij	0
O10	K24	0,000	vast	vast	vrij	0
O11	K26	0,000	vast	vast	vrij	0
O12	K31	0,000	vast	vast	vrij	0
O13	K35	0,000	vast	vast	vrij	0
O14	K39	0,000	vast	vast	vrij	0
-	-	m	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staafl of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	Z" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	Z" S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,043(L)	Z" S31
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,538(L)	Z" S33
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,700(L)	Z" S41
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,433(L)	Z" S42
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	0,903(L)	Z" S43
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,283(L)	Z" S44
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,068(L)	Z" S45
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,189(L)	Z" S46
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,781(L)	Z" S47
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,262(L)	Z" S49
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,363(L)	Z" S51
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,197(L)	Z" S52
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	10,201(L)	Z" S54
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,036(L)	Z" S56
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,040(L)	Z" S57
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,761(L)	Z" S59
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,212(L)	Z" S61
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,105(L)	Z" S62
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,322(L)	Z" S64
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,146(L)	Z" S66
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	4,245(L)	Z" S67
q	0,54 (q1)	0,54 (q1)	0,000	2,250(L)	Z" S19,S43-S44,S51-S52, S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 35,83	kN	
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-0,53 (q3)	-0,53 (q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	0,000	2,250(L)	Z' S19

q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q9)	0,47 (-q9)	0,000	0,903(L)	Z' S43

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk

q	1,25 (-q10)	1,25 (-q10)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q11)	0,47 (-q11)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q12)	-1,40 (q12)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q13)	-0,69 (q13)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q14)	-0,69 (q14)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q15)	-0,81 (q15)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q16)	-0,81 (q16)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q17)	-0,69 (q17)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67

Som lasten X: 12,87 kN Z: -38,04 kN

B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)

q	-0,53 (q19)	-0,53 (q19)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q21)	-0,39 (-q21)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q25)	-0,43 (-q25)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q26)	-0,57 (-q26)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q27)	-0,43 (-q27)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q21)	-0,39 (-q21)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q21)	-0,39 (-q21)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q31)	-0,81 (q31)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q32)	-0,81 (q32)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67

Som lasten X: 9,03 kN Z: -15,32 kN

B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	-0,53 (q3)	-0,53 (q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q9)	0,47 (-q9)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q10)	1,25 (-q10)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q11)	0,47 (-q11)	0,000	3,572	Z' S44

q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	1,607	Z' S47

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q15)	-0,81 (q15)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q16)	-0,81 (q16)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67

Som lasten X: 11,34 kN Z: -22,09 kN

B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)

q	-0,53 (q3)	-0,53 (q3)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q25)	-0,43 (-q25)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q26)	-0,57 (-q26)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q27)	-0,43 (-q27)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q12)	-1,40 (q12)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q13)	-0,69 (q13)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q14)	-0,69 (q14)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q15)	-0,81 (q15)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q16)	-0,81 (q16)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q17)	-0,69 (q17)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67

Som lasten X: 10,56 kN Z: -31,27 kN

B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)

q	-0,86 (q2)	-0,86 (q2)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q9)	0,47 (-q9)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q10)	1,25 (-q10)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q11)	0,47 (-q11)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q12)	-1,40 (q12)	0,000	1,732	Z' S51

q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q13)	-0,69 (q13)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q14)	-0,69 (q14)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q15)	-0,81 (q15)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q16)	-0,81 (q16)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,69 (q17)	-0,69 (q17)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten	X:	14,85 kN Z: -38,04 kN			
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,86 (q18)	-0,86 (q18)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q21)	-0,39 (-q21)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q25)	-0,43 (-q25)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q26)	-0,57 (-q26)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q27)	-0,43 (-q27)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q21)	0,39 (q21)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q21)	-0,39 (-q21)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q21)	-0,39 (-q21)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q31)	-0,81 (q31)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q32)	-0,81 (q32)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten	X:	11,01 kN Z: -15,32 kN			
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,86 (q2)	-0,86 (q2)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q9)	0,47 (-q9)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q10)	1,25 (-q10)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q11)	0,47 (-q11)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q24)	0,00 (-q24)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q23)	0,00 (-q23)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q22)	0,00 (q22)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q15)	-0,81 (q15)	0,000	2,040(L)	Z' S57

q	-0,81 (q16)	-0,81 (q16)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten X: 13,33 kN Z: -22,09 kN					
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,86 (q2)	-0,86 (q2)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	0,000	1,538(L)	Z' S33
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,43 (-q25)	-0,43 (-q25)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q26)	-0,57 (-q26)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q27)	-0,43 (-q27)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q8)	1,50 (-q8)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q7)	0,69 (-q7)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,39 (q5)	0,39 (q5)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q12)	-1,40 (q12)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q6)	-0,69 (q6)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,39 (-q5)	-0,39 (-q5)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q13)	-0,69 (q13)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q14)	-0,69 (q14)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q15)	-0,81 (q15)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q16)	-0,81 (q16)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q17)	-0,69 (q17)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten X: 12,54 kN Z: -31,27 kN					
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	-0,53 (q35)	-0,53 (q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q41)	0,47 (-q41)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q42)	1,25 (-q42)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q43)	0,47 (-q43)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q44)	-1,40 (q44)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q45)	-0,69 (q45)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q46)	-0,69 (q46)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q47)	-0,81 (q47)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q48)	-0,81 (q48)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q49)	-0,69 (q49)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten X: 0,72 kN Z: -6,82 kN					
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,53 (q51)	-0,53 (q51)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q53)	0,58 (-q53)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	2,250(L)	Z' S19

q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q57)	-0,43 (-q57)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q58)	-0,57 (-q58)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q59)	-0,43 (-q59)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	1,607	Z' S47

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q53)	0,58 (-q53)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q53)	0,58 (-q53)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q63)	-0,81 (q63)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q64)	-0,81 (q64)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten X: -3,11 kN Z: 15,91 kN					
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe)					
q	-0,53 (q35)	-0,53 (q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q41)	0,47 (-q41)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q42)	1,25 (-q42)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q43)	0,47 (-q43)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q47)	-0,81 (q47)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q48)	-0,81 (q48)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten X: -0,80 kN Z: 9,13 kN					
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe)					
q	-0,53 (q35)	-0,53 (q35)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q57)	-0,43 (-q57)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q58)	-0,57 (-q58)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	3,572	5,283(L)	Z' S44

q	-0,43 (-q59)	-0,43 (-q59)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q44)	-1,40 (q44)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q45)	-0,69 (q45)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q46)	-0,69 (q46)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q47)	-0,81 (q47)	0,000	2,040(L)	Z' S57

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + II 1e Cpe)					
q	-0,81 (q48)	-0,81 (q48)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q49)	-0,69 (q49)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten	X:	-1,59 kN	Z: -0,05 kN		
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0,86 (q34)	-0,86 (q34)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q41)	0,47 (-q41)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q42)	1,25 (-q42)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q43)	0,47 (-q43)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q44)	-1,40 (q44)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q45)	-0,69 (q45)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q46)	-0,69 (q46)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q47)	-0,81 (q47)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q48)	-0,81 (q48)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q49)	-0,69 (q49)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten	X:	2,71 kN	Z: -6,82 kN		
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,86 (q50)	-0,86 (q50)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q53)	0,58 (-q53)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q57)	-0,43 (-q57)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q58)	-0,57 (-q58)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q59)	-0,43 (-q59)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q53)	-0,58 (q53)	0,000	1,607	Z' S47

q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q53)	0,58 (-q53)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q53)	0,58 (-q53)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q63)	-0,81 (q63)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q64)	-0,81 (q64)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67

Som lasten X: -1,13 kN Z: 15,91 kN

B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,86 (q34)	-0,86 (q34)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + U 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	0,47 (-q41)	0,47 (-q41)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	1,25 (-q42)	1,25 (-q42)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	0,47 (-q43)	0,47 (-q43)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,572	Z' S44
q	0,00 (-q56)	0,00 (-q56)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,00 (-q55)	0,00 (-q55)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	1,607	Z' S47
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,00 (q61)	0,00 (q61)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q62)	0,00 (q62)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q47)	-0,81 (q47)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q48)	-0,81 (q48)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	0,00 (q65)	0,00 (q65)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67

Som lasten X: 1,18 kN Z: 9,13 kN

B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + U 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,86 (q34)	-0,86 (q34)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S52,S56-S57,S61-S62,S66-S67
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	0,000	2,250(L)	Z' S19
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S46
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43,S46
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	0,000	1,538(L)	Z' S33
q	-0,43 (-q57)	-0,43 (-q57)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	-0,57 (-q58)	-0,57 (-q58)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	3,572	5,283(L)	Z' S44
q	-0,43 (-q59)	-0,43 (-q59)	0,000	3,572	Z' S44
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	3,572	Z' S44
q	1,50 (-q40)	1,50 (-q40)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	1,607	1,781(L)	Z' S47
q	0,69 (-q39)	0,69 (-q39)	0,000	1,607	Z' S47
q	-0,58 (q37)	-0,58 (q37)	0,000	1,607	Z' S47
q	-1,40 (q44)	-1,40 (q44)	0,000	1,732	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	0,000	1,732	Z' S51
q	-0,69 (q38)	-0,69 (q38)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	0,58 (-q37)	0,58 (-q37)	1,732	3,363(L)	Z' S51
q	-0,69 (q45)	-0,69 (q45)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q46)	-0,69 (q46)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q47)	-0,81 (q47)	0,000	2,040(L)	Z' S57

q	-0,81 (q48)	-0,81 (q48)	0,000	2,212(L)	Z' S61-S62
q	-0,69 (q49)	-0,69 (q49)	0,000	1,146(L)	Z' S66-S67
Som lasten X: 0,39 kN Z: -0,05 kN					
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	1,38 (q66)	1,38 (q66)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q69)	-0,69 (q69)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q70)	0,69 (-q70)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q68)	0,39 (q68)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q71)	0,69 (-q71)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q72)	0,69 (-q72)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q73)	-0,69 (q73)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q74)	-0,69 (q74)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q75)	-0,81 (q75)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q77)	-0,46 (q77)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,282	3,105(L)	Z' S62

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-1,68 (q78)	-1,68 (q78)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q80)	-1,22 (q80)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten X: 2,06 kN Z: -36,83 kN					
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,38 (q81)	1,38 (q81)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q85)	0,00 (-q85)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q83)	0,39 (q83)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q86)	0,00 (-q86)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q87)	0,00 (-q87)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q90)	-0,81 (q90)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q92)	0,12 (q92)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q93)	-1,68 (q93)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q95)	0,61 (q95)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten X: -1,92 kN Z: -16,23 kN					
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,38 (q66)	1,38 (q66)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q85)	0,00 (-q85)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q68)	0,39 (q68)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q86)	0,00 (-q86)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q87)	0,00 (-q87)	0,000	5,283(L)	Z' S44

q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q75)	-0,81 (q75)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q77)	-0,46 (q77)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q78)	-1,68 (q78)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q80)	-1,22 (q80)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten X: 0,42 kN Z: -22,80 kN					
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,38 (q66)	1,38 (q66)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,69 (q69)	-0,69 (q69)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q70)	0,69 (-q70)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q68)	0,39 (q68)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q71)	0,69 (-q71)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q72)	0,69 (-q72)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q73)	-0,69 (q73)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q74)	-0,69 (q74)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q75)	-0,81 (q75)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q77)	-0,46 (q77)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q78)	-1,68 (q78)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q95)	0,61 (q95)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten X: -0,11 kN Z: -30,70 kN					

B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,38 (q81)	1,38 (q81)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q69)	-0,69 (q69)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q70)	0,69 (-q70)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q83)	0,39 (q83)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q71)	0,69 (-q71)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q72)	0,69 (-q72)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q73)	-0,69 (q73)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q74)	-0,69 (q74)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q90)	-0,81 (q90)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q92)	0,12 (q92)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q93)	-1,68 (q93)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	1,146(L)	Z' S66

q	0,61 (q95)	0,61 (q95)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -0,28 kN Z: -30,25 kN

B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)

q	1,38 (q81)	1,38 (q81)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q85)	0,00 (-q85)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q83)	0,39 (q83)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q86)	0,00 (-q86)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q87)	0,00 (-q87)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q90)	-0,81 (q90)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q92)	0,12 (q92)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q93)	-1,68 (q93)	0,559	2,282	Z' S62

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)

q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q80)	-1,22 (q80)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: 0,26 kN Z: -22,35 kN

B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)

q	1,04 (q67)	1,04 (q67)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q69)	-0,69 (q69)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q70)	0,69 (-q70)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q68)	0,39 (q68)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q71)	0,69 (-q71)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q72)	0,69 (-q72)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q73)	-0,69 (q73)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q74)	-0,69 (q74)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q75)	-0,81 (q75)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q77)	-0,46 (q77)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q78)	-1,68 (q78)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q80)	-1,22 (q80)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: 4,05 kN Z: -36,83 kN

B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q82)	1,04 (q82)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q85)	0,00 (-q85)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q83)	0,39 (q83)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47

q	0,00 (-q86)	0,00 (-q86)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q87)	0,00 (-q87)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q90)	-0,81 (q90)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q92)	0,12 (q92)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q93)	-1,68 (q93)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q95)	0,61 (q95)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: 0,06 kN Z: -16,23 kN

B.G.26: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-1,68 (q78)	-1,68 (q78)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	0,559	Z' S62

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q80)	-1,22 (q80)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	2,526	Z' S67
q	1,04 (q67)	1,04 (q67)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q85)	0,00 (-q85)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q68)	0,39 (q68)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q86)	0,00 (-q86)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q87)	0,00 (-q87)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q75)	-0,81 (q75)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q77)	-0,46 (q77)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,282	3,105(L)	Z' S62

Som lasten X: 2,41 kN Z: -22,80 kN

B.G.27: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q67)	1,04 (q67)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q69)	-0,69 (q69)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q70)	0,69 (-q70)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q68)	0,39 (q68)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q71)	0,69 (-q71)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q72)	0,69 (-q72)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q73)	-0,69 (q73)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q74)	-0,69 (q74)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q75)	-0,81 (q75)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q77)	-0,46 (q77)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q78)	-1,68 (q78)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q76)	-0,81 (q76)	0,000	0,559	Z' S62

q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q95)	0,61 (q95)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q68)	-0,39 (-q68)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: 1,87 kN Z: -30,70 kN

B.G.28: Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q82)	1,04 (q82)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q69)	-0,69 (q69)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q70)	0,69 (-q70)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q83)	0,39 (q83)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q71)	0,69 (-q71)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q72)	0,69 (-q72)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q73)	-0,69 (q73)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q74)	-0,69 (q74)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q90)	-0,81 (q90)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q92)	0,12 (q92)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q93)	-1,68 (q93)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,559	2,282	Z' S62

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.28: Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q95)	0,61 (q95)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q94)	0,45 (q94)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: 1,71 kN Z: -30,25 kN

B.G.29: Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q82)	1,04 (q82)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q85)	0,00 (-q85)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	0,39 (q83)	0,39 (q83)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q86)	0,00 (-q86)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q87)	0,00 (-q87)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q90)	-0,81 (q90)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q92)	0,12 (q92)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q93)	-1,68 (q93)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q91)	-0,81 (q91)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q80)	-1,22 (q80)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q79)	-0,46 (q79)	0,000	2,526	Z' S67
q	-0,39 (-q83)	-0,39 (-q83)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: 2,24 kN Z: -22,35 kN

B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk

q	1,38 (q96)	1,38 (q96)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q99)	-0,69 (q99)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51

q	0,69 (-q100)	0,69 (-q100)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q98)	-0,58 (q98)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q101)	0,69 (-q101)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q102)	0,69 (-q102)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q103)	-0,69 (q103)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q104)	-0,69 (q104)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q105)	-0,81 (q105)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q107)	-0,46 (q107)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q108)	-1,68 (q108)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q110)	-1,22 (q110)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -10,08 kN Z: -5,60 kN

B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

q	1,38 (q111)	1,38 (q111)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q115)	0,00 (-q115)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)

q	-0,58 (q113)	-0,58 (q113)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q116)	0,00 (-q116)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q117)	0,00 (-q117)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q120)	-0,81 (q120)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q122)	0,12 (q122)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q123)	-1,68 (q123)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q125)	0,61 (q125)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -14,06 kN Z: 15,00 kN

B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)

q	1,38 (q96)	1,38 (q96)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q115)	0,00 (-q115)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q98)	-0,58 (q98)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q116)	0,00 (-q116)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q117)	0,00 (-q117)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q105)	-0,81 (q105)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q107)	-0,46 (q107)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q108)	-1,68 (q108)	0,559	2,282	Z' S62

q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q110)	-1,22 (q110)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten			X: -11,72 kN Z: 8,42 kN		
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,38 (q96)	1,38 (q96)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q99)	-0,69 (q99)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q100)	0,69 (-q100)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q98)	-0,58 (q98)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q101)	0,69 (-q101)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q102)	0,69 (-q102)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q103)	-0,69 (q103)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q104)	-0,69 (q104)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q105)	-0,81 (q105)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q107)	-0,46 (q107)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q108)	-1,68 (q108)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	0,559	Z' S62

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q125)	0,61 (q125)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten			X: -12,26 kN Z: 0,52 kN		
B.G.34: Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,38 (q111)	1,38 (q111)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q99)	-0,69 (q99)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q100)	0,69 (-q100)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q113)	-0,58 (q113)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q101)	0,69 (-q101)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q102)	0,69 (-q102)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q103)	-0,69 (q103)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q104)	-0,69 (q104)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q120)	-0,81 (q120)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q122)	0,12 (q122)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q123)	-1,68 (q123)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q125)	0,61 (q125)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten			X: -12,42 kN Z: 0,97 kN		
B.G.35: Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)					
q	1,38 (q111)	1,38 (q111)	0,000	5,900(L)	Z' S4

q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q115)	0,00 (-q115)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q113)	-0,58 (q113)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q116)	0,00 (-q116)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q117)	0,00 (-q117)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q120)	-0,81 (q120)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q122)	0,12 (q122)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q123)	-1,68 (q123)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q110)	-1,22 (q110)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -11,88 kN Z: 8,87 kN

B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)

q	1,04 (q97)	1,04 (q97)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q99)	-0,69 (q99)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q100)	0,69 (-q100)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q98)	-0,58 (q98)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.36: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)

q	0,69 (-q101)	0,69 (-q101)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q102)	0,69 (-q102)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q103)	-0,69 (q103)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q104)	-0,69 (q104)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q105)	-0,81 (q105)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q107)	-0,46 (q107)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q108)	-1,68 (q108)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q110)	-1,22 (q110)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -8,10 kN Z: -5,60 kN

B.G.37: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q112)	1,04 (q112)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q115)	0,00 (-q115)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q113)	-0,58 (q113)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q116)	0,00 (-q116)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q117)	0,00 (-q117)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q120)	-0,81 (q120)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q122)	0,12 (q122)	2,282	3,105(L)	Z' S62

q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q123)	-1,68 (q123)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q125)	0,61 (q125)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -12,08 kN Z: 15,00 kN

B.G.38: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q97)	1,04 (q97)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q115)	0,00 (-q115)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q98)	-0,58 (q98)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q116)	0,00 (-q116)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,00 (-q117)	0,00 (-q117)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q105)	-0,81 (q105)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q107)	-0,46 (q107)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q108)	-1,68 (q108)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	0,559	Z' S62

Type Beginwaarde Eindwaarde Beginafstand Eindafstand Richting Staaf of knoop

B.G.38: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)

q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q110)	-1,22 (q110)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten X: -9,74 kN Z: 8,42 kN

B.G.39: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)

q	1,04 (q97)	1,04 (q97)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q99)	-0,69 (q99)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q100)	0,69 (-q100)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q98)	-0,58 (q98)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q101)	0,69 (-q101)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q102)	0,69 (-q102)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q103)	-0,69 (q103)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q104)	-0,69 (q104)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q105)	-0,81 (q105)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	-0,46 (q107)	-0,46 (q107)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q108)	-1,68 (q108)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q106)	-0,81 (q106)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q125)	0,61 (q125)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q98)	0,58 (-q98)	0,000	2,526	Z' S67

Som lasten	X:	-10,28	kN Z: 0,52	kN	
B.G.40: Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,04 (q112)	1,04 (q112)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	-0,69 (q99)	-0,69 (q99)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,69 (-q100)	0,69 (-q100)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q113)	-0,58 (q113)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,69 (-q101)	0,69 (-q101)	0,000	0,903(L)	Z' S43
q	0,69 (-q102)	0,69 (-q102)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	-0,69 (q103)	-0,69 (q103)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	-0,69 (q104)	-0,69 (q104)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q120)	-0,81 (q120)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q122)	0,12 (q122)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q123)	-1,68 (q123)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	0,61 (q125)	0,61 (q125)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,45 (q124)	0,45 (q124)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten	X:	-10,44	kN Z: 0,97	kN	
B.G.41: Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,04 (q112)	1,04 (q112)	0,000	5,900(L)	Z' S4
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	5,900(L)	Z' S4,S19,S51-S52,S56-S57,S61,S66
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,250(L)	Z' S19,S51
q	0,00 (-q115)	0,00 (-q115)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S46-S47
q	-0,58 (q113)	-0,58 (q113)	0,000	3,043(L)	Z' S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	0,00 (-q116)	0,00 (-q116)	0,000	0,903(L)	Z' S43
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.41: Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,00 (-q117)	0,00 (-q117)	0,000	5,283(L)	Z' S44
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,197(L)	Z' S52
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	1,036(L)	Z' S56
q	-0,81 (q120)	-0,81 (q120)	0,000	2,040(L)	Z' S57
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	2,212(L)	Z' S61
q	0,12 (q122)	0,12 (q122)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,282	3,105(L)	Z' S62
q	-1,68 (q123)	-1,68 (q123)	0,559	2,282	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,559	2,282	Z' S62
q	-0,81 (q121)	-0,81 (q121)	0,000	0,559	Z' S62
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	0,559	Z' S62
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	1,146(L)	Z' S66
q	-1,22 (q110)	-1,22 (q110)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	2,526	4,245(L)	Z' S67
q	-0,46 (q109)	-0,46 (q109)	0,000	2,526	Z' S67
q	0,58 (-q113)	0,58 (-q113)	0,000	2,526	Z' S67
Som lasten	X:	-9,90	kN Z: 8,87	kN	
B.G.42: Sneeuwbelasting 1					
q	1,51 (q126)	1,51 (q126)	0,000	2,105(L)	Z S19
q	1,51 (q128)	1,51 (q128)	0,000	2,880(L)	Z S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	1,51 (q130)	1,51 (q130)	0,000	3,146(L)	Z S51-S52
q	1,51 (q132)	1,51 (q132)	0,000	0,975(L)	Z S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 48,91	kN	
B.G.43: Sneeuwbelasting 2					
q	2,56 (q127)	1,51 (q126)	0,000	2,105(L)	Z S19
q	1,51 (q128)	1,51 (q128)	0,000	2,880(L)	Z S31,S33,S46-S47
q	0,76 (q129)	0,76 (q129)	0,000	0,854(L)	Z S43-S44
q	1,51 (q130)	1,51 (q130)	0,000	3,146(L)	Z S51-S52

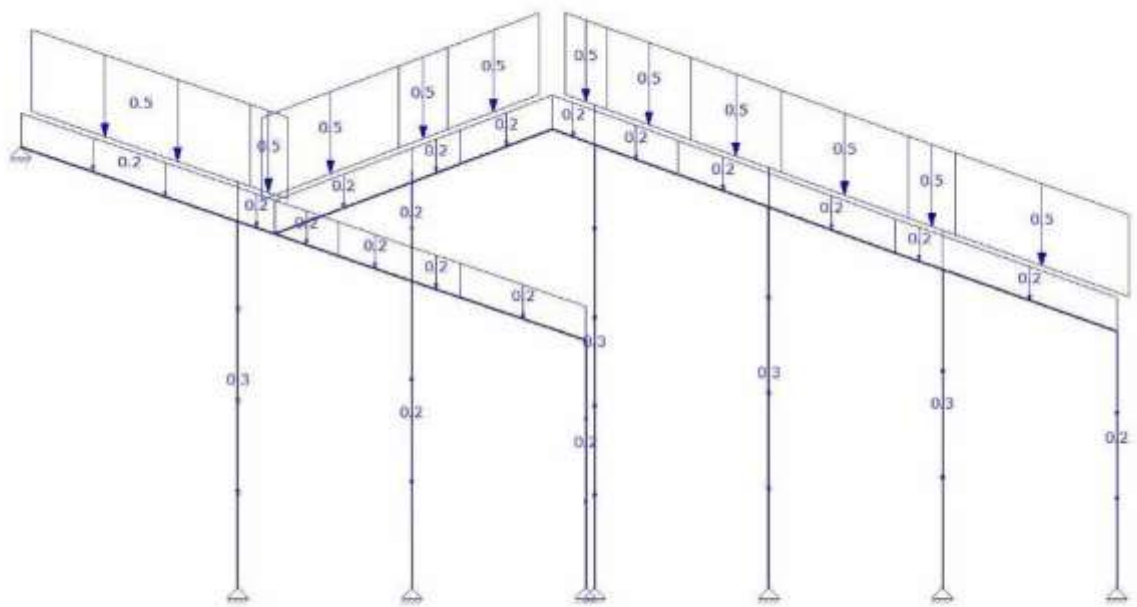
q	0,76 (q133)	0,76 (q133)	0,000	0,975(L)	Z S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten	X:	0,00	kN Z: 35,77	kN	
B.G.44: Sneeuwbelasting 3					
q	2,56 (q127)	1,51 (q126)	0,000	2,105(L)	Z S19
q	0,76 (q129)	0,76 (q129)	0,000	2,880(L)	Z S31,S33,S46-S47
q	1,51 (q128)	1,51 (q128)	0,000	0,854(L)	Z S43-S44
q	0,76 (q131)	0,76 (q131)	0,000	3,146(L)	Z S51-S52
q	1,51 (q132)	1,51 (q132)	0,000	0,975(L)	Z S56-S57,S61-S62,S66-S67

Som lasten	X:	0,00	kN Z: 41,38	kN	
B.G.45: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,043(L)	X" S31
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,538(L)	X" S33
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,700(L)	X" S41
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,433(L)	X" S42
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	0,903(L)	X" S43
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,283(L)	X" S44
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,068(L)	X" S45
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,189(L)	X" S46
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,781(L)	X" S47
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,262(L)	X" S49
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,363(L)	X" S51
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,197(L)	X" S52
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	10,201(L)	X" S54
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,036(L)	X" S56
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,040(L)	X" S57
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,761(L)	X" S59
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,212(L)	X" S61
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,105(L)	X" S62
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,322(L)	X" S64
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,146(L)	X" S66
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	4,245(L)	X" S67

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.45: Kniklengte (Assymetrisch)					
q	0,54 (q1)	0,54 (q1)	0,000	2,250(L)	X" S19,S43-S44,S51-S52, S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten	X:	35,83	kN Z: 0,00	kN	
B.G.46: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	2,040(L)	X" S57
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	8,761(L)	X" S59
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,212(L)	X" S61
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	3,105(L)	X" S62
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	7,322(L)	X" S64
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,146(L)	X" S66
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	4,245(L)	X" S67
q	0,00	0,00	0,000	2,250(L)	X" S19,S43,S51-S52,S56-S57,S62,S67
q	0,54 (q1)	0,54 (q1)	0,000	5,283(L)	X" S44,S61,S66
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,043(L)	X" S31
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	1,538(L)	X" S33
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,700(L)	X" S41
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	8,433(L)	X" S42
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	0,903(L)	X" S43
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,283(L)	X" S44
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	7,068(L)	X" S45
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,189(L)	X" S46
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,781(L)	X" S47
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,262(L)	X" S49
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	3,363(L)	X" S51

qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	1,197(L)	X" S52
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	10,201(L)	X" S54
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	1,036(L)	X" S56
Som lasten	X:	-9,30	kN Z: 0,00	kN	
-	-	-	m	m	- -

AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING

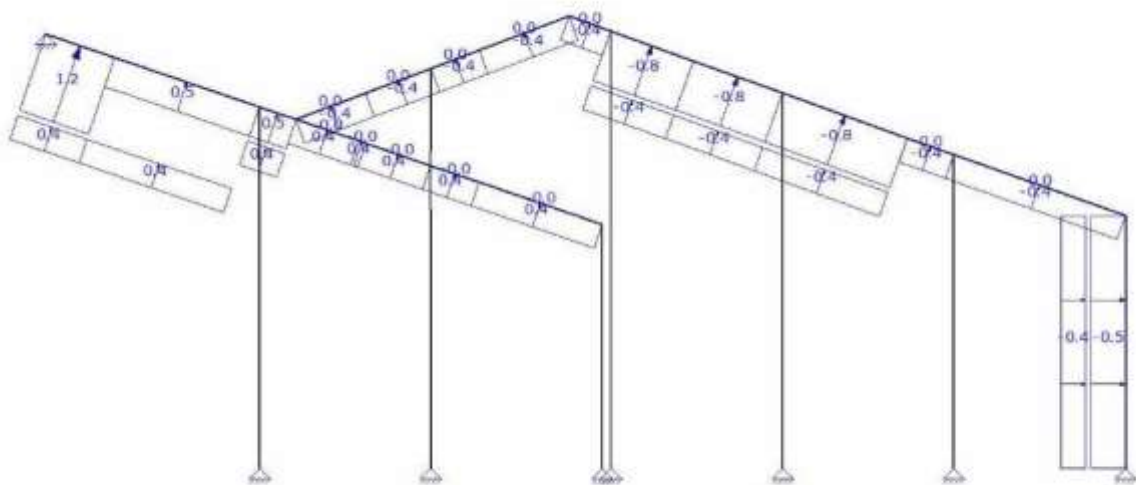




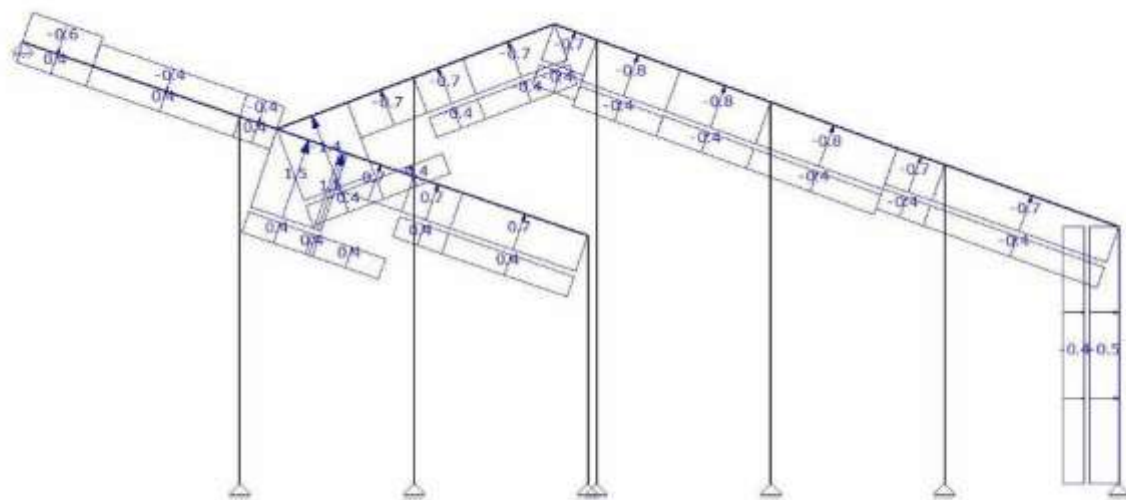
250



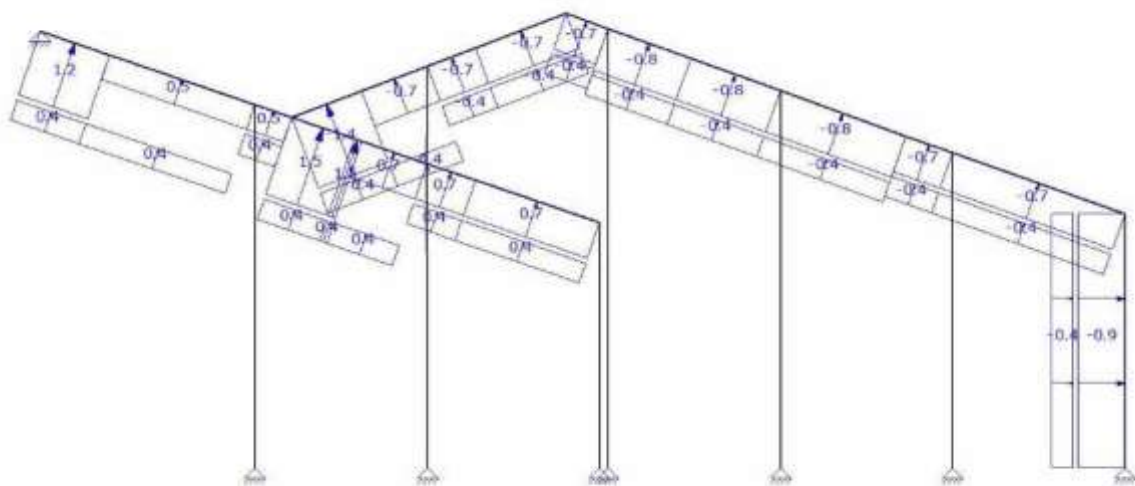
250



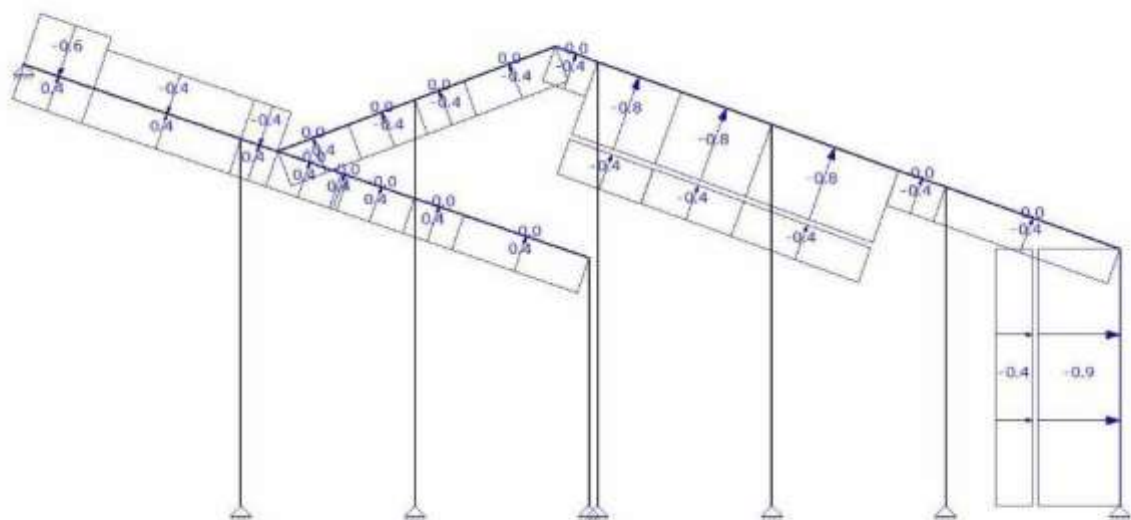
AFB. LASTEN B.G.5 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



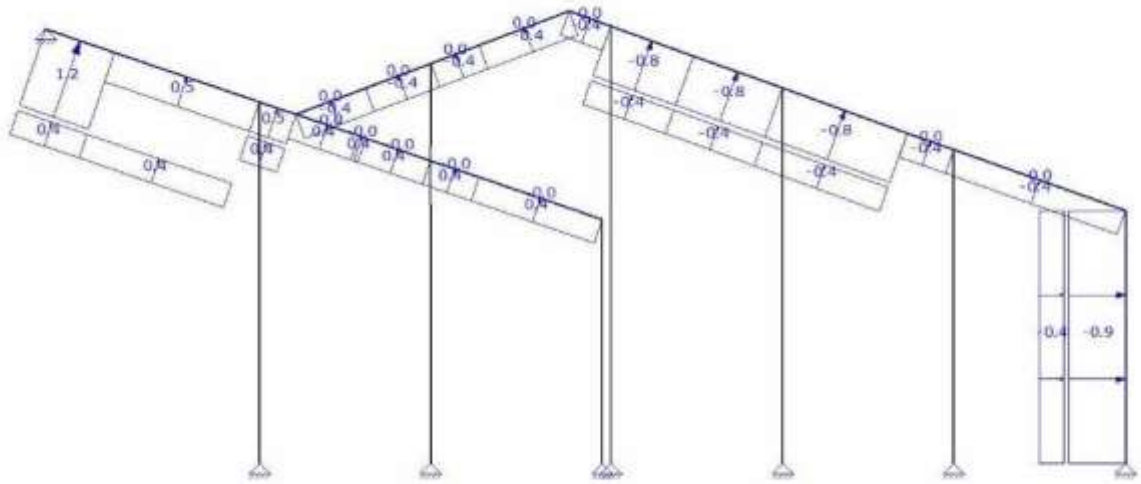
AFB. LASTEN B.G.6 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



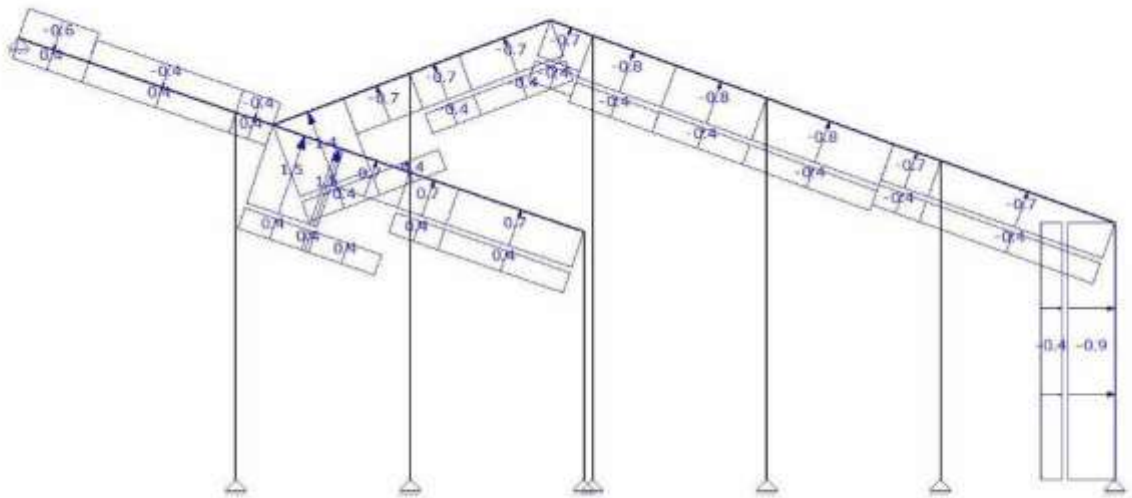
AFB. LASTEN B.G.7 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



AFB. LASTEN B.G.8 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



AFB. LASTEN B.G.9 WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

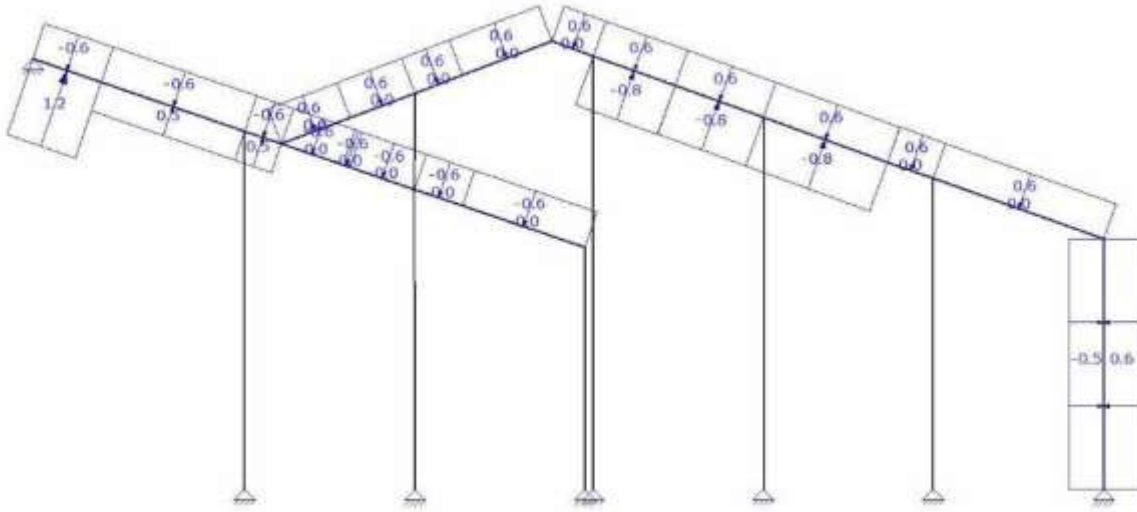




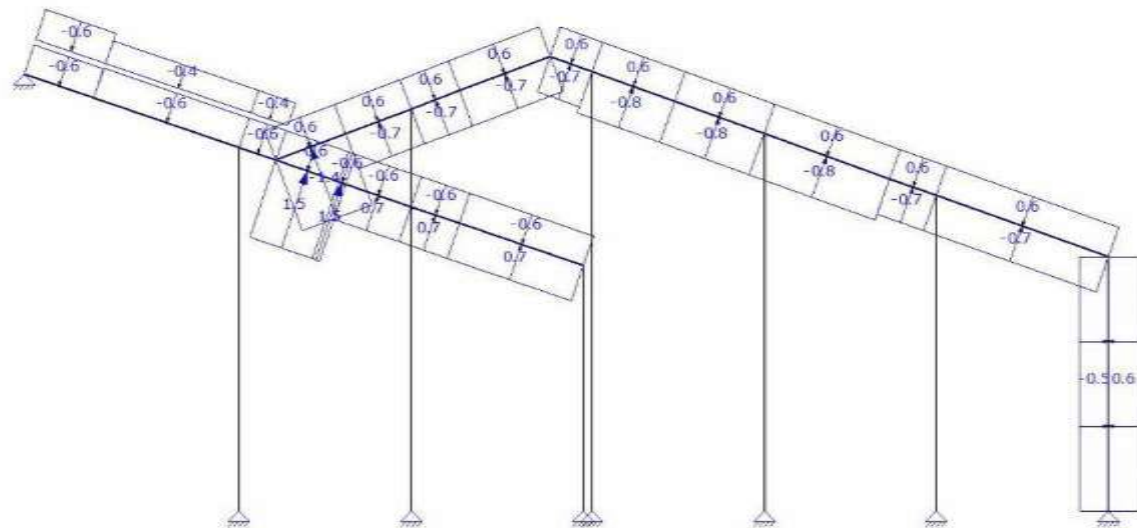
254



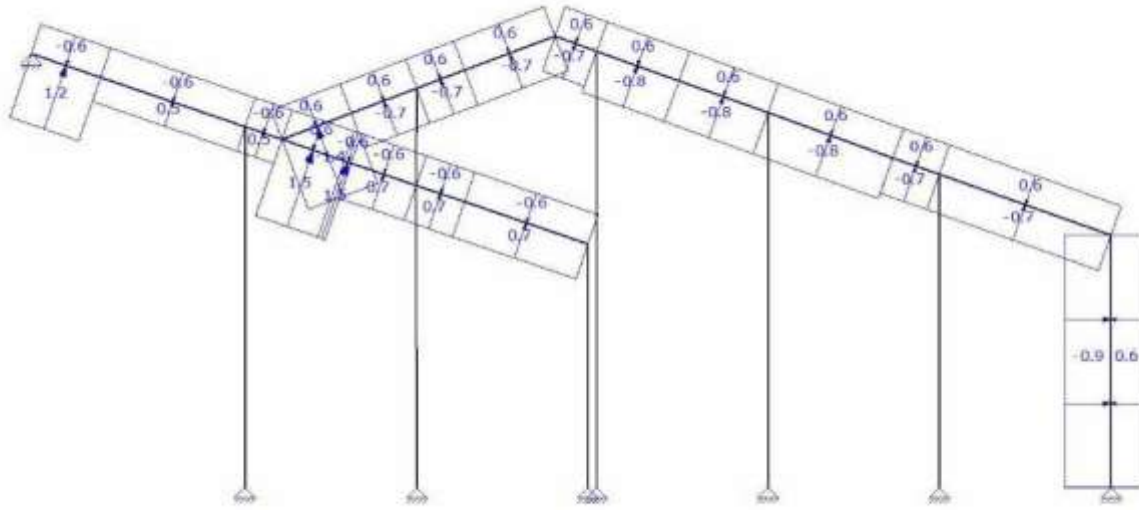
254



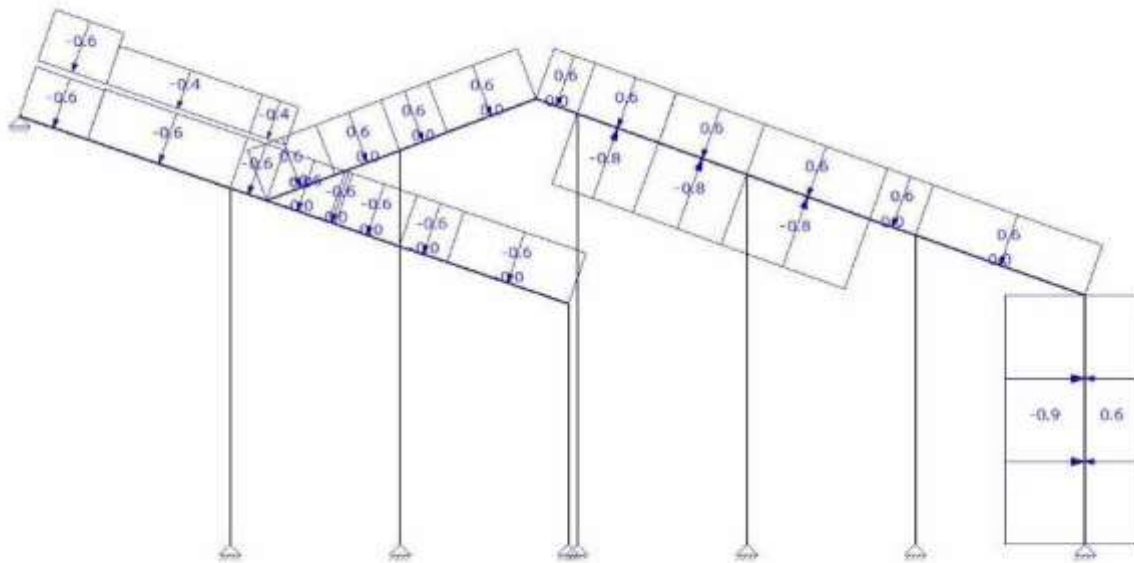
AFB. LASTEN B.G.13 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



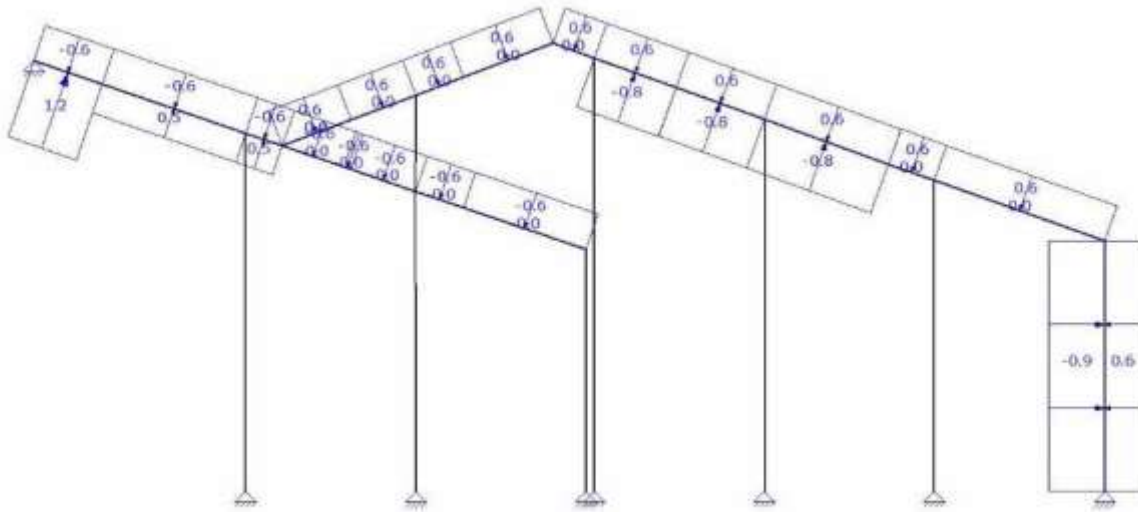
AFB. LASTEN B.G.14 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



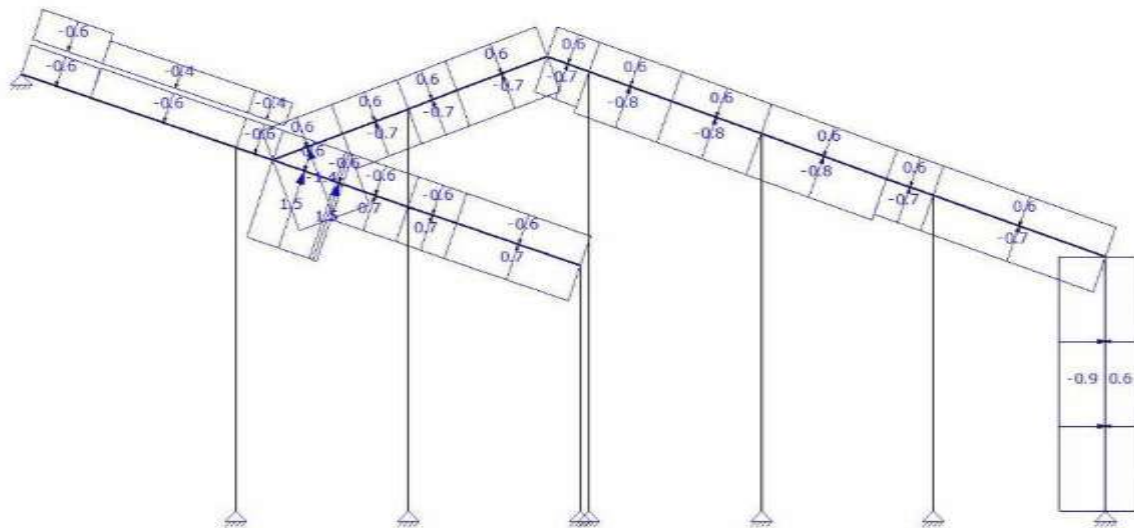
AFB. LASTEN B.G.15 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

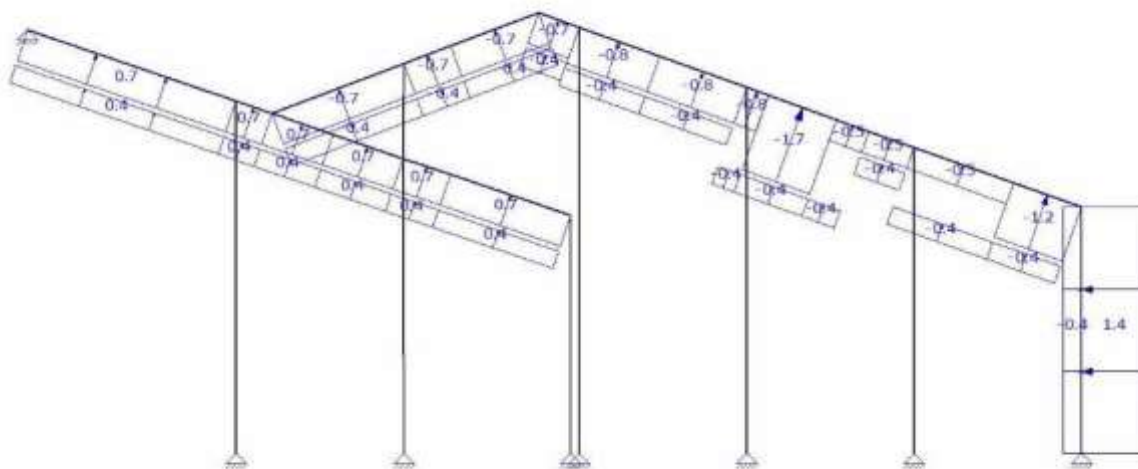


AFB. LASTEN B.G.16 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

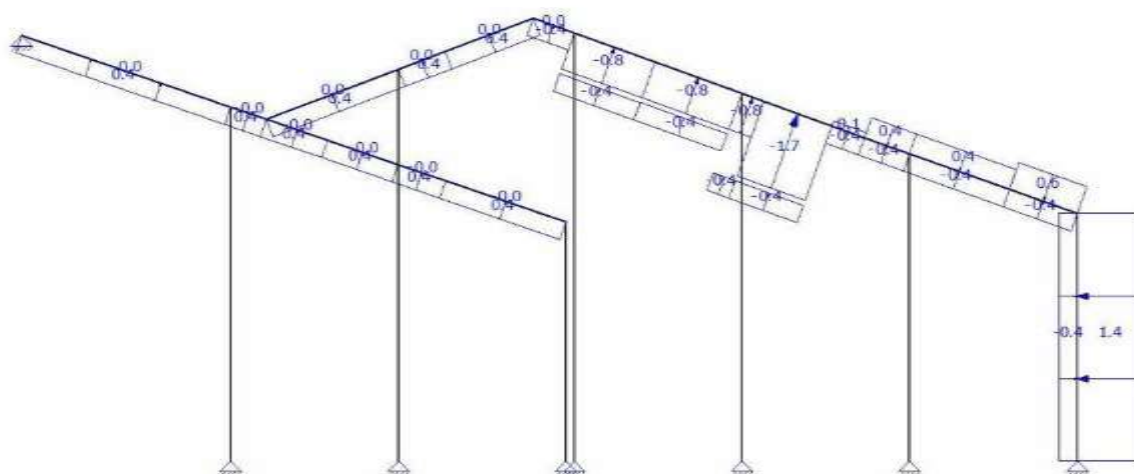


AFB. LASTEN B.G.17 WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

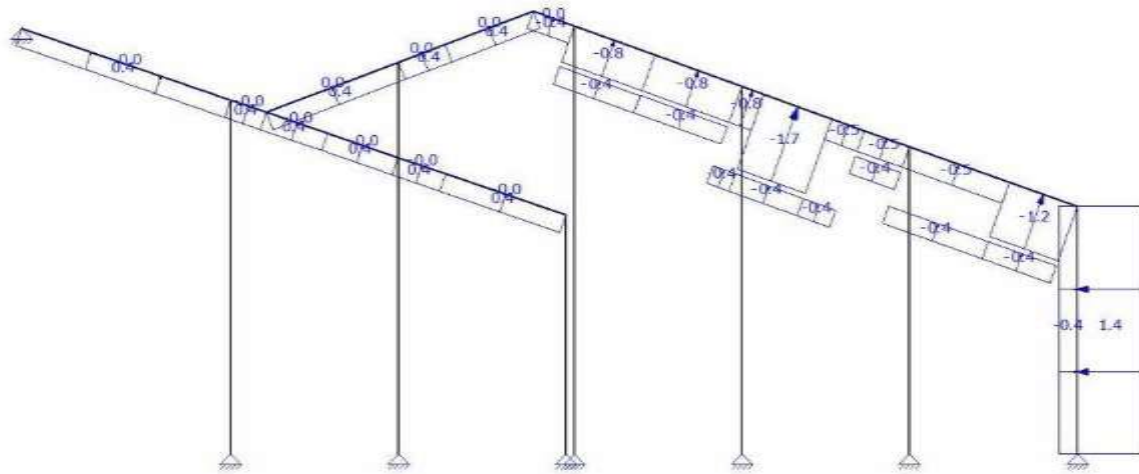




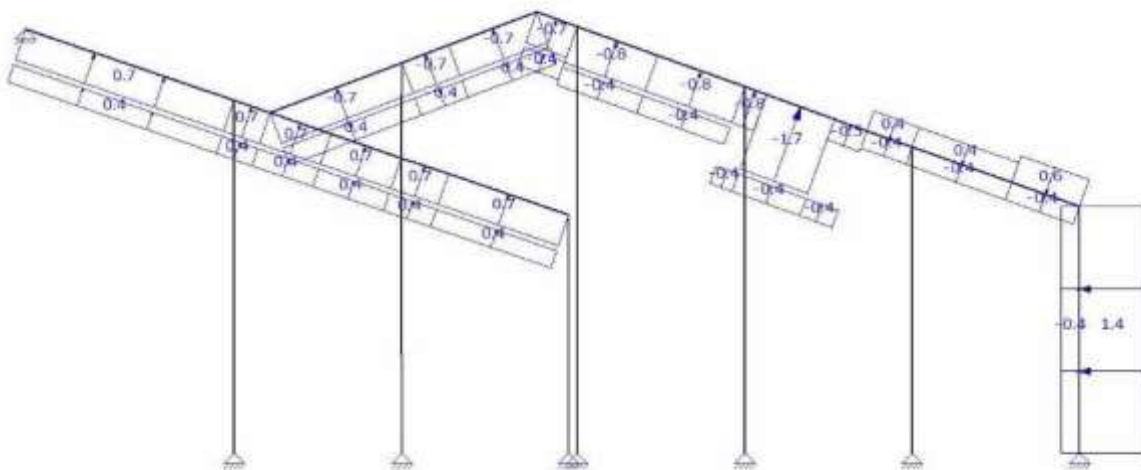
AFB. LASTEN B.G.19 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



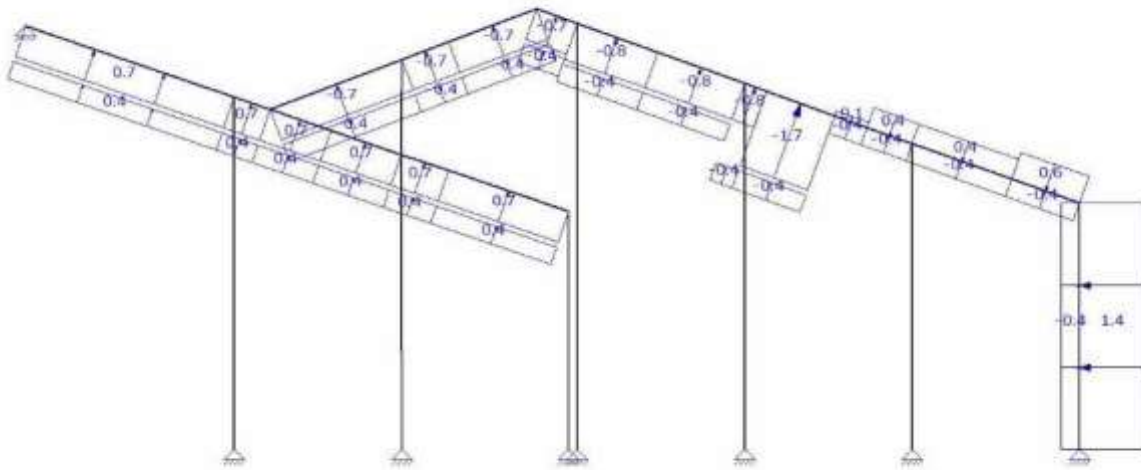
AFB. LASTEN B.G.20 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



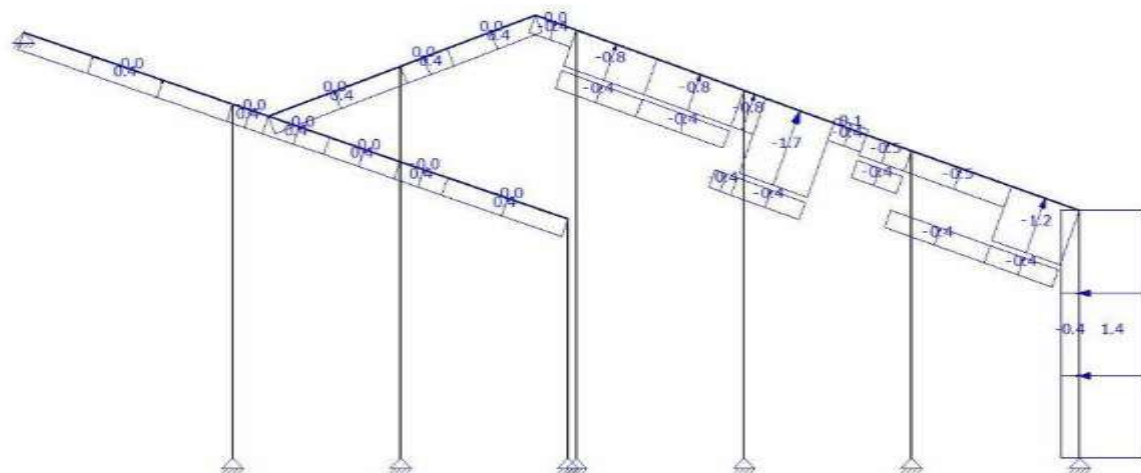
AFB. LASTEN B.G.21 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



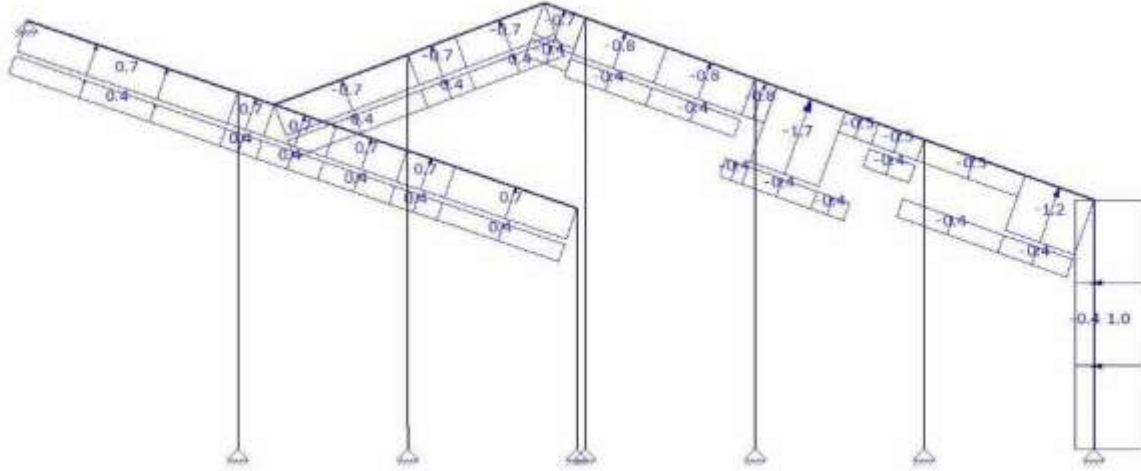
AFB. LASTEN B.G.22 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK ((ZAEELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



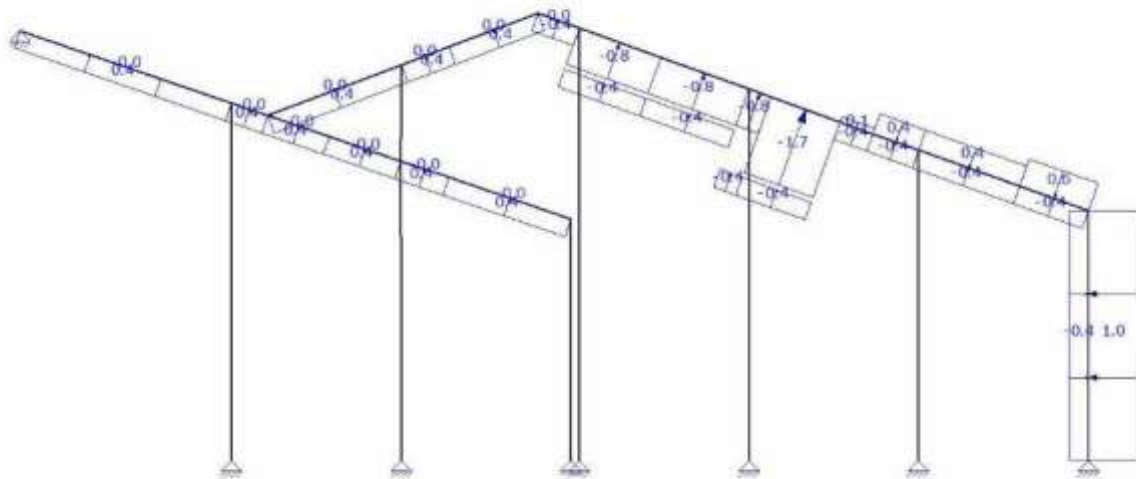
AFB. LASTEN B.G.23 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



AFB. LASTEN B.G.24 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

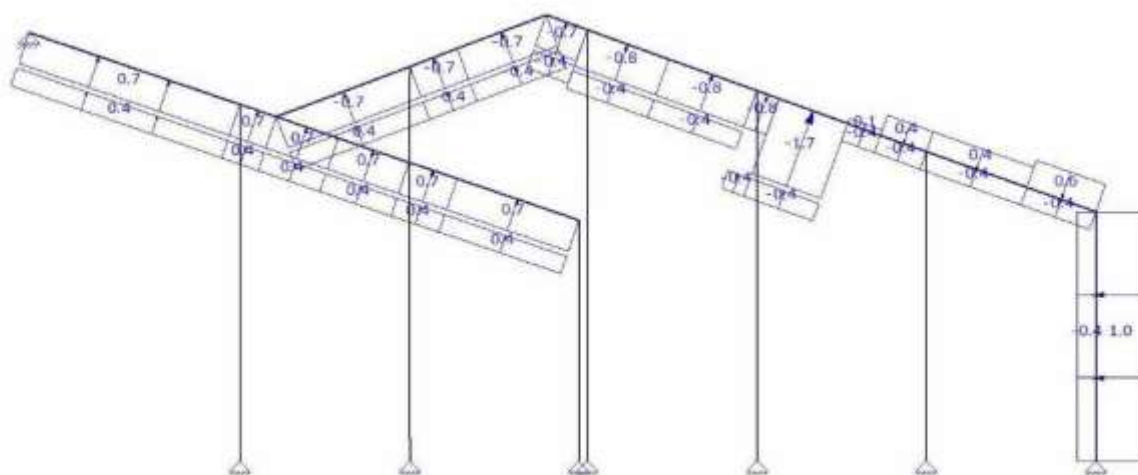


AFB. LASTEN B.G.25 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

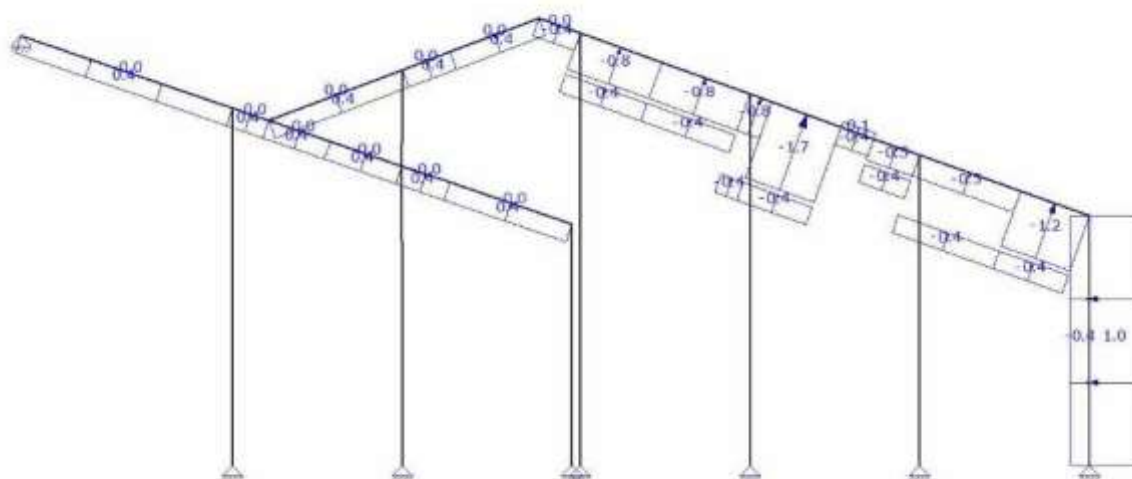


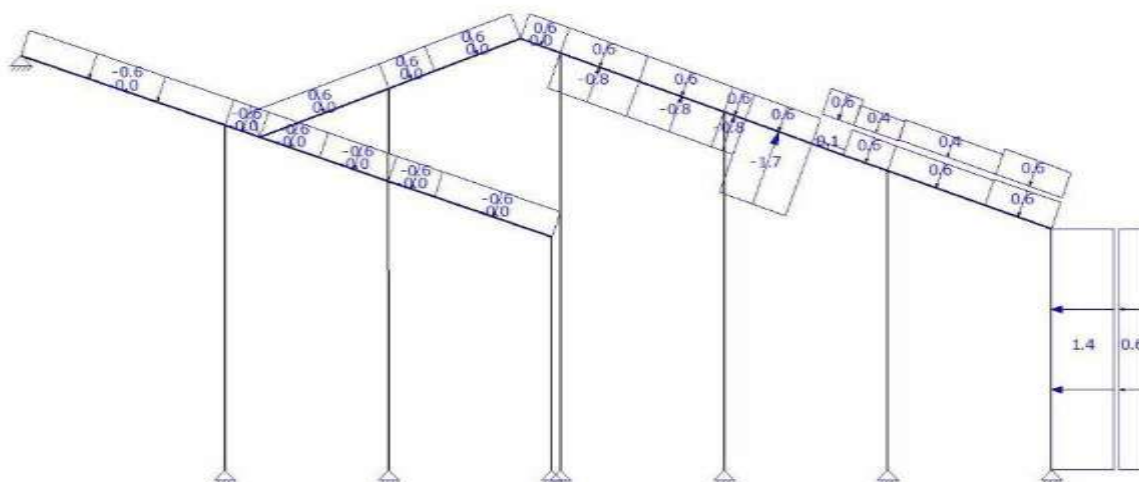
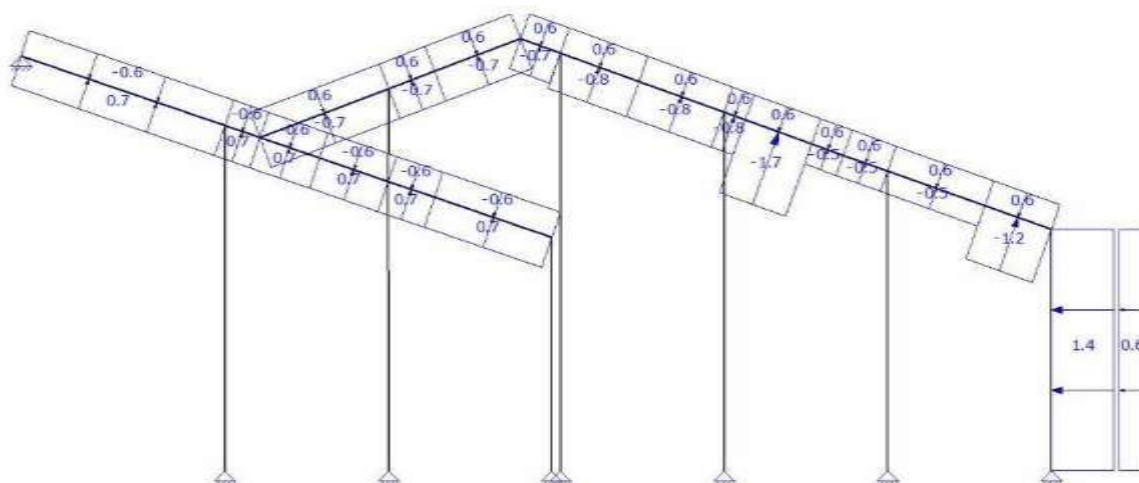
AFB. LASTEN B.G.26 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

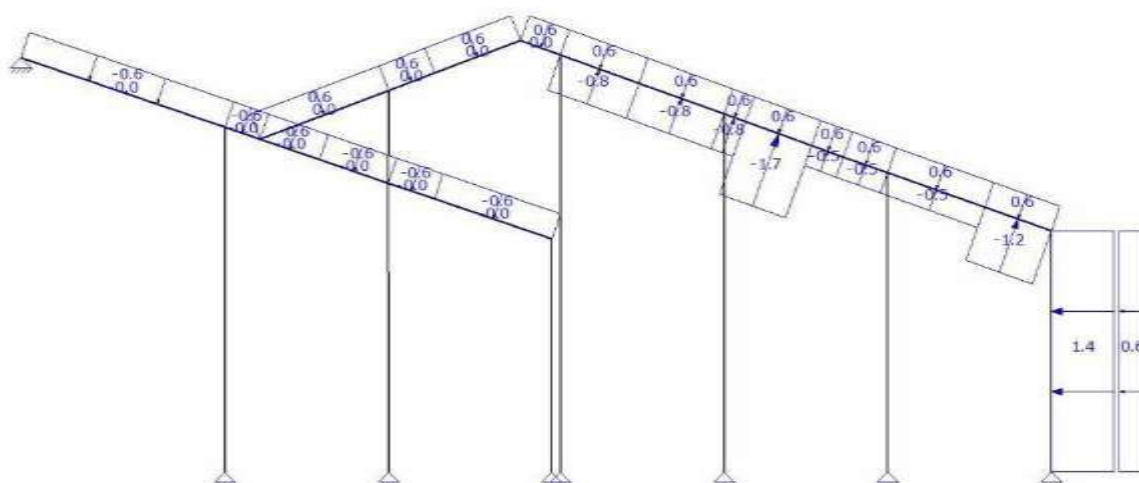
AFB. LASTEN B.G.28 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



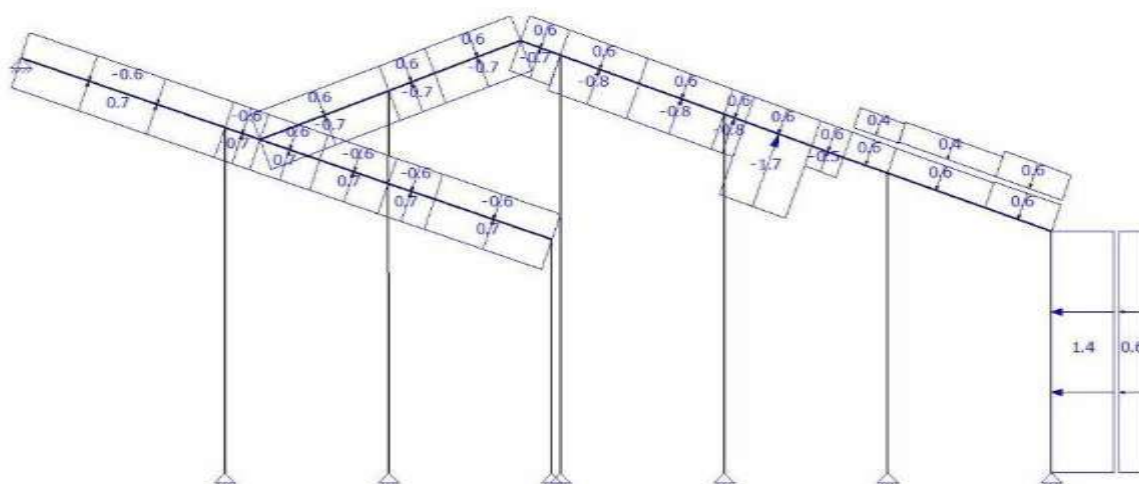
AFB. LASTEN B.G.29 WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



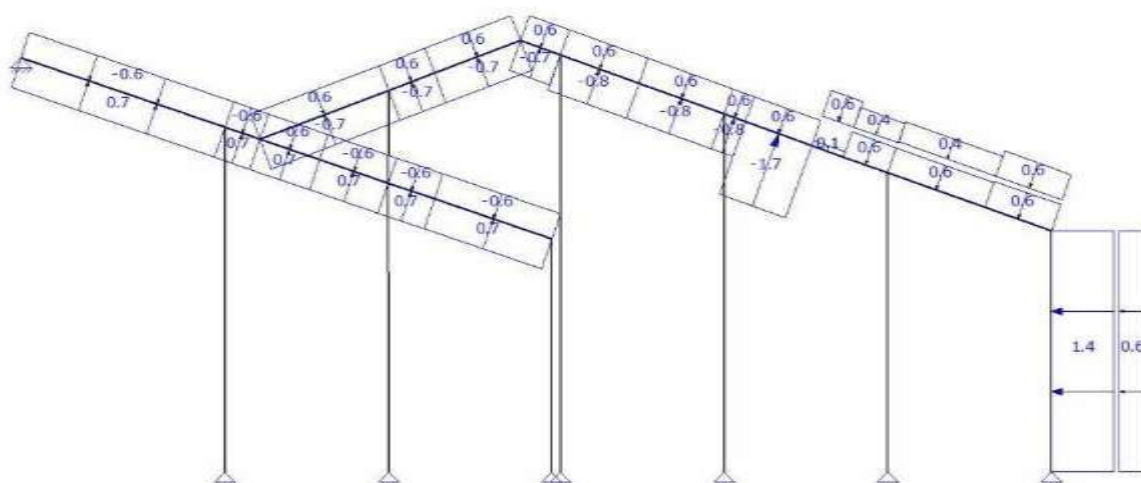




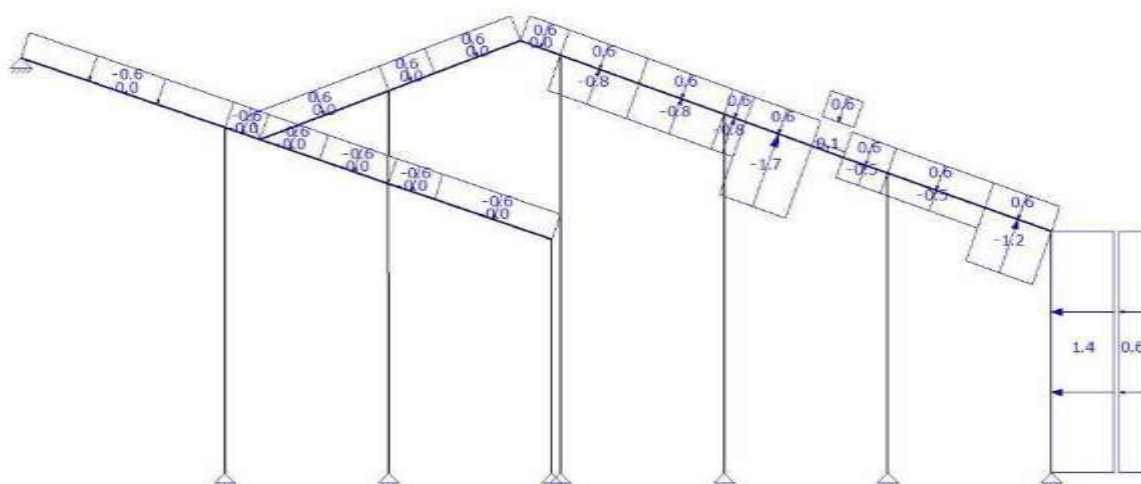
AFB. LASTEN B.G.33 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



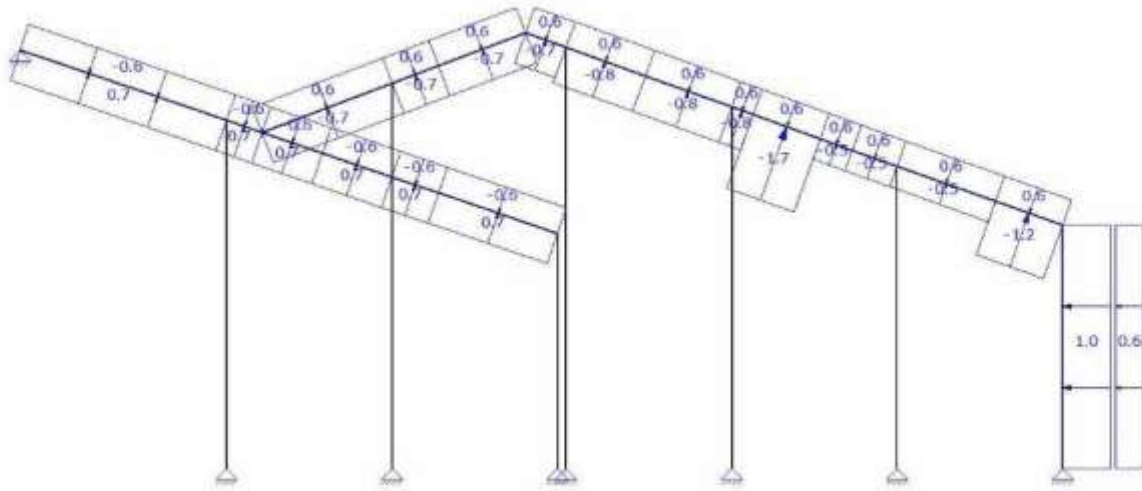
AFB. LASTEN B.G.34 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE)



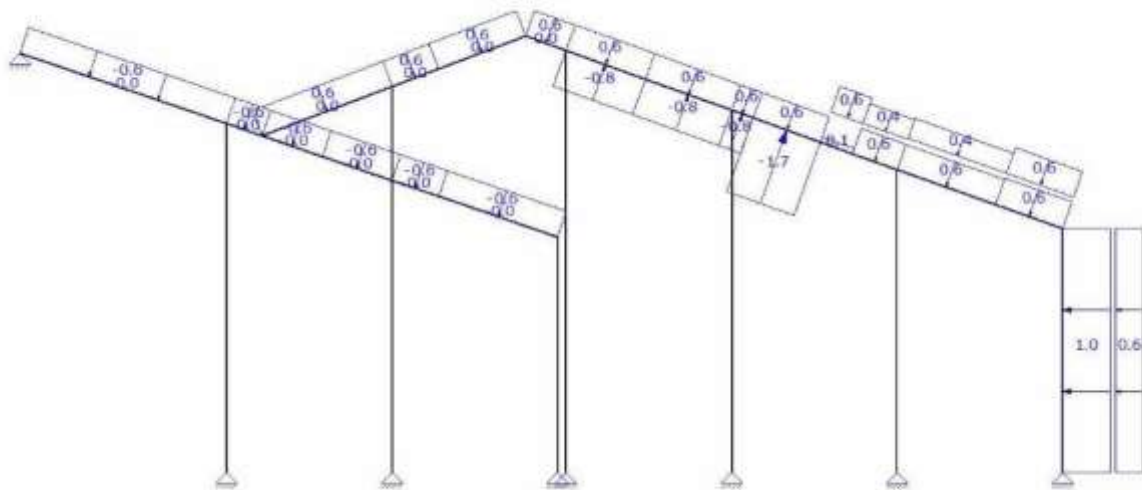
AFB. LASTEN B.G.35 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE)



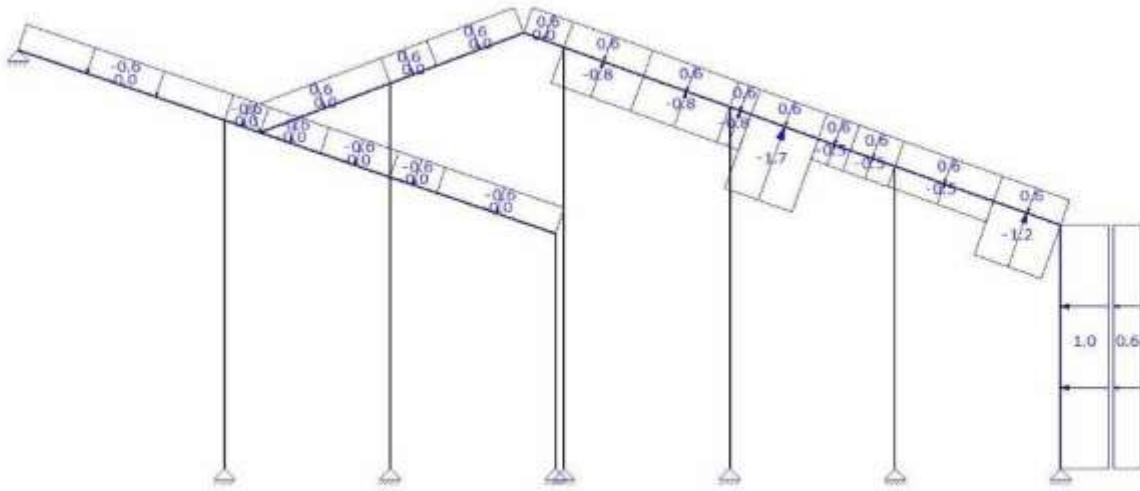
AFB. LASTEN B.G.36 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



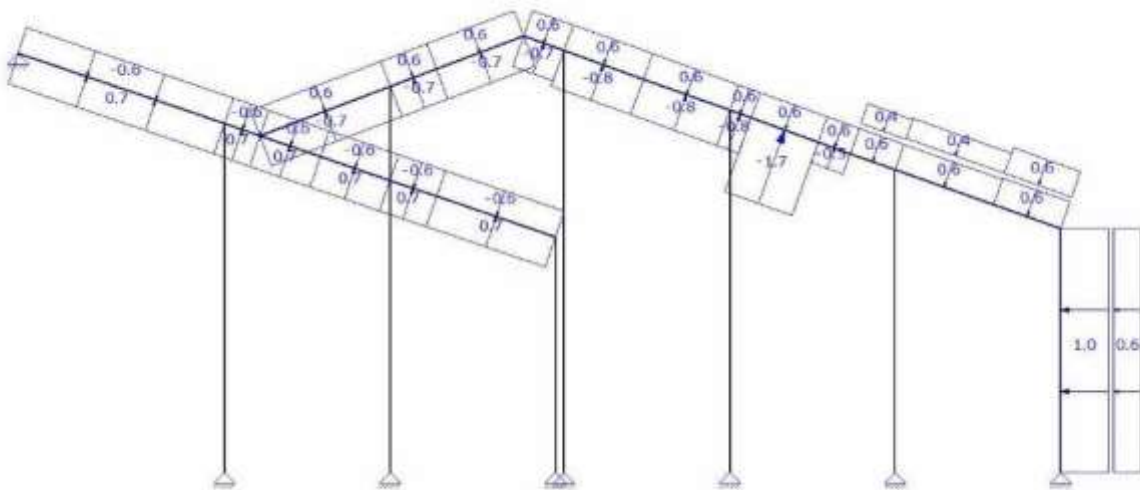
AFB. LASTEN B.G.37 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



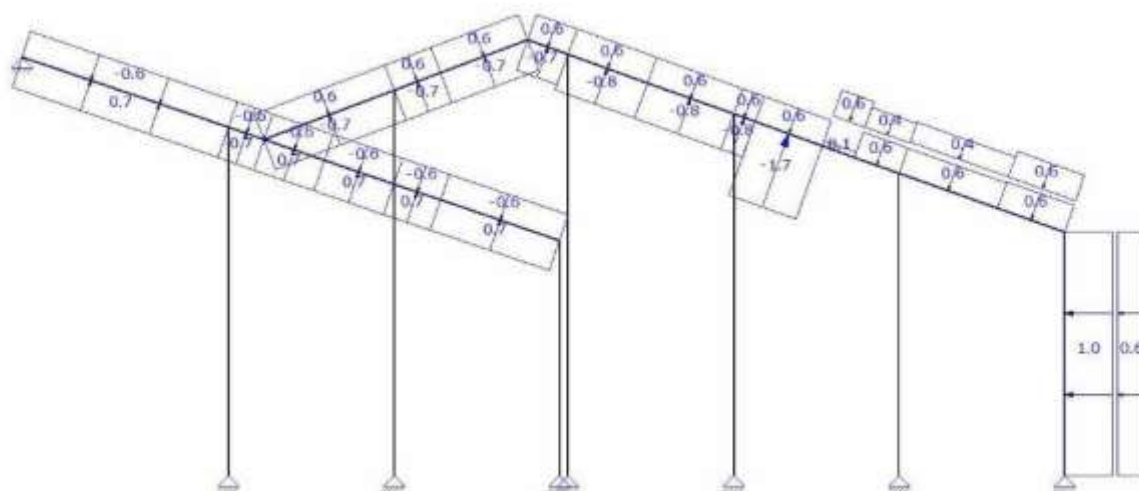
AFB. LASTEN B.G.38 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



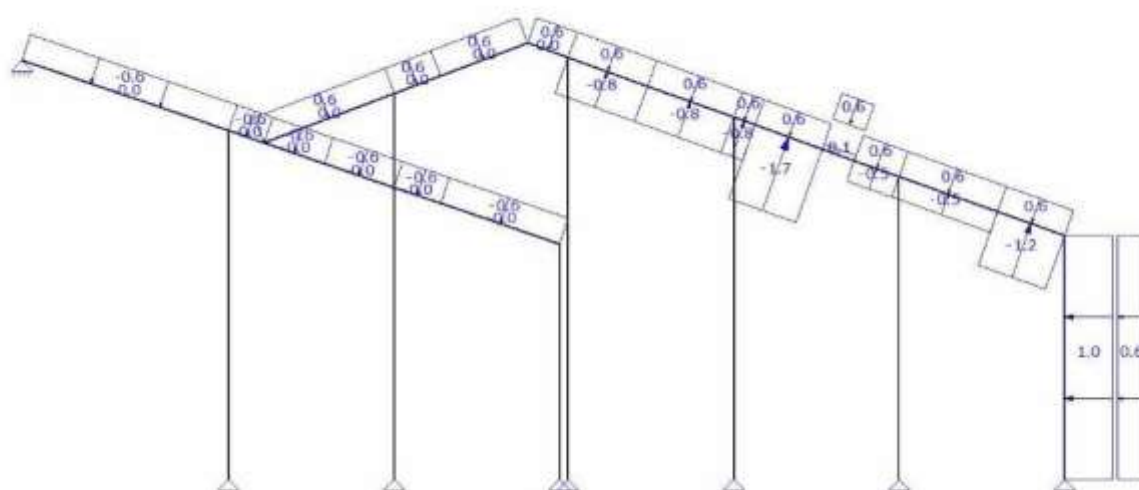
AFB. LASTEN B.G.39 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

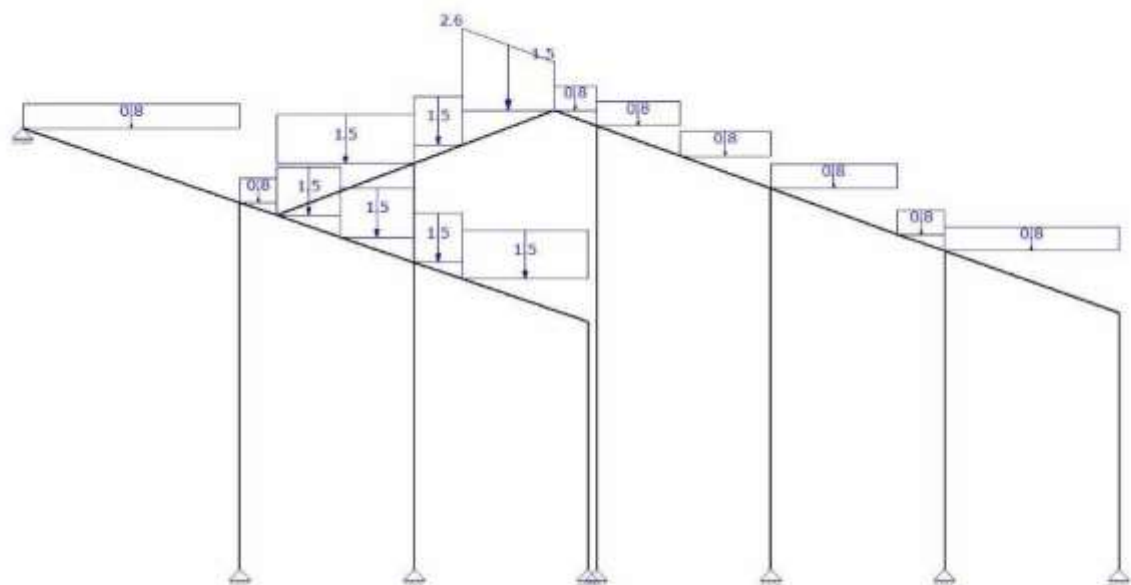
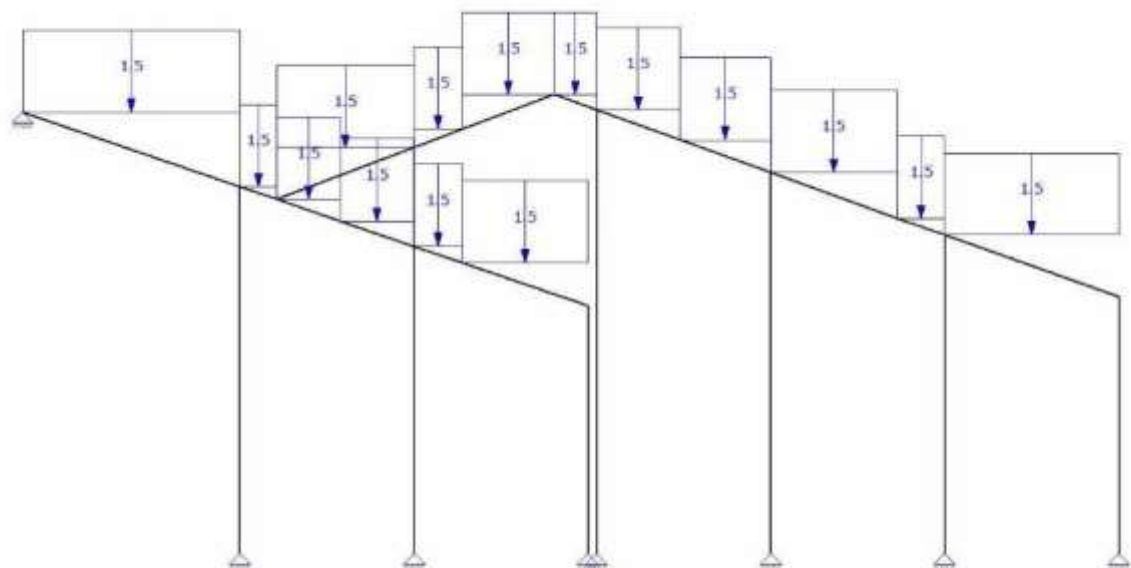


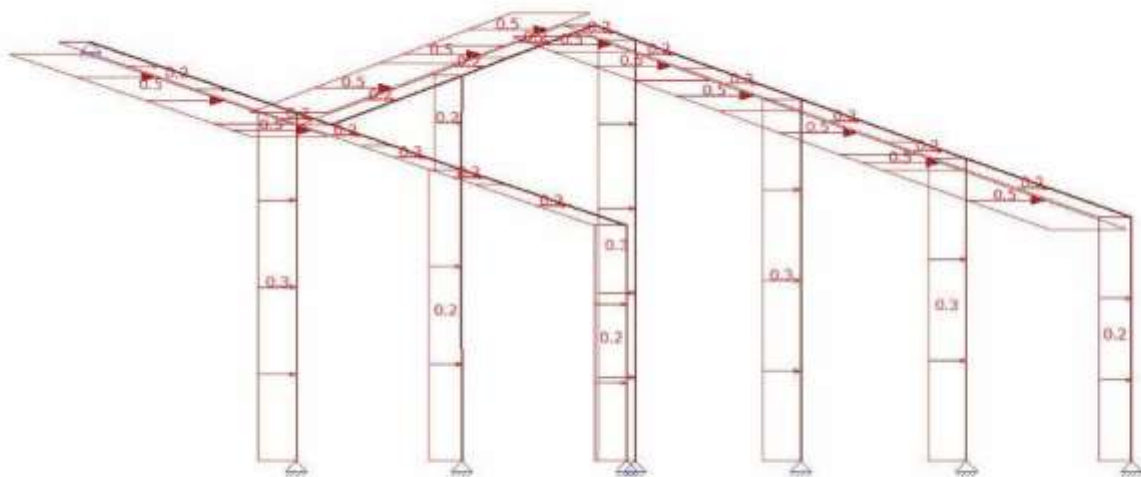
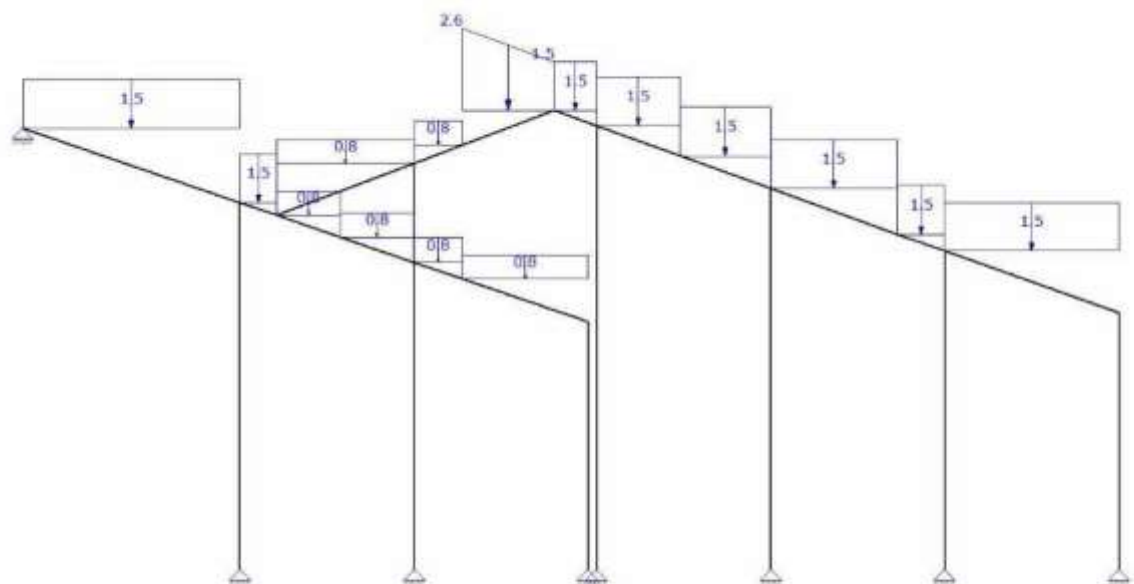
AFB. LASTEN B.G.40 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

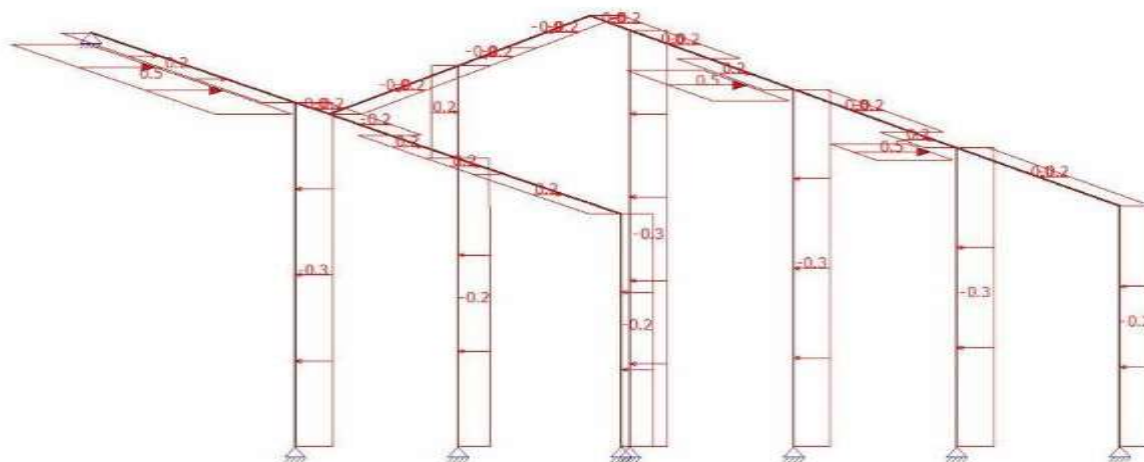


AFB. LASTEN B.G.41 WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK ((ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) + 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)







**B.G. OPLEGREACTIES**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O2	K5	-0.08	-2.77	0.00
	O8	K18	0.11	-1.60	0.00
	O9	K23	-0.03	-1.75	0.00
	O10	K24	0.00	-6.72	0.00
	O11	K26	0.00	-6.09	0.00
	O12	K31	0.00	-6.03	0.00
	O13	K35	0.00	-5.45	0.00
	O14	K39	0.00	-5.42	0.00
	Som Reacties		0.00	-35,83	
	Som Lasten		0.00	35,83	
B.G.2	O2	K5	-2.22	3.93	0.00
	O8	K18	-10.72	-0.99	0.00
	O9	K23	0.07	1.81	0.00
	O10	K24	0.00	12.07	0.00
	O11	K26	0.01	11.05	0.00
	O12	K31	-0.01	-0.45	0.00
	O13	K35	0.00	6.26	0.00
	O14	K39	0.00	4.35	0.00
	Som Reacties		-12,87	38,04	
	Som Lasten		12,87	-38,04	
B.G.3	O2	K5	-2.29	2.46	0.00
	O8	K18	-6.74	-2.87	0.00
	O9	K23	0.01	0.49	0.00
	O10	K24	0.00	4.42	0.00
	O11	K26	0.00	3.69	0.00
	O12	K31	-0.01	-1.08	0.00
	O13	K35	0.00	6.49	0.00
	O14	K39	0.00	1.72	0.00
	Som Reacties		-9,03	15,32	
	Som Lasten		9,03	-15,32	
B.G.4	O2	K5	-2.28	2.47	0.00
	O8	K18	-9.08	-0.23	0.00
	O9	K23	0.02	0.64	0.00
	O10	K24	0.00	9.19	0.00
	O11	K26	0.00	2.86	0.00
	O12	K31	-0.01	-1.03	0.00
	O13	K35	0.00	6.48	0.00
	O14	K39	0.00	1.70	0.00
	Som Reacties		-11,34	22,09	
	Som Lasten		11,34	-22,09	

B.G.5	O2	K5	-2.22	3.91	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.5	O8	K18	-8.38	-3.63	0.00
	O9	K23	0.06	1.66	0.00
	O10	K24	0.00	7.30	0.00
	O11	K26	0.01	11.88	0.00
	O12	K31	-0.01	-0.49	0.00
	O13	K35	0.00	6.27	0.00
	O14	K39	0.00	4.37	0.00
	Som Reacties		-10.56	31,27	
	Som Lasten		10.56	-31.27	
B.G.6	O2	K5	-3.06	4.61	0.00
	O8	K18	-11.85	-1.42	0.00
	O9	K23	0.07	1.76	0.00
	O10	K24	0.00	12.80	0.00
	O11	K26	0.01	11.08	0.00
	O12	K31	-0.01	-1.23	0.00
	O13	K35	0.00	6.45	0.00
	O14	K39	0.00	4.00	0.00
	Som Reacties		-14.85	38,04	
	Som Lasten		14.85	-38.04	
B.G.7	O2	K5	-3.14	3.14	0.00
	O8	K18	-7.87	-3.29	0.00
	O9	K23	0.00	0.45	0.00
	O10	K24	0.00	5.14	0.00
	O11	K26	0.00	3.71	0.00
	O12	K31	-0.01	-1.86	0.00
	O13	K35	0.00	6.68	0.00
	O14	K39	0.00	1.36	0.00
	Som Reacties		-11.01	15,32	
	Som Lasten		11.01	-15.32	
B.G.8	O2	K5	-3.13	3.15	0.00
	O8	K18	-10.21	-0.65	0.00
	O9	K23	0.02	0.59	0.00
	O10	K24	0.00	9.91	0.00
	O11	K26	0.00	2.88	0.00
	O12	K31	-0.01	-1.82	0.00
	O13	K35	0.00	6.67	0.00
	O14	K39	0.00	1.35	0.00
	Som Reacties		-13.33	22,09	
	Som Lasten		13.33	-22.09	
B.G.9	O2	K5	-3.07	4.59	0.00
	O8	K18	-9.52	-4.06	0.00
	O9	K23	0.05	1.61	0.00
	O10	K24	0.00	8.02	0.00
	O11	K26	0.01	11.91	0.00
	O12	K31	-0.01	-1.28	0.00
	O13	K35	0.00	6.45	0.00
	O14	K39	0.00	4.01	0.00
	Som Reacties		-12.54	31,27	
	Som Lasten		12.54	-31.27	
B.G.10	O2	K5	0.13	0.08	0.00
	O8	K18	-0.85	0.44	0.00
	O9	K23	-0.01	0.05	0.00
	O10	K24	0.00	1.78	0.00
	O11	K26	0.00	2.38	0.00
	O12	K31	0.00	0.26	0.00
	O13	K35	0.00	1.12	0.00
	O14	K39	0.00	0.72	0.00
	Som Reacties		-0.72	6,82	
	Som Lasten		0.72	-6.82	
B.G.11	O2	K5	0.06	-1.40	0.00
	O8	K18	3.13	-1.44	0.00
	O9	K23	-0.07	-1.26	0.00
	O10	K24	0.00	-5.88	0.00
	O11	K26	0.00	-4.99	0.00
	O12	K31	0.00	-0.37	0.00
	O13	K35	0.00	1.35	0.00
	O14	K39	0.00	-1.92	0.00

			Som Reacties	3.11	-15,91	
			Som Lasten	-3.11	15.91	
B.G.12	O2	K5	0.07	-1.38	0.00	
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My	
B.G.12	O8	K18	0.79	1.20	0.00	
	O9	K23	-0.06	-1.11	0.00	
	O10	K24	0.00	-1.11	0.00	
	O11	K26	0.00	-5.82	0.00	
	O12	K31	0.00	-0.33	0.00	
	O13	K35	0.00	1.35	0.00	
	O14	K39	0.00	-1.93	0.00	
			Som Reacties	0.80	-9,13	
			Som Lasten	-0.80	9.13	
B.G.13	O2	K5	0.13	0.06	0.00	
	O8	K18	1.49	-2.20	0.00	
	O9	K23	-0.02	-0.09	0.00	
	O10	K24	0.00	-2.99	0.00	
	O11	K26	0.00	3.21	0.00	
	O12	K31	0.00	0.21	0.00	
	O13	K35	0.00	1.13	0.00	
	O14	K39	0.00	0.73	0.00	
			Som Reacties	1.59	0,05	
			Som Lasten	-1.59	-0.05	
B.G.14	O2	K5	-0.71	0.75	0.00	
	O8	K18	-1.98	0.01	0.00	
	O9	K23	-0.01	0.01	0.00	
	O10	K24	0.00	2.50	0.00	
	O11	K26	0.00	2.41	0.00	
	O12	K31	0.00	-0.53	0.00	
	O13	K35	0.00	1.31	0.00	
	O14	K39	0.00	0.36	0.00	
			Som Reacties	-2.71	6,82	
			Som Lasten	2.71	-6.82	
B.G.15	O2	K5	-0.79	-0.72	0.00	
	O8	K18	2.00	-1.86	0.00	
	O9	K23	-0.08	-1.30	0.00	
	O10	K24	0.00	-5.16	0.00	
	O11	K26	0.00	-4.96	0.00	
	O12	K31	0.00	-1.16	0.00	
	O13	K35	0.00	1.54	0.00	
	O14	K39	0.00	-2.28	0.00	
			Som Reacties	1.13	-15,91	
			Som Lasten	-1.13	15.91	
B.G.16	O2	K5	-0.78	-0.70	0.00	
	O8	K18	-0.34	0.78	0.00	
	O9	K23	-0.06	-1.16	0.00	
	O10	K24	0.00	-0.39	0.00	
	O11	K26	0.00	-5.79	0.00	
	O12	K31	0.00	-1.11	0.00	
	O13	K35	0.00	1.53	0.00	
	O14	K39	0.00	-2.29	0.00	
			Som Reacties	-1.18	-9,13	
			Som Lasten	1.18	9.13	
B.G.17	O2	K5	-0.72	0.74	0.00	
	O8	K18	0.36	-2.63	0.00	
	O9	K23	-0.03	-0.14	0.00	
	O10	K24	0.00	-2.27	0.00	
	O11	K26	0.00	3.23	0.00	
	O12	K31	0.00	-0.57	0.00	
	O13	K35	0.00	1.32	0.00	
	O14	K39	0.00	0.37	0.00	
			Som Reacties	-0.39	0,05	
			Som Lasten	0.39	-0.05	
B.G.18	O2	K5	2.59	0.66	0.00	
	O8	K18	-4.77	0.75	0.00	
	O9	K23	0.12	2.19	0.00	
	O10	K24	0.00	7.51	0.00	
	O11	K26	0.01	9.52	0.00	
	O12	K31	0.00	3.67	0.00	

	O13	K35	0.00	6.30	0.00
	O14	K39	-0.01	6.23	0.00
	Som Reacties		-2.06	36,83	
	Som Lasten		2.06	-36.83	
B.G.19	O2	K5	2.45	-2.61	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.19	O8	K18	-0.58	0.69	0.00
	O9	K23	0.05	0.83	0.00
	O10	K24	0.00	2.00	0.00
	O11	K26	0.00	3.21	0.00
	O12	K31	0.00	3.74	0.00
	O13	K35	0.00	6.38	0.00
	O14	K39	0.00	1.97	0.00
	Som Reacties		1.92	16,23	
	Som Lasten		-1.92	-16.23	
B.G.20	O2	K5	2.58	0.65	0.00
	O8	K18	-3.04	-0.23	0.00
	O9	K23	0.04	0.73	0.00
	O10	K24	0.00	3.57	0.00
	O11	K26	0.00	3.25	0.00
	O12	K31	0.00	2.10	0.00
	O13	K35	0.00	6.52	0.00
	O14	K39	-0.01	6.20	0.00
	Som Reacties		-0.42	22,80	
	Som Lasten		0.42	-22.80	
B.G.21	O2	K5	2.45	-2.65	0.00
	O8	K18	-2.47	1.61	0.00
	O9	K23	0.13	2.28	0.00
	O10	K24	0.00	6.03	0.00
	O11	K26	0.01	9.50	0.00
	O12	K31	0.00	5.16	0.00
	O13	K35	0.00	6.39	0.00
	O14	K39	0.00	2.39	0.00
	Som Reacties		0.11	30,70	
	Som Lasten		-0.11	-30.70	
B.G.22	O2	K5	2.45	-2.60	0.00
	O8	K18	-2.32	1.67	0.00
	O9	K23	0.13	2.29	0.00
	O10	K24	0.00	5.94	0.00
	O11	K26	0.01	9.48	0.00
	O12	K31	0.00	5.31	0.00
	O13	K35	0.00	6.16	0.00
	O14	K39	0.00	2.01	0.00
	Som Reacties		0.28	30,25	
	Som Lasten		-0.28	-30.25	
B.G.23	O2	K5	2.59	0.70	0.00
	O8	K18	-2.88	-0.17	0.00
	O9	K23	0.04	0.74	0.00
	O10	K24	0.00	3.48	0.00
	O11	K26	0.00	3.24	0.00
	O12	K31	0.00	2.25	0.00
	O13	K35	0.00	6.29	0.00
	O14	K39	-0.01	5.82	0.00
	Som Reacties		-0.26	22,35	
	Som Lasten		0.26	-22.35	
B.G.24	O2	K5	1.74	1.34	0.00
	O8	K18	-5.90	0.32	0.00
	O9	K23	0.11	2.15	0.00
	O10	K24	0.00	8.23	0.00
	O11	K26	0.01	9.55	0.00
	O12	K31	0.00	2.89	0.00
	O13	K35	0.00	6.48	0.00
	O14	K39	0.00	5.88	0.00
	Som Reacties		-4.05	36,83	
	Som Lasten		4.05	-36.83	
B.G.25	O2	K5	1.60	-1.93	0.00
	O8	K18	-1.71	0.27	0.00
	O9	K23	0.04	0.78	0.00
	O10	K24	0.00	2.73	0.00

	O11	K26	0.00	3.24	0.00
	O12	K31	0.00	2.95	0.00
	O13	K35	0.00	6.57	0.00
	O14	K39	0.00	1.61	0.00
	Som Reacties		-0.06	16,23	
	Som Lasten		0.06	-16.23	
B.G.26	O2	K5	1.74	1.33	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.26	O8	K18	-4.17	-0.65	0.00
	O9	K23	0.03	0.69	0.00
	O10	K24	0.00	4.30	0.00
	O11	K26	0.00	3.28	0.00
	O12	K31	-0.01	1.32	0.00
	O13	K35	0.00	6.71	0.00
	O14	K39	-0.01	5.84	0.00
	Som Reacties		-2.41	22,80	
	Som Lasten		2.41	-22.80	
B.G.27	O2	K5	1.60	-1.97	0.00
	O8	K18	-3.60	1.19	0.00
	O9	K23	0.12	2.24	0.00
	O10	K24	0.00	6.75	0.00
	O11	K26	0.01	9.52	0.00
	O12	K31	0.00	4.37	0.00
	O13	K35	0.00	6.57	0.00
	O14	K39	0.00	2.03	0.00
	Som Reacties		-1.87	30,70	
	Som Lasten		1.87	-30.70	
B.G.28	O2	K5	1.61	-1.92	0.00
	O8	K18	-3.45	1.24	0.00
	O9	K23	0.13	2.24	0.00
	O10	K24	0.00	6.66	0.00
	O11	K26	0.01	9.51	0.00
	O12	K31	0.00	4.52	0.00
	O13	K35	0.00	6.35	0.00
	O14	K39	0.00	1.65	0.00
	Som Reacties		-1.71	30,25	
	Som Lasten		1.71	-30.25	
B.G.29	O2	K5	1.74	1.38	0.00
	O8	K18	-4.01	-0.60	0.00
	O9	K23	0.03	0.69	0.00
	O10	K24	0.00	4.20	0.00
	O11	K26	0.00	3.27	0.00
	O12	K31	-0.01	1.47	0.00
	O13	K35	0.00	6.48	0.00
	O14	K39	-0.01	5.46	0.00
	Som Reacties		-2.24	22,35	
	Som Lasten		2.24	-22.35	
B.G.30	O2	K5	4.94	-3.20	0.00
	O8	K18	5.10	2.17	0.00
	O9	K23	0.04	0.44	0.00
	O10	K24	0.00	-2.79	0.00
	O11	K26	0.00	0.85	0.00
	O12	K31	0.01	4.38	0.00
	O13	K35	0.00	1.16	0.00
	O14	K39	0.00	2.60	0.00
	Som Reacties		10.08	5,60	
	Som Lasten		-10.08	-5.60	
B.G.31	O2	K5	4.80	-6.46	0.00
	O8	K18	9.30	2.12	0.00
	O9	K23	-0.03	-0.92	0.00
	O10	K24	0.00	-8.29	0.00
	O11	K26	0.00	-5.46	0.00
	O12	K31	0.01	4.44	0.00
	O13	K35	0.00	1.24	0.00
	O14	K39	0.00	-1.67	0.00
	Som Reacties		14.06	-15,00	
	Som Lasten		-14.06	15.00	
B.G.32	O2	K5	4.93	-3.20	0.00
	O8	K18	6.84	1.20	0.00

	O9	K23	-0.04	-1.02	0.00
	O10	K24	0.00	-6.72	0.00
	O11	K26	0.00	-5.42	0.00
	O12	K31	0.00	2.80	0.00
	O13	K35	0.00	1.38	0.00
	O14	K39	-0.01	2.56	0.00
	Som Reacties		11.72	-8,42	
	Som Lasten		-11.72	8.42	
B.G.33	O2	K5	4.80	-6.51	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.33	O8	K18	7.40	3.04	0.00
	O9	K23	0.05	0.53	0.00
	O10	K24	0.00	-4.26	0.00
	O11	K26	0.00	0.82	0.00
	O12	K31	0.01	5.86	0.00
	O13	K35	0.00	1.25	0.00
	O14	K39	0.00	-1.25	0.00
	Som Reacties		12.26	-0,52	
	Som Lasten		-12.26	0.52	
B.G.34	O2	K5	4.80	-6.46	0.00
	O8	K18	7.56	3.10	0.00
	O9	K23	0.05	0.54	0.00
	O10	K24	0.00	-4.36	0.00
	O11	K26	0.00	0.81	0.00
	O12	K31	0.01	6.01	0.00
	O13	K35	0.00	1.02	0.00
	O14	K39	0.00	-1.63	0.00
	Som Reacties		12.42	-0,97	
	Som Lasten		-12.42	0.97	
B.G.35	O2	K5	4.94	-3.15	0.00
	O8	K18	6.99	1.26	0.00
	O9	K23	-0.04	-1.01	0.00
	O10	K24	0.00	-6.82	0.00
	O11	K26	0.00	-5.44	0.00
	O12	K31	0.00	2.96	0.00
	O13	K35	0.00	1.16	0.00
	O14	K39	-0.01	2.18	0.00
	Som Reacties		11.88	-8,87	
	Som Lasten		-11.88	8.87	
B.G.36	O2	K5	4.09	-2.52	0.00
	O8	K18	3.97	1.75	0.00
	O9	K23	0.03	0.40	0.00
	O10	K24	0.00	-2.07	0.00
	O11	K26	0.00	0.87	0.00
	O12	K31	0.00	3.59	0.00
	O13	K35	0.00	1.35	0.00
	O14	K39	0.00	2.24	0.00
	Som Reacties		8.10	5,60	
	Som Lasten		-8.10	-5.60	
B.G.37	O2	K5	3.95	-5.78	0.00
	O8	K18	8.16	1.70	0.00
	O9	K23	-0.04	-0.97	0.00
	O10	K24	0.00	-7.57	0.00
	O11	K26	0.00	-5.44	0.00
	O12	K31	0.00	3.66	0.00
	O13	K35	0.00	1.43	0.00
	O14	K39	0.00	-2.03	0.00
	Som Reacties		12.08	-15,00	
	Som Lasten		-12.08	15.00	
B.G.38	O2	K5	4.09	-2.52	0.00
	O8	K18	5.71	0.77	0.00
	O9	K23	-0.05	-1.06	0.00
	O10	K24	0.00	-6.00	0.00
	O11	K26	0.00	-5.40	0.00
	O12	K31	0.00	2.02	0.00
	O13	K35	0.00	1.57	0.00
	O14	K39	0.00	2.20	0.00
	Som Reacties		9.74	-8,42	
	Som Lasten		-9.74	8.42	

B.G.39	O2	K5	3.95	-5.83	0.00
	O8	K18	6.27	2.61	0.00
	O9	K23	0.05	0.49	0.00
	O10	K24	0.00	-3.54	0.00
	O11	K26	0.00	0.85	0.00
	O12	K31	0.01	5.08	0.00
	O13	K35	0.00	1.43	0.00
	O14	K39	0.01	-1.61	0.00
	Som Reacties		10.28	-0,52	
	Som Lasten		-10.28	0.52	
B.G.40	O2	K5	3.96	-5.78	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.40	O8	K18	6.43	2.67	0.00
	O9	K23	0.05	0.49	0.00
	O10	K24	0.00	-3.64	0.00
	O11	K26	0.00	0.83	0.00
	O12	K31	0.01	5.23	0.00
	O13	K35	0.00	1.21	0.00
	O14	K39	0.00	-1.99	0.00
	Som Reacties		10.44	-0,97	
	Som Lasten		-10.44	0.97	
B.G.41	O2	K5	4.09	-2.47	0.00
	O8	K18	5.86	0.83	0.00
	O9	K23	-0.05	-1.06	0.00
	O10	K24	0.00	-6.10	0.00
	O11	K26	0.00	-5.41	0.00
	O12	K31	0.00	2.17	0.00
	O13	K35	0.00	1.34	0.00
	O14	K39	-0.01	1.82	0.00
	Som Reacties		9.90	-8,87	
	Som Lasten		-9.90	8.87	
B.G.42	O2	K5	-0.14	-2.69	0.00
	O8	K18	0.30	-2.89	0.00
	O9	K23	-0.15	-2.76	0.00
	O10	K24	0.00	-9.49	0.00
	O11	K26	-0.01	-12.42	0.00
	O12	K31	0.00	-6.25	0.00
	O13	K35	0.00	-5.87	0.00
	O14	K39	0.00	-6.54	0.00
	Som Reacties		0.00	-48,91	
	Som Lasten		0.00	48.91	
B.G.43	O2	K5	-0.07	-1.34	0.00
	O8	K18	0.23	-1.32	0.00
	O9	K23	-0.14	-2.69	0.00
	O10	K24	0.00	-6.12	0.00
	O11	K26	-0.01	-13.73	0.00
	O12	K31	0.00	-4.60	0.00
	O13	K35	0.00	-2.63	0.00
	O14	K39	0.00	-3.34	0.00
	Som Reacties		0.00	-35,77	
	Som Lasten		0.00	35.77	
B.G.44	O2	K5	-0.15	-2.71	0.00
	O8	K18	0.24	-3.02	0.00
	O9	K23	-0.09	-1.49	0.00
	O10	K24	0.00	-7.80	0.00
	O11	K26	-0.01	-7.21	0.00
	O12	K31	0.00	-6.86	0.00
	O13	K35	0.00	-5.74	0.00
	O14	K39	0.00	-6.55	0.00
	Som Reacties		0.00	-41,38	
	Som Lasten		0.00	41.38	
B.G.45	O2	K5	-0.61	0.99	0.00
	O8	K18	-30.06	-10.38	0.00
	O9	K23	-0.63	-0.20	0.00
	O10	K24	-1.10	14.58	0.00
	O11	K26	-0.79	-0.34	0.00
	O12	K31	-1.03	-9.84	0.00
	O13	K35	-0.86	3.51	0.00
	O14	K39	-0.74	1.68	0.00

		Som Reacties	-35.83	0,00	
		Som Lasten	35.83	0.00	
B.G.46	O2	K5	0.57	-0.75	0.00
	O8	K18	3.65	2.05	0.00
	O9	K23	0.59	0.01	0.00
	O10	K24	1.10	-3.45	0.00
	O11	K26	0.79	0.49	0.00
	O12	K31	1.01	3.19	0.00
	O13	K35	0.86	-0.98	0.00
	O14	K39	0.73	-0.57	0.00
		Som Reacties	9.30	0,00	
		Som Lasten	-9.30	0.00	

- - - kN kN kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.34	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr.	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.30	factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.28	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr.	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.25	factor) Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.22	FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.41	Fu.C.42	Fu.C.43	Fu.C.44	Fu.C.45		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		

B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.5	3.74	-4.42	3.398	0.00	0.896	0.000 T	3.92	-4.80	-4.80	3.54
	Fu.C.6	3.23	-4.64	3.337	0.00	0.774	0.000 T	2.25	-4.72	-4.72	3.62
	Fu.C.32	-7.05	6.45	3.489	0.00	1.077	0.000 D	-10.36	7.74	7.74	-5.35
	Fu.C.34	-6.08	6.85	3.415	0.00	0.929	0.000 D	-6.56	7.57	7.57	-5.51
S19	Fu.C.5	0.59	0.00	0.000	3.70	0.000	0.000 T	10.76	0.73	2.03	2.03
	Fu.C.8	0.70	0.00	0.000	3.70	0.000	0.000 T	10.77	0.69	1.98	1.98
	Fu.C.21	-0.29	-0.56	0.970	-0.09	0.000	0.000 D	-0.91	-0.56	0.74	0.74
	Fu.C.33	-0.25	0.00	0.000	-2.95	0.000	0.000 D	-9.50	-0.47	-1.93	-1.93
	Fu.C.42	1.19	2.54	0.990	0.59	0.000	0.000 D	-1.23	2.81	-2.99	-2.99
	Fu.C.43	1.35	2.55	0.931	0.40	0.000	0.000 D	-1.25	2.65	-3.15	-3.15
S31	Fu.C.8	-0.16	0.67	1.277	-0.93	0.132	2.422 T	0.68	1.31	-1.81	-1.81
	Fu.C.16	0.38	0.00	0.000	-1.01	0.653	0.000 D	-0.28	-0.62	-0.62	-0.30
	Fu.C.21	-0.69	1.27	1.950	0.65	0.380	0.000 T	1.01	2.00	2.00	-1.12
	Fu.C.41	1.07	-1.89	1.924	-0.89	0.387	0.000 D	-1.25	-3.08	-3.08	1.79
S33	Fu.C.42	1.02	-1.81	1.880	-0.72	0.378	0.000 D	-1.22	-3.01	-3.01	1.86
	Fu.C.8	3.11	5.16	1.449	5.15	0.000	0.000 T	3.66	2.82	2.82	-0.17
	Fu.C.21	0.26	0.26	0.020	-0.93	0.726	0.000 T	2.75	0.02	-1.56	-1.56
	Fu.C.30	-1.32	-2.08	1.311	-2.06	0.000	0.000 D	-1.84	-1.16	-1.16	0.20

	Fu.C.33	-1.13	0.00	0.000	-2.79	0.000	0.000 D	-0.12	-1.16	-1.16	-1.00
	Fu.C.41	-0.71	-0.73	0.190	0.72	1.148	0.000 T	0.50	-0.30	2.16	2.16
S41	Fu.C.21	0.69	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	2.16	-0.12	-0.12	-0.12
	Fu.C.41	-1.07	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.70	0.19	0.19	0.19
S42	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	10.43	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.41	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-16.89	0.00	0.00	0.00
S43	Fu.C.5	3.57	0.00	0.000	-3.61	0.453	0.000 T	9.04	-7.81	-8.10	-8.10
	Fu.C.8	5.15	0.00	0.000	-0.98	0.752	0.000 T	9.25	-7.11	-7.11	-6.48
	Fu.C.16	3.29	3.22	0.263	3.61	0.000	0.000 T	2.02	-0.51	1.23	1.23
	Fu.C.30	-2.06	0.00	0.000	5.23	0.270	0.000 D	-7.33	7.42	8.72	8.72
	Fu.C.33	-2.79	0.00	0.000	3.22	0.429	0.000 D	-7.26	6.36	6.95	6.95
	Fu.C.41	0.72	0.00	0.000	6.06	0.000	0.000 T	1.91	4.94	6.88	6.88
S44	Fu.C.3	-2.24	1.18	3.878	0.00	1.830	0.000 T	10.18	1.52	-1.68	-1.68
	Fu.C.5	-3.61	0.85	4.094	0.00	2.683	0.000 T	13.59	1.78	1.78	-1.42
	Fu.C.8	-0.98	-3.07	2.437	0.00	0.000	0.000 T	12.05	-1.71	2.26	2.26
	Fu.C.16	3.61	-5.17	3.018	0.00	0.703	0.000 T	1.02	-5.82	-5.82	4.62
	Fu.C.21	-1.38	1.35	3.102	0.00	0.920	0.000 T	2.24	1.76	1.76	-1.24
	Fu.C.23	-2.07	1.08	3.331	0.00	1.378	0.000 T	6.58	1.89	1.89	-1.11
	Fu.C.30	5.23	-2.74	3.330	0.00	1.377	0.000 D	-11.70	-4.79	-4.79	2.81
	Fu.C.41	6.06	-4.79	3.174	0.00	1.065	0.000 D	-2.78	-6.84	-6.84	4.54
	Fu.C.43	5.49	-5.02	3.124	0.00	0.965	0.000 D	-2.69	-6.73	-6.73	4.65
S45	Fu.C.8	0.00	0.00	3.534	0.00	0.000	0.000 T	9.42	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.42	0.00	0.00	3.534	0.00	0.000	0.000 D	-20.51	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.44	0.00	0.00	3.534	0.00	0.000	0.000 D	-7.41	0.00	0.00	0.00
S46	Fu.C.8	-0.93	0.00	0.000	-3.81	0.000	0.000 T	0.75	-1.81	-3.04	-3.04
	Fu.C.9	-0.56	-0.60	0.980	-0.60	0.000	0.000 T	0.14	-0.10	-0.10	0.02
	Fu.C.14	-0.83	0.00	0.000	0.80	0.712	0.000 D	-0.52	0.85	1.90	1.90
	Fu.C.16	-1.01	0.00	0.000	-1.29	0.000	0.000 T	0.05	-0.30	-0.30	-0.17
	Fu.C.21	0.65	0.00	0.000	-1.41	0.476	0.000 T	1.09	-1.12	-2.35	-2.35
	Fu.C.42	-0.72	0.00	0.000	2.62	0.339	0.000 T	1.10	1.86	3.77	3.77
S47	Fu.C.8	-3.81	0.00	0.000	3.11	0.874	0.000 T	3.56	4.81	4.81	2.82
	Fu.C.10	0.96	-0.05	1.508	-0.02	1.178	0.000 D	-1.55	-1.33	-1.33	0.24
	Fu.C.14	0.80	0.05	1.304	0.15	0.000	0.000 D	-1.50	-1.15	-1.15	0.42
	Fu.C.30	2.15	0.00	0.000	-1.32	0.924	0.000 D	-1.98	-2.74	-2.74	-1.16
	Fu.C.33	1.11	0.00	0.000	-1.13	0.852	0.000 D	-0.26	-1.35	-1.35	-1.16
	Fu.C.42	2.62	0.00	0.000	-1.00	0.980	0.000 D	-1.42	-3.46	-3.46	-0.61
S49	Fu.C.21	0.00	0.00	1.131	0.00	0.000	0.000 T	2.62	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.42	0.00	0.00	1.131	0.00	0.000	0.000 D	-11.15	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.44	0.00	0.00	1.131	0.00	0.000	0.000 D	-4.52	0.00	0.00	0.00
S51	Fu.C.4	0.00	-1.28	1.364	0.40	3.066	0.000 T	8.00	-1.88	-1.88	1.44
	Fu.C.5	0.00	-1.40	1.425	0.12	3.272	0.000 T	9.42	-1.96	-1.96	1.36
	Fu.C.21	0.00	-0.47	1.274	0.79	2.548	0.000 D	-2.95	-0.73	1.20	1.20
Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S51	Fu.C.33	0.00	0.84	1.615	-0.15	3.230	0.000 D	-10.29	1.05	-1.13	-1.13
	Fu.C.41	0.00	1.62	1.238	-3.15	2.477	0.000 T	1.49	2.62	-4.49	-4.49
	Fu.C.42	0.00	1.43	1.163	-3.69	2.326	0.000 T	1.62	2.46	-4.65	-4.65
S52	Fu.C.4	0.40	0.38	0.278	0.63	0.000	0.000 T	8.91	-0.16	0.53	0.53
	Fu.C.8	0.29	0.00	0.000	0.70	0.000	0.000 T	10.22	0.00	0.69	0.69
	Fu.C.21	0.79	0.00	0.000	-0.29	0.769	0.000 D	-1.20	-1.25	-1.25	-0.56
	Fu.C.33	-0.15	-0.08	0.465	-0.25	0.000	0.000 D	-9.85	0.30	-0.47	-0.47
	Fu.C.39	-0.26	-0.10	0.713	-0.17	0.000	0.000 D	-8.54	0.46	0.46	-0.31
	Fu.C.42	-3.69	0.00	0.000	1.19	0.826	0.000 D	-2.19	5.34	5.34	2.81
	Fu.C.43	-2.86	0.00	0.000	1.35	0.745	0.000 D	-1.91	4.38	4.38	2.65
S54	Fu.C.6	0.00	0.00	0.000	0.13	0.000	0.000 D	-7.53	0.01	0.01	0.01
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-0.09	0.000	0.000 T	3.18	-0.01	-0.01	-0.01
	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	0.03	0.000	0.000 D	-13.47	0.00	0.00	0.00
S56	Fu.C.5	3.70	0.00	0.000	-1.62	0.708	0.000 T	9.51	-5.43	-5.43	-4.84
	Fu.C.6	3.59	0.00	0.000	-1.91	0.681	0.000 T	7.72	-5.20	-5.41	-5.41
	Fu.C.8	3.70	0.00	0.000	-1.66	0.703	0.000 T	9.48	-5.47	-5.47	-4.88
	Fu.C.26	0.38	0.38	0.081	0.64	0.000	0.000 T	1.46	-0.05	0.54	0.54
	Fu.C.30	-2.53	0.00	0.000	0.43	0.846	0.000 D	-8.81	3.59	3.59	2.11
	Fu.C.33	-2.95	0.00	0.000	1.12	0.733	0.000 D	-8.27	4.27	4.27	3.59
	Fu.C.37	-1.11	-0.53	0.898	-0.54	0.000	0.000 D	-5.30	1.29	1.29	-0.20
	Fu.C.43	0.40	0.00	0.000	-3.86	0.127	0.000 D	-2.12	-3.00	-5.21	-5.21
S57	Fu.C.5	-1.50	-1.84	0.980	-1.44	0.000	0.000 T	10.77	-0.69	0.75	0.75

	Fu.C.6	-1.78	-2.03	0.833	-1.51	0.000	0.000 T	9.22	-0.59	0.85	0.85
	Fu.C.21	1.03	-0.42	2.030	-0.42	0.937	0.000 D	-1.52	-1.43	-1.43	0.01
	Fu.C.33	1.03	1.37	1.152	1.17	0.000	0.000 D	-9.92	0.60	0.60	-0.46
	Fu.C.41	-3.49	0.00	0.000	1.54	0.967	0.000 T	1.43	4.65	4.65	0.29
	Fu.C.43	-3.83	0.00	0.000	1.41	1.060	0.000 T	1.45	4.74	4.74	0.39
S59	Fu.C.25	0.00	0.00	0.000	0.01	0.000	0.000 T	4.76	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00	0.00	0.000	0.02	0.000	0.000 T	4.60	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.34	0.00	0.00	0.000	-0.01	0.000	0.000 D	-4.58	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.41	0.00	0.00	0.000	0.01	0.000	0.000 D	-11.84	0.00	0.00	0.00
S61	Fu.C.5	-1.44	0.00	0.000	1.87	1.246	0.000 T	10.30	0.72	2.28	2.28
	Fu.C.6	-1.51	0.00	0.000	2.04	1.208	0.000 T	8.75	0.83	2.38	2.38
	Fu.C.33	1.17	0.00	0.000	-1.06	1.442	0.000 D	-10.54	-0.43	-1.58	-1.58
	Fu.C.41	1.54	1.56	0.136	-3.03	1.346	0.000 D	-1.83	0.29	-4.42	-4.42
S62	Fu.C.5	1.88	-0.74	2.728	-0.69	1.280	0.000 T	8.27	-1.92	-1.92	0.27
	Fu.C.6	2.05	-0.97	2.928	-0.96	1.268	0.000 T	6.63	-2.06	-2.06	0.12
	Fu.C.7	2.04	-0.98	2.927	-0.97	1.262	0.000 T	6.64	-2.06	-2.06	0.12
	Fu.C.17	1.42	-0.85	1.693	0.37	0.690	2.800 D	-1.18	-2.31	-2.31	1.25
	Fu.C.26	1.62	-1.18	1.871	-0.36	0.689	0.000 D	-2.71	-2.61	-2.61	0.95
	Fu.C.30	-0.90	0.66	2.922	0.63	1.920	0.000 D	-10.67	0.49	1.01	-0.29
	Fu.C.34	-0.97	1.20	3.052	1.19	1.584	0.000 D	-7.81	0.70	1.21	-0.08
	Fu.C.41	-3.02	1.46	2.051	0.28	0.880	0.000 T	1.35	4.37	4.37	-2.25
	Fu.C.43	-2.94	1.50	2.041	0.29	0.855	0.000 T	1.33	4.35	4.35	-2.27
S64	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	0.04	0.000	0.000 T	3.91	0.01	0.01	0.01
	Fu.C.22	0.00	0.00	0.000	0.06	0.000	0.000 T	3.44	0.01	0.01	0.01
	Fu.C.38	0.00	0.00	0.000	-0.05	0.000	0.000 D	-7.68	-0.01	-0.01	-0.01
	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	-0.01	0.000	0.000 D	-12.49	0.00	0.00	0.00
S66	Fu.C.5	-0.69	0.00	0.000	0.03	1.110	0.000 T	7.54	0.30	0.96	0.96
	Fu.C.7	-0.97	-0.91	0.735	-0.93	0.000	0.000 T	5.91	0.15	0.15	-0.09
	Fu.C.17	0.37	0.00	0.000	2.01	0.000	0.000 D	-1.45	1.25	1.61	1.61
	Fu.C.30	0.63	0.00	0.000	-1.04	0.648	0.000 D	-10.99	-0.34	-2.57	-2.57
	Fu.C.31	0.98	1.01	0.255	0.65	0.000	0.000 D	-8.01	0.23	-0.81	-0.81
	Fu.C.34	1.19	0.00	0.000	0.46	0.000	0.000 D	-8.13	-0.12	-1.16	-1.16
	Fu.C.43	0.29	0.00	0.000	-3.72	0.122	0.000 D	-1.92	-2.27	-4.72	-4.72
S67	Fu.C.5	0.04	-0.06	0.597	3.74	0.129	1.064 T	6.81	-0.34	2.08	2.08
	Fu.C.17	2.04	-2.89	3.617	-2.66	1.071	0.000 D	-3.74	-2.08	-2.08	0.74
	Fu.C.19	2.02	-2.93	3.621	-2.70	1.055	0.000 D	-3.75	-2.08	-2.08	0.73
	Fu.C.32	-0.86	1.06	1.404	-7.05	0.359	2.449 D	-10.28	2.73	-5.83	-5.83
	Fu.C.41	-3.72	2.37	2.388	-1.31	0.898	3.878 D	-1.65	5.11	5.11	-3.97
	Fu.C.43	-3.72	2.34	2.382	-1.37	0.902	3.862 D	-1.66	5.09	5.09	-3.98
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.	Zmax	My B.C.	Mymax
O2	K5	Fu.C.34	5.51	-6.56	0.00 Fu.C.5	-3.54	2.73	0.00
O2	K5	Fu.C.6	-3.62	1.06	0.00 Fu.C.32	5.35	-10.36	0.00
O8	K18	Fu.C.30	10.65	0.67	0.00 Fu.C.33	8.68	1.77	0.00
O8	K18	Fu.C.5	-13.32	-3.04	0.00 Fu.C.8	-10.68	-6.03	0.00
O9	K23	Fu.C.21	0.12	1.01	0.00 Fu.C.21	0.12	1.01	0.00
O9	K23	Fu.C.41	-0.19	-4.70	0.00 Fu.C.41	-0.19	-4.70	0.00
O10	K24				Fu.C.5	0.00	8.44	0.00
O10	K24				Fu.C.41	0.00	-16.89	0.00
O11	K26	Fu.C.8	0.01	8.00	0.00 Fu.C.8	0.01	8.00	0.00
O11	K26	Fu.C.42	-0.02	-20.51	0.00 Fu.C.42	-0.02	-20.51	0.00
O12	K31	Fu.C.33	0.01	0.29	0.00 Fu.C.21	0.00	0.59	0.00
O12	K31	Fu.C.6	-0.01	-7.53	0.00 Fu.C.43	0.00	-13.47	0.00
O13	K35	Fu.C.34	0.00	-4.58	0.00 Fu.C.25	0.00	2.69	0.00
O13	K35	Fu.C.26	0.00	2.54	0.00 Fu.C.41	0.00	-11.84	0.00
O14	K39	Fu.C.38	0.01	-7.68	0.00 Fu.C.17	-0.01	2.19	0.00
O14	K39	Fu.C.22	-0.01	1.71	0.00 Fu.C.43	0.00	-12.49	0.00
Globale extreme waarden								
O8	K18	Fu.C.30	10.65	0.67	0.00			
O8	K18	Fu.C.5	-13.32	-3.04	0.00			
O10	K24				Fu.C.5	0.00	8.44	0.00
O11	K26				Fu.C.42	-0.02	-20.51	0.00
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

	((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)								
	(2e corr. factor)								
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.30	factor)								
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40	Ka.C.41	Ka.C.42	Ka.C.43	Ka.C.44			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.34	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.35	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.36	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.37	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.38	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.39	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.40	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.41	Windbelasting van Rechts + Onderdruk ((Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) + 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.42	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.43	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.44	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.45	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.46	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,494	-0,0002	2.145	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,494	-0,0002	2.145	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	3,144	-0,0020	2.800	-0.0025	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	3,095	-0,0022	2.801	-0.0027	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	3,099	-0,0021	2.851	-0.0026	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	3,138	-0,0020	2.746	-0.0027	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	3,146	-0,0027	2.862	-0.0033	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	3,109	-0,0029	2.859	-0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	3,113	-0,0028	2.897	-0.0034	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,002	0,000	3,142	-0,0027	2.822	-0.0034	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,001	0,000	2,988	-0,0008	2.617	-0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,901	-0,0010	2.653	-0.0013	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,909	-0,0010	2.761	-0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	2,978	-0,0009	2.488	-0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	3,151	0,0021	3.203	0.0020	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,258	0,0017	3.265	0.0017	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	3,155	0,0021	3.251	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,259	0,0017	3.220	0.0018	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,253	0,0017	3.211	0.0018	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	3,151	0,0021	3.242	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,151	0,0014	3.292	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	3,325	0,0010	3.411	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,001	0,000	3,157	0,0014	3.365	0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	3,325	0,0010	3.339	0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	3,316	0,0010	3.322	0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,001	0,000	3,151	0,0014	3.350	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	3,179	0,0039	3.091	0.0042	0,000	0,000

	Ka.C.31	-0,001	0,000	3,234	0,0036	3.113	0.0039	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,181	0,0039	3.116	0.0041	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	3,234	0,0036	3.091	0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	3,231	0,0036	3.087	0.0040	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S4	Ka.C.35	0,000	0,000	3,179	0,0039	3.111	0.0042	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,185	0,0032	3.104	0.0034	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,001	0,000	3,253	0,0029	3.133	0.0032	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	3,188	0,0032	3.135	0.0034	0,000	0,000
	Ka.C.39	-0,001	0,000	3,253	0,0029	3.106	0.0032	0,000	0,000
	Ka.C.40	-0,001	0,000	3,250	0,0029	3.100	0.0032	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	3,185	0,0032	3.129	0.0034	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,494	-0,0006	2.240	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,494	-0,0004	2.137	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,494	-0,0006	2.051	-0.0009	0,000	0,000
S19	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,094	0,0001	0.985	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,094	0,0001	0.985	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	1,256	0,0002	1.484	0.0010	0,001	0,001
	Ka.C.3	0,001	0,001	1,222	0,0003	1.373	0.0011	0,001	0,001
	Ka.C.4	0,001	0,001	1,228	0,0003	1.391	0.0010	0,001	0,001
	Ka.C.5	0,001	0,000	1,248	0,0002	1.462	0.0011	0,001	0,001
	Ka.C.6	0,001	0,000	1,256	0,0002	1.480	0.0011	0,001	0,001
	Ka.C.7	0,001	0,001	1,225	0,0003	1.381	0.0012	0,001	0,001
	Ka.C.8	0,001	0,001	1,231	0,0003	1.397	0.0011	0,001	0,001
	Ka.C.9	0,001	0,000	1,248	0,0003	1.461	0.0012	0,001	0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,107	0,0001	1.026	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,099	0,0002	0.977	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,105	0,0002	0.993	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,099	0,0001	1.002	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,136	0,0001	1.114	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,121	0,0002	1.048	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,127	0,0002	1.064	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	1,128	0,0001	1.091	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,363	0,0000	1.777	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,146	0,0001	1.161	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,198	0,0001	1.310	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,073	0,0000	0.714	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,088	0,0000	0.773	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,197	0,0001	1.308	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,318	0,0001	1.662	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,177	0,0001	1.252	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,208	0,0002	1.336	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,660	0,0000	2.190	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,735	0,0000	2.250	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	1,207	0,0002	1.335	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,435	-0,0001	1.798	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	1,640	0,0000	2.039	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,811	0,0000	2.250	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	1,351	-0,0001	1.666	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	1,348	-0,0001	1.662	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,796	0,0000	2.250	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,542	0,0000	1.923	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,796	0,0000	2.165	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,937	0,0001	0.504	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,378	-0,0001	1.714	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,375	-0,0001	1.708	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,929	0,0001	0.481	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,001	1,094	0,0002	0.955	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,001	1,098	0,0003	0.976	0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.44	0,000	0,001	1,085	0,0003	0.965	0.0009	0,000	0,001
S31	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,699	-0,0001	2.289	-0.0002	0,000	0,000

	Ka.C.1	0,000	0,000	1,699	-0,0001	2.289	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,461	0,0001	1.403	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,131	0,0000	2.828	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,469	0,0000	3.043	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,348	0,0001	1.041	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,432	0,0001	1.308	0.0001	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S31	Ka.C.7	0,000	0,000	2,100	0,0000	2.798	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,324	0,0000	2.993	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,309	0,0001	3.043	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,813	-0,0001	2.472	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,684	-0,0002	2.174	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,649	-0,0002	2.088	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,839	-0,0001	2.489	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,825	-0,0001	2.486	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,694	-0,0002	2.196	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,661	-0,0002	2.120	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,847	-0,0001	2.498	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,633	0,0002	1.951	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,615	0,0000	1.672	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,299	0,0000	3.043	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,658	0,0002	2.027	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,659	0,0002	2.031	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,329	0,0000	3.043	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,619	0,0002	1.908	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,508	0,0000	3.043	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,033	0,0000	3.043	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,646	0,0002	1.992	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,648	0,0002	1.997	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	1,073	0,0000	3.043	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,929	0,0000	0.389	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	1,585	-0,0001	1.903	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,620	-0,0002	2.004	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,243	0,0000	2.698	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,232	0,0000	2.695	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,618	-0,0002	1.999	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,253	0,0000	1.281	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,602	-0,0002	1.952	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,634	-0,0002	2.043	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	2,359	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	2,339	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,632	-0,0002	2.038	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	1,661	-0,0003	2.098	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	1,651	-0,0003	2.078	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	1,689	-0,0002	2.194	-0.0005	0,000	0,000
S33	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,932	0,0000	1.285	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,932	0,0000	1.285	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	-0,001	0,787	0,0002	0.604	0.0010	0,000	-0,001
	Ka.C.3	0,000	-0,001	0,822	0,0001	0.765	0.0007	0,000	-0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,820	0,0001	0.773	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	-0,001	0,796	0,0002	0.641	0.0013	0,000	-0,001
	Ka.C.6	0,000	-0,001	0,790	0,0002	0.618	0.0011	0,000	-0,001
	Ka.C.7	0,000	-0,001	0,823	0,0001	0.766	0.0008	0,000	-0,001
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,821	0,0001	0.772	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	-0,001	0,798	0,0003	0.649	0.0014	0,000	-0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,787	0,0001	0.628	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,944	0,0000	1.239	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,715	0,0000	0.238	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	-0,001	0,804	0,0001	0.684	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,794	0,0001	0.653	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,904	0,0000	1.115	0.0002	0,000	0,000

Ka.C.16	0,000	0,000	0,622	0,0000	0,000	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.17	0,000	-0,001	0,807	0,0001	0,693	0.0008	0,000	-0,001
Ka.C.18	0,000	0,000	0,731	0,0000	0,418	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.19	0,000	0,000	0,684	0,0000	0,000	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.20	0,000	0,000	0,814	0,0000	0,770	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.21	0,000	0,000	0,389	0,0000	1,538	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.22	0,000	0,000	1,205	0,0000	1,538	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.23	0,000	0,000	0,813	0,0000	0,771	0.0002	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S33	Ka.C.24	0,000	0,000	0,760	0,0001	0,516	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,801	0,0000	0,772	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,817	0,0001	0,769	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,656	0,0000	0,210	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,637	0,0000	0,168	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,817	0,0001	0,770	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,816	-0,0001	0,689	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,001	0,790	-0,0001	0,579	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,771	-0,0001	0,482	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,819	-0,0001	0,715	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,819	-0,0001	0,716	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,772	-0,0001	0,491	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,813	-0,0001	0,665	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,783	-0,0001	0,544	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,752	0,0000	0,398	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,818	-0,0001	0,705	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,818	-0,0001	0,707	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,755	-0,0001	0,412	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,579	0,0000	0,000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,701	0,0000	0,207	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,937	0,0000	1,232	0.0001	0,000	0,000
S41	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,409	-0,0001	2,448	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,409	-0,0001	2,448	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,409	0,0001	0,000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,409	-0,0001	1,876	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,409	0,0000	1,187	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,409	0,0000	0,000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,409	0,0001	0,000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,409	-0,0001	1,885	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,409	0,0000	1,386	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,409	0,0000	0,000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,409	-0,0001	2,394	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,409	-0,0003	2,501	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2,488	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,409	-0,0001	2,442	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,409	-0,0001	2,340	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,409	-0,0003	2,471	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2,455	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2,397	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,409	0,0002	2,583	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,409	0,0000	2,526	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,409	0,0000	0,000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,409	0,0002	2,498	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,409	0,0002	2,493	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,409	0,0002	2,635	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,409	0,0000	0,000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,409	0,0000	1,105	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,409	0,0002	2,537	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,409	0,0002	2,531	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,409	0,0000	1,010	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,409	0,0000	0,000	0.0001	0,000	0,000

	Ka.C.31	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2.820	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2.672	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,409	0,0000	1.247	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,409	0,0000	1.278	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2.680	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,409	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2.745	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2.619	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	2,409	0,0000	0.855	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	2,409	0,0000	0.931	0.0001	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S41	Ka.C.41	0,000	0,000	2,409	-0,0002	2.626	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,409	-0,0004	2.435	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,409	-0,0004	2.434	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,409	-0,0003	2.437	-0.0003	0,000	0,000
S42	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
S43	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,503	0,0000	0.903	-0.0001	0,000	0,000

Ka.C.1	0,000	0,000	0,503	0,0000	0.903	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.2	0,000	-0,001	0,242	0,0000	0.000	0.0007	0,000	0,000
Ka.C.3	0,000	-0,001	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
Ka.C.4	0,000	0,000	0,247	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.5	0,000	-0,001	0,381	0,0000	0.000	0.0010	0,000	0,000
Ka.C.6	0,000	-0,001	0,250	0,0000	0.000	0.0008	0,000	0,000
Ka.C.7	0,000	-0,001	0,407	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
Ka.C.8	0,000	0,000	0,259	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
Ka.C.9	0,000	-0,001	0,376	0,0000	0.000	0.0010	0,000	0,000
Ka.C.10	0,000	0,000	0,461	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.11	0,000	0,000	0,496	0,0001	0.903	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.12	0,000	0,000	0,530	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S43	Ka.C.13	0,000	0,000	0,467	0,0001	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,444	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,487	0,0001	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,510	0,0000	0.903	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	-0,001	0,459	0,0001	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,555	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,528	0,0000	0.903	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,454	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,443	0,0000	0.063	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,437	0,0000	0.006	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,458	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,616	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,491	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,430	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,490	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,483	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,433	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,616	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,579	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,552	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,655	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,657	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,554	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,594	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,567	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,540	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,637	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,639	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,542	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,511	0,0001	0.903	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,524	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,496	0,0001	0.903	-0.0001	0,000	0,000
S44	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,899	-0,0010	2.865	-0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,899	-0,0010	2.865	-0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,810	-0,0005	1.881	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,742	-0,0016	2.740	-0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,312	-0,0001	1.382	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,657	-0,0019	2.665	-0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,851	-0,0006	1.925	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,724	-0,0016	2.725	-0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,468	-0,0002	1.545	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,644	-0,0020	2.655	-0.0020	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,708	-0,0011	2.685	-0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,897	-0,0023	2.868	-0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,872	-0,0007	2.821	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,825	-0,0026	2.805	-0.0027	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,685	-0,0012	2.668	-0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,883	-0,0023	2.856	-0.0024	0,000	0,000

Ka.C.16	0,000	0,000	2,834	-0,0008	2.792	-0.0008	0,000	0,000
Ka.C.17	0,000	0,000	2,813	-0,0027	2.795	-0.0027	0,000	0,000
Ka.C.18	0,000	0,000	3,211	0,0001	3.164	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.19	0,000	0,000	2,921	-0,0005	2.877	-0.0006	0,000	0,000
Ka.C.20	0,000	0,000	2,803	-0,0007	2.783	-0.0007	0,000	0,000
Ka.C.21	0,000	0,000	2,855	0,0003	2.861	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.22	0,000	0,000	2,840	0,0003	2.848	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.23	0,000	0,000	2,809	-0,0007	2.788	-0.0007	0,000	0,000
Ka.C.24	0,000	0,000	3,513	0,0001	3.424	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.25	0,000	0,000	2,862	-0,0006	2.830	-0.0006	0,000	0,000
Ka.C.26	0,000	0,000	2,759	-0,0007	2.748	-0.0007	0,000	0,000
Ka.C.27	0,000	0,000	2,998	0,0002	2.982	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.28	0,000	0,000	2,975	0,0002	2.963	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.29	0,000	0,000	2,765	-0,0007	2.753	-0.0007	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S44	Ka.C.30	0,000	0,000	3,133	-0,0006	3.054	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	3,062	-0,0012	3.000	-0.0013	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,004	-0,0014	2.953	-0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	3,275	-0,0004	3.171	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	3,285	-0,0004	3.179	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,007	-0,0014	2.955	-0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,074	-0,0006	3.006	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	3,034	-0,0013	2.978	-0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,979	-0,0014	2.933	-0.0015	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	3,201	-0,0005	3.110	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	3,211	-0,0005	3.118	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,982	-0,0014	2.935	-0.0015	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,928	-0,0023	2.894	-0.0024	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,969	-0,0015	2.929	-0.0016	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,890	-0,0025	2.862	-0.0025	0,000	0,000
S45	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.116	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000

	Ka.C.31	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	0.0000	0,000	0,000
S46	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,342	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,342	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S46	Ka.C.2	0,000	0,000	0,666	-0,0001	1.189	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,629	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,638	0,0000	0.047	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,656	-0,0001	1.189	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,663	-0,0001	1.189	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,627	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,634	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,654	-0,0001	1.189	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,590	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,273	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,773	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,600	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,594	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,348	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,807	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,602	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,752	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,744	0,0000	1.189	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,654	0,0000	0.405	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,819	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,825	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,655	0,0000	0.445	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,732	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,678	0,0000	0.848	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,644	0,0000	0.174	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,781	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,786	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,645	0,0000	0.199	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,643	0,0000	1.189	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,700	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,727	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,634	0,0000	1.189	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,633	0,0000	1.189	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,725	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,651	0,0000	1.189	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,711	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,746	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,637	0,0000	1.189	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,637	0,0000	1.189	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,743	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,811	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,778	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,292	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
S47	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000

Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.2	0,000	0,000	0,379	0,0000	1.781	0.0009	0,000	-0,001
Ka.C.3	0,000	0,000	0,377	0,0000	1.781	0.0006	0,000	-0,001
Ka.C.4	0,000	0,000	0,409	0,0000	1.781	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.5	0,000	0,000	0,370	0,0000	1.781	0.0011	0,000	-0,001
Ka.C.6	0,000	0,000	0,377	0,0000	1.781	0.0010	0,000	-0,001
Ka.C.7	0,000	0,000	0,373	0,0000	1.781	0.0007	0,000	-0,001
Ka.C.8	0,000	0,000	0,399	0,0000	1.781	0.0004	0,000	0,000
Ka.C.9	0,000	0,000	0,369	0,0000	1.781	0.0012	0,000	-0,001
Ka.C.10	0,000	0,000	1,256	0,0000	1.781	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.12	0,000	0,000	0,466	0,0000	1.781	-0.0002	0,000	0,000
Ka.C.13	0,000	0,000	1,295	0,0000	1.781	0.0006	0,000	-0,001
Ka.C.14	0,000	0,000	1,273	0,0000	1.781	0.0004	0,000	0,000
Ka.C.15	0,000	0,000	0,623	0,0000	1.781	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.16	0,000	0,000	0,483	0,0000	1.721	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.17	0,000	0,000	1,302	0,0000	1.781	0.0007	0,000	-0,001
Ka.C.18	0,000	0,000	0,495	0,0000	1.781	0.0002	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S47	Ka.C.19	0,000	0,000	0,578	0,0000	0.282	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,441	0,0000	1.781	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,539	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,543	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,445	0,0000	1.781	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,479	0,0000	1.781	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,487	0,0000	1.781	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,419	0,0000	1.781	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,514	0,0000	1.781	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,517	0,0000	1.781	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,422	0,0000	1.781	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,378	0,0000	1.781	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,426	0,0000	1.781	-0.0006	0,000	0,001
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,444	0,0000	1.781	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	1,376	0,0000	1.781	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,375	0,0000	1.781	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,442	0,0000	1.781	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,380	0,0000	1.781	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,433	0,0000	1.781	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,455	0,0000	1.781	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,377	0,0000	1.781	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,376	0,0000	1.781	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,453	0,0000	1.781	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,497	0,0000	1.667	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,475	0,0000	1.781	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
S49	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0002	0,000	0,000

	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S49	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	0.0002	0,000	0,000
S51	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,397	0,0001	1.662	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,397	0,0001	1.662	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	-0,001	1,639	-0,0002	0.574	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	-0,001	2,444	-0,0001	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,362	-0,0001	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	-0,001	1,613	-0,0002	0.000	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	-0,001	1,656	-0,0002	0.481	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	-0,001	2,384	-0,0001	0.000	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,317	-0,0001	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	-0,001	1,632	-0,0002	0.000	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,836	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,403	0,0002	1.796	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,366	0,0002	1.401	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,482	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,652	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,377	0,0002	1.922	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,337	0,0002	1.483	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	-0,001	2,918	0,0000	0.000	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,662	-0,0001	1.341	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,282	0,0000	1.410	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,783	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,479	0,0000	3.363	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,471	0,0000	3.363	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,791	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,706	-0,0001	1.093	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,164	0,0000	3.363	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,668	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,581	-0,0001	1.663	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,576	-0,0001	1.722	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,675	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,567	0,0002	1.064	0.0003	0,000	0,000

	Ka.C.31	0,000	0,000	1,525	0,0003	1.204	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,484	0,0002	1.328	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	1,619	0,0002	0.889	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,620	0,0002	0.873	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,485	0,0002	1.318	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,539	0,0002	1.163	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,508	0,0003	1.260	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,464	0,0002	1.391	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,597	0,0002	0.978	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,599	0,0002	0.962	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,465	0,0002	1.381	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	1,392	0,0003	1.556	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	1,297	0,0002	1.360	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	1,193	0,0001	3.363	0.0002	0,000	0,000
S52	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,409	0,0000	1.197	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,409	0,0000	1.197	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	0,787	0,0000	1.197	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,383	0,0000	1.197	0.0007	0,001	0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,414	0,0000	1.197	0.0007	0,001	0,001
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,720	0,0000	1.197	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	0,819	0,0000	1.197	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,381	0,0000	1.197	0.0008	0,001	0,001
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S52	Ka.C.8	0,000	0,000	0,411	0,0000	1.197	0.0007	0,001	0,001
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,747	0,0000	1.197	0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,276	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,400	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,422	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,871	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,286	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,398	0,0000	1.197	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,419	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,890	0,0000	1.197	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.197	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,426	0,0000	1.197	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,412	0,0000	1.197	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,339	0,0000	1.197	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,336	0,0000	1.197	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,413	0,0000	1.197	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,426	0,0000	1.197	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,418	0,0000	1.197	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,407	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,325	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,321	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,408	0,0000	1.197	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.197	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,433	0,0000	1.197	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,423	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,511	0,0000	1.197	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,516	0,0000	1.197	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,423	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.197	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,428	0,0000	1.197	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,419	0,0000	1.197	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,477	0,0000	1.197	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,481	0,0000	1.197	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,420	0,0000	1.197	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,413	0,0000	1.197	0.0005	0,000	0,001
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,408	0,0000	1.197	0.0006	0,000	0,001
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,373	0,0000	1.197	0.0007	0,000	0,001
S54	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	5,889	0,0001	7.588	0.0002	0,000	0,000

	Ka.C.1	0,000	0,000	5,889	0,0001	7.588	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	5,889	0,0012	6.788	0.0019	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	5,889	0,0013	6.673	0.0019	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	5,889	0,0013	6.565	0.0017	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	5,889	0,0013	6.887	0.0020	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	5,889	0,0014	6.786	0.0021	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	5,889	0,0015	6.684	0.0021	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	5,889	0,0014	6.588	0.0020	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	5,889	0,0014	6.875	0.0023	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	5,889	0,0003	7.198	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	5,889	0,0004	6.679	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	5,889	0,0003	6.215	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	5,889	0,0003	7.515	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	5,889	0,0004	7.046	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	5,889	0,0005	6.708	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	5,889	0,0005	6.407	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	5,889	0,0005	7.281	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	5,889	0,0003	6.611	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	5,889	0,0003	6.216	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	5,889	0,0006	6.506	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	5,889	0,0000	7.400	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	5,889	0,0000	7.517	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	5,889	0,0006	6.488	0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	5,889	0,0005	6.666	0.0007	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf			Knoop Eind		
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S54	Ka.C.25	0,000	0,000	5,889	0,0004	6.414	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	5,889	0,0008	6.558	0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	5,889	0,0001	6.543	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	5,889	0,0001	6.439	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	5,889	0,0008	6.544	0.0011	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	5,889	-0,0007	6.700	-0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	5,889	-0,0007	6.857	-0.0011	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	5,889	-0,0003	6.993	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	5,889	-0,0010	6.701	-0.0015	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	5,889	-0,0010	6.711	-0.0015	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	5,889	-0,0003	7.017	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	5,889	-0,0005	6.677	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	5,889	-0,0005	6.881	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	5,889	-0,0002	7.186	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	5,889	-0,0008	6.688	-0.0012	-0,001	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	5,889	-0,0009	6.700	-0.0013	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	5,889	-0,0002	7.224	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	5,889	0,0002	7.207	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	5,889	0,0005	6.370	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	5,889	0,0003	7.083	0.0006	0,000	0,000
S56	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,625	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,625	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,001	0,329	0,0000	1.036	-0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,001	0,315	0,0000	0.000	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,001	0,317	0,0000	0.000	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,001	0,327	0,0000	1.036	-0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,001	0,325	0,0000	1.036	-0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,001	0,311	0,0000	0.000	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,001	0,314	0,0000	0.000	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,001	0,322	0,0000	1.036	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,664	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,653	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,654	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,662	0,0000	1.036	-0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,704	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,690	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000

Ka.C.16	0,000	0,000	0,691	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.17	0,001	0,000	0,701	0,0000	1.036	-0.0001	0,001	0,000
Ka.C.18	0,000	0,000	0,408	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.19	0,000	0,000	0,398	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.20	0,000	0,000	0,338	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.21	0,000	0,000	0,615	0,0000	1.036	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.22	0,000	0,000	0,625	0,0000	1.036	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.23	0,000	0,000	0,347	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.24	0,000	0,000	0,374	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.25	0,000	0,000	0,347	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.26	0,000	0,000	0,326	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.27	0,000	0,000	0,462	0,0000	0.000	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.28	0,000	0,000	0,484	0,0000	0.007	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.29	0,000	0,000	0,333	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
Ka.C.30	0,000	0,000	0,416	0,0000	1.036	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.31	-0,001	0,000	0,416	0,0000	1.036	0.0002	-0,001	0,000
Ka.C.32	0,000	0,000	0,467	0,0000	1.036	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.33	-0,001	0,000	0,388	0,0000	1.036	0.0003	-0,001	0,000
Ka.C.34	-0,001	0,000	0,383	0,0000	1.036	0.0003	-0,001	0,000
Ka.C.35	0,000	0,000	0,460	0,0000	1.036	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.036	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.036	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.38	0,000	0,000	0,505	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.39	-0,001	0,000	0,403	0,0000	1.036	0.0002	-0,001	0,000
Ka.C.40	-0,001	0,000	0,398	0,0000	1.036	0.0002	-0,001	0,000
Ka.C.41	0,000	0,000	0,498	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S56	Ka.C.42	0,000	0,000	0,623	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,001	0,639	0,0000	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,001	0,627	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
S57	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,424	0,0000	2.040	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,424	0,0000	2.040	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	0,988	-0,0001	1.791	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	0,981	-0,0002	1.760	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	0,982	-0,0002	1.760	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,988	-0,0002	1.791	-0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	0,982	-0,0002	1.773	-0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,976	-0,0002	1.746	-0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	0,976	-0,0002	1.746	-0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,981	-0,0002	1.773	-0.0009	0,002	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,621	0,0000	0.485	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,697	0,0000	0.674	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,687	0,0000	2.040	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,000	0,635	0,0000	0.523	-0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,707	0,0000	0.733	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,752	-0,0001	0.871	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,746	-0,0001	0.844	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	0,716	-0,0001	0.766	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,080	0,0000	1.836	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,070	0,0000	1.777	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,015	-0,0001	1.792	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,462	0,0000	0.218	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,387	0,0000	0.198	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,025	-0,0001	1.843	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,036	-0,0001	1.787	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,030	-0,0001	1.739	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,000	-0,0001	1.765	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,135	0,0000	1.613	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,177	0,0000	1.758	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	1,008	-0,0001	1.810	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,104	0,0001	1.947	0.0005	-0,001	0,000

	Ka.C.31	-0,001	0,000	1,109	0,0001	1.975	0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,231	0,0000	2.036	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	1,063	0,0001	1.947	0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	1,056	0,0001	1.918	0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,210	0,0000	1.988	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,148	0,0001	1.992	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,155	0,0001	2.023	0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,359	0,0000	2.040	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	-0,001	0,000	1,086	0,0001	1.981	0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.40	-0,001	0,000	1,078	0,0001	1.950	0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,332	0,0000	2.040	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,427	0,0000	2.040	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,615	-0,0001	2.040	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,497	-0,0001	2.040	0.0003	0,000	0,000
S59	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	5,058	0,0000	7.627	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	5,058	0,0000	7.627	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0011	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0010	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0013	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0013	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0012	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0010	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0014	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0005	0,001	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S59	Ka.C.14	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	5,058	0,0001	7.448	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	5,058	0,0001	6.213	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	5,058	0,0002	4.659	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	5,058	0,0001	7.849	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	5,058	0,0001	7.059	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	5,058	0,0002	5.477	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	5,058	0,0001	5.527	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	5,058	0,0001	7.398	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	5,058	0,0000	8.761	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	5,058	0,0001	8.761	0.0004	0,000	0,000
S61	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,660	0,0000	0.108	0.0002	0,000	0,000

Ka.C.1	0,000	0,000	0,660	0,0000	0.108	0.0002	0,000	0,000
Ka.C.2	0,001	0,000	0,581	0,0000	0.000	-0.0007	0,001	0,000
Ka.C.3	0,001	0,000	0,534	0,0000	0.000	-0.0007	0,001	0,000
Ka.C.4	0,001	0,000	0,531	0,0000	0.000	-0.0007	0,001	0,000
Ka.C.5	0,001	0,000	0,584	0,0000	0.000	-0.0008	0,001	0,000
Ka.C.6	0,001	0,000	0,556	0,0000	0.000	-0.0008	0,001	0,000
Ka.C.7	0,001	0,000	0,514	0,0000	0.000	-0.0008	0,001	0,000
Ka.C.8	0,001	0,000	0,510	0,0000	0.000	-0.0007	0,001	0,000
Ka.C.9	0,002	0,000	0,560	0,0000	0.000	-0.0009	0,001	0,000
Ka.C.10	0,000	0,000	0,658	0,0000	2.130	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.11	0,000	0,000	0,754	0,0000	2.175	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.12	0,000	0,000	0,755	0,0000	0.447	0.0001	0,000	0,000
Ka.C.13	0,001	0,000	0,654	0,0000	2.109	-0.0001	0,001	0,000
Ka.C.14	0,000	0,000	0,720	0,0000	2.107	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.15	0,000	0,000	0,823	0,0000	2.157	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.16	0,000	0,000	0,823	0,0000	2.186	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.17	0,001	0,000	0,717	0,0000	2.080	-0.0002	0,001	0,000
Ka.C.18	0,000	0,000	1,692	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
Ka.C.19	0,000	0,000	1,645	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.20	0,000	0,000	1,758	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
Ka.C.21	0,000	0,000	1,466	0,0000	1.419	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.22	0,000	0,000	1,543	0,0000	1.607	0.0000	0,000	0,000
Ka.C.23	0,000	0,000	0,595	0,0000	0.000	-0.0004	0,000	0,000
Ka.C.24	0,000	0,000	1,675	0,0000	0.000	-0.0003	0,000	0,000
Ka.C.25	0,000	0,000	1,635	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
Ka.C.26	0,001	0,000	1,736	0,0000	0.000	-0.0004	0,001	0,000
Ka.C.27	0,000	0,000	1,480	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.28	0,000	0,000	1,548	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.29	0,001	0,000	0,560	0,0000	0.000	-0.0004	0,001	0,000
Ka.C.30	-0,001	0,000	0,699	0,0000	0.000	0.0005	-0,001	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S61	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,728	0,0000	0.000	0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,703	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	0,767	0,0001	0.000	0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	0,720	0,0000	0.000	0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,620	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,730	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,001	0,000	0,760	0,0000	0.000	0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,743	0,0000	0.072	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	-0,001	0,000	0,794	0,0001	0.000	0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.40	-0,001	0,000	0,747	0,0000	0.000	0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,658	0,0000	0.020	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,661	0,0001	0.116	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,660	0,0000	0.278	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,660	0,0001	0.158	0.0003	0,000	0,000
S62	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,874	0,0001	2.031	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,874	0,0001	2.031	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	0,646	0,0000	2.748	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	2,358	0,0000	2.705	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	2,346	0,0000	2.699	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,658	0,0000	2.759	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	0,631	0,0000	2.761	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	2,354	0,0000	2.722	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	2,344	0,0000	2.716	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,641	0,0000	2.769	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,826	0,0001	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,736	0,0001	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,740	0,0001	1.757	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,000	1,821	0,0001	0.000	-0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,758	0,0001	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,646	0,0001	3.105	-0.0001	0,000	0,000

	Ka.C.16	0,000	0,000	1,648	0,0001	3.105	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	1,754	0,0001	0.000	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,610	-0,0001	1.560	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,649	-0,0001	1.719	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,651	-0,0001	1.537	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,683	-0,0001	1.876	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,615	-0,0001	1.719	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,513	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,666	-0,0001	1.695	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,702	-0,0001	1.845	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,001	0,000	1,713	-0,0001	1.693	-0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,721	-0,0001	1.962	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,663	-0,0001	1.832	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,001	0,000	1,603	0,0000	1.339	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	0,806	-0,0001	2.882	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,842	-0,0001	2.868	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,703	0,0000	2.814	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	1,099	-0,0001	3.105	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	0,919	-0,0001	2.962	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,331	0,0001	2.696	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,840	0,0000	2.895	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,001	0,000	0,883	0,0000	2.882	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,729	0,0000	2.815	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	-0,001	0,000	1,155	-0,0001	0.000	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.40	-0,001	0,000	0,961	-0,0001	3.004	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,331	0,0001	2.683	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	1,874	0,0002	2.035	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	1,829	0,0002	2.009	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	1,859	0,0002	2.028	0.0003	0,000	0,000
S64	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	4,228	0,0001	7.322	0.0012	0,001	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S64	Ka.C.3	0,000	0,000	4,228	-0,0001	7.322	0.0011	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	4,228	-0,0002	7.322	0.0009	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	4,228	0,0001	7.322	0.0013	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0013	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	4,228	-0,0002	7.322	0.0012	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	4,228	-0,0002	7.322	0.0010	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	4,228	0,0001	7.322	0.0015	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	4,228	-0,0002	7.322	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	4,228	-0,0002	3.939	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	4,228	0,0001	7.322	0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	4,228	-0,0002	7.322	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	4,228	-0,0003	7.322	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0007	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	4,228	0,0002	4.986	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	4,228	-0,0001	3.745	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	4,228	0,0003	5.278	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.602	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	4,228	-0,0001	4.834	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	4,228	0,0003	5.074	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	4,228	0,0002	5.697	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	4,228	-0,0001	7.322	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	4,228	0,0002	5.867	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.055	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.085	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	4,228	0,0003	5.536	0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	4,228	0,0002	7.322	-0.0006	-0,001	0,000

S66	Ka.C.31	0,000	0,000	4,228	-0,0001	7.322	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	4,228	0,0002	7.322	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	4,228	-0,0002	6.583	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	4,228	-0,0002	7.183	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	4,228	0,0003	7.322	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	4,228	0,0001	7.322	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	4,228	-0,0002	6.361	-0.0006	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	4,228	0,0002	7.322	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	4,228	-0,0003	5.987	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	4,228	-0,0002	6.378	-0.0008	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	4,228	0,0002	7.322	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	4,228	-0,0001	7.322	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	4,228	0,0000	7.322	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	4,228	-0,0001	7.322	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,694	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,694	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	0,548	0,0000	0.000	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	0,598	0,0000	0.000	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	0,597	0,0000	0.000	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	0,547	0,0000	0.000	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	0,564	0,0000	0.000	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	0,597	0,0000	0.000	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	0,597	0,0000	0.000	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	0,564	0,0000	0.000	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,694	0,0000	0.980	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,668	0,0000	0.569	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,668	0,0000	1.146	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,000	0,695	0,0000	0.994	-0.0001	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,669	0,0000	0.768	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,657	0,0000	0.426	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,656	0,0000	0.414	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	0,670	0,0000	0.782	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,625	0,0000	1.146	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,398	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S66	Ka.C.20	0,000	0,000	0,623	0,0000	1.146	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,642	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,425	0,0000	1.146	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,602	0,0000	1.146	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,633	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,704	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,001	0,000	0,631	0,0000	0.000	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,573	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,697	0,0000	0.000	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,604	0,0000	1.146	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	0,537	0,0000	0.000	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	0,881	0,0000	0.000	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,534	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	0,872	0,0000	1.146	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	0,884	0,0000	0.000	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,514	0,0000	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,519	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	-0,001	0,000	0,800	0,0000	0.000	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,515	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	-0,001	0,000	0,778	0,0000	1.146	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.40	-0,001	0,000	0,800	0,0000	0.000	0.0003	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,489	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,694	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,695	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,695	0,0000	0.000	0.0001	0,000	0,000
S67	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,303	0,0003	2.270	0.0003	0,000	0,000

	Ka.C.1	0,000	0,000	2,303	0,0003	2.270	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,000	2,733	0,0003	4.245	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,000	2,459	0,0006	4.245	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,000	2,462	0,0006	2.433	0.0003	0,001	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	2,735	0,0003	4.245	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,001	0,000	2,702	0,0005	4.245	-0.0005	0,001	0,000
	Ka.C.7	0,001	0,000	2,496	0,0007	4.245	-0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,000	2,498	0,0008	2.468	0.0004	0,001	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,000	2,703	0,0005	4.245	-0.0005	0,002	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,245	0,0002	2.213	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,224	0,0005	2.202	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,229	0,0005	2.207	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,001	0,000	2,234	0,0002	4.245	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,384	0,0004	2.350	0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,305	0,0007	2.280	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,308	0,0007	2.283	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,001	0,000	2,379	0,0004	4.245	-0.0002	0,001	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,673	-0.0006	2.653	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,476	-0.0001	3.458	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,665	-0.0006	2.646	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,552	-0.0001	1.316	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,503	-0.0001	1.262	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,632	-0.0006	2.615	-0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,684	-0.0004	2.668	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,677	0,0002	1.692	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,001	0,000	2,674	-0.0004	2.658	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,691	0,0002	1.710	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,695	0,0002	1.711	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,001	0,000	2,630	-0.0004	2.617	-0.0006	0,001	0,000
	Ka.C.30	-0,001	0,000	2,844	-0.0007	2.824	-0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.31	-0,001	0,000	3,406	-0.0003	1.132	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	2,836	-0.0007	2.816	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.33	-0,001	0,000	3,450	-0.0002	1.219	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.34	-0,001	0,000	3,421	-0.0003	1.167	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,808	-0.0007	2.790	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,895	-0.0005	2.878	-0.0003	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S67	Ka.C.37	-0,001	0,000	3,595	-0,0001	1.497	0.0004	-0,001	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,885	-0,0005	2.868	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.39	-0,001	0,000	1,505	0,0002	1.528	0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.40	-0,001	0,000	3,612	-0.0001	1.515	0.0005	-0,001	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,850	-0.0006	2.835	-0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,305	0,0007	2.274	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,310	0,0005	2.278	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,303	0,0007	2.272	0.0006	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	5.900	Geschoord	5.005	0.85	Cons. gesch.	5.900	1.00	
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	2.250	Cons. gesch.	2.250	1.00	Cons. gesch.	2.250	1.00	
C31 - V1 (0.000-3.043)	P1	3.040	Cons. gesch.	3.043	1.00	Cons. gesch.	3.043	1.00	
C33 - V1 (0.000-1.538)	P1	1.540	Cons. gesch.	1.538	1.00	Cons. gesch.	1.538	1.00	
C41 - V1 (0.000-5.700)	P1	5.700	Cons. gesch.	5.700	1.00	Cons. gesch.	5.700	1.00	
C43 - V1 (0.000-0.903)	P1	0.900	Cons. gesch.	0.903	1.00	Cons. gesch.	0.903	1.00	
C44 - V1 (0.000-5.283)	P1	5.280	Cons. gesch.	5.283	1.00	Cons. gesch.	5.283	1.00	
C45 - V1 (0.000-7.068)	P1	7.070	Cons. gesch.	7.068	1.00	Cons. gesch.	7.068	1.00	
C46 - V1 (0.000-1.189)	P1	1.190	Cons. gesch.	1.189	1.00	Cons. gesch.	1.189	1.00	
C47 - V1 (0.000-1.781)	P1	1.780	Cons. gesch.	1.781	1.00	Cons. gesch.	1.781	1.00	

C51 - V1 (0.000-3.363)	P1	3.360	Cons. gesch.	3.363	1.00	Cons. gesch.	3.363	1.00
C52 - V1 (0.000-1.197)	P1	1.200	Cons. gesch.	1.197	1.00	Cons. gesch.	1.197	1.00
C56 - V1 (0.000-1.036)	P1	1.040	Cons. gesch.	1.036	1.00	Cons. gesch.	1.036	1.00
C57 - V1 (0.000-2.040)	P1	2.040	Cons. gesch.	2.040	1.00	Cons. gesch.	2.040	1.00
C61 - V1 (0.000-2.212)	P1	2.210	Cons. gesch.	2.212	1.00	Cons. gesch.	2.212	1.00
C62 - V1 (0.000-3.105)	P1	3.100	Cons. gesch.	3.105	1.00	Cons. gesch.	3.105	1.00
C66 - V1 (0.000-1.146)	P1	1.150	Cons. gesch.	1.146	1.00	Cons. gesch.	1.146	1.00
C67 - V1 (0.000-4.245)	P1	4.250	Cons. gesch.	4.245	1.00	Cons. gesch.	4.245	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	Gesteund	Gesteund	1.93, 3.87	1.93, 3.87	Centrum
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C31 - V1 (0.000-3.043)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C33 - V1 (0.000-1.538)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C41 - V1 (0.000-5.700)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C43 - V1 (0.000-0.903)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C44 - V1 (0.000-5.283)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C45 - V1 (0.000-7.068)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C46 - V1 (0.000-1.189)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C47 - V1 (0.000-1.781)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C51 - V1 (0.000-3.363)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C52 - V1 (0.000-1.197)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C56 - V1 (0.000-1.036)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C57 - V1 (0.000-2.040)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C61 - V1 (0.000-2.212)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C62 - V1 (0.000-3.105)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C66 - V1 (0.000-1.146)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C67 - V1 (0.000-4.245)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-5.900)	Kolom	Handmatig/h			3-punt	H/80	Htot/80
C19 - V1 (0.000-2.250)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C31 - V1 (0.000-3.043)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C33 - V1 (0.000-1.538)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C41 - V1 (0.000-5.700)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C42 - V1 (0.000-8.433)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C43 - V1 (0.000-0.903)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C44 - V1 (0.000-5.283)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C45 - V1 (0.000-7.068)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C46 - V1 (0.000-1.189)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C47 - V1 (0.000-1.781)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C49 - V1 (0.000-2.262)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C51 - V1 (0.000-3.363)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C52 - V1 (0.000-1.197)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C54 - V1 (0.000-10.201)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C56 - V1 (0.000-1.036)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C57 - V1 (0.000-2.040)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C59 - V1 (0.000-8.761)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C61 - V1 (0.000-2.212)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C62 - V1 (0.000-3.105)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C64 - V1 (0.000-7.322)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C66 - V1 (0.000-1.146)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333
C67 - V1 (0.000-4.245)	Vloer	Algemeen	0	0	Parabolisch	L/250	L/333

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 3.72 < 10; GNL analyse vereist

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32 op 0,000 m

N;Ed = -8,9 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 7,7 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = -7,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,14 < 1

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.34

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.93, 3.87m

Kipsteun onderflens: 1.93, 3.87m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,005

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = 6,6kN/m

MBeta = 0,0

q = 2,2

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 3,870 m

Xe;lst = 5,900 m

lst = 2,030 m

Lsys = 5,900 m

Lg = 5,900 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C1 = 1,44

C2 = 0,10 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 11,88

Mcr = 82,7 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,79

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.34) = 0,80

M;Ed = 6,6 kNm

UC(y) = 0,16

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,842 m

UC(z) = 0,00

My;begin = 6,6 kNm

My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,16 < 1

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32

N;Ed = -10,4 kN

Nb;Rd;y = 583,7 kN

Nb;Rd;z = 75,2 kN

Methode Y = Geschoord

Ca(y) = 0,428

Cb(y) = 5,000

Lknik Y = 5,005 m

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 5,900 m

Xy = 0,87

Knikcurve: A

Xz = 0,11

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,14 < 1

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

N;Ed = -10,4 kN

My;Ed = 6,6 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -7,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = 6,1 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,80

Cmz = 1,00

CmLT = 0,80

Kyy = 0,802

Kyz = 0,716

Kzy = 0,975

Kzz = 1,193

Ksi;y = 0,87

Ksi;z = 0,11

Ksi;LT = 0,80

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,30 < 1

Doorbuigingstoetsing X C4-V1 (0.000-5.900)

Constructietype : Kolom

Toets type: Handmatig/h

u;3 = -1,5 mm (Ka.C.9)

u;3 = 1,1 mm (Ka.C.9)

Limiet u;3,max = H/80 = 73,8 mm

Limiet u;3,max = Htot/80 = 131,9 mm

UC(u;3,max) = 0,02

UC(u;3,max) = 0,01

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,02<1

Doorsnedetoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8 op 2,250 m

Profielklasse = 1

$N_{Ed} = 10,8 \text{ kN}$

$V_{y;Ed} = 0,0 \text{ kN}$

$M_{y;Ed} = 3,7 \text{ kNm}$

$V_{z;Ed} = 2,0 \text{ kN}$

$M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$

$N_{Rd} = 669,4 \text{ kN}$

$V_{y;Rd} = 247,4 \text{ kN}$

$M_{y;Rd} = 51,9 \text{ kNm}$

$V_{z;Rd} = 189,9 \text{ kN}$

$M_{z;Rd} = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,07 < 1$

Kiptoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.8

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = 3,7 \text{ kN/m}$

Bovenflens maatgevend

$X_{b;lst} = 0,000 \text{ m}$

$L_{sys} = 2,250 \text{ m}$

$L_g = 2,250 \text{ m}$

$C1 = 1,85$

$C2 = 0,07$ (tabel)

$M_{cr} = 148,0 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$\chi_{i;LT}(Fu.C.8) = 0,89$

$M_{y;Ed} = 3,7 \text{ kNm}$

$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$

$l_{kip} = 2,250 \text{ m}$

$M_{y;begin} = 0,7 \text{ kNm}$

$M_{y;eind} = 3,7 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,08 < 1$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

$M\beta = 0,7$

$q = 0,6$

$X_{e;lst} = 2,250 \text{ m}$

$l_{st} = 2,250 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$C = 8,11$

$\lambda_{rel} = 0,59$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,08$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

$N_{Ed} = -9,5 \text{ kN}$

$N_{b;Rd;y} = 655,8 \text{ kN}$

$N_{b;Rd;z} = 369,6 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = 0,000$

$Cb(y) = 0,000$

$L_{knik Y} = 2,250 \text{ m}$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = N/B$

$Cb(z) = N/B$

$L_{buc Z} = 2,250 \text{ m}$

$X_y = 0,98$

Knikcurve: A

$X_z = 0,55$

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,03 < 1$

Buiging & Druk C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

$N_{Ed} = -9,5 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

$M_{y;Ed} = 3,7 \text{ kNm}$

$M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta M_{y;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta M_{z;Ed} = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y = -3,0 \text{ kNm}$

$M_{y;\Psi} = -0,2 \text{ kNm}$

$M_{y;s} = -1,2 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$M_{z;\Psi} = 0,0 \text{ kNm}$

$M_{z;s} = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{my} = 0,52$

$C_{mz} = 1,00$

$C_{mLT} = 0,52$

$K_{yy} = 0,523$

$K_{yz} = 0,622$

$K_{zy} = 0,991$

$K_{zz} = 1,036$

$K_{si;y} = 0,98$

$K_{si;z} = 0,55$

$K_{si;LT} = 0,91$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,09 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C19-V1 (0.000-2.250)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

Zeegvorm Parabolisch

$w;1 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,094 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,094 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;3 = -0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,313 \text{ mm}$; Fr.C.33)

$w;tot; = 0,1 \text{ mm}$

$(w;2+w;3) = -0,1 \text{ mm}$

$w;max = 0,1 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 6,8 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 9,0 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,01$

$UC(w;2+w;3) = 0,01$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z'' C19-V1 (0.000-2.250)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

Zeegvorm Parabolisch

$w;1 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,094 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,094 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;3 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,354 \text{ mm}$; Fr.C.6)

$w;tot; = 0,1 \text{ mm}$

$w;_{\max} = 0,1 \text{ mm}$
 Limiet $w;_{\max} = L/250 = 9,0 \text{ mm}$
 $UC(w;_{\max}) = 0,01$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorsnedetoetsing C31-V1 (0.000-3.043)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 1,924 m

$N;Ed = -0,2 \text{ kN}$
 $N;Rd = 669,4 \text{ kN}$
 $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,04 < 1$

Kiptoetsing C31-V1 (0.000-3.043)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4
 Onderflens maatgevend
 $L_{sys} = 3,043 \text{ m}$
 $C1 = 1,18$
 $M_{cr} = 61,4 \text{ kNm}$
 $\chi_{i;LT}(Fu.C.41) = 0,72$
 $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$
 $My;_{\text{begin}} = 1,1 \text{ kNm}$
 NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,05 < 1$
 Beperk. eind: Gesteund
 $M = 1,1 \text{ kN/m}$
 $\chi_{b;lst} = 0,000 \text{ m}$
 $L_g = 3,043 \text{ m}$
 $C2 = 0,47$ (tabel)
 $k_{red} = 1,0$
 $M;Ed = 1,9 \text{ kNm}$
 $I_{kip} = 3,043 \text{ m}$
 $My;_{\text{eind}} = -0,9 \text{ kNm}$

Stabiliteitstoetsing C31-V1 (0.000-3.043)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$N;Ed = -1,3 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.
 $X_y = 0,95$
 $X_z = 0,36$
 NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,01 < 1$
 $Nb;Rd;y = 639,1 \text{ kN}$
 $Ca(y) = 0,000$
 $Ca(z) = N/B$

$(w;_{2+w;3}) = 0,1 \text{ mm}$
 Limiet $(w;_{2+w;3}) = L/333 = 6,8 \text{ mm}$
 $UC(w;_{2+w;3}) = 0,01$

Profielklasse = 1
 $My;Ed = -1,9 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$
 $MBeta = -0,9$
 $\chi_{e;lst} = 3,043 \text{ m}$
 $S = 0,696 \text{ m}$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$
 $Lam\text{-rel} = 0,92$
 $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$
 $q = 1,6$
 $I_{st} = 3,043 \text{ m}$
 $I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$
 $C = 4,55$
 Profielklasse 1
 $UC(y) = 0,05$
 $UC(z) = 0,00$

Buiging & Druk C31-V1 (0.000-3.043)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$N;Ed = -1,3 \text{ kN}$
 $My = 1,1 \text{ kNm}$
 $Mz = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{my} = 0,97$
 $K_{yy} = 0,970$
 $K_{si;y} = 0,95$
 NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,06 < 1$
 Kipgevoelig Ja
 $My;Ed = 1,9 \text{ kNm}$
 $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;\Psi = -0,9 \text{ kNm}$
 $Mz;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mz} = 1,00$
 $K_{yz} = 0,604$
 $K_{si;z} = 0,36$

Profielklasse = 1
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $My;s = -1,8 \text{ kNm}$
 $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mLT} = 0,97$
 $K_{zy} = 0,999$
 $K_{si;LT} = 0,72$
 $K_{zz} = 1,007$

Doorbuigingstoetsing Z' C31-V1 (0.000-3.043)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = -0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,699 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,699 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;_{\text{tot}} = -0,1 \text{ mm}$
 $w;_{\max} = -0,1 \text{ mm}$
 Limiet $w;_{\max} = L/250 = 12,2 \text{ mm}$
 $UC(w;_{\max}) = 0,01$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = -0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,674 \text{ mm}$; Fr.C.41)
 $(w;_{2+w;3}) = -0,1 \text{ mm}$
 Limiet $(w;_{2+w;3}) = L/333 = 9,1 \text{ mm}$
 $UC(w;_{2+w;3}) = 0,01$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Doorbuigingstoetsing Z" C31-V1 (0.000-3.043)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,1 mm (x = 1,699 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,699 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,1 mm

w;max = 0,1 mm

Limiet w;max = L/250 = 12,2 mm

UC(w;max) = 0,01

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,1 mm (x = 1,623 mm; Fr.C.41)

(w;2+w;3) = 0,1 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 9,1 mm

UC(w;2+w;3) = 0,01

Doorsnedetoetsing C33-V1 (0.000-1.538)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8 op 1,410 m

N;Ed = 3,7 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,1 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 5,2 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,10 < 1

Kiptoetsing C33-V1 (0.000-1.538)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.8

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = 5,1kN/m

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Ls;1 = 1,538 m

Lg = 1,538 m

C1 = 1,14

C2 = 0,05 (tabel)

Mcr = 165,5 kNm

kred = 1,0

Chi;LT(Fu.C.8) = 0,90

M;Ed = 5,2 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 1,538 m

My;begin = 3,1 kNm

My;eind = 5,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,11 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = 3,1

q = 1,9

Xe;lst = 1,538 m

lst = 1,538 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 6,20

Lam-rel = 0,56

Profielklasse 1

UC(y) = 0,11

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C33-V1 (0.000-1.538)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -0,1 kN

Nb;Rd;y = 669,4 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = 0,000

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Xy = 1,00

Nb;Rd;z = 512,2 kN

Cb(y) = 0,000

Lknik Y = 1,538 m

Xz = 0,77

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 1,538 m

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Buiging & Druk C33-V1 (0.000-1.538)

Maatgevende combinatie: Fu.C.33

N;Ed = -0,1 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 5,2 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -2,8 kNm

My;Psi = -1,1 kNm

My;s = -2,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

Cmy = 0,77

Cmz = 1,00

CmLT = 0,77

Kyy = 0,770

Kyz = 0,600

Kzy = 1,000

Kzz = 1,000

Ksi;y = 1,00

Ksi;z = 0,77

Ksi;LT = 0,92

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,06 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C33-V1 (0.000-1.538)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,932 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,932 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;max = L/250 = 6,2 \text{ mm}$
 $UC(w;max) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C33-V1 (0.000-1.538)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,932 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,932 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;max = L/250 = 6,2 \text{ mm}$
 $UC(w;max) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorsnedetoetsing C41-V1 (0.000-5.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m

$N;Ed = -3,3 \text{ kN}$	$Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
	$Vz;Ed = 0,2 \text{ kN}$
$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$	$Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$
	$Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,02 < 1$

Kiptoetsing C41-V1 (0.000-5.700)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (1)	$M = -1,1 \text{ kN/m}$
Onderflens maatgevend	$Xb;lst = 0,000 \text{ m}$
$Lsys = 5,700 \text{ m}$	$Lg = 5,700 \text{ m}$
$C1 = 1,75$	$C2 = 0,00$ (tabel)

$Mcr = 42,4 \text{ kNm}$	$kred = 1,0$
$Chi;LT(Fu.C.41) = 0,59$	$M;Ed = 1,1 \text{ kNm}$
$Chi;LT,Z = 1,00$	$lkip = 5,700 \text{ m}$
$My;begin = -1,1 \text{ kNm}$	$My;eind = 0,0 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,03 < 1$

Stabiliteitstoetsing C41-V1 (0.000-5.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$N;Ed = -4,7 \text{ kN}$	$Nb;Rd;y = 556,1 \text{ kN}$
Methode Y = Cons. gesch.	$Ca(y) = 0,000$
Methode Z = Cons. gesch.	$Ca(z) = N/B$

$Xy = 0,83$
 $Xz = 0,12$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,06 < 1$

Buiging & Druk C41-V1 (0.000-5.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$N;Ed = -4,7 \text{ kN}$	Kipgevoelig Ja
	$My;Ed = 1,1 \text{ kNm}$
	$\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My = -1,1 \text{ kNm}$	$My;Psi = 0,0 \text{ kNm}$
$Mz = 0,0 \text{ kNm}$	$Mz;Psi = 0,0 \text{ kNm}$
$Cmy = 0,60$	$Cmz = 1,00$

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 0,814 \text{ mm}$; Fr.C.8)

$(w;2+w;3) = 0,1 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 4,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,01$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = -0,1 \text{ mm}$ ($x = 0,769 \text{ mm}$; Fr.C.8)

$(w;2+w;3) = -0,1 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 4,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,01$

Profielklasse = 1

$My;Ed = -1,1 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$	$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$
$MBeta = 0,0$	
$Xe;lst = 5,700 \text{ m}$	$lst = 5,700 \text{ m}$
$S = 0,696 \text{ m}$	$lwa = 1.2988e-08 \text{ m}^6$
$C2(\text{toegepast}) = 0,00$	$C = 5,89$
$Lam\text{-rel} = 1,11$	Profielklasse 1
	$UC(y) = 0,03$
	$UC(z) = 0,00$

$Nb;Rd;z = 80,2 \text{ kN}$	
$Cb(y) = 0,000$	$Lknik Y = 5,700 \text{ m}$
$Cb(z) = N/B$	$Lbuc Z = 5,700 \text{ m}$
Knikcurve: A	
Knikcurve: B	

Profielklasse = 1

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My;s = -0,5 \text{ kNm}$
 $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $CmLT = 0,60$

$K_{yy} = 0,603$

$K_{si;y} = 0,83$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,09 < 1$

$K_{yz} = 0,649$

$K_{si;z} = 0,12$

$K_{zy} = 0,983$

$K_{si;LT} = 0,59$

$K_{zz} = 1,082$

Doorbuigingstoetsing Z' C41-V1 (0.000-5.700)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = -0,1$ mm ($x = 2,409$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 2,409$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = -0,1$ mm

$w;max = -0,1$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 22,8$ mm

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = -0,1$ mm ($x = 2,409$ mm; Fr.C.41)

$(w;2+w;3) = -0,1$ mm

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 17,1$ mm

$UC(w;2+w;3) = 0,01$

Doorbuigingstoetsing Z" C41-V1 (0.000-5.700)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = 0,0$ mm ($x = 2,850$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 2,850$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0$ mm

$w;max = 0,0$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 22,8$ mm

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 2,615$ mm; Fr.C.39)

$(w;2+w;3) = 0,0$ mm

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 17,1$ mm

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C42-V1 (0.000-8.433)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m

$N;Ed = -16,9$ kN

$Vy;Ed = 0,0$ kN

$Vz;Ed = 0,0$ kN

$N;Rd = 784,2$ kN

$Vy;Rd = 291,4$ kN

$Vz;Rd = 215,5$ kN

NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,02 < 1$

Profielklasse = 1

$My;Ed = 0,0$ kNm

$Mz;Ed = 0,0$ kNm

$MyRd = 67,1$ kNm

$MzRd = 13,7$ kNm

Doorbuigingstoetsing Z' C42-V1 (0.000-8.433)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = 0,0$ mm ($x = 2,811$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 2,811$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0$ mm

$w;max = 0,0$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 33,7$ mm

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 2,811$ mm; Fr.C.1)

$(w;2+w;3) = 0,0$ mm

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 25,3$ mm

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorbuigingstoetsing Z" C42-V1 (0.000-8.433)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = 0,0$ mm ($x = 4,216$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 4,216$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0$ mm

$w;max = 0,0$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 33,7$ mm

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 2,811$ mm; Fr.C.5)

$(w;2+w;3) = 0,0$ mm

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 25,3$ mm

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C43-V1 (0.000-0.903)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,903 m

$N;Ed = 1,9$ kN

$Vy;Ed = 0,0$ kN

$Vz;Ed = 6,9$ kN

Profielklasse = 1

$My;Ed = 6,1$ kNm

$Mz;Ed = 0,0$ kNm

$$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$$

$$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$$

$$M_y;R_d = 51,9 \text{ kNm}$$

$$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$$

$$M_z;R_d = 10,5 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,12 < 1$$

Kiptoetsing C43-V1 (0.000-0.903)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Instab. curve Kip:a

Tabel gebruikt NB.NB.4

$$M = 1,7 \text{ kN/m}$$

$$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,001$$

$$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,001$$

Bovenflens maatgevend

$$X_b;I_{st} = 0,000 \text{ m}$$

$$M\beta = 0,3$$

$$q = 0,6$$

$$L_{sy} = 0,903 \text{ m}$$

$$L_g = 0,903 \text{ m}$$

$$X_e;I_{st} = 0,903 \text{ m}$$

$$I_{st} = 0,903 \text{ m}$$

$$C1 = 1,69$$

$$C2 = 0,03 \text{ (tabel)}$$

$$S = 0,696 \text{ m}$$

$$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$$

$$M_{cr} = 634,2 \text{ kNm}$$

$$k_{red} = 1,0$$

$$C2(\text{toegepast}) = 0,00$$

$$C = 13,94$$

$$\chi_{i;LT}(Fu.C.45) = 0,98$$

$$M;E_d = 1,7 \text{ kNm}$$

$$Lam\text{-rel} = 0,29$$

Profielklasse 1

$$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$$

$$I_{kip} = 0,903 \text{ m}$$

$$UC(y) = 0,00$$

$$M_y;begin = 0,3 \text{ kNm}$$

$$M_y;eind = 1,7 \text{ kNm}$$

$$UC(z) = 0,00$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 \text{ Kip } N/B, \text{ ivm } \lambda_{LT} \leq 0,4 \text{ NEN-EN } 1993-1-1 \#6.2.2.2(4)$$

Stabiliteitstoetsing C43-V1 (0.000-0.903)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

$$N;E_d = -7,3 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d; y = 669,4 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d; z = 611,8 \text{ kN}$$

Methode Y = Cons. gesch.

$$C_a(y) = 0,000$$

$$C_b(y) = 0,000$$

$$L_{knik} Y = 0,903 \text{ m}$$

Methode Z = Cons. gesch.

$$C_a(z) = N/B$$

$$C_b(z) = N/B$$

$$L_{buc} Z = 0,903 \text{ m}$$

$$X_y = 1,00$$

Knikcurve: A

$$X_z = 0,91$$

Knikcurve: B

$$NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,01 < 1$$

Buiging & Druk C43-V1 (0.000-0.903)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

$$N;E_d = -7,3 \text{ kN}$$

$$M_y;E_d = 1,7 \text{ kNm}$$

$$M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta; M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta; M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y = 5,2 \text{ kNm}$$

$$M_y;\Psi = -2,1 \text{ kNm}$$

$$M_y;s = 1,4 \text{ kNm}$$

$$M_z = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$$

$$C_{my} = 0,42$$

$$C_{mz} = 1,00$$

$$C_{mLT} = 0,42$$

$$K_{yy} = 0,420$$

$$K_{yz} = 0,602$$

$$K_{zy} = 0,997$$

$$K_{zz} = 1,003$$

$$K_{si}; y = 1,00$$

$$K_{si}; z = 0,91$$

$$K_{si}; LT = 0,99$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,11 < 1$$

Doorbuigingstoetsing Z' C43-V1 (0.000-0.903)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$$w;c = 0,0 \text{ mm}$$

Zeegvorm Parabolisch

$$w;1 = 0,0 \text{ mm } (x = 0,503 \text{ mm; Fr.C.}(w1))$$

$$w;2 = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm } (x = 0,503 \text{ mm; Qu.C.1 })$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm } (x = 0,500 \text{ mm; Fr.C.43 })$$

$$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;max = 0,0 \text{ mm}$$

$$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } w;max = L/250 = 3,6 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } (w;2+w;3) = L/333 = 2,7 \text{ mm}$$

$$UC(w;max) = 0,01$$

$$UC(w;2+w;3) = 0,00$$

$$NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1$$

Doorbuigingstoetsing Z" C43-V1 (0.000-0.903)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$$w;c = 0,0 \text{ mm}$$

Zeegvorm Parabolisch

$$w;1 = 0,0 \text{ mm } (x = 0,503 \text{ mm; Fr.C.}(w1))$$

$$w;2 = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm } (x = 0,503 \text{ mm; Qu.C.1 })$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm } (x = 0,569 \text{ mm; Fr.C.43 })$$

$$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;max = 0,0 \text{ mm}$$

$$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } w;max = L/250 = 3,6 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } (w;2+w;3) = L/333 = 2,7 \text{ mm}$$

$$UC(w;max) = 0,01$$

$$NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1$$

Doorsnedetoetsing C44-V1 (0.000-5.283)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m

$$N;Ed = -2,8 \text{ kN}$$

$$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$$

$$V_z;Ed = -6,8 \text{ kN}$$

$$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$$

$$V_y;Rd = 247,4 \text{ kN}$$

$$V_z;Rd = 189,9 \text{ kN}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,12 < 1$$

Kiptoetsing C44-V1 (0.000-5.283)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.16

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$$M = 3,6 \text{ kN/m}$$

Onderflens maatgevend

$$X_b;lst = 0,000 \text{ m}$$

$$L_{sys} = 5,283 \text{ m}$$

$$L_g = 5,283 \text{ m}$$

$$C1 = 1,18$$

$$C2 = 0,64 \text{ (tabel)}$$

$$M_{cr} = 31,2 \text{ kNm}$$

$$k_{red} = 1,0$$

$$\chi_{LT}(Fu.C.16) = 0,48$$

$$M;Ed = 5,2 \text{ kNm}$$

$$\chi_{LT;Z} = 1,00$$

$$I_{kip} = 5,283 \text{ m}$$

$$M_y;begin = 3,6 \text{ kNm}$$

$$M_y;eind = 0,0 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,21 < 1$$

Stabiliteitstoetsing C44-V1 (0.000-5.283)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

$$N;Ed = -11,7 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d;Y = 573,3 \text{ kN}$$

$$\text{Methode } Y = \text{Cons. gesch.}$$

$$C_a(Y) = 0,000$$

$$\text{Methode } Z = \text{Cons. gesch.}$$

$$C_a(Z) = N/B$$

$$X_y = 0,86$$

$$N_b;R_d;z = 92,4 \text{ kN}$$

$$C_b(Y) = 0,000$$

$$C_b(Z) = N/B$$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

$$X_z = 0,14$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,13 < 1$$

Buiging & Druk C44-V1 (0.000-5.283)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30

$$N;Ed = -11,7 \text{ kN}$$

Kipgevoelig Ja

$$M_y;Ed = 5,2 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y = 5,2 \text{ kNm}$$

$$M_y;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$$

$$C_{my} = 0,47$$

$$C_{mz} = 1,00$$

$$K_{yy} = 0,472$$

$$K_{yz} = 0,706$$

$$K_{si;y} = 0,86$$

$$K_{si;z} = 0,14$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,26 < 1$$

Profielklasse = 1

$$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;s = -2,4 \text{ kNm}$$

$$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$$

$$C_{mLT} = 0,47$$

$$K_{zy} = 0,942$$

$$K_{si;LT} = 0,72$$

$$L_{knik} Y = 5,283 \text{ m}$$

$$L_{buc} Z = 5,283 \text{ m}$$

$$K_{zz} = 1,177$$

Doorbuigingstoetsing Z' C44-V1 (0.000-5.283)

Constructietype : Vloer

$$w;c = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;1 = -1,0 \text{ mm (x = 2,899 mm; Fr.C.(w1))}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm (x = 2,899 mm; Qu.C.1)}$$

$$w;tot; = -1,0 \text{ mm}$$

$$w;max = -1,0 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } w;max = L/250 = 21,1 \text{ mm}$$

$$UC(w;max) = 0,05$$

$$NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,05 < 1$$

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

$$w;2 = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;3 = -0,4 \text{ mm (x = 2,834 mm; Fr.C.16)}$$

$$(w;2+w;3) = -0,4 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } (w;2+w;3) = L/333 = 15,9 \text{ mm}$$

$$UC(w;2+w;3) = 0,03$$

Doorbuigingstoetsing Z" C44-V1 (0.000-5.283)

Constructietype : Vloer

 $w;c = 0,0 \text{ mm}$ $w;1 = 1,1 \text{ mm}$ ($x = 2,899 \text{ mm}$; Fr.C.(w1)) $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,899 \text{ mm}$; Qu.C.1) $w;tot; = 1,1 \text{ mm}$ $w;max = 1,1 \text{ mm}$ Limiet $w;max = L/250 = 21,1 \text{ mm}$ $UC(w;max) = 0,05$ NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,05 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegevorm Parabolisch

 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$ $w;3 = 0,4 \text{ mm}$ ($x = 2,834 \text{ mm}$; Fr.C.16) $(w;2+w;3) = 0,4 \text{ mm}$ Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 15,9 \text{ mm}$ $UC(w;2+w;3) = 0,03$ **Doorsnedetoetsing C45-V1 (0.000-7.068)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,000 m

 $N;Ed = -20,5 \text{ kN}$ $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$ $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$ $N;Rd = 669,4 \text{ kN}$ $Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$ $Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$ $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,03 < 1$ **Kiptoetsing C45-V1 (0.000-7.068)**

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.44

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (2) $q = 0,0 \text{ kN/m}$ Onderflens maatgevend $Xb;lst = 0,000 \text{ m}$ $Lsys = 7,068 \text{ m}$ $Lg = 7,068 \text{ m}$ $C1 = 1,13$ $C2 = 0,45$ (tabel) $Mcr = 21,6 \text{ kNm}$ $kred = 1,0$ $Chi;LT(Fu.C.44) = 0,35$ $M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $Chi;LT,Z = 1,00$ $lkip = 7,068 \text{ m}$ $My;begin = 0,0 \text{ kNm}$ $My;eind = 0,0 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,00 < 1$

Instab. curve Kip:a

 $b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $= 0,0$ $Xe;lst = 7,068 \text{ m}$ $S = 0,696 \text{ m}$ $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $Lam\text{-rel} = 1,55$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$ $lst = 7,068 \text{ m}$ $Iwa = 1.2988e-08 \text{ m}^6$ $C = 3,72$

Profielklasse 1

 $UC(y) = 0,00$ $UC(z) = 0,00$ **Stabiliteitstoetsing C45-V1 (0.000-7.068)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

 $N;Ed = -20,5 \text{ kN}$ $Nb;Rd;y = 486,3 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

 $Ca(y) = 0,000$

Methode Z = Cons. gesch.

 $Ca(z) = N/B$ $Nb;Rd;z = 53,5 \text{ kN}$ $Cb(y) = 0,000$ $Cb(z) = N/B$ $Lknik Y = 7,068 \text{ m}$ $Lbuc Z = 7,068 \text{ m}$ $Xy = 0,73$ $Xz = 0,08$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,38 < 1$ **Buiging & Druk C45-V1 (0.000-7.068)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

 $N;Ed = -20,5 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1

 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $My = 0,0 \text{ kNm}$ $My;Psi = 0,0 \text{ kNm}$ $My;s = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;Psi = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$ $Cmy = 0,95$ $Cmz = 1,00$ $CmLT = 0,95$ $Kyy = 0,978$ $Kyz = 0,922$ $Kzy = 0,945$ $Kzz = 1,536$ $Ksi;y = 0,73$ $Ksi;z = 0,08$ $Ksi;LT = 0,35$ NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,38 < 1$ **Doorbuigingstoetsing Z' C45-V1 (0.000-7.068)**

Constructietype : Vloer

 $w;c = 0,0 \text{ mm}$ $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,534 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

Toets type: Algemeen

Zeegevorm Parabolisch

 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,534 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;\text{tot}; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;\text{max} = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;\text{max} = L/250 = 28,3 \text{ mm}$
 $UC(w;\text{max}) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorbuigingsstoetsing Z" C45-V1 (0.000-7.068)

Constructietype : Vloer
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 1,8 \text{ mm}$ ($x = 3,534 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,534 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;\text{tot}; = 1,8 \text{ mm}$
 $w;\text{max} = 1,8 \text{ mm}$
 Limiet $w;\text{max} = L/250 = 28,3 \text{ mm}$
 $UC(w;\text{max}) = 0,06$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,06 < 1$

Doorsnedetoetsing C46-V1 (0.000-1.189)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8 op 1,189 m
 $N;Ed = 0,8 \text{ kN}$ $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = -3,0 \text{ kN}$
 $N;Rd = 669,4 \text{ kN}$ $Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,07 < 1$

Kiptoetsing C46-V1 (0.000-1.189)

Equi. profiel: IPE200
 Maatgevende combinatie: Fu.C.6
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel
 Kipsteun bovenflens: N.v.t.
 Kipsteun onderflens: N.v.t.
 Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4 $M = -1,7 \text{ kN/m}$
 Onderflens maatgevend $Xb;lst = 0,000 \text{ m}$
 $Lsys = 1,189 \text{ m}$ $Lg = 1,189 \text{ m}$
 $C1 = 1,42$ $C2 = 0,01$ (tabel)
 $Mcr = 322,8 \text{ kNm}$ $kred = 1,0$
 $Chi;LT(Fu.C.6) = 0,95$ $M;Ed = 1,7 \text{ kNm}$
 $Chi;LT,Z = 1,00$ $lkip = 1,189 \text{ m}$
 $My;\text{begin} = -0,7 \text{ kNm}$ $My;\text{eind} = -1,7 \text{ kNm}$
 NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,03 < 1$

Stabiliteitstoetsing C46-V1 (0.000-1.189)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30
 $N;Ed = -0,3 \text{ kN}$ $Nb;Rd;y = 669,4 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch. $Ca(y) = 0,000$
 Methode Z = Cons. gesch. $Ca(z) = N/B$
 $Xy = 1,00$
 $Xz = 0,85$
 NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,00 < 1$

Buiging & Druk C46-V1 (0.000-1.189)

Maatgevende combinatie: Fu.C.30 Kipgevoelig Ja
 $N;Ed = -0,3 \text{ kN}$ $M;Ed = 1,7 \text{ kNm}$
 $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $M;Ed = 2,2 \text{ kNm}$ $M;Psi = 0,1 \text{ kNm}$
 $Mz = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $Cmy = 0,55$ $Cmz = 1,00$
 $Kyy = 0,552$ $Kyz = 0,600$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 4,397 \text{ mm}$; Fr.C.3)
 $(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 21,2 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,534 \text{ mm}$; Fr.C.5)
 $(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 21,2 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Profielklasse = 1
 $My;Ed = -3,8 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,001$
 $MBeta = -0,7$ $q = 0,2$
 $Xe;lst = 1,189 \text{ m}$ $lst = 1,189 \text{ m}$
 $S = 0,696 \text{ m}$ $Iwa = 1.2988e-08 \text{ m}^6$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $C = 9,35$
 $Lam\text{-rel} = 0,40$ $\text{Profielklasse } 1$
 $UC(y) = 0,03$
 $UC(z) = 0,00$

$Nb;Rd;z = 571,4 \text{ kN}$
 $Cb(y) = 0,000$ $Lknik Y = 1,189 \text{ m}$
 $Cb(z) = N/B$ $Lbuc Z = 1,189 \text{ m}$
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Profielklasse = 1
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $M;S = 0,9 \text{ kNm}$
 $Mz;S = 0,0 \text{ kNm}$
 $CmLT = 0,55$
 $Kzy = 1,000$ $Kzz = 1,000$

Ksi;y = 1,00

Ksi;z = 0,85

Ksi;LT = 0,97

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,04 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C46-V1 (0.000-1.189)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 0,342 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 0,342 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 4,8 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 0,694 mm; Fr.C.8)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 3,6 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z'' C46-V1 (0.000-1.189)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 0,342 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 0,342 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 4,8 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 0,694 mm; Fr.C.8)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 3,6 mm

UC(w;2+w;3) = 0,01

Doorsnedetoetsing C47-V1 (0.000-1.781)

Maatgevende combinatie: Fu.C.8 op 0,000 m

N;Ed = 3,4 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 4,8 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,07 < 1

Profielklasse = 1

My;Ed = -3,8 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

Kiptoetsing C47-V1 (0.000-1.781)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.8

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -3,8kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 1,781 m

Lg = 1,781 m

C1 = 2,30

C2 = 0,10 (tabel)

Mcr = 263,6 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.8) = 0,94

M;Ed = 3,8 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 1,781 m

My;begin = -3,8 kNm

My;eind = 3,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,08 < 1

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = 3,1

q = 1,0

Xe;lst = 1,781 m

lst = 1,781 m

S = 0,696 m

Iwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 11,44

Lam-rel = 0,44

Profielklasse 1

UC(y) = 0,08

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C47-V1 (0.000-1.781)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -1,4 kN

Nb;Rd;y = 665,0 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = 0,000

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = N/B

Xy = 0,99

Nb;Rd;z = 464,7 kN

Cb(y) = 0,000

Lknik Y = 1,781 m

Cb(z) = N/B

Lbuc Z = 1,781 m

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Buiging & Druk C47-V1 (0.000-1.781)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -1,4 kN

My = 2,6 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,40

Kyy = 0,400

Ksi;y = 0,99

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,06 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 3,8 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = -1,0 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 1,00

Kyz = 0,602

Ksi;z = 0,69

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 0,2 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,40

Kzy = 0,998

Ksi;LT = 0,94

Kzz = 1,003

Doorbuigingstoetsing Z' C47-V1 (0.000-1.781)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 0,594 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 0,594 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 7,1 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 0,337 mm; Fr.C.8)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 5,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z" C47-V1 (0.000-1.781)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 0,594 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 0,594 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 7,1 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 0,337 mm; Fr.C.8)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 5,3 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorsnedetoetsing C49-V1 (0.000-2.262)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,000 m

N;Ed = -11,1 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 562,8 kN

Vy;Rd = 207,0 kN

Vz;Rd = 152,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 39,1 kNm

MzRd = 8,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,02 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C49-V1 (0.000-2.262)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 9,0 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 1,195 mm; Fr.C.11)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 6,8 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z" C49-V1 (0.000-2.262)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,3 mm (x = 1,131 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,3 mm

w;max = 0,3 mm

Limiet w;max = L/250 = 9,0 mm

UC(w;max) = 0,03

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

w;2 = 0,0 mm

w;3 = 0,0 mm (x = 2,220 mm; Fr.C.37)

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 6,8 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,03 < 1$

Doorsnedetoetsing C51-V1 (0.000-3.363)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 3,363 m

$N;Ed = 1,6 \text{ kN}$

$Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$Vz;Ed = -4,6 \text{ kN}$

$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$

$Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$

$Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$My;Ed = -3,7 \text{ kNm}$

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$MyRd = 51,9 \text{ kNm}$

$MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,07 < 1$

Kiptoetsing C51-V1 (0.000-3.363)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = -3,7 \text{ kN/m}$

Onderflens maatgevend

$Xb;lst = 0,000 \text{ m}$

$Lsys = 3,363 \text{ m}$

$Lg = 3,363 \text{ m}$

$C1 = 2,30$

$C2 = 1,08 \text{ (tabel)}$

$Mcr = 105,2 \text{ kNm}$

$kred = 1,0$

$Chi;LT(Fu.C.42) = 0,85$

$M;Ed = 3,7 \text{ kNm}$

$Chi;LT, Z = 1,00$

$lkip = 3,363 \text{ m}$

$My;begin = 0,0 \text{ kNm}$

$My;eind = -3,7 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,08 < 1$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,002$

$MBeta = 0,0$

$Xe;lst = 3,363 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$Lam\text{-}rel = 0,70$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,004$

$q = 2,1$

$lst = 3,363 \text{ m}$

$Iwa = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C = 8,62$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,08$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C51-V1 (0.000-3.363)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

$N;Ed = -1,1 \text{ kN}$

$Nb;Rd;y = 631,7 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = 0,000$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = N/B$

$Xy = 0,94$

$Nb;Rd;z = 205,7 \text{ kN}$

$Cb(y) = 0,000$

$Cb(z) = N/B$

$Lknik Y = 3,363 \text{ m}$

$Lbuc Z = 3,363 \text{ m}$

$Xz = 0,31$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,01 < 1$

Buiging & Druk C51-V1 (0.000-3.363)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

$N;Ed = -1,1 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

$My;Ed = 3,7 \text{ kNm}$

$\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1

$Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My = -3,7 \text{ kNm}$

$My;Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$My;s = 1,1 \text{ kNm}$

$Mz = 0,0 \text{ kNm}$

$Mz;Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$Mz;s = 0,0 \text{ kNm}$

$Cmy = 0,40$

$Cmz = 1,00$

$CmLT = 0,40$

$Kyy = 0,400$

$Kyz = 0,604$

$Kzy = 0,997$

$Kzz = 1,007$

$Ksi;y = 0,94$

$Ksi;z = 0,31$

$Ksi;LT = 0,85$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,09 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C51-V1 (0.000-3.363)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,397 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 1,397 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,1 \text{ mm}$

$w;max = 0,1 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 13,5 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,01$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = -0,1 \text{ mm}$ ($x = 1,552 \text{ mm}$; Fr.C.5)

$(w;2+w;3) = -0,1 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 10,1 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,01$

Doorbuigingstoetsing Z'' C51-V1 (0.000-3.363)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = 0,1$ mm ($x = 1,397$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 1,397$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,1$ mm

$w;max = 0,1$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 13,5$ mm

UC($w;max$) = 0,01

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = -0,1$ mm ($x = 1,528$ mm; Fr.C.5)

($w;2+w;3$) = -0,1 mm

Limiet ($w;2+w;3$) = $L/333 = 10,1$ mm

UC($w;2+w;3$) = 0,01

Doorsnedetoetsing C52-V1 (0.000-1.197)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,000 m

$N;Ed = -2,2$ kN

$Vy;Ed = 0,0$ kN

$Vz;Ed = 5,3$ kN

$N;Rd = 669,4$ kN

$Vy;Rd = 247,4$ kN

$Vz;Rd = 189,9$ kN

Profielklasse = 1

$My;Ed = -3,7$ kNm

$Mz;Ed = 0,0$ kNm

$MyRd = 51,9$ kNm

$MzRd = 10,5$ kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,07 < 1

Kiptoetsing C52-V1 (0.000-1.197)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = -0,9$ kN/m

Bovenflens maatgevend

$Xb;lst = 0,000$ m

$Lsys = 1,197$ m

$Lg = 1,197$ m

$C1 = 2,24$

$C2 = 0,11$ (tabel)

$Mcr = 502,2$ kNm

$kred = 1,0$

$Chi;LT(Fu.C.45) = 0,97$

$M;Ed = 0,3$ kNm

$Chi;LT,Z = 1,00$

$lkip = 1,197$ m

$My;begin = -0,9$ kNm

$My;eind = 0,3$ kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip N/B, ivm Lambda;LT <= 0.4 NEN-EN 1993-1-1 #6.2.2.2(4)

Instab. curve Kip:a

$b-eff(Begin) = 0,000$

$b-eff(Eind) = 0,000$

$MBeta = 0,3$

$q = 0,6$

$Xe;lst = 1,197$ m

$lst = 1,197$ m

$S = 0,696$ m

$Iwa = 1.2988e-08$ m⁶

$C2(toegepast) = 0,00$

$C = 14,65$

$Lam-rel = 0,32$

Profielklasse 1

UC(y) = 0,00

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C52-V1 (0.000-1.197)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

$N;Ed = -2,2$ kN

$Nb;Rd;y = 669,4$ kN

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = 0,000$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = N/B$

$Nb;Rd;z = 570,1$ kN

$Cb(y) = 0,000$

Lknik Y = 1,197 m

$Cb(z) = N/B$

Lbuc Z = 1,197 m

$Xy = 1,00$

Knikcurve: A

$Xz = 0,85$

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Buiging & Druk C52-V1 (0.000-1.197)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

$N;Ed = -2,2$ kN

Kipgevoelig Ja

$My;Ed = 0,3$ kNm

$\Delta;My;Ed = 0,0$ kNm

Profielklasse = 1

$Mz;Ed = 0,0$ kNm

$\Delta;Mz;Ed = 0,0$ kNm

$My = -3,7$ kNm

$My;Psi = 1,2$ kNm

$My;s = -0,9$ kNm

$Mz = 0,0$ kNm

$Mz;Psi = 0,0$ kNm

$Mz;s = 0,0$ kNm

$Cmy = 0,40$

$Cmz = 1,00$

$CmLT = 0,40$

$Kyy = 0,400$

$Kyz = 0,601$

$Kzy = 0,999$

$Kzz = 1,002$

$Ksi;y = 1,00$

$Ksi;z = 0,85$

$Ksi;LT = 0,97$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,08 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C52-V1 (0.000-1.197)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$w;c = 0,0$ mm

Zeegvorm Parabolisch

$w;1 = 0,0$ mm ($x = 0,409$ mm; Fr.C.(w1))

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,409 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;max = L/250 = 4,8 \text{ mm}$
 $UC(w;max) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C52-V1 (0.000-1.197)

Constructietype : Vloer
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,409 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,409 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;max = L/250 = 4,8 \text{ mm}$
 $UC(w;max) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorsnedetoetsing C54-V1 (0.000-10.201)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 0,000 m
 $N;Ed = -13,5 \text{ kN}$ $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $N;Rd = 784,2 \text{ kN}$ $Vy;Rd = 291,4 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 215,5 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,02 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C54-V1 (0.000-10.201)

Constructietype : Vloer
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 5,889 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,889 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,1 \text{ mm}$
 $w;max = 0,1 \text{ mm}$
 Limiet $w;max = L/250 = 40,8 \text{ mm}$
 $UC(w;max) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C54-V1 (0.000-10.201)

Constructietype : Vloer
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,100 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,100 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w;max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;max = L/250 = 40,8 \text{ mm}$
 $UC(w;max) = 0,00$
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorsnedetoetsing C56-V1 (0.000-1.036)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 1,036 m
 $N;Ed = -2,1 \text{ kN}$ $Vy;Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz;Ed = -5,2 \text{ kN}$
 $N;Rd = 669,4 \text{ kN}$ $Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$
 $Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,07 < 1$

Kiptoetsing C56-V1 (0.000-1.036)

Equi. profiel: IPE200
 Maatgevende combinatie: Fu.C.18
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,408 \text{ mm}$; Fr.C.42)

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 3,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,399 \text{ mm}$; Fr.C.42)
 $(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 3,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Profielklasse = 1
 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 67,1 \text{ kNm}$
 $MzRd = 13,7 \text{ kNm}$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 0,3 \text{ mm}$ ($x = 5,889 \text{ mm}$; Fr.C.6)
 $(w;2+w;3) = 0,3 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 30,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,01$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 10,033 \text{ mm}$; Fr.C.35)
 $(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 30,6 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Profielklasse = 1
 $My;Ed = -3,9 \text{ kNm}$
 $Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = 0,3 \text{ kN/m}$

Bovenflens maatgevend

$X_{b;lst} = 0,000 \text{ m}$

$L_{sys} = 1,036 \text{ m}$

$L_g = 1,036 \text{ m}$

$C1 = 1,03$

$C2 = 0,03$ (tabel)

$M_{cr} = 298,3 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$\chi_{i;LT}(Fu.C.18) = 0,95$

$M;Ed = 0,4 \text{ kNm}$

$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$

$I_{kip} = 1,036 \text{ m}$

$M_y;begin = 0,3 \text{ kNm}$

$M_y;eind = 0,3 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,01 < 1$

$b_{eff}(Begin) = 0,000$

$M_{Beta} = 0,3$

$X_{e;lst} = 1,036 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$C2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{rel} = 0,42$

$b_{eff}(Eind) = 0,000$

$q = 0,2$

$I_{st} = 1,036 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C = 7,52$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,01$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C56-V1 (0.000-1.036)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

$N;Ed = -2,1 \text{ kN}$

$N_b;R_d;y = 669,4 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = 0,000$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = N/B$

$X_y = 1,00$

$X_z = 0,89$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,00 < 1$

$N_b;R_d;z = 593,9 \text{ kN}$

$C_b(y) = 0,000$

$L_{knik} Y = 1,036 \text{ m}$

$C_b(z) = N/B$

$L_{buc} Z = 1,036 \text{ m}$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Buiging & Druk C56-V1 (0.000-1.036)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

$N;Ed = -2,1 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja

$M_y;Ed = 0,4 \text{ kNm}$

$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y = -3,9 \text{ kNm}$

$M_y;\Psi = 0,4 \text{ kNm}$

$M_y;s = -1,4 \text{ kNm}$

$M_z = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{mY} = 0,50$

$C_{mZ} = 1,00$

$C_{mLT} = 0,50$

$K_{yy} = 0,499$

$K_{yz} = 0,601$

$K_{zy} = 0,999$

$K_{zz} = 1,001$

$K_{si;y} = 1,00$

$K_{si;z} = 0,89$

$K_{si;LT} = 0,98$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,08 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C56-V1 (0.000-1.036)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,625 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,625 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

$w;max = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 4,1 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,432 \text{ mm}$; Fr.C.5)

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 3,1 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorbuigingstoetsing Z'' C56-V1 (0.000-1.036)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,625 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,625 \text{ mm}$; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

$w;max = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 4,1 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegevorm Parabolisch

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 0,411 \text{ mm}$; Fr.C.5)

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 3,1 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C57-V1 (0.000-2.040)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 0,000 m

$N;Ed = 1,5 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 4,7 \text{ kN}$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = -3,8 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$$

$$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$$

$$M_y;R_d = 51,9 \text{ kNm}$$

$$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$$

$$M_z;R_d = 10,5 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,07 < 1$$

Kiptoetsing C57-V1 (0.000-2.040)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$$M = -3,8 \text{ kN/m}$$

Onderflens maatgevend

$$X_b;I_{st} = 0,000 \text{ m}$$

$$L_{sy} = 2,040 \text{ m}$$

$$L_g = 2,040 \text{ m}$$

$$C_1 = 2,30$$

$$C_2 = 0,35 \text{ (tabel)}$$

$$M_{cr} = 213,2 \text{ kNm}$$

$$k_{red} = 1,0$$

$$\chi_{i;LT}(Fu.C.43) = 0,93$$

$$M;E_d = 3,8 \text{ kNm}$$

$$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$$

$$I_{kip} = 2,040 \text{ m}$$

$$M_y;begin = -3,8 \text{ kNm}$$

$$M_y;eind = 1,4 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,08 < 1$$

Instab. curve Kip:a

$$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$$

$$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$$

$$M\beta = 1,4$$

$$q = 2,1$$

$$X_e;I_{st} = 2,040 \text{ m}$$

$$I_{st} = 2,040 \text{ m}$$

$$S = 0,696 \text{ m}$$

$$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$$

$$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$$

$$C = 10,59$$

$$\lambda_{rel} = 0,49$$

Profielklasse 1

$$UC(y) = 0,08$$

$$UC(z) = 0,00$$

Stabiliteitstoetsing C57-V1 (0.000-2.040)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

$$N;E_d = -0,1 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d; y = 660,0 \text{ kN}$$

Methode Y = Cons. gesch.

$$C_a(y) = 0,000$$

Methode Z = Cons. gesch.

$$C_a(z) = N/B$$

$$N_b;R_d; z = 411,8 \text{ kN}$$

$$C_b(y) = 0,000$$

$$L_{knik} Y = 2,040 \text{ m}$$

$$C_b(z) = N/B$$

$$L_{buc} Z = 2,040 \text{ m}$$

$$X_y = 0,99$$

Knikcurve: A

$$X_z = 0,62$$

Knikcurve: B

$$NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1$$

Buiging & Druk C57-V1 (0.000-2.040)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

Kipgevoelig Ja

$$N;E_d = -0,1 \text{ kN}$$

$$M_y;E_d = 3,8 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

Profielklasse = 1

$$M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y = -3,8 \text{ kNm}$$

$$M_y;\Psi = 1,4 \text{ kNm}$$

$$M_y;s = -0,1 \text{ kNm}$$

$$M_z = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$$

$$C_{my} = 0,40$$

$$C_{mz} = 1,00$$

$$C_{mLT} = 0,40$$

$$K_{yy} = 0,400$$

$$K_{yz} = 0,600$$

$$K_{zy} = 1,000$$

$$K_{zz} = 1,000$$

$$K_{si}; y = 0,99$$

$$K_{si}; z = 0,62$$

$$K_{si}; LT = 0,93$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,08 < 1$$

Doorbuigingstoetsing Z' C57-V1 (0.000-2.040)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$$w;c = 0,0 \text{ mm}$$

Zeegvorm Parabolisch

$$w;1 = 0,0 \text{ mm (} x = 0,424 \text{ mm; Fr.C.(w1))}$$

$$w;2 = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm (} x = 0,424 \text{ mm; Qu.C.1)}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm (} x = 1,020 \text{ mm; Fr.C.6)}$$

$$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$$

$$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;max = 0,0 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } (w;2+w;3) = L/333 = 6,1 \text{ mm}$$

$$\text{Limiet } w;max = L/250 = 8,2 \text{ mm}$$

$$UC(w;max) = 0,00$$

$$UC(w;2+w;3) = 0,01$$

$$NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01 < 1$$

Doorbuigingstoetsing Z'' C57-V1 (0.000-2.040)

Constructietype : Vloer

Toets type: Algemeen

$$w;c = 0,0 \text{ mm}$$

Zeegvorm Parabolisch

$$w;1 = 0,0 \text{ mm (} x = 0,424 \text{ mm; Fr.C.(w1))}$$

$$w;2 = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm (} x = 0,424 \text{ mm; Qu.C.1)}$$

$$w;3 = 0,0 \text{ mm (} x = 1,020 \text{ mm; Fr.C.6)}$$

$$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$$

$$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$$

$$w;max = 0,0 \text{ mm}$$

Limiet $w; \max = L/250 = 8,2 \text{ mm}$
 $UC(w; \max) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,01 < 1$

Doorsnedetoetsing C59-V1 (0.000-8.761)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m
 $N; Ed = -11,8 \text{ kN}$ $Vy; Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz; Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $N; Rd = 784,2 \text{ kN}$ $Vy; Rd = 291,4 \text{ kN}$
 $Vz; Rd = 215,5 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.9): $UC = 0,02 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C59-V1 (0.000-8.761)

Constructietype : Vloer
 $w; c = 0,0 \text{ mm}$
 $w; 1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,058 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w; 3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,058 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w; tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w; \max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w; \max = L/250 = 35,0 \text{ mm}$
 $UC(w; \max) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C59-V1 (0.000-8.761)

Constructietype : Vloer
 $w; c = 0,0 \text{ mm}$
 $w; 1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 4,381 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w; 3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 4,381 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w; tot; = 0,0 \text{ mm}$
 $w; \max = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w; \max = L/250 = 35,0 \text{ mm}$
 $UC(w; \max) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorsnedetoetsing C61-V1 (0.000-2.212)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 2,212 m
 $N; Ed = -1,8 \text{ kN}$ $Vy; Ed = 0,0 \text{ kN}$
 $Vz; Ed = -4,4 \text{ kN}$
 $N; Rd = 669,4 \text{ kN}$ $Vy; Rd = 247,4 \text{ kN}$
 $Vz; Rd = 189,9 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,06 < 1$

Kiptoetsing C61-V1 (0.000-2.212)

Equi. profiel: IPE200
 Maatgevende combinatie: Fu.C.41
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel
 Kipsteun bovenflens: N.v.t.
 Kipsteun onderflens: N.v.t.
 Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4 $M = -3,0 \text{ kN/m}$
 Onderflens maatgevend $Xb; l; st = 0,000 \text{ m}$
 $L; sys = 2,212 \text{ m}$ $Lg = 2,212 \text{ m}$
 $C1 = 2,29$ $C2 = 0,53$ (tabel)
 $Mcr = 187,9 \text{ kNm}$ $kred = 1,0$
 $Chi; LT(Fu.C.41) = 0,92$ $M; Ed = 3,0 \text{ kNm}$
 $Chi; LT, Z = 1,00$ $lkip = 2,212 \text{ m}$
 $My; begin = 1,5 \text{ kNm}$ $My; eind = -3,0 \text{ kNm}$
 NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,06 < 1$

Stabiliteitstoetsing C61-V1 (0.000-2.212)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Limiet $(w; 2+w; 3) = L/333 = 6,1 \text{ mm}$
 $UC(w; 2+w; 3) = 0,01$

Profielklasse = 1
 $My; Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz; Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 67,1 \text{ kNm}$
 $MzRd = 13,7 \text{ kNm}$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w; 2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w; 3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 5,058 \text{ mm}$; Fr.C.26)
 $(w; 2+w; 3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w; 2+w; 3) = L/333 = 26,3 \text{ mm}$
 $UC(w; 2+w; 3) = 0,00$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w; 2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w; 3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 8,528 \text{ mm}$; Fr.C.19)
 $(w; 2+w; 3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w; 2+w; 3) = L/333 = 26,3 \text{ mm}$
 $UC(w; 2+w; 3) = 0,00$

Profielklasse = 1
 $My; Ed = -3,0 \text{ kNm}$
 $Mz; Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$
 $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$
 $MBeta = 1,5$ $q = 2,1$
 $Xe; l; st = 2,212 \text{ m}$ $l; st = 2,212 \text{ m}$
 $S = 0,696 \text{ m}$ $lwa = 1.2988e-08 \text{ m6}$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $C = 10,12$
 $Lam\text{-rel} = 0,53$ Profielklasse 1
 $UC(y) = 0,06$
 $UC(z) = 0,00$

N;Ed = -1,8 kN
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.
 Xy = 0,98
 Xz = 0,56
 NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Nb;Rd;y = 656,6 kN
 Ca(y) = 0,000
 Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 377,3 kN
 Cb(y) = 0,000
 Cb(z) = N/B
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Lknik Y = 2,212 m
 Lbuc Z = 2,212 m

Buiging & Druk C61-V1 (0.000-2.212)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41
 N;Ed = -1,8 kN

Kipgevoelig Ja
 My;Ed = 3,0 kNm
 Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -3,0 kNm
 Mz = 0,0 kNm
 Cmy = 0,40
 Kyy = 0,400
 Ksi;y = 0,98

My;Psi = 1,5 kNm
 Mz;Psi = 0,0 kNm
 Cmz = 1,00
 Kyz = 0,604
 Ksi;z = 0,56

My;s = 0,6 kNm
 Mz;s = 0,0 kNm
 CmLT = 0,40
 Kzy = 0,997
 Ksi;LT = 0,92

Kzz = 1,007

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,07 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C61-V1 (0.000-2.212)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm
 w;1 = 0,0 mm (x = 0,660 mm; Fr.C.(w1))
 w;3 = 0,0 mm (x = 0,660 mm; Qu.C.1)
 w;tot; = 0,0 mm
 w;max = 0,0 mm
 Limiet w;max = L/250 = 8,8 mm
 UC(w;max) = 0,00
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 w;2 = 0.0 mm
 w;3 = 0,0 mm (x = 0,553 mm; Fr.C.4)
 (w;2+w;3) = 0,0 mm
 Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 6,6 mm
 UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z'' C61-V1 (0.000-2.212)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm
 w;1 = 0,0 mm (x = 0,660 mm; Fr.C.(w1))
 w;3 = 0,0 mm (x = 0,660 mm; Qu.C.1)
 w;tot; = 0,0 mm
 w;max = 0,0 mm
 Limiet w;max = L/250 = 8,8 mm
 UC(w;max) = 0,00
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 w;2 = 0.0 mm
 w;3 = 0,0 mm (x = 0,400 mm; Fr.C.4)
 (w;2+w;3) = 0,0 mm
 Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 6,6 mm
 UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorsnedetoetsing C62-V1 (0.000-3.105)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m
 N;Ed = 1,3 kN

Vy;Ed = 0,0 kN
 Vz;Ed = 4,4 kN
 Vy;Rd = 247,4 kN
 Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1
 My;Ed = -3,0 kNm
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 MyRd = 51,9 kNm
 MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,06 < 1

Kiptoetsing C62-V1 (0.000-3.105)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

M = -3,0kN/m

Onderflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 3,105 m

Lg = 3,105 m

C1 = 2,19

C2 = 0,95 (tabel)

Mcr = 111,1 kNm

kred = 1.0

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

MBeta = 0,3

q = 2,1

Xe;lst = 3,105 m

lst = 3,105 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 8,40

Lam-rel = 0,68

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.41) = 0,86
 Chi;LT,Z = 1,00
 My;begin = -3,0 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,07 < 1

M;Ed = 3,0 kNm
 Ikip = 3,105 m
 My;eind = 0,3 kNm

UC(y) = 0,07
 UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C62-V1 (0.000-3.105)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

N;Ed = -1,0 kN
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.
 Xy = 0,95
 Xz = 0,35
 NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Nb;Rd;y = 637,7 kN
 Ca(y) = 0,000
 Ca(z) = N/B

Nb;Rd;z = 234,4 kN
 Cb(y) = 0,000
 Cb(z) = N/B
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Lknik Y = 3,105 m
 Lbuc Z = 3,105 m

Buiging & Druk C62-V1 (0.000-3.105)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

N;Ed = -1,0 kN
 Kipgevoelig Ja
 My;Ed = 3,0 kNm
 Delta;My;Ed = 0,0 kNm
 My = -3,0 kNm
 Mz = 0,0 kNm
 Cmy = 0,43
 Kyy = 0,426
 Ksi;y = 0,95
 NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,07 < 1

My;Ed = 3,0 kNm
 Delta;My;Ed = 0,0 kNm
 My;Psi = 0,3 kNm
 Mz;Psi = 0,0 kNm
 Cmz = 1,00
 Kyz = 0,604
 Ksi;z = 0,35

Profielklasse = 1
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm
 My;s = 1,2 kNm
 Mz;s = 0,0 kNm
 CmLT = 0,43
 Kzy = 0,997
 Ksi;LT = 0,86

Kzz = 1,006

Doorbuigingstoetsing Z' C62-V1 (0.000-3.105)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm
 w;1 = 0,1 mm (x = 1,874 mm; Fr.C.(w1))
 w;3 = 0,0 mm (x = 1,874 mm; Qu.C.1)
 w;tot; = 0,1 mm
 w;max = 0,1 mm
 Limiet w;max = L/250 = 12,4 mm
 UC(w;max) = 0,01
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 w;2 = 0,0 mm
 w;3 = -0,1 mm (x = 1,863 mm; Fr.C.26)
 (w;2+w;3) = -0,1 mm
 Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 9,3 mm
 UC(w;2+w;3) = 0,01

Doorbuigingstoetsing Z'' C62-V1 (0.000-3.105)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm
 w;1 = 0,1 mm (x = 1,874 mm; Fr.C.(w1))
 w;3 = 0,0 mm (x = 1,874 mm; Qu.C.1)
 w;tot; = 0,1 mm
 w;c = 0,0 mm (x = 1,874 m)
 w;max = 0,1 mm
 Limiet w;max = L/250 = 12,4 mm
 UC(w;max) = 0,01
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 w;2 = 0,0 mm
 w;3 = -0,1 mm (x = 2,086 mm; Fr.C.26)
 (w;2+w;3) = -0,1 mm
 Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 9,3 mm
 UC(w;2+w;3) = 0,01

Doorsnedetoetsing C64-V1 (0.000-7.322)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 0,000 m

N;Ed = -12,5 kN
 Vy;Ed = 0,0 kN
 Vz;Ed = 0,0 kN
 N;Rd = 784,2 kN
 Vy;Rd = 291,4 kN
 Vz;Rd = 215,5 kN
 NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,02 < 1

Profielklasse = 1
 My;Ed = 0,0 kNm
 Mz;Ed = 0,0 kNm
 MyRd = 67,1 kNm
 MzRd = 13,7 kNm

Doorbuigingstoetsing Z' C64-V1 (0.000-7.322)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm
 w;1 = 0,0 mm (x = 4,228 mm; Fr.C.(w1))

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 w;2 = 0,0 mm

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 4,228 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;\text{tot} = 0,0 \text{ mm}$
 $w;\text{max} = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;\text{max} = L/250 = 29,3 \text{ mm}$
 $UC(w;\text{max}) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z" C64-V1 (0.000-7.322)

Constructietype : Vloer
 $w;c = 0,0 \text{ mm}$
 $w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,661 \text{ mm}$; Fr.C.(w1))
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 3,661 \text{ mm}$; Qu.C.1)
 $w;\text{tot} = 0,0 \text{ mm}$
 $w;\text{max} = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $w;\text{max} = L/250 = 29,3 \text{ mm}$
 $UC(w;\text{max}) = 0,00$
 NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Doorsnedetoetsing C66-V1 (0.000-1.146)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 1,146 m
 $N;\text{Ed} = -1,9 \text{ kN}$ $V_y;\text{Ed} = 0,0 \text{ kN}$
 $V_z;\text{Ed} = -4,7 \text{ kN}$
 $N;\text{Rd} = 669,4 \text{ kN}$ $V_y;\text{Rd} = 247,4 \text{ kN}$
 $V_z;\text{Rd} = 189,9 \text{ kN}$
 NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,07 < 1$

Kiptoetsing C66-V1 (0.000-1.146)

Equi. profiel: IPE200
 Maatgevende combinatie: Fu.C.34
 Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel
 Kipsteun bovenflens: N.v.t.
 Kipsteun onderflens: N.v.t.
 Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund
 Tabel gebruikt NB.NB.4 $M = 1,2 \text{ kN/m}$
 Bovenflens maatgevend $X_b;\text{lst} = 0,000 \text{ m}$
 $L_{\text{sys}} = 1,146 \text{ m}$ $L_g = 1,146 \text{ m}$
 $C1 = 1,24$ $C2 = 0,06$ (tabel)
 $M_{\text{cr}} = 300,5 \text{ kNm}$ $k_{\text{red}} = 1,0$
 $\chi_{i;\text{LT}}(\text{Fu.C.34}) = 0,95$ $M;\text{Ed} = 1,2 \text{ kNm}$
 $\chi_{i;\text{LT},Z} = 1,00$ $l_{\text{kip}} = 1,146 \text{ m}$
 $M_y;\text{begin} = 1,2 \text{ kNm}$ $M_y;\text{eind} = 0,5 \text{ kNm}$
 NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,02 < 1$

Stabiliteitstoetsing C66-V1 (0.000-1.146)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43
 $N;\text{Ed} = -1,9 \text{ kN}$ $N_b;\text{Rd};y = 669,4 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch. $Ca(y) = 0,000$
 Methode Z = Cons. gesch. $Ca(z) = N/B$
 $X_y = 1,00$
 $X_z = 0,86$
 NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,00 < 1$

Buiging & Druk C66-V1 (0.000-1.146)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 Kipgevoelig Ja
 $N;\text{Ed} = -1,9 \text{ kN}$ $M_y;\text{Ed} = 1,2 \text{ kNm}$
 $\Delta;\text{M};\text{Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_y = -3,7 \text{ kNm}$ $M_y;\Psi = 0,3 \text{ kNm}$
 $M_z = 0,0 \text{ kNm}$ $M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{m1} = 0,49$ $C_{m2} = 1,00$
 $K_{yy} = 0,493$ $K_{yz} = 0,601$
 $K_{si};y = 1,00$ $K_{si};z = 0,86$

$w;3 = 0,1 \text{ mm}$ ($x = 4,228 \text{ mm}$; Fr.C.22)
 $(w;2+w;3) = 0,1 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 22,0 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Toets type: Algemeen
 Zeegvorm Parabolisch
 $w;2 = 0,0 \text{ mm}$
 $w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 7,144 \text{ mm}$; Fr.C.34)
 $(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$
 Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 22,0 \text{ mm}$
 $UC(w;2+w;3) = 0,00$

Profielklasse = 1
 $M_y;\text{Ed} = -3,7 \text{ kNm}$
 $M_z;\text{Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_y;\text{Rd} = 51,9 \text{ kNm}$
 $M_z;\text{Rd} = 10,5 \text{ kNm}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$
 $MB_{\text{Beta}} = 0,5$ $q = 0,9$
 $X_e;\text{lst} = 1,146 \text{ m}$ $l_{\text{st}} = 1,146 \text{ m}$
 $S = 0,696 \text{ m}$ $I_{\text{wa}} = 1.2988\text{e-}08 \text{ m}^6$
 $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $C = 8,39$
 $\lambda_{\text{rel}} = 0,42$ Profielklasse 1
 $UC(y) = 0,02$
 $UC(z) = 0,00$

$N_b;\text{Rd};z = 577,9 \text{ kN}$
 $C_b(y) = 0,000$ $L_{\text{knik}} Y = 1,146 \text{ m}$
 $C_b(z) = N/B$ $L_{\text{buc}} Z = 1,146 \text{ m}$
 Knikcurve: A
 Knikcurve: B

Profielklasse = 1
 $M_z;\text{Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;\text{M};\text{Ed} = 0,0 \text{ kNm}$
 $M_y;s = -1,4 \text{ kNm}$
 $M_z;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $C_{mLT} = 0,49$
 $K_{zy} = 0,999$ $K_{zz} = 1,002$
 $K_{si};\text{LT} = 0,97$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,08 < 1$

Doorbuigingstoetsing Z' C66-V1 (0.000-1.146)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = 0,0$ mm ($x = 0,694$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 0,694$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0$ mm

$w;max = 0,0$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 4,6$ mm

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 0,669$ mm; Fr.C.17)

$(w;2+w;3) = 0,0$ mm

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 3,4$ mm

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorbuigingstoetsing Z" C66-V1 (0.000-1.146)

Constructietype : Vloer

$w;c = 0,0$ mm

$w;1 = 0,0$ mm ($x = 0,694$ mm; Fr.C.(w1))

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 0,694$ mm; Qu.C.1)

$w;tot; = 0,0$ mm

$w;max = 0,0$ mm

Limiet $w;max = L/250 = 4,6$ mm

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegvorm Parabolisch

$w;2 = 0,0$ mm

$w;3 = 0,0$ mm ($x = 0,669$ mm; Fr.C.17)

$(w;2+w;3) = 0,0$ mm

Limiet $(w;2+w;3) = L/333 = 3,4$ mm

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C67-V1 (0.000-4.245)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32 op 4,245 m

$N;Ed = -10,3$ kN

$Vy;Ed = 0,0$ kN

$Vz;Ed = -5,8$ kN

$N;Rd = 669,4$ kN

$Vy;Rd = 247,4$ kN

$Vz;Rd = 189,9$ kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,14 < 1$

Profielklasse = 1

$My;Ed = -7,0$ kNm

$Mz;Ed = 0,0$ kNm

$MyRd = 51,9$ kNm

$MzRd = 10,5$ kNm

Kiptoetsing C67-V1 (0.000-4.245)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.32

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.4

$M = -7,0$ kN/m

Onderflens maatgevend

$Xb;lst = 0,000$ m

$Lsys = 4,245$ m

$Lg = 4,245$ m

$C1 = 2,30$

$C2 = 1,02$ (tabel)

$Mcr = 78,6$ kNm

$kred = 1,0$

$Chi;LT(Fu.C.32) = 0,79$

$M;Ed = 7,0$ kNm

$Chi;LT,Z = 1,00$

$lkip = 4,245$ m

$My;begin = -0,9$ kNm

$My;eind = -7,0$ kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,17 < 1$

Instab. curve Kip:a

$b-eff(Begin) = 0,000$

$MBeta = -0,9$

$Xe;lst = 4,245$ m

$S = 0,696$ m

$C2(toegepast) = 0,00$

$Lam-rel = 0,81$

$b-eff(Eind) = 0,000$

$q = 2,0$

$lst = 4,245$ m

$Iwa = 1.2988e-08$ m⁶

$C = 8,13$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,17$

$UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C67-V1 (0.000-4.245)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32

$N;Ed = -10,3$ kN

$Nb;Rd;y = 608,4$ kN

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = 0,000$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = N/B$

$Xy = 0,91$

$Nb;Rd;z = 137,5$ kN

$Cb(y) = 0,000$

$Cb(z) = N/B$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 4,245 m

Lbuc Z = 4,245 m

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,07 < 1$

Buiging & Druk C67-V1 (0.000-4.245)

Maatgevende combinatie: Fu.C.32

N;Ed = -10,3 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 7,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,0 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = -7,0 kNm

Mz = 0,0 kNm

Cmy = 0,40

Kyy = 0,402

Ksi;y = 0,91

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,24 < 1

My;Psi = -0,9 kNm

Mz;Psi = 0,0 kNm

Cmz = 1,00

Kyz = 0,663

Ksi;z = 0,21

My;s = 0,6 kNm

Mz;s = 0,0 kNm

CmLT = 0,40

Kzy = 0,950

Ksi;LT = 0,79

Kzz = 1,105

Doorbuigingstoetsing Z' C67-V1 (0.000-4.245)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,3 mm (x = 2,303 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 2,303 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,3 mm

w;max = 0,3 mm

Limiet w;max = L/250 = 17,0 mm

UC(w;max) = 0,02

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,02<1

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

w;2 = 0.0 mm

w;3 = -0,2 mm (x = 2,678 mm; Fr.C.34)

(w;2+w;3) = -0,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 12,7 mm

UC(w;2+w;3) = 0,02

Doorbuigingstoetsing Z'' C67-V1 (0.000-4.245)

Constructietype : Vloer

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,3 mm (x = 2,303 mm; Fr.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 2,303 mm; Qu.C.1)

w;tot; = 0,3 mm

w;max = 0,3 mm

Limiet w;max = L/250 = 17,0 mm

UC(w;max) = 0,02

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,02<1

Toets type: Algemeen

Zeevorm Parabolisch

w;2 = 0.0 mm

w;3 = -0,2 mm (x = 2,526 mm; Fr.C.34)

(w;2+w;3) = -0,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/333 = 12,7 mm

UC(w;2+w;3) = 0,02

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C4-V1 (0.000-5.900)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,30
C19-V1 (0.000-2.250)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C31-V1 (0.000-3.043)	Stabiliteit	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,06
C33-V1 (0.000-1.538)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,11
C41-V1 (0.000-5.700)	Stabiliteit	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C42-V1 (0.000-8.433)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C43-V1 (0.000-0.903)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,12
C44-V1 (0.000-5.283)	Stabiliteit	Fu.C.30	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,26
C45-V1 (0.000-7.068)	Stabiliteit	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,38
C46-V1 (0.000-1.189)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,07
C47-V1 (0.000-1.781)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,08
C49-V1 (0.000-2.262)	Doorbuigingstoetsing	Qu.C.1	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,03
C51-V1 (0.000-3.363)	Stabiliteit	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,09
C52-V1 (0.000-1.197)	Stabiliteit	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C54-V1 (0.000-10.201)	Doorsnede	Fu.C.43	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C56-V1 (0.000-1.036)	Stabiliteit	Fu.C.43	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C57-V1 (0.000-2.040)	Stabiliteit	Fu.C.43	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C59-V1 (0.000-8.761)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C61-V1 (0.000-2.212)	Stabiliteit	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,07
C62-V1 (0.000-3.105)	Stabiliteit	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,07
C64-V1 (0.000-7.322)	Doorsnede	Fu.C.43	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C66-V1 (0.000-1.146)	Stabiliteit	Fu.C.43	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,08
C67-V1 (0.000-4.245)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,24

3.1.7 Windstijlen as 1

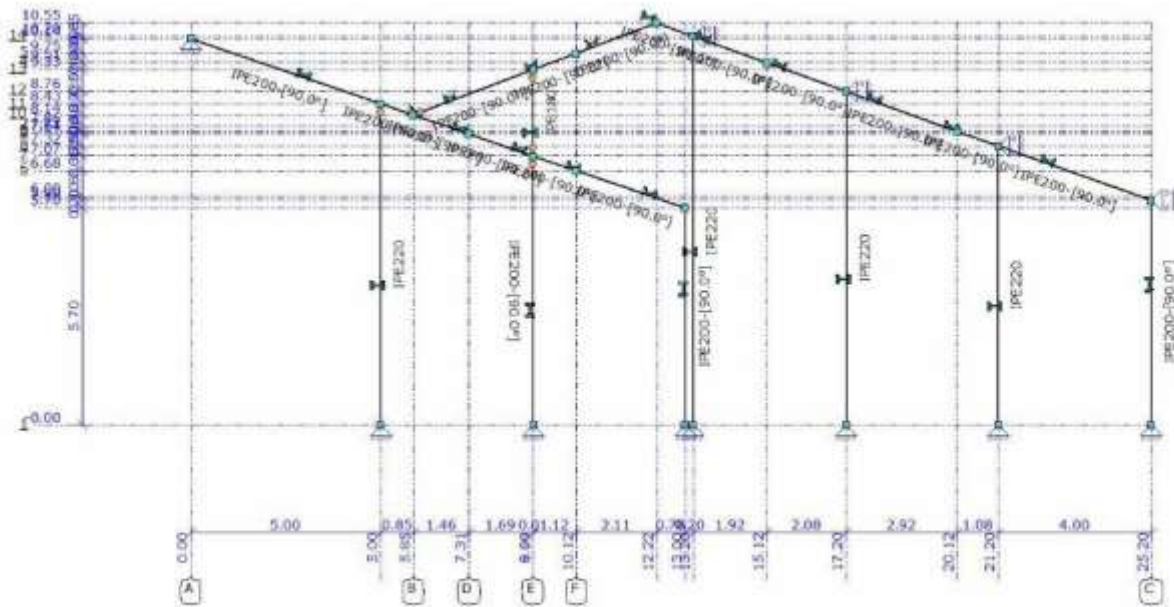
CONSTRUCTIEGEGEVENS

Projecttype	Knopen	Staven	Opleggingen	Profielen	Bel.gev.	Bel.comb.
2D-Raamwerk	23	23	12	6	7	138

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. GEOMETRIE LIGGER



STAVEN

Staafl	Knoop B	Knoop E	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte Profiel	Positie
S4	K4	K5	25,200	-5,900	25,200	0,000	5,900 P1	0,000 - L(5,900)
S19	K10	K3	10,120	-9,754	12,225	-10,550	2,250 P1	0,000 - L(2,250)
S31	K17	K20	13,000	-5,700	10,120	-6,684	3,043 P1	0,000 - L(3,043)
S33	K21	K22	7,309	-7,644	5,854	-8,141	1,538 P1	0,000 - L(1,538)
S41	K17	K23	13,000	-5,700	13,000	0,000	5,700 P1	0,000 - L(5,700)
S42	K24	K25	5,000	0,000	5,000	-8,433	8,433 P5	0,000 - L(8,433)
S43	K22	K25	5,854	-8,141	5,000	-8,433	0,903 P1	0,000 - L(0,903)
S44	K25	K18	5,000	-8,433	0,000	-10,140	5,283 P1	0,000 - L(5,283)
S45	K26	K27	9,000	0,000	8,995	-7,068	7,068 P1	0,000 - L(7,068)
S46	K20	K27	10,120	-6,684	8,995	-7,068	1,189 P1	0,000 - L(1,189)
S47	K27	K21	8,995	-7,068	7,309	-7,644	1,781 P1	0,000 - L(1,781)
S49	K27	K30	8,995	-7,068	9,000	-9,330	2,262 P6	0,000 - L(2,262)
S51	K22	K30	5,854	-8,141	9,000	-9,330	3,363 P1	0,000 - L(3,363)
S52	K30	K10	9,000	-9,330	10,120	-9,754	1,197 P1	0,000 - L(1,197)
S54	K31	K34	13,200	0,000	13,200	-10,201	10,201 P5	0,000 - L(10,201)
S56	K3	K34	12,225	-10,550	13,200	-10,201	1,036 P1	0,000 - L(1,036)
S57	K34	K12	13,200	-10,201	15,120	-9,513	2,040 P1	0,000 - L(2,040)
S59	K35	K38	17,200	0,000	17,200	-8,761	8,761 P5	0,000 - L(8,761)
S61	K12	K38	15,120	-9,513	17,200	-8,761	2,212 P1	0,000 - L(2,212)
S62	K38	K14	17,200	-8,761	20,120	-7,706	3,105 P1	0,000 - L(3,105)
S64	K39	K42	21,200	0,000	21,200	-7,322	7,322 P5	0,000 - L(7,322)
S66	K14	K42	20,120	-7,706	21,200	-7,322	1,146 P1	0,000 - L(1,146)
S67	K42	K4	21,200	-7,322	25,200	-5,900	4,245 P1	0,000 - L(4,245)
-	-	-	m	m	m	m	m -	-

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.4237e-06 S235	90,0
P5	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0,0
P6	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05 S235	0,0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Object	Positie	Z	Yr	HoekYr
O2	K5	0,000 vast	vast	vrij	0
O8	K18	0,000 vast	vast	vrij	0
O9	K23	0,000 vast	vast	vrij	0
O10	K24	0,000 vast	vast	vrij	0
O11	K26	0,000 vast	vast	vrij	0
O12	K31	0,000 vast	vast	vrij	0
O13	K35	0,000 vast	vast	vrij	0
O14	K39	0,000 vast	vast	vrij	0
O15	K34	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
O16	K38	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
O17	K42	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
O18	K4	0,000 vast	0.00:0.00	vrij	0
-	-	m kN/m	kN/m	kNm/rad	°

BELASTINGSGEVALLEN

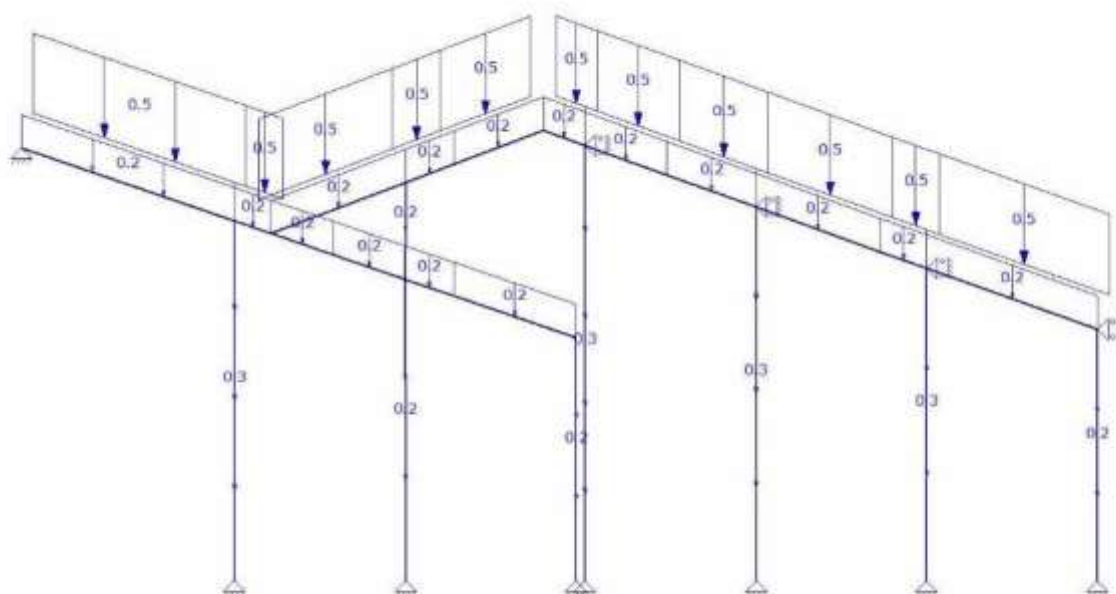
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	Z" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	Z" S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,043(L)	Z" S31
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,538(L)	Z" S33
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,700(L)	Z" S41
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,433(L)	Z" S42
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	0,903(L)	Z" S43
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,283(L)	Z" S44
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,068(L)	Z" S45
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,189(L)	Z" S46
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,781(L)	Z" S47
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,262(L)	Z" S49
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,363(L)	Z" S51
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,197(L)	Z" S52
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	10,201(L)	Z" S54
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,036(L)	Z" S56
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,040(L)	Z" S57
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,761(L)	Z" S59
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,212(L)	Z" S61
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,105(L)	Z" S62
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,322(L)	Z" S64
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,146(L)	Z" S66
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	4,245(L)	Z" S67
q	0,54 (q1)	0,54 (q1)	0,000	2,250(L)	Z" S19,S43-S44,S51-S52, S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 35,83 kN		
B.G.2: Wind loodrecht op stijlen					
q	3,57	3,57	0,000	8,761(L)	X S59,S64
q	1,79	1,79	0,000	10,201(L)	X S54
q	1,78	1,78	5,700	10,201(L)	Z' S54
Som lasten	X:	83,67 kN	Z: 0,00 kN		
B.G.3: Sneeuwbelasting 1					
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Sneeuwbelasting 1					
q	1,51 (q126)	1,51 (q126)	0,000	2,105(L)	Z S19

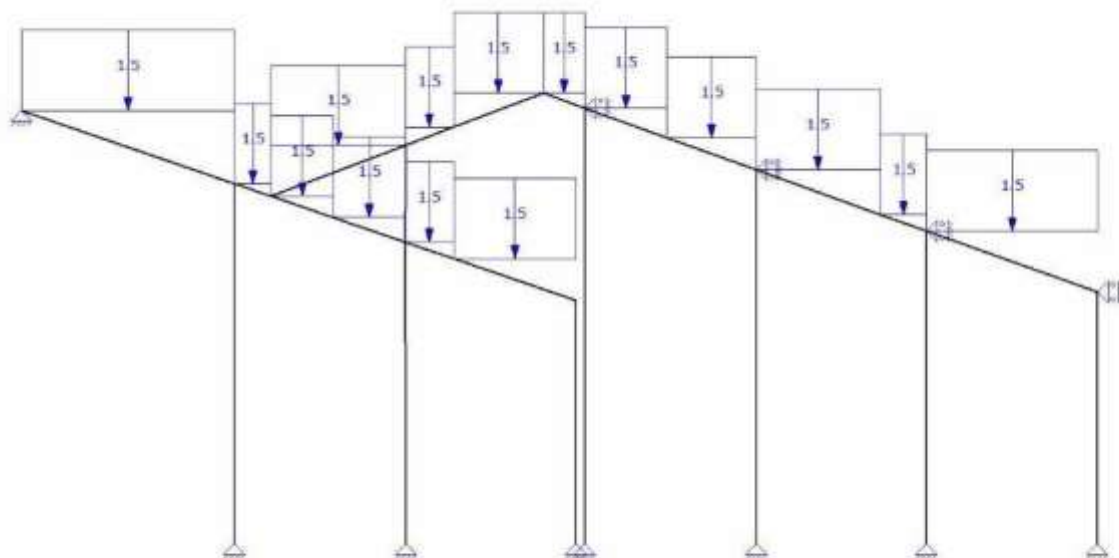
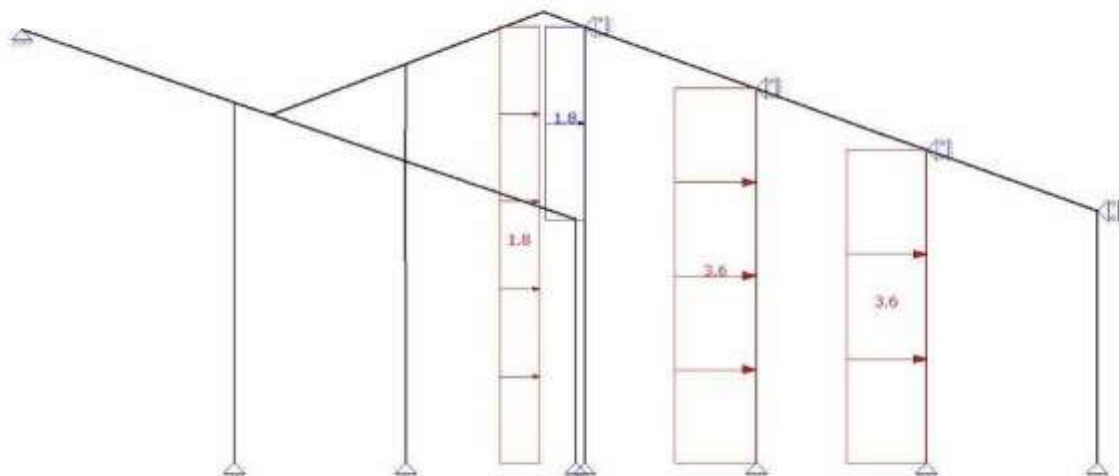
q	1,51 (q128)	1,51 (q128)	0,000	2,880(L)	Z S31,S33,S43-S44,S46-S47
q	1,51 (q130)	1,51 (q130)	0,000	3,146(L)	Z S51-S52
q	1,51 (q132)	1,51 (q132)	0,000	0,975(L)	Z S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten		X: 0,00	kN Z: 48,91	kN	
B.G.4: Sneeuwbelasting 2					
q	2,56 (q127)	1,51 (q126)	0,000	2,105(L)	Z S19
q	1,51 (q128)	1,51 (q128)	0,000	2,880(L)	Z S31,S33,S46-S47
q	0,76 (q129)	0,76 (q129)	0,000	0,854(L)	Z S43-S44
q	1,51 (q130)	1,51 (q130)	0,000	3,146(L)	Z S51-S52
q	0,76 (q133)	0,76 (q133)	0,000	0,975(L)	Z S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten		X: 0,00	kN Z: 35,77	kN	
B.G.5: Sneeuwbelasting 3					
q	2,56 (q127)	1,51 (q126)	0,000	2,105(L)	Z S19
q	0,76 (q129)	0,76 (q129)	0,000	2,880(L)	Z S31,S33,S46-S47
q	1,51 (q128)	1,51 (q128)	0,000	0,854(L)	Z S43-S44
q	0,76 (q131)	0,76 (q131)	0,000	3,146(L)	Z S51-S52
q	1,51 (q132)	1,51 (q132)	0,000	0,975(L)	Z S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten		X: 0,00	kN Z: 41,38	kN	
B.G.6: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,043(L)	X" S31
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,538(L)	X" S33
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,700(L)	X" S41
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,433(L)	X" S42
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	0,903(L)	X" S43
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,283(L)	X" S44
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,068(L)	X" S45
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,189(L)	X" S46
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,781(L)	X" S47
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,262(L)	X" S49
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,363(L)	X" S51
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,197(L)	X" S52
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	10,201(L)	X" S54
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,036(L)	X" S56
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,040(L)	X" S57
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	8,761(L)	X" S59
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,212(L)	X" S61
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,105(L)	X" S62
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	7,322(L)	X" S64
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,146(L)	X" S66
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	4,245(L)	X" S67
q	0,54 (q1)	0,54 (q1)	0,000	2,250(L)	X" S19,S43-S44,S51-S52, S56-S57,S61-S62,S66-S67
Som lasten		X: 35,83	kN Z: 0,00	kN	
B.G.7: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,900(L)	X" S4
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	2,250(L)	X" S19
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	3,043(L)	X" S31
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	1,538(L)	X" S33
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	5,700(L)	X" S41
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	8,433(L)	X" S42
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	0,903(L)	X" S43
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	5,283(L)	X" S44
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	7,068(L)	X" S45
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,189(L)	X" S46
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,781(L)	X" S47
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	2,262(L)	X" S49
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	3,363(L)	X" S51
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	1,197(L)	X" S52
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	10,201(L)	X" S54
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop

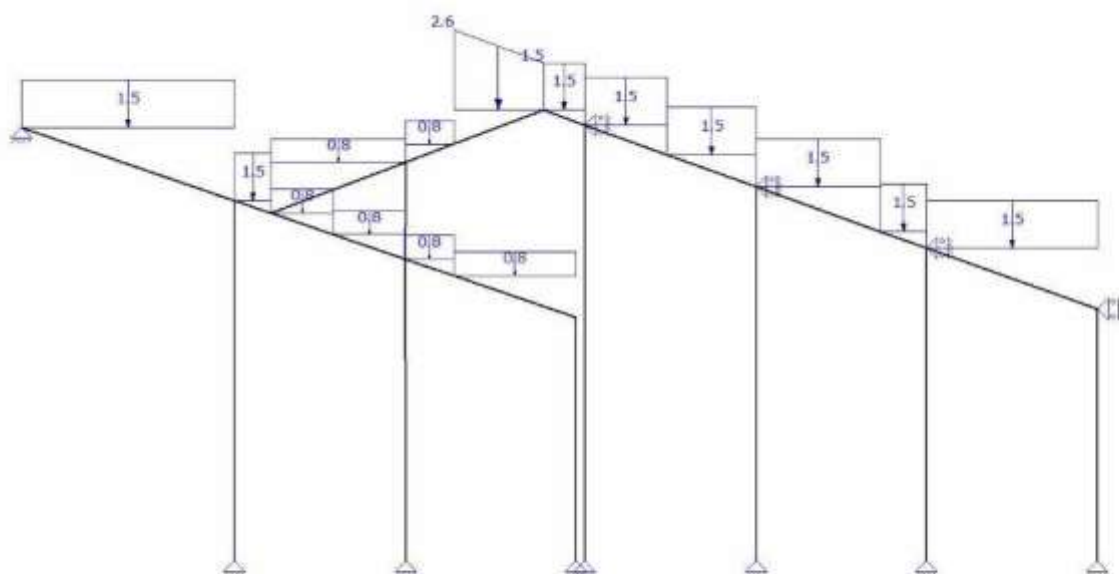
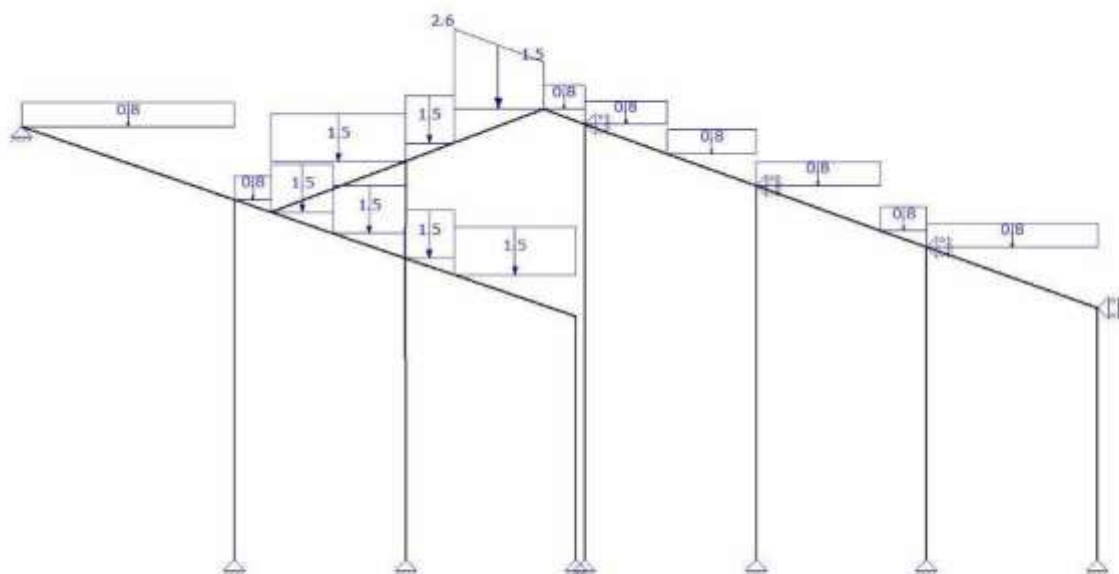
B.G.7: Kniklänge (Symmetrisch)

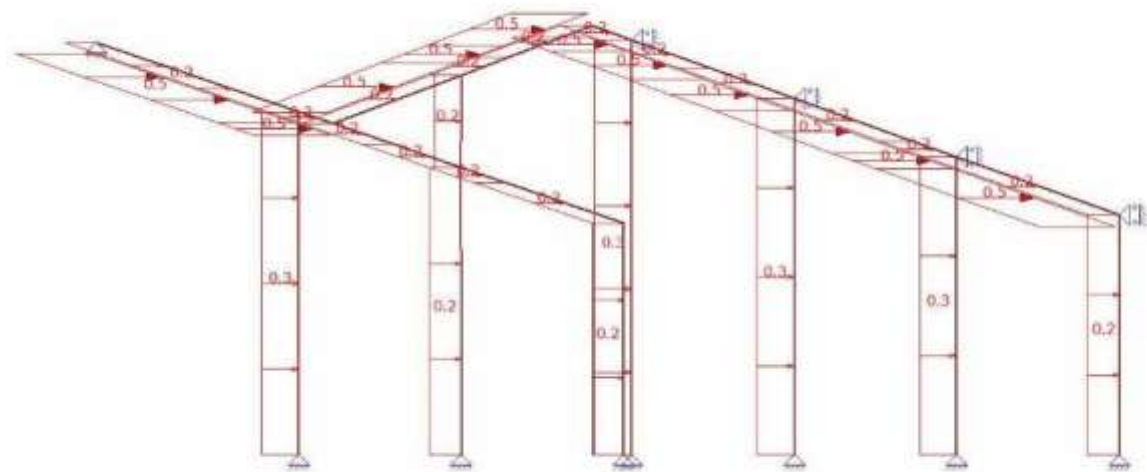
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	1,036(L)	X" S56
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	2,040(L)	X" S57
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	8,761(L)	X" S59
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,212(L)	X" S61
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	3,105(L)	X" S62
qG	0,26 (-1.00x)	0,26 (-1.00x)	0,000	7,322(L)	X" S64
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	1,146(L)	X" S66
qG	0,22 (-1.00x)	0,22 (-1.00x)	0,000	4,245(L)	X" S67
q	0,00	0,00	0,000	2,250(L)	X" S19,S43,S51-S52,S56-S57,S62,S67
q	0,54 (q1)	0,54 (q1)	0,000	5,283(L)	X" S44,S61,S66
Som lasten	X:	-9,30 kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENTE BELASTING









AFB. LASTEN B.G.7 KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

**B.G. OPLEGREACTIES**

B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O2	K5	-0.07	-3.02	0.00
	O8	K18	1.90	-0.93	0.00
	O9	K23	-0.02	-1.68	0.00
	O10	K24	0.00	-7.85	0.00
	O11	K26	0.00	-6.24	0.00
	O12	K31	0.05	-5.23	0.00
	O13	K35	-0.01	-5.83	0.00
	O14	K39	0.04	-5.06	0.00
	O15	K34	-1.27	0.00	0.00
	O16	K38	-0.75	0.00	0.00
	O17	K42	1.00	0.00	0.00
	O18	K4	-0.88	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-35,83	
	Som Lasten		0.00	35.83	

B.G.2	O2	K5	0.06	0.63	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.2	O8	K18	6.48	2.42	0.00
	O9	K23	0.03	0.22	0.00
	O10	K24	0.00	-3.80	0.00
	O11	K26	0.00	-1.82	0.00
	O12	K31	-9.75	0.45	0.00
	O13	K35	-14.52	0.39	0.00
	O14	K39	-12.29	1.51	0.00
	O15	K34	-22.58	0.00	0.00
	O16	K38	-17.30	0.00	0.00
	O17	K42	-13.98	0.00	0.00
	O18	K4	0.19	0.00	0.00
	Som Reacties		-83.67	0,00	
	Som Lasten		83.67	0.00	
B.G.3	O2	K5	-0.12	-3.08	0.00
	O8	K18	2.13	-2.20	0.00
	O9	K23	-0.14	-2.67	0.00
	O10	K24	0.00	-10.62	0.00
	O11	K26	-0.01	-12.62	0.00
	O12	K31	0.05	-5.26	0.00
	O13	K35	-0.01	-6.62	0.00
	O14	K39	0.07	-5.83	0.00
	O15	K34	-0.95	0.00	0.00
	O16	K38	-1.57	0.00	0.00
	O17	K42	1.94	0.00	0.00
	O18	K4	-1.38	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-48,91	
	Som Lasten		0.00	48.91	
B.G.4	O2	K5	-0.06	-1.55	0.00
	O8	K18	0.93	-1.06	0.00
	O9	K23	-0.13	-2.62	0.00
	O10	K24	0.00	-6.55	0.00
	O11	K26	-0.01	-13.71	0.00
	O12	K31	-0.09	-3.91	0.00
	O13	K35	0.01	-3.45	0.00
	O14	K39	0.04	-2.94	0.00
	O15	K34	0.48	0.00	0.00
	O16	K38	-1.38	0.00	0.00
	O17	K42	0.92	0.00	0.00
	O18	K4	-0.70	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-35,77	
	Som Lasten		0.00	35.77	
B.G.5	O2	K5	-0.12	-3.08	0.00
	O8	K18	4.76	-1.32	0.00
	O9	K23	-0.07	-1.31	0.00
	O10	K24	0.00	-10.67	0.00
	O11	K26	-0.01	-7.47	0.00
	O12	K31	0.09	-5.08	0.00
	O13	K35	-0.01	-6.62	0.00
	O14	K39	0.07	-5.83	0.00
	O15	K34	-3.77	0.00	0.00
	O16	K38	-1.49	0.00	0.00
	O17	K42	1.93	0.00	0.00
	O18	K4	-1.38	0.00	0.00
	Som Reacties		0.00	-41,38	
	Som Lasten		0.00	41.38	
B.G.6	O2	K5	-0.53	0.13	0.00
	O8	K18	-11.06	-3.25	0.00
	O9	K23	-0.53	0.56	0.00
	O10	K24	-1.10	2.43	0.00
	O11	K26	-0.79	-0.51	0.00
	O12	K31	-1.17	0.43	0.00
	O13	K35	-1.07	0.24	0.00
	O14	K39	-0.88	-0.03	0.00
	O15	K34	-7.90	0.00	0.00
	O16	K38	-3.97	0.00	0.00
	O17	K42	-4.29	0.00	0.00
	O18	K4	-2.54	0.00	0.00
	Som Reacties		-35.83	0,00	

	Som Lasten		35.83	0.00	
B.G.7	O2	K5	0.54	-0.18	0.00
B.C.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.7	O8	K18	-3.63	-0.68	0.00
	O9	K23	0.55	-0.27	0.00
	O10	K24	1.10	1.24	0.00
	O11	K26	0.79	0.42	0.00
	O12	K31	1.16	-0.49	0.00
	O13	K35	1.10	-0.06	0.00
	O14	K39	0.89	0.03	0.00
	O15	K34	4.29	0.00	0.00
	O16	K38	0.29	0.00	0.00
	O17	K42	0.79	0.00	0.00
	O18	K4	1.43	0.00	0.00
	Som Reacties		9.30	0.00	
	Som Lasten		-9.30	0.00	
-	-	-	kN	kN	kNm

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37	Fu.C.38	Fu.C.39	Fu.C.40
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.41	Fu.C.42	Fu.C.43	Fu.C.44	Fu.C.45			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-			
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-			

FU.C. EXTREME STAAFKRACHTEN

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.9	0.01	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-2.55	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.41	-1.15	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.40	0.19	0.19	0.19
	Fu.C.43	-1.15	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.40	0.19	0.19	0.19
S19	Fu.C.9	0.11	0.98	1.499	0.76	0.000	0.000 D	-10.48	1.16	1.16	-0.58
	Fu.C.42	0.96	1.99	0.859	-0.42	2.118	0.000 D	-3.95	2.46	-3.34	-3.34
	Fu.C.43	1.00	1.71	0.706	-1.32	1.855	0.000 D	-8.02	2.04	-3.75	-3.75
S31	Fu.C.9	-0.04	-0.12	0.807	0.45	1.819	0.000 T	0.18	-0.18	0.51	0.51
	Fu.C.41	0.92	-1.75	1.826	-0.57	0.346	0.000 D	-1.17	-2.92	-2.92	1.95
	Fu.C.42	0.88	-1.70	1.797	-0.46	0.339	0.000 D	-1.15	-2.88	-2.88	2.00
S33	Fu.C.9	-1.11	0.00	0.000	-2.54	0.000	0.000 D	-0.39	-1.11	-1.11	-0.75
	Fu.C.41	-1.14	-1.35	0.519	-0.52	0.000	0.000 D	-0.49	-0.83	1.63	1.63
	Fu.C.42	-1.29	-1.60	0.629	-0.94	0.000	0.000 D	-0.55	-1.01	1.45	1.45
S41	Fu.C.9	0.04	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-1.57	-0.01	-0.01	-0.01
	Fu.C.41	-0.92	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-4.52	0.16	0.16	0.16
	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-19.30	0.00	0.00	0.00
S42	Fu.C.9	-2.54	0.00	0.000	3.56	0.387	0.000 D	-7.73	6.40	7.11	7.11
	Fu.C.41	-0.52	0.00	0.000	6.72	0.073	0.000 D	-2.04	7.05	9.00	9.00
	Fu.C.43	-0.65	0.00	0.000	6.65	0.090	0.000 D	-4.83	7.11	9.06	9.06
S44	Fu.C.9	3.56	-1.24	3.504	0.00	1.724	0.000 D	-10.86	-2.74	-2.74	1.39
	Fu.C.41	6.72	-4.53	3.232	0.00	1.181	0.000 D	-6.83	-6.96	-6.96	4.42
	Fu.C.43	6.65	-4.56	3.226	0.00	1.168	0.000 D	-9.64	-6.95	-6.95	4.43
S45	Fu.C.42	0.00	0.00	3.534	0.00	0.000	0.000 D	-20.64	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.44	0.00	0.00	3.534	0.00	0.000	0.000 D	-7.58	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.9	0.45	0.00	0.000	1.23	0.000	0.000 T	0.28	0.51	0.78	0.78
S46	Fu.C.41	-0.57	0.00	0.000	2.88	0.262	0.000 T	1.15	1.95	3.85	3.85
	Fu.C.42	-0.46	0.00	0.000	3.05	0.212	0.000 T	1.17	2.00	3.90	3.90
	Fu.C.9	1.23	0.00	0.000	-1.11	0.867	0.000 D	-0.53	-1.51	-1.51	-1.11
S47	Fu.C.42	3.05	0.00	0.000	-1.29	0.995	0.000 D	-1.52	-3.86	-3.86	-1.01
	Fu.C.9	0.00	0.00	1.131	0.00	0.000	0.000 D	-10.72	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.44	0.00	0.00	1.131	0.00	0.000	0.000 D	-4.29	0.00	0.00	0.00
S51	Fu.C.9	0.00	0.37	0.978	-1.83	1.955	0.000 D	-10.31	0.76	-1.84	-1.84
	Fu.C.41	0.00	1.67	1.257	-3.02	2.514	0.000 D	-5.30	2.66	-4.45	-4.45
	Fu.C.42	0.00	1.49	1.189	-3.50	2.378	0.000 D	-3.95	2.51	-4.59	-4.59
S52	Fu.C.9	-1.83	0.00	0.000	0.11	1.106	0.000 D	-10.83	2.08	2.08	1.16
	Fu.C.42	-3.50	0.00	0.000	0.96	0.858	0.000 D	-4.91	4.99	4.99	2.46
	Fu.C.43	-2.48	0.00	0.000	1.00	0.772	0.000 D	-8.67	3.77	3.77	2.04
S54	Fu.C.9	0.00	29.79	5.425	-13.72	9.400	0.000 D	-5.15	10.98	-18.74	-18.74
	Fu.C.41	0.00	0.00	0.000	-1.06	0.000	0.000 D	-10.98	-0.10	-0.10	-0.10
	Fu.C.42	0.00	0.00	0.000	0.40	0.000	0.000 D	-9.62	0.04	0.04	0.04
S56	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	-1.47	0.000	0.000 D	-10.80	-0.14	-0.14	-0.14
	Fu.C.9	0.76	0.00	0.000	6.48	0.000	0.000 D	-8.14	5.93	5.93	5.12
	Fu.C.42	-0.42	0.00	0.000	-2.65	0.000	0.000 D	-4.05	-1.40	-2.91	-2.91
S57	Fu.C.43	-1.32	-1.12	0.431	-1.51	0.000	0.000 D	-7.66	0.92	-1.29	-1.29
	Fu.C.9	-7.24	0.00	0.000	0.29	1.941	0.000 T	0.33	4.48	4.48	2.90
	Fu.C.42	-2.25	0.00	0.000	1.07	0.923	0.000 D	-1.98	3.11	3.11	0.14
S59	Fu.C.43	-2.98	0.00	0.000	1.67	0.836	0.000 D	-1.80	4.46	4.46	0.10
	Fu.C.9	0.00	33.45	4.068	-11.08	8.136	0.000 D	-5.86	16.45	-18.97	-18.97
	Fu.C.41	0.00	0.00	0.000	0.11	0.000	0.000 D	-13.02	0.01	0.01	0.01
S61	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	0.13	0.000	0.000 D	-13.01	0.02	0.02	0.02
	Fu.C.9	0.29	0.00	0.000	4.80	0.000	0.000 D	-0.85	2.90	2.90	1.18
	Fu.C.41	1.65	1.65	0.060	-3.28	1.305	0.000 D	-3.58	0.13	-4.59	-4.59
S62	Fu.C.43	1.67	1.67	0.050	-3.31	1.302	0.000 D	-3.50	0.11	-4.61	-4.61
	Fu.C.9	-6.28	0.00	0.000	2.01	2.034	0.000 T	1.64	3.88	3.88	1.46
	Fu.C.41	-3.17	1.58	2.111	0.52	0.895	0.000 T	2.27	4.50	4.50	-2.12
S64	Fu.C.43	-3.18	1.58	2.111	0.52	0.895	0.000 T	2.27	4.50	4.50	-2.12
	Fu.C.9	0.00	23.83	3.433	-6.75	6.866	0.000 D	-3.76	13.88	-15.72	-15.72
	Fu.C.41	0.00	0.00	0.000	-0.86	0.000	0.000 D	-11.38	-0.12	-0.12	-0.12
S66	Fu.C.43	0.00	0.00	0.000	-0.86	0.000	0.000 D	-11.38	-0.12	-0.12	-0.12
	Fu.C.9	2.01	0.00	0.000	3.19	0.000	0.000 T	0.77	1.47	1.47	0.58
	Fu.C.41	0.52	0.00	0.000	-3.31	0.222	0.000 D	-0.98	-2.12	-4.57	-4.57
S67	Fu.C.43	0.52	0.00	0.000	-3.31	0.222	0.000 D	-0.98	-2.12	-4.57	-4.57
	Fu.C.9	-3.56	0.43	3.204	0.01	2.149	0.000 D	-1.08	2.49	2.49	-0.81
	Fu.C.41	-4.17	2.28	2.456	-1.15	0.995	3.916 D	-4.07	5.25	5.25	-3.83

	Fu.C.43	-4.17	2.28	2.455	-1.15	0.995	3.916 D	-4.07	5.25	5.25	-3.83
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax		My B.C.		Zmax	My B.C.		Mymax
O2	K5	Fu.C.9	0.00	-2.55	0.00					
O2	K5	Fu.C.43	-0.19	-6.40	0.00 Fu.C.41	-0.19	-6.40	0.00		
O8	K18	Fu.C.9	9.39	1.74	0.00 Fu.C.9	9.39	1.74	0.00		
O8	K18				Fu.C.41	4.21	-3.23	0.00		
O9	K23	Fu.C.9	0.01	-1.57	0.00					
O9	K23	Fu.C.41	-0.16	-4.52	0.00 Fu.C.41	-0.16	-4.52	0.00		
O10	K24				Fu.C.43	0.00	-19.30	0.00		
O11	K26	Fu.C.42	-0.02	-20.64	0.00 Fu.C.42	-0.02	-20.64	0.00		
O12	K31	Fu.C.43	0.14	-10.80	0.00					
O12	K31	Fu.C.9	-10.98	-5.15	0.00 Fu.C.41	0.10	-10.98	0.00		
O13	K35	Fu.C.9	-16.45	-5.86	0.00 Fu.C.41	-0.01	-13.02	0.00		
O14	K39	Fu.C.43	0.12	-11.38	0.00					
O14	K39	Fu.C.9	-13.88	-3.76	0.00 Fu.C.41	0.12	-11.38	0.00		
O15	K34	Fu.C.9	-26.93	0.00	0.00					
O16	K38	Fu.C.9	-20.40	0.00	0.00					
O17	K42	Fu.C.41	3.04	0.00	0.00					
O17	K42	Fu.C.9	-14.75	0.00	0.00					
O18	K4	Fu.C.41	-2.36	0.00	0.00					
Globale extreme waarden										
O8	K18	Fu.C.9	9.39	1.74	0.00					
O15	K34	Fu.C.9	-26.93	0.00	0.00					
O8	K18				Fu.C.9	9.39	1.74	0.00		
O11	K26				Fu.C.42	-0.02	-20.64	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36	Ka.C.37	Ka.C.38	Ka.C.39
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.40	Ka.C.41	Ka.C.42	Ka.C.43	Ka.C.44			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Wind loodrecht op stijlen	-	-	-	-	-			
B.G.3	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-			
B.G.4	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-			
B.G.5	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75			
B.G.6	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-			

KA.C. DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S4	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,494	-0,0005	2.494	-0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,494	-0,0029	2.494	-0.0029	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,494	-0,0069	2.494	-0.0069	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,494	-0,0049	2.494	-0.0049	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,494	-0,0069	2.494	-0.0069	0,000	0,000
S19	Ka.C.(w1)	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000

	Ka.C.2	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S19	Ka.C.6	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,003	1,171	0,0015	1.556	0.0045	-0,002	0,005
	Ka.C.11	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,001	0,999	0,0007	0.801	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,003	1,033	0,0019	0.871	0.0038	0,000	0,001
	Ka.C.43	0,000	0,004	1,048	0,0027	0.903	0.0057	-0,001	0,003
	Ka.C.44	0,001	0,003	0,978	0,0021	0.736	0.0045	0,000	0,001
S31	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,108	-0,0002	3.043	0.0010	0,000	-0,001
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001

	Ka.C.17	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glib dist	Z' glib		
S31	Ka.C.23	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.29	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.31	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.33	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,620	-0,0007	1.890	-0.0010	0,000	0,001
	Ka.C.42	0,000	0,000	1,632	-0,0041	1.922	-0.0064	-0,001	0,004
	Ka.C.43	0,000	0,000	1,624	-0,0040	1.896	-0.0061	-0,001	0,003
	Ka.C.44	0,000	0,000	1,624	-0,0023	1.899	-0.0036	-0,001	0,002
S33	Ka.C.(w1)	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,006	0,815	-0,0014	0.658	-0.0070	-0,002	0,005
	Ka.C.11	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000

	Ka.C.32	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S33	Ka.C.40	0,000	0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.41		0,001	0,769	-0,0003	0.344	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.42	-0,001	0,003	0,740	-0,0009	0.376	-0.0035	0,000	0,001
	Ka.C.43	-0,001	0,004	0,756	-0,0012	0.467	-0.0049	-0,001	0,002
	Ka.C.44	-0,001	0,002	0,760	-0,0007	0.370	-0.0027	0,000	0,001
S41	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	2,409	0,0001	1.588	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,409	-0,0008	2.430	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,409	-0,0049	2.416	-0.0049	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,409	-0,0047	2.415	-0.0047	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,409	-0,0028	2.425	-0.0027	0,000	0,000
S42	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000

	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin			Staaf				Knoop Eind
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S42	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000
Ka.C.44	0,000	0,000	0,000	0,0000	8.433	-0.0001	0,000	0,000	
S43	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,005	0,636	0,0002	0.000	-0.0050	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
Ka.C.16	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000	

	Ka.C.17	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glib dist	Z' glib		
S43	Ka.C.29	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,539	0,0003	0.000	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,001	0,536	0,0008	0.000	-0.0013	0,000	0,000
	Ka.C.43	-0,001	0,002	0,551	0,0006	0.000	-0.0026	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,001	0,539	0,0008	0.000	-0.0010	0,000	0,000
S44	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	3,249	-0,0073	3.242	-0.0073	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
Ka.C.21	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.22	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.23	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.24	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.25	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.26	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.27	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.28	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.29	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.30	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	
Ka.C.31	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000	

	Ka.C.32	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,972	-0,0119	2.968	-0.0119	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,983	-0,0281	2.979	-0.0282	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	3,029	-0,0183	3.025	-0.0183	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,977	-0,0284	2.973	-0.0285	0,000	0,000
S45	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S45	Ka.C.1	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	3,534	0,0000	5.501	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	3,534	0,0000	7.068	-0.0001	0,000	0,000
S46	Ka.C.(w1)	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000

	Ka.C.2	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	-0,001	0,646	0,0004	0.074	0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S46	Ka.C.18	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
S47	Ka.C.39	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,001	0,730	0,0001	0.000	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.42	-0,001	0,004	0,748	0,0005	0.000	-0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.43	-0,001	0,003	0,736	0,0005	0.000	-0.0036	0,000	0,000
	Ka.C.44	-0,001	0,002	0,737	0,0003	0.000	-0.0022	0,000	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,394	-0.0002	1.781	-0.0061	-0,002	0,006
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001

	Ka.C.17	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.32	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S47	Ka.C.35	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,441	0,0001	1.781	-0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,485	0,0005	1.781	-0.0033	-0,001	0,003
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,480	0,0006	1.781	-0.0045	-0,001	0,004
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,461	0,0003	1.781	-0.0025	-0,001	0,002
S49	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0035	-0,003	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
Ka.C.31	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000	

S51	Ka.C.32	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0009	-0,001	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0017	-0,002	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	0,000	0,0000	2.262	-0.0007	-0,001	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
S51				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,005	1,034	0,0006	0.000	0.0038	-0,003	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,436	0,0017	1.404	0.0019	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,001	1,415	0,0039	1.340	0.0045	-0,001	0,000
	Ka.C.43	-0,001	0,002	1,336	0,0032	1.160	0.0043	-0,002	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,001	1,317	0,0021	1.233	0.0025	-0,001	0,000
S52	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,425	-0.0002	1.197	0.0009	0,000	0,001
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,425	-0.0002	1.197	0.0009	0,000	0,001

	Ka.C.17	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin			Staaf			Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S54	Ka.C.41	0,000	0,000	5,889	-0,0006	5.889	-0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	5,889	-0,0010	5.889	-0.0010	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	5,889	0,0002	5.889	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	5,889	-0,0014	5.889	-0.0014	0,000	0,000
S56	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,005	0,582	0,0012	0.000	0.0052	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000

S57	Ka.C.32	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	0,536	-0,0001	0.000	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,001	0,569	-0,0004	0.000	0.0015	0,000	0,000
	Ka.C.43	-0,001	0,003	0,583	-0,0005	0.000	0.0027	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,001	0,526	-0,0004	0.000	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,822	-0,0042	0.755	-0.0036	0,000	0,001
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S57	Ka.C.13	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.20	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.21	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.22	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.23	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.24	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.25	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.26	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.27	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.28	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.29	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.30	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.31	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.32	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.33	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,459	0,0003	2.040	0.0023	-0,001	0,002
	Ka.C.42	0,000	0,000	1,478	0,0006	2.040	0.0053	-0,002	0,005
	Ka.C.43	0,000	0,000	1,541	0,0003	2.040	0.0035	-0,001	0,003
	Ka.C.44	0,000	0,000	1,463	0,0007	2.040	0.0054	-0,002	0,005
S59	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000

	Ka.C.2	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	4,259	0,0327	4.259	0.0327	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
Staaf	B.C.	Knoop Begin			Staaf			Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S59	Ka.C.30	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	5,058	0,0001	5.058	0.0001	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	5,058	0,0000	5.058	0.0000	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	5,058	0,0001	5.058	0.0001	0,000	0,000
S61	Ka.C.(w1)	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.1	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.2	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.4	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,001	1,224	0,0045	1.148	0.0052	0,000	0,000
	Ka.C.11	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,001	0,002	0,619	0,0003	0.048	0.0023	0,000	0,000

S64	Ka.C.32	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.33	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.34	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.35	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.36	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.37	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.38	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.39	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.40	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.41	0,000	0,000	1,893	0,0012	2.109	0.0020	0,000	0,001
	Ka.C.42	0,000	0,000	1,893	0,0029	2.109	0.0048	-0,001	0,003
	Ka.C.43	0,000	0,000	1,890	0,0021	2.107	0.0034	-0,001	0,002
	Ka.C.44	0,000	0,000	1,893	0,0029	2.109	0.0048	-0,001	0,003
	Ka.C.(w1)	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,000	0,000	3,573	0,0164	3.573	0.0164	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
Ka.C.15	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000	
Ka.C.16	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000	
Ka.C.17	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000	
Ka.C.18	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000	
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
				Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		
S64	Ka.C.19	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	4,228	-0,0002	4.228	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	4,228	-0,0004	4.228	-0.0004	0,000	0,000
Ka.C.43	0,000	0,000	4,228	-0,0003	4.228	-0.0003	0,000	0,000	
Ka.C.44	0,000	0,000	4,228	-0,0004	4.228	-0.0004	0,000	0,000	
S66	Ka.C.(w1)	0,000	0,001	0,715	-0,0002	0.000	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	0,715	-0,0002	0.000	0.0012	0,000	0,000

	Ka.C.17	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.20	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.21	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.22	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.23	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.24	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.25	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.26	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.27	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.28	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.29	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.30	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.31	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.32	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.33	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.34	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.35	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.36	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.37	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.38	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.39	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.40	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.41	0,000	0,000	2,363	0,0035	2.361	0.0035	0,000	0,000
	Ka.C.42	0,000	0,000	2,363	0,0084	2.361	0.0085	0,000	0,000
	Ka.C.43	0,000	0,000	2,363	0,0060	2.361	0.0060	0,000	0,000
	Ka.C.44	0,000	0,000	2,363	0,0084	2.361	0.0085	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staafl	Profiel	Lokale Y-as			Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	5.900	Cons. gesch.	5.900	1.00	Handmatige	2.000	0.34
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	2.250	Cons. gesch.	2.250	1.00	Invoer Cons. gesch.	2.250	1.00
Staafl	Profiel	Lokale Y-as			Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C31 - V1 (0.000-3.043)	P1	3.040	Cons. gesch.	3.043	1.00	Cons. gesch.	3.043	1.00
C33 - V1 (0.000-1.538)	P1	1.540	Cons. gesch.	1.538	1.00	Cons. gesch.	1.538	1.00
C41 - V1 (0.000-5.700)	P1	5.700	Cons. gesch.	5.700	1.00	Cons. gesch.	5.700	1.00
C43 - V1 (0.000-0.903)	P1	0.900	Cons. gesch.	0.903	1.00	Cons. gesch.	0.903	1.00
C44 - V1 (0.000-5.283)	P1	5.280	Cons. gesch.	5.283	1.00	Cons. gesch.	5.283	1.00
C45 - V1 (0.000-7.068)	P1	7.070	Cons. gesch.	7.068	1.00	Cons. gesch.	7.068	1.00
C47 - V1 (0.000-1.781)	P1	1.780	Cons. gesch.	1.781	1.00	Cons. gesch.	1.781	1.00
C51 - V1 (0.000-3.363)	P1	3.360	Cons. gesch.	3.363	1.00	Cons. gesch.	3.363	1.00
C52 - V1 (0.000-1.197)	P1	1.200	Cons. gesch.	1.197	1.00	Cons. gesch.	1.197	1.00
C56 - V1 (0.000-1.036)	P1	1.040	Cons. gesch.	1.036	1.00	Cons. gesch.	1.036	1.00
C57 - V1 (0.000-2.040)	P1	2.040	Cons. gesch.	2.040	1.00	Cons. gesch.	2.040	1.00
C61 - V1 (0.000-2.212)	P1	2.210	Cons. gesch.	2.212	1.00	Cons. gesch.	2.212	1.00
C62 - V1 (0.000-3.105)	P1	3.100	Cons. gesch.	3.105	1.00	Cons. gesch.	3.105	1.00
C66 - V1 (0.000-1.146)	P1	1.150	Cons. gesch.	1.146	1.00	Cons. gesch.	1.146	1.00
C67 - V1 (0.000-4.245)	P1	4.250	Cons. gesch.	4.245	1.00	Cons. gesch.	4.245	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staafl	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C4 - V1 (0.000-5.900)	P1	Gesteund	Gesteund	1.93, 3.87	1.93, 3.87	Centrum
C19 - V1 (0.000-2.250)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C31 - V1 (0.000-3.043)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C33 - V1 (0.000-1.538)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum

C41 - V1 (0.000-5.700)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C43 - V1 (0.000-0.903)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C44 - V1 (0.000-5.283)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C45 - V1 (0.000-7.068)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C46 - V1 (0.000-1.189)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C47 - V1 (0.000-1.781)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C51 - V1 (0.000-3.363)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C52 - V1 (0.000-1.197)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C56 - V1 (0.000-1.036)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C57 - V1 (0.000-2.040)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C61 - V1 (0.000-2.212)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C62 - V1 (0.000-3.105)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C66 - V1 (0.000-1.146)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C67 - V1 (0.000-4.245)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaft	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	w;max	w;2+w;3
C4 - V1 (0.000-5.900)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C49 - V1 (0.000-2.262)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C54 - V1 (0.000-10.201)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C59 - V1 (0.000-8.761)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
C64 - V1 (0.000-7.322)	Dak	Algemeen	0	0	3-punt	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

STAALTOETS RESULTATEN NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Uitgangspunten berekening voor staalcontrole

Alpha;cr = 2.95 < 10; GNL analyse vereist

Doorsnedetoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 0,000 m

N;Ed = -5,0 kN

Vy;Ed = 0,2 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Vz;Ed = 0,0 kN

Mz;Ed = -1,1 kNm

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

MyRd = 51,9 kNm

Vz;Rd = 189,9 kN

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,11 < 1

Kiptoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: 1.93, 3.87m

Kipsteun onderflens: 1.93, 3.87m

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

F = 0,0kN/m

= 0,0

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 3,870 m

Xe;lst = 5,900 m

lst = 2,030 m

Lsys = 5,900 m

Lg = 5,900 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C1 = 1,04

C2 = 0,42 (tabel)

C2(toegepast) = 0,00

C = 13,95

Mcr = 97,1 kNm

kred = 1.0

Lam-rel = 0,73

Profielklasse 1

Chi;LT(Fu.C.45) = 0,83

M;Ed = 0,0 kNm

UC(y) = 0,00

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,030 m

UC(z) = 0,00

My;begin = 0,0 kNm

My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

N;Ed = -6,4 kN

Nb;Rd;y = 547,2 kN

Nb;Rd;z = 419,9 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = N/B

Cb(y) = N/B

Lknik Y = 5,900 m

Methode Z = Handmatige Invoer

Ca(z) = 0,000

Cb(z) = 0,000

Lbuc Z = 2,000 m

Xy = 0,82

Knikcurve: A

$X_z = 0,63$

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,02 < 1$

Buiging & Druk C4-V1 (0.000-5.900)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

$N;Ed = -6,4 \text{ kN}$

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z = -1,1 \text{ kNm}$

$C_{m1} = 1,00$

$K_{yy} = 1,007$

$K_{si;y} = 0,82$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,08 < 1$

Kipgevoelig Ja

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$

$C_{m2} = 0,60$

$K_{yz} = 0,367$

$K_{si;z} = 0,63$

Knikcurve: B

Profielklasse = 1

$M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta;M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y;s = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;s = -0,6 \text{ kNm}$

$C_{mLT} = 1,00$

$K_{zy} = 0,998$

$K_{si;LT} = 1,00$

$K_{zz} = 0,612$

Doorbuigingstoetsing Z' C4-V1 (0.000-5.900)

Constructietype : Dak

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = -2,9 \text{ mm}$ ($x = 2,494 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))

$w;3 = -4,0 \text{ mm}$ ($x = 2,494 \text{ mm}$; Ka.C.44)

$w;tot; = -6,9 \text{ mm}$

$w;max = -6,9 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 23,6 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,29$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,29 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegevorm 3-punt

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$(w;2+w;3) = -4,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/250 = 23,6 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,17$

Doorbuigingstoetsing Z'' C4-V1 (0.000-5.900)

Constructietype : Dak

$w;c = 0,0 \text{ mm}$

$w;1 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,950 \text{ mm}$; Ka.C.(w1))

$w;3 = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,950 \text{ mm}$; Ka.C.44)

$w;tot; = 0,0 \text{ mm}$

$w;c = 0,0 \text{ mm}$ ($x = 2,950 \text{ m}$)

$w;max = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $w;max = L/250 = 23,6 \text{ mm}$

$UC(w;max) = 0,00$

NEN-EN | NEN-EN1990/NB A1.4.2: $UC = 0,00 < 1$

Toets type: Algemeen

Zeegevorm 3-punt

$w;2 = 0,0 \text{ mm}$

$(w;2+w;3) = 0,0 \text{ mm}$

Limiet $(w;2+w;3) = L/250 = 23,6 \text{ mm}$

$UC(w;2+w;3) = 0,00$

Doorsnedetoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,859 m

$N;Ed = -3,0 \text{ kN}$

$V_y;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$

$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$

$V_y;Rd = 247,4 \text{ kN}$

$V_z;Rd = 189,9 \text{ kN}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,19 < 1$

Profielklasse = 1

$M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z;Ed = 2,0 \text{ kNm}$

$M_y;Rd = 51,9 \text{ kNm}$

$M_z;Rd = 10,5 \text{ kNm}$

Kiptoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

$F = 0,0 \text{ kN/m}$

Bovenflens maatgevend

$X_b;l_{st} = 0,000 \text{ m}$

$L_{sys} = 2,250 \text{ m}$

$L_g = 2,250 \text{ m}$

$C_1 = 1,04$

$C_2 = 0,42$ (tabel)

$M_{cr} = 83,1 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$\chi_i;LT(Fu.C.45) = 0,80$

$M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$\chi_i;LT,Z = 1,00$

$l_{kip} = 2,250 \text{ m}$

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$= 0,0$

$X_e;l_{st} = 2,250 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$

$\lambda_{m\text{-rel}} = 0,79$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

$l_{st} = 2,250 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C = 4,55$

Profielklasse 1

$UC(y) = 0,00$

$UC(z) = 0,00$

My;begin = 0,0 kNm My;eind = 0,0 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -4,0 kN	Nb;Rd;y = 655,8 kN	Nb;Rd;z = 369,6 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = N/B	Cb(y) = N/B	Lknik Y = 2,250 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = 0,000	Cb(z) = 0,000	Lbuc Z = 2,250 m
Xy = 0,98		Knikcurve: A	
Xz = 0,55		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,01 < 1			

Buiging & Druk C19-V1 (0.000-2.250)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -4,0 kN	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,4 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = 1,0 kNm	Mz;Psi = -0,4 kNm	Mz;s = 1,9 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 0,98	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,001	Kyz = 0,594	Kzy = 0,999	Kzz = 0,990
Ksi;y = 0,98	Ksi;z = 0,55	Ksi;LT = 1,00	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,20 < 1			

Doorsnedetoetsing C31-V1 (0.000-3.043)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 1,826 m

N;Ed = -0,2 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	Profielklasse = 1	
	Vz;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 0,0 kNm	
N;Rd = 669,4 kN	Vy;Rd = 247,4 kN	Mz;Ed = -1,8 kNm	
	Vz;Rd = 189,9 kN	MyRd = 51,9 kNm	
		MzRd = 10,5 kNm	
NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,17 < 1			

Kiptoetsing C31-V1 (0.000-3.043)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Instab. curve Kip:a

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 3,043 m	lst = 3,043 m
Lsys = 3,043 m	Lg = 3,043 m	S = 0,696 m	lwa = 1.2988e-08 m6
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 4,02
Mcr = 54,3 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 0,98	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.45) = 0,68	M;Ed = 0,0 kNm		UC(y) = 0,00
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 3,043 m		UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging			

Stabiliteitstoetsing C31-V1 (0.000-3.043)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

N;Ed = -1,2 kN	Nb;Rd;y = 639,1 kN	Nb;Rd;z = 242,0 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = N/B	Cb(y) = N/B	Lknik Y = 3,043 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = 0,000	Cb(z) = 0,000	Lbuc Z = 3,043 m
Xy = 0,95		Knikcurve: A	
Xz = 0,36		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1			

Buiging & Druk C31-V1 (0.000-3.043)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

$N;Ed = -1,2 \text{ kN}$	$My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$	$Mz;Ed = 0,1 \text{ kNm}$ $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$	
$My = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz = 0,9 \text{ kNm}$ $Cmy = 1,00$ $Kyy = 1,000$ $Ksi;y = 0,95$	$My;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;\Psi = -0,6 \text{ kNm}$ $Cmz = 0,96$ $Kyz = 0,578$ $Ksi;z = 0,36$	$My;s = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;s = -1,7 \text{ kNm}$ $CmLT = 1,00$ $Kzy = 0,999$ $Ksi;LT = 1,00$	$Kzz = 0,963$
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,17 < 1$			

Doorsnedetoetsing C33-V1 (0.000-1.538)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 1,538 m

$N;Ed = -0,3 \text{ kN}$	$Vy;Ed = -0,8 \text{ kN}$ $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$	Profielklasse = 1 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;Ed = -2,5 \text{ kNm}$ $MyRd = 51,9 \text{ kNm}$ $MzRd = 10,5 \text{ kNm}$
$N;Rd = 669,4 \text{ kN}$	$Vy;Rd = 247,4 \text{ kN}$ $Vz;Rd = 189,9 \text{ kN}$	

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,24 < 1$ **Kiptoetsing C33-V1 (0.000-1.538)**

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	$F = 0,0 \text{ kN/m}$
Bovenflens maatgevend	$Xb;lst = 0,000 \text{ m}$
$Lsys = 1,538 \text{ m}$	$Lg = 1,538 \text{ m}$
$C1 = 1,04$	$C2 = 0,42$ (tabel)
$Mcr = 151,6 \text{ kNm}$	$kred = 1,0$
$\chi_{i;LT}(Fu.C.45) = 0,90$	$M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$	$Ikip = 1,538 \text{ m}$
$My;begin = 0,0 \text{ kNm}$	$My;eind = 0,0 \text{ kNm}$
NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,00 < 1$ Kip NVT, i.v.m. geen buiging	

Instab. curve Kip:a

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $= 0,0$ $Xe;lst = 1,538 \text{ m}$ $S = 0,696 \text{ m}$ $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $Lam\text{-rel} = 0,58$	$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$ $lst = 1,538 \text{ m}$ $Iwa = 1.2988e-08 \text{ m}^6$ $C = 5,68$ Profielklasse 1 $UC(y) = 0,00$ $UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C33-V1 (0.000-1.538)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

$N;Ed = -0,4 \text{ kN}$ Methode Y = Cons. gesch.	$Nb;Rd;y = 669,4 \text{ kN}$ $Ca(y) = N/B$	$Nb;Rd;z = 512,2 \text{ kN}$ $Cb(y) = N/B$	$Lknik Y = 1,538 \text{ m}$
Methode Z = Cons. gesch.	$Ca(z) = 0,000$	$Cb(z) = 0,000$	$Lbuc Z = 1,538 \text{ m}$
$Xy = 1,00$ $Xz = 0,77$		$Knikcurve: A$ $Knikcurve: B$	
NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,00 < 1$			

Buiging & Druk C33-V1 (0.000-1.538)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

$N;Ed = -0,4 \text{ kN}$	Kipgevoelig Ja $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$	Profielklasse = 1 $Mz;Ed = -0,2 \text{ kNm}$ $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$	
$My = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz = -2,5 \text{ kNm}$ $Cmy = 1,00$ $Kyy = 1,000$ $Ksi;y = 1,00$	$My;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;\Psi = -1,1 \text{ kNm}$ $Cmz = 0,80$ $Kyz = 0,478$ $Ksi;z = 0,77$	$My;s = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;s = -1,9 \text{ kNm}$ $CmLT = 1,00$ $Kzy = 1,000$ $Ksi;LT = 1,00$	$Kzz = 0,796$
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,19 < 1$			

Doorsnedetoetsing C41-V1 (0.000-5.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m

$N;Ed = -3,1 \text{ kN}$	$Vy;Ed = 0,2 \text{ kN}$ $Vz;Ed = 0,0 \text{ kN}$	Profielklasse = 1 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $Mz;Ed = -0,9 \text{ kNm}$

$$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$$

$$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$$

$$M_y;R_d = 51,9 \text{ kNm}$$

$$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$$

$$M_z;R_d = 10,5 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,09 < 1$$

Kiptoetsing C41-V1 (0.000-5.700)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

$$F = 0,0 \text{ kN/m}$$

Bovenflens maatgevend

$$X_b;I_{st} = 0,000 \text{ m}$$

$$L_{sys} = 5,700 \text{ m}$$

$$L_g = 5,700 \text{ m}$$

$$C_1 = 1,04$$

$$C_2 = 0,42 \text{ (tabel)}$$

$$M_{cr} = 25,2 \text{ kNm}$$

$$k_{red} = 1,0$$

$$\chi_{i;LT}(Fu.C.45) = 0,40$$

$$M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$$

$$I_{kip} = 5,700 \text{ m}$$

$$M_y;begin = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;eind = 0,0 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 \text{ Kip NVT, i.v.m. geen buiging}$$

Instab. curve Kip:a

$$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$$

$$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$$

$$= 0,0$$

$$X_e;I_{st} = 5,700 \text{ m}$$

$$I_{st} = 5,700 \text{ m}$$

$$S = 0,696 \text{ m}$$

$$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$$

$$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$$

$$C = 3,50$$

$$Lam\text{-rel} = 1,43$$

Profielklasse 1

$$UC(y) = 0,00$$

$$UC(z) = 0,00$$

Stabiliteitstoetsing C41-V1 (0.000-5.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$$N;E_d = -4,5 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d; y = 556,1 \text{ kN}$$

Methode Y = Cons. gesch.

$$Ca(y) = N/B$$

Methode Z = Cons. gesch.

$$Ca(z) = 0,000$$

$$N_b;R_d; z = 80,2 \text{ kN}$$

$$Cb(y) = N/B$$

$$L_{knik} Y = 5,700 \text{ m}$$

$$Cb(z) = 0,000$$

$$L_{buc} Z = 5,700 \text{ m}$$

$$X_y = 0,83$$

Knikcurve: A

$$X_z = 0,12$$

Knikcurve: B

$$NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,06 < 1$$

Buiging & Druk C41-V1 (0.000-5.700)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Kipgevoelig Ja

$$N;E_d = -4,5 \text{ kN}$$

$$M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

Profielklasse = 1

$$\Delta; M_y; E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta; M_z; E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y; \Psi_i = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y; s = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z = -0,9 \text{ kNm}$$

$$M_z; \Psi_i = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z; s = -0,5 \text{ kNm}$$

$$C_{my} = 1,00$$

$$C_{mz} = 0,60$$

$$C_{mLT} = 1,00$$

$$K_{yy} = 1,004$$

$$K_{yz} = 0,388$$

$$K_{zy} = 0,992$$

$$K_{zz} = 0,647$$

$$K_{si}; y = 0,83$$

$$K_{si}; z = 0,12$$

$$K_{si}; LT = 1,00$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,11 < 1$$

Doorsnedetoetsing C42-V1 (0.000-8.433)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43 op 0,000 m

$$N;E_d = -19,3 \text{ kN}$$

$$V_y;E_d = 0,0 \text{ kN}$$

Profielklasse = 1

$$V_z;E_d = 0,0 \text{ kN}$$

$$M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$N;R_d = 784,2 \text{ kN}$$

$$V_y;R_d = 291,4 \text{ kN}$$

$$M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;R_d = 67,1 \text{ kNm}$$

$$V_z;R_d = 215,5 \text{ kN}$$

$$M_z;R_d = 13,7 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,02 < 1$$

Doorsnedetoetsing C43-V1 (0.000-0.903)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,903 m

$$N;E_d = -1,4 \text{ kN}$$

$$V_y;E_d = 9,0 \text{ kN}$$

Profielklasse = 1

$$V_z;E_d = 0,0 \text{ kN}$$

$$M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$$

$$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$$

$$M_z;E_d = 6,7 \text{ kNm}$$

$$M_y;R_d = 51,9 \text{ kNm}$$

$$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$$

$$M_z;R_d = 10,5 \text{ kNm}$$

$$NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,64 < 1$$

Kiptoetsing C43-V1 (0.000-0.903)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Instab. curve Kip:a

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

$F = 0,0 \text{ kN/m}$

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

Bovenflens maatgevend

$X_b; l_{st} = 0,000 \text{ m}$

$= 0,0$

$L_{sys} = 0,903 \text{ m}$

$L_g = 0,903 \text{ m}$

$X_e; l_{st} = 0,903 \text{ m}$

$l_{st} = 0,903 \text{ m}$

$C_1 = 1,04$

$C_2 = 0,42$ (tabel)

$S = 0,696 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$M_{cr} = 389,3 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$

$C = 8,56$

$\chi_{i;LT}(\text{Fu.C.45}) = 0,96$

$M; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$\text{Lam-rel} = 0,36$

Profielklasse 1

$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$

$I_{kip} = 0,903 \text{ m}$

$UC(y) = 0,00$

$M_{y;\text{begin}} = 0,0 \text{ kNm}$

$M_{y;\text{eind}} = 0,0 \text{ kNm}$

$UC(z) = 0,00$

NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,00 < 1$ Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C43-V1 (0.000-0.903)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$N; E_d = -2,0 \text{ kN}$

$N_b; R_d; y = 669,4 \text{ kN}$

$N_b; R_d; z = 611,8 \text{ kN}$

Methode Y = Cons. gesch.

$Ca(y) = N/B$

$C_b(y) = N/B$

$L_{knik} Y = 0,903 \text{ m}$

Methode Z = Cons. gesch.

$Ca(z) = 0,000$

$C_b(z) = 0,000$

$L_{buc} Z = 0,903 \text{ m}$

$X_y = 1,00$

Knikcurve: A

$X_z = 0,91$

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,00 < 1$

Buiging & Druk C43-V1 (0.000-0.903)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

Kipgevoelig Ja

Profielklasse = 1

$N; E_d = -2,0 \text{ kN}$

$M_y; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z; E_d = 2,0 \text{ kNm}$

$\Delta; M_y; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$\Delta; M_z; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y; \Psi_i = 0,0 \text{ kNm}$

$M_y; s = 0,0 \text{ kNm}$

$M_z = 6,7 \text{ kNm}$

$M_z; \Psi_i = -0,5 \text{ kNm}$

$M_z; s = 2,9 \text{ kNm}$

$C_{my} = 1,00$

$C_{mz} = 0,54$

$C_{mLT} = 1,00$

$K_{yy} = 1,000$

$K_{yz} = 0,326$

$K_{zy} = 1,000$

$K_{zz} = 0,543$

$K_{si}; y = 1,00$

$K_{si}; z = 0,91$

$K_{si}; LT = 1,00$

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,35 < 1$

Doorsnedetoetsing C44-V1 (0.000-5.283)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m

Profielklasse = 1

$N; E_d = -6,8 \text{ kN}$

$V_y; E_d = -7,0 \text{ kN}$

$M_y; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$V_z; E_d = 0,0 \text{ kN}$

$M_z; E_d = 6,7 \text{ kNm}$

$N; R_d = 669,4 \text{ kN}$

$V_y; R_d = 247,4 \text{ kN}$

$M_y R_d = 51,9 \text{ kNm}$

$V_z; R_d = 189,9 \text{ kN}$

$M_z R_d = 10,5 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,64 < 1$

Kiptoetsing C44-V1 (0.000-5.283)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Instab. curve Kip:a

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$

$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

$F = 0,0 \text{ kN/m}$

$= 0,0$

Bovenflens maatgevend

$X_b; l_{st} = 0,000 \text{ m}$

$X_e; l_{st} = 5,283 \text{ m}$

$l_{st} = 5,283 \text{ m}$

$L_{sys} = 5,283 \text{ m}$

$L_g = 5,283 \text{ m}$

$S = 0,696 \text{ m}$

$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$

$C_1 = 1,04$

$C_2 = 0,42$ (tabel)

$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$

$C = 3,54$

$M_{cr} = 27,5 \text{ kNm}$

$k_{red} = 1,0$

$\text{Lam-rel} = 1,37$

Profielklasse 1

$\chi_{i;LT}(\text{Fu.C.45}) = 0,43$

$M; E_d = 0,0 \text{ kNm}$

$UC(y) = 0,00$

$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$

$I_{kip} = 5,283 \text{ m}$

$UC(z) = 0,00$

$M_{y;\text{begin}} = 0,0 \text{ kNm}$

$M_{y;\text{eind}} = 0,0 \text{ kNm}$

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C44-V1 (0.000-5.283)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

N;Ed = -9,6 kN	Nb;Rd;y = 573,3 kN	Nb;Rd;z = 92,4 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = N/B	Cb(y) = N/B	Lknik Y = 5,283 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = 0,000	Cb(z) = 0,000	Lbuc Z = 5,283 m
Xy = 0,86		Knikcurve: A	
Xz = 0,14		Knikcurve: B	

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,10 < 1

Buiging & Druk C44-V1 (0.000-5.283)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

N;Ed = -9,6 kN	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 2,0 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = 6,6 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = -4,2 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 0,60	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,008	Kyz = 0,416	Kzy = 0,986	Kzz = 0,693
Ksi;y = 0,86	Ksi;z = 0,14	Ksi;LT = 1,00	

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,54 < 1

Doorsnedetoetsing C45-V1 (0.000-7.068)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,000 m

N;Ed = -20,6 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	Profielklasse = 1	
	Vz;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 0,0 kNm	
N;Rd = 669,4 kN	Vy;Rd = 247,4 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm	
	Vz;Rd = 189,9 kN	MyRd = 51,9 kNm	
		MzRd = 10,5 kNm	

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,03 < 1

Kiptoetsing C45-V1 (0.000-7.068)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund	b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m	= 0,0	
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m	Xe;lst = 7,068 m	lst = 7,068 m
Lsys = 7,068 m	Lg = 7,068 m	S = 0,696 m	Iwa = 1.2988e-08 m6
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)	C2(toegepast) = 0,00	C = 3,42
Mcr = 19,9 kNm	kred = 1.0	Lam-rel = 1,62	Profielklasse 1
Chi;LT(Fu.C.45) = 0,33	M;Ed = 0,0 kNm		UC(y) = 0,00
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 7,068 m		UC(z) = 0,00
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm		

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C45-V1 (0.000-7.068)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -20,6 kN	Nb;Rd;y = 486,3 kN	Nb;Rd;z = 53,5 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = N/B	Cb(y) = N/B	Lknik Y = 7,068 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = 0,000	Cb(z) = 0,000	Lbuc Z = 7,068 m
Xy = 0,73		Knikcurve: A	
Xz = 0,08		Knikcurve: B	

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,39 < 1

Buiging & Druk C45-V1 (0.000-7.068)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -20,6 kN	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,0 kNm	

	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = 0,0 kNm	Mz;Psi = 0,0 kNm	Mz;s = 0,0 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 0,95	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,030	Kyz = 0,878	Kzy = 0,949	Kzz = 1,463
Ksi;y = 0,73	Ksi;z = 0,08	Ksi;LT = 1,00	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,39 < 1			

Doorsnedetoetsing C46-V1 (0.000-1.189)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 1,189 m

N;Ed = 1,2 kN	Vy;Ed = 3,9 kN
	Vz;Ed = 0,0 kN
N;Rd = 669,4 kN	Vy;Rd = 247,4 kN
	Vz;Rd = 189,9 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,29 < 1

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm
Mz;Ed = 3,0 kNm
MyRd = 51,9 kNm
MzRd = 10,5 kNm

Kiptoetsing C46-V1 (0.000-1.189)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m
Lsys = 1,189 m	Lg = 1,189 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)
Mcr = 236,0 kNm	kred = 1.0
Chi;LT(Fu.C.45) = 0,93	M;Ed = 0,0 kNm
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 1,189 m
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging	

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
= 0,0	
Xe;lst = 1,189 m	lst = 1,189 m
S = 0,696 m	Iwa = 1.2988e-08 m6
C2(toegepast) = 0,00	C = 6,83
Lam-rel = 0,47	Profielklasse 1
	UC(y) = 0,00
	UC(z) = 0,00

Doorsnedetoetsing C47-V1 (0.000-1.781)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,000 m

N;Ed = -1,5 kN	Vy;Ed = -3,9 kN
	Vz;Ed = 0,0 kN
N;Rd = 669,4 kN	Vy;Rd = 247,4 kN
	Vz;Rd = 189,9 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,29 < 1

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm
Mz;Ed = 3,0 kNm
MyRd = 51,9 kNm
MzRd = 10,5 kNm

Kiptoetsing C47-V1 (0.000-1.781)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund	Beperk. eind: Gesteund
Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)	F = 0,0kN/m
Bovenflens maatgevend	Xb;lst = 0,000 m
Lsys = 1,781 m	Lg = 1,781 m
C1 = 1,04	C2 = 0,42 (tabel)
Mcr = 119,2 kNm	kred = 1.0
Chi;LT(Fu.C.45) = 0,87	M;Ed = 0,0 kNm
Chi;LT,Z = 1,00	lkip = 1,781 m
My;begin = 0,0 kNm	My;eind = 0,0 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging	

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000	b-eff(Eind) = 0,000
= 0,0	
Xe;lst = 1,781 m	lst = 1,781 m
S = 0,696 m	Iwa = 1.2988e-08 m6
C2(toegepast) = 0,00	C = 5,17
Lam-rel = 0,66	Profielklasse 1
	UC(y) = 0,00
	UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C47-V1 (0.000-1.781)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -1,5 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

Xy = 0,99

Xz = 0,69

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Nb;Rd;y = 665,0 kN

Ca(y) = N/B

Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 464,7 kN

Cb(y) = N/B

Cb(z) = 0,000

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 1,781 m

Lbuc Z = 1,781 m

Buiging & Druk C47-V1 (0.000-1.781)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -1,5 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,4 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm

Mz = 3,0 kNm

Cmy = 1,00

Kyy = 1,000

Ksi;y = 0,99

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = -1,3 kNm

Cmz = 0,40

Kyz = 0,241

Ksi;z = 0,69

My;s = 0,0 kNm

Mz;s = 0,2 kNm

CmLT = 1,00

Kzy = 1,000

Ksi;LT = 1,00

Kzz = 0,401

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,12 < 1

Doorsnedetoetsing C49-V1 (0.000-2.262)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 0,000 m

N;Ed = -10,7 kN

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 562,8 kN

Vy;Rd = 207,0 kN

Vz;Rd = 152,7 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 39,1 kNm

MzRd = 8,1 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.9): UC = 0,02 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C49-V1 (0.000-2.262)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Ka.C.44)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 9,0 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0,0 mm

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 9,0 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorbuigingstoetsing Z" C49-V1 (0.000-2.262)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 1,131 mm; Ka.C.10)

w;tot; = 0,1 mm

w;max = 0,1 mm

Limiet w;max = L/250 = 9,0 mm

UC(w;max) = 0,01

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,01<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0,0 mm

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 9,0 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorsnedetoetsing C51-V1 (0.000-3.363)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42 op 3,363 m

N;Ed = -1,3 kN

Vy;Ed = -4,6 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = -3,5 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,33 < 1

Kiptoetsing C51-V1 (0.000-3.363)

Equi. profiel: IPE200

Stabiliteitstoetsing C52-V1 (0.000-1.197)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -4,9 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Methode Z = Cons. gesch.

Xy = 1,00

Xz = 0,85

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,01 < 1

Nb;Rd;y = 669,4 kN

Ca(y) = N/B

Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 570,1 kN

Cb(y) = N/B

Cb(z) = 0,000

Knikcurve: A

Knikcurve: B

Lknik Y = 1,197 m

Lbuc Z = 1,197 m

Buiging & Druk C52-V1 (0.000-1.197)

Maatgevende combinatie: Fu.C.42

N;Ed = -4,9 kN

My = 0,0 kNm

Mz = -3,5 kNm

Cmy = 1,00

Kyy = 1,000

Ksi;y = 1,00

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,14 < 1

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

Mz;Psi = 1,0 kNm

Cmz = 0,40

Kyz = 0,244

Ksi;z = 0,85

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,2 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My;s = 0,0 kNm

Mz;s = -0,9 kNm

CmLT = 1,00

Kzy = 0,999

Ksi;LT = 1,00

Kzz = 0,406

Doorsnedetoetsing C54-V1 (0.000-10.201)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 5,425 m

N;Ed = -3,6 kN

N;Rd = 784,2 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,44 < 1

Vy;Ed = 0,0 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

Vy;Rd = 291,4 kN

Vz;Rd = 215,5 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 29,8 kNm

Mz;Ed = 0,0 kNm

MyRd = 67,1 kNm

MzRd = 13,7 kNm

Doorbuigingstoetsing Z' C54-V1 (0.000-10.201)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = -0,6 mm (x = 5,080 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 40,2 mm (x = 5,080 mm; Ka.C.10)

w;tot; = 39,6 mm

w;max = 39,6 mm

Limiet w;max = L/250 = 40,8 mm

UC(w;max) = 0,97

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,98<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = 40,2 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 40,8 mm

UC(w;2+w;3) = 0,98

Doorbuigingstoetsing Z" C54-V1 (0.000-10.201)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm

w;1 = 0,0 mm (x = 5,100 mm; Ka.C.(w1))

w;3 = 0,0 mm (x = 5,100 mm; Ka.C.42)

w;tot; = 0,0 mm

w;max = 0,0 mm

Limiet w;max = L/250 = 40,8 mm

UC(w;max) = 0,00

NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Toets type: Algemeen

Zeegvorm 3-punt

w;2 = 0.0 mm

(w;2+w;3) = 0,0 mm

Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 40,8 mm

UC(w;2+w;3) = 0,00

Doorsnedetoetsing C56-V1 (0.000-1.036)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 1,036 m

N;Ed = -8,1 kN

N;Rd = 669,4 kN

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,62 < 1

Vy;Ed = 5,1 kN

Vz;Ed = 0,0 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

Vz;Rd = 189,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Mz;Ed = 6,5 kNm

MyRd = 51,9 kNm

MzRd = 10,5 kNm

Kiptoetsing C56-V1 (0.000-1.036)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4) $F = 0,0 \text{ kN/m}$ Bovenflens maatgevend $X_b; l_{st} = 0,000 \text{ m}$ $L_{sys} = 1,036 \text{ m}$ $L_g = 1,036 \text{ m}$ $C1 = 1,04$ $C2 = 0,42$ (tabel) $M_{cr} = 302,4 \text{ kNm}$ $k_{red} = 1,0$ $\chi_{i;LT}(Fu.C.45) = 0,95$ $M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$ $I_{kip} = 1,036 \text{ m}$ $M_y;begin = 0,0 \text{ kNm}$ $M_y;eind = 0,0 \text{ kNm}$ NEN-EN1993-1-1(6.54): $UC = 0,00 < 1$ Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Instab. curve Kip:a

 $b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $= 0,0$ $X_e; l_{st} = 1,036 \text{ m}$ $S = 0,696 \text{ m}$ $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $\lambda_{rel} = 0,41$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$ $l_{st} = 1,036 \text{ m}$ $I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$ $C = 7,63$

Profielklasse 1

 $UC(y) = 0,00$ $UC(z) = 0,00$ **Stabiliteitstoetsing C56-V1 (0.000-1.036)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

 $N;Ed = -8,1 \text{ kN}$ $N_b;R_d; \gamma = 669,4 \text{ kN}$ Methode Y = Cons. gesch. $Ca(y) = N/B$ Methode Z = Cons. gesch. $Ca(z) = 0,000$ $X_y = 1,00$ $X_z = 0,89$ NEN-EN1993-1-1(6.46): $UC = 0,01 < 1$ $N_b;R_d; z = 593,9 \text{ kN}$ $C_b(y) = N/B$ $C_b(z) = 0,000$

Knikcurve: A

Knikcurve: B

 $L_{knik Y} = 1,036 \text{ m}$ $L_{buc Z} = 1,036 \text{ m}$ **Buiging & Druk C56-V1 (0.000-1.036)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

 $N;Ed = -8,1 \text{ kN}$ $M_y = 0,0 \text{ kNm}$ $M_z = 6,5 \text{ kNm}$ $C_{m_y} = 1,00$ $K_{yy} = 0,999$ $\chi_{i; \gamma} = 1,00$ NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): $UC = 0,42 < 1$

Kipgevoelig Ja

 $M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\Delta; M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $M_y; \Psi_i = 0,0 \text{ kNm}$ $M_z; \Psi_i = 0,8 \text{ kNm}$ $C_{m_z} = 0,66$ $K_{yz} = 0,398$ $\chi_{i; z} = 0,89$

Profielklasse = 1

 $M_z;Ed = -0,3 \text{ kNm}$ $\Delta; M_z;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $M_y; s = 0,0 \text{ kNm}$ $M_z; s = 3,7 \text{ kNm}$ $C_{mLT} = 1,00$ $K_{zy} = 0,999$ $\chi_{i;LT} = 1,00$ $K_{zz} = 0,663$ **Doorsnedetoetsing C57-V1 (0.000-2.040)**

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 0,000 m

 $N;Ed = 0,3 \text{ kN}$ $V_y;Ed = 4,5 \text{ kN}$ $V_z;Ed = 0,0 \text{ kN}$ $N;R_d = 669,4 \text{ kN}$ $V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$ $V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$ NEN-EN1993-1-1(6.12): $UC = 0,69 < 1$

Profielklasse = 1

 $M_y;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $M_z;Ed = -7,2 \text{ kNm}$ $M_yR_d = 51,9 \text{ kNm}$ $M_zR_d = 10,5 \text{ kNm}$ **Kiptoetsing C57-V1 (0.000-2.040)**

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4) $F = 0,0 \text{ kN/m}$ Bovenflens maatgevend $X_b; l_{st} = 0,000 \text{ m}$ $L_{sys} = 2,040 \text{ m}$ $L_g = 2,040 \text{ m}$ $C1 = 1,04$ $C2 = 0,42$ (tabel) $M_{cr} = 96,4 \text{ kNm}$ $k_{red} = 1,0$ $\chi_{i;LT}(Fu.C.45) = 0,83$ $M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$ $\chi_{i;LT,Z} = 1,00$ $I_{kip} = 2,040 \text{ m}$ $b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$ $= 0,0$ $X_e; l_{st} = 2,040 \text{ m}$ $S = 0,696 \text{ m}$ $C2(\text{toegepast}) = 0,00$ $\lambda_{rel} = 0,73$ $b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$ $l_{st} = 2,040 \text{ m}$ $I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$ $C = 4,79$

Profielklasse 1

 $UC(y) = 0,00$ $UC(z) = 0,00$

My;begin = 0,0 kNm My;eind = 0,0 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitstoetsing C57-V1 (0.000-2.040)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

N;Ed = -0,2 kN	Nb;Rd;y = 660,0 kN	Nb;Rd;z = 411,8 kN	
Methode Y = Cons. gesch.	Ca(y) = N/B	Cb(y) = N/B	Lknik Y = 2,040 m
Methode Z = Cons. gesch.	Ca(z) = 0,000	Cb(z) = 0,000	Lbuc Z = 2,040 m
Xy = 0,99		Knikcurve: A	
Xz = 0,62		Knikcurve: B	
NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1			

Buiging & Druk C57-V1 (0.000-2.040)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

N;Ed = -0,2 kN	Kipgevoelig Ja	Profielklasse = 1	
	My;Ed = 0,0 kNm	Mz;Ed = 0,5 kNm	
	Delta;My;Ed = 0,0 kNm	Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm	
My = 0,0 kNm	My;Psi = 0,0 kNm	My;s = 0,0 kNm	
Mz = -7,2 kNm	Mz;Psi = 0,3 kNm	Mz;s = -3,1 kNm	
Cmy = 1,00	Cmz = 0,54	CmLT = 1,00	
Kyy = 1,000	Kyz = 0,324	Kzy = 1,000	Kzz = 0,540
Ksi;y = 0,99	Ksi;z = 0,62	Ksi;LT = 1,00	
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,37 < 1			

Doorsnedetoetsing C59-V1 (0.000-8.761)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 4,068 m

N;Ed = -4,7 kN	Vy;Ed = 0,0 kN	Profielklasse = 1
	Vz;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 33,4 kNm
N;Rd = 784,2 kN	Vy;Rd = 291,4 kN	Mz;Ed = 0,0 kNm
	Vz;Rd = 215,5 kN	MyRd = 67,1 kNm
		MzRd = 13,7 kNm
NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,50 < 1		

Doorbuigingstoetsing Z' C59-V1 (0.000-8.761)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm	Toets type: Algemeen
w;1 = 0,0 mm (x = 4,259 mm; Ka.C.(w1))	Zeegvorm 3-punt
w;3 = 32,7 mm (x = 4,259 mm; Ka.C.10)	w;2 = 0,0 mm
w;tot; = 32,7 mm	
w;max = 32,7 mm	(w;2+w;3) = 32,7 mm
Limiet w;max = L/250 = 35,0 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 35,0 mm
UC(w;max) = 0,93	UC(w;2+w;3) = 0,93
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,93<1	

Doorbuigingstoetsing Z'' C59-V1 (0.000-8.761)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm	Toets type: Algemeen
w;1 = 0,0 mm (x = 4,381 mm; Ka.C.(w1))	Zeegvorm 3-punt
w;3 = 0,0 mm (x = 4,381 mm; Ka.C.1)	w;2 = 0,0 mm
w;tot; = 0,0 mm	
w;max = 0,0 mm	(w;2+w;3) = 0,0 mm
Limiet w;max = L/250 = 35,0 mm	Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 35,0 mm
UC(w;max) = 0,00	UC(w;2+w;3) = 0,00
NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1	

Doorsnedetoetsing C61-V1 (0.000-2.212)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 2,212 m

N;Ed = -0,8 kN	Vy;Ed = 1,2 kN	Profielklasse = 1
	Vz;Ed = 0,0 kN	My;Ed = 0,0 kNm
N;Rd = 669,4 kN	Vy;Rd = 247,4 kN	Mz;Ed = 4,8 kNm
	Vz;Rd = 189,9 kN	MyRd = 51,9 kNm
		MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,46 < 1

Kiptoetsing C61-V1 (0.000-2.212)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

F = 0,0kN/m

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 2,212 m

Lg = 2,212 m

C1 = 1,04

C2 = 0,42 (tabel)

Mcr = 85,3 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.45) = 0,81

M;Ed = 0,0 kNm

Chi;LT,Z = 1,00

lkip = 2,212 m

My;begin = 0,0 kNm

My;eind = 0,0 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Instab. curve Kip:a

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

= 0,0

Xe;lst = 2,212 m

lst = 2,212 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 4,59

Lam-rel = 0,78

Profielklasse 1

UC(y) = 0,00

UC(z) = 0,00

Stabiliteitstoetsing C61-V1 (0.000-2.212)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

N;Ed = -0,8 kN

Nb;Rd;y = 656,6 kN

Methode Y = Cons. gesch.

Ca(y) = N/B

Methode Z = Cons. gesch.

Ca(z) = 0,000

Nb;Rd;z = 377,3 kN

Cb(y) = N/B

Lknik Y = 2,212 m

Cb(z) = 0,000

Lbuc Z = 2,212 m

Xy = 0,98

Knikcurve: A

Xz = 0,56

Knikcurve: B

NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Buiging & Druk C61-V1 (0.000-2.212)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9

N;Ed = -0,8 kN

Kipgevoelig Ja

My;Ed = 0,0 kNm

Delta;My;Ed = 0,0 kNm

Profielklasse = 1

Mz;Ed = 0,5 kNm

Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm

My = 0,0 kNm

My;Psi = 0,0 kNm

My;s = 0,0 kNm

Mz = 4,8 kNm

Mz;Psi = 0,3 kNm

Mz;s = 3,0 kNm

Cmy = 1,00

Cmz = 0,70

CmLT = 1,00

Kyy = 1,000

Kyz = 0,423

Kzy = 1,000

Kzz = 0,705

Ksi;y = 0,98

Ksi;z = 0,56

Ksi;LT = 1,00

NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,33 < 1

Doorsnedetoetsing C62-V1 (0.000-3.105)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 0,000 m

N;Ed = 1,6 kN

Vy;Ed = 3,9 kN

Profielklasse = 1

My;Ed = 0,0 kNm

Vz;Ed = 0,0 kN

Mz;Ed = -6,3 kNm

N;Rd = 669,4 kN

Vy;Rd = 247,4 kN

MyRd = 51,9 kNm

Vz;Rd = 189,9 kN

MzRd = 10,5 kNm

NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,60 < 1

Kiptoetsing C62-V1 (0.000-3.105)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Instab. curve Kip:a

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

F = 0,0kN/m

Bovenflens maatgevend

Xb;lst = 0,000 m

Lsys = 3,105 m

Lg = 3,105 m

C1 = 1,04

C2 = 0,42 (tabel)

b-eff(Begin) = 0,000

b-eff(Eind) = 0,000

= 0,0

Xe;lst = 3,105 m

lst = 3,105 m

S = 0,696 m

lwa = 1.2988e-08 m6

C2(toegepast) = 0,00

C = 4,00

Lam-rel = 0,99

Profielklasse 1

Mcr = 52,8 kNm

kred = 1.0

Chi;LT(Fu.C.45) = 0,67 M;Ed = 0,0 kNm UC(y) = 0,00
 Chi;LT,Z = 1,00 Ikip = 3,105 m UC(z) = 0,00
 My;begin = 0,0 kNm My;eind = 0,0 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1 Kip NVT, i.v.m. geen buiging

Stabiliteitsstoetsing C62-V1 (0.000-3.105)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

N;Ed = -0,1 kN Nb;Rd;y = 637,7 kN Nb;Rd;z = 234,4 kN
 Methode Y = Cons. gesch. Ca(y) = N/B Cb(y) = N/B Lknik Y = 3,105 m
 Methode Z = Cons. gesch. Ca(z) = 0,000 Cb(z) = 0,000 Lbuc Z = 3,105 m
 Xy = 0,95 Knikcurve: A
 Xz = 0,35 Knikcurve: B
 NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,00 < 1

Buiging & Druk C62-V1 (0.000-3.105)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

N;Ed = -0,1 kN Kipgevoelig Ja Profielklasse = 1
 Mz;Ed = 0,5 kNm
 Delta;Mz;Ed = 0,0 kNm
 My = 0,0 kNm My;Psi = 0,0 kNm My;s = 0,0 kNm
 Mz = -3,2 kNm Mz;Psi = 0,5 kNm Mz;s = 1,2 kNm
 CmY = 1,00 Cmz = 0,43 CmLT = 1,00
 Kyy = 1,000 Kyz = 0,258 Kzy = 1,000 Kzz = 0,431
 Ksi;y = 0,95 Ksi;z = 0,35 Ksi;LT = 1,00
 NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62): UC = 0,13 < 1

Doorsnedetoetsing C64-V1 (0.000-7.322)

Maatgevende combinatie: Fu.C.9 op 3,417 m

N;Ed = -2,8 kN Vy;Ed = 0,0 kN Profielklasse = 1
 Vz;Ed = 0,1 kN My;Ed = 23,8 kNm
 N;Rd = 784,2 kN Vy;Rd = 291,4 kN Mz;Ed = 0,0 kNm
 MyRd = 67,1 kNm
 Vz;Rd = 215,5 kN MzRd = 13,7 kNm
 NEN-EN1993-1-1(6.12): UC = 0,36 < 1

Doorbuigingstoetsing Z' C64-V1 (0.000-7.322)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm Toets type: Algemeen
 Zeegvorm 3-punt
 w;1 = -0,2 mm (x = 3,573 mm; Ka.C.(w1)) w;2 = 0,0 mm
 w;3 = 16,5 mm (x = 3,573 mm; Ka.C.10)
 w;tot; = 16,4 mm (w;2+w;3) = 16,5 mm
 w;max = 16,4 mm Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 29,3 mm
 Limiet w;max = L/250 = 29,3 mm UC(w;2+w;3) = 0,56
 UC(w;max) = 0,56
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,56<1

Doorbuigingstoetsing Z" C64-V1 (0.000-7.322)

Constructietype : Dak

w;c = 0,0 mm Toets type: Algemeen
 Zeegvorm 3-punt
 w;2 = 0,0 mm
 w;1 = 0,0 mm (x = 3,661 mm; Ka.C.(w1))
 w;3 = 0,0 mm (x = 3,661 mm; Ka.C.1)
 w;tot; = 0,0 mm (w;2+w;3) = 0,0 mm
 w;max = 0,0 mm Limiet (w;2+w;3) = L/250 = 29,3 mm
 Limiet w;max = L/250 = 29,3 mm UC(w;2+w;3) = 0,00
 UC(w;max) = 0,00
 NEN-EN|NEN-EN1990/NB A1.4.2: UC = 0,00<1

Doorsnedetoetsing C66-V1 (0.000-1.146)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 1,146 m

N;Ed = -1,0 kN Vy;Ed = -4,6 kN Profielklasse = 1
 Vz;Ed = 0,0 kN My;Ed = 0,0 kNm
 Mz;Ed = -3,3 kNm
 MyRd = 51,9 kNm
 N;Rd = 669,4 kN Vy;Rd = 247,4 kN

$$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$$

$$M_zR_d = 10,5 \text{ kNm}$$

$$\text{NEN-EN1993-1-1(6.12): UC} = 0,32 < 1$$

Kiptoetsing C66-V1 (0.000-1.146)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

$$F = 0,0 \text{ kN/m}$$

Bovenflens maatgevend

$$X_b;I_{st} = 0,000 \text{ m}$$

$$L_{sys} = 1,146 \text{ m}$$

$$L_g = 1,146 \text{ m}$$

$$C_1 = 1,04$$

$$C_2 = 0,42 \text{ (tabel)}$$

$$M_{cr} = 251,9 \text{ kNm}$$

$$k_{red} = 1,0$$

$$\chi_{i;LT}(F_u.C.45) = 0,94$$

$$M;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\chi_{i;LT,Z} = 1,00$$

$$I_{kip} = 1,146 \text{ m}$$

$$M_y;begin = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;eind = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\text{NEN-EN1993-1-1(6.54): UC} = 0,00 < 1 \text{ Kip NVT, i.v.m. geen buiging}$$

Instab. curve Kip:a

$$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$$

$$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$$

$$= 0,0$$

$$X_e;I_{st} = 1,146 \text{ m}$$

$$I_{st} = 1,146 \text{ m}$$

$$S = 0,696 \text{ m}$$

$$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$$

$$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$$

$$C = 7,03$$

$$\lambda_{rel} = 0,45$$

Profielklasse 1

$$UC(y) = 0,00$$

$$UC(z) = 0,00$$

Stabiliteitstoetsing C66-V1 (0.000-1.146)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$$N;E_d = -1,0 \text{ kN}$$

$$N_b;R_d;Y = 669,4 \text{ kN}$$

Methode Y = Cons. gesch.

$$C_a(y) = N/B$$

Methode Z = Cons. gesch.

$$C_a(z) = 0,000$$

$$N_b;R_d;z = 577,9 \text{ kN}$$

$$C_b(y) = N/B$$

$$L_{knik} Y = 1,146 \text{ m}$$

$$C_b(z) = 0,000$$

$$L_{buc} Z = 1,146 \text{ m}$$

$$X_y = 1,00$$

Knikcurve: A

$$X_z = 0,86$$

Knikcurve: B

$$\text{NEN-EN1993-1-1(6.46): UC} = 0,00 < 1$$

Buiging & Druk C66-V1 (0.000-1.146)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41

$$N;E_d = -1,0 \text{ kN}$$

Kipgevoelig Ja

$$M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

Profielklasse = 1

$$M_z;E_d = 0,2 \text{ kNm}$$

$$\Delta;M_z;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;\Psi = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_y;s = 0,0 \text{ kNm}$$

$$M_z = -3,3 \text{ kNm}$$

$$M_z;\Psi = 0,5 \text{ kNm}$$

$$M_z;s = -1,0 \text{ kNm}$$

$$C_{mY} = 1,00$$

$$C_{mZ} = 0,45$$

$$C_{mLT} = 1,00$$

$$K_{yy} = 1,000$$

$$K_{yz} = 0,271$$

$$K_{zy} = 1,000$$

$$K_{zz} = 0,452$$

$$K_{si};Y = 1,00$$

$$K_{si};z = 0,86$$

$$K_{si};LT = 1,00$$

$$\text{NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC} = 0,14 < 1$$

Doorsnedetoetsing C67-V1 (0.000-4.245)

Maatgevende combinatie: Fu.C.41 op 0,000 m

$$N;E_d = -0,8 \text{ kN}$$

$$V_y;E_d = 5,3 \text{ kN}$$

Profielklasse = 1

$$M_y;E_d = 0,0 \text{ kNm}$$

$$V_z;E_d = 0,0 \text{ kN}$$

$$M_z;E_d = -4,2 \text{ kNm}$$

$$N;R_d = 669,4 \text{ kN}$$

$$V_y;R_d = 247,4 \text{ kN}$$

$$M_yR_d = 51,9 \text{ kNm}$$

$$V_z;R_d = 189,9 \text{ kN}$$

$$M_zR_d = 10,5 \text{ kNm}$$

$$\text{NEN-EN1993-1-1(6.12): UC} = 0,40 < 1$$

Kiptoetsing C67-V1 (0.000-4.245)

Equi. profiel: IPE200

Maatgevende combinatie: Fu.C.45

Aangrijphoogte van de last: 0,000 m vanaf hart profiel

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Inklem. begin: Gesteund

Beperk. eind: Gesteund

$$b\text{-eff}(\text{Begin}) = 0,000$$

$$b\text{-eff}(\text{Eind}) = 0,000$$

Tabel gebruikt NB.NB.1 (4)

$$F = 0,0 \text{ kN/m}$$

$$= 0,0$$

Bovenflens maatgevend

$$X_b;I_{st} = 0,000 \text{ m}$$

$$X_e;I_{st} = 4,245 \text{ m}$$

$$I_{st} = 4,245 \text{ m}$$

$$L_{sys} = 4,245 \text{ m}$$

$$L_g = 4,245 \text{ m}$$

$$S = 0,696 \text{ m}$$

$$I_{wa} = 1.2988e-08 \text{ m}^6$$

$$C_1 = 1,04$$

$$C_2 = 0,42 \text{ (tabel)}$$

$$C_2(\text{toegepast}) = 0,00$$

$$C = 3,67$$

$M_{cr} = 35,5 \text{ kNm}$
 $Ch;LT(Fu.C.45) = 0,53$
 $Ch;LT, Z = 1,00$
 $My;begin = 0,0 \text{ kNm}$
 $NEN-EN1993-1-1(6.54): UC = 0,00 < 1$ Kip NVT, i.v.m. geen buiging

$k_{red} = 1,0$
 $M;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $l_{kip} = 4,245 \text{ m}$
 $My;eind = 0,0 \text{ kNm}$

$Lam-rel = 1,21$

Profielklasse 1
 $UC(y) = 0,00$
 $UC(z) = 0,00$

Stabiliteitstoetsing C67-V1 (0.000-4.245)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

$N;Ed = -4,1 \text{ kN}$
 Methode Y = Cons. gesch.
 Methode Z = Cons. gesch.

$Nb;Rd;y = 608,4 \text{ kN}$
 $Ca(y) = N/B$
 $Ca(z) = 0,000$

$Nb;Rd;z = 137,5 \text{ kN}$
 $Cb(y) = N/B$
 $Cb(z) = 0,000$

$L_{knik} Y = 4,245 \text{ m}$
 $L_{buc} Z = 4,245 \text{ m}$

$X_y = 0,91$
 $X_z = 0,21$

Knikcurve: A
 Knikcurve: B

$NEN-EN1993-1-1(6.46): UC = 0,03 < 1$

Buiging & Druk C67-V1 (0.000-4.245)

Maatgevende combinatie: Fu.C.43

$N;Ed = -4,1 \text{ kN}$

Kipgevoelig Ja
 $My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$
 $\Delta;My;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

Profielklasse = 1
 $Mz;Ed = 0,7 \text{ kNm}$
 $\Delta;Mz;Ed = 0,0 \text{ kNm}$

$My = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz = -4,2 \text{ kNm}$
 $C_{my} = 1,00$

$My;Psi = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz;Psi = -1,1 \text{ kNm}$
 $C_{mz} = 0,52$

$My;s = 0,0 \text{ kNm}$
 $Mz;s = 2,2 \text{ kNm}$
 $C_{mLT} = 1,00$

$K_{yy} = 1,002$
 $K_{si;y} = 0,91$

$K_{yz} = 0,322$
 $K_{si;z} = 0,21$

$K_{zy} = 0,996$
 $K_{si;LT} = 1,00$

$K_{zz} = 0,536$

$NEN-EN1993-1-1(6.61\&6.62): UC = 0,24 < 1$

EXTREME UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C4-V1 (0.000-5.900)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.44	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,29
C19-V1 (0.000-2.250)	Stabiliteit	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,20
C31-V1 (0.000-3.043)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,17
C33-V1 (0.000-1.538)	Doorsnede	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,24
C41-V1 (0.000-5.700)	Stabiliteit	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,11
C42-V1 (0.000-8.433)	Doorsnede	Fu.C.43	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C43-V1 (0.000-0.903)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,64
C44-V1 (0.000-5.283)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,64
C45-V1 (0.000-7.068)	Stabiliteit	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,39
C46-V1 (0.000-1.189)	Doorsnede	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,29
C47-V1 (0.000-1.781)	Doorsnede	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,29
C49-V1 (0.000-2.262)	Doorsnede	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.9)	0,02
C51-V1 (0.000-3.363)	Doorsnede	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,33
C52-V1 (0.000-1.197)	Doorsnede	Fu.C.42	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,33
C54-V1 (0.000-10.201)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.10	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,98
C56-V1 (0.000-1.036)	Doorsnede	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,62
C57-V1 (0.000-2.040)	Doorsnede	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,69
C59-V1 (0.000-8.761)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.10	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,93
C61-V1 (0.000-2.212)	Doorsnede	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,46
C62-V1 (0.000-3.105)	Doorsnede	Fu.C.9	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,60
C64-V1 (0.000-7.322)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.10	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,56
C66-V1 (0.000-1.146)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,32
C67-V1 (0.000-4.245)	Doorsnede	Fu.C.41	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,40

3.1.8 Stabiliteit

Algemene gegevens

Lengte loods	33,52 m
breedte loods	26,40 m
hoogte nok	11,72 m
hoogte knie	6,25 m
α_{dak}	20 °

q_p	0,75	kN/m ²
C_{prob}	0,917	
C_{pe}	0,80 /	0,50
C_{pi}	0,30 /	0,20
C_{fr}	0,04	

opp gevel	237,20 m ²
L wrijving	0,00 m

maatgevende drukkoker

$F_{w,rep}$	41,14	kN
$F_{w,Ed}$	55,54	kN

dakwindverband 1

diepte windverband	4,180 m
breedte windverband	5,320 m

$F_{w,tr,Ed}$	93,50	kN

gevelwindverband 1, langsgevels

diepte windverband	4,500 m
hoogte windverband	5,900 m

$F_{w,tr,Ed}$	95,34	kN

Windverbanden neem strip 80x8 met 2xM16 bout (Ft;Rd 107.5 kN) met e1 40mm voor alle verbanden.

3.1.9 Drukkoker

1. Staalkolom (NEN-EN1993-1-1:2016/NB:2016)

PROFIELGEGEVENS: KW80/3.6

			Doorsnedeklasse	1	
Breedte	b	80 mm	Oppervlak	As	1.09e+03 mm ²
Hoogte	h	80 mm	Systeemplengte	Lsys	5.400 m
Flensdikte	tf	3.6 mm	Lijfdikte	tw	3.6 mm
Elastisch weerstandsmoment	Wy;el	265.1e+02 mm ³	Elastisch weerstandsmoment	Wz;el	265.1e+02 mm ³
Plastisch weerstandsmoment	Wy;pl	312.6e+02 mm ³	Plastisch weerstandsmoment	Wz;pl	312.6e+02 mm ³
Sterkte klasse	S235H(EN102 - 10-1)		Vloegrens staal	fy	235 N/mm ²

KRACHTEN

		A	B
Normaalkracht	Nc;Ed	-55.5 kN	-55.5 kN
Dwarskracht in Y' as	q	0.0 kN/m	0.0 kN/m
Dwarskracht in Z' as	q	0.1 kN/m	0.1 kN/m
Dwarskracht in Y' as	Vy;Ed	0.0 kN	0.0 kN
Dwarskracht in Z' as	Vz;Ed	0.3 kN	-0.3 kN
Buigend moment om Y' as	My;Ed	0.0 kNm	0.0 kNm
Buigend moment om Z' as	Mz;Ed	0.0 kNm	0.0 kNm
Kniklengte Y'-as	Leff Y	5.400 m	
Kniklengte Z'-as	Leff Z	5.400 m	

Aangrijphoogte dwarsbelasting: Centrum

CAPACITEIT VAN HET PROFIEL

Normaalkrachts capaciteit (NEN-EN1993-1-1#6.2.3,6.2.4)	Nc;Rd	257.07 kN
Dwarskrachts capaciteit in y'-y' (NEN-EN1993-1-1#6.2.6)	Vc;y;Rd	74.21 kN
Dwarskrachts capaciteit in z'-z' (NEN-EN1993-1-1#6.2.6)	Vc;z;Rd	74.21 kN
Momentcapaciteit om y'-y' as (NEN-EN1993-1-1#6.2.5)	Mc;y;Rd	7.35 kNm
Momentcapaciteit om z'-z' as (NEN-EN1993-1-1#6.2.5)	Mc;z;Rd	7.35 kNm

BUIGING, DWARSKRACHT EN NORMAALKRACHT (NEN-EN1993-1-1#6.2.10)

rho y'	0.00 -	alfa	0.00 -
rho z'	0.00 -	beta	0.00 -
MN;Vy;ud	0.00 kNm	MN;Vz;ud	0.00 kNm

KIPKROMMEN (NEN-EN1993-1-1#6.3.2.2)

Kipsteunen bovenflens:		Geen -	Kipsteunen onderflens:		Geen -
Tabel gebruikt		NB.NB.1 (2) -	q		0.10 kN/m
		0.00 -			0.00 -
Maatgevend veld	Boven	0.000 - 5.400 m	lst		5.400 m
	Lsys	5.400 m	Lg		5.400 m
	S	0.050 m	Iwa		1.5472e-09 m^6
	C1	1.130 -	C2 (Tabel)		0.450 -
	C2 (Toegepast)	0.000 -	C		0.000 -
	Mcr	0.00 kNm	kred		1.000 -
	lkip	5.400 m			

KNIKSTABILITEIT (EN1993-1-1#6.3.1)

Knik curve Y'		a -	Knik curve Z'		a
Methode Y	Ncr;y	75.36 kN	Methode Z	Ncr;z	75.36 kN
	Cons. Gesch. -			Cons. Gesch. -	
	Lbuc;y	5.400 m		Lbuc;z	5.400 m
	Lam;y	1.847 -		Lam;z	1.847 -
Kip instab. curve:	Chi;y	0.258 -	Kip instab. curve:	Chi;z	0.258 -
	A -			A -	
	Nb;Rd;y	66.30 kN		Nb;Rd;z	66.30 kN

STABILITEIT (NEN-EN1993-1-1#6.3)

Kiptorsie gevoelig		Nee -	Doorsnedeklasse		1 -
	My;max	0.36 kNm		Mz;max	0.00 kNm
	My;Ed; A	0.00 kNm		Mz;Ed; B	-0.00 kNm
	Mb;Rd;y	7.35 kNm		Mb;Rd;z	7.35 kNm
	Delta;My	0.00 kNm		Delta;Mz	0.00 kNm
	My;Psi	0.00 kNm		Mz;Psi	0.00 kNm
	My;0	0.36 kNm		Mz;0	0.00 kNm
	Mcr	0.00 kNm			
	Cm;y	0.950 -		Cm;z	1.000 -
	Cm;LT	0.950 -			
	Kyy	1.587 -		Kzz	1.670 -
	Kyz	1.002 -		Kzy	0.952 -
	X;y	0.258 -		X;z	0.258 -
	Lam;LT	0.000 -			
	X;LT	1.000 -			

UITGEVOERDE CONTROLES

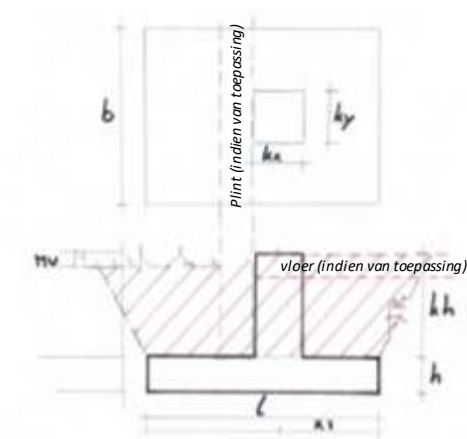
Doorsnede		
NEN-EN1993-1-1(6.9)		0.22 OK
NEN-EN1993-1-1(6.12)	Y axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.12)	Z axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.17)	Y axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.17)	Z axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.31)	Y axis	0.00 OK
NEN-EN1993-1-1(6.31)	Z axis	0.00 OK
Knik		
NEN-EN1993-1-1(6.46)	Y axis	0.84 OK
NEN-EN1993-1-1(6.46)	Z axis	0.84 OK
Stabiliteit		
NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)		0.92 OK
Kip		
Kip N/B i.v.m. buis/koker NEN-EN 1993-1-1 #6.3.2.1(2)		
Kip NVT, i.v.m. geen buiging		

4 Betonconstructies / Fundering

4.1 Poeren

4.1.1 Poer As 1/ 5/ 8

Reacties (druk)	Feg	Fwi	Fsn	
F_V;Ed;	6,66	29,85	14,1	kN
F_H;Ed;				kN
F_M;Ed;				kNm
Opwaards (trek)				
F_V;Ed:		29,75		kN
Vloer aanwezig	ja			
Belasting uit:				
Poer	4,55	kN		
Grond (opwaaien)	10,72	kN		
geïsoleerd 14x750	5,36	kN	e _{wand}	220
Gevelbeplating	7,7	kN		
Totaal F_V;Ed	17,61	kN		
Qd γGxξ (gunstig)=	15,85	kN		



Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

Poerfundering

Algemeen

Breedte	b	800	mm	Lengte	l	800	mm
Dikte	h	200	mm	Maaiveld t.o.v. peil		100	mm
Kolombreedte	kx	300	mm	Kolomhoogte	kh	600	mm
Kolomlengte	ky	300	mm	Betrouwbaarheidsklasse	-	RC1	
γfGxξ (ongunstig)	-	0,9		X1		400	mm
Psi	-	0,4		e _n		800	mm

Belastingen

Verticaal

Combinatie factoren

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	1,08	1,22	1,00	1,00
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	19,02	21,49	17,61	17,61
Permanente belasting	7,19	8,13	6,66	6,66
Nuttige belasting	19,04	7,61	5,64	14,10
Reken belasting	45,25	37,23	29,91	38,37
	kN	kN	kN	kN

Horizontaal

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuttige belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
Reken belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
	kN	kN	kN	kN

Grondspanning uiterste grenstoestand

Max. vert. belasting	$F_{z;Ed;max}$	45,25 kN	Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Arm	e_B	0,00 mm	Max. moment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm
Weerstandsmoment	W	m ³	Oppervlakte	A	0,64 m ²
Maximale gronddruk	$\sigma_{;max}$	56,56 kN/m ²	Min. gronddruk	$\sigma_{;min}$	56,56 kN/m ²
Toelaatbare grondspanning		200,00 kN/m ²			
Controle opwaaien	25,50	+	6,66	=	32,16 > 29,75 Ok

Kantelen uiterste grenstoestand

Min. Vert. belasting	$F_{z;Ed;min}$	21,85 kN	Arm	$a_{;hor}$	400 mm
Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN	Arm	$a_{;vert}$	800 mm
Max. kantelmoment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm	Stabiliteitsmoment	$M_{ed;min}$	8,74 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	n.v.t. -			

Med;min: 8,74 > 0,00 kNm Ok

Afschuiving uiterste grenstoestand

Min.vert.belasting	$F_{z;Ed;min}$	21,85 kN	Max. hor. belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Wrijvingscoëfficiënt	$f_{;s}$	1,00 -	Max. wrijv. kracht	$F_{;Ed;f;max}$	21,85 kN
Veiligheidscoëfficiënt		n.v.t. -			

$F_{;Ed;f;max}$ 21,85 > 0,00 kNm Ok

Wapeningsdetails**profielgegevens: R800x200**

breedte	b	800 mm	Hoogte	h	200 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		$f_{;cd}$	13,3 N/mm ²
				$f_{;ctm}$	2,21 N/mm ²
Staalkwaliteit		B500A -		$f_{;yd}$	435 N/mm ²
Wap. Diameter (aanname)		8 mm	Beugels	-	Ø6-150

Dekking

-		Boven	Onder
Constructieklasse		s2	s2
Milieuklasse		XC2	XC2
Nabewerkt		Nee	Nee
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal
Minimale dekking	C_{min}	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Δ_{cafw}	5	5 mm
Nominale dekking	C_{nom}	25	25 mm
Toegepaste dekking	C_{toe}	35	35 mm

Krachten

Buigend moment M'_{Ed} 0,02 kNm

Langswapening (gedrongen ligger)

Benodigde wap.	$A_{s;ben}$	0 mm ²	Verhouding wap.	w_0	377,94 %
$K_{x;max}$	$K_{x;max}$	0,000 -	Hoogte drukzone	X_u	0,02 mm
Nuttige hoogte	d	153 mm	X_u/d	k_x	0,000 -

Kies wapening Ø8x150x150

Ponsdwarswapening

Effectieve plaatdikte	d	157 mm			
Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %	Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %
breedte lastgebied	C_1	300 mm	Diepte lastgebied	C_2	300 mm

Koppeling aan vloer

Haarspeld Ø10 verankeringslengte = 500mm

	UC
Grondspanning uiterste grenstoestand	0,28
Controle opwaaien	0,93
Afschuiving uiterste grenstoestand	Geen afschuiving
Onderwapening Ø8x150x150	0,00
Korf 8 Ø 8mm	praktisch
Bovenwapening benodigd	Nee

Grondspanning uiterste grenstoestand

Max. vert. belasting	$F_{z;Ed;max}$	103,45 kN	Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Arm	e_B	0,00 mm	Max. moment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm
Weerstandsmoment	W	m^3	Oppervlakte	A	1,44 m^2
Maximale gronddruk	$\sigma_{;max}$	86,20 kN/ m^2	Min. gronddruk	$\sigma_{;min}$	86,20 kN/ m^2
Toelaatbare grondspanning		200,00 kN/ m^2			
Controle opwaaien	37,75	+	28,67	=	66,42 > 27,63 Ok

Kantelen uiterste grenstoestand

Min. Vert. belasting	$F_{z;Ed;min}$	45,25 kN	Arm	$a_{;hor}$	800 mm
Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN	Arm	$a_{;vert}$	800 mm
Max. kantelmoment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm	Stabiliteitsmoment	$M_{ed;min}$	36,20 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	n.v.t. -			

Med;min: 36,20 > 0,00 kNm Ok

Afschuiving uiterste grenstoestand

Min.vert.belasting	$F_{z;Ed;min}$	45,25 kN	Max. hor. belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Wrijvingscoëfficiënt	$f_{;s}$	1,00 -	Max. wrijv. kracht	$F_{;Ed;f;max}$	45,25 kN
Veiligheidscoëfficiënt		n.v.t. -			

$F_{;Ed;f;max}$ 45,25 > 0,00 kNm Ok

Wapeningsdetails**profielgegevens: R1200x200**

breedte	b	1200 mm	Hoogte	h	200 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		$f_{;cd}$	13,3 N/ mm^2
				$f_{;ctm}$	2,21 N/ mm^2
Staalkwaliteit		B500A -		$f_{;yd}$	435 N/ mm^2
Wap. Diameter (aanneem)		8 mm	Beugels	-	Ø6-150

Dekking

-		Boven	Onder
Constructieklasse		s2	s2
Milieuklasse		XC2	XC2
Nabewerkt		Nee	Nee
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal
Minimale dekking	C_{min}	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Δ_{cafw}	5	5 mm
Nominale dekking	C_{nom}	25	25 mm
Toegepaste dekking	C_{toe}	35	35 mm

Krachten

Buigend moment	M'_{Ed}	10,43 kNm

Langswapening (gedrongen ligger)

Benodigde wap.	$A_{s;ben}$	133 mm^2	Verhouding wap.	w_0	1,81 %
$K_{x;max}$	$K_{x;max}$	0,152 -	Hoogte drukzone	X_u	6,33 mm
Nuttige hoogte	d	153 mm	X_u/d	k_x	0,041 -

Kies wapening Ø8x150x150

Ponsdwarswapening

Effectieve plaatdikte	d	157 mm			
Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %	Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %
breedte lastgebied	C_1	300 mm	Diepte lastgebied	C_2	300 mm

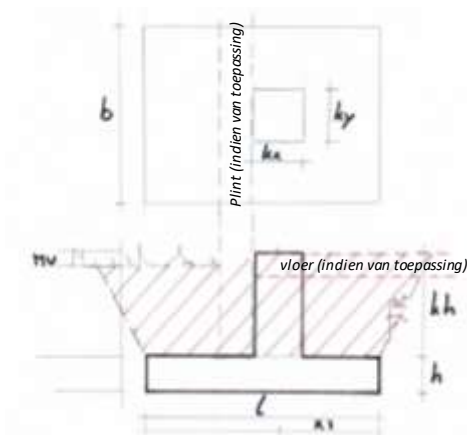
Koppeling aan vloer

Haarspeld Ø12 verankeringslengte = 600mm

	UC
Grondspanning uiterste grenstoestand	0,43
Controle opwaaien	0,42
Afschuiving uiterste grenstoestand	Geen afschuiving
Onderwapening Ø8x150x150	0,40
Korf 8 Ø 8mm	praktisch
Bovenwapening benodigd	Nee

4.1.3 Poeren As 6 en 7

Reacties (druk)	Feg	Fwi	Fsn	
F _{V;Ed} ;	23,09	22,16	37,41	kN
F _{H;Ed} ;	4,73		7,05	kN
F _{M;Ed} ;				kNm
Opwaards (trek)				
F _{V;Ed} :		29,03		kN
Vloer aanwezig	ja			
Belasting uit:				
Poer	8,55			kN
Grond (opwaaien)	20,33			kN
geïsoleerd 14x750	5,36		e _{wand}	220
Gewelbeplating	7,7			kN
Totaal F _{V;Ed}	21,61			kN
Qd γGxξ (gunstig)=	19,45			kN



Funderingsplaat (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

Poerfundering

Algemeen

Breedte	b	1200	mm	Lengte	l	1200	mm
Dikte	h	200	mm	Maaiveld t.o.v. peil		100	mm
Kolombreedte	kx	300	mm	Kolomhoogte	kh	600	mm
Kolomlengte	ky	300	mm	Betrouwbaarheidsklasse -		RC1	
γfGxξ (ongunstig)	-	0,9		X1		600	mm
Psi	-	0,4		e _h		800	mm

Belastingen**Verticaal**

Combinatie factoren

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	1,08	1,22	1,00	1,00
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Eigen gewicht	23,34	26,37	21,61	21,61
Permanente belasting	24,94	28,17	23,09	23,09
Nuttige belasting	50,50	20,20	14,96	37,41
Reken belasting	98,78	74,74	59,67	82,11
	kN	kN	kN	kN

Horizontaal

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	1,08	1,22	1,00	1,00
Nuttige belasting	1,35	0,54	0,40	1,00

-	Fu.C.1	Fu.C.2	Ka.C.1.	Ka.C.1.
Permanente belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
Nuttige belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
Reken belasting	0,00	0,00	0,00	0,00
	kN	kN	kN	kN

Grondspanning uiterste grenstoestand

Max. vert. belasting	$F_{z;Ed;max}$	98,78 kN	Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Arm	e_s	0,00 mm	Max. moment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm
Weerstandsmoment	W	m^3	Oppervlakte	A	1,44 m^2
Maximale gronddruk	σ_{max}	82,32 kN/ m^2	Min. gronddruk	σ_{min}	82,32 kN/ m^2
Toelaatbare grondspanning		200,00 kN/ m^2			
Controle opwaaien	37,75	+	23,09	=	60,84 > 29,03 Ok

Kantelen uiterste grenstoestand

Min. Vert. belasting	$F_{z;Ed;min}$	40,23 kN	Arm	a_{hor}	600 mm
Max. hor. Belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN	Arm	a_{vert}	800 mm
Max. kantelmoment	$M_{ed;max}$	0,00 kNm	Stabiliteitsmoment	$M_{ed;min}$	24,14 kNm
Veiligheidscoëfficiënt	-	n.v.t. -			

$M_{ed;min}$: 24,14 > 0,00 kNm Ok

Afschuiving uiterste grenstoestand

Min.vert.belasting	$F_{z;Ed;min}$	40,23 kN	Max. hor. belasting	$F_{x;Ed;max}$	0,00 kN
Wrijvingscoëfficiënt	f_s	1,00 -	Max. wrijv. kracht	$F_{Ed;f;max}$	40,23 kN
Veiligheidscoëfficiënt		n.v.t. -			

$F_{Ed;f;max}$ 40,23 > 0,00 kNm Ok

Wapeningsdetails**profielgegevens: R1200x200**

breedte	b	1200 mm	Hoogte	h	200 mm
Betonkwaliteit		C20/25 -		f_{cd}	13,3 N/ mm^2
				f_{ctm}	2,21 N/ mm^2
Staaalkwaliteit		B500A -		f_{yd}	435 N/ mm^2
Wap. Diameter (aanname)		8 mm	Beugels	-	Ø6-150

Dekking

-		Boven	Onder
Constructieklasse		s2	s2
Milieuklasse		XC2	XC2
Nabewerkt		Nee	Nee
Meetnauwkeurigheid		Normaal	Normaal
Minimale dekking	C_{min}	25	25 mm
Dekkingsafwijking	Δ_{cafw}	5	5 mm
Nominale dekking	C_{nom}	25	25 mm
Toegepaste dekking	C_{toe}	35	35 mm

Krachten

Buigend moment	M'_{Ed}	3,81 kNm

Langswapening (gedrongen ligger)

Benodigde wap.	$A_{s;ben}$	48 mm^2	Verhouding wap.	w_0	5,00 %
$K_x;max$	$K_x;max$	0,055 -	Hoogte drukzone	X_u	2,31 mm
Nuttige hoogte	d	153 mm	X_u/d	k_x	0,015 -
Kies wapening Ø8x150x150					

Ponsdwarswapening

Effectieve plaatdikte	d	157 mm			
Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %	Verhouding wapening	w_{0z}	0,47 %
breedte lastgebied	C_1	300 mm	Diepte lastgebied	C_2	300 mm

Koppeling aan vloer

Haarspeld Ø10 verankeringslengte = 500mm

	UC
Grondspanning uiterste grenstoestand	0,41
Controle opwaaien	0,48
Afschuiving uiterste grenstoestand	Geen afschuiving
Onderwapening Ø8x150x150	0,14
Korf 8 Ø 8mm	praktisch
Bovenwapening benodigd	Nee

390



5 Bijlage

5.1 Grondverbetering

Indien het geadviseerde ontgravingsniveau lager ligt dan het aanlegniveau moet een grondverbetering worden toegepast. Voor elk bouwdeel moet het graafwerk worden begonnen bij de sondering, waarvoor het diepste ontgravingsniveau is geadviseerd. Op deze wijze kunnen in het werk de overgangen naar minder diepe ontgravingsniveaus worden vastgesteld. Deze overgangen moeten geleidelijk of (bij abrupte overgangen in ontgravingsniveaus) terrasgewijs worden uitgevoerd in samenhang met de laagdikten van de grondverbetering.

De ontgravingen kunnen in het algemeen worden uitgevoerd onder een talud van 1:1. Bij een grondprofiel waarbij water uit het talud kan treden zijn extra maatregelen nodig. Verder is verondersteld dat langs de insteek van het talud geen zwaar materieel wordt geplaatst of zware materialen worden opgeslagen en dat de grondwaterstand permanent tenminste 0,5 m beneden het actuele ontgravingsniveau blijft of wordt gehouden.

Nadat de geadviseerde ontgravingsniveaus zijn bereikt, moet bij een staalfundering op zand met een handsondeerapparaat worden gecontroleerd of zich direct onder dit niveau nog samendrukbare laagjes bevinden. Deze controle moet vooral tussen de sonderingen (en boringen) intensief worden uitgevoerd. Worden dergelijke laagjes aangetroffen, dan moeten ze worden verwijderd en vervangen door zand of door een ander hiervoor goedgekeurd materiaal.

Vervolgens moet de bodem van de put of sleuf worden verdicht met een trilapparaat. Het te verdichten materiaal dient een vochtgehalte te hebben dat rond het optimum ligt van de Proctor-proef. De mate van verdichting moet worden gecontroleerd, bijvoorbeeld met een handsondeerapparaat. Daarbij geldt als criterium dat de conusweerstand met de diepte moet toenemen tot min. 2,5 MPa op 0,10m en 5 Mpa op 0,30 m diepte. De mate van verdichting kan ook worden gerelateerd aan de uit (vooraf gemaakte!) Proctor-proeven verkregen maximale Proctor dichtheid.

Hierbij moet de dichtheid die in-situ wordt gecontroleerd, tenminste 98% bedragen met een gemiddelde dichtheid van tenminste 100%. Hierna kan de werkvloer voor de fundering worden gestort of - bij een ontgravingsniveau beneden het aanlegniveau - de eerste laag van de grondverbetering worden aangebracht.

Het zand voor de grondverbetering moet mineraal, matig grof materiaal zijn en mag ten hoogste 5 gewichtsprocenten (van de korrels) aan korrels kleiner dan 16 μ m en ten hoogste 10 gewichts-procenten aan korrels kleiner dan 63 μ m bevatten. Het gehalte aan organische stof (gloeiverlies) moet kleiner zijn dan of gelijk zijn aan 3 gewichtsprocenten.

De grondverbetering moet in lagen met een dikte van maximaal 3 lagen worden aangebracht. Iedere laag moet in minimaal 4 gangen , die elkaar kruisen en overlappen, mechanisch worden verdicht, waarbij voor iedere laag de reeds geformuleerde verdichtingseis geldt. Indien de bovenlaag door het gebruik van relatief zware trilapparatuur is losgeschut, moet het funderingsniveau met een lichtere trilplaat worden afgetrild, voordat de werkvloer van de fundering wordt gestort. Voor de controle van de mate van verdichting gelden de bovenvermelde criteria.

De breedte van de grondverbetering moet op de bodem van de put of sleuf ten minste $B + 2d$ respectievelijk $L + 2d$ bedragen. Hierbij zijn B en L respectievelijk de breedte en de lengte van de fundering en d de dikte van de grondverbetering.

Soms wordt een staalfundering op klei (bijvoorbeeld op potklei), leem of loss aangelegd. In dit geval moet de laatste 0,1 m zo voorzichtig worden afgeschaafd, dat de klei, leem of loss beneden het ontgravingsniveau niet wordt geroerd. Om vervolgens verweking van de grondslag door neerslag te voorkomen moet zo snel mogelijk na ontgraving op de bodem van de ontgraving een bescherm laag (van bijvoorbeeld folie of 0,1 m stambeton) worden aangebracht.

Extra aandacht moet worden besteed aan ontgravingen naast, dan wel nabij bestaande, op staal gefundeerde belending. Dit geldt in het bijzonder voor ontgravingen dieper dan het aanlegniveau van de bestaande fundering. Dergelijke ontgravingen verminderen de draagkracht van de bestaande fundering en dienen daarom zo veel mogelijk te worden vermeden.

Indien dergelijke ontgravingen noodzakelijk zijn dan moet worden nagegaan of speciale maatregelen moeten worden genomen.

Tijdens het verdichten van grondlagen moet de grondwaterstand zich minimaal 0,5 m beneden het diepste ontgravingsniveau bevinden. Is dit niet het geval dan moet een bemaling worden geïnstalleerd, die in staat moet zijn de grondwaterstand tot ten minste dit niveau te verlagen. Deze verlaging moet zijn gerealiseerd voordat met ontgraven het vereiste niveau is bereikt. Ter controle van de stijghoogte van het grondwater kan worden overwogen vooraf een of meer peilbuizen te plaatsen. In twijfelgevallen ten aanzien van de uitvoering of andere omstandigheden is het raadzaam een geotechnische adviseur te raadplegen.