

Herinrichting N315 (Haaksbergseweg)

Onderzoek geluid en luchtkwaliteit N315 (Haaksbergseweg)

| | |
|---------|---------------------|
| Status | definitief |
| Versie | 005 |
| Rapport | M.2016.1495.00.R001 |
| Datum | 15 januari 2018 |

Colofon

| | |
|---|--|
| Opdrachtgever | Provincie Gelderland Postbus 9090 6800 GX ARNHEM |
| Contactpersoon | de heer P.C.M. Driessen telefoon 024 751 78 59 e-mail paul.driessen@odrn.nl |
| Project Betreft Uw kenmerk | Herinrichting N315 (Haaksbergseweg) Akoestisch onderzoek - |
| Rapport Datum Versie Status | M.2016.1495.00.R001 15 januari 2018 005 definitief |
| Uitgevoerd door | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem |
| Informatie | A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl |
| Auteur | drs. E. (Elias) den Breejen edb@dgmr.nl |
| Verantwoordelijk | ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl |
| Verwerkt door | HL APT/BRA |

Inhoud

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Situatie | 5 |
| 3. Uitgangspunten modellering | 6 |
| 3.1 Omgeving, wegligging en bebouwing | 6 |
| 3.2 Verkeersgegevens | 6 |
| 3.3 Rekenmethode en modellering | 7 |
| 3.4 Luchtkwaliteit | 7 |
| 4. Resultaten | 8 |
| 4.1 Geluid | 8 |
| 4.2 Geluidsreducerende maatregel | 9 |
| 4.3 Luchtkwaliteit | 10 |
| 5. Conclusie | 12 |

Bijlagen

| | |
|-----------|--------------------------|
| Bijlage 1 | Wettelijk kader |
| Bijlage 2 | Verkeersgegevens |
| Bijlage 3 | Invoergegevens Geomilieu |
| Bijlage 4 | Resultaten |

1. Inleiding

De provincie Gelderland is van plan om de Haaksbergseweg (N315) vanaf de bebouwde kom tot en met de aansluiting van de N18 te reconstrueren. De reconstructie bestaat uit het verbreden van de bestaande weg, waarbij de wegas op enkele plaatsen verschuift en de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Pastoor C.M. van Everdingenstraat. DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. heeft een onderzoek geluid (akoestisch onderzoek) en luchtkwaliteit uitgevoerd vanwege de herinrichting van de N315 (Haaksbergseweg) ten oosten van Neede.

Akoestisch onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidsbelasting op de gevel van de relevante geluidsgevoelige bestemmingen afkomstig van het wegverkeer van de wegen die wijzigingen ondergaan: de Haaksbergseweg, de Pastoor C.M. van Everdingenstraat, de Munsterdijk en de Achterste Russchemorsdijk. Volledigheidshalve hebben wij ook de Waterleidingdijk beschouwd. Wij beschouwen de situatie in 2018 (één jaar voor de wijziging) en de toekomstige situatie in 2030 (ten minste tien jaar na de wijziging).

Onderzoek luchtkwaliteit

Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het berekenen van de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en de zwevende deeltjes (PM₁₀). Deze toetsen wij aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uit de Wet Milieubeheer. Ook voor luchtkwaliteit hanteren wij als zichtjaren 2018 en 2030 en ook 2020, het eerste jaar na wijziging.

De vragen die in het onderzoek beantwoord moeten worden, luiden:

- Voldoet de voorgenomen herinrichting van de N315 aan de waarden uit de Wet geluidhinder en zo niet, welke maatregelen zijn nodig om wel aan deze waarden te kunnen voldoen?
- Voldoet de voorgenomen herinrichting van de N315 aan de grenswaarden luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer?

Leeswijzer

In het rapport gaan wij in hoofdstuk 2 in op de situatie. De uitgangspunten van de berekeningen zijn in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten toegelicht. Tot slot hebben wij in hoofdstuk 5 de conclusie opgenomen. Wij verwijzen u naar bijlage 1 voor het wettelijk kader.

2. Situatie

De fysieke wijzigingen van de Haaksbergseweg vinden plaats tussen de grens van de bebouwde kom van Neede (km 40,4) en de provinciegrens (km 42,5). De belangrijkste wijziging is de realisatie van een rotonde op de kruising met de Pastoor C.M. van Everdingenstraat (ter hoogte van km 41,8). In het ontwerp van de toekomstige ligging van de Haaksbergseweg zijn minimale verschillen aanwezig ten opzichte van de huidige ligging: de Haaksbergseweg verschuift in beperkte mate in zuidelijke richting, waardoor de afstand ten opzichte van de zuidelijk gelegen woningen afneemt.

In het plangebied zijn negen woningen aanwezig, die in de saneringsvoorraad van de gemeente Berkelland waren opgenomen. De saneringssituatie bij deze woningen is afgehandeld (beschikking lenM/BSK-2017/189980 van 9 augustus 2017, zie bijlage 1). De vastgestelde waarden zijn in het onderzoek opgenomen. Het betreft de volgende woningen:

- Haaksbergseweg 134 t/m 144 (zes woningen).
- Haaksbergseweg 119 en 121.
- Haaksbergseweg 150.

Voor de woning Haaksbergseweg 132 is een hogere grenswaarde vastgesteld van 52 dB in het kader van het eerdere provinciaal inpassingsplan (PIP) voor de Rondweg en Haaksbergseweg nabij Neede.

In de onderstaande figuur is het werkgebied ten behoeve van de fysieke wijziging weergegeven. Met behulp van blauwe bolletjes zijn de afgehandelde saneringswoningen gepresenteerd.



figuur 1: ligging plangebied en omliggende woningen

De bedrijfswoning Achterste Russchemorsdijk 3a is in 2014 gebouwd. Voor de bouw van deze woning is destijds een akoestisch onderzoek uitgevoerd: de berekende geluidsbelasting was 58 dB zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Omdat de bouw van deze woning binnen het vigerende bestemmingsplan paste, zijn destijds geen hogere waarden vastgesteld. In het onderliggende onderzoek is dan ook bij de toetsing aan de Wet geluidhinder met deze waarde geen rekening gehouden.

3. Uitgangspunten modellering

3.1 Omgeving, wegligging en bebouwing

De provincie Gelderland heeft het wegontwerp van de huidige en toekomstige situatie in de vorm van autocad bestanden (DWG) aangeleverd. De bebouwing en de omgeving zijn in het computerrekenmodel ingevoerd aan de hand van de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). Voor de huidige situatie is het ontwerp gebruikt van het PIP voor de Rondweg en Haaksbergseweg voor de bebouwde kom van Neede.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de provincie Gelderland. Deze zijn gebaseerd op het verkeersmodel Achterhoek, waarbij het hoge scenario is gehanteerd voor de zichtjaren 2015 en 2030. Het zichtjaar 2018 is een lineaire interpolatie tussen deze zichtjaren. Uit de verkeerscijfers volgt dat het drukker wordt op de Haaksbergseweg, terwijl de verkeersintensiteiten op de overige wegen afnemen.

Voor alle wegen is dezelfde verdeling gehanteerd voor dag-/avond-/nachtperiode en licht, middelzwaar en zwaar verkeer. In bijlage 2 hebben wij de verkeersgegevens opgenomen.

tabel 1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdaggemiddelden)

| Wegvak | 2018 [mvt/etm] | 2030 [mvt/etm] | Rijsnelheid |
|--|-------------------|-------------------|-------------|
| N315 | | | |
| • Haaksbergseweg, tot aan kombord Neede | 7.129 | 8.502 | 50 |
| • Haaksbergseweg, kombord Neede - Pastoor C.M. van Everdingenstraat | 7.129 | 8.502 | 80 |
| • Haaksbergseweg, Pastoor C.M. van Everdingenstraat - Provinciegrens | 6.663 | 9.297 | 80 |
| • Haaksbergseweg, rotonde t.v.h. Pastoor C.M. van Everdingenstraat | - | 5.026 | 40 |
| Pastoor C.M. van Everdingenstraat | 2.463 | 2.269 | 60 |
| Achterste Russchemorsdijk | 60 | 56 | 60 |
| Munsterdijk | 1.064 | 36 | 60 |
| Waterleidingdijk | 291 | 312 | 60 |

De provincie heeft per weg aangegeven welk wegdektype in de huidige situatie aanwezig is en wat de voornemens zijn voor de toekomstige situatie. Deze zijn in de rekenmodellen opgenomen. Uitzondering betreft de Waterleidingdijk, die onverhard is. Voor deze weg hebben wij 'worst case' gerekend met DAB, maar wel met een bodemfactor van 0,5 gerekend. In eerste instantie hebben wij voor de rotonde en 50 meter voor/na deze rotonde gerekend met een wegdek van dicht asfalt beton (DAB).

tabel 2: wegdek per wegvak in de modellering

| Wegvak | Wegdek 2018 | Wegdek 2030 |
|--|----------------------|-------------|
| N315 | | |
| • Haaksbergseweg, tot aan kombord Neede | SMA NL8 G+ | SMA NL8 G+ |
| • Haaksbergseweg, kombord Neede - Pastoor C.M. van Everdingenstraat | Dunne deklaag type A | SMA NL8 G+ |
| • Haaksbergseweg, Pastoor C.M. van Everdingenstraat - Provinciegrens | Dunne deklaag type A | SMA NL8 G+ |
| Rotonde Haaksbergseweg (inclusief rijbanen ter hoogte van vluchtheuvels) | - | DAB |
| Pastoor C.M. van Everdingenstraat | DAB | DAB |
| Achterste Russchemorsdijk | DAB | DAB |
| Munsterdijk | DAB | DAB |
| Waterleidingdijk | DAB | DAB |

De wegdekcorrecties van de wegen zijn overeenkomstig de CROW-publicatie 316, met voor SMA NL8 G+ de aanvullingen zoals deze op www.infomil.nl zijn gepubliceerd op 14 december 2017. Zie bijlage 3 voor de ligging van SMA NL8G+ en DAB ter plaatse van de rotonde.

3.3 Rekenmethode en modellering

DGMR heeft de berekeningen conform het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) hoofdstuk 3 Weg uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (versie 4.30), gebaseerd op standaardrekenmethode II uit het RMG2012. In de berekeningen is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Verschillen tussen de geluidsbelastingen zijn bepaald uit niet-afgeronde waarden.

Wij zijn uitgegaan van een standaard absorberende bodemfactor ($B_f=1$). De akoestisch harde bodemgebieden ($B_f=0$) hebben wij in de rekenmodellen opgenomen. Een figuur van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 3.

In de huidige situatie zijn op het traject geen kruisingen aanwezig, die geregeld zijn door verkeersregelinstantaties (VRI). Inzake de nieuw aan te leggen rotonde zijn wij ervan uitgegaan dat de rijsnelheid op de rotonde, de rijsnelheid van de aangrenzende wegvakken halveert: voor de rotonde is een toeslag in het rekenmodel opgenomen.

3.4 Luchtkwaliteit

Voor de berekeningen van de luchtkwaliteit hebben wij de module 'Stacks' uit het computerprogramma Geomilieu (versie 4.30¹) gebruikt, gebaseerd op standaardrekenmethode II. De bebouwing, de omgeving en het ontwerp van de rotonde zijn overgenomen uit de computerrekenmodellen ten behoeve van het akoestisch onderzoek. In dit programma zijn de emissies en achtergrondconcentraties opgenomen zoals die door de minister van I&M zijn gepubliceerd in maart 2017.

De verkeersgegevens zijn aangevuld met de voor luchtkwaliteit specifieke wegkenmerken:

- Snelheidstypering: buitenweg algemeen.
- Wegtype: weg door open terrein.

¹ In deze versie van het model zijn de emissiefactoren en achtergronden opgenomen, zoals het ministerie van I&M deze in maart 2017 heeft gepubliceerd.

4. Resultaten

4.1 Geluid

Wij hebben de geluidsbelasting ten gevolge van de Haaksbergseweg, de Pastoor C.M. van Everdingenstraat/Munsterdijk, de Waterleidingdijk en de Achterste Russchemorsdijk berekend voor de peiljaren 2018 (één jaar voor de wijziging) en 2030 (tien jaar na de fysieke wijziging en de aanleg van de rotonde).

Aan de hand van de berekende geluidsbelasting voor het jaar 2018, de eerder vastgestelde waarden en de ondergrens van 48 dB, is de toetswaarde bepaald. Met behulp van de geluidsbelasting voor het jaar 2030 hebben wij vastgesteld of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename van 1,50 dB (afgerond 2 dB) of meer ten opzichte van de toetswaarde) vanwege de fysieke wijzigingen.

In onderstaande tabel zijn de resultaten voor een aantal representatieve rekenpunten weergegeven (geluidsbelasting van meer dan 48 dB in 2030). Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 4.

tabel 3: resultaten Haaksbergseweg (na aftrek conform artikel 110g Wgh)

| Id. | Omschrijving | Hoogte [m] | Vast- gesteld HW [dB] | Geluidsbelasting | | | Verschil | Reconstructie |
|-----|--|---------------|-----------------------------|------------------|---------------------|--------------|----------|---------------|
| | | | | 2018 [dB] | toetswaarde [dB] | 2030 [dB] | | |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 1,5 | 58 | 59 | 58 | 60 | 1,87 | JA |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 5,0 | 59 | 60 | 59 | 60 | 1,23 | Nee |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 5,0 | 60 | 60 | 60 | 60 | 0,22 | Nee |
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 5,0 | 59 | 60 | 59 | 60 | 1,08 | Nee |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 5,0 | 59 | 60 | 59 | 60 | 1,05 | Nee |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 5,0 | 59 | 60 | 59 | 60 | 1,05 | Nee |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 5,0 | 59 | 60 | 59 | 60 | 0,96 | Nee |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 5,0 | 59 | 59 | 59 | 60 | 0,66 | Nee |
| 51 | Haaksbergseweg 134 | 4,5 | 60 | 58 | 58 | 59 | 0,38 | Nee |
| 52 | Haaksbergseweg 132 | 4,5 | 52 | 50 | 50 | 50 | 0,43 | Nee |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 4,5 | -- | 52 | 52 | 52 | 0,62 | Nee |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 59 | 1,25 | JA* |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 59 | 1,13 | Nee |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 59 | 0,56 | Nee |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 59 | 0,34 | Nee |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 59 | 1,01 | Nee |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 58 | 0,34 | Nee |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 58 | -0,06 | Nee |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 5,0 | -- | 58 | 58 | 58 | -0,21 | Nee |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 5,0 | -- | 55 | 55 | 56 | 0,45 | Nee |
| 11b | Achterste Russchemorsdijk 3a | 8,0 | -- | 54 | 54 | 55 | 0,50 | Nee |
| 43 | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 5,0 | -- | 51 | 51 | 54 | 3,32 | JA |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 5,0 | -- | 53 | 53 | 53 | 0,42 | Nee |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 5,0 | -- | 52 | 52 | 52 | 0,46 | Nee |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 8,0 | -- | 51 | 51 | 52 | 0,44 | Nee |
| 47b | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 8,0 | -- | 49 | 49 | 53 | 3,62 | JA |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 5,0 | -- | 50 | 50 | 50 | -0,03 | Nee |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 5,0 | -- | 47 | 48 | 48 | 0,48 | Nee |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 5,0 | -- | 49 | 49 | 49 | 0,42 | Nee |

* Op de zijgevel is de toename van geluidsbelasting 1,67 dB bij een totale belasting van 53 dB. Daarom is hier alsnog sprake van reconstructie.

tabel 4: resultaten Pastoor C.M. van Everdingenstraat/Munsterdijk (na aftrek conform artikel 110g Wgh)

| Id. | Omschrijving | Hoogte [m] | Geluidsbelasting | | | | Reconstructie |
|-----|-------------------------------------|---------------|------------------|---------------------|--------------|---------|---------------|
| | | | 2018 [dB] | Toetswaarde [dB] | 2030 [dB] | Vershil | |
| 45 | Past. C.M. van Everdingenstraat 66b | 5,0 | 57 | 57 | 57 | -0,36 | Nee |
| 47a | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 5,0 | 56 | 56 | 56 | -0,30 | Nee |
| 43 | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 5,0 | 57 | 57 | 54 | -2,36 | Nee |
| 44 | Past. C.M. van Everdingenstraat 68 | 5,0 | 53 | 53 | 53 | -0,38 | Nee |

Uit de resultaten zoals opgenomen in de bovenstaande tabellen en in bijlage 4 concluderen wij dat:

- 1 Vanwege de fysieke wijziging inclusief de aanleg van de rotonde sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij vier woningen. Voor deze woningen moet het bevoegd gezag maatregelen overwegen om de toename in geluidsbelasting weg te nemen.
- 2 Bij de woning Achterste Russchemorsdijk 3a de berekende geluidsbelasting van 55 dB inclusief aftrek in de toekomstige situatie 2030 lager is dan de eerder berekende waarde voor de bouw van de woning (58 dB zonder aftrek).
- 3 Bij de woningen Haaksbergseweg 132 en 134 is geen sprake van 'reconstructie' in het kader van de Wet geluidhinder. De toekomstige geluidsbelasting voldoet aan de eerder vastgestelde waarden.

Voor de Waterleidingdijk en de Russchemorsdijk geldt dat de maximale geluidsbelasting bij de woningen minder dan 48 dB is en overal aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

4.2 Geluidsreducerende maatregel

Uitbreiding bronmaatregel

De provincie kan overwegen om de rotonde en de rijbanen ter hoogte van de vluchtheuvels ook te voorzien van SMA NL8 G+. In dat geval neemt de geluidsbelasting bij de woningen nabij de rotonde af ten opzichte van de toekomstige situatie met het wegdektype DAB. Tabel 5 bevat een overzicht van de toetspunten uit tabel 3 die binnen 150 meter vanaf de rotonde liggen.

tabel 5: resultaten Haaksbergseweg met maatregel (na aftrek conform artikel 110g Wgh)

| Id. | Omschrijving | Hoogte [m] | Toets- waarde [dB] | Geluidsbelasting | | Vershil [dB] | Toename |
|-------------------------|-------------------------------------|---------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------|---------|
| | | | | 2030 [dB] | 2030 met maatregel [dB] | | |
| <i>Overige woningen</i> | | | | | | | |
| 47b | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 8,0 | 49 | 53 | 50 | +1 | Ja |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 5,0 | 58 | 58 | 59 | +1 | Ja |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 5,0 | 58 | 58 | 58 | 0 | Nee |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 5,0 | 58 | 58 | 58 | 0 | Nee |
| 43 | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 5,0 | 51 | 51 | 52 | +1 | Ja |

Door het toepassen van SMA NL8G+ wordt de toename van de geluidsbelasting niet geheel weggenomen. Binnen het beleid van de provincie Gelderland past de aanleg van een stiller wegdek op rotondes en rijbanen ter hoogte van de vluchtheuvels niet: het wegdek wordt sneller kapotgereden door de wringende en afremmende/optrekkende bewegingen van het verkeer.

Schermmaatregel

Voor een scherm nabij de rotonde is geen plaats. Ook stuit deze op bezwaren, omdat door een scherm het zicht op de rotonde vermindert en dit onveilige situaties kan opleveren.

4.3 Luchtkwaliteit

De volgende varianten zijn doorgerekend:

- Jaar voor fysieke wijziging - verkeersgegevens 2018 met achtergrondconcentratie 2018.
- Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2030 met achtergrondconcentratie 2020.
- Tien Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2030 met achtergrondconcentratie 2030.

De variant 'Jaar na fysieke wijziging - verkeersgegevens 2030 met achtergrond 2020' betreft het jaar na het gereedkomen van de fysieke wijzigingen. Dit is het jaar 2020, daarom is ook de achtergrond 2020 toegepast. Omdat geen verkeersgegevens beschikbaar zijn van 2020, is voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit gekozen om de verkeersgegevens 2030 hiervoor te gebruiken. Dit is in principe een 'worst case', omdat deze verkeersgegevens voor de Haaksbergseweg hoger zijn dan ze in 2020 daadwerkelijk zullen zijn.

In het onderzoek naar de luchtkwaliteit toetsen wij niet alleen aan de grenswaarden, maar wordt ook naar de bandbreedte gekeken (verschillen). Dit conform het regionale samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, hoofdstuk 2. In bijlage 4 zijn alle resultaten uit het luchtkwaliteitsonderzoek opgenomen.

In tabel 6 zijn de jaargemiddelde concentraties opgenomen voor de maatgevende toetspunten langs het tracé. Ook het aantal overschrijdingen is weergegeven. Bij de concentratie PM₁₀ is geen zeezoutcorrectie toegepast.

tabel 6: overzicht maatgevende concentraties

| Puntnummer - adres | Stikstofdioxide (NO ₂) | | | Zwevende deeltjes (PM ₁₀) | | |
|--|------------------------------------|------|-----------|---------------------------------------|------|--------------------|
| | Concentratie | Bron | #-Uurnorm | Concentratie | Bron | #24-uurs-overschr. |
| 39 - Hoogste waarde NO₂ huidige situatie | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,86 | 1,90 | 0 | 17,89 | 0,19 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 12,65 | 1,80 | 0 | 17,31 | 0,20 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 8,13 | 0,89 | 0 | 14,42 | 0,18 | 6 |
| 47 - Hoogste waarde NO₂ & PM₁₀ planrealisatie en PM₁₀ huidig | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,68 | 1,42 | 0 | 17,97 | 0,14 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 12,76 | 1,60 | 0 | 17,40 | 0,18 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 8,22 | 0,80 | 0 | 14,48 | 0,16 | 6 |
| 40 - Hoogste wegbijdrage NO₂ Huidig | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,87 | 1,91 | 0 | 17,89 | 0,19 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 12,65 | 1,80 | 0 | 17,31 | 0,20 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 8,13 | 0,90 | 0 | 14,42 | 0,18 | 6 |
| 13 - Hoogste wegbijdrage NO₂ planrealisatie | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,80 | 1,84 | 0 | 17,85 | 0,15 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 12,68 | 1,84 | 0 | 17,28 | 0,17 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 8,13 | 0,89 | 0 | 14,40 | 0,15 | 6 |
| 20 - Eén na hoogste toename wegbijdrage NO₂ (na 47) | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,63 | 1,37 | 0 | 17,94 | 0,11 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 12,70 | 1,54 | 0 | 17,37 | 0,14 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 8,17 | 0,75 | 0 | 14,45 | 0,13 | 6 |
| 42a - omgeving rotonde | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,59 | 1,64 | 0 | 17,87 | 0,16 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 12,31 | 1,47 | 0 | 17,28 | 0,17 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 7,97 | 0,73 | 0 | 14,39 | 0,15 | 6 |
| 43 - omgeving rotonde | | | | | | |
| Huidig, achtergrond 2018 | 13,14 | 1,18 | 0 | 17,82 | 0,12 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2020 | 11,85 | 1,01 | 0 | 17,24 | 0,13 | 6 |
| Toekomst, achtergrond 2030 | 7,74 | 0,50 | 0 | 14,36 | 0,11 | 6 |

Uit de voorgaande tabel kan worden geconcludeerd, dat voor zowel NO₂ als PM₁₀ ruim aan de wettelijke grenswaarden wordt voldaan. Er is geen sprake van een dreigende overschrijding.

Uit de verschillen tussen de bronbijdragen NO₂ en PM₁₀ concluderen wij, dat de fysieke wijzigingen ter plaatse van de N315 en de daaraan gerelateerde verkeerstoename niet tot verslechtering leidt van de lokale luchtkwaliteit. De totale concentratie in 2020 ligt lager ten opzichte van de huidige situatie. In 2030 is er eveneens een algehele afname van de concentraties langs de Haaksbergseweg (N315).

5. Conclusie

In opdracht van de provincie Gelderland heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek en een onderzoek inzake de luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen wijzigingen van de N315 (Haaksbergseweg) tussen Neede en de provinciegrens.

Geluid

Uit de resultaten van het reconstructieonderzoek volgt dat vanwege de fysieke wijzigingen aan de Haaksbergseweg (inclusief aanleg van de rotonde met het wegdektype DAB) sprake is van reconstructie. Binnen het beleid van de provincie Gelderland past de aanleg van een stiller wegdek op rotondes en rijbanen ter hoogte van de vluchtheuvels niet: het wegdek wordt sneller kapotgereden door de wringende en afremmende/optrekkende bewegingen van het verkeer.

Voor de woningen waar sprake is van 'reconstructie' moet een procedure tot het vaststellen van een hogere grenswaarde gevolgd worden. Deze zijn in de volgende tabel opgenomen.

tabel 7: vast te stellen hogere grenswaarden N315 (na aftrek van 2 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder)

| Adres | Postcode | Hoogte [m] | Hogere grenswaarde |
|---------------------------------------|----------|------------|--------------------|
| Haaksbergseweg 150 | 7165 AB | 1,5 | 60 |
| Pastoor C.M. van Everdingenstraat 61 | 7165 AJ | 8,0 | 53 |
| Pastoor C.M. van Everdingenstraat 68a | 7165 AL | 5,0 | 54 |
| Haaksbergseweg 152 | 7165 AB | 5,0 | 59 |

Luchtkwaliteit

Uit de resultaten blijkt dat, voor alle beschouwde jaren, ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit hoofdstuk 5.2 van de Wet milieubeheer. Luchtkwaliteit vormt daarom geen belemmering voor de fysieke wijziging van de N315.

Gevelmaatregelen

Bij het doorlopen van een procedure tot het verkrijgen van een hogere grenswaarde, worden eisen gesteld aan de binnenwaarde van de betreffende woning(en). Voor de afgehandelde saneringswoning Haaksbergseweg 150 dient een binnenwaarde van 43 dB in acht te worden genomen, voor de overige woningen een binnenwaarde van 33 dB.

In het kader van bovenwettelijke maatregelen wordt ook onderzoek gedaan naar de doelmatigheid van gevelmaatregelen bij woningen met een hoge geluidsbelasting.

Eindconclusie

- Door de herinrichting van de N315 is sprake van 'reconstructie' ter plaatse van vier woningen.
- Een bronmaatregel ter hoogte van de rotonde stuit op bezwaren.
- De voorgenomen herinrichting van de N315 voldoet aan de grenswaarden luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Geluid**Algemeen**

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting afkomstig van wegen. Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de toename van de geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Omvang geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Alle beschouwde wegen liggen buitenstedelijk en hebben maximaal twee rijstroken. Voor deze wegen geldt een wettelijke geluidszone van 250 meter.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012:

- De correctie is 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/h of meer.
- De correctie is 5 dB voor de overige wegen.

Voor de Haaksbergseweg is een aftrek van 2 dB toegepast. Voor de andere wegen 5 dB.

Reconstructie (art. 99 Wgh)

In de Wgh is reconstructie gedefinieerd als een fysieke wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidsgevoelige bestemming één jaar vóór de wijziging van de weg wordt als toetswaarde genomen om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de heersende geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB (L_{den}), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als toetswaarde.

Een toename van de geluidsbelasting als gevolg van een reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behalve enkele uitzonderingsgevallen.

Maatregelen bij reconstructie

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB.

Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Indien dit niet mogelijk is of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet dan blijken welke gevelmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke binnenwaarde te kunnen voldoen.

Luchtkwaliteit

Algemeen

In de Wet van 11 oktober 2007 (tot wijziging van de Wet milieubeheer) zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijnstof (PM₁₀)), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht.

Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de tot voor kort van kracht zijnde Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit. Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan, die op een aangegeven tijdstip ten minste moet zijn bereikt.

De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

tabel B1.1: grenswaarden Wet milieubeheer

| Stof | Type norm | Grenswaarde |
|---------------------------------------|---|-------------|
| Zwevende deeltjes (PM ₁₀) | Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | 40 |
| | 24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | 50 |
| Stikstofdioxide (NO ₂) | Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³ | 40 |
| | 24-uursgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ | 200 |

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. Verder schrijft de regeling rapportage voor van de uitkomsten van metingen en berekeningen. Een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding is dan nodig.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen.

In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse. Een uitwerking van de voorschriften uit deze regeling is te vinden in de Handreiking meten en rekenen luchtkwaliteit.

Zeezoutcorrectie

In artikel 35 en bijlage 5 van de regeling is de hoogte van de zogenaamde (zeezout)af trek voor fijnstof vastgelegd. De regeling staat een plaatsafhankelijke aftrek voor de jaargemiddelde norm voor fijnstof toe. De aftrek varieert van 1 tot 6 microgram per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) en betreft het aandeel zeezout. Formeel mag de zeezoutaftrek pas worden toegepast als sprake is van een overschrijding van de grenswaarde.



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan burgemeester en wethouders van
de gemeente Berkelland
T.a.v. mevr. M.G. Mellink
Postbus 200
7270 HA BORCULO

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460
m.sartorius@meursgeluid.nl

Datum

Datum 09 AUG 2017

Betreft Vaststelling ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) van de ten hoogste
toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en de maatregelen

Project Berkelland, B-lijst

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980

Projectnummer

2015.080.00

Zaaknummer

-

Uw brief

20 juli 2017

Uw kenmerk

135851

Bijlage(n)

Beschikking met bijlage
Model bekendmakingstekst
Inleidende notitie

Geacht college, geachte mevrouw Mellink,

Naar aanleiding van het saneringsprogramma dat u bij hiernaast vermelde brief
heeft ingediend, vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Ingevolge artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, van de Wet geluidhinder
heb ik met bijgaande beschikking voor de in uw programma opgenomen
woningen de aard van de saneringsmaatregelen en de resulterende ten hoogste
toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vastgesteld.

Ik verzoek u deze beschikking met de daarop betrekking hebbende stukken
bekend te maken door deze ter inzage te leggen en door bijgaande
bekendmaking aan te vullen met de datum van aanvang van de terinzagelegging
en deze kennisgeving te plaatsen in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-
huisbladen die in de gemeente worden verspreid. Ik zal gelijktijdig met u zorg
dragen voor de landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een
kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant. Ik verzoek u daarom tijdig contact
op te nemen met mevrouw De Goey-Oosterhoff van mijn Bureau omtrent het
tijdstip van uw bekendmaking. Haar telefoonnummer is 0348 - 487 463.

Graag ontvang ik zo spoedig mogelijk een afschrift van de kennisgeving zoals
deze is afgedrukt, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad en
het tijdstip van publicatie daarvan.

Ik verzoek u bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden.

Hoogachtend,

Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,

ir. W. Soeda



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid

Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Steinhagenseweg 2d
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450

Contactpersoon

Dhr. M. Sartorius

T 0348 - 487 460

beschikking

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Datum

09 AUG 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980

Projectnummer

2015.080.00

Zaaknummer

-

Uw brief

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Beschikking met bijlage
Model bekendmakingstekst
Inleidende notitie

Overwegende,

dat burgemeester en wethouders van Berkelland mij voor 1 januari 2009 alle saneringssituaties in de gemeente diende te melden. Een saneringssituatie is een situatie waarin op 1 maart 1986 een weg aanwezig was, terwijl op dat tijdstip binnen de zone van die weg reeds woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege de weg, op de gevels van deze woningen op dat tijdstip hoger was dan 55 dB(A). Indien de situatie tussen 1 januari 2007 en 31 december 2008 is gemeld, geldt een hogere norm van 60 dB(A);

dat de woningen, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende lijst, saneringssituaties betreffen die tijdig gemeld zijn ten gevolge van het verkeerslawaaï vanwege het verkeer op de Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo;

dat burgemeester en wethouders van Berkelland ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma op te stellen van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de wegen Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo van de gevels van deze woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder (saneringsprogramma);

dat burgemeester en wethouders een dergelijk saneringsprogramma hebben opgesteld en bij brief van 20 juli 2017, met kenmerk 135851, aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu hebben voorgelegd;

dat het saneringsprogramma in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en tot stand te zijn gekomen;

dat de motivatie van burgemeester en wethouders ten aanzien van de maatregelkeuze overeenkomt met de uitgangspunten van mijn beleid;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er derhalve onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat op het saneringsprogramma geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat de tenuitvoerlegging van de maatregelen zoals opgenomen in het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting van de gevels van de bovenbedoelde woningen, vanwege de Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst;

dat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting is bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Hierbij is uitgegaan van het juiste peiljaar voor de verkeersgegevens en is toepassing gegeven aan artikel 110g van de Wet geluidhinder door een aftrek toe te passen conform artikel 3.4, eerste lid, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

gelet op:

artikel 90, tweede, derde, vierde en vijfde lid, juncto artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

artikel 1:

Voor de gevels van de te saneren woningen gelegen binnen de geluidszone langs de Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo, gemeente Berkelland, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de wegen Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo (de geluidsbelasting na toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder), vast te stellen, welke waarde is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

De vaststelling geschiedt onder de voorwaarde dat voldaan wordt aan het in artikel 111b, derde lid van de Wet geluidhinder bepaalde.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980

artikel 2:

De maatregelen vast te stellen conform het programma van maatregelen van burgemeester en wethouders van Berkelland, houdende het toepassen van geluidwerende maatregelen die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo binnen de betrokken woningen, in de gemeente Berkelland, voor zover niet wordt voldaan aan de in artikel 111b, derde lid, van de Wet geluidhinder genoemde binnenwaarde van 43 dB.

De betrokken woningen, in de gemeente Berkelland, zijn opgenomen in de gewaarmerkte lijst die deel uitmaakt van dit besluit.

artikel 3:

Deze beschikking te zenden aan burgemeester en wethouders van Berkelland.

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaai,



ir. W. Soede

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking door middel van publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan de brochure 'Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid' over voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht worden aangevraagd bij: Informatie Rijksoverheid, Postbus 20002, 2500 EA Den Haag of telefonisch via telefoonnummer 1400. De brochure kan ook worden gedownload via: www.rijksoverheid.nl

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980



bijlage

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal

Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawai

Datum

Projectnummer: 2015.080.00;

Deze bijlage behoort bij de beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur
en Milieu, d.d. **09 AUG 2017**, IenM/BSK-2017/189980.

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Berkelland, is ingevolge artikel 90, tweede, derde en vierde lid van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de Burgemeester Bloemersstraat en Ruurloseweg in Borculo, de Hekweg en Nettelhorsterweg in Geesteren, de Batendijk in Haarlo, de Eibergseweg, Haaksbergseweg en Rapenburg in Neede, de Haaksbergseweg in Rietmolen en de Barchemseweg, Borculoseweg en Groenloseweg in Ruurlo. Dit is de waarde na toepassing van de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In Borculo:

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------------|--------|----------|---------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---|
| Burg Bloemersstraat | 4 | 7271 DC | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 3562, A1 |
| Burg Bloemersstraat | 4 | 7271 DC | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 3562, A1 |
| Burg Bloemersstraat | 4 | 7271 DC | 7,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 3562, A1 |
| Burg Bloemersstraat | 6 | 7271 DC | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 168 |
| Burg Bloemersstraat | 6 | 7271 DC | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 168 |
| Burg Bloemersstraat | 6 | 7271 DC | 7,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 168 |
| Burg Bloemersstraat | 8 | 7271 DC | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 49 | Gemeente Borculo, Sectie D, 169 |
| Burg Bloemersstraat | 8 | 7271 DC | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 49 | Gemeente Borculo, Sectie D, 169 |
| Burg Bloemersstraat | 8 | 7271 DC | 7,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 48 | Gemeente Borculo, Sectie D, 169 |
| Burg Bloemersstraat | 11 | 7271 DA | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 2033 |
| Burg Bloemersstraat | 11 | 7271 DA | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 2033 |
| Burg Bloemersstraat | 21 | 7271 DA | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 79 |

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Burg Bloemersstraat | 21 | 7271 DA | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 79 |
| Burg Bloemersstraat | 23 | 7271 DA | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 79 |
| Burg Bloemersstraat | 23 | 7271 DA | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 79 |
| Burg Bloemersstraat | 52 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 52 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 54 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 54 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 56 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 56 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 58 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 58 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 60 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 55 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 60 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 62 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 55 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 62 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 54 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4493 |
| Burg Bloemersstraat | 64 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4028 |
| Burg Bloemersstraat | 64 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4028 |
| Burg Bloemersstraat | 64 | 7271 DD | 7,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 4028 |
| Burg Bloemersstraat | 66 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 53 | Gemeente Borculo, Sectie D, 2953 |
| Burg Bloemersstraat | 66 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 53 | Gemeente Borculo, Sectie D, 2953 |
| Burg Bloemersstraat | 68 | 7271 DD | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 53 | Gemeente Borculo, Sectie D, 2522 |
| Burg Bloemersstraat | 68 | 7271 DD | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 53 | Gemeente Borculo, Sectie D, 2522 |
| Burg Bloemersstraat | 72 | 7271 DE | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 1260 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189980

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Burg Bloemersstraat | 72 | 7271 DE | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 1260 |
| Burg Bloemersstraat | 72 | 7271 DE | 7,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 1260 |
| Burg Bloemersstraat | 74 | 7271 DE | 1,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 3135 |
| Burg Bloemersstraat | 74 | 7271 DE | 4,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 3135 |
| Burg Bloemersstraat | 74 | 7271 DE | 7,5 | Burg Bloemersstraat | 5 | 52 | Gemeente Borculo, Sectie D, 3135 |
| Ruurloseweg | 34 | 7271 RT | 1,5 | Ruurloseweg | 2 | 61 | Gemeente Borculo, Sectie F, 270 |
| Ruurloseweg | 34 | 7271 RT | 4,5 | Ruurloseweg | 2 | 62 | Gemeente Borculo, Sectie F, 270 |
| Ruurloseweg | 47 | 7271 RS | 1,5 | Ruurloseweg | 2 | 61 | Gemeente Borculo, Sectie F, 12 |
| Ruurloseweg | 47 | 7271 RS | 4,5 | Ruurloseweg | 2 | 61 | Gemeente Borculo, Sectie F, 12 |
| Ruurloseweg | 47 | 7271 RS | 7,5 | Ruurloseweg | 2 | 61 | Gemeente Borculo, Sectie F, 12 |
| Ruurloseweg | 49 | 7271 RS | 1,5 | Ruurloseweg | 2 | 62 | Gemeente Borculo, Sectie F, 496 |
| Ruurloseweg | 49 | 7271 RS | 4,5 | Ruurloseweg | 2 | 63 | Gemeente Borculo, Sectie F, 496 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189980

In Geesteren:

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|------------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| Hekweg | 21 | 7274 DN | 1,5 | Hekweg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie L, 583 |
| Hekweg | 21 | 7274 DN | 4,5 | Hekweg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie L, 583 |
| Nettelhorsterweg | 25 | 7274 EA | 1,5 | Nettelhorster weg | 2 | 63 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 568 |
| Nettelhorsterweg | 25 | 7274 EA | 4,5 | Nettelhorster weg | 2 | 63 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 568 |
| Nettelhorsterweg | 27 | 7274 EA | 1,5 | Nettelhorster weg | 2 | 59 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 567 |
| Nettelhorsterweg | 27 | 7274 EA | 4,5 | Nettelhorster weg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 567 |
| Nettelhorsterweg | 27 | 7274 EA | 7,5 | Nettelhorster weg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 567 |
| Nettelhorsterweg | 28 | 7274 EB | 1,5 | Nettelhorster weg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 1525 |

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|------------------|--------|----------|------------|---------------------|---------------------|------------------|------------------------------------|
| Nettelhorsterweg | 28 | 7274 EB | 4,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 61 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 1525 |
| Nettelhorsterweg | 29 | 7274 EA | 1,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 61 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 567 |
| Nettelhorsterweg | 29 | 7274 EA | 4,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 62 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 567 |
| Nettelhorsterweg | 31 | 7274 EA | 1,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 550 |
| Nettelhorsterweg | 31 | 7274 EA | 4,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 61 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 550 |
| Nettelhorsterweg | 33 | 7274 EA | 1,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 60 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 475 |
| Nettelhorsterweg | 33 | 7274 EA | 4,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 61 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 475 |
| Nettelhorsterweg | 33 | 7274 EA | 7,5 | Nettelhorsterweg | 2 | 61 | Gemeente Geesteren, Sectie K, 475 |

Directoraat-generaal Milieu en Internationaal
 Directie Klimaat, Lucht en Geluid
 Bureau Sanering
 Verkeerslawaaï

Datum
 09 AUG 2017

Kenmerk
 IenM/BSK-2017/189980

In Haarlo:

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|-----------|--------|----------|------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|
| Batendijk | 1 | 7273 PA | 1,5 | Batendijk | 2 | 65 | Gemeente Borculo, Sectie G, 401 |
| Batendijk | 1 | 7273 PA | 4,5 | Batendijk | 2 | 65 | Gemeente Borculo, Sectie G, 401 |

In Neede:

| Straat | Huisnr | Postc. | Hgte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|-------------|--------|---------|----------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|
| Eibergseweg | 1 | 7161 AJ | 1,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 6891 |
| Eibergseweg | 1 | 7161 AJ | 4,5 | Eibergseweg | 5 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 6891 |
| Eibergseweg | 10 | 7161 AK | 1,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 7892 |
| Eibergseweg | 10 | 7161 AK | 4,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 7892 |
| Eibergseweg | 12 | 7161 AK | 1,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 7893 |
| Eibergseweg | 12 | 7161 AK | 4,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 7893 |

| Straat | Huisnr | Postc. | Hgte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|----------------|---------------|---------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Eibergseweg | 14 | 7161 AK | 1,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 6703 |
| Eibergseweg | 14 | 7161 AK | 4,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 6703 |
| Eibergseweg | 16 | 7161 AK | 1,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 6704 |
| Eibergseweg | 16 | 7161 AK | 4,5 | Eibergseweg | 5 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 6704 |
| Eibergseweg | 20 | 7161 AL | 1,5 | Eibergseweg | 5 | 58 | Gemeente Neede, Sectie C, 9300 |
| Eibergseweg | 20 | 7161 AL | 4,5 | Eibergseweg | 5 | 58 | Gemeente Neede, Sectie C, 9300 |
| Haaksbergseweg | 136 | 7161 BN | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 58 | Gemeente Neede, Sectie C, 8376 |
| Haaksbergseweg | 136 | 7161 BN | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 8376 |
| Haaksbergseweg | 138 | 7161 BN | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 6813 |
| Haaksbergseweg | 138 | 7161 BN | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 6813 |
| Haaksbergseweg | 140 | 7161 BN | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 9411 |
| Haaksbergseweg | 140 | 7161 BN | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 9411 |
| Haaksbergseweg | 140 | 7161 BN | 7,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 9411 |
| Haaksbergseweg | 142 | 7161 BN | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 4318 |
| Haaksbergseweg | 142 | 7161 BN | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 4318 |
| Haaksbergseweg | 144 | 7161 BN | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 7788 |
| Haaksbergseweg | 144 | 7161 BN | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 7788 |
| Rapenburg | 11 | 7161 EA | 1,5 | Rapenburg | 5 | 58 | Gemeente Neede, Sectie C, 8991 |
| Rapenburg | 11 | 7161 EA | 4,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie C, 8991 |
| Rapenburg | 11 | 7161 EA | 7,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie C, 8991 |
| Rapenburg | 14 | 7161 EC | 1,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie G, 1332 |
| Rapenburg | 14 | 7161 EC | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie G, 1332 |
| Rapenburg | 14 | 7161 EC | 7,5 | Rapenburg | 5 | 55 | Gemeente Neede, Sectie G, 1332 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980

| Straat | Huisnr | Postc. | Hgte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|---------------|---------------|---------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| Rapenburg | 15 | 7161 EA | 1,5 | Rapenburg | 5 | 58 | Gemeente Neede, Sectie C, 6750 |
| Rapenburg | 15 | 7161 EA | 4,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie C, 6750 |
| Rapenburg | 15 | 7161 EA | 7,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie C, 6750 |
| Rapenburg | 16 | 7161 EC | 1,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie G, 1331 |
| Rapenburg | 16 | 7161 EC | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie G, 1331 |
| Rapenburg | 16 | 7161 EC | 7,5 | Rapenburg | 5 | 55 | Gemeente Neede, Sectie G, 1331 |
| Rapenburg | 18 | 7161 EC | 1,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie G, 1330 |
| Rapenburg | 18 | 7161 EC | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie G, 1330 |
| Rapenburg | 18 | 7161 EC | 7,5 | Rapenburg | 5 | 55 | Gemeente Neede, Sectie G, 1330 |
| Rapenburg | 22 | 7161 EC | 1,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie G, 1328 |
| Rapenburg | 22 | 7161 EC | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie G, 1328 |
| Rapenburg | 23 | 7161 EA | 1,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie C, 6821 |
| Rapenburg | 23 | 7161 EA | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie C, 6821 |
| Rapenburg | 23 | 7161 EA | 7,5 | Rapenburg | 5 | 55 | Gemeente Neede, Sectie C, 6821 |
| Rapenburg | 24 | 7161 EC | 1,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie G, 1327 |
| Rapenburg | 24 | 7161 EC | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie G, 1327 |
| Rapenburg | 24 | 7161 EC | 7,5 | Rapenburg | 5 | 55 | Gemeente Neede, Sectie G, 1327 |
| Rapenburg | 25 | 7161 EA | 1,5 | Rapenburg | 5 | 57 | Gemeente Neede, Sectie C, 7516 |
| Rapenburg | 25 | 7161 EA | 4,5 | Rapenburg | 5 | 56 | Gemeente Neede, Sectie C, 7516 |
| Rapenburg | 25 | 7161 EA | 7,5 | Rapenburg | 5 | 55 | Gemeente Neede, Sectie C, 7516 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189980

In Rietmolen:

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|----------------|--------|----------|------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------------------|
| Haaksbergseweg | 119 | 7165 AB | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 8694 |
| Haaksbergseweg | 119 | 7165 AB | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 8694 |
| Haaksbergseweg | 121 | 7165 AB | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie C, 7022 |
| Haaksbergseweg | 121 | 7165 AB | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 60 | Gemeente Neede, Sectie C, 7022 |
| Haaksbergseweg | 150 | 7165 AB | 1,5 | Haaksbergseweg | 2 | 58 | Gemeente Neede, Sectie L, 67 |
| Haaksbergseweg | 150 | 7165 AB | 4,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie L, 67 |
| Haaksbergseweg | 150 | 7165 AB | 7,5 | Haaksbergseweg | 2 | 59 | Gemeente Neede, Sectie L, 67 |

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

09 AUG 2017

Kenmerk

IenM/BSK-2017/189980

In Ruurlo:

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|--------------|--------|----------|------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------------------|
| Barchemseweg | 37 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 49 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 2105 |
| Barchemseweg | 37 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 50 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 2105 |
| Barchemseweg | 38 | 7261 DD | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2251 |
| Barchemseweg | 38 | 7261 DD | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2251 |
| Barchemseweg | 38 | 7261 DD | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2251 |
| Barchemseweg | 39 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 53 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 2111 |
| Barchemseweg | 39 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 53 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 2111 |
| Barchemseweg | 41 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1583 |
| Barchemseweg | 41 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1583 |
| Barchemseweg | 41 | 7261 DB | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 55 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1583 |
| Barchemseweg | 42 | 7261 DD | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 3748 |
| Barchemseweg | 42 | 7261 DD | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 3748 |

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|--------------|--------|----------|---------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------------------|
| Barchemseweg | 43 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A,1584 |
| Barchemseweg | 43 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A,1584 |
| Barchemseweg | 43 | 7261 DB | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A,1584 |
| Barchemseweg | 44 | 7261 DD | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 3511 |
| Barchemseweg | 44 | 7261 DD | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 3511 |
| Barchemseweg | 46 | 7261 DD | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2256 |
| Barchemseweg | 46 | 7261 DD | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2256 |
| Barchemseweg | 48 | 7261 DD | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2266 |
| Barchemseweg | 48 | 7261 DD | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2266 |
| Barchemseweg | 56 | 7261 DD | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 58 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2678 |
| Barchemseweg | 56 | 7261 DD | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 58 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2678 |
| Barchemseweg | 59 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 2065 |
| Barchemseweg | 59 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 2065 |
| Barchemseweg | 61 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1966 |
| Barchemseweg | 61 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1966 |
| Barchemseweg | 61 | 7261 DB | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1966 |
| Barchemseweg | 63 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1964 |
| Barchemseweg | 63 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1964 |
| Barchemseweg | 63 | 7261 DB | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1964 |
| Barchemseweg | 65 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 55 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1271 |
| Barchemseweg | 65 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1271 |
| Barchemseweg | 65 | 7261 DB | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1271 |
| Barchemseweg | 67 | 7261 DB | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 55 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1270 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189980

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Barchemseweg | 67 | 7261 DB | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1270 |
| Barchemseweg | 67 | 7261 DB | 7,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie A, 1270 |
| Barchemseweg | 68 | 7261 DE | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2356 |
| Barchemseweg | 68 | 7261 DE | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2356 |
| Barchemseweg | 70 | 7261 DE | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 58 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 3556 |
| Barchemseweg | 70 | 7261 DE | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 58 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 3556 |
| Barchemseweg | 72 | 7261 DE | 1,5 | Barchemseweg | 5 | 56 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2631 |
| Barchemseweg | 72 | 7261 DE | 4,5 | Barchemseweg | 5 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie I, 2631 |
| Barchemseweg | 73 | 7261 MT | 1,5 | Barchemseweg | 2 | 64 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 34 |
| Barchemseweg | 73 | 7261 MT | 4,5 | Barchemseweg | 2 | 64 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 34 |
| Barchemseweg | 73 | 7261 MT | 7,5 | Barchemseweg | 2 | 64 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 34 |
| Barchemseweg | 75 | 7261 MT | 1,5 | Barchemseweg | 2 | 63 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 231 |
| Barchemseweg | 75 | 7261 MT | 4,5 | Barchemseweg | 2 | 63 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 231 |
| Borculoseweg | 70 | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 62 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 318 |
| Borculoseweg | 70 | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 62 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 318 |
| Borculoseweg | 70 A | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 58 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 319 |
| Borculoseweg | 70 A | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 59 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 319 |
| Borculoseweg | 72 | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 57 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 170 |
| Borculoseweg | 72 | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 58 | Gemeente Ruurlo, Sectie R, 170 |
| Borculoseweg | 73 | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 42 |
| Borculoseweg | 73 | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 42 |
| Borculoseweg | 77 | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 43 |
| Borculoseweg | 77 | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 43 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189980

| Straat | Huisnr | Postcode | Hoogte [M] | Geluidsbel. t.g.v.: | Aftrek Artikel 110g | Geluid bel. [dB] | Kadastrale aanduiding |
|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Borculoseweg | 79 | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 45 |
| Borculoseweg | 79 | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 45 |
| Borculoseweg | 81 | 7261 NK | 1,5 | Borculoseweg | 2 | 50 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 378 |
| Borculoseweg | 81 | 7261 NK | 4,5 | Borculoseweg | 2 | 52 | Gemeente Ruurlo, Sectie S, 378 |
| Groenloseweg | 7 | 7261 AM | 1,5 | Groenloseweg | 5 | 50 | Gemeente Ruurlo, Sectie K, 2639 |
| Groenloseweg | 7 | 7261 AM | 4,5 | Groenloseweg | 5 | 50 | Gemeente Ruurlo, Sectie K, 2639 |
| Groenloseweg | 7 | 7261 AM | 7,5 | Groenloseweg | 5 | 49 | Gemeente Ruurlo, Sectie K, 2639 |
| Groenloseweg | 27 | 7261 RM | 1,5 | Groenloseweg | 5 | 53 | Gemeente Ruurlo, Sectie K, 2978 |
| Groenloseweg | 27 | 7261 RM | 4,5 | Groenloseweg | 5 | 53 | Gemeente Ruurlo, Sectie K, 2978 |
| Groenloseweg | 35 | 7261 RM | 1,5 | Groenloseweg | 2 | 48 | Gemeente Ruurlo, Sectie T, 1197 |
| Groenloseweg | 35 | 7261 RM | 4,5 | Groenloseweg | 2 | 49 | Gemeente Ruurlo, Sectie T, 1197 |
| Groenloseweg | 43 | 7261 RM | 1,5 | Groenloseweg | 2 | 62 | Gemeente Ruurlo, Sectie V, 115 |
| Groenloseweg | 43 | 7261 RM | 4,5 | Groenloseweg | 2 | 62 | Gemeente Ruurlo, Sectie V, 115 |
| Groenloseweg | 46 | 7261 RN | 1,5 | Groenloseweg | 2 | 66 | Gemeente Ruurlo, Sectie T, 66 |
| Groenloseweg | 46 | 7261 RN | 4,5 | Groenloseweg | 2 | 66 | Gemeente Ruurlo, Sectie T, 66 |
| Groenloseweg | 56 | 7261 RN | 1,5 | Groenloseweg | 2 | 65 | Gemeente Ruurlo, Sectie T, 354 |
| Groenloseweg | 56 | 7261 RN | 4,5 | Groenloseweg | 2 | 65 | Gemeente Ruurlo, Sectie T, 354 |

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
09 AUG 2017

Kenmerk
IenM/BSK-2017/189980

Ter waarmerking:

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:
Het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


ir. W. Soede

Bijlage 2

Titel

Verkeersgegevens

2018

| | | Dag 07:00-19:00 uur | | | Avond 19:00-23:00 uur | | | Nacht 23:00-07:00 uur | | | Totaal | |
|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------|-------|-----------------------|--------|-------|-----------------------|-------|-------|--------|--------|
| | | L | M | Z | L | M | Z | L | M | Z | | |
| N315 | Ten westen van de rotonde | Intensiteiten | 5043 | 407 | 243 | 853 | 31 | 31 | 455 | 28 | 38 | 7129 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| N315 | Ten oosten van de rotonde | Intensiteiten | 4713 | 381 | 227 | 797 | 29 | 29 | 426 | 27 | 36 | 6663 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| Pastoor C.M. van Everdingenstraat | | Intensiteiten | 1742 | 141 | 84 | 295 | 11 | 11 | 157 | 10 | 13 | 2463 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| de Waterleidingdijk | | Intensiteiten | 206 | 17 | 10 | 35 | 1 | 1 | 19 | 1 | 2 | 291 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| de Achterste Russchemorsdijk | | Intensiteiten | 42 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 60 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| de Munsterijk | | Intensiteiten | 753 | 61 | 36 | 127 | 5 | 5 | 68 | 4 | 6 | 1064 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |

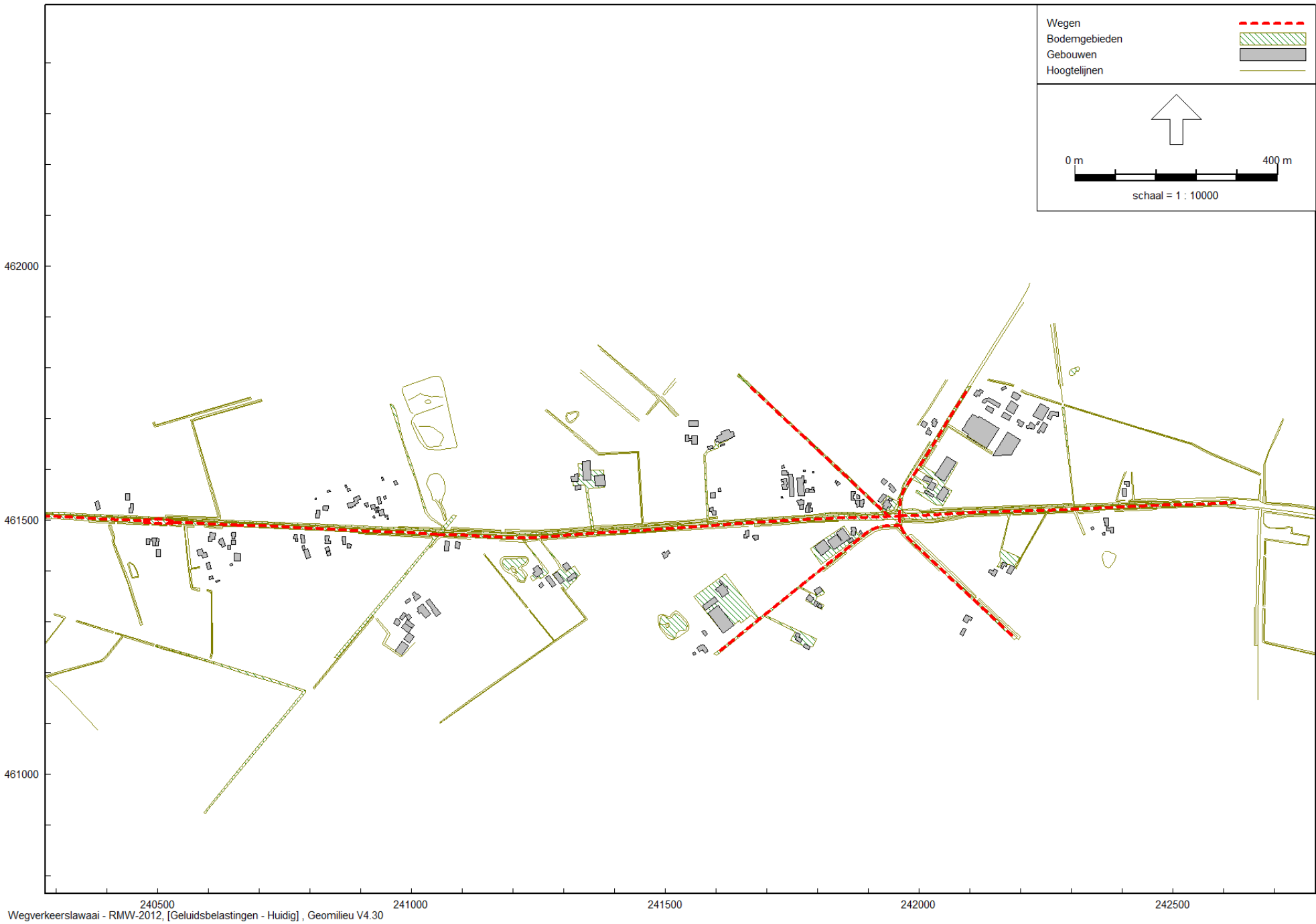
2030

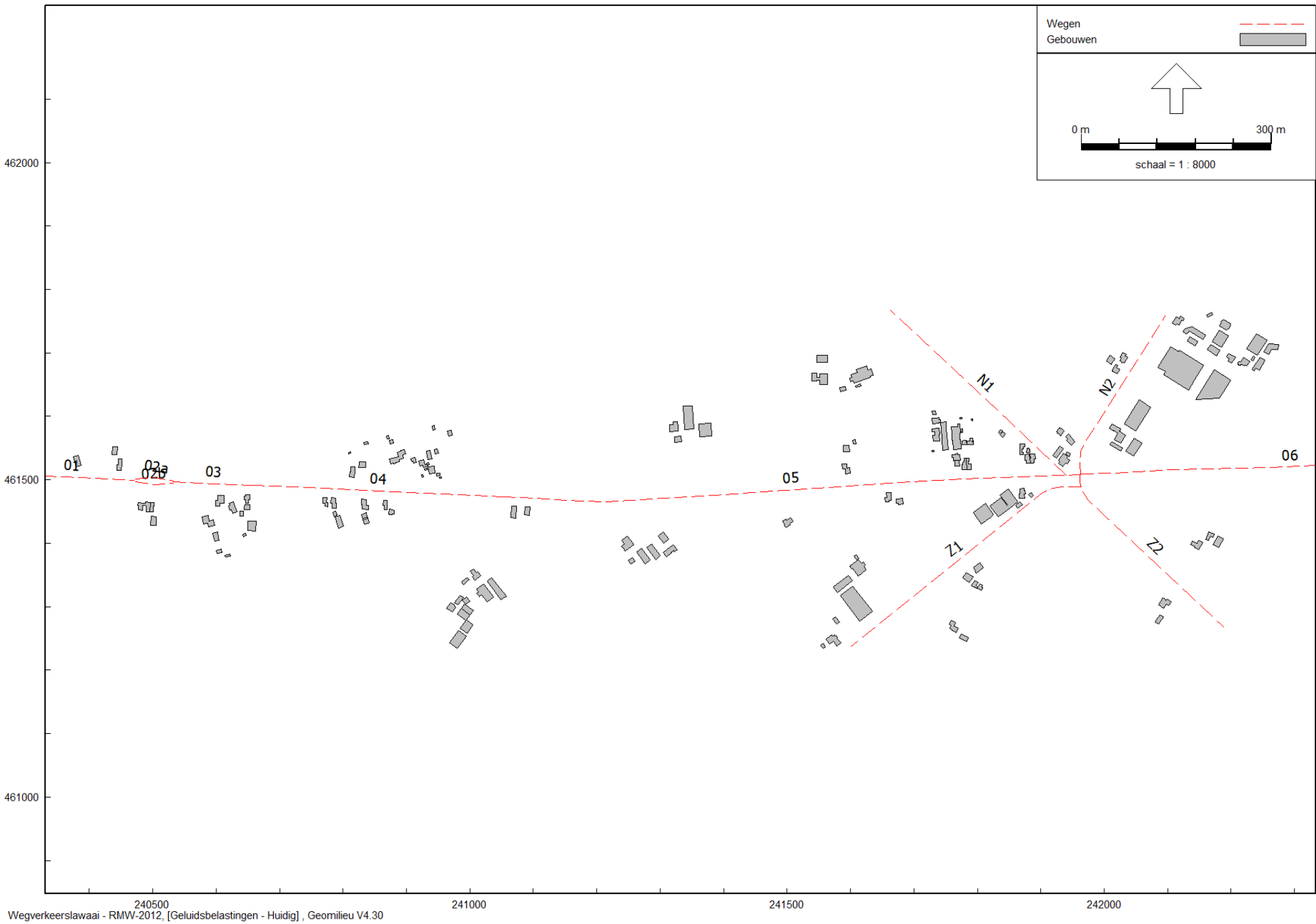
| | | Dag 07:00-19:00 uur | | | Avond 19:00-23:00 uur | | | Nacht 23:00-07:00 uur | | | Totaal | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------|--------|-------|-----------------------|--------|-------|-----------------------|-------|-------|--------|--------|
| | | L | M | Z | L | M | Z | L | M | Z | | |
| N315 | Ten westen van de rotonde | Intensiteiten | 6014 | 486 | 290 | 1017 | 37 | 37 | 543 | 34 | 46 | 8502 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| N315 | Ten oosten van de rotonde | Intensiteiten | 6577 | 531 | 317 | 1112 | 40 | 40 | 594 | 37 | 50 | 9297 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| Pastoor C.M. van Everdingenstraat | | Intensiteiten | 1605 | 130 | 77 | 271 | 10 | 10 | 145 | 9 | 12 | 2269 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| de Waterleidingdijk | | Intensiteiten | 221 | 18 | 11 | 37 | 1 | 1 | 20 | 1 | 2 | 312 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| de Achterste Russchemorsdijk | | Intensiteiten | 40 | 3 | 2 | 7 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 56 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| de Munsterijk | | Intensiteiten | 25 | 2 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 36 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |
| Rotonde (som alle toegangswegen / 4) | | Intensiteiten | 3555 | 287 | 171 | 601 | 22 | 22 | 321 | 20 | 27 | 5026 |
| | | Percentage | 70,74% | 5,71% | 3,41% | 11,96% | 0,43% | 0,43% | 6,39% | 0,40% | 0,54% | 100,0% |

| Verdeling over de dag en zwaarte | | nacht | | Licht Middelzwa Zwaar | | | |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-----------------------|--------|-------|-------|
| dag | avond | | | | | | |
| 6,65% | | 3,20% | 0,92% | Dag | 88,58% | 7,15% | 4,27% |
| | | | | Avond | 93,29% | 3,35% | 3,35% |
| | | | | Nacht | 87,21% | 5,45% | 7,34% |

Bijlage 3

| Titel | Invoergegevens Geomilieu |
|-------|--------------------------|
|-------|--------------------------|



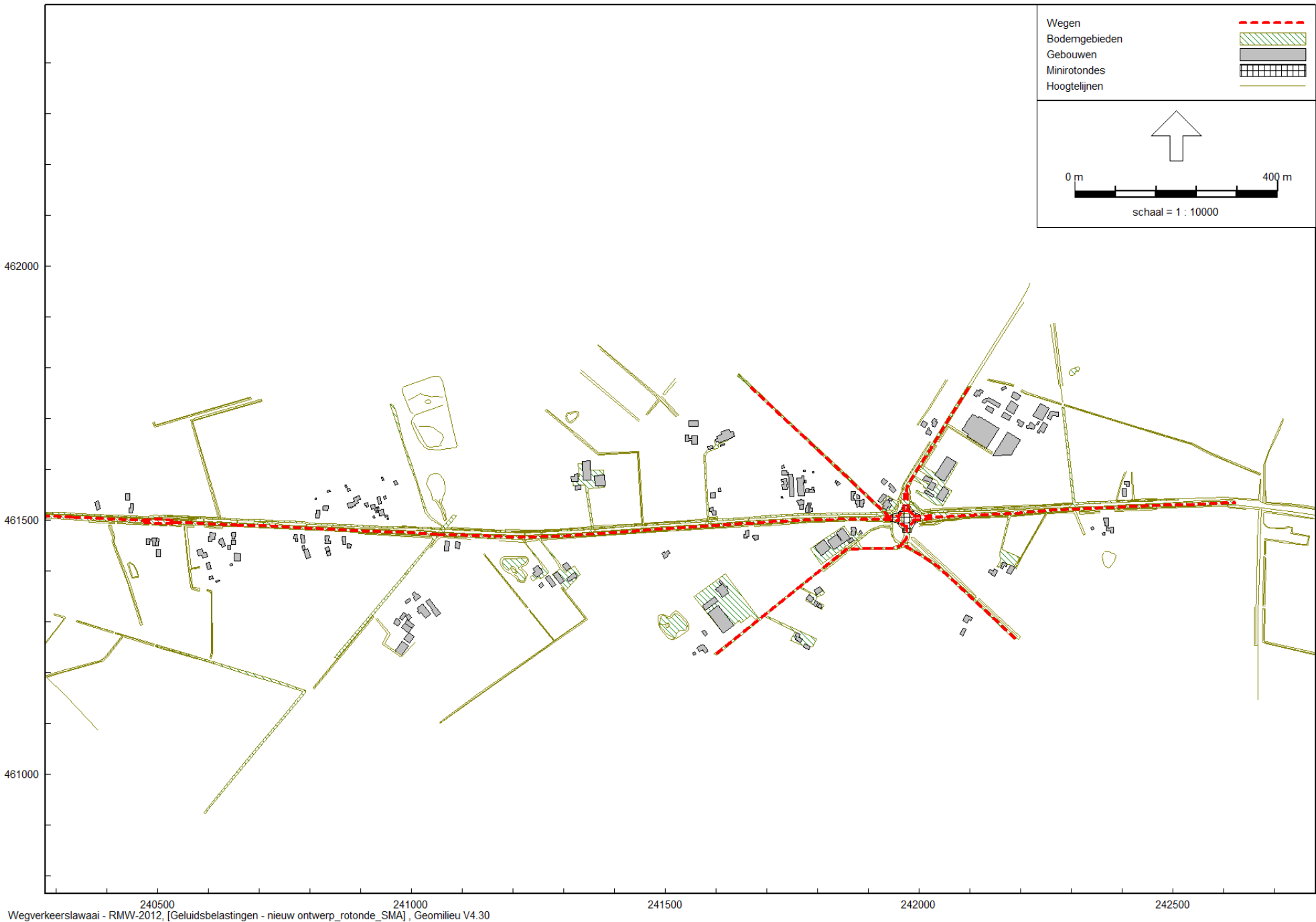


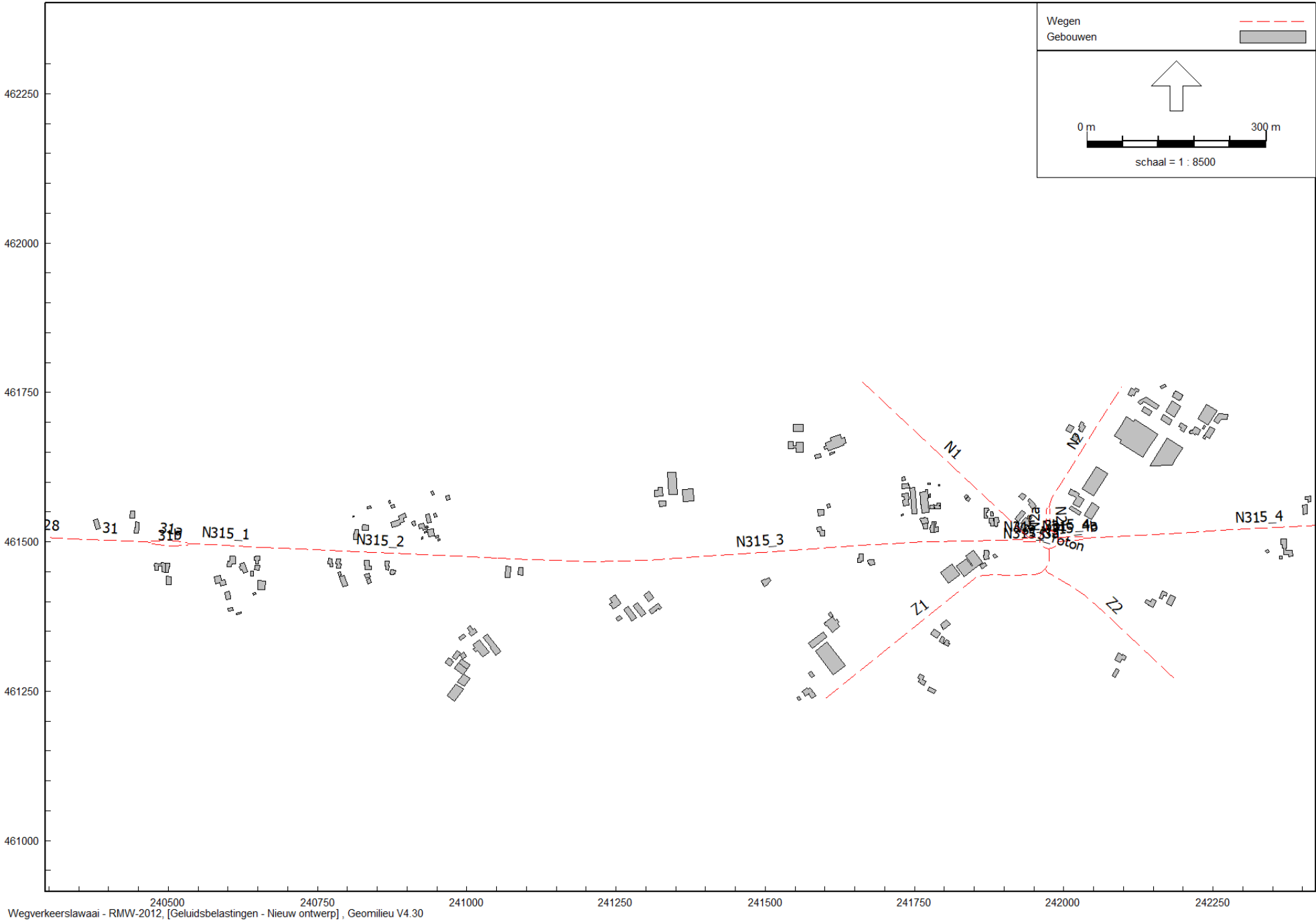
Model: Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

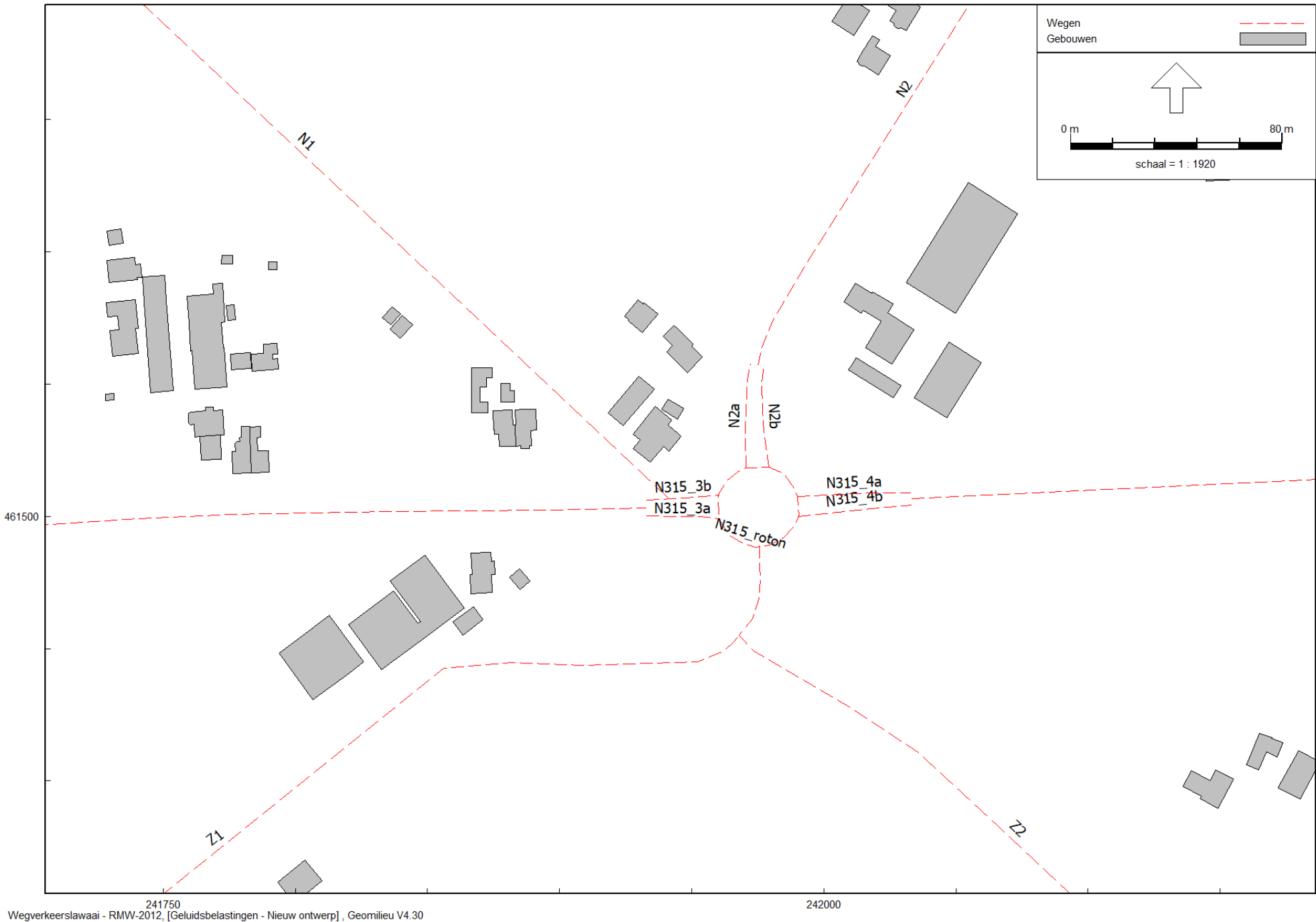
| Naam | Omschr. | Wegdek. | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|--|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 02a | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02b | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| N1 | Waterleidingdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2 | Pastoor C.M. van Everdingenstraat | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Z1 | Achterste Russchemorsdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Z2 | Munsterdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 01 | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 03 | N315 | Dunne deklagen A | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 04 | N315 | Dunne deklagen A | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 05 | N315 | Dunne deklagen A | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 06 | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | Dunne deklagen A | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

Model: Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Helling |
|------|----------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 02a | 50 | 50 | 50 | 3565,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| 02b | 50 | 50 | 50 | 3565,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| N1 | 60 | 60 | 60 | 291,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| N2 | 60 | 60 | 60 | 2463,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| Z1 | 60 | 60 | 60 | 60,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| Z2 | 60 | 60 | 60 | 1064,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| 01 | 50 | 50 | 50 | 7129,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| 03 | 80 | 80 | 80 | 7129,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| 04 | 80 | 80 | 80 | 7129,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| 05 | 80 | 80 | 80 | 7129,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |
| 06 | 80 | 80 | 80 | 6663,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 | 0 |







Model: Nieuw ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Wegdek. | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|--|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 31a | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 31b | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| N1 | Waterleidingdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2 | Pastoor C.M. van Everdingenstraat | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2a | Pastoor C.M. van Everdingenstraat (Links) | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2b | Pastoor C.M. van Everdingenstraat (Rechts) | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N315_1 | N315 | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_2 | N315 | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_3 | N315 | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_3a | N315 (Rechts) | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_3b | N315 (Links) | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_4 | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_4a | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_4b | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | Referentiewegdek | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_roton | N315_rotonde | Referentiewegdek | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Z1 | Achterste Russchemorsdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Z2 | Munsterdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 28 | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 31 | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Model: Nieuw ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|----------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 31a | 50 | 50 | 50 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| 31b | 50 | 50 | 50 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N1 | 60 | 60 | 60 | 312,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N2 | 60 | 60 | 60 | 2269,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N2a | 60 | 60 | 60 | 1135,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N2b | 60 | 60 | 60 | 1135,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_1 | 80 | 80 | 80 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_2 | 80 | 80 | 80 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_3 | 80 | 80 | 80 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_3a | 80 | 80 | 80 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_3b | 80 | 80 | 80 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_4 | 80 | 80 | 80 | 9297,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_4a | 80 | 80 | 80 | 4649,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_4b | 80 | 80 | 80 | 4649,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_roton | 40 | 40 | 40 | 5026,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| Z1 | 60 | 60 | 60 | 56,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| Z2 | 60 | 60 | 60 | 36,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| 28 | 50 | 50 | 50 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| 31 | 50 | 50 | 50 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |

Model: Nieuw ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Helling |
|------------|---------|
| 31a | 0 |
| 31b | 0 |
| N1 | 0 |
| N2 | 0 |
| N2a | 0 |
| N2b | 0 |
| N315_1 | 0 |
| N315_2 | 0 |
| N315_3 | 0 |
| N315_3a | 0 |
| N315_3b | 0 |
| N315_4 | 0 |
| N315_4a | 0 |
| N315_4b | 0 |
| N315_roton | 0 |
| Z1 | 0 |
| Z2 | 0 |
| 28 | 0 |
| 31 | 0 |

Model: nieuw ontwerp_rotonde_SMA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

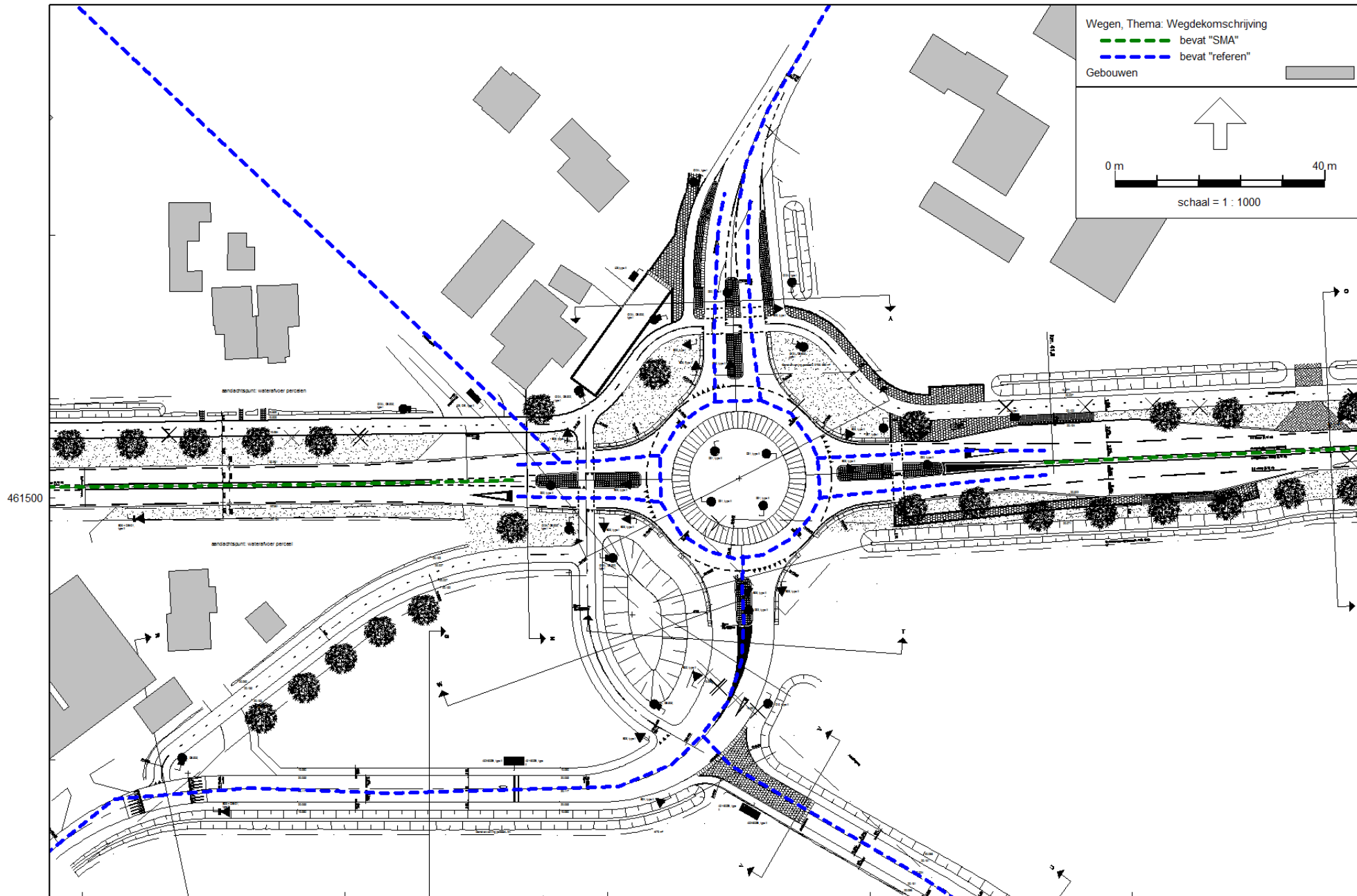
| Naam | Omschr. | Wegdek. | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|--|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 31a | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 31b | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| N1 | Waterleidingdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2 | Pastoor C.M. van Everdingenstraat | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2a | Pastoor C.M. van Everdingenstraat (Links) | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N2b | Pastoor C.M. van Everdingenstraat (Rechts) | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| N315_1 | N315 | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_2 | N315 | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_3 | N315 | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_3a | N315 (Rechts) | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_3b | N315 (Links) | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_4 | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_4a | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_4b | Haaksbergseweg N315 Munsterdijk - Grens prov | SMA NL8 G+ | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| N315_roton | N315_rotonde | SMA NL8 G+ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Z1 | Achterste Russchemorsdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Z2 | Munsterdijk | Referentiewegdek | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 28 | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 31 | N315 | SMA NL8 G+ | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Model: nieuw ontwerp_rotonde_SMA
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|----------|----------|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 31a | 50 | 50 | 50 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| 31b | 50 | 50 | 50 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N1 | 60 | 60 | 60 | 312,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N2 | 60 | 60 | 60 | 2269,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N2a | 60 | 60 | 60 | 1135,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N2b | 60 | 60 | 60 | 1135,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_1 | 80 | 80 | 80 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_2 | 80 | 80 | 80 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_3 | 80 | 80 | 80 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_3a | 80 | 80 | 80 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_3b | 80 | 80 | 80 | 4251,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_4 | 80 | 80 | 80 | 9297,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_4a | 80 | 80 | 80 | 4649,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_4b | 80 | 80 | 80 | 4649,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| N315_roton | 40 | 40 | 40 | 5026,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| Z1 | 60 | 60 | 60 | 56,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| Z2 | 60 | 60 | 60 | 36,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| 28 | 50 | 50 | 50 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |
| 31 | 50 | 50 | 50 | 8502,00 | 88,58 | 93,29 | 87,21 | 7,15 | 3,35 | 5,45 | 4,27 | 3,35 | 7,34 |

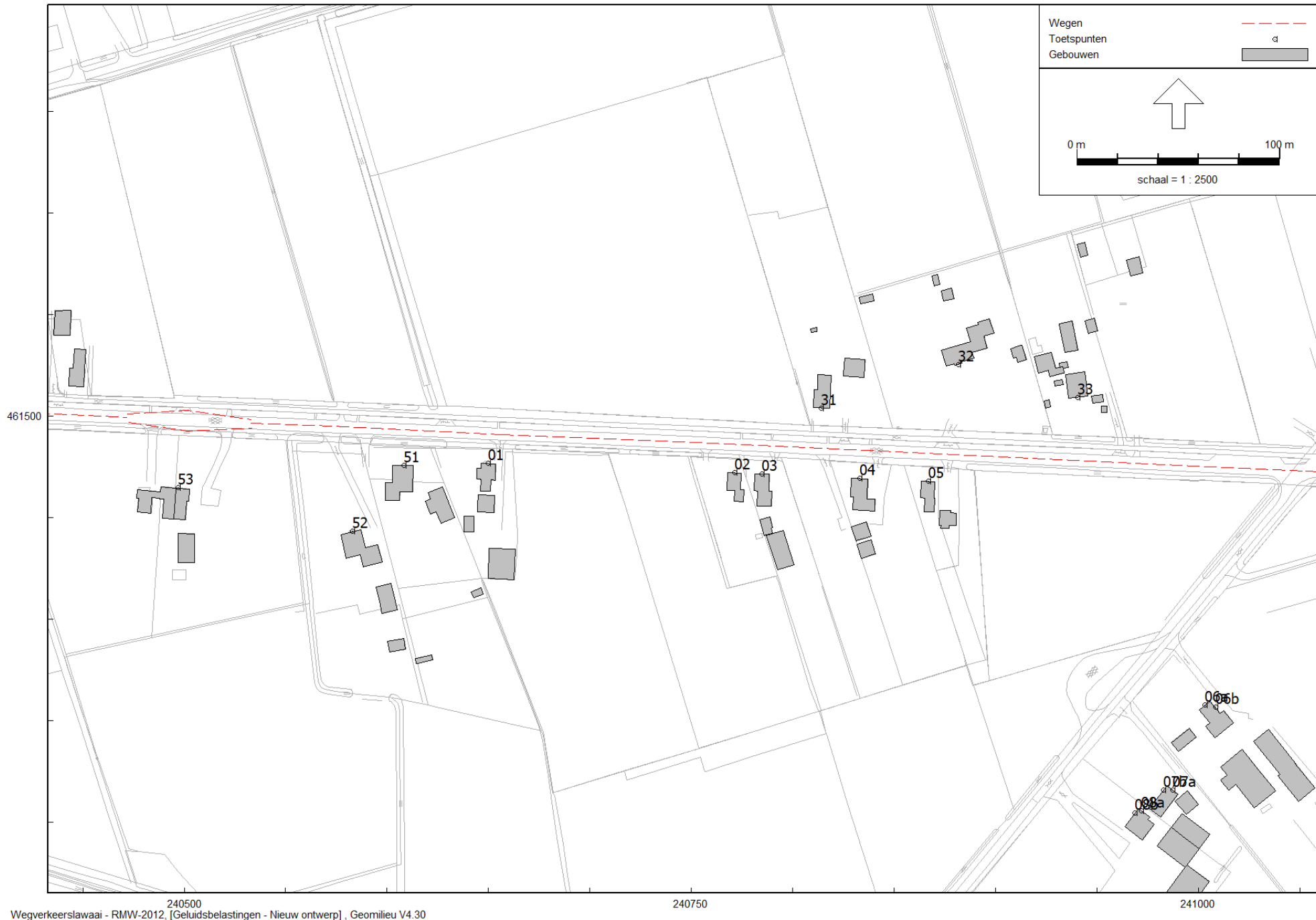
Model: nieuw ontwerp_rotonde_SMA
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

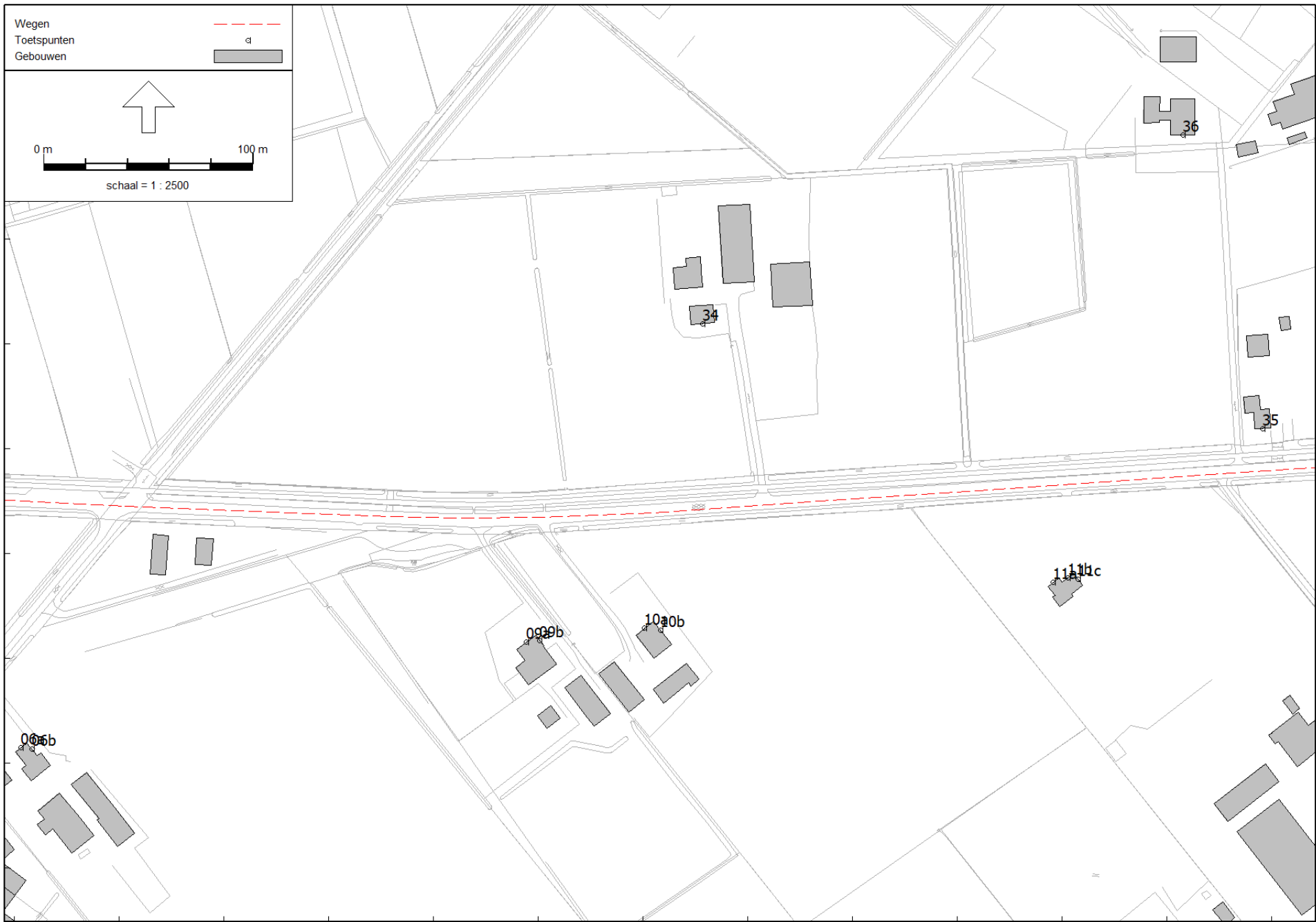
| Naam | Helling |
|------------|---------|
| 31a | 0 |
| 31b | 0 |
| N1 | 0 |
| N2 | 0 |
| N2a | 0 |
| N2b | 0 |
| N315_1 | 0 |
| N315_2 | 0 |
| N315_3 | 0 |
| N315_3a | 0 |
| N315_3b | 0 |
| N315_4 | 0 |
| N315_4a | 0 |
| N315_4b | 0 |
| N315_roton | 0 |
| Z1 | 0 |
| Z2 | 0 |
| 28 | 0 |
| 31 | 0 |



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Geluidsbelasting wegverkeer Verkeersgegevens sep 2017 - Nieuw ontwerp] , Geomileu V4.30

Ligging SMA NL8G+ en refentiewegdek DAB nabij rotonde

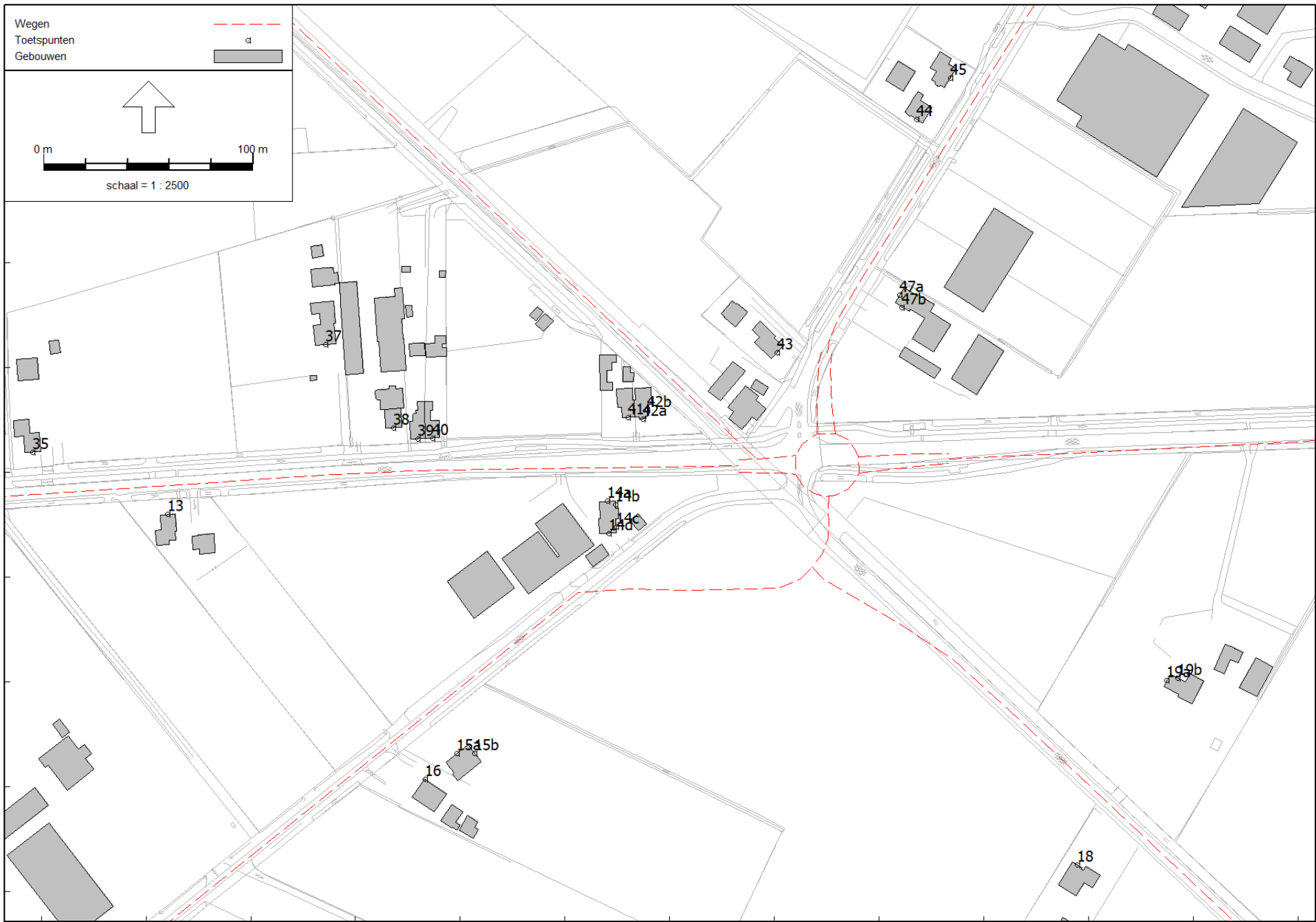




461500

241250

241500

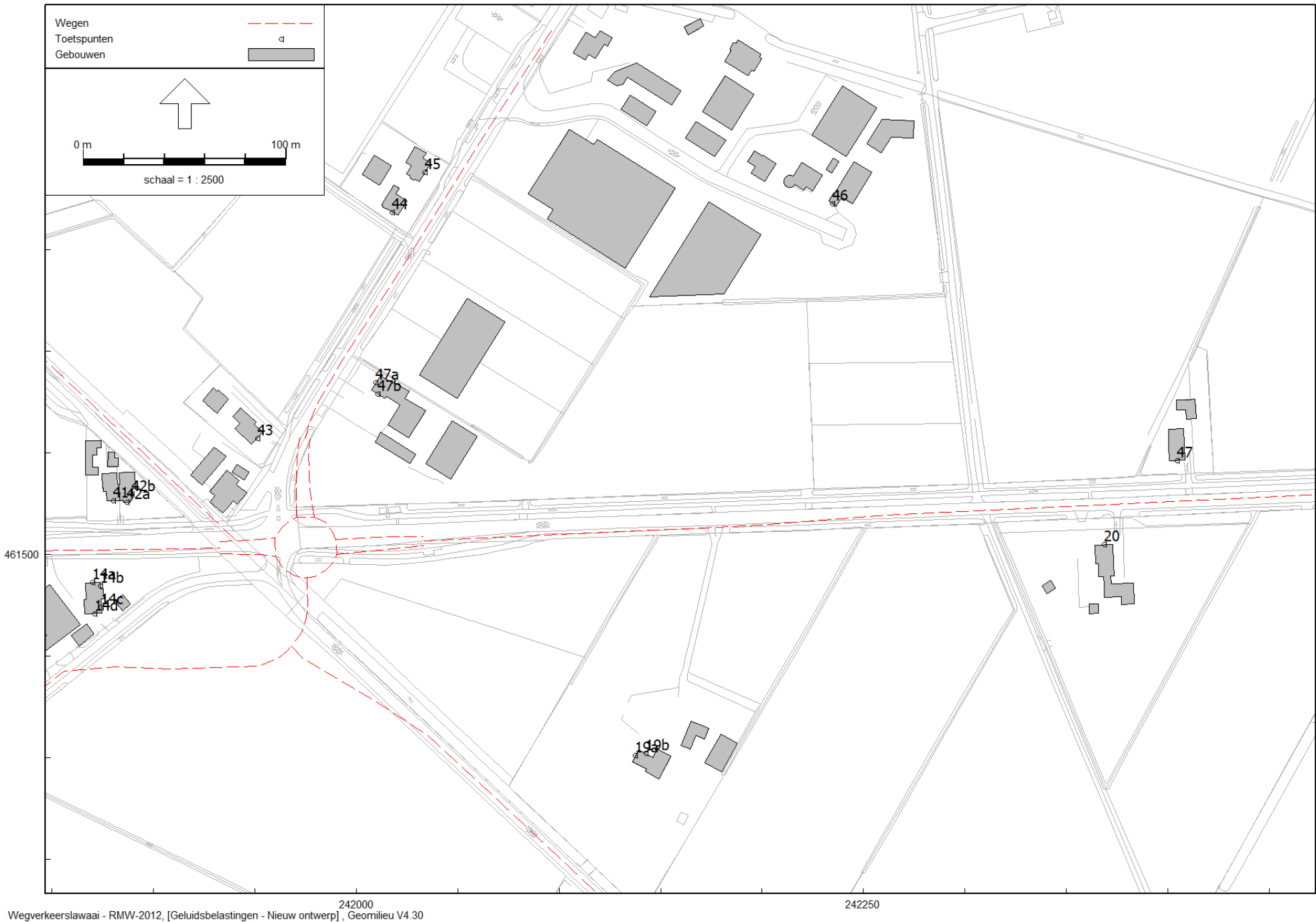


Wegen
Toetspunten
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 2500

241750

242000



Bijlage 4

Titel

Resultaten

| Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg (N315). | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|------------|--------------|--------|---|----------|----------|---------------|-----------|----------|--------------------------|----|
| Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | | | | | | |
| Kolom "Cumulatie" zijn waarden van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | | | | | | |
| puntnr. | adres | hoogte [m] | vastgestelde | | N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | cumulatie rotonde=DAB | |
| | | | HW | huidig | toetswaarde | toekomst | verschil | reconstructie | bronntrgl | verschil | | |
| 01_A | Haaksbergseweg 136 - SANERING | 1,5 | 58 | 58,83 | 58,00 | 59,20 | 1,20 | -- | 59 | 1 | 61 | |
| 01_B | Haaksbergseweg 136 - SANERING | 5,0 | 59 | 59,32 | 59,00 | 59,68 | 0,68 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 02_A | Haaksbergseweg 138 - SANERING | 1,5 | 59 | 59,11 | 59,00 | 59,48 | 0,48 | -- | 59 | 0 | 61 | |
| 02_B | Haaksbergseweg 138 - SANERING | 5,0 | 59 | 59,61 | 59,00 | 59,97 | 0,97 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 03_A | Haaksbergseweg 140 - SANERING | 1,5 | 59 | 59,21 | 59,00 | 59,59 | 0,59 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 03_B | Haaksbergseweg 140 - SANERING | 5,0 | 59 | 59,70 | 59,00 | 60,05 | 1,05 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 03_C | Haaksbergseweg 140 - SANERING | 7,5 | 59 | 59,48 | 59,00 | 59,83 | 0,83 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 04_A | Haaksbergseweg 142 - SANERING | 1,5 | 59 | 59,26 | 59,00 | 59,63 | 0,63 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 04_B | Haaksbergseweg 142 - SANERING | 5,0 | 59 | 59,70 | 59,00 | 60,06 | 1,06 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 05_A | Haaksbergseweg 144 - SANERING | 1,5 | 59 | 59,32 | 59,00 | 59,69 | 0,69 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 05_B | Haaksbergseweg 144 - SANERING | 5,0 | 59 | 59,73 | 59,00 | 60,09 | 1,09 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 06a_A | Voorste Russchemorsdijk 8 | 1,5 | | 42,79 | 48,00 | 43,21 | 0,00 | -- | 43 | -- | 45 | |
| 06a_B | Voorste Russchemorsdijk 8 | 5,0 | | 44,29 | 48,00 | 44,70 | 0,00 | -- | 45 | -- | 47 | |
| 06b_A | Voorste Russchemorsdijk 8 | 1,5 | | 43,97 | 48,00 | 44,38 | 0,00 | -- | 44 | -- | 46 | |
| 06b_B | Voorste Russchemorsdijk 8 | 5,0 | | 45,44 | 48,00 | 45,86 | 0,00 | -- | 46 | -- | 48 | |
| 07a_A | Voorste Russchemorsdijk 6a | 1,5 | | 39,37 | 48,00 | 39,69 | 0,00 | -- | 40 | -- | 42 | |
| 07a_B | Voorste Russchemorsdijk 6a | 5,0 | | 40,89 | 48,00 | 41,26 | 0,00 | -- | 41 | -- | 43 | |
| 07b_A | Voorste Russchemorsdijk 6a | 1,5 | | 38,52 | 48,00 | 38,90 | 0,00 | -- | 39 | -- | 41 | |
| 07b_B | Voorste Russchemorsdijk 6a | 5,0 | | 39,90 | 48,00 | 40,30 | 0,00 | -- | 40 | -- | 42 | |
| 08a_A | Voorste Russchemorsdijk 6 | 1,5 | | 39,48 | 48,00 | 39,88 | 0,00 | -- | 40 | -- | 42 | |
| 08a_B | Voorste Russchemorsdijk 6 | 5,0 | | 40,83 | 48,00 | 41,23 | 0,00 | -- | 41 | -- | 43 | |
| 08b_A | Voorste Russchemorsdijk 6 | 1,5 | | 38,92 | 48,00 | 39,34 | 0,00 | -- | 39 | -- | 41 | |
| 08b_B | Voorste Russchemorsdijk 6 | 5,0 | | 40,07 | 48,00 | 40,48 | 0,00 | -- | 40 | -- | 43 | |
| 09a_A | Haaksbergseweg 146 | 1,5 | | 48,69 | 48,69 | 49,02 | 0,33 | -- | 49 | 0 | 51 | |
| 09a_B | Haaksbergseweg 146 | 5,0 | | 50,88 | 50,88 | 51,19 | 0,31 | -- | 51 | 0 | 53 | |
| 09a_C | Haaksbergseweg 146 | 8,0 | | 51,18 | 51,18 | 51,49 | 0,31 | -- | 51 | 0 | 53 | |
| 09b_A | Haaksbergseweg 146 | 1,5 | | 48,73 | 48,73 | 49,19 | 0,46 | -- | 49 | 0 | 51 | |
| 09b_B | Haaksbergseweg 146 | 5,0 | | 50,82 | 50,82 | 51,26 | 0,44 | -- | 51 | 0 | 53 | |
| 09b_C | Haaksbergseweg 146 | 8,0 | | 51,11 | 51,11 | 51,55 | 0,44 | -- | 52 | 1 | 54 | |
| 10a_A | Haaksbergseweg 148 | 1,5 | | 49,62 | 49,62 | 50,14 | 0,52 | -- | 50 | 0 | 52 | |
| 10a_B | Haaksbergseweg 148 | 5,0 | | 51,69 | 51,69 | 52,15 | 0,46 | -- | 52 | 0 | 54 | |
| 10b_A | Haaksbergseweg 148 | 1,5 | | 48,92 | 48,92 | 49,49 | 0,57 | -- | 49 | 0 | 52 | |
| 10b_B | Haaksbergseweg 148 | 5,0 | | 51,02 | 51,02 | 51,55 | 0,53 | -- | 52 | 1 | 54 | |
| 11a_A | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 1,5 | | 50,98 | 50,98 | 51,56 | 0,58 | -- | 52 | -- | 54 | |
| 11a_B | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 5,0 | | 52,95 | 52,95 | 53,47 | 0,52 | -- | 53 | -- | 55 | |
| 11a_C | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 8,0 | | 53,12 | 53,12 | 53,61 | 0,49 | -- | 54 | -- | 56 | |
| 11b_A | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 1,5 | | 51,84 | 51,84 | 52,43 | 0,59 | -- | 52 | -- | 54 | |
| 11b_B | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 5,0 | | 53,91 | 53,91 | 54,44 | 0,53 | -- | 54 | -- | 56 | |
| 11b_C | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 8,0 | | 54,07 | 54,07 | 54,57 | 0,50 | -- | 55 | -- | 57 | |
| 11c_A | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 1,5 | | 50,00 | 50,00 | 50,57 | 0,57 | -- | 51 | -- | 53 | |
| 11c_B | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 5,0 | | 52,08 | 52,08 | 52,59 | 0,51 | -- | 53 | -- | 55 | |
| 11c_C | Achterste Ruschemorsdijk 3a | 8,0 | | 52,25 | 52,25 | 52,75 | 0,50 | -- | 53 | -- | 55 | |
| 12a_A | Achterste Russchemorsdijk 1 | 1,5 | | 35,79 | 48,00 | 36,22 | 0,00 | -- | 36 | -- | 38 | |
| 12a_B | Achterste Russchemorsdijk 1 | 5,0 | | 38,96 | 48,00 | 39,38 | 0,00 | -- | 39 | -- | 41 | |
| 12b_A | Achterste Russchemorsdijk 1 | 1,5 | | 33,83 | 48,00 | 34,84 | 0,00 | -- | 34 | -- | 39 | |
| 12b_B | Achterste Russchemorsdijk 1 | 5,0 | | 36,51 | 48,00 | 37,39 | 0,00 | -- | 37 | -- | 41 | |
| 13_A | Haaksbergseweg 150 - SANERING | 1,5 | 58 | 59,00 | 58,00 | 59,87 | 1,87 | x | 60 | 2 | HW | 62 |
| 13_B | Haaksbergseweg 150 - SANERING | 5,0 | 59 | 59,73 | 59,00 | 60,49 | 1,49 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 13_C | Haaksbergseweg 150 - SANERING | 8,0 | 59 | 59,50 | 59,00 | 60,23 | 1,23 | -- | 60 | 1 | 62 | |
| 14a_A | Haaksbergseweg 152 | 1,5 | | 57,44 | 57,44 | 58,85 | 1,41 | -- | 59 | 2 | 61 | |
| 14a_B | Haaksbergseweg 152 | 5,0 | | 58,23 | 58,23 | 59,48 | 1,25 | -- | 59 | 1 | 62 | |
| 14b_A | Haaksbergseweg 152 | 1,5 | | 55,44 | 55,44 | 56,86 | 1,42 | -- | 57 | 2 | 59 | |
| 14b_B | Haaksbergseweg 152 | 5,0 | | 56,02 | 56,02 | 57,28 | 1,26 | -- | 57 | 1 | 59 | |
| 14c_A | Haaksbergseweg 152 | 1,5 | | 48,93 | 48,93 | 50,03 | 1,10 | -- | 50 | 1 | 52 | |
| 14c_B | Haaksbergseweg 152 | 5,0 | | 51,44 | 51,44 | 53,11 | 1,67 | x | 52 | 1 | HW | 55 |
| 14d_A | Haaksbergseweg 152 | 1,5 | | 39,50 | 48,00 | 42,75 | 0,00 | -- | 42 | -- | 45 | |
| 14d_B | Haaksbergseweg 152 | 5,0 | | 37,45 | 48,00 | 37,96 | 0,00 | -- | 38 | -- | 43 | |
| 15a_A | Achterste Russchemorsdijk 10a | 1,5 | | 41,53 | 48,00 | 42,16 | 0,00 | -- | 42 | -- | 45 | |
| 15a_B | Achterste Russchemorsdijk 10a | 5,0 | | 44,33 | 48,00 | 45,20 | 0,00 | -- | 45 | -- | 48 | |
| 15b_A | Achterste Russchemorsdijk 10a | 1,5 | | 40,09 | 48,00 | 41,80 | 0,00 | -- | 41 | -- | 44 | |
| 15b_B | Achterste Russchemorsdijk 10a | 5,0 | | 43,27 | 48,00 | 44,85 | 0,00 | -- | 44 | -- | 47 | |
| 16_A | Achterste Russchemorsdijk 10 | 1,5 | | 40,04 | 48,00 | 40,78 | 0,00 | -- | 40 | -- | 44 | |
| 16_B | Achterste Russchemorsdijk 10 | 5,0 | | 43,27 | 48,00 | 44,27 | 0,00 | -- | 44 | -- | 47 | |
| 17_A | Achterste Russchemorsdijk 8 | 1,5 | | 37,31 | 48,00 | 38,40 | 0,00 | -- | 38 | -- | 41 | |
| 17_B | Achterste Russchemorsdijk 8 | 5,0 | | 40,97 | 48,00 | 42,13 | 0,00 | -- | 42 | -- | 45 | |
| 18_A | Munsterdijk 2 | 1,5 | | 39,22 | 48,00 | 41,35 | 0,00 | -- | 40 | -- | 44 | |
| 18_B | Munsterdijk 2 | 5,0 | | 41,51 | 48,00 | 43,49 | 0,00 | -- | 43 | -- | 46 | |

| Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Haaksbergseweg (N315). | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------------|--------------|--------|---|----------|----------|---------------|-----------|----------|--------------------------|
| Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | | | | | |
| Kolom "Cumulatie" zijn waarden van alle wegen tezamen, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | | | | | |
| puntnr. | adres | hoogte [m] | vastgestelde | | N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | cumulatie rotonde=DAB |
| | | | HW | huidig | toetswaarde | toekomst | verschil | reconstructie | bronntrgl | verschil | |
| 19a_A | Haaksbergseweg 154 | 1,5 | | 43,68 | 48,00 | 45,68 | 0,00 | -- | 45 | -- | 48 |
| 19a_B | Haaksbergseweg 154 | 5,0 | | 45,16 | 48,00 | 47,17 | 0,00 | -- | 47 | -- | 49 |
| 19b_A | Haaksbergseweg 154 | 1,5 | | 45,79 | 48,00 | 47,74 | 0,00 | -- | 47 | -- | 50 |
| 19b_B | Haaksbergseweg 154 | 5,0 | | 47,23 | 48,00 | 49,19 | 1,19 | -- | 49 | 1 | 51 |
| 20_A | Haaksbergseweg 156 | 1,5 | | 56,61 | 56,61 | 57,64 | 1,03 | -- | 58 | 1 | 60 |
| 20_B | Haaksbergseweg 156 | 5,0 | | 57,51 | 57,51 | 58,52 | 1,01 | -- | 59 | 1 | 61 |
| 20_C | Haaksbergseweg 156 | 8,0 | | 57,45 | 57,45 | 58,44 | 0,99 | -- | 58 | 1 | 60 |
| 31_A | Haaksbergseweg 101 | 1,5 | | 57,31 | 57,31 | 57,68 | 0,37 | -- | 58 | 1 | 60 |
| 31_B | Haaksbergseweg 101 | 5,0 | | 58,24 | 58,24 | 58,59 | 0,35 | -- | 59 | 1 | 61 |
| 32_A | Haaksbergseweg 103 | 1,5 | | 50,60 | 50,60 | 51,03 | 0,43 | -- | 51 | 0 | 53 |
| 32_B | Haaksbergseweg 103 | 5,0 | | 52,91 | 52,91 | 53,33 | 0,42 | -- | 53 | 0 | 55 |
| 33_A | Haaksbergseweg 105 | 1,5 | | 53,23 | 53,23 | 53,70 | 0,47 | -- | 54 | 1 | 56 |
| 33_B | Haaksbergseweg 105 | 5,0 | | 55,30 | 55,30 | 55,75 | 0,45 | -- | 56 | 1 | 58 |
| 34_A | Haaksbergseweg 107 | 1,5 | | 46,66 | 48,00 | 47,09 | 0,00 | -- | 47 | -- | 49 |
| 34_B | Haaksbergseweg 107 | 5,0 | | 48,70 | 48,70 | 49,12 | 0,42 | -- | 49 | 0 | 51 |
| 35_A | Haaksbergseweg 111 | 1,5 | | 53,48 | 53,48 | 53,96 | 0,48 | -- | 54 | 1 | 56 |
| 35_B | Haaksbergseweg 111 | 5,0 | | 58,14 | 58,14 | 58,70 | 0,56 | -- | 59 | 1 | 61 |
| 36_A | Haaksbergseweg 108 | 1,5 | | 42,24 | 48,00 | 42,64 | 0,00 | -- | 43 | -- | 45 |
| 36_B | Haaksbergseweg 108 | 5,0 | | 43,64 | 48,00 | 44,08 | 0,00 | -- | 44 | -- | 46 |
| 37_A | Haaksbergseweg 113 | 1,5 | | 47,47 | 48,00 | 47,87 | 0,00 | -- | 48 | -- | 50 |
| 37_B | Haaksbergseweg 113 | 5,0 | | 49,86 | 49,86 | 50,26 | 0,40 | -- | 50 | 0 | 52 |
| 38_A | Haaksbergseweg 117 | 1,5 | | 56,88 | 56,88 | 57,18 | 0,30 | -- | 57 | 0 | 59 |
| 38_B | Haaksbergseweg 117 | 5,0 | | 57,72 | 57,72 | 58,06 | 0,34 | -- | 58 | 0 | 60 |
| 39_A | Haaksbergseweg 119 - SANERING | 1,5 | 59 | 59,66 | 59,00 | 59,73 | 0,73 | -- | 60 | 1 | 62 |
| 39_B | Haaksbergseweg 119 - SANERING | 5,0 | 59 | 60,12 | 59,00 | 60,23 | 1,23 | -- | 60 | 1 | 62 |
| 40_A | Haaksbergseweg 121 - SANERING | 1,5 | 59 | 59,75 | 59,00 | 59,72 | 0,72 | -- | 60 | 1 | 62 |
| 40_B | Haaksbergseweg 121 - SANERING | 5,0 | 60 | 60,20 | 60,00 | 60,22 | 0,22 | -- | 60 | 0 | 62 |
| 41_A | Haaksbergseweg 123 | 1,5 | | 57,01 | 57,01 | 56,45 | -0,56 | -- | 56 | -1 | 58 |
| 41_B | Haaksbergseweg 123 | 5,0 | | 58,04 | 58,04 | 57,83 | -0,21 | -- | 58 | 0 | 60 |
| 42a_A | Haaksbergseweg 125 | 1,5 | | 57,27 | 57,27 | 56,85 | -0,42 | -- | 56 | -1 | 59 |
| 42a_B | Haaksbergseweg 125 | 5,0 | | 58,28 | 58,28 | 58,22 | -0,06 | -- | 58 | 0 | 60 |
| 42b_A | Haaksbergseweg 125 | 1,5 | | 53,46 | 53,46 | 53,75 | 0,29 | -- | 53 | 0 | 56 |
| 42b_B | Haaksbergseweg 125 | 5,0 | | 55,01 | 55,01 | 55,53 | 0,52 | -- | 55 | 0 | 58 |
| 43_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 1,5 | | 48,61 | 48,61 | 52,21 | 3,60 | x | 50 | 1 | HW 58 |
| 43_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 5,0 | | 51,18 | 51,18 | 54,50 | 3,32 | x | 52 | 1 | HW 59 |
| 44_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 68 | 1,5 | | 39,09 | 48,00 | 41,86 | 0,00 | -- | 40 | -- | 54 |
| 44_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 68 | 5,0 | | 40,52 | 48,00 | 42,99 | 0,00 | -- | 42 | -- | 55 |
| 45_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 66b | 1,5 | | 38,86 | 48,00 | 40,75 | 0,00 | -- | 40 | -- | 58 |
| 45_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 66b | 5,0 | | 40,19 | 48,00 | 41,92 | 0,00 | -- | 41 | -- | 59 |
| 46_A | 't Halt 9 | 1,5 | | 42,55 | 48,00 | 43,60 | 0,00 | -- | 44 | -- | 46 |
| 46_B | 't Halt 9 | 5,0 | | 44,21 | 48,00 | 45,31 | 0,00 | -- | 45 | -- | 47 |
| 47_A | Haaksbergseweg 127 | 1,5 | | 57,11 | 57,11 | 58,28 | 1,17 | -- | 58 | 1 | 60 |
| 47_B | Haaksbergseweg 127 | 5,0 | | 57,94 | 57,94 | 59,07 | 1,13 | -- | 59 | 1 | 61 |
| 47_C | Haaksbergseweg 127 | 8,0 | | 57,87 | 57,87 | 58,99 | 1,12 | -- | 59 | 1 | 61 |
| 47a_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 1,5 | | 38,61 | 48,00 | 42,06 | 0,00 | -- | 40 | -- | 57 |
| 47a_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 5,0 | | 40,99 | 48,00 | 44,06 | 0,00 | -- | 42 | -- | 58 |
| 47a_C | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 8,0 | | 42,33 | 48,00 | 45,31 | 0,00 | -- | 44 | -- | 58 |
| 47b_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 1,5 | | 43,77 | 48,00 | 47,49 | 0,00 | -- | 45 | -- | 55 |
| 47b_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 5,0 | | 47,30 | 48,00 | 51,05 | 3,05 | x | 48 | -- | 57 |
| 47b_C | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 8,0 | | 48,94 | 48,94 | 52,55 | 3,61 | x | 50 | 1 | HW 58 |
| 51_A | Haaksbergseweg 134 SANERING | 1,5 | 60 | 57,80 | 57,80 | 58,17 | 0,37 | -- | 58 | 0 | 60 |
| 51_B | Haaksbergseweg 134 SANERING | 4,5 | 60 | 58,35 | 58,35 | 58,73 | 0,38 | -- | 59 | 1 | 61 |
| 52_A | Haaksbergseweg 132 HW | 1,5 | 50 | 47,98 | 48,00 | 48,43 | 0,43 | -- | 48 | -- | 51 |
| 52_B | Haaksbergseweg 132 HW | 4,5 | 52 | 50,06 | 50,06 | 50,49 | 0,43 | -- | 50 | 0 | 53 |
| 53_A | Haaksbergseweg 128-130 | 1,5 | | 49,81 | 49,81 | 50,43 | 0,62 | -- | 50 | 0 | 55 |
| 53_B | Haaksbergseweg 128-130 | 4,5 | | 51,56 | 51,56 | 52,18 | 0,62 | -- | 52 | 0 | 56 |

| Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Waterleidingdijk | | | | | | | |
|--|--------------------|------------|--------|-------------|----------|----------|---------------|
| Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | |
| Alleen berekende toekomstige waarden hoger dan 35 dB | | | | | | | |
| N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | |
| puntnr. | adres | hoogte [m] | huidig | toetswaarde | toekomst | verschil | reconstructie |
| 14a_B | Haaksbergseweg 152 | 5.0 | 35.54 | 48.00 | 35.75 | 0.00 | -- |
| 14b_B | Haaksbergseweg 152 | 5.0 | 35.47 | 48.00 | 35.70 | 0.00 | -- |
| 42a_A | Haaksbergseweg 125 | 1.5 | 35.64 | 48.00 | 35.87 | 0.00 | -- |
| 42a_B | Haaksbergseweg 125 | 5.0 | 37.62 | 48.00 | 37.86 | 0.00 | -- |
| 42b_A | Haaksbergseweg 125 | 1.5 | 41.63 | 48.00 | 41.85 | 0.00 | -- |
| 42b_B | Haaksbergseweg 125 | 5.0 | 43.65 | 48.00 | 43.94 | 0.00 | -- |

| Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Achterste Russchemorsdijk | | | | | | | |
|---|-------------------------------|------------|--------|-------------|----------|----------|---------------|
| Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | |
| Alleen berekende toekomstige waarden hoger dan 35 dB | | | | | | | |
| N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | |
| puntnr. | adres | hoogte [m] | huidig | toetswaarde | toekomst | verschil | reconstructie |
| 14c_B | Haaksbergseweg 152 | 5.0 | 41.34 | 48.00 | 35.21 | 0.00 | -- |
| 14d_B | Haaksbergseweg 152 | 5.0 | 41.66 | 48.00 | 37.84 | 0.00 | -- |
| 15a_A | Achterste Russchemorsdijk 10a | 1.5 | 36.85 | 48.00 | 36.50 | 0.00 | -- |
| 15a_B | Achterste Russchemorsdijk 10a | 5.0 | 38.90 | 48.00 | 38.54 | 0.00 | -- |
| 16_B | Achterste Russchemorsdijk 10 | 5.0 | 37.12 | 48.00 | 36.87 | 0.00 | -- |

| Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Pastoor C.M. van Everdingenstraat | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------|--------|-------------|----------|----------|---------------|
| Waarden zijn in dB na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | |
| Alleen berekende toekomstige waarden hoger dan 40 dB | | | | | | | |
| N315, na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder | | | | | | | |
| puntnr. | adres | hoogte [m] | huidig | toetswaarde | toekomst | verschil | reconstructie |
| 43_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 1.5 | 56.08 | 56.08 | 53.35 | -2.73 | -- |
| 43_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 68a | 5.0 | 56.73 | 56.73 | 54.37 | -2.36 | -- |
| 44_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 68 | 1.5 | 52.32 | 52.32 | 51.94 | -0.38 | -- |
| 44_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 68 | 5.0 | 53.09 | 53.09 | 52.71 | -0.38 | -- |
| 45_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 66b | 1.5 | 56.49 | 56.49 | 56.12 | -0.37 | -- |
| 45_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 66b | 5.0 | 57.00 | 57.00 | 56.64 | -0.36 | -- |
| 47a_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 1.5 | 55.43 | 55.43 | 55.17 | -0.26 | -- |
| 47a_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 5.0 | 56.21 | 56.21 | 55.91 | -0.30 | -- |
| 47a_C | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 8.0 | 56.10 | 56.10 | 55.78 | -0.32 | -- |
| 47b_A | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 1.5 | 51.75 | 51.75 | 51.68 | -0.07 | -- |
| 47b_B | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 5.0 | 53.14 | 53.14 | 52.96 | -0.18 | -- |
| 47b_C | Past. C.M. van Everdingenstraat 61 | 8.0 | 53.12 | 53.12 | 52.86 | -0.26 | -- |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige_situatie_2018
 Resultaten voor model: Huidige_situatie_2018
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|---------------------------|---|--|---|
| 06a | Voorste Russchemorsdijk 8 | 12,28 | 11,95 | 0,32 |
| 06b | Voorste Russchemorsdijk 8 | 12,28 | 11,95 | 0,32 |
| 07a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 12,25 | 12,01 | 0,24 |
| 07b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 12,25 | 12,01 | 0,24 |
| 08a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 12,24 | 12,01 | 0,22 |
| 08b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 12,24 | 12,01 | 0,22 |
| 09a | Haaksbergseweg 146 | 12,56 | 11,95 | 0,61 |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 12,57 | 11,96 | 0,62 |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 12,61 | 11,95 | 0,65 |
| 10b | Haaksbergseweg 148 | 12,59 | 11,95 | 0,64 |
| 11a | Achterste Ruschemorsdijk | 12,73 | 11,95 | 0,78 |
| 11b | Achterste Ruschemorsdijk | 12,75 | 11,95 | 0,80 |
| 11c | Achterste Ruschemorsdijk | 12,74 | 11,95 | 0,78 |
| 12a | Achterste Russchemorsdijk | 12,13 | 11,95 | 0,18 |
| 12b | Achterste Russchemorsdijk | 12,13 | 11,96 | 0,18 |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 13,57 | 11,95 | 1,61 |
| 14b | Haaksbergseweg 152 | 13,48 | 11,95 | 1,53 |
| 14c | Haaksbergseweg 152 | 13,10 | 11,95 | 1,14 |
| 14d | Haaksbergseweg 152 | 13,02 | 11,95 | 1,06 |
| 15a | Achterste Russchemorsdijk | 12,28 | 11,95 | 0,32 |
| 15b | Achterste Russchemorsdijk | 12,28 | 11,96 | 0,32 |
| 19a | Haaksbergseweg 154 | 12,68 | 12,26 | 0,42 |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 12,67 | 12,25 | 0,42 |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 13,59 | 11,95 | 1,64 |
| 42b | Haaksbergseweg 125 | 13,42 | 11,95 | 1,47 |
| 47a | Past. C.M. van Everdingen | 13,30 | 12,25 | 1,05 |
| 47b | Past. C.M. van Everdingen | 13,27 | 12,25 | 1,02 |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 13,73 | 12,02 | 1,71 |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 13,79 | 12,01 | 1,78 |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 13,80 | 12,01 | 1,79 |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 13,81 | 12,02 | 1,80 |
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 13,82 | 12,01 | 1,81 |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 13,80 | 11,95 | 1,84 |
| 16 | Achterste Russchemorsdijk | 12,25 | 11,95 | 0,30 |
| 17 | Achterste Russchemorsdijk | 12,15 | 11,95 | 0,20 |
| 18 | Munsterdijk 2 | 12,56 | 12,25 | 0,31 |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 13,63 | 12,25 | 1,37 |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 13,55 | 12,01 | 1,53 |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 12,85 | 12,01 | 0,84 |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 13,13 | 12,01 | 1,12 |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 12,42 | 11,96 | 0,47 |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 13,50 | 11,95 | 1,54 |
| 36 | Haaksbergseweg 108 | 12,23 | 11,95 | 0,27 |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 12,61 | 11,95 | 0,65 |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 13,49 | 11,95 | 1,54 |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 13,86 | 11,95 | 1,90 |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 13,87 | 11,96 | 1,91 |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 13,53 | 11,96 | 1,58 |
| 43 | Past. C.M. van Everdingen | 13,14 | 11,95 | 1,18 |
| 44 | Past. C.M. van Everdingen | 12,97 | 12,25 | 0,71 |
| 45 | Past. C.M. van Everdingen | 13,01 | 12,26 | 0,75 |
| 46 | 't Halt 9 | 12,56 | 12,25 | 0,31 |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 13,68 | 12,25 | 1,42 |
| 51 | Haaksbergseweg 134 SANERI | 13,55 | 12,01 | 1,54 |
| 52 | Haaksbergseweg 132 HW | 12,67 | 12,01 | 0,65 |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 12,96 | 12,01 | 0,94 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige_situatie_2018
Resultaten voor model: Huidige_situatie_2018
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

| Naam | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------------------|
| 06a | 0 |
| 06b | 0 |
| 07a | 0 |
| 07b | 0 |
| 08a | 0 |
| 08b | 0 |
| 09a | 0 |
| 09b | 0 |
| 10a | 0 |
| 10b | 0 |
| 11a | 0 |
| 11b | 0 |
| 11c | 0 |
| 12a | 0 |
| 12b | 0 |
| 14a | 0 |
| 14b | 0 |
| 14c | 0 |
| 14d | 0 |
| 15a | 0 |
| 15b | 0 |
| 19a | 0 |
| 19b | 0 |
| 42a | 0 |
| 42b | 0 |
| 47a | 0 |
| 47b | 0 |
| 01 | 0 |
| 02 | 0 |
| 03 | 0 |
| 04 | 0 |
| 05 | 0 |
| 13 | 0 |
| 16 | 0 |
| 17 | 0 |
| 18 | 0 |
| 20 | 0 |
| 31 | 0 |
| 32 | 0 |
| 33 | 0 |
| 34 | 0 |
| 35 | 0 |
| 36 | 0 |
| 37 | 0 |
| 38 | 0 |
| 39 | 0 |
| 40 | 0 |
| 41 | 0 |
| 43 | 0 |
| 44 | 0 |
| 45 | 0 |
| 46 | 0 |
| 47 | 0 |
| 51 | 0 |
| 52 | 0 |
| 53 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige_situatie_2018
 Resultaten voor model: Huidige_situatie_2018
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|---------------------------|--|---|--|
| 06a | Voorste Russchemorsdijk 8 | 17,73 | 17,70 | 0,03 |
| 06b | Voorste Russchemorsdijk 8 | 17,73 | 17,70 | 0,03 |
| 07a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,75 | 17,73 | 0,02 |
| 07b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,75 | 17,73 | 0,02 |
| 08a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,75 | 17,73 | 0,02 |
| 08b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,75 | 17,73 | 0,02 |
| 09a | Haaksbergseweg 146 | 17,75 | 17,70 | 0,05 |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 17,75 | 17,70 | 0,05 |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 17,76 | 17,71 | 0,05 |
| 10b | Haaksbergseweg 148 | 17,75 | 17,70 | 0,05 |
| 11a | Achterste Ruschemorsdijk | 17,77 | 17,71 | 0,06 |
| 11b | Achterste Ruschemorsdijk | 17,77 | 17,70 | 0,07 |
| 11c | Achterste Ruschemorsdijk | 17,77 | 17,71 | 0,06 |
| 12a | Achterste Russchemorsdijk | 17,72 | 17,70 | 0,02 |
| 12b | Achterste Russchemorsdijk | 17,72 | 17,70 | 0,02 |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 17,84 | 17,71 | 0,13 |
| 14b | Haaksbergseweg 152 | 17,83 | 17,70 | 0,13 |
| 14c | Haaksbergseweg 152 | 17,80 | 17,71 | 0,09 |
| 14d | Haaksbergseweg 152 | 17,79 | 17,70 | 0,09 |
| 15a | Achterste Russchemorsdijk | 17,73 | 17,70 | 0,03 |
| 15b | Achterste Russchemorsdijk | 17,73 | 17,70 | 0,03 |
| 19a | Haaksbergseweg 154 | 17,86 | 17,82 | 0,04 |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 17,86 | 17,82 | 0,04 |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 17,87 | 17,71 | 0,16 |
| 42b | Haaksbergseweg 125 | 17,85 | 17,70 | 0,15 |
| 47a | Past. C.M. van Everdingen | 17,92 | 17,82 | 0,10 |
| 47b | Past. C.M. van Everdingen | 17,92 | 17,82 | 0,10 |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 17,88 | 17,74 | 0,14 |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 17,88 | 17,73 | 0,15 |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 17,88 | 17,73 | 0,15 |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 17,88 | 17,73 | 0,15 |
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 17,88 | 17,73 | 0,15 |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 17,85 | 17,70 | 0,15 |
| 16 | Achterste Russchemorsdijk | 17,73 | 17,70 | 0,03 |
| 17 | Achterste Russchemorsdijk | 17,72 | 17,70 | 0,02 |
| 18 | Munsterdijk 2 | 17,85 | 17,82 | 0,03 |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 17,94 | 17,83 | 0,11 |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 17,89 | 17,74 | 0,15 |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 17,82 | 17,73 | 0,09 |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 17,85 | 17,74 | 0,11 |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 17,75 | 17,70 | 0,05 |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 17,86 | 17,70 | 0,16 |
| 36 | Haaksbergseweg 108 | 17,73 | 17,70 | 0,03 |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 17,77 | 17,70 | 0,07 |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 17,86 | 17,71 | 0,15 |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 17,89 | 17,70 | 0,19 |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 17,89 | 17,70 | 0,19 |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 17,86 | 17,70 | 0,16 |
| 43 | Past. C.M. van Everdingen | 17,82 | 17,70 | 0,12 |
| 44 | Past. C.M. van Everdingen | 17,90 | 17,83 | 0,07 |
| 45 | Past. C.M. van Everdingen | 17,90 | 17,82 | 0,08 |
| 46 | 't Halt 9 | 17,86 | 17,83 | 0,03 |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 17,97 | 17,83 | 0,14 |
| 51 | Haaksbergseweg 134 SANERI | 17,86 | 17,73 | 0,13 |
| 52 | Haaksbergseweg 132 HW | 17,79 | 17,73 | 0,06 |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 17,83 | 17,74 | 0,09 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige_situatie_2018
 Resultaten voor model: Huidige_situatie_2018
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| 06a | 6 |
| 06b | 6 |
| 07a | 6 |
| 07b | 6 |
| 08a | 6 |
| 08b | 6 |
| 09a | 6 |
| 09b | 6 |
| 10a | 6 |
| 10b | 6 |
| 11a | 6 |
| 11b | 6 |
| 11c | 6 |
| 12a | 6 |
| 12b | 6 |
| 14a | 6 |
| 14b | 6 |
| 14c | 6 |
| 14d | 6 |
| 15a | 6 |
| 15b | 6 |
| 19a | 6 |
| 19b | 6 |
| 42a | 6 |
| 42b | 6 |
| 47a | 6 |
| 47b | 6 |
| 01 | 6 |
| 02 | 6 |
| 03 | 6 |
| 04 | 6 |
| 05 | 6 |
| 13 | 6 |
| 16 | 6 |
| 17 | 6 |
| 18 | 6 |
| 20 | 6 |
| 31 | 6 |
| 32 | 6 |
| 33 | 6 |
| 34 | 6 |
| 35 | 6 |
| 36 | 6 |
| 37 | 6 |
| 38 | 6 |
| 39 | 6 |
| 40 | 6 |
| 41 | 6 |
| 43 | 6 |
| 44 | 6 |
| 45 | 6 |
| 46 | 6 |
| 47 | 6 |
| 51 | 6 |
| 52 | 6 |
| 53 | 6 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planrealisatie_2020
 Resultaten voor model: Planrealisatie_2020
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|---------------------------|---|--|---|
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 12,68 | 10,92 | 1,76 |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 12,66 | 10,92 | 1,74 |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 12,64 | 10,92 | 1,72 |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 12,60 | 10,92 | 1,68 |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 12,42 | 10,92 | 1,50 |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 11,74 | 10,92 | 0,82 |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 11,48 | 10,84 | 0,63 |
| 10b | Haaksbergseweg 148 | 11,46 | 10,84 | 0,62 |
| 14b | Haaksbergseweg 152 | 12,46 | 10,84 | 1,62 |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 12,56 | 10,84 | 1,71 |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 12,70 | 11,16 | 1,54 |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 12,33 | 10,84 | 1,49 |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 12,32 | 10,84 | 1,47 |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 12,65 | 10,84 | 1,80 |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 12,65 | 10,84 | 1,80 |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 12,27 | 10,84 | 1,43 |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 12,76 | 11,16 | 1,60 |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 11,48 | 10,84 | 0,64 |
| 47b | Past. C.M. van Everdingen | 12,11 | 11,16 | 0,95 |
| 47a | Past. C.M. van Everdingen | 12,12 | 11,16 | 0,96 |
| 46 | 't Halt 9 | 11,47 | 11,16 | 0,31 |
| 12b | Achterste Russchemorsdijk | 11,02 | 10,84 | 0,17 |
| 12a | Achterste Russchemorsdijk | 11,01 | 10,84 | 0,17 |
| 08b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 11,13 | 10,92 | 0,21 |
| 08a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 11,14 | 10,92 | 0,21 |
| 18 | Munsterdijk 2 | 11,38 | 11,16 | 0,21 |
| 07b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 11,15 | 10,92 | 0,23 |
| 07a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 11,15 | 10,92 | 0,23 |
| 09a | Haaksbergseweg 146 | 11,42 | 10,84 | 0,58 |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 11,43 | 10,84 | 0,59 |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 12,02 | 10,92 | 1,10 |
| 19a | Haaksbergseweg 154 | 11,54 | 11,16 | 0,38 |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 11,54 | 11,16 | 0,38 |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 12,66 | 10,92 | 1,73 |
| 06b | Voorste Russchemorsdijk 8 | 11,15 | 10,84 | 0,31 |
| 06a | Voorste Russchemorsdijk 8 | 11,15 | 10,84 | 0,31 |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 12,68 | 10,84 | 1,84 |
| 42b | Haaksbergseweg 125 | 12,17 | 10,84 | 1,33 |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 12,31 | 10,84 | 1,47 |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 11,30 | 10,84 | 0,46 |
| 43 | Past. C.M. van Everdingen | 11,85 | 10,84 | 1,01 |
| 36 | Haaksbergseweg 108 | 11,11 | 10,84 | 0,27 |
| 44 | Past. C.M. van Everdingen | 11,78 | 11,16 | 0,62 |
| 45 | Past. C.M. van Everdingen | 11,80 | 11,16 | 0,64 |
| 17 | Achterste Russchemorsdijk | 11,03 | 10,84 | 0,19 |
| 15a | Achterste Russchemorsdijk | 11,16 | 10,84 | 0,31 |
| 15b | Achterste Russchemorsdijk | 11,16 | 10,84 | 0,31 |
| 11c | Achterste Ruschemorsdijk | 11,61 | 10,84 | 0,77 |
| 11a | Achterste Ruschemorsdijk | 11,60 | 10,84 | 0,76 |
| 11b | Achterste Ruschemorsdijk | 11,62 | 10,84 | 0,78 |
| 16 | Achterste Russchemorsdijk | 11,13 | 10,84 | 0,29 |
| 14c | Haaksbergseweg 152 | 12,02 | 10,84 | 1,18 |
| 14d | Haaksbergseweg 152 | 11,93 | 10,84 | 1,09 |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 11,81 | 10,92 | 0,89 |
| 52 | Haaksbergseweg 132 | 11,55 | 10,92 | 0,63 |
| 51 | Haaksbergseweg 134 | 12,40 | 10,92 | 1,48 |

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | Planrealisatie_2020 |
| Resultaten voor model: | Planrealisatie_2020 |
| Stof: | NO2 - Stikstofdioxide |
| Referentiejaar: | 2020 |

| Naam | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------------------|
| 05 | 0 |
| 04 | 0 |
| 02 | 0 |
| 01 | 0 |
| 31 | 0 |
| 32 | 0 |
| 10a | 0 |
| 10b | 0 |
| 14b | 0 |
| 14a | 0 |
| 20 | 0 |
| 35 | 0 |
| 38 | 0 |
| 40 | 0 |
| 39 | 0 |
| 41 | 0 |
| 47 | 0 |
| 37 | 0 |
| 47b | 0 |
| 47a | 0 |
| 46 | 0 |
| 12b | 0 |
| 12a | 0 |
| 08b | 0 |
| 08a | 0 |
| 18 | 0 |
| 07b | 0 |
| 07a | 0 |
| 09a | 0 |
| 09b | 0 |
| 33 | 0 |
| 19a | 0 |
| 19b | 0 |
| 03 | 0 |
| 06b | 0 |
| 06a | 0 |
| 13 | 0 |
| 42b | 0 |
| 42a | 0 |
| 34 | 0 |
| 43 | 0 |
| 36 | 0 |
| 44 | 0 |
| 45 | 0 |
| 17 | 0 |
| 15a | 0 |
| 15b | 0 |
| 11c | 0 |
| 11a | 0 |
| 11b | 0 |
| 16 | 0 |
| 14c | 0 |
| 14d | 0 |
| 53 | 0 |
| 52 | 0 |
| 51 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planrealisatie_2020
 Resultaten voor model: Planrealisatie_2020
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|---------------------------|--|---|--|
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 17,33 | 17,17 | 0,16 |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 17,33 | 17,17 | 0,16 |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 17,33 | 17,17 | 0,16 |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 17,32 | 17,16 | 0,16 |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 17,33 | 17,16 | 0,17 |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 17,26 | 17,17 | 0,09 |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 17,17 | 17,11 | 0,06 |
| 10b | Haaksbergseweg 148 | 17,17 | 17,11 | 0,06 |
| 14b | Haaksbergseweg 152 | 17,27 | 17,12 | 0,15 |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 17,28 | 17,12 | 0,16 |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 17,37 | 17,23 | 0,14 |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 17,28 | 17,12 | 0,16 |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 17,28 | 17,12 | 0,16 |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 17,31 | 17,11 | 0,20 |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 17,31 | 17,11 | 0,20 |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 17,28 | 17,12 | 0,16 |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 17,40 | 17,22 | 0,18 |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 17,19 | 17,12 | 0,07 |
| 47b | Past. C.M. van Everdingen | 17,34 | 17,23 | 0,11 |
| 47a | Past. C.M. van Everdingen | 17,34 | 17,23 | 0,11 |
| 46 | 't Halt 9 | 17,26 | 17,22 | 0,04 |
| 12b | Achterste Russchemorsdijk | 17,13 | 17,11 | 0,02 |
| 12a | Achterste Russchemorsdijk | 17,13 | 17,11 | 0,02 |
| 08b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,19 | 17,17 | 0,02 |
| 08a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,19 | 17,17 | 0,02 |
| 18 | Munsterdijk 2 | 17,25 | 17,23 | 0,02 |
| 07b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,19 | 17,17 | 0,02 |
| 07a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 17,19 | 17,17 | 0,02 |
| 09a | Haaksbergseweg 146 | 17,17 | 17,12 | 0,05 |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 17,17 | 17,12 | 0,05 |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 17,29 | 17,17 | 0,12 |
| 19a | Haaksbergseweg 154 | 17,26 | 17,22 | 0,04 |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 17,26 | 17,22 | 0,04 |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 17,33 | 17,17 | 0,16 |
| 06b | Voorste Russchemorsdijk 8 | 17,14 | 17,11 | 0,03 |
| 06a | Voorste Russchemorsdijk 8 | 17,14 | 17,11 | 0,03 |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 17,28 | 17,11 | 0,17 |
| 42b | Haaksbergseweg 125 | 17,27 | 17,12 | 0,15 |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 17,28 | 17,11 | 0,17 |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 17,17 | 17,12 | 0,05 |
| 43 | Past. C.M. van Everdingen | 17,24 | 17,11 | 0,13 |
| 36 | Haaksbergseweg 108 | 17,15 | 17,12 | 0,03 |
| 44 | Past. C.M. van Everdingen | 17,30 | 17,23 | 0,07 |
| 45 | Past. C.M. van Everdingen | 17,30 | 17,23 | 0,07 |
| 17 | Achterste Russchemorsdijk | 17,13 | 17,11 | 0,02 |
| 15a | Achterste Russchemorsdijk | 17,15 | 17,12 | 0,03 |
| 15b | Achterste Russchemorsdijk | 17,15 | 17,12 | 0,03 |
| 11c | Achterste Ruschemorsdijk | 17,19 | 17,12 | 0,07 |
| 11a | Achterste Ruschemorsdijk | 17,19 | 17,12 | 0,07 |
| 11b | Achterste Ruschemorsdijk | 17,19 | 17,12 | 0,07 |
| 16 | Achterste Russchemorsdijk | 17,14 | 17,11 | 0,03 |
| 14c | Haaksbergseweg 152 | 17,23 | 17,12 | 0,11 |
| 14d | Haaksbergseweg 152 | 17,22 | 17,12 | 0,10 |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 17,27 | 17,17 | 0,10 |
| 52 | Haaksbergseweg 132 | 17,23 | 17,17 | 0,06 |
| 51 | Haaksbergseweg 134 | 17,31 | 17,17 | 0,14 |

| | |
|------------------------|---------------------|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | Planrealisatie_2020 |
| Resultaten voor model: | Planrealisatie_2020 |
| Stof: | PM10 - Fijnstof |
| Zeezoutcorrectie: | Nee |
| Referentiejaar: | 2020 |

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| 05 | 6 |
| 04 | 6 |
| 02 | 6 |
| 01 | 6 |
| 31 | 6 |
| 32 | 6 |
| 10a | 6 |
| 10b | 6 |
| 14b | 6 |
| 14a | 6 |
| 20 | 6 |
| 35 | 6 |
| 38 | 6 |
| 40 | 6 |
| 39 | 6 |
| 41 | 6 |
| 47 | 6 |
| 37 | 6 |
| 47b | 6 |
| 47a | 6 |
| 46 | 6 |
| 12b | 6 |
| 12a | 6 |
| 08b | 6 |
| 08a | 6 |
| 18 | 6 |
| 07b | 6 |
| 07a | 6 |
| 09a | 6 |
| 09b | 6 |
| 33 | 6 |
| 19a | 6 |
| 19b | 6 |
| 03 | 6 |
| 06b | 6 |
| 06a | 6 |
| 13 | 6 |
| 42b | 6 |
| 42a | 6 |
| 34 | 6 |
| 43 | 6 |
| 36 | 6 |
| 44 | 6 |
| 45 | 6 |
| 17 | 6 |
| 15a | 6 |
| 15b | 6 |
| 11c | 6 |
| 11a | 6 |
| 11b | 6 |
| 16 | 6 |
| 14c | 6 |
| 14d | 6 |
| 53 | 6 |
| 52 | 6 |
| 51 | 6 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planrealisatie_2030
 Resultaten voor model: Planrealisatie_2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|---------------------------|---|--|---|
| 06a | Voorste Russchemorsdijk 8 | 7,39 | 7,24 | 0,15 |
| 06b | Voorste Russchemorsdijk 8 | 7,39 | 7,24 | 0,15 |
| 07a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 7,42 | 7,31 | 0,11 |
| 07b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 7,42 | 7,31 | 0,11 |
| 08a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 7,42 | 7,31 | 0,10 |
| 08b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 7,42 | 7,31 | 0,10 |
| 09a | Haaksbergseweg 146 | 7,52 | 7,24 | 0,28 |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 7,52 | 7,24 | 0,28 |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 7,54 | 7,24 | 0,30 |
| 10b | Haaksbergseweg 148 | 7,54 | 7,24 | 0,30 |
| 11a | Achterste Ruschemorsdijk | 7,60 | 7,24 | 0,37 |
| 11b | Achterste Ruschemorsdijk | 7,62 | 7,24 | 0,38 |
| 11c | Achterste Ruschemorsdijk | 7,61 | 7,24 | 0,37 |
| 12a | Achterste Russchemorsdijk | 7,32 | 7,24 | 0,08 |
| 12b | Achterste Russchemorsdijk | 7,32 | 7,24 | 0,08 |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 8,07 | 7,24 | 0,83 |
| 14b | Haaksbergseweg 152 | 8,02 | 7,24 | 0,79 |
| 14c | Haaksbergseweg 152 | 7,81 | 7,24 | 0,57 |
| 14d | Haaksbergseweg 152 | 7,77 | 7,24 | 0,53 |
| 15a | Achterste Russchemorsdijk | 7,39 | 7,24 | 0,15 |
| 15b | Achterste Russchemorsdijk | 7,39 | 7,24 | 0,15 |
| 19a | Haaksbergseweg 154 | 7,60 | 7,42 | 0,18 |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 7,60 | 7,42 | 0,18 |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 7,97 | 7,24 | 0,73 |
| 42b | Haaksbergseweg 125 | 7,90 | 7,24 | 0,66 |
| 47a | Past. C.M. van Everdingen | 7,89 | 7,42 | 0,47 |
| 47b | Past. C.M. van Everdingen | 7,89 | 7,42 | 0,47 |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 8,13 | 7,31 | 0,82 |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 8,15 | 7,31 | 0,84 |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 8,16 | 7,31 | 0,84 |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 8,16 | 7,31 | 0,85 |
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 8,17 | 7,31 | 0,85 |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 8,13 | 7,24 | 0,89 |
| 16 | Achterste Russchemorsdijk | 7,38 | 7,24 | 0,14 |
| 17 | Achterste Russchemorsdijk | 7,33 | 7,24 | 0,09 |
| 18 | Munsterdijk 2 | 7,52 | 7,42 | 0,10 |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 8,17 | 7,42 | 0,75 |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 8,06 | 7,31 | 0,75 |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 7,72 | 7,31 | 0,41 |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 7,86 | 7,31 | 0,54 |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 7,47 | 7,24 | 0,23 |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 7,98 | 7,24 | 0,74 |
| 36 | Haaksbergseweg 108 | 7,37 | 7,24 | 0,13 |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 7,55 | 7,24 | 0,32 |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 7,97 | 7,24 | 0,73 |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 8,13 | 7,24 | 0,89 |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 8,13 | 7,24 | 0,90 |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 7,95 | 7,24 | 0,71 |
| 43 | Past. C.M. van Everdingen | 7,74 | 7,24 | 0,50 |
| 44 | Past. C.M. van Everdingen | 7,72 | 7,42 | 0,30 |
| 45 | Past. C.M. van Everdingen | 7,74 | 7,42 | 0,32 |
| 46 | 't Halt 9 | 7,58 | 7,42 | 0,16 |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 8,22 | 7,42 | 0,80 |
| 51 | Haaksbergseweg 134 | 8,03 | 7,31 | 0,72 |
| 52 | Haaksbergseweg 132 | 7,62 | 7,31 | 0,30 |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 7,75 | 7,31 | 0,44 |

| | |
|------------------------|-----------------------|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | Planrealisatie_2030 |
| Resultaten voor model: | Planrealisatie_2030 |
| Stof: | NO2 - Stikstofdioxide |
| Referentiejaar: | 2030 |

| Naam | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|---------------------------------------|
| 06a | 0 |
| 06b | 0 |
| 07a | 0 |
| 07b | 0 |
| 08a | 0 |
| 08b | 0 |
| 09a | 0 |
| 09b | 0 |
| 10a | 0 |
| 10b | 0 |
| 11a | 0 |
| 11b | 0 |
| 11c | 0 |
| 12a | 0 |
| 12b | 0 |
| 14a | 0 |
| 14b | 0 |
| 14c | 0 |
| 14d | 0 |
| 15a | 0 |
| 15b | 0 |
| 19a | 0 |
| 19b | 0 |
| 42a | 0 |
| 42b | 0 |
| 47a | 0 |
| 47b | 0 |
| 01 | 0 |
| 02 | 0 |
| 03 | 0 |
| 04 | 0 |
| 05 | 0 |
| 13 | 0 |
| 16 | 0 |
| 17 | 0 |
| 18 | 0 |
| 20 | 0 |
| 31 | 0 |
| 32 | 0 |
| 33 | 0 |
| 34 | 0 |
| 35 | 0 |
| 36 | 0 |
| 37 | 0 |
| 38 | 0 |
| 39 | 0 |
| 40 | 0 |
| 41 | 0 |
| 43 | 0 |
| 44 | 0 |
| 45 | 0 |
| 46 | 0 |
| 47 | 0 |
| 51 | 0 |
| 52 | 0 |
| 53 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planrealisatie_2030
 Resultaten voor model: Planrealisatie_2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

| Naam | Omschrijving | PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] | PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] |
|------|---------------------------|--|---|--|
| 06a | Voorste Russchemorsdijk 8 | 14,27 | 14,24 | 0,03 |
| 06b | Voorste Russchemorsdijk 8 | 14,27 | 14,24 | 0,03 |
| 07a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 14,34 | 14,32 | 0,02 |
| 07b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 14,34 | 14,32 | 0,02 |
| 08a | Voorste Russchemorsdijk 6 | 14,33 | 14,31 | 0,02 |
| 08b | Voorste Russchemorsdijk 6 | 14,33 | 14,31 | 0,02 |
| 09a | Haaksbergseweg 146 | 14,29 | 14,24 | 0,05 |
| 09b | Haaksbergseweg 146 | 14,29 | 14,24 | 0,05 |
| 10a | Haaksbergseweg 148 | 14,30 | 14,25 | 0,05 |
| 10b | Haaksbergseweg 148 | 14,30 | 14,25 | 0,05 |
| 11a | Achterste Ruschemorsdijk | 14,31 | 14,25 | 0,06 |
| 11b | Achterste Ruschemorsdijk | 14,31 | 14,25 | 0,06 |
| 11c | Achterste Ruschemorsdijk | 14,31 | 14,25 | 0,06 |
| 12a | Achterste Russchemorsdijk | 14,26 | 14,25 | 0,01 |
| 12b | Achterste Russchemorsdijk | 14,26 | 14,24 | 0,02 |
| 14a | Haaksbergseweg 152 | 14,39 | 14,25 | 0,14 |
| 14b | Haaksbergseweg 152 | 14,38 | 14,24 | 0,14 |
| 14c | Haaksbergseweg 152 | 14,35 | 14,25 | 0,10 |
| 14d | Haaksbergseweg 152 | 14,34 | 14,25 | 0,09 |
| 15a | Achterste Russchemorsdijk | 14,27 | 14,24 | 0,03 |
| 15b | Achterste Russchemorsdijk | 14,27 | 14,24 | 0,03 |
| 19a | Haaksbergseweg 154 | 14,36 | 14,33 | 0,03 |
| 19b | Haaksbergseweg 154 | 14,36 | 14,33 | 0,03 |
| 42a | Haaksbergseweg 125 | 14,39 | 14,24 | 0,15 |
| 42b | Haaksbergseweg 125 | 14,38 | 14,25 | 0,13 |
| 47a | Past. C.M. van Everdingen | 14,43 | 14,33 | 0,10 |
| 47b | Past. C.M. van Everdingen | 14,43 | 14,33 | 0,10 |
| 01 | Haaksbergseweg 136 | 14,46 | 14,32 | 0,14 |
| 02 | Haaksbergseweg 138 | 14,46 | 14,32 | 0,14 |
| 03 | Haaksbergseweg 140 | 14,46 | 14,32 | 0,14 |
| 04 | Haaksbergseweg 142 | 14,46 | 14,32 | 0,14 |
| 05 | Haaksbergseweg 144 | 14,46 | 14,32 | 0,14 |
| 13 | Haaksbergseweg 150 | 14,40 | 14,25 | 0,15 |
| 16 | Achterste Russchemorsdijk | 14,27 | 14,24 | 0,03 |
| 17 | Achterste Russchemorsdijk | 14,26 | 14,24 | 0,02 |
| 18 | Munsterdijk 2 | 14,34 | 14,32 | 0,02 |
| 20 | Haaksbergseweg 156 | 14,45 | 14,32 | 0,13 |
| 31 | Haaksbergseweg 101 | 14,46 | 14,31 | 0,15 |
| 32 | Haaksbergseweg 103 | 14,40 | 14,32 | 0,08 |
| 33 | Haaksbergseweg 105 | 14,43 | 14,32 | 0,11 |
| 34 | Haaksbergseweg 107 | 14,29 | 14,24 | 0,05 |
| 35 | Haaksbergseweg 111 | 14,39 | 14,24 | 0,15 |
| 36 | Haaksbergseweg 108 | 14,27 | 14,24 | 0,03 |
| 37 | Haaksbergseweg 113 | 14,31 | 14,25 | 0,06 |
| 38 | Haaksbergseweg 117 | 14,39 | 14,24 | 0,15 |
| 39 | Haaksbergseweg 119 | 14,42 | 14,24 | 0,18 |
| 40 | Haaksbergseweg 121 | 14,42 | 14,24 | 0,18 |
| 41 | Haaksbergseweg 123 | 14,39 | 14,25 | 0,14 |
| 43 | Past. C.M. van Everdingen | 14,36 | 14,25 | 0,11 |
| 44 | Past. C.M. van Everdingen | 14,39 | 14,33 | 0,06 |
| 45 | Past. C.M. van Everdingen | 14,39 | 14,32 | 0,07 |
| 46 | 't Halt 9 | 14,36 | 14,33 | 0,03 |
| 47 | Haaksbergseweg 127 | 14,48 | 14,32 | 0,16 |
| 51 | Haaksbergseweg 134 | 14,44 | 14,31 | 0,13 |
| 52 | Haaksbergseweg 132 | 14,37 | 14,31 | 0,06 |
| 53 | Haaksbergseweg 128-130 | 14,41 | 14,32 | 0,09 |

| | |
|------------------------|---------------------|
| Rapport: | Resultatentabel |
| Model: | Planrealisatie_2030 |
| Resultaten voor model: | Planrealisatie_2030 |
| Stof: | PM10 - Fijnstof |
| Zeezoutcorrectie: | Nee |
| Referentiejaar: | 2030 |

| Naam | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|---|
| 06a | 6 |
| 06b | 6 |
| 07a | 6 |
| 07b | 6 |
| 08a | 6 |
| 08b | 6 |
| 09a | 6 |
| 09b | 6 |
| 10a | 6 |
| 10b | 6 |
| 11a | 6 |
| 11b | 6 |
| 11c | 6 |
| 12a | 6 |
| 12b | 6 |
| 14a | 6 |
| 14b | 6 |
| 14c | 6 |
| 14d | 6 |
| 15a | 6 |
| 15b | 6 |
| 19a | 6 |
| 19b | 6 |
| 42a | 6 |
| 42b | 6 |
| 47a | 6 |
| 47b | 6 |
| 01 | 6 |
| 02 | 6 |
| 03 | 6 |
| 04 | 6 |
| 05 | 6 |
| 13 | 6 |
| 16 | 6 |
| 17 | 6 |
| 18 | 6 |
| 20 | 6 |
| 31 | 6 |
| 32 | 6 |
| 33 | 6 |
| 34 | 6 |
| 35 | 6 |
| 36 | 6 |
| 37 | 6 |
| 38 | 6 |
| 39 | 6 |
| 40 | 6 |
| 41 | 6 |
| 43 | 6 |
| 44 | 6 |
| 45 | 6 |
| 46 | 6 |
| 47 | 6 |
| 51 | 6 |
| 52 | 6 |
| 53 | 6 |