

Nota van zienswijzen

Wijziging Verkeersbesluit vaarwegen waterschap Aa en Maas 2012

29 oktober 2018

Waterschap Aa en Maas

Nota van zienswijzen

n.a.v. aanpassing kaart behorende bij verkeersbesluit vaarwegen Oude Maasje d.d. 25 juni 2018

Toelichting: de ingediende zienswijzen op de verleende onthefing van 25 juni 2018 worden separaat behandeld - ná het onherroepelijk worden van de aanpassing van het verkeersbesluit vaarwegen. Hieronder worden de zienswijzen behandeld die betrekking hebben op de wijziging van het verkeersbesluit vaarwegen van 25 juni 2018.

Nr.	Belanghebbende	Samenvatting zienswijzen	Overwegingen waterschap	Consequenties voor aanpassing verkeersbesluit
1	HSV "Maar Geduld Hebben" (reg. nr. 229721; d.d. 10-8-2018)	1) <u>Afstemming met HSV door waterschap</u> Er is voorafgaand geen contact geweest met hengelsportverenigingen over het toestaan van kanovaart (daarmee is niet onderzocht of beide recreatievormen verenigbaar zijn) 2) <u>Definitie toegestane activiteit</u> In het verkeersbesluit staat bij de overwegingen aangegeven dat de initiatiefnemer heeft verzocht om ongemotoriseerde recreatievaart op het Oude Maasje toe te staan terwijl het alleen kanovaart betreft.	1) <u>Afstemming met HSV door waterschap</u> Er is voorafgaand aan de aanpassing van de kaart behorende bij het verkeersbesluit Vaarwegen inderdaad geen afstemming geweest met visrechthebbenden. Gezien de omvang van het Oude Maasje is het waterschap van oordeel dat beide vormen van recreatief medegebruik verenigbaar zijn. Overigens is in ons beleid ook vastgelegd dat "geen sprake van een alleenrecht voor een bepaalde vorm van recreatie die wij op onze eigendommen toestaan". Ons beleid t.a.v. recreatief medegebruik is te raadplegen via de volgende link: www.aalenmaas.nl/binaries/content/assets/am---website/over-aa-en-maas/beleid/recreatie/recreatienota-2012.pdf Het initiatief voor afstemming ligt in eerste instantie bij diegene die het verzoek tot recreatief medegebruik doet, in dit geval de betreffende kanoverhuurder. Het waterschap had, gezien het actief gebruik van het Oude Maasje door vissers, dit actiever kunnen stimuleren. Het waterschap gaat dit alsnog faciliteren. 2) <u>Definitie toegestane activiteit</u> Door de wijziging van het verkeersbesluit wordt het mogelijk om voor ongemotoriseerde commerciële vaaractiviteiten onthefing te verlenen. Dergelijke onthefingen worden verleend op aanvraag en kunnen verdere beperkingen bevatten, waaronder de beperking van kanovaart. Na vaststelling van het verkeersbesluit wordt besloten over te verlenen onthefingen.	Geen Tekstuele aanpassing in besluit: “(on)gemotoriseerd” wordt gewijzigd in “ongemotoriseerd”

		<p>3) <u>Natuurwaarden</u> De oeverzijde van het Oude Maasje aan de kant van de Maas is een natuurgebied.</p> <p>4) <u>Gebruik van boten door vissers</u> In de huurovereenkomst van de sportvissers staat dat men niet met bootjes mag varen. BOA's houden hier toezicht op en delen ook wel boetes uit. Dit terwijl waterschap wel andere bootjes toelaat.</p> <p>5) <u>Roeiboten</u> Het recreatiebedrijf geeft op de website aan dat ook dat er met roeiboten kan worden gevaren.</p>	<p>3) <u>Natuurwaarden</u> De aanliggende gronden bij het Oude Maasje maken geen onderdeel uit van Natuurnetwerk Brabant (hierna: NNB). Het betreft landbouwgronden. Waterschap hecht overigens veel waarde aan behoud en versterking van natuurwaarden en we hebben dit onder andere ook vast gelegd in ons beleid t.a.v. recreatief medegebruik: Beleidsregel 10: <i>“Recreatie mag geen noemenswaardige schade en hinder voor derden veroorzaken. Toelichting: soms leidt recreatie op ons eigendom tot hinder, schade of overlast voor natuur, aanliggende eigenaren of andere gebruikers van onze eigendommen. Te denken valt aan geluidsoverlast door kanovaarders, inboeten aan privacy, overdraagbare ziekten door honden of zwerfvuil. Deze kunnen vaak door goede communicatie, fysieke maatregelen of samenwerking opgelost worden. In beginsel dienen deze acties door de partij die de recreatie-activiteit initieert, genomen te worden. Het waterschap kan dit faciliteren. Indien de partijen niet tot overeenstemming kunnen komen, beslist het waterschap.</i></p> <p>4) <u>Gebruik van boten door vissers</u> Op basis van het Verkeersbesluit Vaarwegen van waterschap Aa en Maas geldt vrijstelling voor individuele recreanten die varen met kleine ongemotoriseerde boten zoals kano's en roeiboten. Binnen de regels van het verkeersbesluit vaarwegen kan een individuele visser gebruik maken van een ongemotoriseerd vaartuig.</p> <p>5) <u>Roeiboten</u> De aanpassing van de kaart behorende bij het verkeersbesluit vaarwegen spreekt over 'uitbreiding kanovaarwater'. Recreatiebedrijf wordt gevraagd de tekst op de website te controleren en waar nodig bij te stellen, zodat duidelijk is dat alleen kanovaart mogelijk is.</p>	<p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p>
2.	<p>Sportvisserij Zuidwest Nederland</p> <p>(reg. nr. 229743; d.d. 13-08-2018)</p>	<p>1) <u>Afstemming met Sportvisserij ZW Nederland</u> Er is voorafgaand geen contact geweest met Sportvisserij ZW Nederland over het toestaan van kanovaart</p>	<p>1) <u>Afstemming met Sportvisserij ZW Nederland</u> Er is voorafgaand aan de aanpassing van de kaart behorende bij het verkeersbesluit Vaarwegen inderdaad geen afstemming geweest met visrechthebbers. Gezien de omvang van het Oude Maasje is het waterschap van oordeel dat beide vormen van recreatief medegebruik verenigbaar zijn. Overigens is in ons beleid ook vastgelegd dat “geen sprake van een alleenrecht voor een bepaalde vorm van recreatie die wij op onze eigendommen toestaan”. Ons beleid t.a.v. recreatief medegebruik is te raadplegen via de volgende link: www.aenmaas.nl/binaries/content/assets/am---website/over-aa-en-maas/beleid/recreatie/recreatienota-2012.pdf</p> <p>Het initiatief voor afstemming ligt in eerste instantie bij diegene die het verzoek tot recreatief medegebruik doet, in dit geval de betreffende kanoverhuurder. Het waterschap had, gezien het actief gebruik van het Oude Maasje door vissers, dit actiever kunnen stimuleren. Het waterschap gaat dit alsnog faciliteren.</p>	<p>Geen</p>

		<p>2) <u>Gebruik van boten door vissers</u> In de huurovereenkomst van de sportvissers staat dat men niet met bootjes op het kanaal mag varen. Komt dit verbod te vervallen?</p>	<p>2) <u>Gebruik van boten door vissers</u> Op basis van het Verkeersbesluit Vaarwegen van waterschap Aa en Maas geldt vrijstelling voor individuele recreanten die varen met kleine ongemotoriseerde boten zoals kano's en roeiboten. Binnen de regels van het verkeersbesluit vaarwegen kan een individuele visser gebruik maken van een ongemotoriseerd vaartuig.</p>	Geen
3	<p>HSV "Visscherslust" (reg. nr. 229725; d.d. 12-08-2018)</p>	<p>1) <u>Afstemming met HSV door waterschap</u> Er is geen contact gezocht en/of opgenomen met betreffende visrechthebbende.</p> <p>2) <u>Verspreiding Grote watervlinder</u> Door kanoactiviteiten is er een verhoogd risico op verdere verspreiding van invasieve exoot Grote watervlinder.</p> <p>3) <u>Vegetatie belemmert kanovaart</u> De aanwezige vegetatie bij de drijfbalken hindert kanoërs om in en uit te stappen.</p> <p>4) <u>Achterlaten onbeheerde materialen</u> Overlast door achterlaten onbeheerde materialen.</p> <p>5) <u>Toezicht op kanovaart</u> Wie houdt er toezicht op ongeoorloofde activiteiten/vaartuigen?</p>	<p>1) <u>Afstemming met HSV door waterschap</u> Er is voorafgaand aan de aanpassing van de kaart behorende bij het verkeersbesluit Vaarwegen inderdaad geen afstemming geweest met visrechthebbenden. Gezien de omvang van het Oude Maasje is het waterschap van oordeel dat beide vormen van recreatief medegebruik verenigbaar zijn. Overigens is in ons beleid ook vastgelegd dat "geen sprake van een alleenrecht voor een bepaalde vorm van recreatie die wij op onze eigendommen toestaan". Ons beleid t.a.v. recreatief medegebruik is te raadplegen via de volgende link: www.aanenmaas.nl/binaries/content/assets/am---website/over-aa-en-maas/beleid/recreatie/recreatienota-2012.pdf</p> <p>Het initiatief voor afstemming ligt in eerste instantie bij diegene die het verzoek tot recreatief medegebruik doet, in dit geval de betreffende kanoverhuurder. Het waterschap had, gezien het actief gebruik van het Oude Maasje door vissers, dit actiever kunnen stimuleren. Het waterschap gaat dit alsnog faciliteren.</p> <p>2) <u>Verspreiding Grote watervlinder</u> De Grote watervlinder is aanwezig over de gehele lengte van het Oude Maasje. Kanovaart zal naar verwachting niet voor verdere verspreiding zorgen.</p> <p>3) <u>Vegetatie belemmert kanovaart</u> Kanoërs hebben rekening te houden met aanwezige ongemakken – zoals aanwezige vegetatie.</p> <p>4) <u>Achterlaten onbeheerde materialen</u> Daar waar hinder of overlast wordt ervaren door aanwezigheid van onbeheerde materialen zal kanoverhuurder daar op aangesproken worden.</p> <p>5) <u>Toezicht op kanovaart</u> Waterschap Aa en Maas Maas als onderdeel van haar reguliere toezichtactiviteiten.</p>	<p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p> <p>Geen</p>