



RUIMTELIJKE ONTWIKKELING EN GRONDZAKEN

registratienummer
905800

sector
ROG

Ede,
9 november 2018

Burgemeester en wethouders van Ede,

overwegende dat:

de Achterdoelen, Wiek, Marktstraat, Brouwerstraat, Brouwershoef, Torenstraat, Grotestraat, Boogstraat, Vendelstraat, Doelenstraat, het Maandereind, het Oude Kerkplein, de Halte, Museumplein, Nieuwe Stationsstraat, Driehoek en de Arnhemseweg wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze openbare wegen liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

de wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

de wegen vallen binnen het verblijfsgebied in het centrum van Ede;

de wegen (grotendeels) vallen binnen het voetgangersgebied van het centrum;

voorts overwegende dat:

er in de voetgangerszone van het centrum verschillende fietsregimes gelden;

fietsers niet zijn toegestaan op de oostelijke en zuidelijke zijde van het Museumplein en het gedeelte van de Nieuwe Stationsstraat tussen het Museumplein en het Maandereind;

fietsers zijn toegestaan buiten winkeltijden op de Achterdoelen, Wiek, Brouwerstraat ten oosten van de Marktstraat, de Brouwershoef, de steeg tussen Grotestraat en de Driehoek ter hoogte van nummer 1 en 3, de steeg tussen de Grotestraat en de Marktstraat ter hoogte van nummer 79, Torenstraat, de Grotestraat ten zuiden van de Molenstraat, Boogstraat, Doelenstraat, Vendelstraat, het Maandereind en het Oude Kerkplein (uitgezonderd voorlangs nummer 10);

fietsers permanent zijn toegestaan op de Brouwerstraat ten westen van de Marktstraat, Halte, de westelijke zijde van het Museumplein, het gedeelte van het Oude Kerkplein voorlangs nummer 10, Nieuwe Stationsstraat tussen Museumplein en Grotestraat, Arnhemseweg tussen Detmarlaan en Grotestraat en de Maanderweg ten noorden van de Telefoonweg;

deze fietsregimes versnipperd zijn in het centrum;

de regimes daardoor niet altijd logisch zijn voor de fietsers;

het begrip "winkelopeningstijden" niet eenduidig is voor de fietsers vanwege de verschillende openingstijden van winkels in het centrum;

dat door de veelheid en versnippering van verschillende verkeersregimes in een betrekkelijk klein gebied, de verkeerssituatie voor de fietsers complex, onduidelijk en gebruiksonvriendelijk is;

dit leidt tot negatie van de regels en het handhaven daarmee moeilijk en tijdrovend is;

de verkeersveiligheid van zowel voetgangers als fietsers hiermee negatief wordt beïnvloed;

het doel is om het aantal verschillende regimes te verminderen, de regels binnen de regimes duidelijker te maken voor de fietsers en de regels beter op elkaar te laten aansluiten;

het eveneens een doel is om de fietsers te bedienen met een fijnmazig netwerk, dat direct aansluiting geeft op de stallingsvoorzieningen van het kernwinkelgebied;

het aantal fietsregimes daarom wordt beperkt tot twee gebieden, namelijk een gebied waar permanent mag worden gefietst en een gebied waar nooit mag worden gefietst;

voorts overwegende dat:

de Nieuwe Stationsstraat tussen Maandereind en huisnummer 12, ongeveer 45 meter ten zuiden van het Museumplein toegang biedt tot de horecavoorzieningen rondom het uitgaansgebied van het Museumplein en de Halte;

daarmee dit wegvak een aantrekkelijke route voor fietsers met het uitgaansgebied als bestemming is;

het gevolg is dat het verbod om te fietsen op dit wegvak veelvuldig genegeerd wordt;

de handhaving een gering effect heeft;

er daarom een schijnveilige verkeerssituatie ontstaat;

de doorgang op dit wegvak niet beperkt wordt door terrassen;

dit wegvak voldoende verkeersruimte heeft om fietsers en voetgangers toe te staan;

dit wegvak de fiets- en voetgangersintensiteiten qua weginrichting verkeersveilig kan verwerken;

het daarom wenselijk is de fietsers permanent toe te staan op het wegvak van de Nieuwe Stationsstraat tussen Maandereind en huisnummer 12 net ten zuiden van het Museumplein;

voorts overwegende dat:

fietsers op de Achterdoelen en de Wiek alleen zijn toegestaan buiten winkeltijden;

deze maatregel is ingevoerd om het winkelend publiek de ruimte te bieden;

de Achterdoelen en de Wiek op netwerkniveau een onderdeel zijn van logische fietsroutes;

de Achterdoelen voor fietsers een ontbrekende schakel is die de Arnhemseweg verbindt met de Molenstraat via het Raadhuisplein en de Driehoek;

de Wiek voor fietsers een ontbrekende schakel is die de Molenstraat verbindt met de Brouwerstraat;

er stallingsvoorzieningen voor de fiets zijn gerealiseerd in de omgeving van de Achterdoelen en de Wiek;

de Achterdoelen en de Wiek daarmee aantrekkelijke routes zijn voor fietsers met het winkelgebied als bestemming;

het alternatief voor de Achterdoelen de route buiten het centrum is via de Arnhemseweg, Raadhuisstraat en Raadhuisplein;

deze alternatieve route niet aantrekkelijk is voor fietsers vanwege het omrijden, de helling, de verkeerslichten en de oversteek met de Raadhuisstraat;

het alternatief voor de Wiek de route via de Marktstraat is;

deze alternatieve route niet aantrekkelijk is voor fietsers vanwege het kruisen van twee spoorwegovergangen;

het gevolg is dat het verbod om te fietsen op de Achterdoelen en de Wiek veelvuldig genegeerd wordt door fietsers;

de handhaving een gering effect heeft;

er daarom een schijnveilige verkeerssituatie ontstaat;

de Achterdoelen en de Wiek voldoende verkeersruimte hebben om fietsers en voetgangers toe te staan;

de Achterdoelen en de Wiek de fiets- en voetgangersintensiteiten qua weginrichting verkeersveilig kunnen verwerken;

het daarom wenselijk is de fietsers permanent toe te staan op de Achterdoelen en de Wiek;

voorts overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, is het noodzakelijk om verkeersmaatregelen in te stellen;

voorts overwegende dat:

de maatregelen zijn afgestemd met de Stichting Binnenstadsmanagement Ede (SBE), Fietzersbond, Bewonerscommissie Ede Centrum (BEC) en de Wergroep Verkeer;

de maatregel na een periode van één jaar wordt geëvalueerd met de belanghebbenden;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening;

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. de aanduiding "fietsers toegestaan buiten winkeltijden" vervangen door de aanduiding "fietsers toegestaan" bij de zonale borden G7 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) op de Achterdoelen en de Wiek;

II. de aanduiding "fietsers toegestaan" toe te voegen bij de zonale borden G7 uit bijlage I van het RVV 1990 op het wegvak van de Nieuwe Stationsstraat tussen het Maandereind en huisnummer 12, ongeveer 45 meter ten zuiden van het Museumplein;

III. de verwijdering van de onderborden "toegestaan fietsers buiten winkeltijden" bij de zonale borden G7 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Brouwerstraat ten oosten van de Marktstraat, de Brouwershoef, Driehoek ter hoogte van nummers 1 en 3, Torenstraat, Grotestraat ten zuiden van de Molenstraat, Boogstraat, Doelenstraat, Vendelstraat, het Maandereind en het Oude Kerkplein (uitgezonderd voorlangs nummer 10);

IV. een afschrift te zenden aan:

- de brandweercommandant van Ede;
- de korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Harriette Campen
afdelingsmanager Beleid-Infrastructuur & Milieu

Bijlage : bebordingsplan

