

PGS 31 voorschriften van toepassing op Veluvine.		
§ 1.3. toepassingsgebied	Opslag in tankinstallaties van stoffen conform ADR gedefinieerde gevaarlijke vloeistoffen	van toepassing
	Opslag in tankinstallaties van stoffen conform CLP: H340 (mutageen) H350 (kankerverwekkend) H360 (reprotoxisch)	n.v.t.
	wel of niet stationaire tanks groter dan 300 liter	van toepassing
	Onderdelen zijn: vulpunt met morsbak of andere opslagvoorziening opslagtank vulleiding inclusief aansluitpunt losleiding tot 1e afsluiter toegepaste appendages	van toepassing
	drukloze, bovengrondse bindmiddel opslagtanks 1 t/m 4 voor Minerale olie drukloze, bovengrondse bindmiddel opslagtanks 5 t/m 8 voor DINP	n.v.t. niet gevaarlijke vloeistoffen
	drukloze, bovengrondse therm opslagtanks 7a en 7b voor Minerale olie	
	drukloze, bovengrondse bindmiddel opslagtanks 9 en 10 voor Ethylhexylacrylaat	van toepassing niet brandgevaarlijke irriterende
	drukloze, ondergrondse opslagtank T73 Butanon drukloze, ondergrondse opslagtank T74 n-Propylacetaat drukloze, ondergrondse opslagtank T75 Methylmethacrylaat drukloze, ondergrondse opslagtank T77 n-butylacetaat drukloze, ondergrondse opslagtank T78 Ethylacetaat drukloze, ondergrondse opslagtank T79a Ethylal drukloze, ondergrondse opslagtank T80 n-Propylacetaat drukloze, ondergrondse opslagtank T81 Phenylethane lege, drukloze, ondergrondse opslagtank T82 calamiteiten opvangtank drukloze, ondergrondse opslagtank T83 Methylmethacrylaat	van toepassing brandgevaarlijke vloeistoffen
§ 1.3.1. Afbakening	Opslag van gevaarlijke chemische vloeistoffen in een tankinstallatie wel of niet brandbaar.	van toepassing
	Het verwarmen van vloeistoffen	n.v.t.
	het mengen van verschillende vloeistoffen wordt als een proces gezien	n.v.t.
	een tankinstallatie aangesloten op een procesinstallatie	van toepassing
	opslag van gereed product uit een procesinstallatie	n.v.t.
	In de buffertanks worden de wegenverven gekeurd, bijgesteld en ongemengd	n.v.t.
	in line verdunning tijdens lossen wordt gezien als proces	n.v.t.
§ 1.3.2. Relatie met	PGS34 systematiek Alles wordt voldoende gedekt door de richtlijnen van PGS31	n.v.t.
vs 2.2.1	Tankinstallatie levert geen gevaar op voor mens en milieu: chemisch resistent voldoende sterk vrijkomen van gevaarlijke stoffen beperken Uitsluitend in de ondergrondse tanks worden gevaarlijke vloeistoffen van ADR klasse3 II opgeslagen. Deze zijn voorzien van noodventilatie capaciteit conform ISO 28300.	voldoet
vs 2.2.2 indeling conform bijlage	Benox L40LV is CLP ingedeeld onder H00, H410 en H242, maar wordt niet opgeslagen in een tankinstallatie. Valt onder PGS8	n.v.t.

C	Aradur 3296, Aradur450-S1 en Velupox verharder speciaal vallen onder H314, maar wordt niet opgeslagen in een tankinstallatie.	n.v.t.
	Perkadox CH34RP is ingedeeld onder H410, maar wordt niet opgeslagen in een tankinstallatie.	n.v.t.
	Araldite GY783 en Velupox vallen onder H411, maar worden niet opgeslagen in een tankinstallatie	n.v.t.
	Opslagtanks voor Ethylhexylacrylaat vallen niet onder bijlage C (H315, H317, H335)	n.v.t.
	De brandbare vloeistoffen geclassificeerd onder H225 en H226 worden allen opgeslagen in drukloze ondergrondse tanks.	van toepassing § 2.3
vs 2.2.3 t/m 2.2.25	geen opslag onder bijlage C genoemde gevaarlijke stoffen in bovengrondse tanks	n.v.t.

Vullen van een tank vanuit een tankwagen		
vs 2.3.1.	Gecertificeerd installateur conform BRL-K903 (Reehorst) voor ondergrondse tankopslag	voldoet
vs 2.3.2	Ontwerplevensduur is 15 jaar	voldoet
vs 2.3.3	leidingen en appendages zijn vloeistofdicht	voldoet
vs 2.3.4	installatieonderdelen hebben kathodische bescherming	voldoet
vs 2.3.5	kathodische bescherming is betrouwbaar	voldoet
vs 2.3.6	elektronisch lekdetectiesysteem	n.v.t.
vs 2.3.7	alarm elektronisch lekdetectiesysteem	n.v.t.
vs 2.3.8	proef inrichting electronics lekdetectiesysteem	n.v.t.
vs 2.3.9	verwarmde on vlambare vloeistoffen	n.v.t.
vs 2.3.10	zie 2.3.1 voor gecertificeerd installateur	voldoet
vs 2.3.11	zie 2.3.1 voor gecertificeerd installateur	voldoet
vs 2.3.12	geen beplanting bij asfaltbitumen bekleding	n.v.t.
vs 2.3.13	vulpunt of leegzuigpunt ADR klasse 3 verpakkingsgroep I	n.v.t.
vs 2.3.14	vulpunten en aftappunten zijn geplaatst boven bodembeschermende voorziening	voldoet
vs 2.3.15	bij vulpunt aangegeven netto inhoud, welk product en type overvulbeveiliging	voldoet
vs 2.3.16	peilopening aan beide zijden	slechts 1 peilopening op lage uiteinde
vs 2.3.17	geen ondergrondse dubbelwandige tanks in milieubeschermingsgebied	n.v.t.
vs 2.3.18	zie 2.3.1 voor gecertificeerd installateur	voldoet
vs 2.3.19	toelating persleidingen	n.v.t.
vs 3.1.1 V01	De omgeving van de tankinstallatie moet worden schoon gehouden.	voldoet
vs 3.1.2 V02	Het vrijkomen van gevaarlijke stoffen door morsen of lekkage moet worden voorkomen.	voldoet
vs 3.2.1 V03	De gehele tankinstallatie met toebehoren moet in goede staat verkeren en periodiek worden gecontroleerd.	voldoet
vs 3.2.2 V04	Werknemers die bij of aan tankinstallaties van de inrichting werkzaamheden verrichten moeten bekend zijn met het juiste gebruik van de installatie, voor de veiligheid relevante kennis over de opgeslagen stoffen hebben en bekend zijn met de geldende veiligheids- en milieuvorschriften, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover een en ander op hen van toepassing is.	voldoet
vs 3.2.3 V05	De afsluiter die is aangebracht om het hemelwater uit de tankput of opvangbak af te voeren wordt gesloten gehouden en mag slechts, na controle op verontreinigingen voor het laten afvloeien van hemelwater worden geopend.	voldoet

vs 3.2.4 V06	Aan de buitenzijde van een tank voor de opslag van vloeibare chemicaliën moet het volume (maximale inhoud) van de tank en de benaming van de opgeslagen stof goed zichtbaar zijn aangegeven	voldoet
vs 3.2.5 V07	Het vulpunt moet voorzien zijn van de juiste V&G etikettering.	voldoet
vs 3.2.6 V08	Bij het verladen van een tankwagen moeten de verplichtingen van het ADR in acht genomen te worden. Er moet hierbij een duidelijke losprocedure aanwezig te zijn.	voldoet
vs 3.2.7 V09	Voordat er werkzaamheden worden verricht, toont de vuller aan de vervoerder de plaats en werking van veiligheidsvoorzieningen.	voldoet
vs 3.2.8 V10	De geadresseerde en vervoerder volgen de op de verlaadplaats geldende procedures voor het werken op hoogte.	n.v.t.
vs 3.2.9 V11	De tankwagen wordt geplaatst op de hiervoor aangewezen, voldoende geventileerde, losplaats. Om weggrijden te voorkomen tijdens het losproces moeten dusdanige voorzorgsmaatregelen worden genomen dat de tankwagen zich niet kan verplaatsen tijdens het lossen.	voldoet
vs 3.2.10 V12	Het is de verantwoordelijkheid van de geadresseerde dat de opslagtank geschikt is voor de te verladen vloeibare chemicaliën en dat deze voldoende capaciteit en ruimte heeft om de aangeleverde hoeveelheid product te kunnen lossen. Voordat met het vullen wordt begonnen, wordt de beschikbare inhoud van de tank bepaald.	voldoet
vs 3.2.11 V13	Indien de tank voor wisselende producten wordt gebruikt is het de verantwoordelijkheid van de ontvangende partij om te controleren of de ontvangende tank gereinigd is of er voor te zorgen dat de opslagtank geschikt is voor de te verladen vloeistof. Hiertoe is een geëigende procedure aanwezig binnen de inrichting.	n.v.t.
vs 3.2.12 V14	Voor ontvlambare vloeistoffen moet een goede elektrische verbinding tot stand worden gebracht tussen het chassis van het voertuig, de transporttank of de tankcontainer en de aarde, voor het vullen en ledigen van de tanks. Bovendien moet de vulsnelheid worden beperkt. De voorschriften voor de constructie van de elektrische aardinrichting zijn opgenomen in hoofdstuk 6 van het ADR. Bij het afkoppelen wordt als laatste handeling de aarding verwijderd. Voor het vullen van een tank met ontvlambare vloeistoffen moet de potentiaalvereffening / aarding van de installatie zijn aangesloten. De werkvolgorde voor het aankoppelen is als volgt: 1. aarding/ potentiaal vereffening aanbrengen; 2. vul- of losslang aankoppelen, eerst aan de auto en dan aan de installatie; 3. de eventueel aanwezige dampretourleiding aankoppelen, eerst aan de auto en dan aan de installatie. Bij het afkoppelen geldt de omgekeerde volgorde. Indien dampretouraansluitingen aanwezig zijn moeten deze eveneens zijn geaard. Bij aansluiten aan de tankwagen moet potentiaalvereffening zijn gewaarborgd.	voldoet
vs 3.2.13 V15	Bij het lossen van een tankwagen met ontvlambare vloeistoffen moet splashvulling worden voorkomen. De vulleiding van de ontvangende tank reikt tot onder in de tank. Het vullen wordt langzaam gestart totdat het vloeistofniveau in de tank is gestegen boven het niveau van de uitloop van de vulleiding. De aanvangssnelheid van het vullen mag niet groter zijn dan 1m/s om statische oplading te voorkomen.	voldoet

vs 3.2.13 V15a	Bij het vullen van een tankwagen met ontvlambare vloeistoffen via het mangat wordt onder vloeistofniveau gevuld om een splashvulling te voorkomen. De vulleiding van de ontvangende tankwagen reikt tot onder in het compartiment van de tankwagen. Het vullen wordt langzaam gestart totdat het vloeistofniveau in de tankwagen is gestegen boven het niveau van de uitloop van de vulleiding. De aanvangssnelheid van het vullen is niet groter zijn dan 1m/s om statische oplading te voorkomen.	n.v.t.
vs 3.2.14 V16	Het nemen van een monster rechtstreeks uit de tankwagen of tankcontainers moet zoveel mogelijk voorkomen te worden; slechts na beoordeling via een RI&E is dit toegestaan.	voldoet
vs 3.2.15 V08a	De geadresseerde en de vervoerder controleren of de uitrusting van de losplaats, zoals losslangen, dampretourleiding en stikstof/drukleiding, koppelingen en pakkingen in goede conditie zijn en geschikt zijn om het product goed en veilig te kunnen lossen. De geadresseerde en de vervoerder controleren, indien mogelijk, visueel uitwendig en inwendig of de losuitrusting schoon is.	voldoet
vs3.2.16. V08b	Alle aansluitingen op de losplaats zijn duidelijk gemarkeerd. De geadresseerde is verantwoordelijk voor het correct aansluiten van de losslangen op de opslagtank c.q. het vulpunt. De vervoerder is bekend met zijn tankwagen en is verantwoordelijk voor het aansluiten op de tankwagen, tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft.	voldoet
vs3.2.17 V08c	Na aankoppelen controleert de geadresseerde in samenspraak met de vervoerder of de tankwagen een overdruk heeft voordat afsluiters of kleppen worden geopend. Communicatie tussen de vervoerder en de geadresseerde is hierbij vereist.	voldoet
vs3.2.18 V08d	De geadresseerde geeft expliciet toestemming aan de vervoerder om het losproces te starten. De geadresseerde voert de benodigde handelingen aan de opslaginstallatie uit, tenzij de losprocedure een andere werkwijze voorschrijft.	voldoet
vs 3.2.19 V02a	Een tank wordt niet boven de maximale vullingsgraad gevuld.	voldoet
vs 3.2.20 V02b	Van degenen die de verlading uitvoeren (geadresseerde en vervoerder) heeft minimaal één van beiden goed zicht op het lospunt en op de niveaumeter, als er geen automatische systemen met akoestisch of optisch signaal aanwezig zijn om overvulling te voorkomen.	voldoet
vs3.2.21. V08e	Bij het loskoppelen moet de volgende vastgelegde werkprocedure worden doorlopen: afsluiter tankwagen dichtzetten slang en/of leidingen leeg en drukloos maken afsluiter(s) ontvangende installatie dichtzetten en voorzien van afsluitende doppen slang afkoppelen en voorzien van geschikte afsluitende doppen alle mangaten en kleppen sluiten indien van toepassing en indien de ontvangende inrichting de vereiste voorzieningen heeft, kan binnen de inrichting druk af worden gelaten voordat de vervoerder vertrekt, controleert deze of de hiervoor genoemde zaken die bij de tankwagen horen zijn uitgevoerd.	voldoet

Vullen van een tankwagen vanuit een tank		
vs3.2.22. V17	Bij het vullen van een tankwagen vanuit een tank moeten de verplichtingen van het ADR in acht worden genomen. Er moet hierbij een duidelijke laadprocedure aanwezig zijn.	voldoet
vs 3.2.23. V09	Voordat er werkzaamheden worden verricht, toont de vuller aan de vervoerder de plaats en werking van veiligheidsvoorzieningen.	voldoet

vs 3.2.24 V11	Voordat er werkzaamheden worden verricht, toont de vuller aan de vervoerder de plaats en werking van veiligheidsvoorzieningen.	voldoet
vs 3.2.25 V17a	Alvorens met het vullen wordt begonnen, wordt vastgesteld dat de tankwagen geschikt is voor de te verladen vloeistof en dat de ontvangende tankwagen schoon en leeg is, dan wel ongereinigd is maar een stof bevat die veilig kan worden samengevoegd met de te verladen vloeistof.	voldoet
vs 3.2.26 V17b	De maximale vullingsgraad wordt vooraf vastgesteld afhankelijk van de te verladen stof conform het ADR. Hiermee wordt de maximaal te verladen hoeveelheid, afhankelijk van de grootte van de tankwagen, bepaald.	voldoet
vs 3.2.27 V17c	De vuller en de vervoerder controleren of de uitrusting van de laadplaats zoals laadslang, dampretourleiding en stikstof/drukleiding, koppelingen en pakkingen in goede conditie zijn en geschikt zijn om het product goed en veilig te kunnen laden. De vuller en de vervoerder controleren visueel uitwendig en inwendig of de laaduitrusting schoon is.	voldoet
vs 3.2.28 V17d	Alle aansluitingen op de laadplaats zijn duidelijk gemarkeerd. De vuller is verantwoordelijk voor het correct aansluiten van de laadslang aan de opslagtank De vervoerder is verantwoordelijk voor het aansluiten op de tankwagen, tenzij de laadprocedure een andere werkwijze voorschrijft.	voldoet
vs 3.2.29 V18	De belading wordt door de vuller gestart volgens de ter plaatse geldende voorschriften.	voldoet
vs 3.2.30 V19	Het vloeistofniveau in de tankwagen wordt tijdens het vullen bewaakt teneinde de maximale vullingsgraad, zoals vastgelegd in het ADR, niet te overschrijden.	voldoet
vs 3.2.31 V17e	Het maximale treingewicht van de tankwagen wordt niet overschreden.	voldoet
vs 3.2.32 V20	Zelfbelading vindt alleen plaats indien de te volgen werkwijze is vastgelegd in een werkprocedure. De vervoerder is bekend met deze werkprocedure en volgt deze. Daarnaast moet de installatie zodanig zijn beveiligd dat de verlading alleen kan aanvangen indien alle handelingen zijn verricht om een veilige belading mogelijk te maken.	n.v.t.
vs 3.2.33 V08e	Bij het loskoppelen moet de volgende vastgelegde werkprocedure worden doorlopen: afsluiter tank dichtzetten slang en/of leidingen leeg en drukloos maken afsluiter(s) ontvangende tankwagen dichtzetten en voorzien van afsluitende doppen slang afkoppelen en voorzien van geschikte afsluitende doppen alle mangaten en kleppen sluiten voordat de vervoerder vertrekt, controleert deze of de hiervoor genoemde zaken die bij de tankwagen horen zijn uitgevoerd.	voldoet
vs 3.2.34 V14	Voor ontvlambare vloeistoffen moet een goede elektrische verbinding tot stand worden gebracht tussen het chassis van het voertuig, de transporttank of de tankcontainer en de aarde, voor het vullen en ledigen van de tanks. Bovendien moet de vulsnelheid worden beperkt. De voorschriften voor de constructie van de elektrische aardinrichting zijn opgenomen in hoofdstuk 6 van het ADR. Bij het afkoppelen wordt als laatste handeling de aarding verwijderd.	voldoet
vs 3.2.35 V15a	Bij het vullen van een tankwagen met ontvlambare vloeistoffen via het mangat wordt onder vloeistofniveau gevuld om een splashvulling te voorkomen. De vulleiding van de ontvangende tankwagen reikt tot onder in het compartiment van de tankwagen. Het vullen wordt langzaam gestart totdat het vloeistofniveau in de tankwagen is gestegen boven het niveau van de uitloop van de vulleiding. De aanvangssnelheid van het vullen is niet groter zijn dan 1m/s om statische oplading te voorkomen.	n.v.t.

IBC's en tankcontainers		
vs 4.2.1 t/m 4.4.2 niet bedoeld voor toepassing als tijdelijke opslag	I01 Eén of meerdere IBC's die aangesloten worden op een installatie, worden op een opvangvoorziening geplaatst. De opvangvoorziening of afvoer naar een procesriool is zodanig geconstrueerd dat gelekte of gemorste vloeistof redelijkerwijs niet uit deze voorziening kan stromen. Daartoe heeft de opvangvoorziening een opslagcapaciteit van tenminste 100 % van de inhoud van de grootste verpakking, doch (als dat méér is) ten minste 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De opvangvoorziening is voldoende bestand tegen de opgeslagen stoffen. De stoffen mogen niet heftig met elkaar reageren en er mogen geen schadelijke reactieproducten ontstaan.	n.v.t.
	I02 Hervullen van een IBC die als tijdelijke tank is geplaatst, (met hetzelfde product) bij de afnemer mag alleen via een vaste aansluiting, conform de voorschriften uit deze richtlijn v.w.b. vloeistofniveaauanwijzing, overvulbeveiliging, opschriften op het aansluitpunt e.d.). Keuringstermijnen moeten in acht worden genomen.	n.v.t.
	I03 IBC's die als tijdelijke tankopslag worden gebruikt zijn geëtiketteerd conform het ADR.	n.v.t.
	I04a Indien een IBC direct aan een procesinstallatie wordt gekoppeld om leeg te maken moet worden voorkomen dat het product terug kan stromen in de IBC.	n.v.t.
	I04b Bij procesinstallaties waarvoor een veiligheidsstudie is vereist moeten de risico's van de er aan gekoppelde IBC's in deze studie zijn meegenomen.	n.v.t.
	I05a Indien een transporttank/tankcontainer die als tijdelijke tank is geplaatst, moet worden hervuld (met hetzelfde product) bij de afnemer mag dit alleen via een vaste aansluiting, conform de voorschriften uit deze richtlijn v.w.b. vloeistofniveaauanwijzing, overvulbeveiliging, opschriften op het aansluitpunt e.d.). Keuringstermijnen moeten in acht worden genomen.	n.v.t.
	I05b Eén of meerdere tankcontainers/transporttanks die als tijdelijke tank in gebruik genomen worden op een opvangvoorziening geplaatst of aangesloten op het procesriool. De opvangvoorziening of afvoer naar het procesriool is zodanig geconstrueerd dat gelekte of gemorste vloeistof redelijkerwijs niet uit deze voorziening kan stromen. Daartoe heeft de opvangvoorziening een opslagcapaciteit van tenminste 110 % van de inhoud van de grootste verpakking, doch (als dat méér is) ten minste 10 % van de totale inhoud van de verpakkingen tezamen. De opvangvoorziening is voldoende bestand tegen de opgeslagen stoffen. De stoffen mogen niet heftig met elkaar reageren en er mogen geen schadelijke reactieproducten ontstaan.	n.v.t.
	I05c Bij procesinstallaties waarvoor een veiligheidsstudie is vereist, moeten de risico's van de er aan gekoppelde tankcontainer of/transporttank in deze studie zijn meegenomen.	n.v.t.
	I05d Tankcontainers/transporttanks die als tijdelijke tank in gebruik zijn genomen, zijn geëtiketteerd volgens de vigerende wetgeving.	n.v.t.
	I06a IBC's worden conform het ADR gekeurd en geïnspecteerd volgens de termijnen die in de wetgeving staan omschreven.	n.v.t.
	I06b Tankcontainers worden conform het ADR gekeurd en geïnspecteerd volgens de termijnen die in de wetgeving staan omschreven	n.v.t.

Keuring, controle, registratie en documentatie.

vs 5.2.1 T27	Na uitvoering van de keuring, het onderhoud of de reparatie waarvoor een installatiecertificaat vereist is moet binnen twee maanden een geregistreerd installatiecertificaat in het installatieboek (logboek) zijn opgenomen. Een installatiecertificaat is meestal niet direct beschikbaar na de oplevering of periodieke keuring van een installatie. Totdat het installatiecertificaat beschikbaar is, kan gebruik worden gemaakt van een tijdelijk certificaat of een verklaring van de fabrikant volgens de richtlijnen van het betreffende keuringsschema.	n.v.t.
vs 5.2.2 T25	Een installatiecertificaat moet worden afgegeven: wanneer een nieuwe installatie in gebruik wordt genomen na het uitvoeren van een periodieke keuring na uitbreiding- en/of modificatie van een bestaande installatie na het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan vloeistofhoudende installatiedelen met uitzondering van kleine reparaties	n.v.t.
vs 5.2.3 T27a	Reparaties en wijzigingen aan beveiligingen moeten door de installateur worden uitgevoerd.	voldoet
vs 5.2.4 T27b	Bij een reparatie of uitbreiding van de installatie moeten de keuringstermijnen van het bestaande deel van de installatie en dergelijke blijven gehandhaafd en worden overgenomen in het nieuwe installatiecertificaat.	voldoet
vs 5.3.1 T28	Een tankinstallatie moet periodiek worden gekeurd uiterlijk in het jaar van keuring zoals vermeld op het installatiecertificaat.	n.v.t.
vs 5.3.2 T28a	De periodieke keuring moet worden uitgevoerd door een erkende organisatie	n.v.t.
vs 5.3.3 T29	Een tankinstallatie moet periodiek worden gekeurd. Deze keuringstermijn is afhankelijk van het toegepaste materiaal, boven- of ondergrondse ligging en de soort opgeslagen vloeistof. De periodieke keuringstermijnen zoals beschreven in Bijlage D moeten worden gehanteerd. Staal enkelwandig (inwendig onbehandeld) bovengronds worden ieder 10 jaar herkeurd op een corrosiesnelheid minder dan 1 mm in 10 jaar. Voor alle vloeistoffen is de bestendigheid bevestigd door tabel 2 van DIN6601	voldoet
vs 5.3.4 T29a	De voorgeschreven keuringstermijn moet worden ingekort als daar als uitkomst van een periodieke keuring of door de wijze van gebruik aanleiding toe is.	n.v.t.
vs 5.3.5 T32	De gehele installatie moet in goede staat van onderhoud verkeren.	voldoet
vs 5.3.6 T32a	Alle installatieonderdelen zoals beveiligingen, regelingen en appendages, moeten naar behoren functioneren.	voldoet
vs 5.3.7 T33	De kathodische bescherming moet jaarlijks door een geaccrediteerde inspectie-instelling worden gecontroleerd conform de bepalingen van het AS SIKB 6800 protocol 6801.	voldoet
vs 5.3.8 T33a	Bij een installatie die is uitgevoerd met (een) stalen tank(s), stalen leidingen of plaatstalen afscheider(s) moet iedere 15 jaar een (specifieke) elektrische bodemweerstandsmeting worden uitgevoerd. De uitvoeringstermijn van de bodemweerstandsmeting is gelijk aan de keuringstermijn van de tankinstallatie. Bij een bodemweerstand kleiner dan 100 ohm-m moet de installatie kathodisch worden beschermd.	voldoet

vs 5.3.9 T33b	Indien een stalen tankinstallatie niet is voorzien van een kathodische bescherming, wordt tenminste eens per jaar een stroomopdrukproef uitgevoerd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument (AS6800) door een instelling, die voor deze werkzaamheid beschikt over een erkenning op grond van dat besluit, tenzij de specifieke elektrische weerstand van de bodem meer bedraagt dan 100 ohm-m en beschadiging van de tankinstallatie door zwerfstromen niet te verwachten is.	voldoet
vs 5.4.1 T34	De aardingsweerstand van installaties voor ontvlambare vloeistoffen voorzien van potentiaalvereffening moet jaarlijks worden gecontroleerd door een daartoe geaccrediteerde inspectie-instelling. De controle betreft minimaal inspectie van de aardingsweerstand tussen de vulmond en het aardingsaansluitpunt en de potentiaalvereffening van de rest van de installatie.	voldoet
vs 5.5.1 T35	Geïnstalleerde lekdetectiesystemen moeten ten minste jaarlijks volgens de voorschriften van de fabrikant en van toepassing zijnde norm(en) worden gecontroleerd door of namens de gebruiker op goede werking. Van de controle moet een aantekening in het logboek worden gemaakt.	n.v.t.
vs 5.5.2 T35b	Indien een defect aan het lekdetectiesysteem wordt geconstateerd, moet direct contact worden opgenomen met een gecertificeerde installateur. Het defect dient binnen een maand te zijn gerepareerd. Van de reparatie moet een aantekening in het logboek worden gemaakt. In de tussenliggende periode moeten beheermaatregelen worden getroffen of er moeten periodieke controles worden uitgevoerd.	n.v.t.
vs 5.5.3 T35a	Als blijkt dat de binnen- of de buitenwand van de tank lek is, moet de tank direct buiten gebruik worden genomen. Nadat de tank is hersteld en is beproefd volgens de van toepassing zijnde norm(en) kan deze weer in gebruik worden genomen.	n.v.t.
vs 5.6.1 T36	De vloeistofdichte (nieuwe tanks)- of vloeistofkerende (bestaande tanks) vloer of verharding moet jaarlijks door middel van een bedrijfsinterne controle (zelfinspectie) worden geïnspecteerd volgens de checklist bij de Verklaring Vloeistofdichte Voorziening. Van deze bedrijfsinterne controle moet een aantekening worden gemaakt in het logboek.	voldoet
vs 5.6.2 T36a	Indien uit de jaarlijkse bedrijfsinterne controle (zelfinspectie) blijkt dat er afwijkingen worden aangetroffen moet een herstelmaatregel worden genomen.	voldoet
vs 5.6.3 T36b	Uiterlijk zes jaar na oplevering van de vloeistofdichte (nieuwe tanks)- of vloeistofkerende (bestaande tanks) vloer of verharding moet een inspectie volgens AS SIKB 6700 aanbeveling 44 worden uitgevoerd ter beoordeling van de vloeistofdichtheid of vloeistofkerendheid van de voorziening door een daartoe geaccrediteerd bedrijf. Wanneer de voorziening voldoet aan de eisen die gesteld worden aan de kwalificatie 'vloeistofdicht' zoals gesteld in het toegepaste protocol, wordt bij het inspectierapport een 'Verklaring Vloeistofdichte Voorziening' gevoegd. Het keuringsrapport of de 'Verklaring Vloeistofdichte Voorziening' (VVV) heeft vervolgens weer een geldigheid van zes jaar.	voldoet
vs 5.7.1 T37	Alle rapporten en certificaten van onderzoeken, metingen, keuringen, inspecties en controles die van toepassing zijn op tankinstallatie moeten worden opgenomen in het logboek.	voldoet
vs 5.7.2 T37a	Het installatieboek (logboek) en alle bijbehorende bescheiden moeten altijd voor het bevoegd gezag ter inzage gereed liggen.	voldoet
vs 5.7.1 T38	Gedurende de levensduur van de installatie moeten de installatiecertificaten, inspectie- en keuringscertificaten bewaard blijven.	voldoet

Veiligheids- en beheersmaatregelen.		
vs 6.2.1. V25	Gezondheidsschade van werknemers door blootstelling aan gevaarlijke stoffen moet worden vermeden. Hiertoe moeten de bepalingen ten aanzien van gevaarlijke stoffen, zoals deze zijn vastgelegd in de Arbeidsomstandighedenwet, in acht worden genomen.	voldoet
vs 6.2.2. V26	In de nabijheid van een (tijdelijke) tankopslag moeten duidelijke veiligheidsinstructies aanwezig zijn en moeten de werknemers aantoonbaar geïnstrueerd zijn.	voldoet
vs 6.2.3 V27	In de nabijheid van een (tijdelijke) opslag moeten veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn die afgestemd worden op de vloeistof die in de (tijdelijke) opslag aanwezig is. Om te komen tot de juiste maatregelen die nodig zijn om tot een veilige opslagsituatie te komen, moet er op basis van de informatie van de Veiligheidsinformatiebladen van de opgeslagen stoffen een RI&E conform de Arboregelgeving zijn uitgevoerd.	voldoet
vs 6.2.4 V28	Leidingmarkering bij (tijdelijke) opslag moet voldoen aan Arbowetgeving.	voldoet
vs 6.2.5 V29	Bij het laden en lossen van de tankauto wordt de tankauto zodanig opgesteld dat het laad/lospunt is geplaatst boven een vloeistofkerende voorziening, tenzij het laad/lospunt van de tankauto is voorzien van een vulpuntmorsbak. De laad- en losslang (of –arm) bevindt zich tijdens de handelingen boven een vloeistofkerende vloer. Het morsen van producten en lekkages worden direct verholpen en opgeruimd (incidentenmanagement).	voldoet
vs 6.2.6 V31	Voor vrijkomende dampen uit een tankinstallatie die schadelijk zijn voor mens en/of milieu moeten doeltreffend maatregelen worden genomen die voortkomen uit de RI&E.	voldoet
vs.6.2.7 V33	Bij opslag van vluchtige of semi-vluchtige acute en chronisch toxische vloeistoffen (pictogrammen GHS06 en GHS08) moet lokaal minimaal een windzak of een deugdelijk meteostation (met minimaal windrichting aanduiding) aanwezig zijn.	n.v.t.
vs.6.2.8 V33	Aan de buitenzijde van een opslagtank met gevaarlijke vloeistoffen moeten op duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden worden geplaatst, welke de gevaren van de opgeslagen gevaarlijke stoffen aanduiden. Op daartoe geschikte plaatsen moeten de betreffende gevaarsymbolen zijn aangebracht conform ADR of de Europese CLP-Verordening over de indeling, etikettering en verpakking van chemische stoffen en mengsels (Classificatie, Labelling and Packaging: CLP). Indien relevant (zie toelichting) moet de opslagtank worden voorzien van het VN-nummer / gevi code of een andere veiligheidssignalering. De leidingen moeten zijn voorzien van labels en etiketten met stofnaam, productnaam en stromingsrichting volgens NEN 3050.	voldoet
vs.6.2.9 V34	De tankinstallatie met toebehoren en leidingen is, in relatie tot de toegelaten snelheden van voertuigen en verkeersintensiteit nabij de opslaglocatie, zodanig geplaatst, dat er geen gevaar bestaat voor aanrijding. Indien een dergelijke plaats niet aanwezig is, is een voldoende afschermdende constructie aangebracht.	n.v.t.
vs.6.3.1 V40	Het terrein van de inrichting moet indien mogelijk via twee zover mogelijk uit elkaar gelegen ingangen te allen tijde toegankelijk zijn voor de hulpverlenende diensten, waarbij zoveel mogelijk met de windrichtingen rekening wordt gehouden.	voldoet
vs.6.3.2 V41	De verharde infrastructuur moet zo zijn ontworpen en onderhouden, dat altijd de installaties, tankputten en gebouwen ongehinderd kunnen worden bereikt door de hulpdiensten indien mogelijk via ten minste twee onafhankelijke wegen.	voldoet

vs.6.3.3 V42	Bij inrichtingen zonder 24/7 bemensing waar een automatische brandmeldinstallatie met doormelding naar gemeenschappelijke meldkamer veiligheidsregio of particuliere meldkamer is geïnstalleerd moet bij de (brandweer)ingangen een sleutelkuis zijn aangebracht die kan worden geopend met de generale hoofdsleutel die in gebruik is bij veiligheidsregio/brandweer.	voldoet
vs 6.4.1 V35	Bij het opslaan in tanks moeten de relevante interne veiligheidsafstanden worden gehanteerd.	n.v.t.
vs 6.4.2 V35a	Voor een metalen tank moet rondom altijd een afstand van minimaal 25 cm als inspectieafstand tot andere objecten worden aangehouden. Daarnaast gelden de volgende afstanden: - voor een inpandige tank: minimaal 50 cm (inspectieafstand) op de kortste zijde en minimaal 3 m (veiligheidsafstand) van brandgevaarlijk werk of hete voorwerpen van >150 °C; - voor een uitpandige tank: minimaal 75 cm (veiligheidsafstand) tot de erfgrans. Indien de tank op dusdanig kleine afstand is geplaatst van andere objecten zodat toegang voor onderhoud of (her)keuring beperkt is, moet deze kunnen worden verplaatst.	n.v.t.
vs 6.4.3 V35b	Voor een niet-metalen tank moet rondom altijd een afstand van minimaal 25 cm als inspectie afstand tot andere objecten worden aangehouden. Daarnaast gelden de volgende afstanden: - voor een inpandige tank: minimaal 50 cm (inspectieafstand) op de kortste zijde en minimaal 3 m (veiligheidsafstand) van brandgevaarlijk werk of hete voorwerpen van >150 °C - voor een uitpandige tank: minimaal 3 m (veiligheidsafstand) tot de erfgrans, minimaal 5 m (veiligheidsafstand) tot gebouwonderdeel of bewaarplaats van brandgevaarlijke stoffen. Indien de tank op dusdanige kleine afstand is geplaatst van andere objecten zodat toegang voor onderhoud of (her)keuring beperkt is, moet deze kunnen worden verplaatst	n.v.t.
vs 6.4.4 V35c	Indien bij een uitpandige installatie het niet mogelijk is voor een kunststof tank om de genoemde afstanden binnen de inrichting aan te houden moet het tot de inrichting behorende gebouw, de constructie of de bewaarplaats voor ontvlambare vloeistoffen zijn voorzien van een constructie met een brandwerendheid van tenminste 60 min.	n.v.t.
vs 6.4.5 V36	In de ruimte waarin opslagtanks met ontvlambare vloeistoffen zijn geplaatst moet binnen 10 meter van elke tank een blusvoorziening aanwezig zijn met het op de vloeistoffen afgestemde blusmiddelen.	n.v.t.
vs 6.4.6 V35d	Bij de tankopslag van ontvlambare vloeistoffen geldt een verbod op roken en open vuur. Tevens geldt een verbod op de aanwezigheid van hete voorwerpen in de nabijheid van de tankinstallatie of de opvangvoorziening met in achtneming van de afstandseisen zoals genoemd in de voorschriften V35a t.m. V35c,	voldoet
vs 6.4.7 V37	Van werkzaamheden die in de nabijheid van de tankinstallatie of de opvangvoorziening worden uitgevoerd, moet de brandgevaarlijkheid vooraf worden beoordeeld met in achtneming van de afstandseisen zoals genoemd in de voorschriften 6.4.2 t.m. 6.4.4. Indien nodig moeten maatregelen ter voorkoming van brandgevaar worden getroffen. Deze worden vooraf schriftelijk vastgelegd.	voldoet

vs 6.4.8 V39	Chemicaliën die vanwege kristalvorming en/of viscositeit moeten worden verwarmd, mogen alleen in pandig worden opgeslagen als de vloeistoftemperatuur tenminste 3 °C onder het vlampunt blijft. Boven die temperatuur moet een RI&E worden uitgevoerd.	n.v.t.
vs 6.4.9 T20	Uitgangspunt bij PGS 31 is dat vloeistoffen van ADR Klasse 3, verpakkingsgroep I ondergronds moeten worden opgeslagen. Bovengrondse opslag mag uitsluitend wanneer met een risicoanalyse (zie PBV 107776) een gelijkwaardig veiligheidsniveau kan worden aangetoond	n.v.t.
vs 6.4.10 V55a	V55a Vloeistoffen van ADR klasse 3 verpakkingsgroep II en III in in pandig opgestelde tanks tot 10 m3 in in pandig opgestelde tanks moeten een installatiecertificaat hebben volgens BRL K903/08 of aantoonbaar gelijkwaardig beoordelingssysteem. Voor niet-brandonderhoudende vloeistoffen moet bij een opslag van 10 m3 of meer m.b.v. een RI&E bepaald worden of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.	n.v.t.
vs 6.4.11 V55b	Vloeistoffen van ADR klasse 3 verpakkingsgroep II en III in in pandig opgestelde tanks van 10 tot 50 m3 moeten een installatiecertificaat hebben en zijn opgesteld in een ruimte dat een brandcompartiment vormt en dat een brandwerendheid bezit van 60 minuten WBDBO. De ruimte moet zijn voorzien van een brandmeldinstallatie. Voor tanks met een inhoud van meer dan 50 m3 moet middels een RIE worden bepaald of aanvullende brandveiligheidsmaatregelen moeten worden getroffen en zo ja welke. Voor niet-brandonderhoudende vloeistoffen moet bij een opslag tot 50 m3 m.b.v. een RI&E bepaald worden of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Bij boven afname moet bij een opslag van meer dan 10 m3 m.b.v. een RI&E worden bepaald de grens van 50 m3 toegepast kan worden.	n.v.t.
vs 6.4.12 V55c	Bij opslag van vloeistoffen van ADR Klasse 3, verpakkingsgroep II en III (m.u.v. niet-brandonderhoudende vloeistoffen) > 50m3 moet de vergunninghouder beschikken over een uitgangspuntendocument (UPD), waarin alle van belang zijnde gegevens zijn opgenomen ten behoeve van een goede werking van de brandbeveiligingsinstallatie. Voor niet-brandonderhoudende vloeistoffen moet bij een opslag van 50 m3 of meer m.b.v. een RI&E bepaald worden of er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn.	n.v.t.
vs 6.4.13 V56	Voor bovengrondse opslag van vloeistoffen van ADR stoffen klasse 3. verpakkingsgroep 1 moet een aanvullende RI&E worden uitgevoerd en een brandveiligheidsplan aanwezig zijn.	
vs 6.5.1. t/m 6.5.4.	zie UPD	voldoet
vs 6.6.1. V50	Bij een ongewoon voorval (calamiteit/incident) met de tankopslag moeten de meldingsplichten die voortvloeien uit de Wet Milieubeheer en de Vervoersregelgeving in acht worden genomen.	voldoet
vs 6.7.1 V51	In een intern actueel noodplan moeten de getroffen organisatorische- en technische maatregelen ter bestrijding van een redelijkerwijs te verwachten ongeval of incident met de tankopslag aanwezig zijn.	voldoet

vs 6.7.2 V51a	Het intern noodplan moet in de inrichting aanwezig zijn en tenminste de volgende onderdelen bevatten: ☑ een beschrijving van de denkbare incidenten en de mogelijke effecten daarvan op de omgeving; ☑ een milieuparagraaf waarin organisatorische en uitvoeringstechnische maatregelen zijn vastgelegd voor het geval dat er incidenten plaatsvinden waarbij mogelijk nadelige gevolgen voor de omgeving te verwachten zijn; ☑ de instructies voor de personen die binnen de inrichting verantwoordelijk zijn voor de bestrijding van de gevolgen van onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand (onder meer moet in deze instructies aangegeven zijn hoe hulpdiensten, zoals brandweer, ter zijde worden gestaan); ☑ de wijze waarop het overige personeel op de hoogte gesteld wordt en hoe het overige personeel dient te handelen bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand; ☑ de wijze waarop onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand bij hulpverlenende instanties en het Bevoegd gezag Wabo worden gemeld; ☑ de wijze waarop de buurbedrijven bij onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen en/of brand worden gewaarschuwd; ☑ indien er meer dan 2500 kg gevaarlijke stoffen in de inrichting aanwezig kunnen zijn moet bij de (brandweer)ingang een overzicht (journaal) aanwezig zijn.	voldoet
vs 6.7.3 V51b	Het noodplan moet altijd aantoonbaar doelmatig en bruikbaar zijn. Bij relevante wijzigingen van de inrichting en / of inrichtingen moet, direct na de wijziging, het bedrijfsnoodplan worden aangepast. Bij de evaluatie wordt – naast mogelijke wijzigingen binnen de inrichting – tevens rekening gehouden met nieuwe kennis en inzichten. Het intern noodplan moet binnen twee maanden na het van kracht worden van deze beschikking ter goedkeuring worden verzonden aan het bevoegd gezag.	voldoet
vs 6.8.1 V52	Gelekte gevaarlijke stoffen die in een tankopslagvoorziening zijn vrijgekomen moeten zo snel mogelijk worden opgeruimd. Daartoe moeten in of nabij de opslagvoorziening materialen aanwezig zijn om deze stoffen te immobiliseren, te neutraliseren of te absorberen.	voldoet