

Organisatieonderdeel Eenheid Noord-Nederland
DROS
Afdeling Infrastructuur
Team Verkeer

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20180912000448
Uw kenmerk -
Datum 30-10-2018
Bijlage(n) -
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM GRONINGEN

Onderwerp Aanpassing kruispunt Professor Uilkensweg - Joeswerd

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 12 september 2018, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het aanpassen van het kruispunt Professor Uilkensweg - Joeswerd te Groningen, bericht ik u het volgende:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B & W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond over het genoemde concept verkeersbesluit overleg plaats tussen de wegbeheerder en de Politie Noord-Nederland. Namens de wegbeheerder, de gemeente Groningen, werd het overleg gevoerd door L. van der Hogen en namens Politie Noord-Nederland door M.H. Vos, van de afdeling Infrastructuur, Team Verkeer.

Gelet op het verzoek om advies in zake het aanpassen van het kruispunt Professor Uilkensweg - Joeswerd te Groningen, adviseer ik:

- Het aanbrengen van diverse fietsoversteken en voetgangersoversteken. Deze oversteken te voorzien van haaietanden en verkeersborden conform model B6 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals weergegeven in het concept verkeersbesluit.
- Een voorrangregeling in te stellen op het kruispunt Professor Uilkensweg met de Joeswerd. Deze voorrangregeling in te stellen d.m.v. het plaatsen van verkeersborden conform model B6 van bijlage 1 van het RVV 1990. Alsmede door middel van het aanbrengen van haaietanden zoals in het concept verkeersbesluit zijn weergegeven.
- Het instellen van fietssuggestiestroken met bijbehorende markering en het fietssymbool op het wegdek zoals weergegeven staat in het concept verkeersbesluit.
- Het plaatsen van diverse verkeersborden conform model G11 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals weergegeven staat in het concept verkeersbesluit.
- Het instellen een VOP en de daarbij behorende bebording conform L2 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals weergegeven in het concept verkeersbesluit.
- De markeringen aan te brengen met duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012.
- De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990.

Motivatie:

- De maatregelen verhoogt de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid binnen het genoemd gebied. Daarnaast zorgt de maatregelen voor een betere doorstroming ter plaatse. Met het verkeersbesluit wordt beoogd om de verkeersafwikkeling beter te structureren en de verkeersveiligheid en bereikbaarheid te vergroten.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies van de politie: **positief**.

Voor de politie eenheid Noord-Nederland is het voorgenomen verkeersbesluit ten aanzien van de juridische handhaafbaarheid aanvaardbaar.

Handhaving door de politie eenheid Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van de eenheid Noord-Nederland,
voor deze

J. de Vries
Operationeel Expert

