

Lijst van afkortingen en referenties (behorende bij de Nota van Toelichting)

BIJLAGE IV

Afkortingen

AIP	Aeronautical Information Publication
AOCS	Air Operations Control Station
Awb	Algemene wet bestuursrecht
Bbl	Besluit burgerluchthavens
B-VLOS	Beyond Visual Line of Sight: onbemand luchtvaartuig of drone die wordt bestuurd met behulp van camera; toestel niet meer zichtbaar door piloot of waarnemer;
CO ₂	Koolstofdioxide
CTR	Control Zone
C2C	Cradle tot Cradle
EASA	Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart
EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service
EHS	Ecologische Hoofdstructuur
EOL	End-of-Life; bedrijfstak die zich richt op ontmanteling van vliegtuigen en hergebruik van onderdelen
E-VLOS	Extended Visual line of Sight: vliegen met onbemand luchtvaartuig met een afstand van 500 meter vanaf, maar steeds binnen het zichtbaar van piloot en waarnemer
FISO	Flight Information Officer
ICAO	Internationale burgerluchtvaart organisatie
IFR	Instrumental Flight Rules, luchtverkeersregels die van toepassing zijn voor vluchten uitgevoerd door het luchtverkeer dat "op instrumenten" vliegt
ILT	Inspectie Leefomgeving en Transport
GNSS/SBAS	Global Navigation Satellite System met aanvullend systeem SBAS
L _{den}	over de periodes van de dag, avond en nacht gewogen geluidsbelasting, uitgedrukt in dB(A)
L _{night}	over de periode van de nacht (23.00 uur tot 07.00 uur) gewogen geluidsbelasting, uitgedrukt in dB(A)
LNAV/BARO-VNAV	Lateraal respectievelijk Verticaal Navigatiesysteem
LVNL	Luchtverkeersleiding Nederland
MER	Milieu-effectrapport
m.e.r.	milieu-effectrapportage (de procedure als bedoeld in de Wet milieubeheer)
MLA	Militaire Luchtvaart Autoriteit
PM ₁₀	fijn stof (particulate matter), deeltjes kleiner dan 10 µm
PM _{2,5}	fijn stof (particulate matter), deeltjes kleiner dan 2,5 µm
PR	Plaatsgebonden risico
Rbl	Regeling burgerluchthavens
Rvgl	Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen
TRG	Totaal Risico Gewicht
VFR	Visual Flight Rules, luchtverkeersregels die van toepassing zijn voor vluchten uitgevoerd door het luchtverkeer dat "op zicht" vliegt
VLOS	Visual line of Sight: vliegen met onbemand luchtvaartuig tot een afstand van 500 meter en zichtbaar voor bestuurder
Wm	Wet milieubeheer
Wro	Wet ruimtelijke ordening

Referenties

- ¹ Advies Commissie van Wijzen, Technology Base Twente, Zwolle/Enschede, 30 oktober 2014;
- ² Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Staatsblad 2015, nr. 297;
- ³ Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Wijziging van het Besluit burgerluchthavens en de Regeling Toezicht Luchtvaart, Staatsblad, nr. 120, d.d. 16 maart 2016;
- ⁴ Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ontwikkeling Technology Base Twente; d.d. 21 mei 2015;
- ⁵ Provincie Overijssel, Technology Base Twente, Reactienota Ontwerp Notitie Reikwijdte en Detailniveau; september 2015;
- ⁶ Commissie voor de milieueffectrapportage, Ontwikkeling Technology Base Twente, Advies over reikwijdte en detailniveau van het Milieueffectrapport, 2 september 2015, rapportnr. 3059;
- ⁷ Notitie Reikwijdte en Detailniveau Ontwikkeling Technology Base Twente; d.d. 29 september 2015;
- ⁸ Provinciale Gebiedsvisie Technology Base Twente, mei 2016;
- ⁹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium, Analyse van benodigde baanlengtes van vliegtuigen op de luchthaven Twente, Amsterdam, d.d. 18 juni 2015;
- ¹⁰ M3 Consultancy, Kansen voor luchthavengebonden activiteiten op Twente Airport; d.d. 30 april 2015;
- ¹¹ Buck Consultants International, Kansen voor luchthavengebonden activiteiten op Twente Airport, Second opinion, d.d. 19 februari 2016;
- ¹² I&O research, Marktverkenning Business Aviation Twente, Doelgroepbepaling zakelijk vliegen in Oost-Nederland, november 2015;
- ¹³ M3 Consultancy, Marktverkenning Business Aviation Twente; duiding BA markt Twente, d.d. 15 januari 2016;
- ¹⁴ Ecorys, Economische effecten Analyse Luchthaven Twente, Rotterdam, 24 maart 2016;
- ¹⁵ M3 Consultancy, Marktverkenning ten behoeve van de ruimtereservering van luchtvaartgebonden activiteiten op de luchthaven Twente, concept 18 februari 2016.
- ¹⁶ Arcadis Nederland B.V., Projectmer/Besluitmer gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente en omgeving, deel A en deel B met bijlagen, 15 april 2016; *)
- ¹⁷ Deelonderzoek geluid, ADECS airinfra, MER Gebiedsontwikkeling luchthaven Twente, 15 april 2016; Deelonderzoek externe veiligheid, ADECS airinfra, MER Gebiedsontwikkeling luchthaven Twente, 21 maart 2016; Deelonderzoek luchtkwaliteit, ADECS airinfra, MER Gebiedsontwikkeling luchthaven Twente, 15 april 2016;
- ¹⁸ ADT/HaskoningDHV, Fauna-effect-rapportage vliegveld, d.d. 28 mei 2014;
- ¹⁹ Arcadis Nederland B.V., Passende beoordeling Gebiedsontwikkeling luchthaven Twente, 15 april 2016;
- ²⁰ Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium, Luchtvaartstudie Airport Twente, Impact van obstakels op de vliegveiligheid en COM/NAV signaalkwaliteit, 2014 (NLR-CR-2014-151);
- ²¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium, Aeronautical study concerning the safety impact of existing trees around Twente Airport; NLR-Memorandum AOSI-2015-007, december 2015; dit is een aanvulling op bovengenoemde Luchtvaartstudie Airport Twente;
- ²² Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium, Aeronautical study op the operation of runway 05 and 23 of Twente Airport in relation tot non-frangible obstacles in the Extend-RESA, NLR-CR-2016-072V090216.

*) van het MER is op 9 juni 2016 een laatste versie verschenen. Deze versie wijkt inhoudelijk voor wat betreft de onderdelen die een relatie hebben met dit luchthavenbesluit niet af van die van 15 april en leidt dus niet tot andere inzichten en conclusies. De versie van 9 juni wordt ter inzage gelegd.