



Projectplan Waterwet

Fietspad Garmerwolde Woltersum

projectnr. 453
v1, revisie 1
20 juni 2018

auteur(s)

R. van der Berg
G. van Dijk

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave

beschrijving revisie 1

Inhoud

1	Fietspad Garmerwolde Woltersum	2
1.1	Aanleiding en doel	2
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	2
1.3	Beschikbaarheid gronden.....	2
1.4	Effecten van het plan	2
1.5	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	3
1.6	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	3
1.6.1	<i>Beperken nadelige gevolgen van het plan.....</i>	<i>3</i>
1.6.2	<i>Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....</i>	<i>3</i>
1.6.3	<i>Nadeelcompensatie</i>	<i>3</i>
1.7	Legger en beheer en onderhoud	3
1.7.1	<i>Legger.....</i>	<i>3</i>
1.7.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>4</i>
1.8	Samenwerking	4
1.9	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	4
1.10	Verantwoording op basis van beleid	4
1.10.1	<i>Toets beleid waterschap</i>	<i>Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.</i>
1.11	Verantwoording van de keuzen in het project	4
1.12	Benodigde vergunningen en meldingen	4
2	Bevoegdheid en gevolgde procedure	5
2.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan.....	5
2.2	Procedure	5
3	Rechtsbescherming	5

Bijlagen

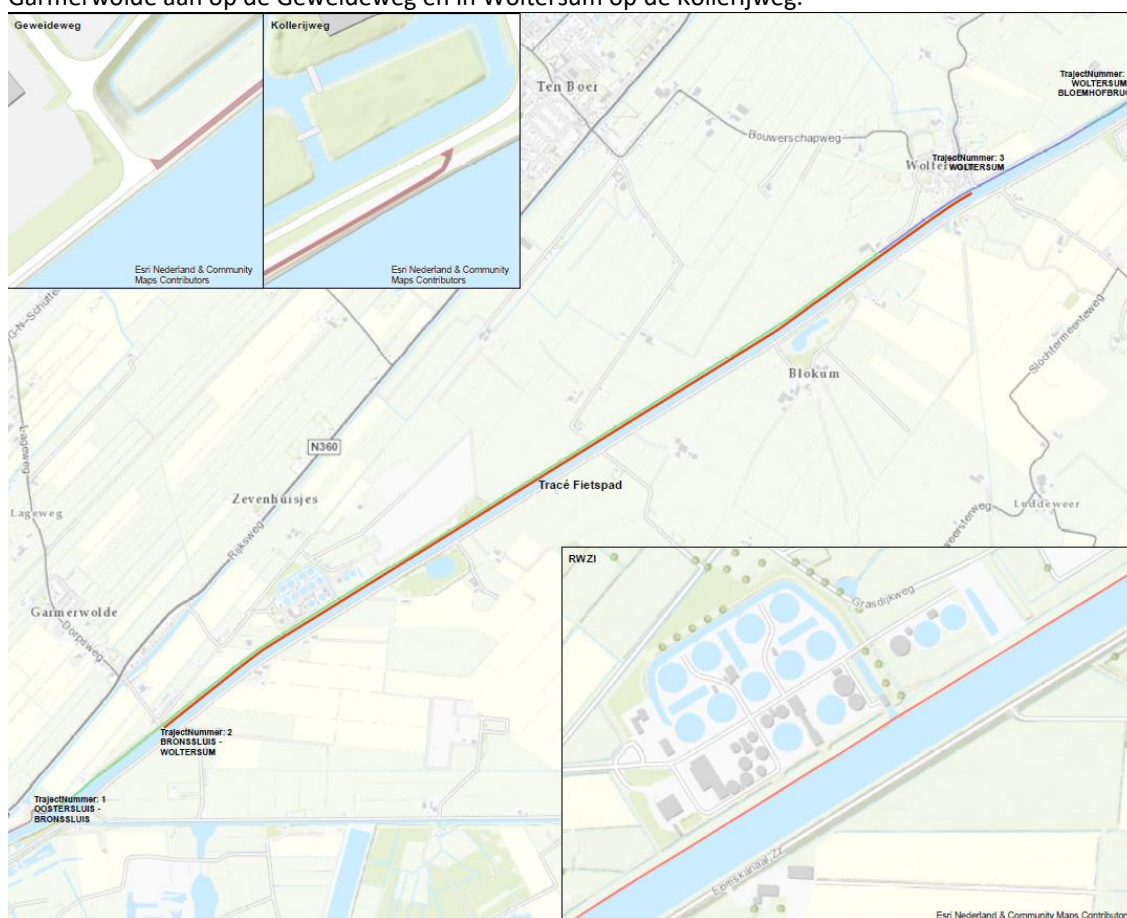
1 Fietspad Garmerwolde Woltersum

1.1 Aanleiding en doel

Binnen het project Dijkpark Garmerwolde zijn afspraken gemaakt tussen waterschap Noorderzijvest, provincie Groningen en gemeente Ten Boer over de aanleg van een fietspad over de dijk tussen Garmerwolde en Woltersum. De aanleiding is de versterking van recreatieve infrastructuur in de gemeente Ten Boer. Bestuurlijk is vastgelegd dat de initiatiefnemers (RWS en WNZV) fiets/wandelpaden moet aanleggen binnen het project, dit fietspad is een van die maatregelen.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

Het fietspad komt op de kruin van de dijk tussen Garmerwolde en Woltersum te liggen. Het sluit in Garmerwolde aan op de Geweideweg en in Woltersum op de Kollerijweg.



1.3 Beschikbaarheid gronden

Het fietspad komt te liggen op het dijklichaam in bezit van het waterschap. In het bestemmingsplan buitengebied van de gemeente Ten Boer is ruimte opgenomen voor een verharding over het dijktracé. Wanneer het fietspad gerealiseerd is zal een recht van opstal worden gevestigd waarbij het eigendom en onderhoud van het fietspad wordt overgedragen naar de gemeente. De dijk onder het fietspad blijft in bezit van het waterschap, dit betekent dat bij een dijkverzwaring de gemeente maatregelen moet treffen voor het fietspad, hiervoor wordt een recht van opstal opgesteld.

1.4 Effecten van het plan

Effect op waterhuishouding, -kwaliteit, -kwantiteit, -berging en doorstroming

Het fietspad heeft hier geen effect op.

Effecten op de omgeving

Het fietspad vormt een recreatieve fietsverbinding over de dijk, hierdoor zullen fietsrecreanten en wandelaars op het dijklichaam aanwezig zijn.

Effecten op het dijklichaam

Het fietspad wordt uitgevoerd in 1,5m breed beton en is een recreatief fietspad toegankelijk voor fietsers en wandelaars verkeersklasse A-15 (licht). De invloed van het fietspad op de zetting van de dijk is verwaarloosbaar. Het fietspad bestaat uit beton dat aansluit op de aanwezige kleilaag erosieklasse 2 die afgewerkt is met een teelaarde laag. Het fietspad vormt hierdoor geen zwakke plek voor erosie. Daarnaast is het fietspad gedimensioneerd om de aslast van onderhoudsmachines te kunnen afdragen.

1.5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Het fietspad wordt aangelegd op de kruin van het dijklichaam. Het betreft een recreatief fietspad 6 kilometer lang waarvan 5 kilometer uitgevoerd in gestort beton 15cm dik met een zandbaan als fundering boven de minimaal kerende hoogte en 1 kilometer uitgevoerd in betonplaten met een zandbaan als fundering ook boven de minimaal kerende hoogte. Fietspad heeft over gehele lengte een breedte van 1,5 meter.

Materiaal wordt voor zover mogelijk over het water langs de dijk aangevoerd of over de dijk met licht materieel.

1.6 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

Om nadelige gevolgen door uitvoering en aanleg van het fietspad te voorkomen is het projectteam voor de dijkversterking Eemskanaal noordzijde nauw betrokken geweest in het voorbereidingstraject van het fietspad. Voordat het werk zal worden gerealiseerd zal het fietspadontwerp ter toetsing bij dit projectteam worden aangeboden. Voor het ontwerp van het fietspad is ook gekeken naar de aanleg van het reeds aangelegde stuk fietspad vanaf de Bronssluis tot aan de Geweideweg.

1.6.1 *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Voor uitvoering van het fietspad wordt het ontwerp van het fietspad ter toetsing bij het projectteam 'aanleg dijkversterking Eemskanaalkade' aangeboden. In de voorbereiding wordt onderzoek uitgevoerd naar vergelijkbare projecten en hoe deze uitgevoerd en ontworpen zijn, zoals het reeds aangelegde stuk fietspad bij de Bronssluis noordzijde en het fietspad bij Ruischerbrug/Ruischerwaard.

1.6.2 *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Voor aanvang van werkzaamheden wordt door een ingenieursbureau uitgezocht hoe het werk kan worden uitgevoerd. Hierbij worden criteria voor de uitvoering meegegeven aan de aannemer. Er wordt gedacht aan aanvoer van materiaal langs de dijk over water en verwerking op de dijk door licht materieel.

1.6.3 *Nadeelcompensatie*

n.v.t.

1.7 Legger en beheer en onderhoud

1.7.1 *Legger*

Wijziging voor het onderhoud van de dijk, fietspadonderhoud ligt bij de gemeente Ten Boer.

1.7.2 Beheer en onderhoud

Fietspad wordt na oplevering van realisatie overgedragen aan de gemeente Ten Boer door het vestigen van een recht van opstal, onderhoud aan het fietspad ligt hierna bij de gemeente, voor het dijklichaam ligt de wijziging in het beheer en onderhoud voornamelijk in het maaierwerk waarbij aan weerszijde van het fietspad moet worden gemaaid.

1.8 Samenwerking

Realisatie van het fietspad en opdrachtgeverschap liggen bij Noorderzijvest en de provincie Groningen. Noorderzijvest draagt zorg voor de uitvoering en zal hierbij gebruik maken van technische adviesdiensten en voor de realisatie gebruik maken van een aannemer. Beheer en onderhoud voor het fietspad wordt overgedragen aan de gemeente Ten Boer.

1.9 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het fietspad wordt gerealiseerd binnen de kaders van het bestemmingsplan buitengebied van de gemeente Ten Boer. Voor het doorkruisen van een zone voor leidingen Artikel 16 bestemmingsplan is een omgevingsvergunning aangevraagd. De rest van het tracé geeft ruimte voor de aanleg van een fietspad verharding.

1.10 Verantwoording op basis van beleid

In overleg met de afdeling Handhaving & Vergunningen wordt het projectplan doorgenomen, verbeterd en na overeenstemming goedgekeurd.

1.11 Verantwoording van de keuzen in het project

Ontwerpkeuze van fietspad is in samenspraak met gemeente Ten Boer en het projectteam dijkversterking gemaakt.

1.12 Benodigde vergunningen en meldingen

Voor het fietspad zijn een projectplan waterwet en omgevingsvergunning nodig.

Goedkeuring en advies projectplan Waterwet Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Rijkswaterstaat Noord-Nederland dient als bevoegd gezag ten aanzien van het waterstaatkundig beheer, m.n. het vaarwegbeheer middels een advies goedkeuring te verlenen voor de aanleg van het fietspad op de beschermingszone van het Eemskanaal.

2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Voor dit projectplan geldt dat ook Rijkswaterstaat het projectplan moet inzien en goedkeuren. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2015, gedateerd 2 december 2015, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen. Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project op de waterhuishouding beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt. Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



Bijlagen

Bijlage 1	Fietspadtracé
Bijlage 2	Principeprofiel dijklichaam ophoging/verbreding
Bijlage 3	Principeprofiel dijklichaam ophoging