

2018

GROENBELEIDSPLAN BUITENGEBIED ZEEWOLDE



Benco Schans

Mei 2018

Inleiding:

De meeste wegen en wegbermen in het buitengebied van Zeewolde zijn tussen de 30 en 40 jaar geleden gemaakt en ingericht. Tussen aanleg en 2018 is het beeld van veel bermen gewijzigd: er is beplanting verwijderd om schade aan wegen te voorkomen/beperken, sloten zijn gedempt door boeren, veel bermen zijn verpacht en op veel plaatsen is de berm in gebruik genomen door boerenbedrijven of bewoners van het buitengebied. In de nota “het landschap van Zeewolde, Landschappelijk kader 2017 voor buitengebied Zeewolde” is het gewenste beeld en karakter van het landschap, en daarmee ook dat van de gemeentelijke bermen vastgelegd. Het Groenbeleidsplan buitengebied Zeewolde 2018, is voor de thema’s “Opgaande beplanting”, “Medegebruik bermen” en “Natuurwaarde bermen” een concrete vertaling van onder meer deze nota naar de uitvoering/het beheer. Het Groenbeleidsplan geeft op deze thema’s duidelijkheid over inrichting en beheer voor zowel de gebruiker, de bewoners en de beheerder.

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	2
2 Leeswijzer	4
3 Houtige opgaande beplanting en schade aan de weg.	5
3.1 Inleiding.	5
3.2 Landschap.	5
3.3 Bodem en kans op verzakking van bodem door beplanting.	7
3.3.1 relatie bodem en beplanting	7
3.3.2. Te verwachten zetting bodem.	8
3.3.3. Kans op schade per weg in relatie met afstand tot beplanting.	8
3.3.4 Kans op schade aan de weg in relatie met soort en type bepl.	9
3.3.5. Kans op schade aan de weg in relatie met het weggebruik.	9
3.3.6 Relatie met robuustheid beplanting en kans op wegschade.	10
3.4 Recreatief medegebruik van de weg.	10
3.5 Ecologische verbindingszone.	10
3.6 Bereikbaarheid sloten en tochten.	11
3.7 Relatie met beplanting op grondgebied van derden.	11
3.8 Verkeersveiligheid.	11
3.9 Kabels en leidingen.	12
3.10 De es.	12
3.11 Herplant/Compensatie.	13
3.12 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.	13
4 Ongewenst medegebruik van bermen en sloten.	16
4.1 Inleiding.	16
4.2 Landschap.	16
4.3 Voorkomen bodemverontreiniging.	16
4.4 In gebruik name berm en sloot.	17
4.5 Handhaving slootdemping.	17
4.6 Handhaving grond op bermen.	18
4.7 Handhaving inrichtingselementen in bermen.	18
4.8 Prioriteit handhaving.	19
4.6 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.	19
5 Natuur	21
5.1 Inleiding.	21
5.2 Landschap.	21
5.3. Huidige maaivormen.	21
5.4 Inventarisatie bermen/diversiteit	22
5.5 Wegberm; gangbaar of ecologisch?	23
5.6 Wegberm; passend binnen agrarische bedrijfsvoering.	24
5.7 Wegbermen; verhogen diversiteit na werkzaamheden in de berm.	24

5.8 Advisering en monitoring.	25
5.9 Wegsloten	25
5.10 Bomen en struiken.	25
5.11 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.	25
6 Dagelijks beheer	27
6.1 Inleiding.	27
6.2 Beheer houtige opgaande beplanting.	27
6.2.1. Beheer laanbeplanting	27
6.2.2. Beheer boomgroepen	27
6.2.3. Beheer struweel/struiken	28
6.2.4. Beheer singel	28
6.2.5. Beheer hakhout	28
6.2.6. Beheer haag	29
6.2.7. Beheer bos	29
6.2.8. Veiligheid beplanting	29
6.2.9. Ziekte en ongedierte	29
6.2.10. Wet natuurbescherming 1	29
6.2.11. Wet natuurbescherming 2	30
6.2.12. Overlast beplanting bij “buren”	30
6.3 Beheer bermen	30
6.3.1. Bermen in eigen beheer	30
6.3.2. Onkruid	31
6.3.3 Invasieve soorten	31
6.3.4. Verpachting bermen	31
6.3.5. Flora en Fauna	33
6.4. Beheer sloten	33
6.4.1. Maaifrequentie	33
6.4.2. Gezamenlijk onderhoud sloten	33
6.4.3. Bereikbaarheid sloot	34
6.4.4. Onkruid en invasieve soorten	34
6.4.5. Flora en Fauna	34
6.5 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.	34
7 Kosten beperken schade aan wegen.	37
7.1 Structurele beheerkosten	37
7.2. Incidentele inrichtingskosten opgaande beplanting.	38
Bijlage 1, Overzicht toekomstige groene inrichting en beheer wegbermen.	40
Bijlage 2, Toelichting beplantingsvormen aangegeven in bijlage 1.	42
Bijlage 3, Openheid landschap	44
Bijlage 4, Risicokaart schade aan de weg	46
Bijlage 5, Toekomstige groene inrichting en beheer wegbermen	48
Bijlage 6, Nummering wegen en wegdelen	147
Bijlage 7, Overzicht aanwezige, te verwijderen en aan te brengen bepl.	148

2 Leeswijzer

Dit beleidsplan behandelt enkele specifieke problemen waarvoor randvoorwaarden gewenst zijn:

- 1) schade aan wegen door beplanting,
- 2) dempen sloten en in gebruik name wegbermen door aangrenzende bedrijven/bewoners,
- 3) een ogenschijnlijk afname van de diversiteit in de vegetatie in de bermen (en daarmee ook de afname van de totale biodiversiteit (o.a. bijen, vlinders, zweervliegen, vogels, kleien zoogdieren); thema's die (grote) invloed hebben op de inrichting van de wegberm.

Daarnaast komt ook het dagelijkse beheer van de wegbermen (vegetatie, sloten en beplanting) aan bod. Het dagelijkse beheer heeft voornamelijk als doel het gewenste beeld te bereiken of te behouden en het groen veilig en bruikbaar te houden.

In 4 hoofdstukken zijn de volgende onderwerpen behandeld:

- Houtige opgaande beplanting en schade aan de weg (hoofdstuk 3)
- Ongewenst medegebruik van bermen en sloten (hoofdstuk 4)
- Natuur (hoofdstuk 5)
- Dagelijks beheer (hoofdstuk 6)

In elk hoofdstuk zijn onderwerpen die van belang zijn voor de inrichting of het beheer van de bermen puntsgewijs in paragrafen verwoord. Elke paragraaf behandelt een situatie of de problematiek en geeft tevens de mogelijke oplossing(en) aan. Aan het einde van elk hoofdstuk is een samenvatting gegeven van bovenstaande paragrafen. Dit zijn tevens de belangrijkste randvoorwaarden voor de inrichting en het beheer van de bermen. Voor lezers met weinig tijd volstaat het lezen van deze randvoorwaarden.

De belangrijkste randvoorwaarden zijn concreet vertaald in een eindbeeld per weg of wegdeel. Dit eindbeeld is weergegeven in een tabel (bijlage 1) en in tekst (bijlage 5). Telkens is de huidige en toekomstige situatie weergegeven. E.e.a. is nog eens verduidelijkt in een kaart (bijlage 7).

Ten slotte is een inschatting gemaakt van de kosten voor de herinrichting van het groen en de gevolgen daarvan op de beheerkosten voor het groen en de wegen

3 Houtige opgaande beplanting en schade aan de weg.

3.1 Inleiding.

De bodem van Zuidelijk- en Oostelijk Flevoland is op veel plaatsen nog ongerijpt of niet volledige gerijpt. Rijping vindt vooral plaats door het dalen van grondwater. Door de chemische en natuurkundige processen die daardoor op gang komen, krimpt en zakt de bodem. Als het grondwater gelijkmatig zakt, rijpt en krimpt ook de bodem gelijkmatig. Als het grondwater plaatselijk zakt, vindt ook een plaatselijke zakking van de bodem plaats. Bomen en struiken verlagen door verdamping plaatselijk het grondwater, met als gevolg dat rondom de boom of struik de grond inzakt. Als daar een weg ligt, beschadigt door het dalen van de ondergrond, de fundering en het wegdek. Dit is op veel plaatsen in het buitengebied zichtbaar. Omdat de kosten voor herstel flink opliepen is op diverse plaatsen beplanting verwijderd uit gemeentelijke wegbermen. Om meer schade als gevolg hiervan in de toekomst te voorkomen, zou nog meer beplanting moeten verdwijnen. Echter, is dit een wenselijke situatie? Beplanting vervult immers ook belangrijke functies voor natuur, landschap en recreatie. Daarom is gezocht naar een compromis waarin rekening wordt gehouden met de belangen van de weg (kosten en verkeersveiligheid) enerzijds en natuur, landschap en recreatie anderzijds. In dit hoofdstuk is de problematiek in Zeewolde nogmaals beschreven, de landschappelijke randvoorwaarden en de vertaling daarvan om te komen tot dit compromis.

3.2 Landschap.

Het gewenste landschappelijke beeld is vastgelegd in de verschillende landschapsbeleidsplannen en structuurplannen. In de nota “het landschap van Zeewolde, Landschappelijk kader 2017 voor buitengebied Zeewolde” zijn deze plannen aangepast aan de laatste (ruimtelijke) ontwikkelingen. Dit plan is het belangrijkste landschappelijke kader voor dit groenbeleidsplan. In deze nota is het gewenste landschappelijke beeld, daar waar het de opgaande beplanting betreft, als volgt omschreven:

Kaders voor het grondgebied van Zeewolde in Oostelijk Flevoland:

- Het randmeergebied blijft besloten met veel bosbeplanting.
- Het landbouwgebied rondom de Sternweg blijft een open landschap met erfbeplanting.
- Langs de Hoge Vaart, Gooiseweg en Larserweg is een stevige bosbeplanting aanwezig met een functie voor natuur.

Kaders voor het grondgebied van Zeewolde in Zuidelijk Flevoland:

Open middengebied:

- Het Open middengebied moet worden begrensd door de beplanting van het raamwerk (Ooievaarsweg, Lepelaarsweg, Schollevaarweg en Ibisweg en De Grote Trapper/Oosterwold) en de beplanting van de Vogelweg. Deze beplanting moet uit minimaal één bomenrij bestaan. Door de komst van het toekomstig woongebied Oosterwold zal het

nu nog open landschap in de toekomst sterk verdichten. Het Open middengebied wordt daardoor veel kleiner. Het is echter nog groot genoeg om de kenmerkende openheid van dit deel van de polder te laten zien.

- Binnen het raamwerk dienen de agrarische erven van een erfbeplanting te zijn voorzien.
- Grenzend aan het raamwerk is verdere verdichting van het landschap mogelijk (zone tussen Knardijk en Ooievaarsweg/Lepelaarweg en de ruimte tussen de Schollevaarweg en de Gooiseweg/Hoge Vaart). De beplanting, die het raamwerk vormt moet een eenheid vormen. Op een aantal plaatsen moet het raamwerk open/transparant zijn zodat zicht blijft op de omgeving (zicht op de Oostvaardersplassen en zicht op de Zuidlob).
- Overige beplanting in het Open middengebied blijft bij voorkeur laag.
- Ecologische verbindingen liggen op het Adelaarstracee, Knardijk en Hoge Vaart.
- Het toekomstige woongebied Oosterwold kent een eigen landschappelijke structuur en dynamiek en maakt daarom geen onderdeel meer uit van het landschappelijk kader 2017.

Zuidlob:

- In dit gebied, waar zowel landbouw, recreatie, bosbouw, natuur als wonen een rol spelen, is een afwisselend besloten, halfopen en open landschap aanwezig. Langs diverse wegen, die een gebogen tracé hebben, is beplanting aanwezig om het tracé te benadrukken.
- Ook in de Zuidlob dienen de agrarische erven voorzien te zijn van erfbeplanting.
- Het gebied rondom de Nekkeveldweg moet als spiegeling van de Eemvallei open blijven.

Randmeer, voorlanden en bossen:

- De functie van de randmeren en voorlanden is met name gericht op natuur en recreatie. De bossen zijn naast natuur en recreatie ook gericht op productie van hout.

Op bijlage 3 is het bovenstaande op een kaart vertaald in openheid en geslotenheid van het landschap. Dit betekent voor de beplanting in de gemeentelijke wegbermen het volgende:

Gesloten ruimte/landschap: Dit landschap is vooral gesloten maar wordt plaatselijk afgewisseld met een meer “open” ruimte. Een groot deel van de ruimte wordt opgevuld met beplanting (bossen) of bebouwing. In de bermen kan een beplanting aanwezig zijn, maar is niet altijd nodig als in de directe nabijheid op grondgebied van derden ook al beplanting aanwezig is. De beplanting kan zowel hoog als laag zijn.

Half open ruimte/landschap: Hierin is een groene onderbreking van het open landschap wenselijk; het landschap is bij voorkeur enigszins gecompartmenteerd. In de bermen staan op enkele bewust gekozen plaatsen een beplanting. Deze kan zowel hoog als laag zijn.

Gesloten rand om Open ruimte: Dit gebied moet een contrast vormen met het open landschap dat daar aan grenst. Het gebied moet enigszins gesloten

zijn (half open landschap). In de bermen staat bij voorkeur op enkele bewust gekozen plaatsen een beplanting. Deze kan zowel hoog als laag zijn.

Open ruimte/landschap: In een open landschap staat weinig opgaande beplanting. Het is wenselijk lange zichtlijnen te behouden. Daarin staan zo weinig mogelijk “obstakels”. In de bermen staat zo weinig mogelijk beplanting. Als deze toch aanwezig is, is deze bij voorkeur laag.

Ecologische verbindingzones: Bij de inrichting en het beheer van deze bermen wordt zo veel mogelijk aangesloten bij de bermen en groenstroken van Staatsbosbeheer en Flevolandschap.

Zware beplanting/kader om open middengebiet: Bij voorkeur staat aan beide kanten van de weg een hoog opgaande beplanting. Er staat minimaal één rij bomen langs de wegen die dit kader vormen.

Het contrast tussen de veelal open en weidse agrarische percelen en de opgaande beplanting is het grootst bij een hoge en brede beplanting (bomen aangebracht in meerdere rijen of bosverband).

3.3 Bodem en kans op verzakking van bodem door beplanting.

3.3.1 relatie bodem en beplanting

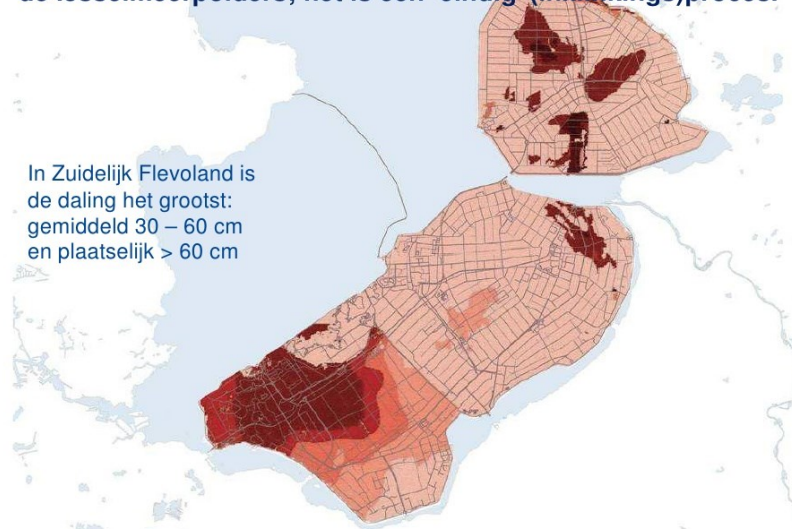
De bodem van Flevoland is ten dele niet volledig gerijpt. Rijping vindt plaats door onttrekking van water waardoor de bodem enerzijds meer holle ruimtes krijgt en anderzijds doordat zuurstof in de bodem komt waardoor organisch materiaal verteert. In beide gevallen ontstaat ruimte die wordt opgevuld met naastliggende zand- en kleideeltjes.

Het klei- en veenpakket is de afgelopen jaren al fors gezakt. De rijping is echter nog niet afgelopen. De mate waarin nog rijping zal plaatsvinden in de toekomst hangt af van de dikte van de klei- en veenlaag en de hoogte van het grondwater.

Grondlagen die nog onder het laagste grondwaterniveau staan zullen niet of minder rijpen. Bomen en struiken kunnen als gevolg van verdamping van water via het blad het grondwaterniveau in de direct omgeving van de boom of struik omlaag trekken. Niet gerijpte grondlagen komen dan droog te liggen. Hier zal het rijpingsproces op gang komen. Als, als gevolg hiervan, de grondwaterstand onder en direct naast de wegen ook daalt, zakt de berm en de weg. Het gewicht en de beweging van met name bomen en de belasting van de al 40 jaar oude wegen door zeer zware landbouwmachines versterken de zakking van de wegen. Bij de bouw van deze wegen is onvoldoende rekening gehouden met de inzet van dergelijke zware machines.

3.3.2. Te verwachten zetting bodem.

Een doorkijk naar 2050 laat de verwachte bodemdaling zien in de IJsselmeerpolders; het is een 'eindig' (inklinkings)proces.



In bovenstaand figuur is aangegeven hoeveel de grond nog zal dalen als gevolg van zetting. Het geeft aan waar de meeste zetting en daarmee wegschade te verwachten is de komende jaren/decennia. Hoe donkerder de kleur, hoe meer zetting nog te verwachten is. Kort samengevat kan worden gesteld dat er heel veel zetting verwacht kan worden in het Open middengebiet, weinig in de zuidelijke begrenzing met het randmeer en veel in het overige gebied.

3.3.3. Kans op schade per weg in relatie met afstand tot beplanting.

Op basis van bovenstaande analyse en ervaringen in het veld is een kaart gemaakt waarop is aangegeven welke wegen als gevolg van plaatselijke onttrekking van grondwater door beplanting een grote kans hebben te verzakken. De civieltechnisch adviseur raad hoog opgaande beplanting in bermen in zettingsgevoelig gebied (rood op de kaart) af binnen een afstand van 10 meter van de weg. In de Open ruimte kan deze afstand worden overgenomen omdat een hoog opgaande beplanting hier niet echt nodig is. De andere landschapstypen zullen echter erg kaal worden en daarmee een deel van hun geslotenheid kwijtraken. Ten behoeve van het in de landschapsvisie omschreven gewenste landschappelijke beeld is dit als volgt vertaald:

Zettingsgevoelige gebieden (wegen rood op de kaart)

- In de Open ruimte is de afstand tussen de weg en de plaats van hoog opgaande beplanting (bomen, bos en singel) minimaal 10 meter.
- In Gesloten ruimte, Half open ruimte, de gesloten rand om de Open ruimte en de Zwarte beplanting is de afstand tussen de weg en plaats van de hoog opgaande beplanting (bomen, bos en singel) minimaal 8 meter.

Minder zettingsgevoelige gebieden (wegen oranje op de kaart)

- De afstand tussen de weg en de plaats van bomen en bos is hier minimaal 2 meter.
- De afstand tussen de weg en de plaats van de singelbeplanting is hier minimaal 5 meter.

Deze afstanden zijn waarschijnlijk niet voldoende om schade aan de weg te voorkomen. Om schade aan de weg te voorkomen moet een heel groot deel van de beplanting worden verwijderd.

3.3.4 Kans op schade aan de weg in relatie met soort en type beplanting.

Zeer waarschijnlijk is er een relatie tussen soort en beplantingsvorm enerzijds en de kans op schade aan de weg anderzijds. Dit heeft te maken met de diepte van de wortels en het verdampingsoppervlak. Hoe kleiner het verdampingsoppervlak hoe minder de grondwaterstand zal dalen. Een haag zal daardoor minder verdampen dan een singel.

Omdat de laagblijvende beplantingsvormen het grondwater kunnen verlagen en omdat lage beplanting meestal breder is dan een boomstam is ook hiervoor een minimale afstand vastgelegd tot aan de rand van de beplanting:

- De afstand tussen de weg en hakhout is minimaal 5 meter.
- De afstand tussen de weg en een haag is minimaal 3 meter

Een jonge boom of struik zal minder verdampen dan een oude en grote boom en struik. Door bomen en struiken niet oud te laten worden, maar regelmatig te vervangen kan schade aan de weg beperkt worden.

In het verleden is er onderzoek gedaan naar de bewortelingsdiepte en verdampingssnelheid van een aantal veel voorkomende soorten. Dat onderzoek leverde o.a. een lijst met bomen die veel of minder invloed hebben op de grondwaterstand. Een deel van de bomen op die lijst is mogelijk toepasbaar in het buitengebied van Zeewolde op plaatsen waar op relatief kleine afstand van de weg een boombeplanting wenselijk is. Dit zijn de berk, veldesdoorn en linde. Niet bij dit onderzoek betrokken, maar zeer waarschijnlijk goed te passen is de haagbeuk. Deze boom wortelt ondiep en groeit langzaam.

Ook bij het toepassen van deze minder diep wortelende soorten kan schade aan de weg optreden. Deze zal echter minder groot zijn. Om schade aan de weg te voorkomen moeten geen of alleen bomen op ruime afstand van de weg worden teruggeplaatst.

3.3.5. Kans op schade aan de weg in relatie met het weggebruik.

Kans op schade aan de weg wordt mede veroorzaakt door de ondergrond en de belasting van de weg. Wegen en paden die minder zwaar en intensief worden belast zoals bijvoorbeeld fietspaden zullen daardoor minder snel verzakken. Hier mag de beplanting daarom dichter dan elders op de weg staan. Per locatie wordt beoordeeld wat een acceptabele afstand is.

3.3.6 Relatie met robuustheid beplanting en kans op wegschade.

Indien in een bestaande situatie sprake is van een robuuste wegbeplanting (bomenrijen, bos of een singelbeplanting) aan één of aan beide kanten van de weg is de impact van het verdwijnen van beplanting minder groot dan in een situatie waar weinig beplanting langs een weg aanwezig is. Indien sprake is van veel schade aan de weg kan hiermee rekening worden gehouden. In een dergelijke situatie kan de afstand tussen beplanting en weg iets ruimer worden aangehouden (tot maximaal 2 meter ten opzichte van de afstanden die zijn aangegeven onder 3.3.3).

Daar staat tegenover dat in een situatie waar weinig beplanting aanwezig is (maar deze wel nadrukkelijke gewenst is) langs een weg waarin schade aan de verharding beperkt is en waarschijnlijk blijft, er ruimte is om de in 3.3.3 aangegeven afstanden te verkleinen (maximaal 2 meter kleiner).

3.4 Recreatief medegebruik van de weg.

De bossen en de voorlanden en de directe omgeving zijn de delen van Zeewolde die het meeste intensief gebruikt worden door recreanten. Het gaat hier om bewoners van Zeewolde, dag gasten en gasten van de vele campings die in deze zone liggen. Gemeentelijke wegen die in dit gebied liggen zijn Middelbeekpad, Erkemedeweg, Erkemedepad, Nulderpad, Spiekweg, Groenewoudseweg, Flediteweg, Bosruiterweg, Wielseweg, Dasselaarweg en Rassenbeekweg.

Tevens is recreatief medegebruik te verwachten op de wegen waarover de fietsknooppuntenroutes lopen. Deze wegen liggen verspreid over heel Zeewolde.

Er is geen onderzoek gedaan naar de wensen van de gemiddelde recreant bij de inrichting van de weg. Daarvoor zijn enkele aannames gedaan. Zo zal voor de fietsers beschutting belangrijk zijn maar het beleven van het landschap ook. Daarnaast zullen natuur, variatie en verrassing het buitengebied aantrekkelijker maken voor de recreant. Plaatsen om even uit te rusten/zitten zijn eveneens wenselijk.

3.5 Ecologische verbindingszone.

De vaarten, het Adelaarstrace en de Knardijk zijn benoemd als ecologische verbindingszone. Om die functie te realiseren moeten deze zones, indien mogelijk, een ecologisch waardevolle inrichting en beheer hebben of krijgen. In de kale delen van de polder is een opgaande beplanting wenselijk. Deze beplanting biedt ruimte voor (bijzondere) planten en diersoorten om te leven of om zich te verplaatsen. Omdat het gemeentelijke groen aansluit op of deel uitmaakt van een groter geheel, in beheer bij Flevolandschap, Staatsbosbeheer of Provincie, sluit de gemeente in het beheer en inrichting zo veel mogelijk aan op het beheer van deze partijen.

3.6 Bereikbaarheid sloten en tochten.

Veel sloten worden tweemaal per jaar geschoond. Hierdoor kan voorkomen worden dat onkruiden zich vanuit de sloot verspreiden naar het bouwland. Daarnaast zijn veel sloten van belang voor de waterhuishouding. Het waterschap schrijft voor dat watervoerende sloten een- tot tweemaal per jaar moet worden geschoond. Daarnaast moet het waterschap eenmaal per jaar of eenmaal per twee jaar de tochten en de oevers van de tochten schonen en maaien. Om dit werk zorgvuldig uit te voeren tegen een acceptabele prijs is werkruimte nodig. Daarvoor is het wenselijk dat er een minimaal 4 meter brede vlakke goed begaanbare grasstrook aanwezig is tussen de insteek van de sloot en de rand van de beplanting en een 5 meter brede grasstrook langs een tocht van het waterschap. Om dat te bereiken is de afstand tussen boom en haag enerzijds en insteek sloot anderzijds 4 tot 5 meter en de afstand tussen struweel, singel en hakhout enerzijds en de insteek van de sloot anderzijds 6 tot 7 meter. Ook moet er voldoende doorrijdhoogte zijn voor trekkers en mobiele kranen. Als het mogelijk is een sloot vanaf de overzijde van de sloot of vanaf het water te beheren is een 4 tot 5 meter brede vlakke strook niet nodig.

3.7 Relatie met beplanting op grondgebied van derden.

Naast beplanting op gemeentelijke bermen is er ook beplanting aanwezig op gronden van andere overheden (Waterschap, Provincie), terrein behorende instanties (Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Flevolandschap) en particulieren (de erfbeplanting op de boerderijen). De gemeente kan/moet hiermee op de volgende wijze rekening houden:

- Eenvormig beeld: Indien langs één weg meer beheerders zijn (bijv. Schollevaartweg en Ibisweg) moet getracht worden gezamenlijk toe te werken naar één (eind)beeld langs de hele weg.
- Beplanting van derden naast de weg: Indien een beplanting van derden (bijv. bos van Staatsbosbeheer of Flevolandschap) dicht op de weg staat, kan een opgaande beplanting aan dezelfde kant van de weg wellicht achterwege blijven. Het gewenste groene beeld wordt mogelijk al gevormd door de beplanting van derden. Let op: deze beplanting kan zonder invloed van de gemeente (tijdelijk) verdwijnen!
- Erfbeplanting: Erfbeplanting is van origine en bij voorkeur aan de achterkant en zijkant besloten en aan de voorkant (aan de kant van de weg) open. Deze openheid aan de voorzijde moet blijven bestaan. Dat betekent dat hier geen gesloten beplanting (struiken, hakhout of een haag) staat.

3.8 Verkeersveiligheid.

Opgaande beplanting kan een hinderlijk obstakel vormen voor verkeersdeelnemers omdat zicht op de andere verkeersdeelnemers beperkt is. Te weinig zicht op de omgeving kan gevaarlijk zijn. Een bescheiden beperking van het uitzicht is echter minder bezwaarlijk en wellicht zelfs wenselijk. Dit dwingt de weggebruikers immers goed uit te kijken. Trekkers

en mogelijk ook vrachtwagens hebben een ander zicht op de omgeving dan lagere verkeersdeelnemers (personenauto) vanwege een langere neus en hogere zit. Met het plaatsen van beplanting in de bermen moet daarmee rekening worden gehouden. Bij voorkeur wordt de beplanting daarom op ruime afstand van de weg geplaatst: Een boombeplanting staat nabij een kruising van wegen over een lengte van 50 tot 75 meter op minimaal 4 meter afstand van de weg, een haag op minimaal 5 meter en een struweel, singel of hakhout op minimaal 6 meter van de weg. Als dit niet lukt omdat de berm te smal is, moet naar een smaller blijvende beplanting worden gezocht of beplanting achterwege blijven.

Bomen nabij een kruising moeten voldoende hoog worden opgesnoeid/opgekroond.

3.9 Kabels en leidingen.

Wortels van bomen en struiken kunnen kabels en leidingen beschadigen. Bij onderhoud van kabels en leidingen kunnen bomen en struiken en dan met name het ondergrondse deel (de wortels) flink beschadigen. Kabels en beplanting liggen daarom bij voorkeur zo ver mogelijk uit elkaar: bij voorbeeld 5 meter voor bomen en 3 meter voor struiken. De bermen in Zeewolde zijn gemiddeld zo'n 6 tot 7 meter breed. In deze bermen is het aanbrengen van beplanting in bermen waarin ook al kabels en leidingen liggen daardoor vaak niet mogelijk. Uit oogpunt van landschap, natuur en recreatie is dat soms onwenselijk. Daarom wordt voor de bermen van Zeewolde bij voorkeur een minimale afstand aangehouden van 2 meter tussen beplanting en kabels.

3.10 De es.

De es, en met name de inheemse Gewone es (*Fraxinus excelsior*) sterft in hoog tempo uit in Nederland. Dit wordt veroorzaakt door een schimmel. Men verwacht dat zo'n 95 % van alle essen in Nederland binnen niet al te lange termijn is verdwenen. Deze ziekte openbaart zich vooral in bossen en in mindere mate in laanbeplanting. Er zijn selecties/cultuurvariëteiten of exemplaren die minder of niet gevoelig zijn voor deze ziekte. Landelijk adviseert men gezonde essen zo veel mogelijk te laten staan. Deze bomen kunnen dan als de moederplanten/zaadbank fungeren van een nieuwe generatie essen die in de toekomst Nederland (en wellicht ook het buitenland) kan gaan vergroenen. Dit is voor Flevoland belangrijk omdat de gewone es een boomsoort is die bij uitstek thuishoort op deze grondsoort en omgeving. Zeewolde kan haar steentje bijdragen aan de instandhouding van de Gewone es in Nederland door alle gezonde essen te laten staan. Echter, veel schade aan de wegen wordt ook veroorzaakt door essen. Alle essen laten staan lijkt in het licht van de wegschade en de daarbij komende kosten niet reëel. Wel is het mogelijk goed te kijken naar de werkelijk of te verwachten wegschade. Is deze niet extreem groot dan kan overwogen worden om op die plaatsen de in 3.3.3. aangegeven afstanden tussen weg en beplanting maximaal 2 meter kleiner aan te houden.

Overigens is er een reële kans dat een groot deel van de essen in het buitengebied van Zeewolde over een aantal jaar door deze ziekte verdwenen is. Nieuw aan te brengen beplanting zal moeten voldoen aan de randvoorwaarden die zijn aangegeven in dit beleidsplan.

3.11 Herplant/Compensatie.

De oude Boswet, tegenwoordig de Wet Natuurbescherming, schrijft voor dat in het kader van het behoud van het areaal bos/laanbeplanting in het buitengebied, beplanting die verdwijnt moet worden herplant. Doel van de wet is voorkomen dat het bestaande bosareaal verder af zou nemen in oppervlakte (hieronder vallen grotere bosopstanden (meer dan 1000m²) en langere bomenrijen (meer dan 20 bomen). Indien bomen op dezelfde plaats worden teruggezet is de kans groot dat problemen met zetting op termijn weer zullen optreden. Herplant van bomen op een andere locatie, op ruimere afstand van de weg, is een mogelijkheid om schade aan de weg te voorkomen. Hiervoor moet een verzoek worden ingediend bij Gedeputeerde Staten. De verwachting is echter dat zij hiervoor toestemming verlenen. Vanwege de positieve eigenschappen van beplanting (landschap, natuur, recreatie) wordt herplant/compensatie bij voorkeur uitgevoerd op grondgebied van Zeewolde. Indien mogelijk worden daarvoor brede bermen langs gemeentelijke wegen gebruikt of bermen in minder zettingsgevoelige gebieden waarop nog geen beplanting aanwezig is. Dit biedt onvoldoende ruimte voor het compenseren van alle bomen die zijn verwijderd/nog moeten worden verwijderd. Hiervoor is ook grond van derden nodig (bijv. Flevolandscap en Staatsbosbeheer).

Als geen ruimte op een andere locatie wordt gevonden, kan er voor worden gekozen toch bomen op dezelfde plaats terug te zetten maar deze niet uit te laten groeien; bomen worden dan al na zo'n 15 tot 20 jaar verwijderd en vervangen. Als de bodem in de toekomst voldoende uitgerijpt is, kunnen de bomen mogelijk langer blijven staan.

3.12 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.

Op basis van bovenstaande kaders zijn als een samenvatting randvoorwaarden opgesteld waaraan de opgaande beplanting bij voorkeur moet voldoen.

Randvoorwaarden algemeen

1. In een Open landschap (Open ruimte) is weinig tot geen beplanting aanwezig langs de wegen.
2. Langs de ecologische verbindingzones (Hoge Vaart en Adelaarsweg) is beplanting aanwezig.
3. Indien mogelijk en passend binnen het landschap is langs wegen waarover de knooppuntenroute loopt beplanting aanwezig.
4. Indien mogelijk en passend binnen het landschap is langs wegen in de nabijheid van grote recreatiecentra beplanting aanwezig.

5. Indien op korte afstand van de weg een hoog opgaande beplanting van derden aanwezig is, kan een beplanting in de gemeentelijke berm achterwege blijven.
6. Toe te passen soorten zijn bij voorkeur inheems.
7. Indien op kleinere afstand dan aangegeven onder randvoorwaarde 13 bomen wenselijk en mogelijk zijn, wordt bij voorkeur een linde, veldesdoorn, berk of haagbeuk toegepast.
8. Indien mogelijk worden soorten toegepast die minder invloed hebben op de grondwaterstand.
9. Indien er in de gemeentelijke wegbermen ruimte is om nog te verwijderen of reeds verwijderde bomen elders in de bermen van de gemeente te compenseren (in het kader van de Boswet/Wet natuurbescherming), vindt compensatie plaats op gemeentelijke wegbermen. Als dat niet lukt wordt bij voorkeur getracht compensatie te laten plaatsvinden op gemeentelijk grondgebied bij een andere groenbeheerder (Bijv. Flevolandlandschap of Staatsbosbeheer).
10. Beplanting staat bij voorkeur meer dan 2 meter van een kabel of leiding.
11. Grenzend aan de voorzijde van het erf is geen gesloten beplanting aanwezig. Het erf is vanaf de weg goed zichtbaar.

Randvoorwaarden voor afstand beplanting ten opzichte van verharding en sloten.

12. In de Open ruimte, in zettingsgevoelige gebieden is de afstand tussen de weg en de plaats van hoog opgaande beplanting (bomen, bos en singel) minimaal 10 meter.
13. In Gesloten ruimte, Half open ruimte, de gesloten rand om de Open ruimte en de Zware beplanting in zettingsgevoelige gebieden is de afstand tussen de weg en plaats van de hoog opgaande beplanting (bomen, bos en singel) minimaal 8 meter.
14. In minder zettingsgevoelige gebieden is de afstand tussen de weg en de plaats van bomen en bos minimaal 2 meter.
15. In minder zettingsgevoelige gebieden is de afstand tussen de weg en de plaats van struweel en singelbeplanting minimaal 5 meter.
16. De afstand tussen de weg en hakhout is minimaal 5 meter.
17. De afstand tussen de weg en een haag is minimaal 3 meter.
18. Bij een robuuste, tweezijdige beplanting langs een weg met veel zettingsschade kan een grotere afstand worden aangehouden tussen weg en beplanting.
19. Bomen en hagen staan minimaal 4 meter uit de sloot en 5 meter uit een tocht.
20. Struweel, een Singel en hakhout staan minimaal 6 meter uit de sloot en 7 meter uit een tocht.
21. Langs fietspaden kan beplanting dichterbij de weg staan dan hierboven aangegeven.
22. Essen mogen maximaal 2 meter dichterbij de weg staan dan de hiervoor aangegeven minimale afstanden indien schade of kans op schade aan de weg beperkt is.
23. Nabij een kruising staat een boombeplanting, over een lengte van 50 tot 75 meter, op minimaal 4 meter afstand van de weg, een haag op

minimaal 5 meter en een struweel, singel of hakhout op minimaal 6 meter van de weg. Als dit niet lukt omdat de berm te smal is, moet naar een smaller blijvende beplanting worden gezocht of moet beplanting achterwege blijven.

4 Ongewenst medegebruik van bermen en sloten.

4.1 Inleiding.

Medegebruik van wegbermen en wegsloten is mogelijk. Zo verpacht de gemeente bijvoorbeeld veel bermen. Daarover meer in paragraaf 6.3.4. Op diverse plaatsen is een berm of sloot in gebruik genomen of anders ingericht zonder toestemming van de gemeente. Mag dit? In dit hoofdstuk zijn daarvoor kaders en randvoorwaarden gegeven.

4.2 Landschap.

De nota “het landschap van Zeewolde, Landschappelijk kader 2017 voor buitengebied Zeewolde” vormt het belangrijkste landschappelijke kader voor dit groenbeleidsplan. In deze nota is het gewenste landschappelijke beeld, daar waar het de bermen en sloten betreft, als volgt omschreven:

Wegen, wegbermen en bomen:

- Wegbermen zijn breed (conform ontwerp, minimaal 6 meter, passend bij de maat van de polder).
- Langs een wegberm ligt bij voorkeur een sloot of greppel (conform ontwerp). Een uitzondering vormt de directe omgeving van boerenerven. Hier mag een sloot als ruimtelijk structurerend element achterwege blijven.

Deze ruimtelijke opbouw past goed bij de strakke en zakelijke inrichting van Flevoland. Het dempen van sloten of het “bebouwen” van bermen verstoort deze kenmerkende inrichting. Een uitzondering vormt het wegdeel ter hoogte van de siertuin bij de woning van het boerenerf. Omdat hier al sprake is van een verbijzondering van het landschappelijke beeld, mag een sloot hier achterwege blijven mits het Waterschap hier toestemming voor geeft, de aanlegvergunning verleend is en de berm wegberm blijft zonder wijzigingen in de inrichting.

4.3 Voorkomen bodemverontreiniging.

Indien derden grond aanbrengen in sloten of op de berm, wordt de gemeente hier eigenaar van. Deze grond kan verontreinigd zijn of bijvoorbeeld ziektekiemen bevatten van plantenziektes. Ook kan de stevigheid van de berm voor weggebruikers afnemen of schade worden aangericht aan beplanting. Dit moet de gemeente voorkomen. Deze risico’s kunnen ondervangen worden door het laten uitvoeren van een (duur?) grondonderzoek en of het nadrukkelijk voor bespreken van de uit te voeren werkzaamheden. Aansluitend moet de toezichthouder (veel) tijd vrijmaken voor controle (wordt de juiste grond aangebracht en op de juiste manier?). Dit is een onwenselijke tijdsbesteding van het ambtelijk apparaat. Het is daarom niet toegestaan grond of andere materialen aan te brengen in de sloot of op de berm die in eigendom is van de gemeente Zeewolde. Een uitzondering hierop vormen de sloten grenzend aan het boerenerf (zie paragraaf 4.2. Landschap). De te maken kosten voor grondonderzoek en begeleiding komen dan ten laste van de partij die de grond wil aanbrengen.

Om een beeld te krijgen van de kwaliteit van de in het verleden aangebrachte grond in wegsloten, zijn in het najaar van 2017 in 5 gedempte sloten grondmonsters genomen (ter hoogte van Dodaarsweg 54, Nekkeveldweg 25, Priempad 5, Schillinkpad 14 en Winkelweg 7). Deze zijn onderzocht op verontreinigingen. De uitslag van het onderzoek leert dat de grond die in deze sloten is toegepast niet heeft geleid tot een slechtere milieutechnische kwaliteit ter plaatse. De grond valt indicatief in de klasse “altijd toepasbaar”. De kwaliteit van deze grond is daarmee gelijk aan de grond die in de bermen ligt. Hieruit kan voorzichtig de conclusie worden getrokken dat het materiaal waarmee de sloten in het verleden zijn gedempt schoon is.

4.4 In gebruik name berm en sloot.

Als een sloot gedempt wordt dalen de onderhoudskosten voor de gemeente en agrariër. Ook is er meer ruimte aanwezig voor bermbeplanting en kan de beplanting verder van de weg worden geplaatst. Toch heeft dit niet de voorkeur omdat de praktijk leert dat als gevolg van het dempen van een sloot de berm regelmatig om wordt gevormd naar landbouwgrond. Hierdoor verdwijnt ruimte voor beplanting en kabels en leidingen. Voor de duidelijkheid van alle partijen is een goed zichtbare erfgrens wenselijk.

Ter hoogte van het boerenerf krijgt de wegberm plaatselijk, veelal omdat de wegsloot niet meer aanwezig is, een meer privaat karakter. De berm wordt voorzien van groen, palen, hekken, vlaggenmasten, borden, enz. of min of meer bij de tuin getrokken met een hek of haag. Om verrommeling van het buitengebied te voorkomen, om de kans op schade aan de wegen te voorkomen en te voorkomen dat een deel van de berm door verjaring overgaat in eigendom, is het aanbrengen of hebben van inrichtingselementen in de gemeentelijke berm niet meer toegestaan. In een enkel geval kan de gemeente besluiten het inrichtingselement (bijvoorbeeld beplanting) te behouden. De gemeente neemt dan het onderhoud over.

4.5 Handhaving slootdemping.

Als wordt geconstateerd dat grond of andere materialen (bijv. een restproduct uit de landbouw) zijn aangebracht in een sloot en hiervoor is geen toestemming verleend door de wegbeheerder van de gemeente en hij daar ook geen toestemming voor wil geven, zal de wegbeheerder in actie moeten komen. De wegbeheerder zal eerst zelf de persoon of het bedrijf dat de grond heeft aangebracht in de sloot daarop aanspreken en hem verzoeken deze binnen een in overleg vast te stellen termijn te verwijderen van gemeentelijk grondgebied. Als dit niet leidt tot het gewenste resultaat wordt getracht dit bestuursrechtelijk af te handelen via het waterschap (watervergunning in het kader van de keur voor dempen sloot) en/of via de gemeente (aanlegvergunning die vanuit het bestemmingsplan is vereist). Als ook dit niet tot het gewenste resultaat leidt (bijvoorbeeld omdat de wegbeheerder onvoldoende kan aantonen welk belang hij daarbij heeft), kan de wegbeheerder de grond zelf verwijderen van gemeentelijk grondgebied en de gemaakte kosten in rekening brengen bij de eigenaar. Als alleen grond

wordt verwijderd van gemeentelijk grondgebied is het niet mogelijk de sloot op dezelfde plaats te herstellen. Indien een sloot wenselijk is, zal deze geheel op gemeentelijk grondgebied aangebracht moeten worden. Dit heeft als nadeel dat de berm smaller wordt en het beheer van de hele sloot dan bij de gemeente Zeewolde ligt. In die situatie moet de wegbeheerder overwegen de gedempte sloot niet opnieuw te (ont)graven en de situatie zo te laten. Hij moet zichzelf de vraag stellen hoe belangrijk het is om daar een sloot te hebben? Indien de wegbeheerder besluit dat een sloot achterwege kan blijven, zal hij regelmatig moeten controleren of de eigenaar/gebruiker van de grond aan de andere kant van de gedempte sloot de wegberm in gebruik neemt. Een duidelijke erfgrans is immers verdwenen. Als sprake is van overschrijding van de erfgrans zal de gebruiker/eigenaar hierop worden aangesproken door de wegbeheerder. Hij zal de gebruiker/eigenaar eerst verzoeken en als dat niet lukt sommen de berm in originele staat te herstellen. Laat de gebruiker dit na dan kan de gemeente een civiele procedure opstarten om haar eigendom terug te vorderen. Deze procedure kan lang duren. Op basis hiervan kan de gemeente tot ontruiming overgaan. Aansluitend neemt de gemeente deze in beheer en handelt volgens de kaders en randvoorwaarden die in dit plan zijn aangegeven. Om te voorkomen dat een dergelijke overtreding nogmaals plaatsvindt, kan de gemeente alsnog overwegen op de erfgrans (eigen terrein) een barrière aan te brengen (bijv. een ondiepe greppel of een rij met palen).

4.6 Handhaving grond op bermen.

Als wordt geconstateerd dat grond of restproducten uit de landbouw zijn aangebracht op een berm moet hier direct tegen worden opgetreden. De wegbeheerder zal eerst zelf de persoon of het bedrijf dat de grond heeft aangebracht daarop aanspreken en hem verzoeken deze binnen een in overleg vast te stellen termijn te verwijderen van gemeentelijk grondgebied. Als dit niet leidt tot het gewenste resultaat zal de gemeente de eigenaar van de grond daarop aanspreken en hem verzoeken en als dat niet lukt sommen deze binnen een in overleg vast te stellen termijn te verwijderen van gemeentelijk grondgebied. Als dit niet leidt tot het gewenste resultaat (de grond wordt niet verwijderd) dan moet de gemeente een civiele procedure opstarten. Deze procedure kan lang duren. Op basis hiervan kan de gemeente tot ontruiming overgaan. Aansluitend neemt de gemeente deze in beheer en handelt volgens de kaders en randvoorwaarden die in dit plan zijn aangegeven.

4.7 Handhaving inrichtingselementen in bermen.

Als wordt geconstateerd dat palen, hekken, beplanting, enz., zijn aangebracht door derden op gemeentelijk grondgebied zonder toestemming of vergunning van de gemeente en de gemeente wil die toestemming ook niet verlenen, dan zal de wegbeheerder de persoon of het bedrijf dat de spullen heeft aangebracht daarop aanspreken en hem verzoeken en als dat niet lukt sommen deze binnen een in overleg vast te stellen termijn te verwijderen van gemeentelijk grondgebied. Als dit niet leidt tot het gewenste resultaat (de inrichtingselementen worden niet verwijderd) dan moet de

gemeente een civiele procedure opstarten om haar eigendom terug te vorderen. Deze procedure kan lang duren. Op basis hiervan kan de gemeente tot ontruiming overgaan. Aansluitend neemt de gemeente deze in beheer en handelt volgens de kaders en randvoorwaarden die in dit plan zijn aangegeven.

4.8 Prioriteit handhaving.

Het buitengebied wordt regelmatig “geschouwd” door de wijkverzorger. Wijzigingen in de inrichting door derden zullen veelal door hem worden vastgesteld. Indien hiervoor door de gemeente geen toestemming is verleend, is het zaak op zo kort mogelijke termijn te starten met het traject dat hierboven is omschreven (contact leggen met vermoedelijke eigenaar/gebruiker, enz.). Ervaring leert dat zo snel mogelijk “aanspreken op” de meeste kans geeft op een spoedig herstel van de inrichting van de berm. Een wijziging van de inrichting die minder dan 1 jaar gelden is aangebracht worden in principe door de eigen dienst (de wegbeheerder) aangepakt en afgehandeld.

Op veel plaatsen zijn wijzigingen in de berm al lang aanwezig (meer dan 1 jaar geleden). Het oppakken van deze zaken heeft minder haast, maar moet wel in een overzichtelijk en compact tijdsbestek worden aangepakt (bijvoorbeeld een periode van 3 jaar). Omdat er in de loop der jaren op veel plaatsen wijzigingen zijn aangebracht zal handhaving veel tijd vragen; te veel voor de eigen organisatie. Hiervoor moet de hulp worden ingeroepen van derden. Op basis van een inventarisatie van het buitengebied van 2016 en een overleg met een extern adviseur is een inschatting gemaakt van de benodigde kosten om dit werk door derden (een bedrijf dat is gespecialiseerd in dit werk) uit te laten voeren: ongeveer € 100.000. Dit bedrag kan lager worden als men soepel en bereidwillig meewerkt aan herstel en dunder als er rechtszaken gevoerd moeten gaan worden.

4.6 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.

Op basis van bovenstaande kaders zijn als een samenvatting randvoorwaarden opgesteld waaraan het bermbeheer bij voorkeur moet voldoen.

- Wegbermen zijn breed (conform ontwerp, minimaal 6 meter, passend bij de maat van de polder).
- Langs een wegberm ligt een sloot of greppel (conform ontwerp). Een uitzondering vormt de directe omgeving van boerenerven. Hier mag een sloot als ruimtelijk structurerend element achterwege blijven mits de berm “wegberm” blijft en de berm niet wordt voorzien van nieuwe inrichtingselementen.
- Voor het mogen dempen van sloten voor het boerenerf is een watervergunning nodig van het waterschap, een aanlegvergunning van de gemeente Zeewolde en toestemming van de wegbeheerder van de gemeente Zeewolde. Deze toestemming zal de wegbeheerder alleen geven aan de eigenaar van het erf.

- Eventueel te maken kosten voor grondbemonstering, advisering en begeleiding van dit werk (dempen wegsloot bij erf) worden betaald door aanvrager.
- Op alle overige bermdelen is het deponeren van grond of andere restproducten uit de landbouw op de gemeentelijke berm of in het gemeentelijke deel van de sloot door derden niet toegestaan.
- Het is niet toegestaan de berm bij het bouwland te betrekken en deze als zodanig te gaan exploiteren (m.u.v. pacht).
- Het is aan derden niet toegestaan inrichtingselementen te hebben of aan te brengen op gemeentelijk grondgebied.
- Tegen minder dan 1 jaar oude wijzigingen in de inrichting van de wegberm incl. grondstortingen of stortingen van ander landbouwkundig restmateriaal in gemeentelijk grondgebied, moet direct handhavend worden opgetreden door de gemeente (wijkverzorger of wegbeheerder). Het primaire doel is het in originele staat (laten) herstellen van de inrichting van de gemeentelijke wegberm en -sloot.
- Handhaving van wijzigingen ouder dan 1 jaar worden eenmalig gezamenlijk afgehandeld in een tijdbestek van ongeveer 3 jaar.

5 Natuur

5.1 Inleiding.

Door de breedte van de bermen en de aanwezigheid van sloten en de intensieve dooradering in het landschap kunnen de wegbermen een bescheiden maar waardevolle bijdrage leveren aan de ecologie van Zuidelijk Flevoland (en daarmee aan de recreatieve waarde van het grondgebied van Zeewolde). In Zuidelijk Flevoland liggen echter ook veel landbouwpercelen. Natuur gaat hier niet altijd goed samen met landbouw. Met name het overwaaien van onkruidzaden kan een extra kostenpost opleveren voor de boeren. Echter, de aanwezigheid van (on)kruiden in de berm kan ook positief uitpakken voor de agrariër. Zo kunnen bloeiende planten zweefvliegen aantrekken die vervolgens weer luizen in het gewas eten en bijen kunnen gewassen bestuiven. Een gevarieerde berm kan roofvogels lokken die bijvoorbeeld muizen eten op het bouwland. Ten slotte hebben veel kruiden een apothekerswaarde voor het vee. Het zou wellicht het gebruik van medicijnen kunnen beperken.

In dit hoofdstuk zijn de kaders en afwegingen t.a.v. het ecologische bermbeheer weergegeven.

5.2 Landschap.

In de nota “het landschap van Zeewolde, Landschappelijk kader 2017 voor buitengebied Zeewolde” vormt het belangrijkste landschappelijke kader voor dit groenbeleidsplan. In deze nota is het gewenste landschappelijke beeld, daar waar het de ecologische waarde betreft, als volgt omschreven:

Wegen, wegbermen en bomen:

- *Wegbermen en sloten vormen binnen het steriele agrarische landschap een leef- of foerageerruimte voor algemeen voorkomende planten- en diersoorten.*

De bermen worden dus geen natuurgebied. Andere terreinbeheerders zoals Flevolandscap, Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer zullen zich daar veel sterker op richten. Natuur is een welkom bijproduct naast en aanvullend op de andere functies verkeer, waterafvoer en landschap. De wegbermen van de gemeente Zeewolde bieden leefruimte voor algemeen voorkomende planten, insecten, kleine zoogdieren, vleermuizen en vogels.

5.3. Huidige maaivormen.

Binnen het beheer van wegbermen in het buitengebied zijn 4 maaivormen te onderscheiden:

1. Gangbaar beheer door de gemeente Zeewolde: de bermen worden tweemaal per jaar geklept. De vegetatie wordt stukgeslagen en blijft in de berm liggen. Het vormt daarmee een enigszins verstikkende deken. Alleen sterkere soorten groeien hier doorheen. De diversiteit van deze bermen is daardoor niet zo groot. Het doel

van dit maaibeleid is het laag houden van de vegetatie en overlast voor omliggende bedrijven beperken (overwaaien onkruidzaden).

2. Gangbaar beheer door pachters: de bermen worden driemaal per jaar gemaaid of geklepeld. Vaak wordt het gewas gebruikt voor het vee.
3. Ecologisch beheer door de gemeente Zeewolde en door pachters: de berm wordt tweemaal per jaar gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd. Doel van ecologisch beheerde bermen is het verkrijgen van een grote biodiversiteit.
4. Bermbeheer direct voor het erf: vaak wordt dit door de bewoners meegenomen in onderhoud en maait men dit mee bij het onderhoud van het gazon op eigen erf. Men wil de omgeving graag netjes houden.

5.4 Inventarisatie bermen/diversiteit

Landschapsbeheer Flevoland heeft als voorbereiding op dit plan in een aantal bermen een inventarisatie uitgevoerd van de daarin voorkomende vegetatie. Zes wegbermen zijn in het voor- en najaar bezocht. Van deze zes bermen werden 3 bermen ecologisch en 3 bermen gangbaar gemaaid (zie ook paragraaf 5.4). Alle bermen werden gemaaid door een pachter. Dit onderzoek leerde het volgende:

- In bermen die gangbaar zijn gemaaid staan gemiddeld 12 verschillende gras en kruidensoorten (minimaal 9, maximaal 17). De berm waar maar negen soorten zijn aangetroffen is onlangs geprofileerd en ingezaaid. Soorten hebben hier eigenlijk nog geen tijd gevonden om zich te vestigen. De berm waar 17 soorten zijn gevonden is pas sinds 2015 verpacht. De vegetatie wordt gemaaid (en dus niet geklepeld) en er is geen chemische onkruidbestrijding uitgevoerd.
- In bermen die ecologisch worden gemaaid staan gemiddeld 16 verschillende gras- en kruidensoorten (minimaal 13 en maximaal 21 soorten). De berm waarin 21 verschillende soorten zijn aangetroffen wordt al meer dan 10 jaar ecologisch beheerd. De berm ligt langs een natuurgebied van SBB. Waarschijnlijk waaien ook soorten over vanuit dit gebied. De andere 2 bermen worden minder lang ecologisch beheerd. De berm waarin maar 13 soorten zijn aangetroffen wordt sinds kort ecologisch gemaaid.

Op basis van deze onderzoeksgegevens kan voorzichtig de volgende conclusie worden getrokken:

- In ecologisch beheerde bermen is de soortenrijkdom groter dan in gangbaar beheerde bermen.
- Op bermen die langer ecologisch worden beheerd is de soortenrijkdom groter dan in bermen die pas enige jaren ecologisch worden beheerd.
- In gangbaar beheerde bermen waar geen chemische onkruidbestrijding plaatsvindt, is de soortenrijkdom relatief groot.

Deze conclusies worden onderschreven door Landschapsbeheer Flevoland. Landschapsbeheer Flevoland geeft aan dat de soortenrijkdom in bermen in Zeewolde laag is in vergelijking met het landelijke gemiddelde/de landelijke

nom. De landelijke norm is 25 tot 40 soorten per 25 m². In Zeewolde zijn gemiddeld 14 soorten gevonden.

Het onderzoek heeft plaatsgevonden samen met enkele pachters van bermen. Zij hebben o.a. aangegeven welke soorten hinderlijk zijn voor hun bedrijfsvoering vanwege overwaaien van onkruidzaad en giftigheid voor vee. Deze soorten zijn opgenomen in paragraaf 5.6.

5.5 Wegberm; gangbaar of ecologisch?

Ten behoeve van de biodiversiteit worden bij voorkeur alle wegbermen ecologisch beheerd. Dat betekent dat de vegetatie tweemaal per jaar wordt gemaaid en afgevoerd en het aanbrengen van meststoffen en chemische bestrijding van kruiden niet toegestaan is. Ecologisch bermbeheer heeft als nadeel dat het duurder is dan gangbaar bermbeheer omdat het maaisel moet worden afgevoerd. Tevens kan een ecologisch beheerde berm kruiden bevatten die een sterk negatieve invloed hebben op de bedrijfsvoering van de naastliggende landbouwkavel. Ecologisch bermbeheer zal daarom niet overal toepasbaar zijn. Bij voorkeur vindt dit plaats in bermen waar de kans op succes (lees een grote diversiteit aan planten) zo groot mogelijk is. Daarbij moet rekening worden gehouden met de volgende aandachtspunten:

- De grootste diversiteit in vegetatie wordt bereikt als de vegetatie geen of weinig last heeft van schaduw (er staat dus geen hoog opgaande beplanting in de berm of dicht op de berm).
- De grootste diversiteit in vegetatie wordt bereikt op voedselarme(re) gronden. Deze zijn met name aanwezig ter hoogte van het Nuldernauw en Nijkerkernauw.
- Veel blad of maaisel uit de sloot of tocht verrijkt de bodem en heeft een negatief effect op de diversiteit van de berm.
- Ecologisch bermbeheer in grote aaneengesloten groenstroken is goedkoper dan ecologisch bermbeheer van veel verspreid liggende kleine bermdelen.

Ecologisch bermbeheer wordt daarom in elk geval uitgevoerd op plaatsen waar de kans op succes het grootste is: geen of weinig beplanting in of langs de berm op minder rijke/zanderige bodem. Daarnaast vindt ecologisch bermbeheer ook plaats in bermen die grenzen aan een ecologisch beheerd gebied (bijv. van Staatsbosbeheer of Flevolandschap). De overige bermen mogen gangbaar worden beheerd. Als het echter mogelijk blijkt ook hier ecologisch bermbeheer uit te voeren heeft dat de voorkeur. Dit wordt gestimuleerd door pachters die een berm ecologisch willen beheren voorrang te geven bij het verdelen van de te verpachten bermen. Voorwaarde is dat de kans op overlast als gevolg van het overwaaien van onkruidzaden beperkt blijft.

Te behoeve van het behoud van soorten (zowel dieren als planten) blijft, indien mogelijk, elke winter ongeveer 5% van de vegetatie in de berm staan. Deze wordt pas tijdens de eerste maaibeurt van het volgende jaar afgemaaid.

De bermen die niet ecologisch beheerd worden, worden gangbaar beheerd. Indien de berm niet is verpacht wordt deze tweemaal per jaar geklepeld. Indien de berm verpacht is, wordt deze driemaal per jaar gemaaid en kan gekozen worden voor een pachtovereenkomst voor wegen nabij akkerland en weiland enerzijds en fruitteeltgebied anderzijds. Fruitteelt vraagt een afwijkend ander maaibeheer (bijv. weinig bloemen in de berm als de bomen in bloei staan vanwege wegtrekken bijen). Het aanbrengen van kunstmest is in deze bermen niet toegestaan.

5.6 Wegberm; passend binnen agrarische bedrijfsvoering.

Al eerder is aangegeven dat planten in de wegbermen overlast kunnen geven aan het productieproces van naastgelegen landbouwgrond. Daarnaast kan een vegetatie een berm wel of niet aantrekkelijk maken voor verpachting. Voor bermen die door de gemeente zelf worden beheerd wordt getracht overlast beperkt te houden door tweemaal per jaar te maaien. Voor bermen die gangbaar worden beheerd en worden verpacht is er meer ruimte voor maatwerk. Zo mogen deze bermen vaker worden gemaaid en is er ruimte voor soortenbeheer. Soorten als jacobskruiskruid, ridderzuring, akkerdistel, fluitenkruid, brandnetel en berenklaauw mogen vaker worden gemaaid of ter plaatse met passende, min of meer soortgerichte chemische onkruidbestrijdingsmiddelen worden behandeld. In uitzonderlijke gevallen (na toestemming van de gemeente) kan besloten worden grotere delen van de berm vaker te maaien of geheel te behandelen met passende, min of meer soortgerichte chemische onkruidbestrijdingsmiddelen. Indien hierdoor (een groot deel van) de vegetatie is verdwenen, moet dan de berm opnieuw ingezaaid worden met het door de gemeente voorgeschreven zaadmengsel (zie 5.7).

5.7 Wegbermen; verhogen diversiteit na werkzaamheden in de berm.

De diversiteit van de vegetatie in de wegbermen kan versneld worden verhoogd door bermen, nadat het gras is verdwenen door werkzaamheden, in te zaaien met een mengsel waarin meer soorten voorkomen. Dit mengsel is samengesteld door Landschapsbeheer Flevoland in samenwerking met enkele pachters/boeren. In dit mengsel zitten verschillende grassoorten en kruidensoorten die geen tot weinig overlast zullen geven op het aangrenzende bouwland (bijv. klavers, weegbree, kruipende boterbloem, veldzuring, duizendblad). Dit mengsel handhaaft zich ook als vaker dan tweemaal per jaar wordt gemaaid (bij verpachte bermen). Dit mengsel moet worden toegepast als bermen moeten worden ingezaaid (bijv. na werkzaamheden aan de weg of watergang of na het leggen van een kabel). Direct naast de weg is een stevige zode gewenst. Het aandeel grassen zal hier groot moeten zijn. Zeer waarschijnlijk is het beter hier alleen een grasmengsel aan te brengen. Een kruidenmengsel of het bijzaaien van kruiden wordt dan aangebracht op meer dan 2 meter van de weg.

5.8 Advisering en monitoring.

Indien nodig laat de gemeente Zeewolde zich voor het beheer adviseren door derden. Landschapsbeheer Flevoland is hiervoor een goede partij. Kennis van een ecooloog zal worden meegenomen/meegewogen bij het opstellen van beheerplan, onderhoudsbestekken en pachtovereenkomsten. Het gaat hier dan bijv. over maaitijdstippen, inzet van machines en het evt. laten staan van delen van de vegetatie.

Vanwege de hogere beheerkosten is het wenselijk te onderzoeken of het uit te voeren ecologische bermbeheer daadwerkelijk leidt tot een grotere variatie aan grassen en kruiden. Eenmaal in de 3 tot 5 jaar wordt de vegetatie in een aantal bermen daarom opnieuw in beeld gebracht.

5.9 Wegsloten

Wegsloten vormen een waardevol ecologisch element. Dieren kunnen het gebruiken om zich beschut en ongezien te verplaatsen of zich te oriënteren. Tevens leven veel soorten van en in het aanwezige riet. Bij voorkeur wordt de vegetatie in de sloot daarom maar eenmaal per jaar gemaaid in het najaar. Vanwege de keur van het waterschap en de overlast die plantensoorten kunnen geven aan het naastliggende bouwland, is eenmaal per jaar maaien vaak niet mogelijk. Sloten worden daarom bijna overal tweemaal per jaar gemaaid. Alleen in niet watervoerende sloten langs gebieden met een hoge natuurlijke waarde (van Staatsbosbeheer of Flevolandschap) volstaat een beheer van eenmaal per jaar maaien.

5.10 Bomen en struiken.

Bomen enerzijds en struiken (en hagen) anderzijds bieden elk leef- en foerageerruimte aan andere diersoorten. Beide beplantingsvormen zijn daarom gewenst. Op dit moment is het areaal bomen groter dan het areaal struiken. Door het areaal struiken te vergroten zal ook de natuurlijke diversiteit toenemen.

5.11 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.

Op basis van bovenstaande kaders zijn als een samenvatting randvoorwaarden opgesteld waaraan het bermbeheer bij voorkeur moet voldoen.

- Ecologisch bermbeheer vindt bij voorkeur in het hele buitengebied van Zeewolde plaats, maar in elk geval op minder voedselrijke gronden op enige afstand van opgaande beplanting en in gebieden met een hoge natuurlijke waarde.
- De soortenrijkdom in een aantal bermen wordt eenmaal in de 3 tot 5 jaar geïnventariseerd en vastgelegd.
- Pachters die bermen ecologisch willen beheren krijgen voorrang bij de verdeling van de te verpachten bermen.
- Bij herstel van de vegetatie in de berm mag alleen gebruik worden gemaakt van een gras-kruidenmengsel dat de gemeente voorschrijft.

- Kunstmest mag niet worden aangebracht in de gemeentelijke bermen.
- (On)kruiden in de berm mogen niet chemisch worden bestreden.
- In verpachte, gangbaar te beheren bermen wordt een uitzondering gemaakt voor haarden met jacobskruiskruid, ridderzuring, akkerdistel, fluitenkruid, brandnetel en berenklaauw. Deze mogen plaatselijk chemisch worden bestreden of vaker gemaaid.
- In bermen die ecologisch worden beheerd blijft in het najaar ongeveer 5% van de vegetatie staan.
- Langs gronden met een hoge natuurlijke waarde worden wegsloten eenmaal per jaar gemaaid.
- T.b.v. de ecologische diversiteit zijn zowel bomen als struiken aanwezig in bermen.

6 Dagelijks beheer

6.1 Inleiding.

Het beheer van de wegbermen beperkt zich niet tot de 3 thema's die zijn behandeld in de hoofdstukken 3, 4 en 5. Het overige, meer dagelijkse, beheer is behandeld in dit hoofdstuk. Er is daarbij onderscheid gemaakt tussen opgaande houtige beplanting enerzijds en bermen en sloten anderzijds.

6.2 Beheer houtige opgaande beplanting.

6.2.1. Beheer laanbeplanting

Snoei

Bomen worden gesnoeid t.b.v. het onderhoud van de berm en sloot, een normaal gebruik van de weg en voor de veiligheid van omstanders. De opkroonhoogte wordt bepaald door de machines die bermen en sloten maaien en de hoogte van het wegverkeer en zal meestal 5 tot 6 meter bedragen. Jonge bomen zullen vaak worden gesnoeid (maximaal eenmaal per 2 jaar). Bij oudere bomen loopt deze frequentie terug naar eenmaal per 6 jaar. Het onderhoud richt zich dan steeds meer op het veilig en vitaal houden van de bomen.

Dunnen beplanting

Ten behoeve van een goede ontwikkeling van de bomen moet de afstand tussen de bomen in "enkele" rijen gemiddeld 12 tot 15 meter bedragen. Indien 2 rijen minder dan 5 meter uit elkaar liggen, mag de afstand tussen de bomen in de rij 15 tot 20 meter (en soms nog iets meer) bedragen. De uiteindelijke afstand wordt mede bepaald door de originele plantafstand (bij 5 meter wordt de uiteindelijke onderlinge afstand 10, 15 of 20 meter, bij 7 meter wordt dit 14 of 21 meter) en de uiteindelijk te verwachten breedte van de kroon. De boomkronen groeien bij voorkeur niet in elkaar omdat vanwege lichtgebrek takken dan afsterven, maar moeten wel een min of meer aaneengesloten dak vormen. Bomen die een brede kroon krijgen staan daardoor verder uit elkaar dan bomen die een smalle kroon krijgen. Bij voorkeur staan de bomen in een rij telkens op eenzelfde afstand van elkaar. Als echter sprake is van grote kwaliteitsverschillen, moet ten behoeve van de kwaliteit van de beplanting afgeweken worden van het ritme. Bomen staan dan (plaatselijk) onregelmatig in de rij. Als aan beide kanten van de weg een bomenrij aanwezig is, heeft het voorkeur de dunning zo uit te voeren dat de bomen aan beide kanten van de weg tegenover elkaar staan.

6.2.2. Beheer boomgroepen

Snoei

Bomen worden gesnoeid t.b.v. het onderhoud van de berm en sloot, een normaal gebruik van de weg en voor de veiligheid van omstanders. De opkroonhoogte wordt bepaald door de machines die bermen en sloten maaien en de hoogte van het wegverkeer en zal meestal 5 tot 6 meter bedragen. Jonge bomen zullen vaak worden gesnoeid (maximaal eenmaal

per 2 jaar). Bij oudere bomen loopt deze frequentie terug naar eenmaal per 6 jaar. Het onderhoud richt zich dan steeds meer op het veilig en vitaal houden van de bomen.

Als sprake is van een (zeer) brede berm kan plaatselijk het opkronen van bomen achterwege blijven. De takken hangen dan tot op de grond.

Dunnen beplanting

Ten behoeve van een goede ontwikkeling van de bomen moet de afstand tussen de bomen in een groep gemiddeld 12 tot 18 meter bedragen. Het is daarbij belangrijk dat een groep een groep blijft en geen verzameling dicht bij elkaar staan de, nagenoeg solitair staande bomen. De kronen mogen dus iets in elkaar groeien.

6.2.3. Beheer struweel/struiken

Snoei/dunning

Een struweel is een beplanting die alleen bestaat uit struikvormers. De soorten staan willekeurig gemengd. Een struweel is op ooghoogte gesloten (en dus niet doorzichtig). Het compartimenteert daarmee het landschap. De struikvormers (hazelaar, kornoelje, Gelderse roos, wegedoorn, enz.) staan gemiddeld 3 tot 4 meter uit elkaar. De struiken kunnen door deze ruime afstand redelijk goed uitgroeien.

Struiken in een struweel of singel (=struweel met bomen) moeten uit kunnen groeien en oud kunnen worden. Snoei/dunning is vooral gericht op het bereiken en behouden van de gewenste afstand tussen de struiken, het bereikbaar houden van de sloten en tochten voor onderhoud en het overzichtelijk houden van de weg (uitzicht). Tevens moet worden ingegrepen als de gewenste diversiteit in een vak afneemt omdat één of meer soorten gaan overheersen. Snoei, indien nodig, zal eenmaal in de 5 tot 10 jaar plaatsvinden. Vaak wordt een tak of de hele struik teruggesnoeid tot aan de grond.

6.2.4. Beheer singel

Een singel is een beplanting die bestaat uit (min of meer vrijstaande) bomen en struiken. Het beheer van de struiken is gelijk aan dat van struweel. Het beheer van de bomen is gericht op het behoud van de struiken onder de bomen. Daarvoor is voldoende zonlicht nodig. Om dat te bereiken worden de bomen opgekroond tot 5 a 6 meter en is de afstand tussen de bomen zo'n 12 tot 18 meter.

6.2.5. Beheer hakhout

Snoei/dunning

Snoei/dunning van hakhout is vooral gericht op het klein/laag houden van de beplanting. Snoei zal, afhankelijk van de groeisnelheid, beschikbare ruimte en te verwachten schade aan de weg eenmaal per 5 tot 10 jaar plaatsvinden. Tijdens het snoeien wordt nagenoeg de hele beplanting tot de grond toe teruggesnoeid. T.b.v. de ecologische diversiteit heeft het de voorkeur een beplanting langs een weg niet in één jaar, maar gefaseerd over een aantal jaren af te zetten.

6.2.6. Beheer haag

Snoei

Een haag in het buitengebied wordt eenmaal per jaar, in het najaar gesnoeid of geknipt tot de maat/omvang die de haag in de winter had. Een haag bestaat uit meer dan één soort en wordt ongeveer 3 meter hoog.

6.2.7. Beheer bos

Snoei

Snoei in een bosvak vindt nauwelijks plaats. Alleen langs de randen kunnen te ver uitgroeiende struiken of zijtakken van bomen worden verwijderd.

Dunning

In een bos worden de bomen dicht op elkaar geplaatst. De meeste bomen zullen op termijn moeten verdwijnen. Dat gebeurt door dunning. Daarbij worden heel geleidelijk de mindere bomen verwijderd om zo de bomen met een betere toekomstverwachting de ruimte te geven uit te groeien. Op termijn blijven er tussen de 80 en 120 bomen per ha over. Een dunning vindt eenmaal in de 4 tot 5 jaar plaats. Indien mogelijk bestaat een bos uit meer dan 1 boomsoort.

6.2.8. Veiligheid beplanting

De eigenaar van bomen en struiken is verantwoordelijk en aansprakelijk voor zijn beplanting. Om de kans op schade of letsel aan derden (weggebruikers) zo klein mogelijk te houden worden alle bomen daarom eenmaal in de 4 jaar geïnspecteerd. Als blijkt dat een boom gevaar oplevert wordt deze verwijderd of gesnoeid.

6.2.9. Ziekte en ongedierte

De haren van de eikenprocessierups kunnen irriterend werken. De kans om in contact te komen met deze haren is het grootst in de buurt van een nest rupsen. Vanuit goed huisvaderschap worden nesten met deze rups verwijderd. Om de kans daarop zo groot mogelijk te maken worden alle eiken in het voorjaar bekeken op aanwezigheid van deze rups. Aansluitend worden alle nesten verwijderd.

In het buitengebied van Zeewolde liggen fruitteeltbedrijven en bedrijven die onderstammen produceren voor fruitbomen. Fruitbomen zijn erg gevoelig voor de ziekte Bacterievuur. Niet alleen fruitbomen, maar ook bomen die in bos en landschap staan zijn hiervoor gevoelig. De ziekte verspreidt zich makkelijke via de bomen en struiken in het landschap. Om de kans op een snelle verspreiding naar fruitteeltgebieden zo klein mogelijk te houden plaatst de gemeente in een groot deel van het buitengebied (de zgn. bufferzone) geen soorten die vatbaar zijn voor bacterievuur (bijv. meidoorn en lijsterbes). Ook worden planten die deze ziekte hebben zo snel mogelijk verwijderd en vernietigd.

6.2.10. Wet natuurbescherming 1

Voordat bomen in het buitengebied worden verwijderd moet daarvan een melding worden gedaan bij de provincie. In de meeste gevallen zal de provincie hier mee instemmen maar eisen dat de bomen of het bosvak herplant wordt, op dezelfde plaats of elders (bijv. op grond van derden). De provincie moet voor dit laatste wel toestemming geven. Herplant elders heeft tot gevolg dat schade aan de weg als gevolg van beplanting definitief

wordt voorkomen. Het herplanten van nieuwe, jonge bomen in de wegberm heeft tot gevolg dat schade aan de weg de eerstkomende 10 tot 15 jaar niet zal optreden.

Indien het niet mogelijk is elders ruimte te vinden voor compensatie wordt bij voorkeur gecompenseerd op dezelfde plaats waar de bomen zijn verwijderd. Om schade aan de weg te beperken zouden de bomen na 10 tot 15 a 20 jaar weer moeten worden verwijderd en eventueel vervangen.

6.2.11. Wet natuurbescherming 2

Bij grote ingrepen in het groen (snoeien, dunnen en vellen) is de kans op schade aan de natuur groot. Deze werkzaamheden worden daarom bij voorkeur buiten het groei- en broedseizoen uitgevoerd. Er blijft dan nog een kleine kans over dat door de werkzaamheden dieren worden gedood of verontrust. Het gaat hierbij met name om nesten die jaarrond worden bewoond (bijv. van roofvogels) of holle bomen met vleermuizen. Om de kans op verontrusting zo klein mogelijk te maken wordt, als deze nesten in potentie voor zouden kunnen komen, een natuuronderzoek uitgevoerd door derden. Als een nest voorkomt in een boom moet voor het verwijderen van deze boom ontheffing worden aangevraagd bij de provincie.

6.2.12. Overlast beplanting bij “buren”

Bomen en grote struiken kunnen invloed hebben op de gewassen op het aangrenzende land. Deze invloed kan positief of negatief zijn (bijv. schaduw of uitzaaien soorten). Omdat deze negatieve invloed over het algemeen maar een klein deel van het bouwland raakt, wordt hiermee in het beheer van houtige opgaande beplanting geen rekening gehouden.

In of aan de randen van bosvakken, struwelen, singels, hakhout of hagen kunnen onkruiden tot bloei komen en zaad vormen. Dit kan overwaaien naar het bouwland. Omdat het hier vaak om kleine hoeveelheden gaat neemt de gemeente hiertegen geen maatregelen. Alleen in jonge beplantingsvakken wordt het onkruid de eerste 3 jaar na aanleg mechanisch bestreden.

Er zijn boomsoorten die veel zaad produceren. Deze kunnen ontkiemen op het naastliggende bouwland. Bij nieuwe aanleg zal hiermee rekening worden gehouden. Indien bestaande bomen de bron van overlast zijn worden geen maatregelen genomen om de overlast te verminderen.

Takken van struiken die over het land van de “buren” hangen worden verwijderd.

Takken van bomen die over het land van de “buren” hangen worden gesnoeid als deze meer dan 3 meter over de erfgrans hangen.

6.3 Beheer bermen

6.3.1. Bermen in eigen beheer

Bermen in beheer bij de gemeente worden tweemaal per jaar geklepeld of tweemaal per jaar gemaaid waarna het maaisel wordt opgeruimd.

Langs een klein aantal wegen staan direct langs de weg reflectorpaaltjes. Voor de zichtbaarheid van deze paaltjes wordt de strook gras waarin de paaltjes staan driemaal per jaar gemaaid.

6.3.2. Onkruid

Onkruid dat licht zaad produceert dat wordt verspreid door de wind (bijv. paardenbloem en akkerdistel) vestigt zich makkelijk in het aangrenzende bouwland. Onkruiden met zwaarder zaad zullen zich minder snel vestigen op het bouwland omdat deze dicht bij de moederplant vallen. Verspreiding van zaad kan worden voorkomen/beperkt door de vegetatie tweemaal per jaar te maaien. Vaker maaien zal de kans op verspreiding van zaad nog verder laten afnemen maar de beheerkosten nemen dan toe en de diversiteit van de berm af. Bij tweemaal per jaar maaien blijft de overlast op een acceptabel niveau.

Veel bermen zijn overigens verpacht en worden vaker (minimaal driemaal per jaar) gemaaid.

6.3.3 Invasieve soorten

Invasieve soorten zoals de Grote berenklaauw en Japanse duizendknoop kunnen, als geen maatregelen worden genomen, de hele berm en de aangrenzende gebieden in bezit nemen. Dit is onwenselijk voor de waarde, veiligheid en stevigheid van de berm en het past niet binnen het beeld van goed huisvaderschap. De invasieve soorten worden daarom actief bestreden. De Grote berenklaauw wordt zo beheerd dat deze geen nieuw zaad kan produceren en het zaad niet wordt verplaatst. De soort verdwijnt dan op den duur. De Japanse duizendknoop wordt indien mogelijk geheel bestreden (met wortel en tak verwijderen of chemisch). Deze plant kan zich ook zonder zaad snel verplaatsen en vermeerderen.

6.3.4. Verpachting bermen

Huidige situatie

Er is behoefte aan het kunnen pachten van wegbermen. De pachters gebruiken het gewas voor hun bedrijfsvoering of hobbydieren. Door te maaien kan men zelf het netheidsbeeld van de berm bepalen en zo bijvoorbeeld voorkomen dat onkruiden vanuit de berm het akkerland opwaaien. Ten slotte is het kunnen pachten van een berm ook aantrekkelijk omdat daarmee het areaal grond toeneemt. Dit is belangrijk voor de mestboekhouding van de pachter.

Bermen kunnen tot eind 2018 op 3 manieren verpacht worden:

- Gangbaar, de berm wordt (minimaal) driemaal per jaar gemaaid. Bemesting en het gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen is toegestaan.
- Ecologisch, de berm wordt tweemaal per jaar gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd. Bemesting en het gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.
- Beweiding, men mag een hekje in de berm plaatsen en daarbinnen vee houden. Bemesting en het gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen is toegestaan.

Ecologisch bermbeheer wordt vooral voorgeschreven als de berm in een natuurlijke omgeving ligt (bijv. een bos). In de overige gebieden worden bermen vooral gangbaar beheerd.

Beweiding vindt vaak plaats in de berm direct grenzend aan de boerderij. Het gaat om relatief kleine percelen en een klein oppervlak. Indien in de “wei”

bomen of struiken staan moeten maatregelen genomen worden om schade aan de beplanting te voorkomen.

Voor de gemeente is het verpachten van bermen aantrekkelijk omdat daarmee zo'n € 60.000 tot € 70.000 per jaar wordt bespaard op de onderhoudskosten van bermen en sloten. De pachter maait bermen en sloten. Het overgrote deel van de bermen in het buitengebied van Zeewolde wordt nu gemaaid door pachters.

De verpachting wordt geregeld door een rentmeesterkantoor. Dit is wenselijk omdat kennis nodig is van de pachtwet en het verpachten veel tijd vraagt. De rentmeester is contactpersoon van de gemeente richting de pachters en regelt veel praktische zaken. De rentmeester probeert rendabele en minder rendabele bermen in één contract te voegen. Tevens probeert de rentmeesters het aantal overeenkomsten te beperken omdat voor elke overeenkomst kosten moeten worden gemaakt (zowel voor het afsluiten als voor het beheer). Een groot deel van deze kosten wordt gedekt door de pachtopbrengsten. Het verschil (ongeveer € 6000 per jaar) wordt door de gemeente betaald.

Gewenste situatie

Er zijn nog maar 2 verpachtingsvormen beschikbaar:

- Gangbaar, de berm wordt twee tot driemaal per jaar gemaaid. Kunstmest mag niet worden aangebracht. Organische mest mag na overleg met en goedkeuring van de gemeente worden aangebracht. Onkruiden in de berm mogen niet chemisch worden bestreden. Een uitzondering wordt gemaakt voor haarden met Jacobskruiskruid, ridderzuring, akkerdistel, fluitenkruid, brandnetel en berenklauw. Deze mogen plaatselijk chemisch worden bestreden. Het is wel mogelijk onkruid plaatselijk vaker te maaien of incidenteel een berm vanwege onkruid geheel extra te maaien.
- Ecologisch, de berm wordt tweemaal per jaar gemaaid en het maaisel wordt afgevoerd. Bemesting en het gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.

De pachtvorm voor beweiding is niet meer mogelijk omdat dit het landschap verrommelt (hekken in de berm), kans op vraatschade aan beplanting groot is en de kosten voor een pachtovereenkomst relatief hoog zijn.

Vanaf 1 januari 2019 zullen bermen alleen verpacht worden voor het maaien van het gewas (gangbaar en ecologisch).

Om de kosten die gemaakt moeten worden door de rentmeester beperkt te houden, moet het aantal pachtovereenkomsten bij voorkeur zo klein mogelijk blijven. Dit betekent dat weinig pachters veel bermen pachten. Op deze manier is het ook beter mogelijk minder rendabele bermen te verpachten doordat deze worden toegevoegd aan een overeenkomst met aantrekkelijker bermen. Het is hierbij wel belangrijk dat de pachter (enige) betrokkenheid heeft met zijn omgeving en "buren". Een pachter moet begrip en gevoel hebben voor de bedrijfsvoering van de agrariërs aan wiens land zijn berm grenst.

Een uitzondering op de regel om grootschalig te verpachten is de ecologische verpachting. Als men bermen ecologisch wil gaan beheren kunnen kleinere oppervlaktes/eenheden gepacht worden.

Veel bewoners van het buitengebied stellen een nette entree van hun woning en bedrijf op prijs. Velen maaien daarom de berm in het verlengde van hun tuin zelf. Dit moet mogelijk zijn en blijven; de pachtovereenkomst moet daarvoor ruimte bieden.

In hoofdstuk 5 zijn ten aanzien van de relatie natuur – verpachting van bermen nog enkele, niet eerder in deze paragraaf aan bod gekomen, randvoorwaarden weergegeven:

- Pachters die bermen ecologisch willen beheren krijgen voorrang bij de verdeling van de te verpachten bermen.
- Bij herstel van de vegetatie in de berm mag alleen gebruik worden gemaakt van een gras-kruidenmengsel dat de gemeente voorschrijft.

6.3.5. Flora en Fauna

Er is een kleine kans dat tijdens het maaien van de bermen een broedende weidevogel wordt verstoord of het nest wordt vernield. Om de kans daarop zo klein mogelijk te maken moeten, kort voorafgaand aan het maaiwerk, de eventuele nesten in beeld worden gebracht en moet hier ruim omheen gemaaid worden. Dit is een verantwoordelijkheid van de aannemer en de pachter.

6.4. Beheer sloten

6.4.1. Maaifrequentie

Op last van het waterschap worden de watervoerende sloten (aangegeven op de schouwkaart van het waterschap) tweemaal per jaar gemaaid en schoongemaakt in juni en oktober. De overige wegsloten hoeven voor de waterhuishouding niet gemaaid te worden. Het heeft voorkeur dit toch te doen om 1) te voorkomen dat onkruidzaden naar het aangrenzend bouwland overwaaien en 2) te voorkomen dat in de sloten bomen en struiken gaan groeien. In beide gevallen kan de “buurman” last krijgen van het achterwege laten van beheer. Dit past niet in het beeld van goed huisvaderschap. Als bomen en struiken in de sloot blijven staan krijgt de wegbeheerder daar zelf ook last van omdat bermen steeds minder goed te maaien zijn en minder aantrekkelijk worden voor pachters. Er kan voor gekozen worden bomen en struiken dan eenmaal in de 5 jaar af te zagen. De kosten van een dergelijke actie zijn echter veel hoger dan het jaarlijks maaien van de sloot (in oktober). Alleen bij sloten die slecht bereikbaar zijn voor een maaimachine kan gekozen worden voor het frequent wegzagen van opslag.

6.4.2. Gezamenlijk onderhoud sloten

Een sloot heeft nagenoeg altijd 2 eigenaren. Elke eigenaar onderhoudt de helft van de sloot. De aannemer wil hierover wel eens praktische afspraken maken voor de uitvoering, maar feitelijk maait elke partij de helft. Dit is niet/nauwelijks mogelijk als de sloot uitgediept moet worden omdat het water niet snel genoeg wegstroomt (het waterschap kan aan beide partijen

de plicht opleggen de sloot te gaan verdiepen/onder profiel te gaan leggen). In dat geval moeten beide partijen gezamenlijk optrekken en de te maken kosten delen. Vaak heeft de landbouwer behoefte aan het uitdiepen van de sloot en kent hij/zij de sloot het beste. Om die reden heeft het voorkeur de uitvoering van dit onderhoud bij de landbouwer neer te leggen. Hij/zij weet precies wat nodig is om het waterprobleem op te lossen en kan werkzaamheden wellicht ook zelf uitvoeren. Hierdoor en omdat de gemeente minder toezicht hoeft uit te voeren kan het werk goedkoper worden uitgevoerd.

6.4.3. Bereikbaarheid sloot

Sloten worden geschoond met een trekker met maaikorf. Deze machines hebben werkruimte nodig. Bij voorkeur is er daarom een (obstakelvrije) werkstrook aanwezig langs de sloot die minimaal 4 meter breed is. Dit betekent dat bomen op minimaal 4,5 meter van de insteek van de sloot staan en struiken op 5 tot 6 meter afstand van de insteek van de sloot. Als deze werkruimte niet beschikbaar is, moet de sloot met aangepast materieel worden geschoond of indien mogelijk minder vaak (bijv. langs een bosrand).

6.4.4. Onkruid en invasieve soorten

De afhandeling en bewerking van deze 2 thema's is gelijk aan die van bermen (6.3.2. en 6.3.3).

6.4.5. Flora en Fauna

Er is een kleine kans dat tijdens het maaien van de sloten een broedende vogel wordt verstoord die zijn nest in het riet heeft gebouwd of dat het nest wordt vernield. Om de kans daarop zo klein mogelijk te maken moeten kort voorafgaand aan het maaiwerk de eventuele nesten in beeld worden gebracht en hier ruim omheen gemaaid worden. Dit is een verantwoordelijkheid van de aannemer en de pachter.

6.5 Samenvatting van kaders naar randvoorwaarden.

- Bomen worden, afhankelijk van de leeftijd, eenmaal in de 2 tot 6 jaar gesnoeid.
- Volwassen bomen staan in gras, afhankelijk van de breedte van de kroon 12 tot 20 meter uit elkaar.
- Volwassen bomen met daaronder een struweel staan zo ver uit elkaar dat de struiken zich kunnen handhaven en ontwikkelen.
- Een struweel moet worden gesnoeid als deze het normale beheer van sloten en tochten hindert.
- Een struweel of singel moet worden gesnoeid als deze de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt.
- Een hakhout beplanting wordt eenmaal per 5 tot 10 jaar afgezet.
- Dit werk wordt t.b.v. de fauna gefaseerd uitgevoerd.
- Een volwassen haag in het buitengebied is ongeveer 3 meter hoog.
- Een haag in het buitengebied wordt eenmaal per jaar, in het najaar, geschoren.

- Bosvakken worden eenmaal per 4 tot 5 jaar gedund.
 - Alle eiken worden jaarlijks geïnspecteerd op aanwezigheid van eikenprocessierups.
 - Nesten van de Eikenprocessierups worden, indien aanwezig, verwijderd.
 - Bacteriegevoelige soorten worden niet aangeplant in het buitengebied. Zieke waardplanten worden verwijderd.
 - Bermen in eigen beheer worden tweemaal per jaar gemaaid en vervolgens geruimd of geklepeld.
 - Sterk woekerende invasieve soorten zoals Reuzenberenklauw en Japanse Duizendknoop worden actief bestreden.
-
- Zo veel mogelijk bermen worden verpacht.
 - Het aantal pachtcontracten blijft klein (en dus het pachtoppervlak per contract hoog).
 - Het pachtoppervlak in een pachtovereenkomst voor ecologisch bermbeheer mag kleiner blijven.
 - Bermen worden alleen verpacht voor het oogsten van gras met een machine. Vanaf 1 januari 2019 is verpachting voor beweiding niet meer mogelijk.
 - De pachter moet gedogen dat de bermen voor de boerenerven worden gemaaid door de eigenaren van deze boerderij.
 - Pachters die bermen ecologisch willen beheren krijgen voorrang bij de verdeling van de te verpachten bermen.
 - Bij herstel van de vegetatie in de berm mag alleen gebruik worden gemaakt van een gras-kruidmengsel dat de gemeente voorschrijft.
 - Kunstmest mag niet worden aangebracht in de gemeentelijke bermen.
 - (On)kruiden in de berm mogen niet chemisch worden bestreden.
 - Een uitzondering wordt gemaakt voor haarden met Jacobskruid, ridderzuring, akkerdistel, fluitenkruid, brandnetel en berenklauw in verpachte bermen die gangbaar worden beheerd. Deze mogen plaatselijk worden bestreden met een passend, min of meer soortgerichte chemische onkruidbestrijdingsmiddel.
 - Het is toegestaan onkruid plaatselijk extra af te maaien of incidenteel de hele berm vanwege onkruid een keer extra te maaien.
-
- Sloten en greppels, grenzend aan landbouwgronden worden tweemaal per jaar gemaaid en geschoond in juni en oktober.
 - Niet watervoerende sloten langs gebieden met een hoge natuurlijke waarde worden eenmaal per jaar gemaaid en geschoond in oktober.
 - Niet watervoerende sloten die niet bereikbaar zijn voor een trekker worden niet gemaaid. Hierin wordt eenmaal per 5 tot 10 jaar de houtige opslag verwijderd.
 - Indien een sloot moet worden geprofileerd of uitgediept (naar aanleiding van een verzoek van een landbouwer aan het waterschap) wordt dit werk, indien mogelijk, uitgevoerd door deze landbouwer.
 - Bomen staan bij voorkeur op minimaal 4,5 meter afstand van de insteek van de sloot.
 - Struiken staan bij voorkeur op 5 tot 6 meter afstand van de insteek van de sloot.

- Overlast door of als gevolg van bomen, struiken of vegetatie in de berm is geen aanleiding voor het nemen van extra beheersmaatregelen. Alleen takken van bomen en struiken die boven het perceel van de buren hangen zullen worden verwijderd of gesnoeid.

7 Kosten beperken schade aan wegen.

In dit hoofdstuk is een raming weergegeven van de stijging of daling van structurele beheerkosten van de inrichting/eindbeeld zoals deze is aangegeven in dit beleidsplan. Daarin is onderscheid gemaakt in verharding, opgaande beplanting en bermen.

Tevens is aangegeven welke kosten eenmalig gemaakt moeten worden voor de nieuwe groene inrichting. Dit zijn zowel kosten die gemaakt worden voor de inrichting van de gemeentelijke wegbermen als kosten die (waarschijnlijk) gemaakt moeten worden voor compensatie van te verwijderen bomen op een andere plaats.

Deze kosten zijn een globale raming. Een meer nauwkeurige berekening zal plaatsvinden in de beheerplannen voor groen en wegen.

7.1 Structurele beheerkosten

Indien de inrichting en het beheer wordt gerealiseerd/gevoerd zoals aangegeven in dit beleidsplan, zullen de kosten voor onderhoud en beheer van wegen en bermen veranderen. De wijziging in de beheerkosten zijn in onderstaande tabel aangegeven.

Effect Groenbeleidsplan op beheerkosten	
Verharding	-€ 130.000 tot -€ 150.000
Opgaande beplanting	-€ 18.000
Bermbeheer (vegetatie)	+ € 15.000 tot + € 20.000
Totale daling beheerkosten	-€ 128.000 tot -€ 153.000

Toelichting op kosten

Verharding:

De kosten voor wegbeheer zullen dalen met € 130.000 tot €150.000 omdat beplanting wordt verwijderd of vervangen. Dit kan echter niet worden gezien als een bezuiniging omdat de raming die gedaan is in het wegenbeheerplan ongeveer € 200.000 te laag is geweest. Jaarlijks was dus 2 ton extra nodig voor het wegbeheer. Er is waarschijnlijk te weinig rekening gehouden met de samenstelling van de bodem en de beplanting (in het volgende Wegenbeheerplan zal gerekend worden met kentallen die beter aansluiten op de situatie in Zeewolde). Uitgaande van de raming in het wegenbeheerplan is er jaarlijks € 50.000 tot € 70.000 extra nodig om de wegen goed en veilig te houden en het beeld te bereiken dat nu in het Groenbeleidsplan buitengebied is aangegeven. Dit komt doordat een groot deel van de beplanting die aanwezig blijft na realiseren van het in dit plan aangegeven eindbeeld, in meer of mindere mate invloed zal blijven houden op de kwaliteit van de weg. Ook in de toekomst is daarvoor extra geld nodig. Dit bedrag kan alleen verlaagd worden naar nul door een groot deel van nu aanwezige beplanting in de wegbermen te verwijderen en geen of minder beplanting terug te plaatsen. Dat heeft een grote impact op landschap en natuur.

Wegbeplanting

De kosten voor het beheer van beplanting kan uiteindelijk dalen met € 18.000 als het Groenbeleidsplan wordt uitgevoerd. Dat betekent dat langs een aantal wegen geen beplanting terug wordt geplaatst. Voor deze beplanting (ongeveer 3000 bomen), die gecompenseerd moet worden, is dan elders ruimte gevonden. Als het niet lukt deze bomen elders te compenseren of maar een deel daarvan, zal het onderhoudsbudget voor beplanting minder of niet dalen.

Bermen

De kosten voor het beheer van de bermen zal toenemen met € 15.000 tot €20.000 omdat meer bermen ecologisch beheerd gaan worden. Dit beheer is duurder en mogelijk zijn deze bermen minder interessant voor verpachting. Tevens geeft het plaatselijke aanbrengen van een kruidenmengsel extra kosten.

De kosten voor het bermbeheer worden voor een belangrijk deel bepaald door de verpachting. Voor de pachter is extra grond nu nog belangrijk voor de mestboekhouding. In de kostenberekening is aangenomen dat dat zo blijft.

7.2. Incidentele inrichtingskosten opgaande beplanting.

Voor het aanbrengen van nieuwe beplanting in de gemeentelijke wegbermen en compensatie van bomen die zijn verwijderd moeten kosten worden gemaakt. De kosten worden voor een groot deel bepaald door de wijze waarop de beplanting die is en nog zal worden verwijderd gecompenseerd zal worden en welke kosten daadwerkelijk worden toegerekend aan aanlegkosten.

De beplanting die is en wordt verwijderd, moet worden herplant (gecompenseerd) op de plaats waar de bomen hebben gestaan of op een andere plaats (in een andere wegberm of bij derden). In een wegberm zullen de bomen veelal als boom worden teruggeplaatst. Bij derden is er een mogelijkheid om te compenseren als bos. De aanleg van bos is goedkoper dan de aanleg van een laanbeplanting. De plaats waar herplant plaats zal gaan vinden en daarmee beplantingsvorm bepalen dus de uiteindelijke kosten.

In deze kostenraming zijn voor aanleg van beplanting de volgende kosten meegenomen:

- 1) de aanschaf van plantsoen,
- 2) de daadwerkelijke aanplant en
- 3) het daaropvolgende onderhoud voor 3 jaar (water geven, onkruidbestrijding en vervangen dode planten).

Op basis van deze uitgangspunten zijn de kosten voor de herplant geraamd op € 370.000 (als de bomen worden gecompenseerd in de vorm van bos) tot €750.000 (als alle bomen worden gecompenseerd als laanboom). Indien

gecompenseerd gaat worden op grondgebied van derden bepaalt de uitkomst van het onderhandelingsproces de uiteindelijke kosten voor compensatie.

Bijlage 1, Overzicht toekomstige groene inrichting en beheer wegbermen.

Op basis van randvoorwaarden die zijn aangegeven in hoofdstuk 3, 5 en 6 is per weg of wegdeel de gewenste inrichting bepaald. Deze is verwoord in bijlage 5 en bondig samengevat in een tabel in bijlage 1.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de huidige inrichting van de wegbermen en de toekomstige inrichting. De omschrijving van de huidige inrichting is van de nieuwe inrichting gescheiden door middel van een dikke zwarte lijn.

De wegen zijn, indien nodig opgedeeld in losse wegdelen met een gelijke inrichting. Elke weg of wegdeel heeft een uniek nummer. Deze opdeling en nummers zijn weergegeven op bijlage 6.

Indien nodig zijn beide wegbermen (dus aan beide kanten van de weg) afzonderlijk behandeld. Per berm is aangegeven of deze aan de noord, west, zuid of oostkant van de weg ligt.

Van elke berm is de breedte aangegeven, indien aanwezig het type beplanting, de soort of soorten, de hoeveelheid, de afstand ten opzichte van de weg en de onderlinge afstand (afstand tussen de bomen).

Bij de nieuwe situatie is ook aangegeven op welke wijze de berm bij voorkeur wordt beheerd: gangbaar of ecologisch.

Bijlage 2, Toelichting beplantingsvormen aangegeven in bijlage 1.

Deze bijlage is een toelichting op bijlage 1. Daarin is een aantal beplantingsvormen aangegeven. In deze bijlage is aangegeven hoe een dergelijke beplantingsvorm er uit ziet en wat de invloed daarvan is op het landschap en hoe de weggebruiker deze wellicht ervaart.

De beplantingsvormen die hier kunnen worden toegepast zijn de bomenrij (of -rijen), boomgroepen, het bos, de singel (bomen en struiken), het struweel (alleen struiken), hakhout en de haag. Onderstaand is een gemiddeld eindbeeld gegeven van deze 6 beplantingsvormen. Tevens is het beheer beknopt aangegeven.

Bomenrij:

Dit is een beplanting die alleen bestaat uit bomen. De bomen zijn in één of meer rijen aangeplant en staan min of meer op regelmatige afstand van elkaar. Veelal gaat het om één boomsoort. Een bomenrij is transparant; je kijkt er onderdoor.

Boomgroep:

Dit is een beplanting die alleen bestaat uit bomen. De bomen zijn in een groep aangeplant en staan op onregelmatige afstand van elkaar. Veelal gaat het om meer dan één boomsoort. Een boomgroep is vaak transparant; je kijkt er onderdoor.

Bos:

Een bos is een aaneengesloten beplanting die voornamelijk uit boomvormers bestaat. Aan de rand kunnen struiken staan. De bomen staan dicht op elkaar. Vaak staan verschillende boomsoorten door elkaar. Een bos is een gesloten beplantingsvorm; je kijkt er niet of nauwelijks doorheen.

Singel:

Een singel is een lijnvormige beplanting waarin zowel struiken als bomen staan. De soorten staan willekeurig gemengd. De struiken staan dicht op elkaar. Bomen staan verder uit elkaar zodat de struiken voldoende ontwikkelingsruimte krijgen. Een singel is een gesloten beplantingsvorm; je kijkt er niet of nauwelijks doorheen.

Struweel

Een struweel is een beplanting waarin alleen struiken staan. De soorten staan willekeurig gemengd. Een struweel is een gesloten beplanting; je kijkt er niet of nauwelijks doorheen.

Hakhout:

Hakhout is een beplanting waarin zowel struiken en bomen staan. De beplanting wordt regelmatig (eenmaal per 5 tot 10 jaar) tot de grond toe teruggesnoeid zodat de bomen en struiken niet uitgroeien. In hakhout kan één soort, maar ook meer soorten staan. Hakhout is, mits niet onlangs afgezet, een gesloten beplanting; je kijkt er niet of nauwelijks doorheen.

Haag:

Een haag is een lijnvormige beplanting waarin zowel struikvormers als bomen kunnen staan. De planten staan dicht op elkaar. De haag wordt eenmaal per jaar aan de boven en zijanten geschoren zodat de haag niet hoger en breder wordt. Een haag is een gesloten beplantingsvorm; je kijkt er niet of nauwelijks doorheen.

Bijlage 3, Openheid landschap

Deze bijlage is overgenomen uit de notitie “Het Landschap van Zeewolde” (de landschapsvisie). Het geeft aan waar het landschap open en weids moet/mag zijn en waar deze meer gesloten moet/mag zijn. Op basis van deze landschappelijke kaart kan bepaald worden of bermbeplanting vanuit landschappelijk oogpunt nodig/wenselijk is.

Bijlage 4, Risicokaart schade aan de weg

Op de “risicokaart schade aan wegen” is van alle gemeentelijke wegen in het buitengebied aangegeven of de kans op schade aan de weg als gevolg van beplanting groot of klein is. Bij wegen die rood zijn ingekleurd is de kans op zetting en dus schade groot, bij de oranje ingekleurde wegen is deze kans nihil of een stuk kleiner. De werkelijke grens tussen een grote of kleine kans op schade ligt niet zo scherp als op de kaart is aangegeven, maar het benadert de werkelijkheid goed.

Bijlage 5, Toekomstige groene inrichting en beheer wegbermen

Op basis van randvoorwaarden die zijn aangegeven in hoofdstuk 3, 5 en 6 is per wegdeel (zie bijlage 6) de huidige en de gewenste situatie weergegeven. Deze bijlage volgt in grote lijnen de gebiedsindeling die is aangegeven op bijlage 3, Openheid landschap. Hierin zijn de volgende gebieden onderscheiden:

- Kader om open middengebied
- Open middengebied
- Gebied aan de buitenzijde van het kader om het open middengebied
- Zuidlob
- Oostelijk Flevoland

Per wegdeel worden de volgende onderdelen behandeld:

- De huidige situatie (medio 2018).
- Het gewenste beeld van deze weg uit landschappelijk oogpunt (conform het landschappelijke kader 2017, bijlage 3).
- De recreatieve waarde van deze weg; maakt dit wegdeel deel uit van het fietsenknooppunt?
- De kans op schade aan het wegdek als gevolg van beplanting; gebaseerd op de risicokaart schade aan de weg, bijlage 4).
- De vanuit groenbeheer meest gewenste situatie en regelgeving die van belang is voor het groenonderhoud.
- Op basis van bovenstaande punten is het gewenste eindbeeld van de bermen weergegeven.
- De werkzaamheden die zeer waarschijnlijk binnen een periode van 10 jaar moeten worden uitgevoerd om het gewenste beeld te bereiken is dit aangegeven.

Deze bijlage geeft de gewenste situatie weer. Er kan sprake zijn van omstandigheden of ontwikkelingen die maken dat het plan op onderdelen of per weg anders wordt uitgevoerd (bijv. een berm wordt ecologisch in plaats van gangbaar gemaaid omdat hier een pachter voor gevonden kan worden of er wordt (meer) beplanting aangebracht omdat er geen ruimte gevonden kan worden voor herplant van bomen elders).

KADER OM OPEN MIDDENGEBIED

1) Ibisweg tussen A27 en Wulpweg.

Huidige situatie:

Aan de noordzijde van de weg zijn 2 bomenrijen aanwezig (es) op 6 en 13 meter afstand van de weg. Deze berm is ongeveer 17 meter breed. In de ongeveer 11 meter brede berm aan de zuidzijde van de weg is geen beplanting aanwezig.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zwarte beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Als beide bomenrijen blijven staan heeft het de voorkeur in de rij om en om een boom te verwijderen. De bomen staan dan in driehoeksverband. In de rij is de afstand tussen de bomen 20 meter. De afstand tussen 2 bomen in de gehele laanbeplanting (dus met 2 rijen) is 12 meter. Als één rij wordt verwijderd is het niet nodig een dunning uit te voeren in de rij die blijft staan. Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Indien schade te verwachten is aan de weg staat in de noordelijke berm één bomenrij. De bomenrij aan de kant van de weg kan dan worden verwijderd. De bomenrij aan de kant van de sloot moet blijven staan. In de zuidelijke bermen worden geen bomen geplaatst omdat de bermen daarvoor te smal zijn waardoor grote kans bestaat op schade aan de weg of het maaien van de sloot wordt bemoeilijkt.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig t.b.v. schade aan de weg kan de eerste bomenrij gezien van af de weg in de noordelijke berm worden verwijderd.

2) Ibisweg tussen Wulpweg en fietspad langs Wulptocht

Huidige situatie:

Aan de noordzijde van de weg zijn 2 bomenrijen aanwezig (es) op 6 en 13 meter afstand van de weg. Deze berm is ongeveer 18 meter breed. In de ongeveer 20 meter brede berm aan de zuidzijde van de weg is geen beplanting aanwezig.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordzijde van de weg vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Als beide bomenrijen blijven staan heeft het de voorkeur in de rij om en om een boom te verwijderen. De bomen staan dan in driehoeksverband. In de rij is de afstand tussen de bomen 20 meter. De afstand tussen 2 bomen in de gehele laanbeplanting (dus met 2 rijen) is 12 meter. Als één rij wordt verwijderd is het niet nodig een dunning uit te voeren in de rij die blijft staan. Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Indien schade te verwachten is aan de weg staat in de noordelijke berm minimaal één bomenrij. De bomenrij aan de kant van de weg kan dan worden verwijderd, de bomenrij aan de kant van de sloot moet blijven staan. In de zuidelijke berm wordt op 10 tot 15 meter afstand van de weg een bomenrij aangebracht omdat de berm hiervoor breed genoeg is. Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig t.b.v. schade aan de weg kan de eerste bomenrij gezien van af de weg in de noordelijke berm worden verwijderd. Ter compensatie van bomen die elders moeten wijken kan in de zuidelijke berm een bomenrij worden aangebracht.

3) Ibisweg tussen fietspad langs Wulptocht en brug Wulptocht

Huidige situatie:

Aan de noordzijde van de weg zijn 2 bomenrijen aanwezig (es) op 7 en 14 meter afstand van de weg. De bomenrij aan de kant van de weg staat op gemeentelijk grondgebied, de bomenrij daarachter staat op grondgebied van Staatsbosbeheer. De noordelijke berm is ongeveer 25 meter breed. Hiervan is ongeveer 10 meter in beheer bij de gemeente Zeewolde. Op gemeentelijk grondgebied ligt een fietspad.

In de berm aan de zuidzijde van de weg is geen beplanting aanwezig. Deze berm is ongeveer 20 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Als beide bomenrijen blijven staan heeft het de voorkeur in de rij om en om een boom te verwijderen. De bomen staan dan in driehoeksverband. In de rij is de afstand tussen de bomen 20 meter. De afstand tussen 2 bomen in de gehele laanbeplanting (dus met 2 rijen) beplanting is 12 meter. Dit beheer/eindbeeld moet worden besproken met de beheerder van de achterste bomenrij, Staatsbosbeheer.

Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Indien schade te verwachten is aan de weg, staat in de noordelijke berm minimaal één bomenrij. De bomenrij aan de kant van de weg kan dan worden verwijderd. In de zuidelijke berm wordt op 10 tot 15 meter afstand van de weg een bomenrij aangebracht omdat de berm hiervoor breed genoeg is.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig t.b.v. schade aan de weg kan de eerste bomenrij gezien vanaf de weg in de noordelijke berm worden verwijderd. Ter compensatie van bomen die elders moeten wijken kan in de zuidelijke berm een bomenrij worden aangebracht.

4) Ibisweg tussen brug Wulptocht en boerderij met huisnummer 14

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg zijn 2 bomenrijen aanwezig (es). De bomen in de noordelijke berm staan op gemeentelijk grondgebied op 7 en 14 meter afstand van de weg. De bomen aan de zuidzijde van de weg staan op grondgebied van Flevolandschap op 8 en 13 meter afstand van de weg. De berm aan de noordzijde van de weg is 17 meter breed. Hierin ligt een fietspad. De berm aan de zuidzijde van de weg is 20 meter breed, waarvan de eerste 7 meter in beheer bij de gemeente.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbepanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Als beide bomenrijen blijven staan, heeft het de voorkeur in de rij om en om een boom te verwijderen. De bomen staan dan in driehoeksverband. In de rij is de afstand tussen de bomen 20 meter. De afstand tussen 2 bomen in de gehele laanbeplanting (dus met 2 rijen) is 12 meter.

Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Indien schade te verwachten is aan de weg staat in de noordelijke berm één bomenrij. De bomenrij aan de kant van de weg kan dan worden verwijderd, de bomenrij aan de kant van de tocht moet blijven staan. In de zuidelijke berm is geen beplanting aanwezig in de gemeentelijke berm omdat er al een dubbele bomenrij aanwezig is in de berm van Flevolandschap.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig t.b.v. schade aan de weg kan de eerste bomenrij gezien vanaf de weg in de noordelijke berm worden verwijderd.

5) Ibisweg tussen boerderij met huisnummer 14 en Praamweg

Huidige situatie:

In de 6 meter brede berm aan de noordzijde van de weg is geen beplanting aanwezig. In deze berm ligt een fietspad.

Alleen aan de zuidzijde van de weg is een dubbele bomenrij op 7 en 13 meter afstand van de rand van de weg. Deze staan op grondgebied van Flevolandschap. De berm aan de zuidzijde van de weg is ongeveer 20 meter breed, waarvan 7 meter in beheer bij de gemeente Zeewolde.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de beide berm is geen beplanting aanwezig. De berm aan de noordzijde van de weg is daarvoor te smal. In de zuidelijke berm zal een evt. nieuw aan te brengen beplanting last krijgen van de beplanting die aanwezig is in de aangrenzende berm van Flevolandschap.

Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke berm staat geen beplanting omdat de berm daarvoor te smal zijn en/of de beplanting op grondgebied van Flavolandschap de ontwikkeling van beplanting hindert.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

6) Ibisweg (kruising met Praamweg/Reigerweg)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg zijn bomen aanwezig (es en populier). Aan de noordzijde staat een groepje populieren. Deze staan op 8 en 15 meter afstand van de weg. De berm is hier ongeveer 20 meter breed. In de zuidelijke berm (22 meter breed) staat een dubbele rij essen waarvan één rij (aan de kant van de weg) op gemeentelijk grondgebied staat. De bomen staan op 11 en 17 meter afstand van de weg. De achterste bomenrij staat op grondgebied van Flevolandschap.

De berm is ter plaatse van de Praamweg en Reigerweg breder dan de rest van de weg.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn breed genoeg voor een opgaande houtige beplanting.

De populieren in de noordelijke berm zijn goed maar niet meer zo mooi. Bij diverse bomen zijn al de kop en takken uitgewaaid. De kans hierop neemt toe als de bomen ouder worden. Vanwege dit, gecombineerd met schade aan de weg, maakt dat overwogen kan worden de populieren te verwijderen. De essen in de zuidelijke berm staan nu in driehoeksverband. Een dunning van 50% procent geeft een heel onregelmatig beeld. Dunning vindt hier daarom bij voorkeur niet meer plaats. Echter, als Flevolandschap haar beplanting wel gaat dunnen, sluit de gemeente Zeewolde zich daar, voor de eenheid, op aan.

Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig

Toekomstige situatie:

De populieren in de noordelijke berm kunnen worden verwijderd. Daarvoor in de plaats wordt tussen de 12 en 15 meter afstand van de weg een nieuwe bomenrij aangebracht. Bijvoorbeeld een iep.

In de zuidelijke berm loopt de laanbeplanting die langs deze weg staat zo ver mogelijk door tot aan de Reigerweg en volgt de loop van de Roerdomptocht). In het overige deel van de berm bij deze kruising staan soorten die afwijken van de laanbeplanting zodat deze bomen de kruising benadrukken (bijv. een iep). Deze staan op minimaal 10 meter afstand van de rand van de weg. Fietspaden maken het aanbrengen van bomen plaatselijk niet mogelijk. Als deze fietspaden verdwijnen kan de boombeplanting alsnog worden aangebracht.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig t.b.v. schade aan de weg kan de eerste bomenrij gezien van af de weg in de noordelijke berm worden verwijderd.

7) Ooievaarsweg (tussen Reigerweg en Lepelaartocht)

Huidige situatie:

Alleen in de berm aan de zuidzijde van de weg is een smalle bosstrook aanwezig. Deze staat op grondgebied van Flevolandschap. In de gemeentelijke bermen (8 meter aan de noordzijde en 5 meter aan de zuidzijde) is geen beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De gemeentelijke bermen zijn te smal voor opgaande houtige beplanting.

De sloot aan de zuidkant van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de noordkant niet.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke bermen staat geen beplanting. Het gewenste landschappelijke beeld wordt gerealiseerd door de beplanting van Flevolandschap die aan beide zijden van de weg aanwezig is.

Bermen worden gangbaar of ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

8) Ooievaarsweg (tussen Lepelaartocht en ingang Ooievaarsplassen)

Huidige situatie:

Aan de zuidzijde van de weg staat in de gemeentelijke berm één bomenrij (es). De bomen staan op zo'n 9 meter afstand van de weg. Aan de andere zijde van de weg staat de hoog opgaande beplanting van de Ooievaarsplassen in beheer bij Flevolandschap.

De berm aan de noordzijde van de weg is 7 meter breed, aan de zuidzijde 14 meter.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbepanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Een deel van deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de noordzijde van de weg is te smal voor opgaande houtige beplanting.

De sloot aan de zuidkant van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de noordkant niet.

De berm aan de noordzijde van de weg wordt gangbaar of ecologisch beheerd. De berm aan de zuidzijde van de weg wordt gangbaar beheerd.

Toekomstige situatie:

In de zuidelijke wegberm is een bomenrij aanwezig.

De berm aan de noordzijde van de weg wordt ecologisch of gangbaar beheerd. De berm aan de zuidzijde van de weg wordt gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

9) Ooievaarsweg (tussen ingang Ooievaarsplassen en ingang Wilgenreservaat)

Huidige situatie:

In de gemeentelijke berm aan de oostzijde van de weg is een singelbeplanting aanwezig (bomen (vnl. es) en struiken). Ter plaatse van de boerderijen is alleen een rij bomen aanwezig. Ter hoogte van de ingang van het wilgenreservaat staan enkele knotwilgen in de berm. De oostelijke berm is ongeveer 14 meter breed. De beplanting staat op 8 tot 12 meter afstand van de rand van de weg. De berm aan de westzijde van de weg is ongeveer 32 meter breed. Daarvan is 8 meter in beheer bij de gemeente. In de achterliggende strook van Flevolandschap staan bomenrijen (iep en es, 3 stuks) en een singelbeplanting.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Plaatselijk zijn sloten gedempt.

Plaatselijk is door bewoners/bedrijven beplanting aangebracht in de berm.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zwarte beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De gemeentelijke berm aan de westzijde van de weg is te smal voor een houtige opgaande beplanting.

De berm worden gangbaar beheerd.

Sloten zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

De singelbeplanting langs de akkers in de noordelijke berm wordt beheerd als hakhout (dit wordt eenmaal in de 5 tot 10 jaar tot de grond toe teruggesnoeid). De bomen op meer dan 10 meter afstand van de weg mogen blijven staan. Ter plaatse van de erven staan transparante boomgroepen of een bomenrij waarmee de plaats van de boerderijen benadrukt worden.

Deze bestaat uit 1 bomenrij. Ter hoogte van de ingang van het Wilgenreservaat staan 2 rijen knotwilgen in de berm.

In de gemeentelijke berm aan de zuidzijde van de weg staat geen beplanting.

De beplanting op grondgebied van Flevolandschap vormt mede het de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

10) Ooievaarsweg (tussen ingang Wilgenreservaat en Vogelweg)

Huidige situatie:

In de gemeentelijke berm aan beide zijden van de weg is geen beplanting aanwezig. De berm aan de oostzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed. De berm aan de westzijde van de weg ongeveer 7,5 meter. Aan de westzijde van de weg, op grondgebied van Flevolandschap, staan bomenrijen (iep, 3 stuks) en een singelbeplanting.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Plaatselijke zijn sloten gedempt.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zwarte beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de gemeentelijke berm staan geen beplanting omdat de berm daarvoor te smal zijn.

De berm worden gangbaar beheerd.

Sloten zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke berm is geen beplanting aanwezig. De beplanting op grondgebied van Flevolandschap vormt de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

11) Lepelaarweg

Huidige situatie:

In de gemeentelijke berm aan de oostzijde van de weg is een singelbeplanting aanwezig (bomen (vnl. es) en struiken). Ter plaatse van de boerderijen is alleen een rij bomen aanwezig. Nabij de Vogelweg en de Schollevaarweg is in de berm geen beplanting aanwezig. Deze berm is ongeveer 14 meter breed. De beplanting staat op 8 tot 11 meter afstand van de rand van de weg.

De berm aan de westzijde van de weg is ongeveer 32 meter. Daarvan is 8 meter in beheer bij de gemeente. In de achterliggende strook van Flevolandschap staan 2 tot 3 bomenrijen (iep).

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Plaatselijk zijn sloten gedempt.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Een klein deel van deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De gemeentelijke berm aan de westzijde van de weg is te smal voor een houtige opgaande beplanting.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de oostkant van de weg tussen de Vogelweg en Lepelaarpad is schouwplichtig. De overige sloten niet.

Toekomstige situatie:

De singelbeplanting langs het bouwland in de oostelijke berm wordt beheerd als hakhout (dit wordt eenmaal in de 5 tot 10 jaar tot de grond toe teruggesnoeid). De bomen op meer dan 10 meter afstand van de weg mogen blijven staan. Ter plaatse van de erven staan transparante boomgroepen of een bomenrij waarmee de plaats van de boerderijen benadrukt worden. Deze bestaat uit 1 bomenrij. Nabij de Schollevaarweg en Vogelweg is geen beplanting aanwezig in de berm zodat de kruising met deze wegen wordt benadrukt. In de gemeentelijke berm aan de westzijde van de weg staat geen beplanting. De beplanting op grondgebied van Flevolandschap vormt mede de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

12) Schollewaarweg (tussen Lepelaarweg en Spiekweg)

Huidige situatie:

De berm aan de noordzijde van de weg is 20 meter breed. Daarvan is 6 meter in beheer bij de gemeente. Het overige deel van de berm is van Staatsbosbeheer. In de gemeentelijke berm staat geen beplanting. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staan 2 bomenrijen (es); één op 10 meter van de weg en één op 17 meter van de weg.

De berm aan de zuidzijde van de weg is 14 meter breed. Daarvan is 6 meter in beheer bij de gemeente. Het overige deel van de berm is van Staatsbosbeheer. In de gemeentelijke berm staat geen beplanting. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staat 1 bomenrij op 10 meter van de weg (es).

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de gemeentelijke bermen staan geen beplanting omdat de bermen smal zijn en op het aangrenzende grondgebied van Staatsbosbeheer beplanting aanwezig is.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Greppels aan beide zijden van de weg (op de grens van gemeentelijk gebied en dat van Staatsbosbeheer) zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke bermen is geen beplanting aanwezig. De beplanting op grondgebied van Staatsbosbeheer vormt de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

13) Schollewaardweg (tussen Roerdompweg en Roerdomptocht)

Huidige situatie:

In een groot deel van de gemeentelijke berm aan de zuidzijde van de weg is een bomenrij aanwezig (es). Deze staat op ongeveer 9 meter afstand van de rand van de weg. De berm is hier 14 meter breed. Grenzend aan deze berm ligt een tocht van het waterschap.

De berm aan de noordzijde van de weg is 20 meter breed. Daarvan ligt 6 meter op gemeentelijk grondgebied. Op de gemeentelijke berm staan geen bomen. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staan 2 bomenrijen (es). Deze staan op 8 en 14 meter afstand van de weg.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de gemeentelijke berm aan de noordzijde van de weg staat geen beplanting omdat de berm smal zijn en op het aangrenzende grondgebied van Staatsbosbeheer beplanting aanwezig is.

De berm worden gangbaar beheerd.

De greppel aan de noordzijde van de weg is niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de noordelijke berm op gemeentelijk grondgebied is geen beplanting aanwezig. De beplanting op grondgebied van Staatsbosbeheer draagt hier in belangrijke mate bij aan de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

In de zuidelijke berm is een bomenrij aanwezig indien de berm breder is dan 13 meter.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

14) Schollewaardweg (tussen Roerdomptocht en insteekweg Bloesemlaan)

Huidige situatie:

In beide gemeentelijke bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. De zuidelijke berm is ongeveer 7 meter breed. Aan deze berm grenst een tocht van het waterschap.

De berm aan de noordzijde van de weg is ongeveer 40 meter breed. Daarvan ligt 6 meter op gemeentelijk grondgebied. Op de gemeentelijke berm staan geen bomen. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staan 2 bomenrijen (es). Deze staan op 9 en 14 meter afstand van de weg.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In beide gemeentelijke bermen staat geen opgaande beplanting omdat de bermen daarvoor te smal zijn, omdat dit het beheer van greppel en tocht bemoeilijkt en omdat op het aangrenzende grondgebied van Staatsbosbeheer beplanting aanwezig is.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De greppel aan de noordzijde van de weg is niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In beide gemeentelijke bermen is geen beplanting aanwezig. De beplanting op grondgebied van Staatsbosbeheer draagt hier in belangrijke mate bij aan de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

15) Schollewaardweg (tussen insteekweg Bloesemlaan en Adelaarsweg)

Huidige situatie:

In een groot deel van de gemeentelijke berm aan de zuidzijde van de weg is een bomenrij aanwezig (es). Deze berm is ongeveer 15 meter breed. De bomen staan op ongeveer 9 meter afstand van de weg. Langs de berm aan de zuidzijde van de weg ligt een tocht van het waterschap.

De berm aan de noordzijde van de weg is ongeveer 40 meter breed. Daarvan ligt 6 meter op gemeentelijk grondgebied. Op de gemeentelijke berm staan geen bomen. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staan 2 bomenrijen.

Deze staan op 7 en 13 meter afstand van de weg.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de berm aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de gemeentelijke berm aan de noordzijde van de weg staat geen beplanting omdat de berm smal zijn en op het aangrenzende grondgebied van Staatsbosbeheer beplanting aanwezig is.

De berm worden gangbaar beheerd.

De greppel aan de noordzijde van de weg is niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de noordelijke, gemeentelijke berm is geen beplanting aanwezig. De beplanting op grondgebied van Staatsbosbeheer draagt hier in belangrijke mate bij aan de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

In de zuidelijke berm is een bomenrij aanwezig.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

16) Schollevaarweg (tussen Adelaarsweg en gemeentegrens met Almere)

Huidige situatie:

De berm aan de noordzijde van de weg is 40 meter breed. Daarvan is 6 meter in beheer bij de gemeente. Het overige deel van de berm is van Staatsbosbeheer. In de gemeentelijke berm staat geen beplanting. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staan 2 bomenrijen (es); één op 10 meter van de weg en één op 17 meter van de weg.

De berm aan de zuidzijde van de weg is 18 meter breed. Daarvan is 6 meter in beheer bij de gemeente. Het overige deel van de berm is van Staatsbosbeheer. In de gemeentelijke berm staat geen beplanting. Op grondgebied van Staatsbosbeheer staan 2 bomenrijen (es); één op 9 meter van de weg en één op 17 meter van de weg.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Op de landschappelijke kaart (bijlage 3) is de weg aangegeven als “zware beplanting”. Bij voorkeur staan daarom in de bermen aan beide zijden van de weg bomen. Zowel de wegbeplanting op deze weg als het meer gesloten landschap aan de noordkant vormen een duidelijke en harde begrenzing van het open landschap (open middengebied) ten zuiden van de weg.

Weggebruik:

Een deel van deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de gemeentelijke bermen staat geen beplanting omdat de bermen smal zijn en op het aangrenzende grondgebied van Staatsbosbeheer beplanting aanwezig is.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De greppels tussen het grondgebied van de gemeente en Staatsbosbeheer zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In beide bermen is in het gemeentelijke deel geen beplanting aanwezig. De beplanting op grondgebied van Staatsbosbeheer draagt hier in belangrijke mate bij aan de gewenste rand/het kader om het open middengebied.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

OPEN MIDDENGEBIED

17) Gruttoweg, Wulpweg, Duikerweg, Dodaarsweg en Reigerweg.Huidige situatie:

Met uitzondering van het wegdeel tegen de Vogelweg aan staat er geen opgaande beplanting langs deze wegen. Het snijpunt met de Vogelweg wordt gemarkeerd met gesloten bosvakjes. Daaraan grenzend is aan de westzijde van deze wegen een ongeveer 500 meter lange dubbele bomenrij aanwezig (iep). Deze beplanting staat in de oostelijke berm. Deze berm is ongeveer 15 meter (Wulpweg, Gruttoweg, Dodaarsweg en Reigerweg) tot 23 meter breed (Duikerweg). De bomen staan hier op ongeveer 5 tot 10 meter uit de rand van de weg. De bosbeplanting aan deze zijde van de weg staat op 5 tot 8 meter afstand van de weg. De bosvakken maken deel uit van een grotere groenstrook van de provincie.

In de berm aan de westzijde van de weg staat geen beplanting. Deze berm is ongeveer 8 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebiet). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Met uitzondering van de laanbeplanting langs de Vogelweg is een opgaande beplanting hier dus niet echt nodig. Echter, voor de verkeersdeelnemer is het gewenst zichtbaar te markeren dat men de Vogelweg gaat kruisen. Opgaande beplanting kan deze functie vervullen.

Weggebruik:

De Duikerweg en Dodaarsweg maken geen deel uit van het fietsenknoppunt. De Wulpweg, Gruttoweg en Reigerweg wel.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de westzijde van de weg is te smal voor een houtige opgaande beplanting.

Indien de iep op den duur verdwijnt door iepziekte of onverenigbaarheid volstaat één bomenrij op minimaal 10 meter afstand van de weg.

De bosbeplanting wordt zo beheerd dat er een gezonde en veilige opstand aanwezig is. Voorkomen moet worden dat het bos “opschuift” richting de weg.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Sloten langs deze weg zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In het grootste deel van de bermen staat geen beplanting omdat dit landschappelijke gewenst is. Alleen in de oostelijke berm nabij de Vogelweg is een enkele bomenrij aanwezig. Deze staat op minimaal 10 meter afstand van de weg.

De afstand tussen de weg en de bomen in het bosje is minimaal 10 meter. Struiken mogen dichterbij de weg staan mits deze regelmatig worden afgezet.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De bomenrijen aan de kant van de weg worden verwijderd. Bomen en struiken in het bosvak op minder dan 10 meter van de wegrand worden verwijderd (bomen) en afgezet (struiken).

18) Gruttoweg, Wulpweg, Duikerweg, insteekwegen

Huidige situatie:

Langs de insteekwegen staat geen opgaande beplanting. Deze bermen zijn ongeveer 5 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Een opgaande beplanting is hier dus niet ~~echt nodig~~ wenselijk.

Weggebruik:

Twee insteekwegen van de Gruttoweg en Wulpweg (richting Almere) maken deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs de insteekwegen staat geen opgaande beplanting omdat dit landschappelijk niet gewenst is.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

19) Gruttoweg, Wulpweg, Duikerweg, fietspaden

Huidige situatie:

Langs de fietspaden staat geen opgaande beplanting. Deze bermen zijn ongeveer 3 meter breed

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Een opgaande beplanting is hier dus niet wenselijk.

Weggebruik:

Twee fietspaden van de Gruttoweg en Wulpweg (richting Almere) maken deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs de fietspaden is geen opgaande beplanting aanwezig omdat dit landschappelijk niet gewenst is.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

20) Juttepeerlaan

Huidige situatie

Aan beide zijden van de weg is een bomenrij aanwezig (linde). Deze vormen een laan. Deze begint op ongeveer 50 meter afstand van de Roerdompweg. De bomen staan ongeveer 3 meter uit de rand van de weg. De bermen zijn 7 tot 8 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebiet). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Ooit begeleide het een weg in een kleinschalig, gesloten fruitteeltgebied waardoor het onderdeel was van een gesloten structuur in het open landschap. De fruitteelt is hier verdwenen waardoor het landschap “open” is geworden.

De laanbeplanting eindigt op ruime afstand van de Roerdompweg zodat de weggebruiker voelt dat er een kruising met een andere weg nadert.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs de Juttepeerlaan is bij voorkeur geen opgaande beplanting aanwezig omdat dit landschappelijk niet gewenst is en omdat de bermen daarvoor eigenlijk te smal zijn. Het gevolg is dat het Open middengebiet nog meer “open” wordt.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Alle bomen worden verwijderd.

21) Juttepeerlaan insteekweg richting zendstation

Huidige situatie

In deze berm staat geen opgaande beplanting. De bermen zijn 7 tot 8 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Een opgaande beplanting is hier daarom niet gewenst.

Weggebruik

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de oostelijke kant van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze insteekweg is geen opgaande beplanting aanwezig omdat dat landschappelijk niet gewenst is en de bermen daarvoor eigenlijk te smal zijn.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

22) Juttepeerlaan (fietspad)

Huidige situatie

In deze berm staat geen opgaande beplanting. De bermen zijn 2 tot 2,5 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Bomen zijn hier daarom niet gewenst.

Weggebruik

Dit fietspad maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Vanwege de functie van de weg (fietspad) en de daaruit voorkomende belasting is de kans op schade aan de weg minder groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de noordzijde van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs dit fietspad is geen opgaande beplanting aanwezig omdat dat landschappelijk niet gewenst is en de bermen daarvoor eigenlijk te smal zijn.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

23) Sterappellaan

Huidige situatie

Er is geen beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

De Sterappellaan wijkt af van het landschappelijke beeld van de rest van het Open middengebied. De kavels zijn kleiner waardoor de boerderijen dichter op elkaars staan en het land wordt gebruikt voor fruitteelt. Het landschap rondom de Sterappellaan is daardoor “gesloten”. De geslotenheid is de laatste jaren afgenomen doordat het fruitteeltgebied ten dele is verdwenen. Het landschap is daardoor half open geworden.

Deze weg ligt in een “open landschap” (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Een opgaande beplanting is daardoor minder wenselijk.

Weggebruik

Een deel van de Sterappellaan maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden vanwege hun ligging in een fruitteeltgebied gangbaar beheerd. Dit beheer kan afwijken van het beheer in akker- en grasland.

Nagenoeg alle sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs de Sterappellaan staat aan beide zijden van de weg een bomenrij. Dit komt niet overeen met het gewenste landschappelijke beeld. Ook zijn er veel fruittelers die liever geen bomen terugzien hier. Naar aanleiding van de nadrukkelijke wens van een deel van de bewoners van de Sterappellaan om toch beplanting terug te plaatsen is gekozen voor een compromis; kleiner blijvende bomen (ongeveer 8 meter) op ruimere afstand van elkaar.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Langs de hele weg wordt een klein blijvende boom (ongeveer 8 meter) aangeplant. De plantafstand is 30 tot 35 meter.

24) Sterappellaan (insteekpad richting de Vrijgaard)

Huidige situatie

In deze berm staat geen opgaande beplanting. De bermen zijn 3 tot 4 meter breed.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

De Sterappellaan wijkt af van het landschappelijke beeld van de rest van het Open middengebied. De kavels zijn kleiner waardoor de boerderijen dichter op elkaars staan en het land wordt gebruikt voor fruitteelt. Het landschap rondom de Sterappellaan is daardoor “gesloten”. De geslotenheid is de laatste jaren afgenomen doordat fruitteeltgebied is verdwenen. Het landschap is daardoor half open geworden.

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Bomen zijn hier daarom niet gewenst.

Weggebruik

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Vanwege de functie van de weg (toegangsweg naar camping) en de daaruit voorkomende belasting is de kans op schade aan de weg minder groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg is geen opgaande beplanting aanwezig omdat dat landschappelijk niet gewenst is en de bermen daarvoor eigenlijk te smal zijn.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

25) Appelvinkweg fietspad

Huidige situatie

Langs deze weg staat geen beplanting. De noordelijke berm is ongeveer 6 meter breed, de zuidelijke berm maar 2 meter. Het fietspad is opengesteld voor doorgaand (vracht)autoverkeer.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

Het landschap grenzend aan dit fietspad wijkt af van het landschappelijke beeld van de rest van het Open middengebied. Het land wordt ten dele gebruikt voor fruitteelt. Het landschap is daardoor meer “gesloten”. De geslotenheid is de laatste jaren afgenomen doordat fruitteeltgebied ten dele is verdwenen. Het landschap is daardoor half open geworden.

Deze wegen liggen in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Bomen zijn hier daarom niet gewenst.

Weggebruik

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs dit fietspad is geen opgaande beplanting aanwezig omdat dat landschappelijk niet gewenst is en de bermen daarvoor eigenlijk te smal zijn. De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

26) Appelvinkweg:

Huidige situatie

De berm aan de noordzijde van de weg is 16 meter breed. Hierin staan 1 bomenrij (es). Deze staat 8 meter van de weg. Ter hoogte van de boerderijen staat een andere boomsoort: esdoorn. In de berm aan de zuidzijde van de weg is geen beplanting aanwezig. De boombeplanting begint op ongeveer 50 meter afstand van de Lepelaarweg zodat duidelijk zichtbaar is dat de Appelvinkweg een andere weg nadert.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een open landschap (het open middengebied). Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Bij voorkeur staat er dus geen (hoog) opgaande beplanting langs deze weg.

De laanbeplanting eindigt op ruime afstand van de Roerdompweg zodat de weggebruiker “voelt” dat er een kruising met een andere weg nadert.

Weggebruik

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot aan de zuidzijde van de weg wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de noordelijke berm staan groepen met laagblijvende beplanting (ongeveer 4 meter hoog) bestaande uit struiken. Hierdoor wordt het open landschap minder onderbroken dan met bomen. De brede berm biedt ruimte voor een dergelijke beplanting. In de zuidelijk gelegen berm is geen opgaande beplanting aanwezig.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

GEBIED AAN DE BUITENZIJDEN VAN HET KADER OM OPEN MIDDENGEBIED

27) Kolibriepad:

Huidige situatie

Het Kolibriepad is een fietspad. De berm aan de westzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed. Hierin staan enkele bomen en struiken in los verband. Deze staan op ongeveer 1 meter uit de rand van de verharding. De berm aan de oostzijde van het pad varieert in breedte van 8 tot 30 meter. Deze berm is voor het grootste deel onbeplant. Alleen ter hoogte van de Ibisweg staan enkele groepen met bomen en struiken. Deze staan op ongeveer 6 meter uit de rand van de verharding.

Bermen worden gangbaar gemaaid. De bredere stroken worden niet of extensiever gemaaid.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Echter, omdat het fietspad niet door zwaar materieel gebruikt zal worden, is de kans op schade aan de weg als gevolg van verzakking niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de westelijke berm en in de brede berm aan de oostelijke kant van de weg staan bomen en struiken. Deze staan erg dicht op elkaar. Bij voorkeur worden bomen en/of struiken verwijderd om de blijvende planten meer ontwikkelingsruimte te geven.

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door bomen in de berm.

In de oostelijke, smalle berm staat bij voorkeur geen opgaande beplanting vanwege onderhoud aan de tocht.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de westkant van het fietspad is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de westelijke berm en in de brede berm aan de oostelijke kant van de weg staan bomen en struiken. In de oostelijke, smalle berm staat geen opgaande beplanting vanwege onderhoud aan de tocht. In de brede delen van de berm aan de oostzijde van de weg staan boom en of struikgroepen.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De beplanting wordt gedund.

28) S105/afrit A6 (Spectrumdreef):

Huidige situatie:

Aan de westzijde van de S105 (weg van A6 naar Almere) zijn 3 rijen populier aanwezig. De bomen staan op 11, 18 en 25 meter afstand van de weg. Daarachter ligt nog een bosstrook. Deze groenstrook is ongeveer 40 meter breed. De beplanting sluit enerzijds aan op een wegbeplanting van het wegdeel dat in eigendom is van de gemeente Almere en het gebied van Flevolandschap. Deze groenstrook is eigendom van de gemeente Zeewolde omdat de gemeente Zeewolde ooit het plan had hier een aftakking te maken naar een nog te ontwikkelen industriegebied in de hoek A27-A6. Dit industriegebied wordt echter niet meer gemaakt. Het resultaat is een strook groen die geen enkele binding heeft met Zeewolde.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Omdat de weg en berm deel uitmaken van een grote geheel moet beheer en inrichting bij voorkeur worden vastgesteld in overleg met de gemeente Almere en Flevolandschap.

Weggebruik

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het groen wordt bij voorkeur overgedragen aan de gemeente Almere en Flevolandschap. Indien dit (voorlopig) niet lukt wordt de populierenopstand gedund zodat de bomen gezond ouder kunnen worden en kans op vallend hout op de weg beperkt blijft.

De eerste 4 meter van de berm langs de weg wordt gangbaar beheerd. De rest van de berm hoeft niet gemaaid te worden.

Toekomstige situatie:

De populierenopstand wordt gedund. De middelste bomenrij wordt verwijderd. In de 2 buitenste rijen wordt om en om een boom verwijderd zodat de bomen gezond ouder kunnen worden en kans op vallend hout op de weg beperkt blijft.

De eerste 4 meter van de berm langs de weg wordt gangbaar beheerd. De rest van de berm hoeft niet gemaaid te worden.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De populierenopstand wordt gedund.

29) Praamweg

Huidige situatie

De Praamweg is als het ware een oprit naar de brug over de A-6. Een groot deel van de bermen langs deze weg liggen daardoor in talud. De bermen variëren in breedte van 15 tot 30 meter. Er staat geen beplanting in de bermen.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in deze berm bemoeilijkt het normale onderhoud van talud en sloten.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de westzijde van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg is geen opgaande beplanting aanwezig omdat beplanting het beheer van de bermen en sloten bemoeilijkt. De gewenste ruimtelijke verdichting van het landschap vindt plaats door de beplanting rondom de naastliggende Reigerplas.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

30) Ooievaarsweg (fietspad richting Knardijk bij ingang Ooievaarsplassen)

Huidige situatie:

In een 20 meter brede groenstrook kronkelt een fietspad. De bermbreedte varieert van 4 tot 14 meter. De groenstrook bestaat alleen uit berm zonder opgaande beplanting. Bermen worden gangbaar gemaaid.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Echter, omdat het fietspad niet door zwaar materieel gebruikt zal worden, is de kans op schade aan de weg als gevolg van verzakking niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de brede bermdelen staat een opgaande beplanting (bomen en-of struiken). De beplanting staat minimaal 5 meter uit de rand van het fietspad en 4 meter uit de rand van de tocht en sloot. Toe te passen bomen en struiken blijven beperkt van omvang (bijv. een els, veldesdoorn, berk of linde).

De bermen worden gangbaar beheerd.

Toekomstige situatie:

In de brede bermdelen staat een opgaande beplanting (bomen en-of struiken). De beplanting staat minimaal 5 meter uit de rand van het fietspad en 4 meter uit de rand van de tocht en sloot. Toe te passen bomen en struiken blijven beperkt van omvang (bijv. een els, veldesdoorn, berk of linde).

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In de bredere delen van de berm wordt plaatselijk en groepsgewijs een heesterbeplanting aangebracht met enkele laagblijvende bomen.

31) Lepelaarpad tussen Lepelaarweg en eerste boerderij.

Huidige situatie:

In de berm aan de noord-westzijde van de weg staan geen bomen. Deze berm is ongeveer 7 meter breed. In de berm aan de zuid-oostzijde van de weg staat op ongeveer 7 meter afstand een strook bosplantsoen met daarin enkele bomen. Deze berm is ongeveer 13 meter breed.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de noord-westelijke berm bemoeilijkt het onderhoud van de wegsloot.

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten aan beide zijden van de weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de noord-westelijke berm staat geen opgaande beplanting omdat de berm daarvoor te smal is. In de bredere berm aan de zuid-oostzijde van de weg staat een smalle strook bosplantsoen. Deze ligt op ongeveer 5 meter afstand van de weg. Om te voorkomen dat de struiken te groot worden, worden deze eenmaal in de 5 tot 10 jaar afgezet. Ter hoogte van het boerenerf is geen bosplantsoen aanwezig.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De hakhoutstrook wordt aangevuld met nieuwe struiken.

32) Lepelaarpad tussen eerste boerderij en Knardijk.

Huidige situatie:

In de berm aan de noord-westzijde van de weg staat één bomenrij (es en els). Deze berm is ongeveer 11 meter breed. De bomen staan 6,5 meter uit de rand van de weg. In de berm aan de zuid-oostzijde van de weg staan geen bomen. Deze berm is ongeveer 10 meter breed.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Echter, vanwege het te verwachten extensieve gebruik (het is een doodlopende weg) is de kans op schade aan de weg als gevolg van verzakking niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloten aan beide zijden van de weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de zuid-oost kant van de weg is dan geen beplanting aanwezig. In de berm aan de noord-westelijke kant van de weg staat 1 bomenrij. Indien deze bomenrij op termijn toch te veel schade gaat aanrichten aan de weg, kan de rij vervangen worden door een strook bosplantsoen. Deze ligt op 4 meter afstand van de weg. Om te voorkomen dat de struiken te groot worden, worden deze eenmaal in de 5 tot 10 jaar afgezet. Ter hoogte van het boerenerf is geen bosplantsoen aanwezig.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In de berm aan de noord-westelijke kant van de weg staat 1 bomenrij. Indien deze bomenrij op termijn toch te veel schade gaat aanrichten aan de weg kan de rij vervangen worden door een strook bosplantsoen.

33) Schollewaarweg tussen Lepelaarweg en fietspad

Huidige situatie:

In de bermen van deze weg staan geen bomen. De berm aan de noordzijde van de weg is ongeveer 8 meter, de berm aan de zuid-oostzijde ongeveer 5 meter.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de noordzijde van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de zuidzijde niet.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg staat geen opgaande beplanting. De bermen zijn daarvoor te smal. De boerenerven die hier relatief dicht op elkaar staan langs deze weg geven hier enige verdichting van het landschap.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

34) Schollevaarweg fietspad nabij Knardijk

Huidige situatie:

In de bermen van deze weg staan geen bomen. De bermen zijn tussen de 5 en 8 meter breed.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de noordzijde van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de zuidzijde niet.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg staat geen opgaande beplanting. De bermen zijn daarvoor te smal. De boerenerven die hier relatief dicht op elkaar staan langs deze weg geven hier enige verdichting van het landschap.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

35) Bloesemlaan

Huidige situatie:

In de bermen van deze weg staan geen bomen. De bermen zijn ongeveer 5 meter breed. De weg ligt in een gebied waar voorheen veel fruitteeltbedrijven lagen. Een groot deel van de fruitteelt is ondertussen verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor akkerbouw. Het aanvankelijk besloten landschap is daardoor veel opener geworden.

Op diverse plaatsen zijn de sloten gedempt.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden vanwege hun ligging in een fruitteeltgebied ecologisch beheerd. Insecten die profijt hebben van een ecologisch beheer kunnen wellicht een positieve bijdrage leveren aan de bestuiving van de fruitbomen. De noord-zuid gelegen sloten zijn schouwplichtig. De overige sloten niet.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg staat geen opgaande beplanting. De bermen zijn daarvoor te smal. De boerenerven die hier relatief dicht op elkaar staan langs deze weg geven hier enige verdichting van het landschap.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

36) Bloesemlaan, insteekweg richting Schollevaarweg

Huidige situatie:

In de bermen van deze weg staan geen bomen. De berm aan de westzijde van de weg, langs een tocht, is ongeveer 13 meter breed. De berm aan de andere zijde van de weg is ongeveer 7 meter breed.

De weg ligt in een gebied waar voorheen veel fruitteeltbedrijven lagen. Een groot deel van de fruitteelt is ondertussen verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor akkerbouw. Het aanvankelijk besloten landschap is daardoor veel opener geworden.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. .

Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot langs deze weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen beplanting aanwezig omdat de vogels die hierin leven fruit kunnen beschadigen.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

37) Bloesemlaan, insteekweg richting verdeelstation

Huidige situatie:

In de bermen van deze weg staan geen bomen. De berm aan de westzijde van de weg, langs een tocht, is ongeveer 30 meter breed. De berm aan de andere zijde van de weg is ongeveer 7 meter breed.

De weg ligt in een gebied waar voorheen veel fruitteeltbedrijven lagen. Een groot deel van de fruitteelt is ondertussen verdwenen en heeft plaatsgemaakt voor akkerbouw. Het aanvankelijk besloten landschap is daardoor veel opener geworden.

Boven deze weg hangen hoogspanningskabels.

Bermen worden extensief beheerd (ruig).

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven.

Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot langs deze weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen beplanting aanwezig omdat de vogels die hierin leven fruit kunnen beschadigen.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

38) Adelaarsweg tussen Schollevaarweg en de Hoge Vaart.

Huidige situatie:

Aan beide zijden van deze weg is een 60 tot 80 meter brede groenstrook aanwezig. Een groot deel van beide bermen is in beheer bij Staatsbosbeheer, een smaller deel wordt beheerd door de gemeente. Aan de westzijde is het gemeentelijke deel van de berm 7 tot 35 meter breed, aan de oostzijde 10 meter. In de gemeentelijke berm aan de westzijde van de weg staan enkele bomen (iepen) op gemeentelijk grondgebied. Deze staan op ongeveer 9 meter afstand van de weg (een enkele boom iets dichterbij). Een groot deel van de bermen van Staatsbosbeheer zijn beplant met bos- of laanbeplanting. Bermen worden gangbaar beheerd.

Een deel van de berm, bij de brug over de Hoge Vaart, ligt in talud.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Deze berm maakt deel uit van een belangrijke ecologische verbindingszone.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Bomen of opgaande beplanting moeten het beheer van de berm niet belemmeren (bomen moeten voldoende zijn opgekroond).

De bermen worden ecologisch beheerd omdat de afstand naar bouwland groot is, het beheer van de groenstroken van Staatsbosbeheer extensief is en deze strook deel uitmaakt van een belangrijke ecologische verbindingszone.

Toekomstige situatie:

Aan beide zijden van de weg staat een opgaande beplanting. Omdat het grootste deel van de beplanting op grondgebied van Staatsbosbeheer ligt sluit de gemeente Zeewolde aan op de inrichting en het beheer van Staatsbosbeheer mits dat niet ten koste gaat van het normale gebruik van de weg. Bij een evt. nieuwe inrichting (bijv. als gevolg van uitval van de iepen door iepziekte) is de afstand van de eerste bomenrij t.o.v. de weg minimaal 8 meter.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

39) Adelaarsweg tussen Hoge Vaart en Gooiseweg

Huidige situatie:

Aan beide zijden van deze weg ligt een brede groenstrook. Direct grenzend aan de weg ligt een ongeveer 7 meter brede gemeentelijk grasstrook. Deze is breder langs de oprit naar de brug over de Hoge Vaart (oplopend naar 20 meter). In het gemeentelijke groen staan geen bomen. Het daar achter liggende deel van de berm is eigendom van en in beheer bij Staatsbosbeheer. In deze berm staat voornamelijk een boombeplanting.

Aan de oostkant van deze weg ligt een bosgebied. De percelen aan de westzijde worden in de winter 2017-2018 omgevormd naar bos.

Bermen worden gangbaar beheerd. Een deel van de berm, bij de brug over de Hoge Vaart, ligt in talud.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm is te smal voor een opgaande laanbeplanting. Deze is in de gemeentelijke berm niet echt nodig omdat op grondgebied van Staatsbosbeheer voldoende beplanting staat.

Bomen of opgaande beplanting moeten het beheer van de berm (o.a. bij het talud) niet belemmeren.

De berm wordt ecologisch beheerd omdat de afstand naar bouwland groot is, het beheer van de groenstroken van Staatsbosbeheer of extensief is en deze strook deel uitmaakt van een belangrijke ecologische verbindingszone.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke berm staat geen opgaande beplanting. Er is voldoende beplanting aanwezig op grondgebied van Staatsbosbeheer.

De berm wordt ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

40) Adelaarsweg insteekweg in westelijke richting

Huidige situatie:

Deze groenstrook grenst aan de bermen van de Adelaarsweg en aan de groenstroken van Staatsbosbeheer. De groenstrook is in totaal 40 tot 70 meter breed, Hierin ligt een smalle insteekweg naar 2 boerderijen. Tevens ontsluit deze weg een bosgebied. Aan de noord-oostzijde van deze insteekweg staan verspreid enkele bomen en struiken. Enkele bomen staan ongeveer 3 meter uit de rand van de weg. De rest van deze berm (met uitzondering van een 3 meter brede rand) wordt zeer extensief beheerd. Tussen de akker en de weg ligt een ongeveer 5 meter brede berm die gangbaar gemaaid wordt. In deze berm staat geen beplanting.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven.

Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Echter, de gebruiksintensiteit van deze weg door zwaar materieel is niet zo groot. De kans op verzakking daarmee ook niet.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Grote delen van deze bermen zijn breed genoeg voor een opgaande beplanting (bomen, struiken of bos).

Bomen of opgaande beplanting moeten het beheer van de berm (o.a. bij het talud) niet belemmeren.

Deze strook kan fungeren als compensatiestrook voor bomen die elders moeten wijken.

De bermen worden ecologisch beheerd omdat de afstand naar bouwland groot is en het beheer van de groenstroken van Staatsbosbeheer extensief is.

De sloot langs deze weg is schouwplichtig.

Overwogen kan worden het groen in eigendom en beheer over te dragen aan Staatsbosbeheer. Deze strook ligt immers in het verlengde van een brede groenstrook die Staatsbosbeheer in eigendom heeft en beheert.

Toekomstige situatie:

In de smallere bermdelen staan op minimaal 8 meter afstand van de weg en op 4 meter afstand van de sloot of steil talud, een bomenrij of –groep. In de bredere delen ligt op meer dan 8 meter afstand van de weg en meer dan 6 meter afstand van sloot of vaart een bosopstand.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De groenstrook wordt beplant. Dit moet bij voorkeur aansluiten op de plannen en inrichting van Staatsbosbeheer.

41) Bosruiterweg tussen Adelaarsweg en Bosruitertocht

Huidige situatie:

De weg grenst ten dele aan (nog aan te leggen) bos en ten dele aan bouwland. Bermen zijn 6 tot 9 meter breed. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven.

Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn te smal voor een opgaande laanbeplanting. Deze is in de gemeentelijke berm niet echt nodig omdat op grondgebied van Staatsbosbeheer voldoende beplanting staat.

De bermen worden ecologisch beheerd omdat de afstand naar bouwland groot is en het beheer van de groenstroken van Staatsbosbeheer extensief is.

De sloot aan de zuidzijde van de weg is schouwplichtig. De andere sloot niet maar om te voorkomen dat de berm begroeit raakt met bomen en struiken wordt de sloot eenmaal per jaar gemaaid.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke berm staat geen opgaande beplanting. Er is voldoende beplanting aanwezig op grondgebied van Staatsbosbeheer.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

42) Bosruiterweg tussen Bosruitertocht en Groenewoudsetocht

Huidige situatie:

De weg ligt in een groter aaneengesloten bosgebied dat deel uitmaakt van het Horsterwold. Bermen zijn 6 tot 9 meter breed. In de bermen is, behoudens een enkele struik die hier spontaan is gevestigd, geen opgaande beplanting aanwezig.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven.

Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn te smal voor een opgaande laanbeplanting. Deze is in de gemeentelijke berm niet echt nodig omdat op grondgebied van Staatsbosbeheer voldoende beplanting staat.

De bermen worden ecologisch beheerd omdat de afstand naar bouwland groot is en het beheer van de groenstroken van Staatsbosbeheer extensief is. De sloten zijn niet schouwplichtig, maar om te voorkomen dat de berm begroeit raakt met bomen en struiken wordt de sloot eenmaal per jaar gemaaid.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke berm staat geen opgaande beplanting. Er is voldoende beplanting aanwezig op grondgebied van Staatsbosbeheer.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

43) Bosruiterweg tussen Groenewoudsetocht en Spiekweg

Huidige situatie:

De weg ligt in een gebied met bos, recreatiepark en bedrijventerrein. Bermen zijn 6 tot 8 meter breed. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig.

Bermen worden ecologisch beheerd. Alleen langs het voetpad dat is aangelegd voor bewoners van het AZC wordt het gras intensiever gemaaid.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap (de gesloten rand om het Open middengebied). Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven.

Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn te smal voor een opgaande laanbeplanting. Deze is in de gemeentelijke berm niet echt nodig omdat op grondgebied van Staatsbosbeheer voldoende beplanting staat.

De bermen worden ecologisch beheerd omdat de afstand naar recreatiepark en bedrijventerrein groot is en het beheer van de groenstroken van Staatsbosbeheer extensief is.

Met uitzondering van een klein stukje sloot ter hoogte van het Horsterparc zijn de sloten niet schouwplichtig maar om te voorkomen dat de berm begroeit raakt met bomen en struiken wordt de sloot eenmaal per jaar gemaaid.

Toekomstige situatie:

In de gemeentelijke berm staat geen opgaande beplanting. Er is voldoende beplanting aanwezig op grondgebied van Staatsbosbeheer.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

ZUIDLOB

44) Baardmeesweg (Trektersveld(tocht)-Knardijk).Huidige situatie:

Aan de noordwestzijde van de weg staat nu één bomenrij (eik). Deze rij bomen staat op ongeveer 10 meter afstand van de rand van de weg. Een tweede bomenrij die dicht op de weg stond is onlangs verwijderd omdat deze een belangrijke bijdrage leverde aan de schade aan de rijweg. Deze berm grenst aan de Hoge Vaart en is 19 meter breed. De provincie is eigenaar en beheerder van de oever van de Hoge Vaart.

De bomenrij in de berm aan de zuid-oostzijde van de weg is in 2016 verwijderd. Hier is nu geen beplanting aanwezig. Deze berm is 5 meter breed.

Ter hoogte van de Knardijk gaat de weg omhoog en ligt een deel van de berm in een talud.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half open landschap. Dit moet bij voorkeur half open/gesloten blijven. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

De Hoge vaart en de oevers zijn een belangrijke ecologische verbindingroute.

Weggebruik

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de zuid-oostzijde van de weg is te smal voor een opgaande beplanting. Deze berm wordt gangbaar beheerd.

In de berm aan de noord-westelijke kant van de weg staat één bomenrij. Deze mag een losse zetting hebben (bomen hoeven dus niet op regelmatige stand van elkaar te staan). Daaronder en naast staan grote groepen met heesters tot ongeveer 4 meter hoogte. Deze groepen staan op ongeveer 8 meter afstand van de wegrand. De berm wordt ecologisch beheerd. Deze inrichting maakt deze berm waardevoller als natuurlijke "oever" van de Hoge Vaart. Als blijkt dat de heesterbeplanting een negatief effect heeft op de weg kan de struikenbeplanting eenmaal in de 5 tot 10 jaar worden afgezet. Met uitzondering van een sloot ter hoogte van de Knardijk zijn de sloten hier niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de zuid-oostzijde van de weg staat geen opgaande beplanting. De berm wordt gangbaar beheerd.

In de berm aan de noord-westelijke kant van de weg staat één bomenrij. Daaronder en naast staan grote groepen met heesters tot ongeveer 4 meter hoogte. Deze groepen staan op ongeveer 8 meter afstand van de wegrand. De berm wordt ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Onder en naast de boombeplanting worden groepen met heesters
aangebracht.

45) Ossenkampweg (Huisnummer 20 tot huisnummers 2 en 3)

Huidige situatie:

Aan de noord-westzijde van de weg ligt een 7 meter brede berm. De berm aan de zuid-oostkant van de weg is ongeveer 13 meter breed. Langs beide bermen ligt afwisselend een sloot en tocht.

Langs de hele weg is geen beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half-open landschap. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Echter, direct achter de Zeewolderdijk is het landschap bij voorkeur "open" net als het water aan de andere zijde van de dijk. Een opgaande houtige beplanting langs de Ossenkampweg is daarom niet wenselijk/nodig.

Weggebruik:

De weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van houtige opgaande beplanting is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de noord-westelijke kant van de weg is te smal voor een opgaande beplanting. In de berm aan de zuidoostelijke kant van de weg is wel ruimte voor een bomenrij. Deze staat dan op ongeveer 8 meter van de wegrand.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Sloten langs deze weg op gemeentelijk grondgebied zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs de weg is geen beplanting aanwezig omdat het landschap hier bij voorkeur open blijft.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

46) Ossenkampweg (Huisnummers 2 en 3 tot Knardijk)

Huidige situatie:

De bermen aan beide zijden van de weg variëren van 7 tot 40 meter (ter hoogte van de Knardijk). Een groot deel van de berm ligt onder talud. Langs deze weg staat geen opgaande beplanting.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half-open landschap. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Echter, direct achter de Zeewolderdijk is het landschap bij voorkeur “open” net als het water aan de andere zijde van de dijk. Een opgaande houtige beplanting langs de Ossenkampweg is daarom niet wenselijk/nodig.

Weggebruik:

De weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van houtige opgaande beplanting is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Langs de oprit richting de Knardijk is op de bredere delen ruimte voor opgaande beplanting. Deze staat op minimaal 4 meter afstand van de sloot en het talud.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs de weg is geen beplanting aanwezig omdat het landschap bij voorkeur open blijft.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

47) Flediteweg

Huidige situatie:

In de bermen is geen beplanting aanwezig. De bermen zijn aan beide kanten van de weg ongeveer 6 meter breed.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Aan beide zijden grenst de weg aan bos. Omdat het bos op relatief grote afstand ligt van de weg en op veel plaatsen bestaat uit lager blijvende struikvormers, levert een bomenrij aan beide kanten van de weg een positieve bijdrage aan de sluiting van het landschap.

Weggebruik:

Een groot deel van deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van houtige, opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn te smal voor een omgaande beplanting. Deze bemoeilijken het beheer van de sloot.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Sloten langs deze weg zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen beplanting aanwezig omdat de kans op schade aan de weg groot is en sloten dan moeilijk beheerd kunnen worden. Het bos aan beide zijden van de weg draagt voldoende bij aan de sluiting/verdichting van het landschap.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

48) Groenewoudseweg

Huidige situatie:

De berm aan de oostzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed, aan de westzijde van de weg 9 meter. Langs de hele weg is aan beide zijden een bomenrij aanwezig (eik). Deze staan 3 tot 5 meter uit de rand van de weg. De berm wordt gemaaid tot aan de bomenrij. De strook tussen bomenrij en sloot wordt niet gemaaid omdat de ruimte beperkt is. De bermen worden gangbaar beheerd.

Nabij de Spiekweg/Kruisboog eindigt de weg in een open ruimte met daarin enkele bomen. De vegetatie wordt niet gemaaid en is verwilderd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Aan beide zijden grenst de weg aan bos. Omdat bosbomen plaatselijk relatief ver van de weg staan draagt de bomenrij positief bij aan de verdichting van het landschap.

Nabij de Kruisboog is een meer open entree als overgang van het stedelijke gebied naar het gesloten bosgebied wenselijk.

Weggebruik:

Een deel van deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt. Langs deze weg liggen enkele recreatieve bedrijven en de weg ligt dicht tegen het dorp aan waardoor deze ook door inwoners van het dorp gebruikt wordt voor ontspanning.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De sloot werd tot nu toe niet gemaaid. Dit was zo overeengekomen met Staatsbosbeheer en het waterschap. Vanwege ongewenste vernatting kiest Staatsbosbeheer er voor de sloten toch weer in beheer te gaan nemen.

De laanbeplanting is erg mooi en vitaal.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Toekomstige situatie:

In beide bermen is een laanbeplanting aanwezig vanwege intensief recreatief gebruik van deze weg en omdat deze positief bijdraagt aan de verdichting van het landschap. Schade aan de weg wordt voorkomen/beperkt door (plaatselijk) te kiezen voor een ander type verharding (bijv. halfverharding). In het verbrede bermdeel nabij de Kruisboog staan enkele boomgroepen en solitaire bomen.

Bermen worden gangbaar beheerd omdat bomen ecologisch beheer moeilijk uitvoerbaar en onaantrekkelijke maken. De entree van de Groenewoudseweg nabij de Kruisboog is breder. Daar kan wel een ecologisch bermbeheer worden uitgevoerd (mits daarmee geen zaai van de berenklauw wordt verspreid).

De sloten worden niet gemaaid tenzij Staatsbosbeheer de sloten weer in onderhoud neemt. In dat geval worden deze eenmaal per jaar, in het najaar gemaaid. Indien de sloten niet worden gemaaid moet de opslag van bomen en struiken die daar in verschijnt eenmaal in de 5 tot 10 jaar worden afgezet.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De open ruimte nabij de Kruisboog wordt maaibaar gemaakt (opslag verwijderen, enz.).

49) Golflaan (Groenewoudseweg-ingang Golfbaan)

Huidige situatie:

De berm aan de noordzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed. Hierin staat één bomenrij (linde). De berm aan de zuidzijde van de weg is ongeveer 10 meter breed. Hierin staan 2 bomenrijen (linde). De bomen direct langs de weg staan hier ongeveer 2 meter van af.

De weg grenst aan de noordkant aan een akker en aan de zuidkant aan een golfbaan.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

In de berm aan de noordzijde van de weg bemoeilijken bomen het onderhoud van de berm en de sloot

Bermen worden gangbaar beheerd.

De sloot aan de noordzijde van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de noordelijke berm is geen beplanting aanwezig vanwege schade aan de weg en het bemoeilijken van slootonderhoud. In de zuidelijke berm is één bomenrij aanwezig. Omdat de berm smal is staat hier een boomsoort die minder invloed heeft op het grondwater: een linde. De rij staat ongeveer 7 meter uit de rand van de weg.

Nadat de bomen zijn verwijderd worden de berm en de sloot ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De 2 bomenrijen direct langs de weg worden verwijderd. De achterste bomenrij blijft staan en wordt aangevuld.

50) Golflaan (Ingang Golfbaan-Spiekweg)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een bomenrij aanwezig (linde). De bomen staan ongeveer 1,5 meter van de weg af. De bermen zijn 5 tot 6 meter breed. De weg grenst aan de noordzijde aan bos en aan de zuidzijde aan een laanbeplanting en golfterrein. De bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bosbomen kunnen, als deze te dicht op de laanbeplanting staat, de groei van de laanbeplanting hinderen. De laanbomen bemoeilijken het beheer van berm en sloot.

Bermen worden ecologisch beheerd.

De sloot aan de zuidzijde van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg is geen houtige opgaande beplanting aanwezig vanwege schade aan de weg. Het bos geeft hier voldoende sluiting en geslotenheid. Nadat de bomen zijn verwijderd worden de bermen ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig voor het wegbeheer worden de 2 rijen bomen grenzend aan de weg verwijderd.

51) Golfwaan (fietspad)

Huidige situatie:

De berm aan de noordzijde van de weg is 9 meter breed. De berm aan de zuidzijde 9 tot 12 meter.

Aan beide zijden van het fietspad zijn twee bomenrijen aanwezig (linde). De rijen direct grenzend aan het fietspad zijn nagenoeg volledig en aaneengesloten en staan ongeveer op 1 meter afstand van het fietspad.

De rijen daarachter zijn minder gesloten; de afstand tussen de bomen is veel groter en staan op onregelmatige afstand van elkaar. De bomen aan de kant van de beplanting aan de rand van de golfbaan staan dicht op de beplanting die om de golfbaan staat en hinderen elkaar in de groei. De bosbeplanting om de golfbaan staat voor een deel op gemeentelijk grondgebied. In de berm aan de noordkant van het fietspad loopt een menroute voor paard en wagen. De bomen staan hier dicht op de sloot.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit fietspad maakt geen deel uit van het fietsenknoppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is groot. Omdat het fietspad niet zwaar belast wordt is de kans op schade beperkt.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De laanbomen bemoeilijken het beheer van berm en sloot.

De sloot zou overigens ook vanaf de kant van de golfbaan gemaaid kunnen worden. Dit is mogelijk als daar de bomen verdwijnen.

De bomen aan de zuidkant van het fietspad staan dicht op de beplanting van de golfbaan. Om de bomen op gemeentelijk grondgebied goed te laten groeien zou flink gedund moeten worden in de beplanting om de golfbaan. Het is ook mogelijk de laanbomen te verwijderen.

De sloot aan de noordzijde van het fietspad is schouwplichtig.

Bermen wordt gangbaar beheerd.

Toekomstige situatie:

Langs het fietspad staan 3 bomenrijen: één aan de zuidzijde en 2 aan de noordzijde. Deze bomen staan ongeveer 20 meter uit elkaar in de rij.

Daarmee sluit dit deel van de laan beter aan op de groene inrichting van de Woldlaan aan de overzijde van de Spiekweg. Vanwege de plaatselijk matige kwaliteit van de opstand, het ontbreken van bomen en de huidige standplaats van de bomen kan dit beeld alleen worden bereikt als er beplanting voor een groot deel wordt vervangen. Dit heeft geen prioriteit.

De berm wordt gangbaar gemaaid

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

52) Fietspad Horstertocht (aan de oostzijde van de Golfbaan tussen Golfbaan en rotonde Spiekweg-Horsterweg)

Huidige situatie:

Aan de westzijde van de weg ligt het golfcomplex. De beplanting in de berm van de gemeente (9 meter breed) gaat bijna naadloos over in het groen op het golfcomplex. In de gemeentelijke berm staan 2 bomenrijen op 1,5 en 6 meter afstand van de rand van de weg (eik). Aan de oostzijde van de weg ligt een 17 meter brede groenstrook. Daarvan is 10 meter in beheer bij de gemeente. In deze strook staan 2 bomenrijen op 2 en 7 meter afstand van de rand van de weg. In de rij staan de bomen op ongeveer 14 meter uit elkaar. Ter hoogte van het bruggetje is de westelijke berm veel smaller (1 meter) en is ook de oostelijke berm een gemengde beplanting (bomen en struiken) aanwezig. De kwaliteit hiervan is matig.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in "gesloten landschap". Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit fietspad maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is groot. Omdat het fietspad niet zwaar belast wordt is de kans op schade beperkt.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De afstand tussen de bomen is plaatselijk niet zo ruim waardoor de bomen veel dood hout produceren en kaal worden van onderen. Bij voorkeur wordt de afstand tussen de bomen daarom verruimd. De provincie heeft echter aangegeven dat in dat geval bomen herplant moeten worden.

Het bosje bij het bruggetje ligt bij voorkeur op minimaal 4 meter afstand van het fietspad vanwege het breed uitgroeien van bomen en struiken.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Toekomstige situatie:

Aan beide zijden van het fietspad staan 2 bomenrijen waarbij de afstand tussen de bomen bij voorkeur tussen de 12 en 15 meter ligt. Ter hoogte van de fietsbrug ligt een groenstrook met een gemengde opstand van bomen en struiken die de passant het gevoel geven door het bos te wandelen of fietsen.

Tussen de bomen worden de bermmen gangbaar gemaaid. Indien geen bomen aanwezig zijn heeft een ecologisch bermbeheer de voorkeur.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

53) Spiekweg (Kruisboog-Horsterweg)

Huidige situatie:

Aan de oostzijde van de weg ligt een ongeveer 17 meter brede berm. Daarvan is 12 meter in beheer bij de gemeente. Hierin ligt een fietspad. In de 4,5 tot 7 meter brede berm tussen rijweg en fietspad staat één bomenrij (linde). De bomen staan op ongeveer 1 meter afstand van het fietspad en 3,5 tot 6 meter afstand van de rijweg.

Aan de westzijde van de weg ligt een ongeveer 10 meter brede berm. Deze grenst aan het Horsterwold. Hierin staat geen beplanting.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit fietspad maakt geen deel uit van het fietsenknoppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De afstand tussen de bomen is beperkt waardoor op den duur veel dood hout in de bomen kan komen (risico voor verkeer) en de bomen elkaar gaan hinderen in de groei. Een grotere afstand tussen de bomen (14 meter) is daarom wenselijk.

Een boombeplanting in de westelijke berm zal het beheer van de berm bemoeilijken. Een beplanting hier zal op den duur ook in conflict komen met de bomen die in naastgelegen bosperceel van Staatsbosbeheer staan.

Bermen worden bij voorkeur ecologisch gemaaid. Echter, vanwege de hoge verkeersintensiteit (verkeersveiligheid), de ligging op talud en de aanwezigheid van bomen is het wenselijk hier te werken met een maai-zuigcombinatie. Deze methode is minder ecologisch dan maaien en later opruimen, maar beter dan het laten liggen van het maaisel.

Toekomstige situatie:

In de berm ten westen van de weg is geen opgaande houtige beplanting aanwezig omdat grenzend aan deze berm, op grondgebied van Staatsbosbeheer, een laanbeplanting van beuk aanwezig is. Deze draagt positief bij aan het gewenste gesloten beeld en kan de ontwikkeling van een bomenrij in de gemeentelijke berm gaan hinderen.

In de oostelijke berm staat tussen het fietspad en de weg een bomenrij. De berm wordt ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

54) Dasselaarweg (tussen Eikenlaan en Spiekweg)

Huidige situatie:

In de bermen van deze weg is geen beplanting aanwezig. De bermen zijn aan beide zijden van de weg ongeveer 6 meter breed. De bossen staan dicht op de weg en op grondgebied van Staatsbosbeheer is plaatselijk een laanbeplanting aanwezig.

De bermen worden ecologisch beheerd. Vanwege de zanderige ondergrond is hier een (kleine) kans op bijzondere plantensoorten.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in gesloten landschap (bos). Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Het gemeentelijke fietspad op grondgebied van Staatsbosbeheer dat aan de oostzijde van de weg ligt maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de opgaande houtige beplanting is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer:

De bermen zijn te smal voor een opgaande beplanting. De bomen op grondgebied van Staatsbosbeheer zullen deze bomen te veel hinderen in hun ontwikkeling.

De sloten langs het wegdeel Eikenlaan-Scoutingschuur zijn niet schouwplichtig. De sloten langs het wegdeel Scoutingschuur en Spiekweg wel.

Bermen worden vanwege de zanderige ondergrond ecologisch beheerd.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen beplanting aanwezig omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

55) Nulderpad

Huidige situatie:

Aan de zuid – en westzijde van de weg is één rij eiken aanwezig. De bomen staan ongeveer 2,5 meter afstand van de weg. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 12 meter. De berm aan de noord en oostzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed. De berm aan de zuid- en westzijde van de weg is 7 tot 9 meter breed. Ter plaatse van de Spiekweg is de berm breder (tot 16 meter). Langs deze berm ligt een tocht van het waterschap.

De weg ligt voor een groot deel langs of in een bosgebied.

Landschappelijke kader:

De weg ligt op de grens van gesloten en half gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm (plaatselijk) een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de noordelijke en oostelijke zijde van de weg is te smal voor een opgaande beplanting. Dit bemoeilijkt het slootonderhoud.

Vanwege de zanderige ondergrond en daarmee de kans op bijzondere vegetatie worden de bermen ecologisch beheerd.

De sloot aan de oostzijde van de weg is schouwplichtig. De overige sloten niet of deze worden beheerd door het waterschap.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de westzijde van de weg is een bomenrij aanwezig. Een bomenrij aan de noord en oostkant van de weg is niet nodig en wenselijk omdat de berm te smal is en aan deze kant van de weg een bos aanwezig is. De berm wordt ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

56) Erkemederweg

Huidige situatie:

In beide bermen van de weg is geen beplanting aanwezig. De bermen worden ecologisch beheerd. De bermen zijn afwisselend tussen de 5 en 7 meter breed. Op enkele plaatsen is de berm breder. De weg wordt langs de hele lengte begeleid door bosvakken, laanbeplanting van Staatbosbeheer, beplanting behorende bij een camping of de dijk.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in deels gesloten, deels half gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is aanwezig maar is niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn te smal voor een opgaande houtige beplanting. Dit bemoeilijkt het onderhoud van de wegsloten.

Vanwege de zanderige ondergrond en daarmee de kans op bijzondere vegetatie worden de bermen ecologisch beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen beplanting aanwezig omdat de bermen smal zijn en omdat de weg voor een groot deel in een bosgebied ligt.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

57) Middelbeekpad

Huidige situatie:

De berm aan de westzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed. Hierin staat geen opgaande houtige beplanting. De berm aan de oostzijde van de weg is ongeveer 8,50 meter breed. Hierin staat een rij essen. De bomen staan op ongeveer 3 meter afstand van de weg. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 15 meter.

Aan de westzijde van de weg ligt een bosgebied. Aan de oostzijde enkele erven.

Plaatselijk is een wegsloot gedempt.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half gesloten landschap. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de westzijde van de weg is te smal voor een opgaande houtige beplanting. Dit bemoeilijkt het onderhoud van de wegsloten.

Vanwege de zanderige ondergrond en daarmee de kans op bijzondere vegetatie worden de bermen ecologisch beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de oostzijde van de weg is een bomenrij aanwezig.

De bermen worden vanwege de ligging in en naast het agrarisch landschap gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

58) Erkemederpad (Erkemederweg – eerste boerderijen)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een rij essen aanwezig. De bomen staan op ongeveer 2,5 meter afstand van de weg. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 16 meter. De bermen zijn aan beide zijden ongeveer 8 meter breed. De weg grenst plaatselijk aan bosvakken.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half gesloten landschap. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de zanderige ondergrond en daarmee de kans op bijzondere vegetatie worden de bermen ecologisch beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In beide bermen is een bomenrij aanwezig.

De bermen worden vanwege de ligging in en naast het agrarisch landschap gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

59) Erkemederpad (Eerste boerderijen tot knik in weg)

Huidige situatie:

Aan de oostzijde van de weg is een rij essen aanwezig. De bomen staan ongeveer 2,5 meter afstand van de weg. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 16 meter. De bermen zijn aan beide zijden van de weg ongeveer 8 meter breed. De weg grenst plaatselijk aan bosvakken.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half gesloten landschap. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de zanderige ondergrond en daarmee de kans op bijzondere vegetatie worden de bermen ecologisch beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de oostzijde van de weg is een bomenrij aanwezig. Voor het landschappelijke beeld is het niet nodig.

De bermen worden vanwege de ligging in en naast het agrarisch landschap gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

60) Erkemederpad (Knik in weg tot einde weg)

Huidige situatie:

In de bermen van dit wegdeel is geen beplanting aanwezig. De bermen zijn ongeveer 6 meter breed.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een half gesloten landschap. Een opgaande houtige beplanting langs deze weg zou een positieve bijdrage leveren aan de sluiting.

Weggebruik:

Dit wegdeel weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van beplanting is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Een beplanting in de berm zal een normaal onderhoud van de wegsloten bemoeilijken/onmogelijk maken.

Vanwege de zanderige ondergrond en daarmee de kans op bijzondere vegetatie worden de bermen ecologisch beheerd.

De sloten langs deze weg zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg is geen houtige opgaande beplanting aanwezig omdat daardoor het onderhoud van de sloten wordt bemoeilijkt.

De bermen worden vanwege de ligging in en naast het agrarisch landschap gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

61) Wielseweg (Slingerweg-insteekweg naar Flevonatuur)

Huidige situatie:

Aan de zuidzijde van de weg is één rij moeraseiken aanwezig. De bomen staan op ongeveer 2,5 tot 3 meter afstand van de weg en 3 tot 3,5 meter uit de insteek van de sloot. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 14 meter. De berm is hier ongeveer 6 meter breed.

Aan de noordzijde van de weg staan afwisselen laanbomen (moeraseik) en kleine bosjes met een gevarieerde opstand. De bomen staan op ongeveer 2,5 tot 3 meter afstand van de weg en 3,5 tot 4 meter tot de insteek van de sloot. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 14 meter. Plaatselijk ligt aan deze kant van de weg een wegsloot. De berm is hier ongeveer 6 meter breed. Elders is de berm breder (tot 30 m).

De weg ligt nagenoeg geheel is bosgebied.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt. De weg ligt in een gebied dat intensief wordt gebruikt door toeristen.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is aanwezig, maar niet zo groot. Het extensieve gebruik door zwaar materieel speelt daar een rol in.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in het bos en de kleine kans op overlast van onkruidzaad is ecologisch bermenbeheer hier een optie. Echter vanwege de bomen, schaduw, bladval en smal en redelijk steil talud is een gangbaar bermbeheer hier realistischer.

Met het dikker worden van de bomen zal de sloot op termijn met aangepast materieel geschoond moeten worden. De sloot aan de noordzijde van de weg is geen schouwsloot. Onderhoud kan hier dus achterwege blijven. Om te voorkomen dat de berm volgroeit met bomen en struiken moeten deze eenmaal in de 5 tot 10 jaar worden verwijderd.

Toekomstige situatie:

In beide bermen van de weg is een laanbeplanting of bosopstand aanwezig omdat de laanbeplanting positief bijdraagt aan de verdichting van het landschap en de recreatieve waarde van de weg.

De berm wordt gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

62) Wielseweg (Insteekweg naar Flevonatuur – parkeerplaats Laakse strand)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is één rij moeraseden aanwezig. De bomen staan op ongeveer 2,5 tot 3 meter afstand van de weg en eenzelfde afstand uit de insteek van de sloot. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 14 meter.

De weg ligt nagenoeg geheel in bosgebied.

De bermen zijn ongeveer 8 meter breed.

De sloot aan de westzijde van de weg wordt niet geschoond.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknoppunt. De weg ligt in een gebied dat intensief wordt gebruikt door toeristen.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is aanwezig, maar niet zo groot. Het extensieve gebruik door zwaar materieel speelt daar een rol in.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in het bos en de kleine kans op overlast van onkruidzaad is ecologisch bermenbeheer hier een optie. Echter vanwege de bomen, schaduw, bladval en smal en redelijk steil talud is een gangbaar bermenbeheer hier realistischer.

Toekomstige situatie:

In beide bermen van de weg is een laanbeplanting aanwezig omdat de laanbeplanting positief bijdraagt aan de verdichting van het landschap en de recreatieve waarde van de weg.

De berm wordt gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De houtige opslag in de sloot wordt verwijderd en de sloot wordt aansluitend weer eenmaal per jaar geschoond.

63) Wielseweg (Insteekweg naar Flevonatuur tot aan de tocht).

Huidige situatie:

Aan de noordzijde van de weg staat één bomenrij (zomereik). De bomen staan op ongeveer 2,5 tot 3 meter afstand van de weg. Langs een deel van de weg is een sloot aanwezig. De berm is hier 5 meter breed. Evenwijdig aan de tocht is de berm 12 meter breed. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 14 meter.

De berm aan de zuidkant van de weg is ongeveer 8 meter breed. Hierin staan geen bomen.

De weg ligt nagenoeg geheel in bosgebied.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknoppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is aanwezig maar niet zo groot. Het extensieve gebruik door zwaar materieel speelt daar een rol in.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in het bos en de kleine kans op overlast van onkruidzaad worden de bermen ecologisch beheerd. Echter vanwege de bomen, schaduw, bladval talud en de schaal van het groen (relatief klein oppervlak) is een gangbaar bermbeheer realistischer.

De sloten aan beide zijden van de weg zijn geen schouwsloten. Het onderhoud van de sloot aan de noordkant van weg kan achterwege blijven als deze niet meer normaal kan worden gemaaid.

Toekomstige situatie:

Aan de noordzijde van de weg is een laanbeplanting aanwezig omdat de laanbeplanting positief bijdraagt aan de verdichting van het landschap en de recreatieve waarde van de weg. Aan de zuidzijde van de weg kan om diezelfde rede ook een bomenrij worden aangebracht.

De bermen gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In de zuidelijke berm wordt een bomenrij aangebracht.

64) Wielseweg (Tocht tot “toegangsweg” naar Flevonatuur).

Huidige situatie:

Aan de oostzijde van de weg staat één bomenrij (zomereik). De bomen staan op ongeveer 2,5 meter afstand van de weg. De afstand tussen de bomen in de rij bedraagt 14 meter. De berm is hier 11 meter breed. De sloot aan deze zijde van de weg wordt niet gemaaid en staat daardoor vol met bomen en struiken.

De berm aan de westkant van de weg is 4 meter breed. Hierin staat geen houtige opgaande beplanting.

De weg ligt geheel in bosgebied.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is aanwezig maar niet zo groot. Het extensieve gebruik door zwaar materieel speelt daar een rol in.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in het bos en de kleine kans op overlast van onkruidzaad worden de bermen ecologisch beheerd. Echter vanwege de bomen, schaduw, bladval talud en de schaal van het groen (relatief klein oppervlak) is een gangbaar bermbeheer realistischer.

De sloten hoeven niet meer gemaaid te worden. Om te voorkomen dat een steeds groter deel van de berm begroeit raakt met bomen en struiken moet de beplanting in de greppel jaarlijks worden geschoren of eenmaal in de 5 tot 10 jaar fors worden teruggesnoeid.

Toekomstige situatie:

Aan de oostzijde van de weg is een laanbeplanting aanwezig omdat deze positief bijdraagt aan de verdichting van het landschap en de recreatieve waarde van de weg. Aan de westzijde van de weg is geen bomenrij aanwezig omdat daar het bos erg dicht op de weg staat.

De berm wordt gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De houtige opslag in de sloot wordt teruggesnoeid.

65) Wielseweg (Insteekweg naar Flevonatuur, laatste traject richting de entree van Flevonatuur).

Huidige situatie:

Langs dit wegdeel staan geen bomen of andere opgaande beplanting. Bermen zijn ongeveer 4,5 meter breed. Er zijn geen sloten aanwezig. Deze weg ligt in het bos. De bomen van het bos staan op ongeveer 5 meter afstand van de weg.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt. Deze weg is de entree van een vakantiepark en wordt dus veel gebruikt door toeristen.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is aanwezig maar niet zo groot. Het extensieve gebruik door zwaar materieel speelt daar een rol in.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in het bos en de kleine kans op overlast van onkruidzaad worden de bermen ecologisch beheerd. Vanwege schaduw en bladval is de kans op bijzondere soorten hier niet groot. Waarschijnlijk wordt regelmatig geparkeerd in deze berm.

Toekomstige situatie:

Er is geen opgaande beplanting aanwezig in beide bermen omdat de bosbomen zo dicht op de weg staan dat laanbomen hier weinig kans krijgen zich te ontwikkelen. Voor het gewenste beeld zijn laanbomen niet nodig. Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

66) Rassenbeekweg.

Huidige situatie:

Langs dit wegdeel staan geen bomen of andere opgaande beplanting. De berm is aan beide zijden van de weg ongeveer 8 meter breed. Aan de zuid-westzijde grenst de weg aan bos, aan de noord-oostzijde aan landbouwgrond.

Landschappelijke kader:

De weg ligt op de grens van gesloten landschap en half gesloten landschap. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik:

Dit wegdeel maakt deel uit van het fietsenknooppunt. De weg ligt in een gebied dat intensief wordt gebruikt door recreanten. Een extra bomenrij aan de noord-oostzijde van de weg versterkt de recreatieve waarde van de weg.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van en houtige opgaande beplanting is aanwezig maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn breed genoeg voor het aanbrengen van een bomenrij als de bomen op ongeveer 3,5 meter afstand van de weg mogen worden geplaatst. De kans op schade aan de weg blijft echter wel aanwezig.

Het heeft de voorkeur de berm aan de boskantzijde ecologisch te beheren. Vanwege de schaal lijkt gangbaar beheer hier toch realistischer.

Aan beide kanten van de weg is een sloot aanwezig. De sloot aan de zuid-westzijde van de weg (dus aan de kant van het bos) wordt niet geschoond. Deze is niet schouwplichtig. De sloot aan de noordzijde wel.

Om de sloot aan de westzijde van de weg te kunnen maaien moet houtige opslag worden verwijderd.

Toekomstige situatie:

Aan de noord-oostzijde van de weg is een bomenrij aanwezig (linde). Voor het landschap is een bomenrij niet echt nodig. Deze wordt alleen aangebracht als er ruimte nodig is voor compensatie van bomen die elders moeten wijken.

De bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In de oostelijke berm wordt eventueel een rij bomen aangeplant.

67) Nekkeveldweg.

Huidige situatie:

Langs dit wegdeel staan geen bomen of andere opgaande beplanting. De bermen zijn 4 tot 5,5 meter breed. Aan beide kanten van de weg is een sloot aanwezig. Op diverse plaatsen is de sloot gedempt.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in open landschap. Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Wegbeplanting is hier dus niet gewenst.

Weggebruik:

Dit wegdeel weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in agrarisch gebied worden bermen gangbaar beheerd.

Het grootste deel van de sloten langs de weg is niet schouwplichtig.

De bermen zijn te smal voor een opgaande beplanting.

Toekomstige situatie:

In beide bermen is geen houtige beplanting aanwezig omdat dit niet past in het landschap.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

68) Nekkeveldweg (fietspad tussen Nekkeveldweg en Priempad).

Huidige situatie:

Langs dit fietspad staan geen bomen of andere opgaande beplanting. De bermen zijn ongeveer 1,5 meter breed. Aan beide kanten van de weg is een sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in open landschap. Dit moet bij voorkeur open en weids blijven. Wegbeplanting is hier niet gewenst.

Weggebruik:

Dit fietspad maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging in agrarisch gebied worden bermen gangbaar beheerd.

De sloten aan beide kanten van het fietspad zijn schouwplichtig.

De bermen zijn te smal voor een opgaande beplanting.

Toekomstige situatie:

In beide bermen is geen houtige beplanting aanwezig omdat dit niet past in het landschap.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028

Geen.

69) Gooimeerdijk-Oost (weg tussen Eemmeerdijk en Stichtsebrug)

Huidige situatie:

Langs dit wegdeel staat, behoudens wat natuurlijke opslag, geen bomen of andere opgaande beplanting. De bermen variëren in breedte van 8 tot 32 meter. Een deel van de bermen wordt gemaaid, de rest is verruigt (met o.a. riet en opslag van struiken). Sloten zijn plaatselijk aanwezig maar worden niet onderhouden. De weg is aan twee kanten begrenst met een gebied van Staatsbosbeheer met bos of bomen.

Landschappelijke kader:

De weg ligt op de rand van open en gesloten landschap.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging op ruime afstand van agrarisch gebied worden bermen ecologisch beheerd.

De bermen zijn op veel plaatsen breed genoeg voor een opgaande houtige beplanting (bomen of bosplantsoen).

De sloten aan beide kanten van de weg zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de brede delen van de bermen (breder dan 14 meter) staat een bomenrij. Deze wordt aangebracht als er ruimte nodig is voor compensatie van bomen die elders moeten wijken.

Bermen worden ecologisch beheerd.

De sloot wordt niet meer jaarlijks geschoond. Opslag in de sloot wordt eenmaal in de 5 tot 10 jaar weggesnoeid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De bermen worden weer maaibaar gemaakt (verwijderen riet en opgaande beplanting). In bredere bermdelen wordt een boombeplanting aangebracht.

70) Priempad (weg tussen afrit A27 en Gooimeerdijk Oost)

Huidige situatie:

De berm aan de zuid-westzijde van de weg is ongeveer 3,5 meter breed. Hierin staat geen beplanting. De berm aan de noord-oostzijde van de weg is breder (7 tot 30 meter). Los van enkele boomgroepen met onderbeplanting aan de zijde van de Gooimeerdijk en een kleine bomenrijrichting aan de kant van de A-27 is de berm onbeplant. Deze bomen staan op 4 meter afstand van de weg en hebben een matige kwaliteit. De weg ligt in en naast het natuurgebiedje "De Stichtse Putten" waarin bos, water, gras- en rietland elkaar afwisselen.

Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "gesloten landschap". Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de ligging op ruime afstand van agrarisch gebied en de nabijheid van natuurgebied "De Stichtse Putten" worden bermen ecologisch beheerd.

De bermen zijn op veel plaatsen te smal voor bomen. Alleen in bermen breder dan 12 meter kan beplanting staan.

In de buurt van de hoogspanningsmasten kan geen hoog opgaande begroeiing staan.

De rij essen staat erg dicht op elkaar. Bij voorkeur wordt deze gedund.

De sloten zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Aan de kant van de Gooimeerdijk-Oost staan enkele bomen/bosvakjes in de berm. De rest van de berm is onbeplant omdat de berm te smal is voor beplanting.

Bermen worden ecologisch gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

De beplanting aan de kant van de Gooimeerdijk-Oost wordt verwijderd en vervangen door nieuwe bomen (els of linde). Het rijtje met essen wordt gedund.

71) Priempad (weg tussen Gooimeerdijk Oost en de Rassenbeektocht)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte tussen de 5 en 7 meter. Ter hoogte van de Gooimeerdijk Oost is de berm veel breder (ongeveer 25 m). In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot of tocht aanwezig. Plaatselijk is een deel van de sloten gedempt en ten dele in gebruik als akkerland.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg een houtige opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer en geeft een grote kans op schade aan de weg. In het brede deel nabij de Gooimeerdijk Oost kan een boomgroep worden aangebracht.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

Een groot deel van de sloten is niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de berm is geen beplanting aanwezig omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

72) Priempad (weg tussen Rassenbeektocht en Winkelweg)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte tussen de 5 en 7 meter. Op twee plaatsen is de berm breder (tot 30 meter). In de bermen is nagenoeg geen opgaande beplanting aanwezig. In de bocht van de weg is een rij essen aanwezig die de weg begeleid en daarmee duidelijkheid geeft aan de weggebruiker.

Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een sloot of tocht aanwezig. Een deel van de sloten is gedempt en ten dele in gebruik als akkerkand.

Op een aantal plaatsen is er lage beplanting aanwezig van bewoners van het buitengebied. Dit staat ter hoogte van de erven.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van houtige opgaande beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer of geeft een grote kans op schade aan de weg. In de brede bermen is een opgaande beplanting mogelijk.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De oost-west gelegen sloten zijn schouwplichtig. De sloten die in noord-zuidelijke richting liggen zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de brede bermdelen (breder dan 14 meter) is een opgaande beplanting in de berm aanwezig (bomenrij, groep of bosplantsoen) als bomen. Deze wordt aangebracht als er ruimte nodig is voor compensatie van bomen die elders moeten wijken. In de smallere bermdelen staat geen opgaande houtige beplanting.

In de bocht van het Priempad kunnen de bomen niet blijven staan vanwege grote kans op schade aan de weg. Een goed alternatief is een haag. Deze onttrekt minder vocht aan de bodem waardoor de kans op schade aan de weg afneemt.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig voor wegbeheer wordt de bomenrij in de bocht van de weg vervangen door een haag.

73) Winkelweg (Tussen Nijkerkerpad en de Schillinkweg)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte tussen de 7 en 45 meter. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een sloot of tocht aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een “half open landschap”. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer of geeft een grote kans op schade aan de weg. In de brede bermen (meer dan 14 meter) is een hoog opgaande beplanting mogelijk.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Vanuit landschappelijk oogpunt is een opgaande beplanting in de berm wenselijk. De bermen aan de beide zijden van de weg zijn echter te smal voor beplanting en kans op schade aan de weg blijft aanwezig. Langs de weg is daarom geen beplanting aanwezig. In het brede bermdeel nabij het transformatorstation in de zuidelijke berm liggen veel kabels en leidingen. Ruimte om hier beplanting aan te brengen is daardoor beperkt. Ook hier staat daarom geen beplanting.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

74) Winkelweg (Tussen Schillinkweg en de Slingerweg)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte tussen de 5 en 9 meter. In de bermen is geen opgaande beplanting meer aanwezig. Deze is vanwege schade aan de weg in 2015 verwijderd. Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een greppel of tocht aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een “half open landschap”. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer of geeft een grote kans op schade aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

Met uitzondering van de sloot langs kavel NZ55 zijn de sloten langs deze weg niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Vanuit landschappelijk oogpunt is een opgaande beplanting in de berm wenselijk. De bermen aan de beide zijden van de weg zijn echter te smal voor beplanting en kans op schade aan de weg blijft aanwezig. Langs de weg is daarom geen beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

75) Winkelweg (Insteekweg bij Winkelweg 35)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze zijn beide ongeveer 5 meter breed. In de bermen is geen opgaande beplanting meer aanwezig.

Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer of geeft een grote kans op schade aan de weg. Een opgaande beplanting is hier daardoor niet mogelijk.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Vanwege te weinig ruimte voor beheer van de sloten is in de bermen geen opgaande beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

76) Winkelweg (Insteekweg bij Winkelweg 7)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze is ongeveer 6 meter breed. Op enkele plaatsen breder (tot 30 meter). In de bermen is plaatselijk een opgaande beplanting aanwezig. Deze is door derden aangebracht en rommelig van aard. Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een sloot aanwezig. Een deel van de sloten is gedempt en de berm bij het akkerland getrokken. " Aan de noordzijde van de weg ligt een bosje van Flevolandscap.

De weg is doodlopend en ontsluit één boerderij.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De meeste bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg. In enkele bredere delen kan wel een beplanting worden aangebracht. Deze staat dan op meer dan 10 meter van de rand van de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Met uitzondering van de bredere bermen (breder dan 14 meter) is langs deze weg geen beplanting aanwezig. Beplanting is mogelijk als deze op meer dan 10 meter afstand staat van de weg staat.

Overwogen kan worden deze hele weg inclusief bermen te verkopen aan de agrariër die deze berm ten dele in gebruik heeft genomen.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Beplanting en bouwwerken aangebracht door derden moeten worden verwijderd van gemeentelijke gebied tenzij deze het doel hebben vee in de berm te houden en de berm is gepacht. In de bredere bermdelen worden enkele bomen aangebracht.

77) Schillinkweg

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. De berm aan de westzijde is 7 tot 8 meter breed. De berm aan de oostzijde is 4 tot 6 meter breed. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Deze is onlangs verwijderd. Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een greppel of sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer of geeft een grote kans op schade aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloten langs deze weg zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

De bermen aan de beide zijden van de weg zijn te smal voor beplanting en kans op schade aan de weg blijft aanwezig. Langs de weg is daarom geen beplanting aanwezig.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen

78) Schillinkpad

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte van 6 tot 9 meter. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een greppel of sloot aanwezig.

Plaatselijk is deze gedempt.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een “half open landschap”. Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Beplanting in de smalle bermen bemoeilijkt het slootbeheer of geeft een grote kans op schade aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

Een groot deel van de sloten is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen staat geen hoog opgaande beplanting omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

79) Schillinkpad (insteekweg tussen nummer 2 en nummer 6)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte van 4 tot 6 meter. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is plaatselijk een greppel of sloot aanwezig.

Plaatselijk is deze gedempt.

Deze weg is doodlopend en ontsluit 2 boerderijen.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het schonen van de sloot wordt bemoeilijkt door beplanting in de berm. Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloot aan de oostzijde van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de westzijde niet.

Toekomstige situatie:

Langs dit wegdeel staat geen beplanting omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

80) Arkerpad

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. De varieert in breedte van 4 tot 6 meter. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De meeste bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloot aan beide zijden van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Een opgaande beplanting is hier niet aanwezig omdat de berm daarvoor te smal is.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

81) Arkerpad (fietspad)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze is ongeveer 2 meter breed. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De meeste bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloot aan beide zijden van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Een opgaande beplanting is hier niet aanwezig omdat de berm te smal is.

Bermen worden gangbaar gemaaid

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

82) Holkerpad

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte van 4 tot 6 meter. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig. Een sloot aan de oostzijde van de weg is gedempt.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Beplanting is hier dus plaatselijk gewenst. Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dat de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een opgaande houtige beplanting is groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De meeste bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

Alle sloten, met uitzondering van de sloot grenzend aan kavel NO63, zijn schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Een opgaande beplanting is hier niet aanwezig omdat de berm hiervoor te smal is.

Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

83) Slingerpad (Slingerweg tot nummer 6)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze varieert in breedte van 5 tot 7 meter. In de bermen is, met uitzondering van enkele bomen bij het erf van nummer 6, geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig. Dit deel van de weg is omsloten door een bosgebied van Staatsbosbeheer.

Landschappelijke kader:

Dit deel van de weg ligt in een gesloten landschap. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van en houtige opgaande beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De meeste bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade toebrengt aan de weg.

Vanwege de ligging in de buurt van bos wordt de berm bij voorkeur ecologisch beheerd.

De sloten langs dit wegdeel zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Met uitzondering van de al aanwezige bomen is een opgaande beplanting hier niet aanwezig omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden ecologisch gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

84) Slingerpad (Nummer 6 tot fietspad)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. De berm aan de noordelijke kant van de weg is ongeveer 13 meter breed. De berm aan de zuidkant is ongeveer 4 meter breed. In de bermen is, met uitzondering van enkele bomen bij het erf van nummer 6, geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig. Aan de zuidkant van de weg ligt een bos van Staatsbosbeheer. Ter hoogte van nummer 1 is geen wegsloot aanwezig en is de berm ten dele bij het erf getrokken.

Landschappelijke kader:

Dit deel van de weg ligt op de grens van een “gesloten landschap” en een “half open landschap”. Vanwege de ligging tegen de bosrand aan is extra beplanting niet nodig.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt. Daarbij ligt deze weg tegen het bosgebied aan dat intensief gebruikt wordt door recreanten (wandelaars en fietsers).

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van een houtige opgaande beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de noordkant van de weg is breed genoeg voor een opgaande houtige beplanting. De berm aan de zuidkant van de weg is daarvoor te smal. Vanwege de ligging in de buurt van bouwland wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloot aan de noordkant van de weg is schouwplichtig, de sloot aan de zuidkant niet.

Toekomstige situatie:

Met uitzondering van de bomen bij de entree van de boerderij staan in de berm van dit wegdeel geen bomen. De bomen zullen een te grote negatieve invloed hebben op de groei van het gewas op de naastliggende bouwland. Bermen worden gangbaar gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

85) Slingerpad (fietspad)

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg is een berm aanwezig. Deze is 1 tot 2 meter breed. In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig. Aan beide zijden van de weg is een sloot aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap". Door de verspreide ligging van de boerderijen met hun erfbeplanting is het landschap hier al meer gesloten/minder overzichtelijk dan de open landschappen die hier in de buurt liggen.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt. Daarbij ligt deze weg tegen het bosgebied aan dat intensief gebruikt wordt door recreanten (wandelaars en fietsers).

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van en houtige opgaande beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is hier aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De meeste bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

De sloot aan de noordkant van de weg is schouwplichtig, de sloot aan de zuidkant niet.

Toekomstige situatie:

Een opgaande beplanting is hier niet aanwezig omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden gangbaar gemaaid

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

OOSTELIJK FLEVOLAND

86) Baardmeesweg (Knardijk-Knarweg)Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg ligt een 2,5 meter brede grond die in eigendom en beheer is van en bij de gemeente Zeewolde. De weg wordt aan beide zijden geflankeerd door een bijna gesloten opgaande beplanting van Staatsbosbeheer.

Aan de noordzijde van de weg ligt een sloot.

Er is op gemeentelijk grondgebied geen beplanting aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "half open landschap".

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg. Vanwege de ligging tegen bos aan kan deze berm ecologisch worden gemaaid.

De sloot langs deze weg is niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig omdat de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

87) Knarweg

Huidige situatie:

Aan beide zijden van de weg ligt een 7 tot 8 meter brede berm. Op een aantal plaatsen is de berm breder (tot 27 meter). In de berm is geen beplanting aanwezig. Het aangrenzende gebied bestaat uit bos, bomen en vakken met opgaande beplanting. Hiertussen is een sloot of greppel aanwezig.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een "open landschap". Beplanting is hier niet nodig/ongewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt geen deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De bermen zijn zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot belemmert of schade aanbrengt aan de weg. Een opgaande houtige beplanting is niet nodig omdat het landschap daar niet om vraagt en er al veel bomen op het naastliggende terrein van Staatsbosbeheer staan. Vanwege de ligging naast een brede groenzone van Staatsbosbeheer kan deze berm ecologisch worden gemaaid.

De sloot aan de noordzijde van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de bermen is geen opgaande beplanting aanwezig omdat het landschap daar niet om vraagt en de bermen daarvoor te smal zijn.

Bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

88) Karekietpad

Huidige situatie:

Aan de westzijde van de weg ligt een 5 tot 6 meter brede berm met daarachter een sloot. In de berm staat een rij bomen (esdoorn). Aan het begin en einde van deze weg is de berm iets breder.

Aan de oostzijde van de weg ligt een 30 meter brede groenstrook. Daarvan is 10 tot 30 meter in beheer bij de gemeente. Hierop staat een bosachtige beplanting. Een berm is aan deze zijde van de weg nauwelijks aanwezig. Tussen de weg en de Hoge Vaart ligt een 12 meter brede berm met daarin enkele grote struiken. De strook maakt deel uit van een brede groenstrook langs de Hoge Vaart die in beheer is bij Staatsbosbeheer. Dit is een strook met een hoge ecologische waarde.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een “open landschap”. Beplanting is hier niet nodig/ongewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot. Echter de gebruiksintensiteit van deze weg is laag.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

De berm aan de westzijde van de weg is zo smal dat beplanting het onderhoud van de sloot bemoeilijkt. De heesters aan de oostkant van de weg groeien over de weg heen en belemmeren het wegverkeer en maken het maaien van de grasstrook langs de weg moeilijker.

Langs het bouwland wordt de berm gangbaar beheerd. Langs de Hoge Vaart wordt alleen een smalle strook direct grenzend aan de weg gangbaar gemaaid. De rest van de berm wordt niet gemaaid. Hierbij wordt rekening gehouden met het beheer door Staatsbosbeheer.

De sloot aan de westzijde van de weg is schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de westzijde van de weg is een bomenrij aanwezig. Deze berm wordt gangbaar beheerd. Aan de oostzijde van de weg is een 3 meter brede grasberm aanwezig. Daarachter is een opgaande beplanting aanwezig. Deze berm wordt gangbaar beheerd. De groenstrook langs de Hoge Vaart bestaat uit gras en houtige beplanting. Hier wordt alleen een smalle strook direct grenzend aan de weg gangbaar gemaaid. De rest van de berm wordt niet gemaaid.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In de berm aan de oostzijde van de weg wordt een strook beplanting (3 meter uit de wegrand) verwijderd en omgevormd naar gras.

89) Karekietweg tussen Karekietpad en Gooiseweg

Huidige situatie:

Ter hoogte van de kruising van het Karekietpad en de Karekietweg staat bosbeplanting. Een deel daarvan ligt op gemeentelijk grondgebied. Door/langs het gemeentelijke bosje aan de noordkant van de weg loopt een fietspad. Direct langs de weg en fietspad ligt een smalle berm. De groenstrook is hier 15 tot 40 meter breed. Richting de Gooiseweg ligt een berm met daarin een rij bomen (es). De berm tussen weg en fietspad is ongeveer 5 meter breed. De bomen staan hier ongeveer 3 meter uit de rand van de weg. Deze bomenrij benadrukt het verloop van deze weg. De rij ligt voor een deel op grondgebied van de provincie.

De berm aan de zuidzijde van de weg is ongeveer 5 meter breed. Hierin staat een rij bomen (es). Deze staan ongeveer 2 meter uit de rand van de weg. Grenzend aan deze berm ligt een sloot. Daarachter ligt een bosgebiedje van de provincie en Staatsbosbeheer.

Landschappelijke kader:

De weg ligt aan de rand van een "open landschap". Beplanting is hier niet nodig/ongewenst. Echter, de weg grenst aan een bosgebiedje die dit kruispunt van (vaar)wegen benadrukt. Het lijkt logisch dit als uitgangspunt te nemen voor de inrichting van de gemeentelijke wegen.

Langs de Hoge Vaart ligt een ecologische verbindingszone.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is hier groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Onderhoud van de sloot aan de zuidkant van de weg wordt bemoeilijkt door de bomen in de berm. Deze sloot is echter niet schouwplichtig. Het is echter mogelijk de sloten niet te maaien maar eenmaal in de 5 tot 10 jaar flink te snoeien.

Vanwege de ecologische waarde van de groenstrook langs de tocht is een opgaande houtige beplanting in de berm aan de noordzijde van de weg wenselijk.

Bermen worden hier bij voorkeur ecologisch beheerd.

Toekomstige situatie:

In de berm aan de noordzijde van de weg staat wel beplanting (bos en een bomenrij) omdat dit gebied kan worden beschouwd als een ecologische verbindingszone. Aan de zuidzijde van de weg staat een bomenrij omdat deze positief bijdraagt aan de geslotenheid van dit gebied en een duidelijke geleiding aan de weg geeft. De bosbeplanting staat op relatief grote afstand van de weg.

De berm langs deze weg worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Indien nodig, om schade aan de weg te beperken, wordt de bomenrij in de berm aan de zuidzijde van de weg verwijderd.

90) Karekietweg tussen Gooiseweg en Sternweg

Huidige situatie:

In de berm aan de zuidkant van de weg staan alleen ter hoogte van de Gooiseweg enkele laanbomen langs de weg. Het overige deel van de berm is vrij van houtige opgaande beplanting. De berm is hier ongeveer 8 meter breed. Alleen bij de Gooiseweg is de berm breder (20 meter). Deze berm grenst aan akkerland.

De berm aan de noordzijde van de weg is voorzien van bomen en struiken. Deze staan willekeurig solitair, in groepjes of in rij. Het geheel heeft een parkachtig aanzien. Deze berm grenst aan de Hoge Vaart en een groenzone van Natuurmonumenten. Door deze berm ligt een fietspad. De breedte van de gemeentelijke berm tussen weg en fietspad varieert van 5 tot 27 meter.

Landschappelijke kader:

De weg ligt aan de rand van een “open landschap”. Beplanting is hier niet nodig/ongewenst.

De groenstrook maakt deel uit van de ecologische verbindingszone langs de Hoge Vaart.

Weggebruik:

Het fietspad langs deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Het bermbeheer ter hoogte van de laag opgesnoeide bomen in de noordelijke bermen is moeilijk/niet uitvoerbaar. Omdat het beeld van deze bomen hier erg mooi is, en de ruimte aanwezig, kan overwogen worden onder de kroon van de bomen de vegetatie niet meer te maaien. Deze zal dan verruigen. Deze bermen worden verder ecologisch beheerd.

Het aanbrengen van extra beplanting langs deze weg zal het ecologisch karakter van deze strook waarschijnlijk verhogen. Dit is mogelijk in beide bermen mits er achter de schouwsloot 4 meter ruimte vrij blijft tussen beplanting en insteek van de sloot.

De sloot aan de zuidkant van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de noordkant van de weg niet.

Toekomstige situatie:

Bomen die aanwezig zijn blijven staan. In de brede berm aan de noordkant van de weg worden enkele losstaande bomen of boomgroepen aangeplant. Hieronder kunnen (plaatselijk) struiken worden bijgeplaatst voor het verhogen van de natuurlijke waarde.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In de noordelijke berm worden bomen met struiken aangeplant.

91 Karekietweg tussen Sternweg en Hoge Dwarsvaart

Huidige situatie:

Aan beide kanten van de weg ligt een berm. In de noordelijke berm ligt een fietspad. Beide bermen zijn ongeveer 11 meter breed. De berm ligt nabij de brug ten dele in talud. In de bermen staat geen opgaande houtige beplanting. Aan beide kanten van de weg ligt een bos/natuurgebiedje van Natuurmonumenten.

Landschappelijke kader:

De weg ligt een “gesloten landschap”. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

De groenstrook maakt deel uit van de ecologische verbindingszone langs de Hoge Vaart.

Weggebruik:

Het fietspad langs deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Omdat het bos op ruime afstand van de weg staat is een laanbeplanting hier mogelijk. Nabij het talud/sloot moet een schouwstrook aanwezig blijven tussen standplaats beplanting en insteek talud/sloot van minimaal 4 meter. In de noordelijke berm is geen ruimte voor opgaande beplanting vanwege het fietspad.

De vlakke delen van de bermen, directe grenzend aan de weg, worden ecologisch gemaaid. De taluds en de moeilijke bereikbare delen worden gangbaar gemaaid.

De sloot aan de zuidkant van de weg is schouwplichtig. De sloot aan de noordkant van de weg niet.

Toekomstige situatie:

Indien ruimte nodig is voor compensatie van bomen die elders moeten verdwijnen, staat in de berm aan de zuidkant van de weg een laanbeplanting. Deze staat alleen op het vlakke deel in dat bermdeel waar geen speciale maaier moet komen voor het maaien van een talud.

In de noordelijke berm staat geen houtige opgaande beplanting.

De bermen worden ecologisch beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

In het vlakke deel van de zuidelijke berm wordt een bomenrij aangebracht.

92) Sternweg tussen Karekietweg en Hans en Grietje

Huidige situatie:

Aan beide kanten van de weg ligt een berm. Deze is 1,5 tot 2,5 meter breed. Direct daarachter ligt een groenstrook/bosgebied van Natuurmonumenten. De bermen zijn onbeplant, maar de beplanting van Natuurmonumenten staat dicht op de weg.

Landschappelijke kader:

De weg ligt een “gesloten landschap”. Bij voorkeur is daarom in de berm een opgaande beplanting aanwezig.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de beperkte breedte van de berm is geen ruimte voor een opgaande houtige beplanting in de bermen. Bermen worden bij voorkeur ecologisch gemaaid. Echter, omdat een groot deel van de bermen in de schaduw van veel bomen ligt, er veel blad in de bermen valt en laaghangende takken het ruimen bemoeilijkt, is een gangbaar beheer hier logischer.

Aan de westkant van de weg ligt een sloot. Deze is niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg staat geen opgaande houtige beplanting omdat de berm te smal is.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

93) Sternweg tussen Hans en Grietje en de Ganzenweg.

Huidige situatie:

Aan beide kanten van de weg ligt een berm. Deze is 5 tot 6 meter breed. Direct daarachter liggen landbouwpercelen of bos van Natuurmonumenten. De bermen zijn onbeplant.

Landschappelijke kader:

De weg ligt voor een deel op de grens van open en gesloten landschap en loopt ten dele door open landschap.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de beperkte breedte is er geen ruimte voor een opgaande houtige beplanting in de bermen.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

Aan beide kanten van de weg ligt een sloot. Deze zijn niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg staat geen opgaande houtige beplanting omdat de berm daarvoor te smal is.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

94) Sternweg tussen de Ganzenweg en de Knardijk.

Huidige situatie:

Aan beide kanten van de weg ligt een berm. Deze is 5 tot 6 meter breed. Direct daarachter liggen landbouwpercelen. Ter hoogte van de Knardijk ligt de berm onder talud. De bermen zijn onbeplant.

Landschappelijke kader:

De weg ligt in een open landschap. Beplanting is hier niet nodig/ongewenst.

Weggebruik:

Deze weg maakt deel uit van het fietsenknooppunt.

Bodem/kans op schade aan het wegdek:

Kans op plaatselijke verzakking van de weg als gevolg van de laanbomen/beplanting is aanwezig, maar niet zo groot.

Opmerkingen vanuit groenbeheer

Vanwege de beperkte breedte is er geen ruimte voor een opgaande houtige beplanting in de bermen.

Vanwege de ligging in het agrarisch landschap wordt de berm gangbaar beheerd.

Aan beide kanten van de weg ligt een sloot. Deze zijn, met uitzondering van een meer oost-west liggende sloot, niet schouwplichtig.

Toekomstige situatie:

Langs deze weg staat geen opgaande houtige beplanting omdat dit landschappelijk niet gewenst is.

Bermen worden gangbaar beheerd.

Te nemen maatregelen tussen 2018 en 2028:

Geen.

Bijlage 6, Nummering wegen en wegdelen

In bijlage 1 en 5 is de huidige en nieuwe inrichting en het beheer per weg of wegdeel aangegeven. In bijlage 6 zijn deze wegen wegdelen met een nummer weergegeven. Elke weg of wegdeel en/of de directe omgeving daarvan zijn min of meer gelijk zodat ze als eenheid kunnen worden behandeld.

Bijlage 7, Overzicht aanwezige, te verwijderen en aan te brengen beplanting.

In bijlage 7 is de nieuwe inrichting zoals deze is verwoord in bijlage 1 en 5 gevisualiseerd. Door middel van kleuren is aangegeven welke beplanting verdwijnt (paars-rood), welke beplanting blijft staan (blauw) en waar nieuwe beplanting wordt aangebracht (oranje). Er zijn 2 kleuren blauw gebruikt: lichtblauw en donkerblauw. De beplanting die donkerblauw is ingekleurd is van de gemeente Zeewolde. De beplanting die lichtblauw is ingekleurd is van derden (Staatsbosbeheer en Flevolandschap).

Een stippellijn geeft een bomenrij weer. Een doorgetrokken streep geeft een gesloten beplanting weer (haag, hakhout, singel of struweel).