

Projectplan: verplaatsen inlaat polder de Bree

Deelplan van raamwaterplan Bodegraven-Noord



september 2018
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Arne Hak en Fernand Hoogeveen



Inhoudsopgaven

Voornemen	3
Leeswijzer	3
Deel 1. Verplaatsen inlaat de Bree	4
1.1 Inleiding en doel	4
1.2 Ligging inlaat de Bree	4
1.3 Knelpunt	5
1.4 Beschrijving huidige situatie	5
1.5 Beschrijving gewenste situatie	5
1.6 Beschikbaarheid gronden	5
1.7 Aanpak/werkwijze uitvoering	5
1.8 Effecten van het plan	6
1.9 Legger, beheer en onderhoud	6
Deel 2. Verantwoording en regelgeving	7
2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	7
2.2 Verantwoording op basis van beleid	7
2.3 Verantwoording van de keuzes in het project	7
2.4 Benodigde vergunningen en ontheffingen	8
Deel 3. Rechtsbescherming	9
3.1 Procedure	9
3.2 Voorlopige voorziening	9
3.3 Nadeelcompensatie	10
3.4 Crisis- en herstelwet	10
Deel 4. Bijlagen	11

Voornemen

Het College van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft besloten, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet en in verband met artikel 4 van de Delegatieregeling HDSR, het projectplan voor het verplaatsen van de inlaat polder de Bree, vast te stellen. Dit project is onderdeel van het Raamwaterplan Bodegraven-Noord uit 2017.

Overeenkomstig artikel 5.4 lid 2 van de Waterwet bevat het projectplan een beschrijving van het betrokken werk, de wijze waarop het wordt uitgevoerd en een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk. Het projectplan gaat vergezeld van een opsomming van de benodigde vergunningen en meldingen voor de voorgenomen activiteiten op grond van de geldende wettelijke kaders.

Leeswijzer

Het projectplan genaamd “Verplaatsen inlaat polder ‘de Bree’ bestaat uit 4 delen en 2 bijlagen. In deel 1 wordt beschreven wat het waterschap gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd. Deel 2 geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Deel 3 geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures, en deel 4 bevat bijlagen.

1. Verplaatsen inlaat polder de Bree

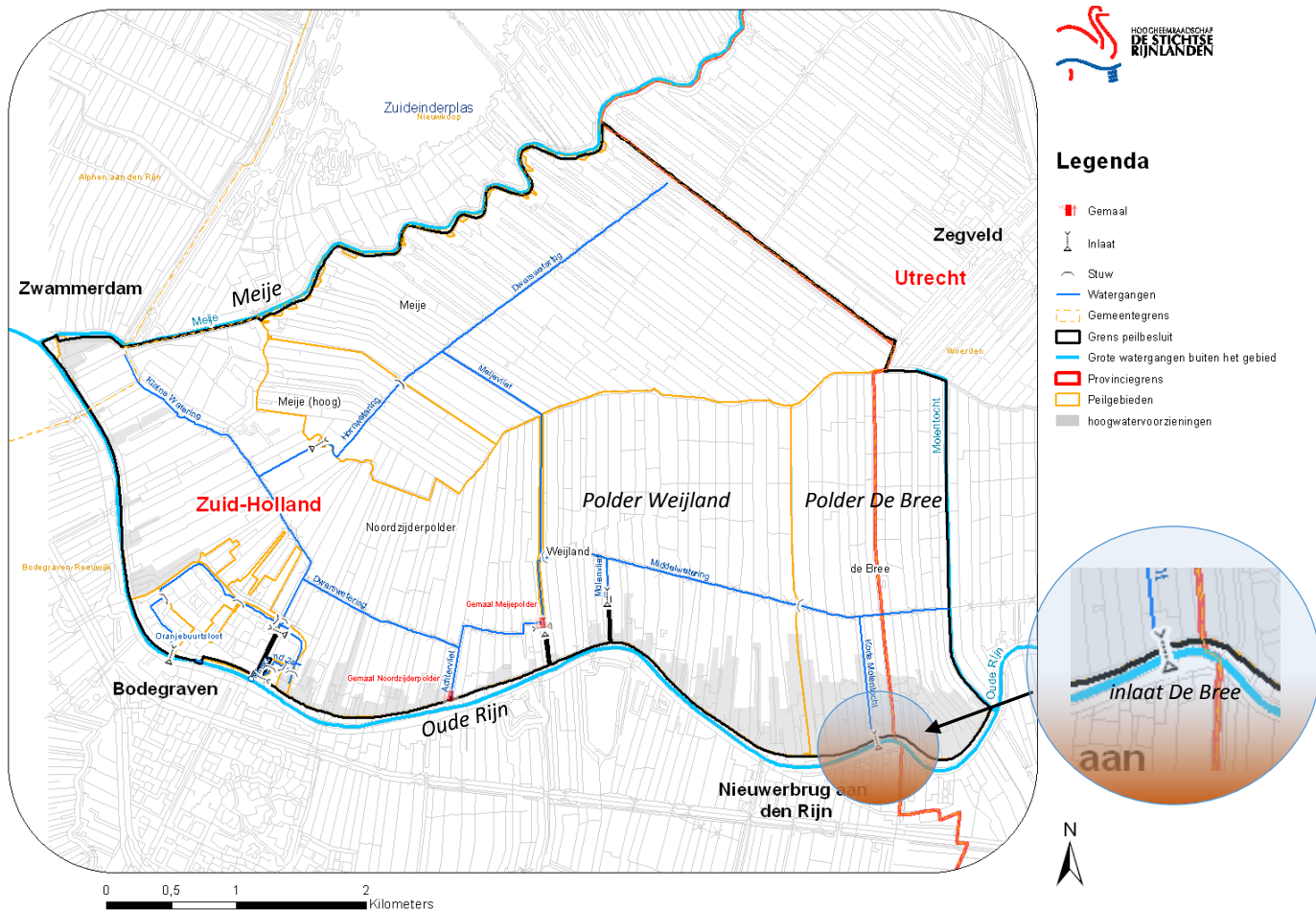
1.1 Aanleiding en doel

Dit deelplan is onderdeel van het raamwaterplan Bodegraven-Noord. In dit deelplan is het verplaatsen van inlaat polder de Bree (code: I1134) uitgewerkt. Momenteel is de locatie van de inlaat op het terrein van derden lastig bereikbaar (diverse hekken en honden), vooral bij calamiteiten (snel handelen) levert dit klachten en vragen op vanuit de streek. Door de inlaat te verplaatsen wordt de bereikbaarheid (ook buiten kantoortijden om) verbeterd.

Daarnaast is de huidige inlaat te klein om in droge periode voldoende water naar de polder aan te voeren. Dit knelpunt verergert op het moment dat de geplande geplaatst zijn aangelegd. Door de inlaat aan te passen kan het waterschap het waterpeil in droge periode beter op niveau houden, waardoor verdroging van het veen in de zomer wordt voorkomen.

1.2 Ligging inlaat de Bree

Bodegraven-Noord bestaat uit de Noordzijdepolder, de Meijepolders, polder 'Weijland' en polder 'de Bree'. Het gebied wordt aan de zuidzijde begrensd door de Oude Rijn en aan de noordzijde door de Meije. De inlaat die verplaatst wordt ligt op de grens van polder Weijland en polder 'de Bree'. Door middel van een buis onder de provinciale weg N458 door staat het slootpeil in verbinding met de Oude Rijn. Langs de Oude Rijn is de meeste bebouwing aanwezig en ligt het maaiveld circa 2,5 meter hoger dan het laagste punt van de polder Bodegraven-Noord.



1.3 Knelpunt

Er zijn twee redenen voor het verplaatsen van de inlaat:

1. Momenteel is de locatie van de inlaat op het terrein van derden lastig bereikbaar (diverse hekken en honden), vooral bij calamiteiten (snel handelen) levert dit klachten en vragen op vanuit de streek.
2. Ook is de huidige inlaat te klein om in droge periode voldoende water naar de polder aan te voeren, daarnaast zijn de aanwezige stuwen in de primaire watergang te smal gedimensioneerd en lek en of achterloops.

1.4 Beschrijving huidige situatie

In de huidige situatie stroomt het water vanuit de Oude Rijn via een betonnen buis onder de provinciale weg N458 richting de primaire watergang. De inlaat bevindt zich op het perceel van de Bree 24. De inlaat bevat een spindel (I1134) die handmatig open en dicht kan worden gezet, nadat toegang is verleend tot het terrein. Het inlaatwater stroomt vervolgens de primaire watergang in. In deze primaire watergang bevinden zich drie stuwen namelijk ST0899, ST0901 en ST0902, die voor een trapsgewijze peilverlaging zorgen.

1.5 Gewenste situatie

Voor het creëren van de gewenste situatie wordt het watersysteem aangepast, zie de kaart in bijlage 4.1. De nummers tussen haakjes in de tekst corresponderen met de legenda in de kaart in de bijlage.

Het inlaatwater stroomt in de gewenste situatie vanuit de Oude Rijn de hoogwatervoorziening in via de bestaande betonnen buis. De nieuwe automatische gestuurde inlaat zal nabij de provinciale weg geplaatst [1] worden in een bestaande betondam. Op deze betondam zal een plateau gemaakt worden, waaraan de automatisch gestuurde inlaat bevestigd wordt.

De bestaande betondam [2] wordt doorboord of verwijderd om doorstroming van water te bevorderen. De bestaande inlaat blijft gehandhaafd voor extra doorspoeling van de watergang langs de woning [3], deze watergang wordt afgewaardeerd naar tertiaire watergang.

De bestaande stuwen ST0899, ST0901 en ST0902 worden verbreed en versterkt om de wateraanvoer naar de polder te verbeteren.

1.6 Beschikbaarheid gronden

De primaire watergang Korte Molentocht is niet in kadastraal eigendom van het waterschap. Om de stuwen (ST0899, ST0901 en ST0902) te bereiken en werkzaamheden uit te voeren, moet toestemming verkregen moeten worden bij de eigenaren van het particulier terrein.

1.7 Aanpak/werkwijze uitvoering

Voorafgaand aan het maken van dit projectplan zijn gesprekken geweest met de eigenaren van perceel de Bree 22, de Bree 24 en de Bree 26. Ook is een inventarisatie gedaan naar de werking van het huidige watersysteem in dit gebied.

Op basis van de bevindingen en dit projectplan zal het waterschap het werk aanbesteden. In het contract worden de werkzaamheden voor de aannemer technisch uitgewerkt. De aannemer werkt bij al haar handelingen volgens de wettelijk geldende bepalingen en de specifieke randvoorwaarden die in het contract zijn opgenomen.

Een belangrijke eis is dat de waterafvoer altijd gewaarborgd blijft. De werkvolgorde zal door het waterschap worden bepaald om waterafvoer en -aanvoer te kunnen garanderen. De

uitvoeringsperiode en werkwijze wordt na gunning besproken met de perceeleeigenaren. Naar verwachting duren de werkzaamheden circa 2 weken.

1.8 Effecten van het plan

Positieve effecten

Door het verplaatsen van de inlaat zal het waterschap voor de bereikbaarheid van de inlaat niet meer afhankelijk zijn van de particulieren wonend op De Bree 22 en 24. Hierdoor kan de rayonmedewerker zonder betrokkenheid van een terreineigenaren bij de nieuwe inlaat.

Naast het verplaatsen wordt de inlaat ook vergroot, waarmee ook voor de toekomst de wateraanvoer worden gegarandeerd.

Negatieve effecten

Werkzaamheden worden uitgevoerd langs de provinciale weg en op particulier terrein, waardoor er tijdelijk enige hinder kan optreden voor omwonenden.

1.9 Legger, beheer en onderhoud

Legger

De wijzigingen van het watersysteem in vorm en afmetingen als gevolg van dit project worden vastgelegd in de herziening van de Legger Oppervlaktewateren van het waterschap.

Beheer en onderhoud

Het waterschap is onderhoudsplichtig voor het onderhoud van de primaire watergang, de nieuwe te plaatsen inlaat en de stuwen. Na realisatie van dit plan zullen de kunstwerken worden ingemeten en opgenomen in het beheerregister van het waterschap. De perceeleeigenaar van De Bree 24 heeft als wens de inlaat te behouden, hij zal onderhoudsplichtig worden van de bestaande inlaat.

2. Verantwoording en regelgeving

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Op grond van artikel 5, lid 2 van het Regelement Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden heeft het waterschap als taak de waterstaatskundige verzorging van zijn beheergebied. De toepassing hiervan is op grond van artikel 2.1 Waterwet gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Toetsing

- a. overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;

Het vergroten van inlaat polder de Bree en het verbreden van de stuw garandeert een goede wateraanvoer voor de achterliggende polder. De aanpassingen zorgen voor een verbeterde drooglegging in de polder. Daarmee wordt het watersysteem verbeterd.

- b. chemische en ecologische waterkwaliteit;

Een goede doorspoeling en optimale diepte van watergangen zal te goede komen voor de waterkwaliteit.

- c. maatschappelijke functies;

De nieuwe inlaat zorgt een verbeterde wateraanvoer de polder in. Dit zorgt voor betere droogleggingen wat voordelig is voor veel functies in het gebied. Het verplaatsen van de inlaat zorgt voor minder overlast bij werkzaamheden particulier terrein.

Verdere regelgeving

De wijzigingen in de vorm en afmetingen van de watergangen en kunstwerken als gevolg van dit project worden vastgelegd in de Legger Oppervlaktewateren. De legger bestaat uit kaarten en teksten; in de Legger Oppervlaktewateren vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van oppervlaktewateren. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de onderhoudsverplichtingen met betrekking tot de instandhouding van de waterstaatswerken.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

Toets beleid waterschap

Op grond van artikel 4.6 Waterwet en artikel 3.1 Waterverordening Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 dient voor watersystemen in het beheergebied een waterbeheerplan te worden opgesteld. In het Waterbeheerplan “waterkoers 2016-2021” is het onderhoud aan peil regelende objecten vastgelegd.

Toets overig beleid

De werkzaamheden passen binnen het bestemmingsplan van Buitengebied Noord.

2.3 Verantwoording van de keuzes in het project

In paragraaf 1.6 wordt een beschrijving gegeven van de uit te voeren werkzaamheden. In paragraaf 1.8 worden de effecten van dit plan benoemd, met daarbij een beschrijving van het beperken van deze effecten. De uitvoering zal in samenspraak met de streek bepaald worden.

Projectplan: verplaatsen inlaat de Bree



2.4 Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor dit project zijn geen vergunningen nodig.

3. Rechtsbescherming

3.1 Procedure

Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-projectplan heeft gedurende zes weken ter inzage gelegen, van 11 juli tot 5 september. Belanghebbenden hebben tijdens deze periode hun zienswijze over het ontwerp-projectplan naar keuze schriftelijk of mondeling kenbaar kunnen maken. Ook zijn er inventarisatie gesprekken gevoerd met een verschillende bewoners en is er een informatieavond georganiseerd.

Vaststelling definitieve projectplan

De zienswijzen of inspraakreacties worden in behandeling genomen. Als een zienswijze gegrond wordt geacht, zal het projectplan daarop aangepast worden. Alle zienswijzen zijn met de beantwoording gebundeld in de bijbehorende inspraaknota. Het projectplan wordt samen met de inspraaknota door het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden vastgesteld.

Beroep na vaststelling

Na vaststelling van het definitieve projectplan heeft een belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend op het projectplan de mogelijkheid beroep in te stellen bij de Rechtbank conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. De belanghebbende dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking van het vastgestelde definitieve projectplan een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank.

Een beroepschrift dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van het beroep. Een beroepschrift kan in enkelvoud worden gericht aan Rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA, Utrecht onder overlegging van dit projectplan.

Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor het indienen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 170,- voor een natuurlijk persoon en € 338,- voor een rechtspersoon.

3.2 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 170,- voor een natuurlijke persoon en € 338,- voor een rechtspersoon.

Wij verzoeken u vriendelijk een afschrift van het beroep en/of het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden.

3.3 Nadeelcompensatie

Voor schade die een gevolg is van (op zichzelf rechtmatige) besluiten of rechtmatig feitelijk handelen, kunnen belanghebbenden een verzoek tot schadevergoeding bij het waterschap doen op grond van het bepaalde artikel 7.14 van de Waterwet. Een belanghebbende komt voor een vergoeding in aanmerking, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende anderszins verzekerd is.

Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. Op de hierboven bedoelde verzoeken om schadevergoeding is naast artikel 7.14 van de Waterwet ook de Nadeelcompensatieregeling van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden van toepassing.

3.4 Crisis- en herstelwet

Op de vaststelling van het projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepsschrift alle gronden van het beroep kenbaar moet worden gemaakt. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden ingediend.

4. Bijlagen

4.1 Aanpassingen

