

Wegsleepprocedure motorrijtuigen gemeente Gouda 2017

Bijlage 1, behorende bij het besluit van 31 oktober 2017 (nr. 1474)

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Foutgeparkeerde voertuigen

- 1.1 Noodzaak
- 1.2 Waarnemingstijd
- 1.3 Bergen van voertuigen

Hoofdstuk 2 Wegsleeprocedure

- 2.1 Wegsleeprocedure
- 2.2 Schade noteren
- 2.3 Sleepfasen en kosten
- 2.4 Geen Mulder-traject

Hoofdstuk 3 Teruggave van voertuigen

- 3.1 Procedure teruggave
- 3.2 Voorwaarden
- 3.3 Niet afgehaalde voertuigen

Hoofdstuk 1 Foutgeparkeerde voertuigen

De wegsleepprocedure start met het aantreffen van een fout geparkeerd motorvoertuig. Motorrijtuigen zijn voertuigen met een motor, zoals personenauto's, vrachtauto's en busjes. Deze regeling ziet niet op het verwijderen van fietsen, elektrische fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen.

1.1 Noodzaak

Eerst wordt bepaald of de aangetroffen situatie wegsleepwaardig is. Er moet aan een of meer van de volgende criteria zijn voldaan:

1. door de wijze van parkeren wordt de veiligheid op de weg in gevaar gebracht, of
2. door de wijze van parkeren wordt de vrijheid van het verkeer belemmerd, of
3. er wordt geparkeerd op één van de wegen of weggedeelten, waar een van de volgende parkeerverboden e.d. geldt:
 - a. parkeerverbod, aangegeven met bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 of met een gele onderbroken streep;
 - b. verbod om stil te staan, aangegeven met bord E2 van die bijlage of met een gele doorgetrokken streep;
 - c. parkeerverbod op een parkeerplaats met bord E4 van die bijlage (al dan niet met onderbord) voorzover:
 - het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
 - het voertuig op een andere dan de aangegeven wijze is geparkeerd;
 - het voertuig op andere dagen of uren dan aangegeven is geparkeerd;
 - d. parkeerverbod op een taxistandplaats, aangegeven met bord E5 van die bijlage, tenzij het voertuig een taxi is;
 - e. parkeerverbod op een gehandicaptenparkeerplaats, aangegeven met bord E6 van die bijlage, tenzij het parkeren gebeurt met een gehandicaptenvoertuig;
 - f. parkeren op een laad- en losplaats, aangegeven met bord E7 van die bijlage (met uitzondering van de aangegeven dagen of uren);
 - g. parkeren op een parkeerplaats, aangegeven met bord E8 van die bijlage voorzover het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
 - h. parkeren op een parkeerplaats, aangegeven met bord E9 van die bijlage en bestemd voor vergunninghouders, tenzij voor het voertuig een parkeervergunning is afgegeven;
 - i. parkeren in een voetgangersgebied, aangegeven met bord G7 of C1 van die bijlage (eventueel met uitzondering van aangegeven dagen en uren).

Het aantreffen van een fout geparkeerd voertuig op een weg of weggedeelte, waar een van de bovenvermelde parkeerverboden e.d. geldt, is op zichzelf voldoende om de wegsleepregeling toe te passen. De veiligheid op de weg of de vrijheid van het verkeer hoeft dan niet in het geding te zijn. Wel moet de noodzaak in zekere mate duidelijk zijn. Zo is bijvoorbeeld het wegslepen van een voertuig om 02.00 uur 's nachts vanaf een parkeerterrein, waar geen bijzondere situatie van toepassing is, niet noodzakelijk.

1.2 Waarnemingstijd

Om de overtreding te kunnen vaststellen is meestal een waarnemingstijd nodig. Bij parkeerverboden is een waarnemingstijd van tien minuten reëel. Pas daarna is sprake van parkeren. Bij parkeren op laad- en losplaatsen is een waarnemingstijd van tien minuten reëel. Pas daarna is sprake van parkeren. Voor constatering van een overtreding van een verbod stil te staan is geen waarnemingstijd nodig.

1.3 Bergen van voertuigen

Bij een aanrijding, diefstal of auto-inbraak is er sprake van het bergen van een voertuig en niet van wegslepen. Dit wordt verzorgd en betaald door de hulpdienst van een verzekeraar. Bij twijfel overlegt Stadstoezicht met de politie.

Hoofdstuk 2 Wepsleepprocedure

Als er sprake is van een wegsleepwaardige situatie, dan wordt de wegsleepprocedure gestart. Deze procedure wordt hieronder beschreven.

Alleen een politieambtenaar of een controleur openbare ruimte van de gemeente mag de wegsleepprocedure starten.

2.1 Wepsleepprocedure

A. De controleur openbare ruimte schakelt via de meldkamer van Stadstoezicht het wegsleepbedrijf in en noteert het tijdstip, waarop de oproep aan de meldkamer is gedaan. De meldkamer schakelt het wegsleepbedrijf in.

B. De controleur openbare ruimte wacht bij het voertuig op de takelwagen.

C. Na aankomst van de takelwagen maakt de medewerker van het wegsleepbedrijf foto's van de situatie. Op de foto's moet de overtreding zo veel mogelijk zichtbaar zijn, met de tijdsaanduiding en datum. De foto's worden in het bewaringsregister opgenomen.

Soms worden voertuigen niet weggesleept, maar slechts verplaatst. Dit wordt overlegd met Stadstoezicht. Ook dan maakt de medewerker van het wegsleepbedrijf foto's van de situatie.

D. De medewerker van het wegsleepbedrijf overhandigt een blanco exemplaar van het ...formulier....Besluit tot toepassing van bestuursdwang aan de controleur openbare ruimte. De controleur openbare ruimte vult het formulier meteen volledig in.

E. De controleur openbare ruimte neemt de groene doorslag mee. De controleur openbare ruimte hecht de doorslag aan het bewaarregister en mailt de politie een afschrift voor een mutatie in BPS.

F. De medewerker van het wegsleepbedrijf neemt het origineel en de blauwe doorslag mee. Het origineel vormt het wegsleepbesluit. Dit is bestemd voor de overtreder. Dit is de eigenaar/houder of gemachtigde van het voertuig. De eigenaar/houder of gemachtigde kan een bezwaarschrift tegen het wegsleepbesluit indienen. Daarom is onderaan het wegsleepbesluit de bezwaarmogelijkheid vermeld.

G. De medewerker van het wegsleepbedrijf vult ter plaatse het proces-verbaal van meevoeren en opslaan in. Dit document wordt ondertekend door de medewerker en door de controleur openbare ruimte.

H. De medewerker van het wegsleepbedrijf start de werkzaamheden voor het meevoeren van het voertuig (opladen op de takelwagen). Als er contactsleutels aanwezig zijn, worden deze overgedragen aan het wegsleepbedrijf.

I. Na aankomst op de bewaarplaats controleert een medewerker van het wegsleepbedrijf het voertuig op beschadigingen. De bevindingen worden ingevuld op het proces-verbaal van meevoeren en opslaan.

J. De medewerker van het wegsleepbedrijf neemt het proces-verbaal van meevoeren en opslaan in het bewaringsregister op.

K. De medewerker van het wegsleepbedrijf stalt het voertuig in de bewaarplaats.

L. Het wegsleepbedrijf zorgt voor inschrijving van het voertuig in het bewaringsregister. Daarbij worden de omstandigheden die het wegslepen noodzakelijk maakten vermeld en wordt vermeld onder welke voorwaarden het voertuig mag worden teruggegeven, als dit nodig is. Het wegsleepbedrijf is verantwoordelijk voor het registreren van het weggesleepte voertuig (inclusief kenteken).

M. Het wegsleepbedrijf maakt een proces-verbaal op van het in bewaring stellen van het voertuig.

2.2 Schade noteren

Het voertuig wordt zorgvuldig gecontroleerd op aanwezige schade. De medewerker van het wegsleepbedrijf noteert schade in het proces-verbaal van meevoeren en opslaan. Ook schade, die wordt veroorzaakt tijdens het bevestigen in het juk of tijdens het overbrengen van het voertuig wordt genoteerd.

De gemeente is aansprakelijk voor schade aan het voertuig, die door de bergingswerkzaamheden wordt veroorzaakt.

2.3 Sleepfasen en kosten

De kosten voor de wegsleepactie worden bij de overtreder in rekening gebracht en moeten bij het ophalen van het voertuig aan het wegsleepbedrijf worden voldaan.

Het wegslepen van voertuigen bestaat uit drie fasen:

Fase I

Deze fase bestaat uit de volgende handelingen:

- De takelwagen is besteld
- De takewagen is gearriveerd
- De medewerker van het wegsleepbedrijf heeft het voertuig op de takelwagen geplaatst en vastgezet en gaat het voertuig naar de bewaarplaats overbrengen.

Dit betreft de voorbereiding van de overbrenging van het voertuig. Er is sprake van een onvolledige berging. Voor een of meer handelingen, die in deze fase zijn verricht, moeten de voorrijkosten worden voldaan.

Fase II

Deze fase bestaat uit de volgende handelingen:

- Het voertuig is vastgezet en wordt overgebracht naar de bewaarplaats

Er is sprake van een volledige berging.

Voor een of meer handelingen, die in deze fase zijn verricht, moeten de voorrijkosten van fase I en de kosten voor het overbrengen van het voertuig naar de bewaarplaats worden voldaan.

Fase III

Deze fase bestaat uit de volgende handelingen:

- Het voertuig is overgebracht naar de bewaarplaats.
- Het voertuig is in de bewaarplaats gestald en wordt daar bewaard.

Er is sprake van een volledige berging. Voor een of meer handelingen, die in deze fase zijn verricht, moeten de kosten van fase I en II en de kosten voor het overbrengen en stallen van het voertuig naar de bewaarplaats worden voldaan.

Bewaring vangt aan op het tijdstip van loskoppeling van het voertuig van de takelwagen op bewaarplaats.

Het voertuig wordt bewaard op de daarvoor bestemde plaats. Het college wijst de bewaarplaats voor weggesleepte voertuigen aan.

Als de overtreder tijdens fase I of II van de wegsleepactie ter plaatse komt, dan geldt het volgende:

Fase I

Als de takelwagen is besteld, ter plaatse is en/of het voertuig staat op de van de takelwagen dan is er sprake van een onvolledige berging. Hiervoor moeten de voorrijkosten worden voldaan.

De controleur openbare ruimte stelt de personalia van de overtreder vast.

Deze kosten moeten ter plaatse worden voldaan. Gebeurt dit niet, dan wordt het voertuig alsnog weggesleept.

Weigert de overtreder te betalen en verzet hij zich fysiek tegen het alsnog wegslepen, dan wordt het voertuig vrijgegeven en worden de kosten via een factuur bij de eigenaar, houder of gemachtigde van het voertuig in rekening gebracht.

Fase II

Als de overtreder ter plaatse komt, als het voertuig is vastgezet en de takelwagen gaat rijden, dan is sprake van een volledige berging. De overtreder moet de voorrijkosten en de kosten voor het (kunnen) overbrengen van het voertuig naar de bewaarplaats (fase I en II) voldoen.

De controleur openbare ruimte stelt de personalia van de eigenaar vast. De kosten voor de volledige berging moeten ter plaatse worden voldaan. Gebeurt dit niet, dan wordt het voertuig weggesleept en moeten de wegsleepkosten op de bewaarplaats worden betaald.

De kosten van wegslepen zijn niet verschuldigd, als:

- a. niet tot wegslepen mocht worden overgegaan;
- b. er een bijzondere reden was voor het foutparkeren van het voertuig;
- c. het voertuig tegen de wil van de rechthebbende is gebruikt en hij dit gebruik redelijkerwijs niet kon voorkomen (joyriding).

De eigenaar, houder of gemachtigde van het voertuig moet dit aantonen door een afschrift van een rechterlijk vonnis of een rechterlijke uitspraak. Daarbij betaalt de gemeente een redelijke schadeloosstelling aan de overtreder.

Als de politie een voertuig in beslag neemt en wegsleept of laat wegslepen, dan komen de kosten voor rekening van de politie. Soms zijn geen kosten verschuldigd, bijvoorbeeld bij tijdelijke bewaring bij inbeslagneming.

2.4 Geen Mulder-traject

Van het opleggen van een sanctie ingevolge de Wet Mulder kan bij wegslepen worden afgezien, omdat de overtreder door de wegsleepactie van zijn voertuig al is "bestraft". De overtreder heeft tijdelijk niet de beschikking over zijn voertuig en moet hoge kosten voldoen om zijn voertuig terug te krijgen.

Voor het in bewaring stellen van het voertuig bij een voorlopige maatregel of buitengebruikstelling op grond van de 'wet Mulder' geldt een aparte regeling voor de administratieve afhandeling. Soms moeten meerdere voertuigen worden weggesleept om het betreffende terrein te kunnen inrichten voor de markt of een evenement. Dan wordt op de voertuigen eerst een Mulder-bon achtergelaten. Vervolgens gaat het wegsleepbedrijf successievelijk de voertuigen wegslepen. Als er sprake is van een onvolledige berging op het moment dat daadwerkelijk met het wegslepen van een voertuig wordt gestart, dan wordt de Mulder-bon ingetrokken.

Hoofdstuk 3 Teruggave van voertuigen

Een weggesleept en gestald voertuig wordt alleen teruggegeven aan een afhaler die aantoont dat hij/zij de eigenaar, houder of gemachtigde van de eigenaar of houder (huren, lenen, leasen e.d.) van het voertuig is. De afhaler moet zich legitimeren. De wijze van legitimatie wordt in het bewaringsregister vermeld.

3.1 Procedure teruggave

1. De eigenaar/houder of gemachtigde gaat naar de bewaarplaats en toont daar de kentekenpapieren en een geldig rijbewijs. De eigenaar/houder of gemachtigde hoeft niet de bestuurder te zijn.
2. De eigenaar/houder of gemachtigde moet eerst de volledige kosten aan het wegsleepbedrijf voldoen, voordat het voertuig wordt teruggegeven. De eigenaar/houder of gemachtigde ontvangt hiervoor van het wegsleepbedrijf een kwitantie.
3. Het wegsleepbedrijf maakt aantekening van de betaling in het bewaringsregister en neemt de doorslag van de kwitantie in het bewaringsregister op.
4. In het bijzijn van de eigenaar/houder of gemachtigde wordt het voertuig op schade gecontroleerd die tijdens het wegslepen of bewaren veroorzaakt kan zijn.

Afgifte van een voertuig, geplaatst op een andere bewaarplaats, geschiedt na overleg met het wegsleepbedrijf.

3.2 Voorwaarden

Het voertuig wordt slechts teruggegeven als de afhaler alle kosten van de overbrenging en de bewaring e.d. heeft betaald. Een betalingsregeling is niet mogelijk. De betaling wordt niet opgeschort, als de afhaler het niet eens is met het wegslepen van zijn voertuig. Een voertuig, dat is weggesleept en in bewaring is gesteld, MOET worden teruggegeven, als de kosten zijn betaald.

Naast het betalen van de kosten kunnen er andere voorwaarden zijn waaraan voldaan moet zijn, voordat een voertuig kan worden teruggegeven. Zo kan een in beslag genomen voertuig pas worden teruggegeven na toestemming van de Officier van Justitie.

3.3 Niet afgehaalde voertuigen

Als een voertuig niet binnen 48 uur na stalling in de bewaarplaats is afgehaald, dan verzoekt het wegsleepbedrijf aan Stadstoezicht om een onderzoek in te stellen naar de eigenaar van het voertuig.

Als Stadstoezicht de eigenaar van het voertuig heeft achterhaald, verzorgt Stadstoezicht een schriftelijke kennisgeving aan de eigenaar, binnen 7 dagen. Hierin zijn de wegsleepactie van het voertuig en de voorwaarden vermeld, waaraan de eigenaar moet voldoen om het voertuig terug te krijgen.

Na een bewaartijd van 7 dagen kan het wegsleepbedrijf het voertuig overbrengen naar een andere bewaarplaats. De kosten van dit transport zijn kosten van bewaring. Het wegsleepbedrijf informeert de eigenaar over deze verplaatsing en de kosten via een schriftelijke kennisgeving.

Als het voertuig niet binnen 13 weken is afgehaald of als de kosten van het wegslepen en bewaren e.d. hoger zijn, dan de waarde van het voertuig, kan het wegsleepbedrijf het voertuig verkopen of weggeven. Minimaal 14 dagen van tevoren stelt het wegsleepbedrijf de eigenaar van het voertuig hiervan schriftelijk in kennis.

Het wegsleepbedrijf zorgt dan voor de verkoop van het voertuig. Als de kosten van het wegslepen, bewaren en verkopen e.d. hoger zijn, dan de opbrengst van het verkochte voertuig, dan vergoedt de gemeente het verschil aan het wegsleepbedrijf.