



**gemeente
Cromstrijen**

Parkeerbeleid

Inspraakrapportage

Ontwerp parkeerbeleid

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cromstrijen bereidt het parkeerbeleid voor. Alvorens het parkeerbeleid vast te stellen, legde het college het ontwerp parkeerbeleid voor een ieder ter inzage. Het ontwerp parkeerbeleid lag vanaf 21 juli 2014 gedurende acht weken ter inzage.

Gedurende de inzagetermijn ontving het college 4 inspraakreacties.

In deze inspraakrapportage zijn de ontvangen inspraakreacties samengevat en beantwoord. Vervolgens is aangegeven op welke wijze hiermee omgegaan is voor het vast te stellen parkeerbeleid.



**gemeente
Cromstrijen**

Nr.	Samenvatting inspraakreactie	Reactie	Beslissing
1.	<p>Inspreker is woonachtig in de Torenstraat en heeft ten aanzien daarvan een aantal verzoeken;</p> <p>De Torenstraat en het parkeerterrein aan de Torenstraat worden gebruikt voor lang-parkeren. Deze straat en dit terrein wordt ook gebruikt door ondernemers van de winkelstraat en het personeel dat hier aanwezig is. Dit zorgt ervoor dat bewoners van de Torenstraat hun auto moeilijk kunnen parkeren. Daarom verzoekt inspreker om de Torenstraat inclusief het parkeerterrein als parkeerschijfzone (blauwe zone) aan te wijzen en de bewoners een ontheffing te geven. Lang-parkeren voor het centrum kan dan nog steeds op de Zomp en op de parkeerplaats van de AH.</p> <p>Het pad tussen de parkeerplaats van de AH en de Torenstraat wordt slecht onderhouden, dit zou opgeknapt moeten worden.</p> <p>Inspreker vraagt om een duidelijke bewegwijzering naar de parkeergelegenheid in het centrum en daarbij aangeven waar men</p>	<p>De Torenstraat ligt in de schil/overloopgebied (zie pagina 12 parkeerbeleid) en is daarmee een straat direct naast het centrum met een eigen functie (wonen of commercieel) maar die ook voorziet in parkeergelegenheid voor het centrum. Deze straat (inclusief plein) is mede bestemd voor lang parkeren voor de bezoekers (en ondernemers) van de Voorstraat. Een parkeerschijfzone in de volledige straat is dan ook niet gewenst. Ter hoogte van de bakkerij leggen wij in 2015 een parkeerschijfzone met een parkeerduur van 30 minuten aan.</p> <p>Dit betreft een onderhoudstaak welke geen onderdeel uitmaakt van het parkeerbeleid. Wij nemen de melding op in ons onderhoudsprogramma.</p> <p>Een duidelijke bewegwijzering maakt onderdeel uit van de nieuwe inrichting van de winkelstraat, wij namen dit reeds mee in onze</p>	<p>De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het document.</p>



gemeente Cromstrijen

	<p>kort en waar men lang kan parkeren.</p> <p>Inspreker vraagt of achter de AH (aan de Wethouder van der Veldenweg) de langspaarvakken kunnen worden omgevormd in diagonale parkeervakken (zoals in de Burgemeester de Zeeuwstraat). Hierdoor ontstaat extra parkeergelegenheid ook voor de bewoners van de Torenstraat.</p>	<p>plannen.</p> <p>De parkeerdruk in de Torenstraat is hoog, de door inspreker genoemde oplossing nemen wij mee in onze heroverweging van het uitvoeringsprogramma Gemeentelijk Verkeeren Vervoersplan korte termijn. In dat kader onderzoeken wij de mogelijkheid en nemen hierover later dit jaar een besluit.</p>	
2.	<p>Inspreker meent dat de parkeerproblematiek in de Voorstraat in Klaaswaal ernstiger is dan weergegeven in het ontwerp parkeerbeleid. De parkeerplaatsen worden volgens inspreker opgeslokt door bewoners van de Voorstraat waardoor voor niet in Klaaswaal wonende ondernemers en diens klanten geen ruimte overblijft.</p> <p>Inspreker geeft daarnaast aan dat het trottoir in de Voorstraat Klaaswaal erg scheef ligt en smal is.</p> <p>Inspreker oppert de aankoop van het pand van Van Garderen door de gemeente om hier parkeergelegenheid te creëren.</p>	<p>Met het gedeeltelijk invoeren van een parkeerschijfzone in de Voorstraat in Klaaswaal (maximaal drie parkeerplaatsen per winkel, recht voor de winkel) komen wij tegemoet aan de behoefte van klanten voor parkeerruimte. Omdat het doel is om de parkeerplaatsen efficiënt te gebruiken, handhaven wij een maximale parkeerduur van 2 uur.</p> <p>Dit betreft een onderhoudstaak welke geen onderdeel uitmaakt van het parkeerbeleid. Wij nemen de melding op in ons onderhoudsprogramma.</p> <p>De parkeerdruk in het centrum van Klaaswaal is niet dermate hoog dat nieuwe parkeergelegenheid moet worden aangelegd. Het bezettingspercentage van de parkeerplaats aan de Kerkstraat is 52%, dit biedt voldoende</p>	<p>De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van het document.</p>



gemeente Cromstrijen

		parkeermogelijkheden.	
3.	<p>Inspreker meent dat gezien paragrafen 2.2, 2.5 en 5.4.1 (parkeren Componistenbuurt) de gemeente niet anders kan dan de huidige situatie gedogen en niet tot het moment dat het parkeerbeleid wordt vastgesteld maar tot het moment dat een en ander concreet gereguleerd en gefaciliteerd is en dat is een andere datum dan de vaststelling van het voorliggende parkeerbeleid en de datum die genoemd is onder 2.2.</p>	<p>Na vaststelling van het definitieve parkeerbeleid starten wij met de casus 'Componistenbuurt'. Totdat hiervoor het parkeerplan is vastgesteld en in uitvoering is gebracht is het niet billijk om in de betreffende straten handhavend op te treden. Tot moment van uitvoering van voornoemd parkeerplan gedogen wij de huidige parkeersituatie.</p>	<p>Wij voegden dit toe aan het definitieve parkeerbeleid.</p>
4.	<p>Inspreker meent dat het autobezit al vanaf de jaren '60 explosief toeneemt en hierdoor de laatste 10 a 20 jaar problemen op het gebied van parkeren ontstaan. Inspreker onderschrijft de noodzaak voor een parkeerbeleid.</p> <p>Inspreker wijst erop dat de parkeersituatie in de Componistenbuurt in Numansdorp al sinds oplevering van de wijk zo is, en bewoners al sinds dat moment creatief zijn in het vinden van een oplossing.</p> <p>Inspreker wijst erop dat de garages in de Componistenwijk wel degelijk gebruikt worden voor het stallen van motorfietsen. Bij het vaststellen van het aantal motorvoertuigen dienen ook deze inzichtelijk te worden</p>	<p>Wij nemen kennis van deze toelichting.</p> <p>Wij nemen kennis van deze toelichting.</p> <p>Wij nemen kennis van deze toelichting en betrekken dit in het op te stellen parkeerplan voor de Componistenbuurt in Numansdorp.</p>	<p>Wij passen de tekst ten aanzien van de Componistenbuurt aan. De inspraakreactie leidt niet tot verdere aanpassing van het document.</p>



gemeente Cromstrijen

	<p>gemaakt.</p> <p>Inspreker wijst op paragraaf 5.4.1 waarin de gemeente aangeeft dat zoveel mogelijk moet worden voorkomen dat parkeerplaatsen bezet worden door aanhangwagens, caravans en hobby-auto's. De term hobby-auto's is volgens inspreker ondefinieerbaar en meent dat een dergelijke term in het beleidsstuk zinloos is. Mocht de gemeente het toch willen handhaven dan moet duidelijk zijn op basis van welke criteria een voertuig de benaming hobbyvoertuig krijgt en hoe men handhaving vorm wil geven.</p> <p>Inspreker wijst er op dat in artikel 1:5 APV (parkeere excessen) sprake is van een definiëring welke volgens de wegenverkeerswet, de RVV en de Regeling Voertuigen onjuist is. Dit betreft de termen Kampeermiddel en Camper.</p> <p>Inspreker wijst er tevens op dat in hetzelfde artikel wordt aangegeven dat verboden betrekking hebben op een door het college aangewezen weg. Het is inspreker onduidelijk welke wegen/locaties binnen de gemeente het college aanwees.</p>	<p>Bij herziening van de APV bezien wij de genoemde definities.</p> <p>Bij herziening van de APV bezien wij de genoemde definities.</p> <p>Bij herziening van de APV verduidelijken wij dit artikel.</p>	
--	--	--	--



**gemeente
Cromstrijen**

	<p>Inspreker vraagt duidelijkheid over het al dan niet gedogen van de situatie in de Componistenbuurt tot het parkeerplan is afgerond, dit ontbreekt in het plan.</p>	<p>Na vaststelling van het definitieve parkeerbeleid starten wij met de casus 'Componistenbuurt'. Totdat hiervoor het parkeerplan is vastgesteld en in uitvoering is gebracht is het niet billijk om in de betreffende straten handhavend op te treden. Tot moment van uitvoering van voornoemd parkeerplan gedogen wij de huidige parkeersituatie.</p>	
--	---	---	--