



Betreft: zienswijzenrapport Windturbine Sif

Kenmerk: OMV.18.06.00317

Datum: 12 oktober 2018

Inleiding

Op 15 juni 2018 heeft Twinpark Sif B.v. een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend voor het realiseren van één (1) windturbine en één (1) windmeetmast op het terrein van Twinpark Sif B.V. (hierna: Sif) op de Tweede Maasvlakte te Rotterdam, Pieter van Vollenhovenweg 101, 3199 KV Rotterdam.

De windturbine heeft een ashoogte van maximaal 135 meter en een rotordiameter van 220 meter, waarmee de totale tiphoogte maximaal 245 meter bedraagt. Het gaat hier om een prototype van een nieuwe generatie offshore windturbine. De windturbine krijgt een opgesteld vermogen van 12-14 MW. Ter plaatse wordt ook een meetmast gerealiseerd ten behoeve van het doen van windmetingen. Deze meetmast wordt 135 hoog.

De aanvraag past niet in het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Maasvlakte-2" uit 2009 noch in het op 6 september 2018 door de gemeenteraad van Rotterdam vastgestelde bestemmingsplan "Maasvlakte 2 (2018)". Om het plan te kunnen realiseren dient een afwijkingsprocedure op grond aan artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te worden gevoerd. Daartoe heeft de ontwerp-omgevingsvergunning van 17 augustus 2018 tot en met 27 september 2018 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode is één (1) zienswijze ingediend. Deze zienswijze is afkomstig van de Vereniging Verontruste Burgers van Voorne

Zienswijzenrapport

Zienswijze

De Vereniging Verontruste Burgers van Voorne (VVBV) acht het vanwege de hoogte wenselijk dat de obstakel verlichting alleen tijdens de nacht aangaat als er vliegtuigen in de nabijheid komen van de windturbine op basis van detectie met radar en zo wordt gericht dat deze niet leidt tot hinder door aanstraling met licht op de grond van de nabij gelegen natuurgebieden en Voorne.

Reactie

Huidige wet- en regelgeving obstakelverlichting windturbines

In verband met de luchtvaartveiligheid heeft Nederland zich verbonden aan het Verdrag van Chicago. In ICAO Annex 14 zijn afspraken onder het verdrag gemaakt ten aanzien van de markering van obstakels door middel van obstakelverlichting. De richtlijnen in deze annex vereisen markering van objecten die hoger zijn dan 150 m, aangezien de windturbine hieraan voldoet moet zij voorzien worden van de markering. In Nederland wordt hieraan voldaan door windturbines te voorzien van obstakelverlichting. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) controleert of wordt voldaan aan de richtlijnen.

In september 2016 heeft de ILT het Informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' Versie 1.0 gepubliceerd, waarin staat aangegeven in welke gevallen en op welke manier windturbines en windparken, op grond van internationale burgerluchtvaartreizen en -aanbevelingen worden voorzien van markering en obstakellichten ten behoeve van de luchtvaartveiligheid.

Hierin is opgenomen dat gedurende de nachtperiode de windturbine moet worden voorzien van rode markeringslichten op de gondel, op 1/3 van de ashoogte en op 2/3 van de ashoogte. De intensiteit van de mastverlichting is 50 candela en de topverlichting is 2.000 candela. Gedurende de daglichtperiode moet een wit flitsend licht met een sterkte van 20.000 candela bovenop de gondel worden geplaatst.

De sterkte van deze lichten mag worden aangepast aan de weersomstandigheden. Indien de zichtbaarheid tijdens de schemer- en nachtluchtperiode meer bedraagt dan 5000 meter, mag de nominale lichtintensiteit van de obstakellichten tijdens de schemer- en nachtluchtperiode tot 30% worden verlaagd, indien de zichtbaarheid tijdens de schemer- en nachtluchtperiode meer bedraagt dan 10 kilometer mag de lichtintensiteit tijdens de schemer- en nachtluchtperiode tot 10% worden verlaagd. Dit zal dan ook worden toegepast voor de windturbine op het SIF-terrein. Ook zal de verlichting naar beneden toe zijn afgeschermd om uitstraling te voorkomen.

Situatie Voorne en natuurgebieden

Ten aanzien van de effecten van obstakelverlichting bij de windturbine op de omgeving en de nabijgelegen natuurgebieden geldt het volgende. Uit internationaal vergelijkend onderzoek¹ is gebleken dat er geen effecten op beschermde soorten te verwachten zijn als gevolg van obstakelverlichting op windturbines. Gegeven de afstand tot de Natura 2000 gebieden in de omgeving (minimaal 2,5 km) is geen sprake van enige uitstraling naar deze gebieden en derhalve geen effect op de waarden waarvoor het gebied is aangewezen.

Daarbij komt dat op dit moment in de omgeving van het Sif-terrein, waar de windturbine zal worden gerealiseerd, reeds veel werkverlichting en diverse vergelijkbare hoge objecten voorzien van obstakelverlichting aanwezig zijn. Zo is de APM terminal 24/7 in bedrijf en verlicht en is de Uniper centrale voorzien van diverse hoge constructies (> 100 meter) met obstakelverlichting. De obstakelverlichting op de windturbine zal hier geen significante toevoeging aan geven. Een en ander is in navolgende foto's weergegeven:



Foto: Marloes Hildebrant, 2011

¹ Lensink, R. & M. van der Valk 2013. Effecten van luchtvaartverlichting aan windturbines op vogels en vleermuizen.

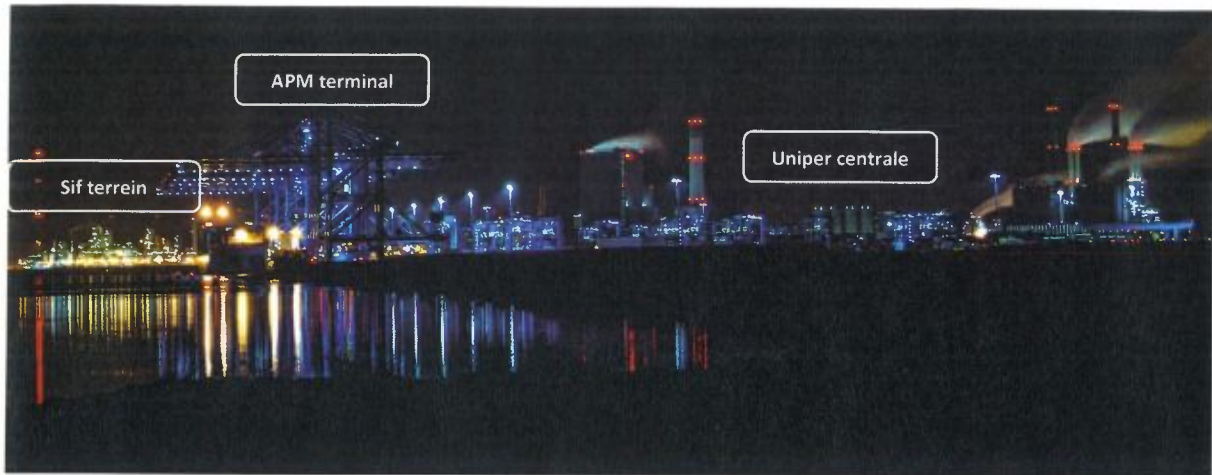


Foto: Frencken Photography, 2015

Gebruik van radardetectie

Er loopt momenteel een pilotproject in Nederland bij Windpark Krammersluizen om te testen of radardetectie als aansturing voor de verlichting een mogelijkheid is. Omdat dit project nog loopt, zijn nog geen definitieve resultaten bekend. Bij een positieve uitkomst kan de richtlijn voor obstakelverlichting van windturbines mogelijk worden aangepast. Op dit moment is dit echter nog niet het geval en is het niet toegestaan om deze detectie toe te passen en kan dit daarom ook niet worden voorgeschreven in de omgevingsvergunning. Op het moment dat voornoemde radardetectie mogelijk en toegestaan wordt, zal de gemeente in overleg treden met de initiatiefnemer om te bekijken of aanpassingen aan de windturbine mogelijk en haalbaar zijn.

Conclusie en advies

Gezien de regelgeving, de omgevingsomstandigheden met bestaande verlichting en de feitelijke afwezigheid van enige effecten van de obstakelverlichting op Natura 2000-gebieden, leidt deze zienswijze niet tot aanpassing van het voornemen de procedure ex artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te vervolgen en de gevraagde omgevingsvergunning te verlenen.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a surname, written over a horizontal line.

mw. A.M. Papavoine-Huizing

Teammanager Juridisch Advies