



leiderdorp

Registratienummer: Z/18/069685/132908

**VERKEERSBESLUIT VOOR HET AANWIJZEN VAN TWEE
PARKEERPLAATSEN VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE
VOERTUIGEN
IN DE BRITTENBURG T.H.V. HUISNUMMER 32 TE LEIDERDORP**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,

Overwegende:

- dat een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal en het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Brittenburg ter hoogte van huisnummer 32;
- dat in de behoefte tot het laden van elektrische voertuigen niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van onder andere CO2 en minder geluidsoverlast;
- dat het instellen van deze maatregel niet zal leiden tot een significant hogere parkeerdruk in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;
- dat het noodzakelijk is om deze parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische auto's, om op deze manier te voorkomen dat een ander voertuig dan een elektrisch voertuig op deze parkeerplaatsen geparkeerd staat en de laadvoorziening niet gebruikt kan worden;
- dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- dat het verzoek voldoet aan de eisen voor het realiseren van een oplaadpaal zoals omschreven in de 'beleidsregels laadpalen Leiderdorp', gepubliceerd in 2017;
- dat de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Leiderdorp;
- dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 21 juni 2010 is gemandateerd aan het hoofd van

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL



leiderdorp

- de afdeling Beleid en op 29 januari 2013 gemandateerd aan de coördinator cluster Ruimte van de afdeling Beleid en de medewerkers Verkeer;
- dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeerskundig adviseur van de politie;

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Beleidsregels openbare oplaadpalen in de publieke ruimte gemeente Leiderdorp 2017;

BESLUIT

1. Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal aan de Brittenburg ter hoogte van huisnummer 32 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen;
2. Deze verkeersmaatregel kenbaar te maken aan de weggebruiker door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen' alsmede onderbord OB504 – Pijlen schuin links/rechts wijzend.
3. Dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en in het Leiderdorps Weekblad en gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,
Namens dezen,

ir. R. Verhoeven
Beleidsmedewerker Verkeer

Datum: 9 oktober 2018

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige

GEMEENTEHUIS
WILLEM-ALEXANDERLAAN 1
2351 DZ LEIDERDORP

POSTBUS 35
2350 AA LEIDERDORP

071 54 58 500
INFO@LEIDERDORP.NL
WWW.LEIDERDORP.NL

Request for Traffic Decision (v1.6)

Allego BV

Printing date 25-04-2018 4:00 PM
 User Jos de Bont
 Page 1/1

Order details

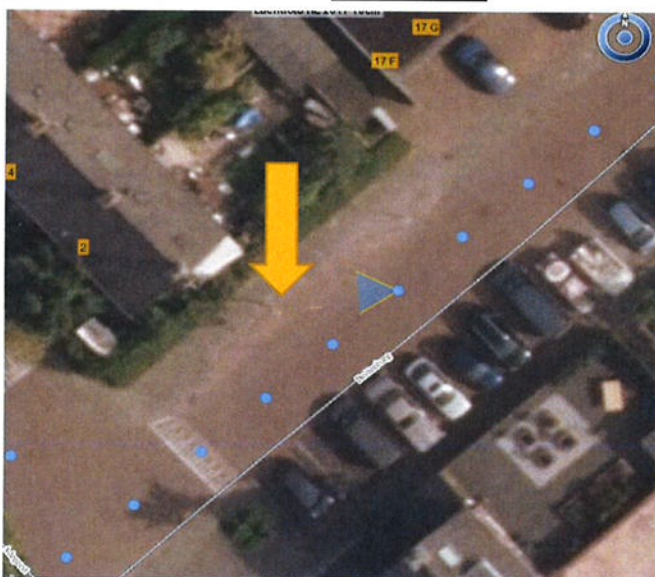
Order date 08-02-2018 Inspection date/...../..... Service Call 10661

Realisation location

Charger type Ecotap ECO_SLA_K2_duo City Leiderdorp ZIP code 2352 XH
 Address Adegeest 2 Municipality Gemeente Leiderdorp
 Comments RD coordinates 52.156121434153675, 4.526252326983695
 Location (x,y)

Contact details (owner)

Name Jos de Bont Contract id 239
 Telephone +31 (0) 88 7500 Contract name OMM
 E-mail Allego BV Overeenkomst



Remarks

Plaatsen bij gele pijl, zodat 2 vakken gebruikt kunnen worden voor laden. Op gepaste afstand van stoeprand plaatsen.

Date Traffic	Date	Date end

Municipality gives permission for realisation charge point on preferred location

Approved by municipality

NB. Allego richt zich op het realiseren, onderhouden en beheren van openbare laadpalen in uw gemeente. Stroomvoorziening maakt geen onderdeel uit van de diensten van Allego. Allego werkt samen met energieleveranciers die voor eigen rekening en risico de stroomvoorziening voor de laadsessies verzorgen.

E-mail traffic decision to realisatie@allego.eu

Report: AL - Service Call (Traffic Decision) Version

Brittenburg



Schaal 1:360