

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20180503000336
Uw kenmerk
Datum 04-07-2018
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Intrekking E1 Helperzoom

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 3 mei 2018, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het intrekken parkeerverbod E1 RVV 1990 aan de Helperzoom te Groningen, deel ik u het volgende mede over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het verwijderen van het verkeersbord E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Helperzoom tussen kruispunt Helperbrink en het kruispunt Goeman Borgesiuslaan te Groningen, gemeente Groningen, adviseer ik:

- Het verwijderen van de verkeersborden conform model E1 van de bijlage 1 van het RVV 1990 zoals wordt aangegeven in het concept verkeersbesluit.
- De maatregel uit te voeren conform de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BABW / RVV 1990 en de aanbevelingen van het ASVV 2012.

Motivatie:

De maatregel verhoogt de verkeersveiligheid en bereikbaarheid binnen het verblijfsgebied. De opzet van het RVV en BABW is dat er zo weinig mogelijk moet worden vastgelegd in regels, waardoor een geloofwaardig, duidelijk en handhaafbaar stelsel ontstaat. Regels en tekens winnen aan overtuigingskracht door er spaarzaam mee om te springen. Er moet meer aandacht worden besteed aan infrastructurele maatregelen dan aan ge- en verbodsborden. Dit komt de naleving ten goede en maakt de handhaving eenvoudiger. De bedoeling van het BABW is dan ook de wegbeheerders aan te sporen tot terughoudend en zorgvuldig gebruik van verkeerstekens

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **positief**.

Handhaving door de politie eenheid Noord-Nederland vindt plaats op basis van routinematig toezicht.

De korpschef van politie,
namens deze politiefchef van Noord-Nederland,
voor deze

J. de Vries
Operationeel Expert

