

VERKEERSBESLUIT

Datum	18-10-2018	Bijlage(n)	2	Kenmerk	6917604
Opsteller	G. Dorgelo	Tel.	14 050		
Onderwerp	Verkeersbesluit opheffen verplicht fietspad en aanwijzen onverplicht vrijliggend fietspad Saaksumborg				

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer over maatregel en plaatsing. Het advies is als bijlage toegevoegd.

Motivering

Groningen is een echte fietsstad. Nergens ter wereld wordt zoveel gefietst als in de stad Groningen. In de stad vindt 60% van alle vervoersbewegingen plaats met de fiets. De belangrijkste redenen voor dit hoge fietsaandeel is de snelheid en het gemak van de fiets in de compacte stad Groningen. Het aantal fietsverplaatsingen is in de afgelopen jaren toegenomen en de verwachting is dat deze groei zich in de toekomst doorzet. De gemeente Groningen werkt daarom samen met partners als de provincie en andere gemeenten aan het verbeteren van schakels in het netwerk.

De Helperzoom is onderdeel van het hoofdnetwerk in de stad Groningen. Tevens is het een onderdeel van de toekomstige Fietsroute Plus Groningen-Haren(-Zuidlaren) en is de route aangemerkt als Slimme Route. Het Groningse fietsnetwerk bestaat uit belangrijke assen en is verweven met het onderliggende fijnmazige basisnetwerk in de wijken en buurten.

De fietsroute op de Helperzoom heeft nog niet de gewenste kwaliteit. Door de aanleg van een vrijliggend fietspad dat in twee rijrichtingen bereden kan worden aan de oostzijde van de Helperzoom wordt een kwaliteitsverbetering in comfort en veiligheid doorgevoerd voor fietsers die gebruik maken van deze route.

In het voorbereidingsproces voor de keuze van het tracé van het fietspad langs de Helperzoom is uitvoerig gesproken met bewoners uit de omgeving en belanghebbenden. De gesprekken met bewoners en andere belanghebbenden zijn uitgewerkt in een participatierapport. In dit rapport wordt een overzicht gegeven van alle ontvangen reacties, de aanpassingen naar

aanleiding van de reacties en alle alternatieven die tijdens de interactieve participatiebijeenkomsten zijn besproken.

Het fietspad langs de Helperzoom maakt onderdeel uit van de Fietsstrategie Groningen 2015-2025, vastgesteld door de gemeenteraad op 22 april 2015 (kenmerk 4937390), het Uitvoeringsprogramma Fietsstrategie Groningen 2015-2025, vastgesteld door de gemeenteraad op 24 juni 2015 (kenmerk 4982864) en Projecten Fietsstrategie, vastgesteld door de gemeenteraad op 16 december 2016 (kenmerk 5213220).

Voor het trajectdeel Saaksumborg, gelegen tussen het kruispunt met de Saaksumborg en het kruispunt met de Esserweg, zijn drie basisvarianten uitgewerkt en aan bewoners en belanghebbenden voorgelegd. In juni 2016 heeft de gemeente een beoordeling van de drie basisvarianten laten uitvoeren. Deze beoordeling liet zien dat er veel draagvlak is voor een fietsroute via het huidige tracé Esserhaag en geen draagvlak voor de varianten die gebruik maken van de Saaksumborg (varianten rechtdoor). In de commissievergadering Beheer en Verkeer van 14 september 2016 is daarom besloten het traject verder te vervolgen waarbij de variant via het huidige tracé werd uitgewerkt.

Voor het trajectdeel Helperzoom, gelegen tussen het kruispunt met de Saaksumborg en het kruispunt met de Helperbrink, zijn meerdere varianten uitgewerkt en aan bewoners en belanghebbenden voorgelegd. Op 10 mei 2016 heeft een inloopavond plaatsgevonden en vervolgens is op 27 juni 2016 een klankbordgroep van bewoners en belanghebbenden samengekomen om de varianten te bespreken te beoordelen. Hierna heeft een verdiepingsslag plaatsgevonden en toetsing haalbaarheid en effecten op bomen en ecologie. Op basis van de beoordeling bleek dat de variant Oostzijde, waarbij het fietspad tussen de bomen en het water wordt gerealiseerd, op de meeste onderdelen goed scoorde. Op basis daarvan is besloten deze variant verder uit te werken.

De participatie heeft meer inzicht verschaft in de belangen en standpunten van de betrokkenen. Het proces en de gevoerde dialoog hebben bijgedragen tot wederzijds begrip en inzicht bij zowel bewoners als ontwerpers van de gemeente. Dit participatieproces heeft bijgedragen aan het maken van een evenwichtigere tracékeuze voor het fietspad met groot draagvlak binnen de participatiegroep.

De inbreng van de bewoners (aanpassingen en alternatieven) en de oorspronkelijke ontwerpen zijn getoetst aan de randvoorwaarden uit de Fietsstrategie, de beleidskaders voor bomen, groen en ecologie en de wet- en regelgeving.

Het fietspad dat aan de oostzijde van de Helperzoom wordt gerealiseerd heeft over het gehele traject voorrang op zijwegen die het fietspad kruisen. Het pad wordt voor het grootste deel van het tracé gerealiseerd op de plek waar nu het voetpad tussen het water en de bomenrij ligt. Dit voetpad vervalt door de realisatie van het vrijliggend fietspad, vanwege het ruimteprofiel is fysiek niet mogelijk om een voetpad te realiseren op die locatie omdat dit onder andere teveel ten koste gaat van groen en waardevolle ecologie. Aan de westzijde van de rijbaan van de Helperzoom is een voetpad aanwezig waar de voetgangers gebruik van kunnen maken. Ten behoeve van de oversteek over de Helperzoom worden oversteekvoorzieningen voor voetgangers gerealiseerd. Daarnaast is het gebruik van het fietspad door voetgangers ook toegestaan.

Door de realisatie van het vrijliggend fietspad ontstaat de mogelijkheid de rijbaan van de Helperzoom te reconstrueren. De ruimte die daarbij ontstaat komt ten goede aan de kwaliteit van de openbare ruimte en wordt gebruikt als groencompensatie.

De volgende maatregelen worden daarbij uitgevoerd:

- versmallen van de rijbaan van 9 naar 6 meter breedte;
- verwijderen van de fietsstroken op de rijbaan van de Helperzoom;
- de inrichting van een aantal kruispunten wordt gewijzigd, de Helperzoom blijft voorrang behouden op de zijwegen;
- de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het kruispunt met de Savornin Lohmanlaan wordt verplaatst naar de Bloemersborg.
- het toegankelijk maken van de bestaande bushaltes langs de Helperzoom.

Voor het uitvoeren van een aantal onderdelen van de reconstructie en het realiseren van het fietspad is een verkeersbesluit vereist. In dit voorliggende verkeersbesluit wordt specifiek ingegaan op het aanwijzen van het vrijliggend pad langs de Saaksumborg als onverplicht fietspad dat in twee rijrichtingen bereden kan worden.

Voor de andere aspecten van de reconstructie worden separaat verkeersbesluiten genomen.

Deze verkeersbesluiten hebben betrekking op:

- het aanwijzen van een verplicht fietspad langs de Helperzoom dat in twee rijrichtingen bereden kan worden;
- het instellen van voorrangsregelingen op de kruispunten van de Helperzoom;
- het verplaatsen van een voetgangersoversteekplaats;
- het opheffen van het parkeerverbod aan de noordoostzijde van de Helperzoom.

Door het project Aanpak Ring Zuid wordt ter hoogte van de Helperbrink een tunnel onder de spoorlijn gerealiseerd. De weg die in de tunnel wordt gerealiseerd sluit aan op de Helperzoom. De verkeersmaatregelen en het ontwerp van deze aansluiting behoren tot het project van de Helperzoomtunnel en zijn daarom niet in dit verkeersbesluit opgenomen. Voor deze maatregelen wordt in een specifiek verkeersbesluit genomen.

Het vrijliggend pad langs de Saaksumborg, het gedeelte tussen het kruispunt Saaksumborg (ten noorden van het kruispunt ter hoogte van huisnummer 1 en huisnummer 29) en het kruispunt met de Esserweg, wordt aangewezen als onverplicht fietspad. Een gedeelte van het betreffende pad is in de huidige situatie reeds aanwezig en is aangewezen als vrijliggend verplicht fietspad dat in twee rijrichtingen bereden kan worden. Tijdens het participatietraject dat met bewoners is doorlopen, is door bewoners aangegeven dat overlast wordt ervaren van bromfietzers en snorfietzers die gebruik maken van het fietspad. De bewoners van Saaksumborg hebben daarom de wens geuit dit fietspad aan te wijzen als onverplicht fietspad om zodoende, naast bromfietsen die geen gebruik mogen maken van het fietspad, ook snorfietzen met ingeschakelde verbrandingsmotor geen gebruik te laten maken van het fietspad. Om het pad aan te kunnen wijzen als onverplicht fietspad, dient eerst het verplichte fietspad opgeheven te worden.

De verkeersmaatregelen in dit besluit strekken, conform hetgeen gesteld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is door het aanwijzen van het pad als onverplicht fietspad in het geding, omdat snorfietzers met een ingeschakelde verbrandingsmotor worden uitgesloten van gebruik van het fietspad. In de afweging van alle belangen is dit belang als minder zwaarwegend geacht dan de hierboven genoemde belang en het belang om overlast en hinder door verkeer te voorkomen.

Gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is het nemen van een verkeersbesluit voor het hierboven genoemde noodzakelijk

Besluit

Wij besluiten op grond van bovengenoemde overwegingen tot het opheffen van het verplichte fietspad dat in twee richtingen bereden kan worden op het pad langs de Saaksumborg, het gedeelte tussen het kruispunt met de Saaksumborg en het kruispunt met de Esserweg, door het verwijderen van de verkeersborden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden.

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het aanwijzen als onverplicht fietspad dat in twee rijrichtingen kan worden bereden, het pad langs de Saaksumborg, het gedeelte tussen het kruispunt met de Goeman Borgesiuslaan en het kruispunt met de Esserweg, door plaatsing van de verkeersborden G13 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij onder verkeersbord G13 een onderbord wordt aangebracht waarop met pijlen staat aangeven dat het fietspad in twee rijrichtingen bereden kan worden.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Rechtsbescherming, telefoon 14 050.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar indient;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:
college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

E.A. Tollenaar
teamleider, directie Ruimtelijk Beleid en Ontwerp