

Behandeld door M.H. Vos
Functie Operationeel Specialist Verkeer
Bezoekadres Schweitzerlaan 6
9728 NP Groningen
Telefoon 088-1671586
E-mail infrastructuur.noord-nederland@politie.nl

Postbus 107, 9400 AC Assen

Ons kenmerk 20180503000141
Uw kenmerk
Datum 28-09-2018
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Groningen
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Onderwerp Plaatsing bord G13 RVV 1990

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om advies, d.d. 3 mei 2018, met betrekking tot het verkeersbesluit tot het instellen van een onverplicht fietspad (G13 RVV) aan de Saaksumborg te Groningen, deel ik u het volgende mede over de te nemen verkeersmaatregelen:

Het gebied staat open voor het openbaar verkeer en de wegen zijn wegen als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994.

In het genoemde gebied is de gemeente Groningen wegbeheerder en is het college van B&W van de gemeente Groningen bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit.

Gelet op het verzoek om advies in zake het in richten van een onverplicht fietspad, aan de Saaksumborg te Groningen, gemeente Groningen adviseer ik:

- De verkeersborden van het model G13 van de bijlage 1 van het RVV 1990, **niet** te plaatsen en zo de voorgestelde maatregel **niet** te effectueren.

Motivatie:

Het (fiets)pad langs de Saaksumborg maakt onderdeel uit van de Fietsroute Plus Groningen-Haren – (Zuidlaren). De fietsers krijgen een eigen plaats op de weg en bij het toepassen van een onverplicht fietspad hoeft de fietser geen gebruik te maken van het fietspad. De Fietsroute Plus staat voor een vaste plaats op de weg voor fietsers. Een verplicht fietspad door middel van de verkeersborden G11 RVV 1990 past veel beter in de lijn van de Fietsroute Plus. Het gedeelte op de Helperzoom is wel een verplicht fietspad en het gedeelte in Haren is een verplicht (brom) fietspad. Het gedeelte wat tussen de Helperzoom en Haren ligt is de Saaksumborg. Het is onlogisch om hiervan een onverplicht fietspad te maken. Op die manier is het onverplichte fietspad niet te handhaven. Dan is sprake van verschillende uitvoeringen in deze Fietsroute Plus en dat komt de uniformiteit niet ten goede. Snorfietzers die op een verplicht fietspad mogen rijden, moeten door het invoeren van een onverplicht fietspad een heel eind omrijden via de Goeman Borgesiuslaan, Verlengde Hereweg en de Esserweg om weer op de Fietsroute Plus Groningen-Haren- (Zuidlaren) te kunnen komen.

Het advies is tot stand gekomen in overeenstemming met het gestelde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 voor wat betreft de veiligheid en doorstroming.

Op basis van bovenstaande is het advies, met betrekking tot de handhaafbaarheid van de nieuwe situatie, van de politie: **Negatief.**

De korpschef van politie,
namens deze politiechef van Noord-Nederland,
voor deze

J. de Vries;
Operationeel Expert

