

projectplan “Verbetering Geerkade”

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden



Status : definitief
Datum : 2 oktober 2018
Projectnummer : 421605
Documentnummer : 1352767

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl



Inhoud

SAMENVATTING.....	3
DEEL I: KADEVERBETERING GEERKADE.....	4
1. Aanleiding en doel	4
2. Het projectgebied	4
3. Dijkbegrippen en faalmechanismen	5
3.1 Begrippen	5
3.2 Faalmechanismen	6
4. Huidige situatie, tekortkomingen en verbetermaatregelen	6
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering	6
4.2 Huidige situatie	6
4.3 Tekortkomingen	8
4.4 Afweging varianten	8
4.5 Verbetermaatregelen	8
4.6 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten	8
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen	9
5.1 (Mede-)gebruik van de waterkering	9
5.2 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen	9
6. Uitvoering van het werk	10
6.1 Planning/fasering	10
6.2 Mogelijke overlast tijdens de uitvoering	10
7. Beheer en onderhoud	11
7.1 Huidige situatie	11
7.2 Toekomstige situatie	11
8. Communicatie	12
8.1 Communicatie tot op heden	12
8.2 Verdere communicatie	12
DEEL II: VERANTWOORDING	13
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders	13
9.1 Waterwet	13
9.2 Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit	13
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap	13
10.1 Keur	13
10.2 Legger	13
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen	13
DEEL III: RECHTSBESCHERMING.....	14
12. Procedure projectplan	14
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase	14
12.2 Vaststelling projectplan	14
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan	14
12.4 Voorlopige voorziening	14
DEEL IV: ONTWERPTEKENING.....	15

Samenvatting

Watergang de Geer is gelegen in het westen van het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Het waterschap streeft ernaar dat de kades voldoen aan de geldende veiligheidsnormen. Naar aanleiding van de toetsing op veiligheid is een kadeverbetering gepland voor het traject tussen de Ingenieur Enschedeweg (provinciale weg N212) en de Van Teylingenweg, ten zuiden van Wilnis.

In deel I van dit document zijn de tekortkomingen van de kade en de maatregel beschreven. Het verbeterontwerp bestaat uit de volgende maatregel:

- het plaatsen van een damwand langs de zuidzijde van de Geer (langs de Lange Meentweg).
- het plaatselijk ophogen van de tuimelkade met grond

De juridische achtergrond van de kadeverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, staat beschreven in deel II van dit document. De procedures en inspraakmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

De uitvoering van de werkzaamheden, zoals omschreven in dit projectplan, staat gepland voor het eerste kwartaal van 2019. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt.

Deel I: Kadeverbetering Geerkade

1. Aanleiding en doel

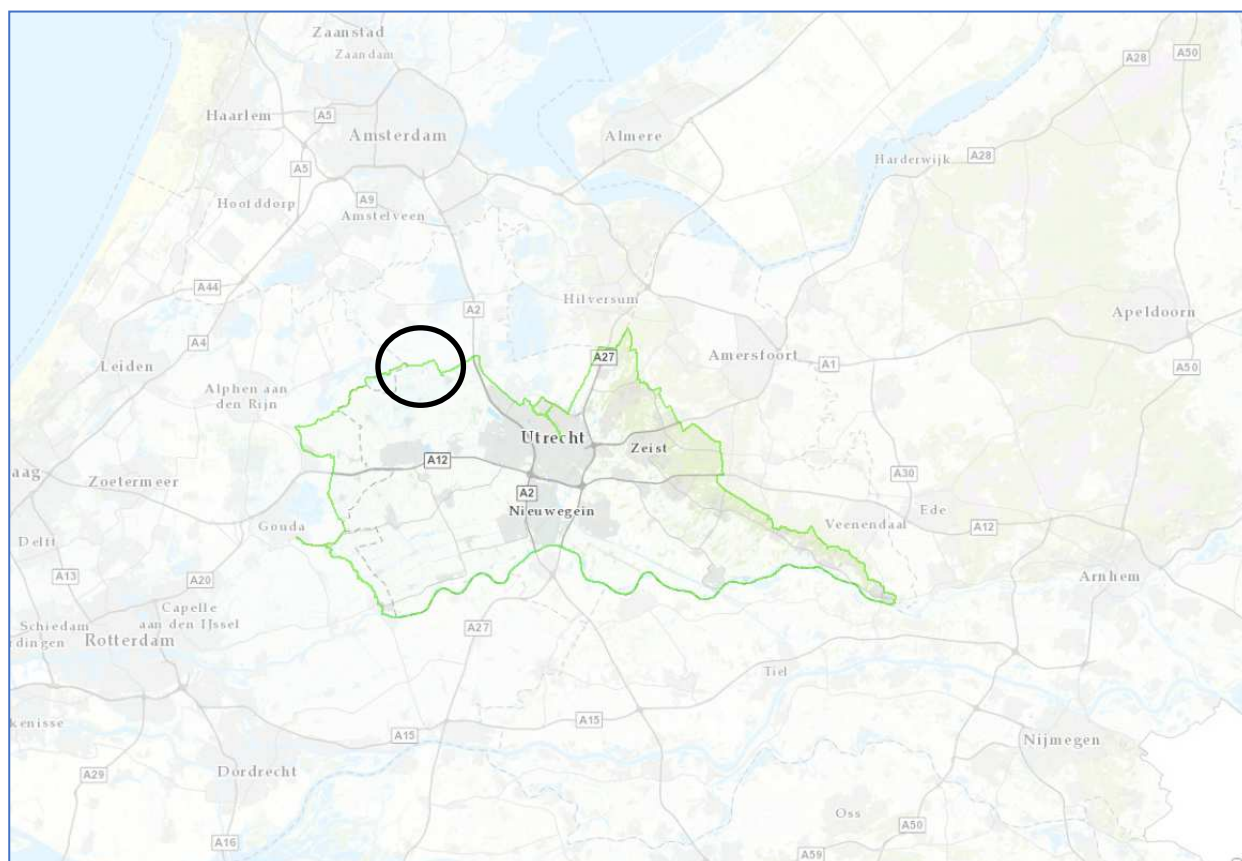
Eén van de oudste taken van het waterschap is het beschermen van land tegen het water. Grote delen van het beheergebied van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (hierna te noemen: het waterschap) liggen onder de zeespiegel. Dijken en kades zijn nodig om het water te keren en worden daarom ook wel waterkeringen genoemd.

In 2012 heeft een gedetailleerde toetsing op veiligheid van de regionale waterkeringen plaatsgevonden. Uit deze toetsing is gebleken dat één deel van de zuidelijke waterkering langs de Geer niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen. Dit is voor het waterschap de reden om een kadeverbetering te plannen. In dit projectplan wordt deze geplande kadeverbetering beschreven.

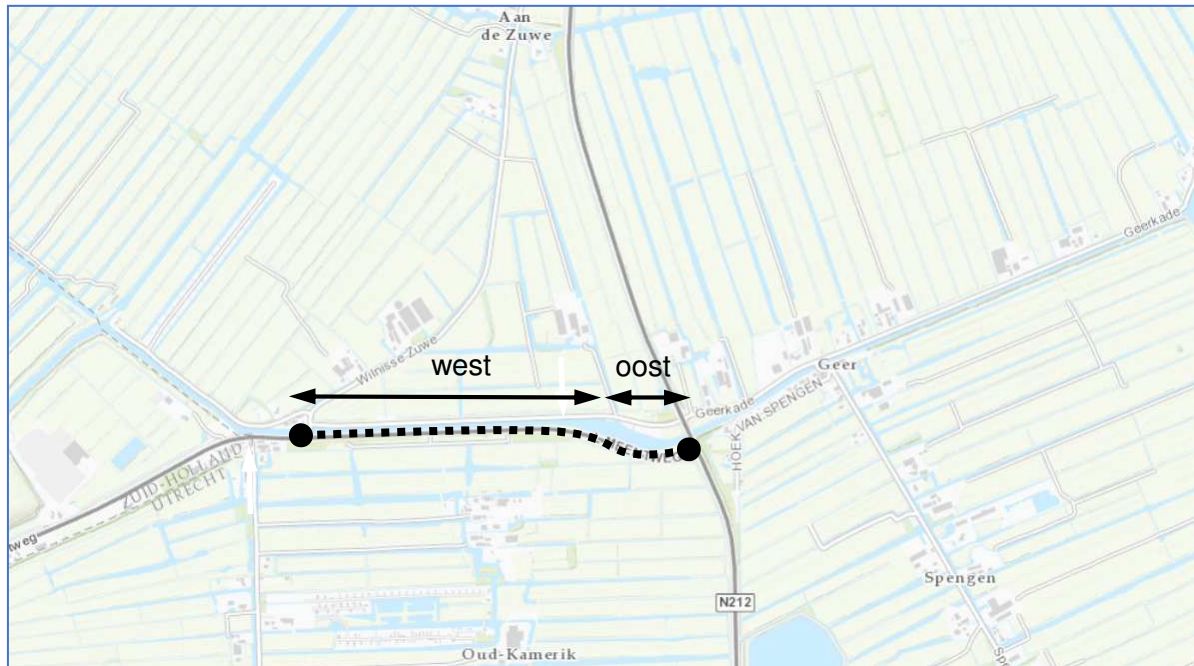
2. Het projectgebied

Watergang de Geer is gelegen in het noorden van het beheergebied van het waterschap in de provincie Utrecht. De Geer takt aan op het punt waar de Heinoomsvaart zijn weg vervolgt door de Oudhuizenluis. Het water staat in open verbinding met het Amsterdam-Rijnkanaal met een streefpeil van -0,40 m NAP. De Geer wordt vrij intensief gebruikt door recreatievaart maar ook door scheepvaart.

Het project betreft een deel van de regionale waterkering aan de zuidzijde van de Geer. De te verbeteren kade bevindt zich langs de Lange Meentweg (N463 van de provincie Utrecht). De weg en oever liggen in de gemeente Woerden en vallen in het beheergebied van het hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Het water van de Geer is in eigendom en beheer van Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht in de gemeente De Ronde Venen. In afbeeldingen 1 en 2 is een overzicht opgenomen van de locatie van het project.



Afbeelding 1: Locatie van het projectgebied (bron: HDSR, 2018)



Afbeelding 2: Locatie van het projectgebied, Geerkade traject Lange Meentweg (bron: Google Maps 2018). Voor het westelijke deel (circa 800 meter) is de verbetermaatregel een waterkerende constructie. Voor het oostelijk deel (circa 250 meter) een grondoplossing.

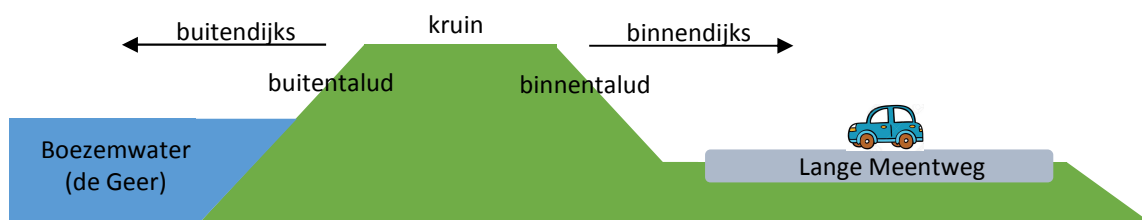
3. Dijkbegrippen en faalmechanismen

In de volgende hoofdstukken van dit ontwerp-projectplan worden de kenmerken, knelpunten en het verbeterontwerp van de dijk beschreven. Om deze goed te kunnen begrijpen worden hieronder een aantal begrippen toegelicht.

3.1 Begrippen

In onderstaande figuur is schematisch een dijk met daarbij enkele begrippen opgenomen. Onderstaand zijn de begrippen toegelicht.

Figuur 3: De dijk en de dijkbegrippen



Boezem

De boezem is een watergang die het water dat door gemalen uit de polders wordt gepompt wordt afvoert. In dit project is de boezem de Geer.

Kruin

De kruin is het hoogste gedeelte van de dijk. De benodigde kruinhoogte wordt bepaald aan de hand van het overstromingsrisico.

Talud

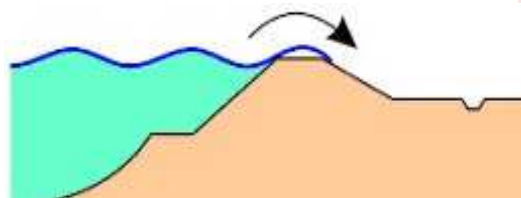
De schuine gedeelten van de dijk heten taluds. De taluds geven de dijk zijn stevigheid. Het talud aan de kant van de boezem wordt buitentalud genoemd. Een ezelsbruggetje om dit te onthouden is dat de dijk het boezemwater 'buiten' houdt. Het talud aan de kant van de polder wordt het binnentalud genoemd.

3.2 Faalmechanismen

Dijken en kades moeten hoog en stevig genoeg zijn om het achterland te kunnen beschermen tegen de dreiging van de boezem. Om verschillende redenen kunnen zij bezwijken. Deze redenen worden faalmechanismen genoemd. Het waterschap toetst de dijk hier op. Indien de dijk niet voldoet, moet het waterschap de dijk verbeteren. In dit project zijn de faalmechanismen hoogte en stabiliteit van het buitentalud relevant. Deze worden hieronder toegelicht.

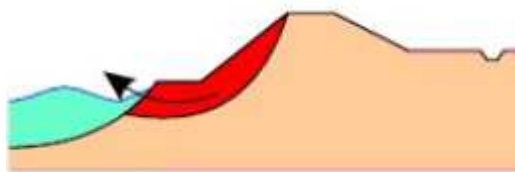
Hoogte

De dijk kan beschadigen of 'falen' door water dat over de te lage dijk stroomt of door golven die bij veel wind over de dijk slaan. Er wordt getoetst of de dijk hoog genoeg is.



Stabiliteit buitentalud

De kade kan bij een lage waterstand aan de rivierzijde afschuiven (in elkaar zakken) door een te hoge waterdruk in de kade (bij plotseling zakkend water en/of bij veel regen).



Figuur 4: Faalmechanismen

4. Huidige situatie, tekortkomingen en verbetermaatregelen

Na het uitvoeren van de veiligheidstoetsing, waarna we exact weten waar er verbeterd moet worden, zijn de mogelijke verbetermaatregelen in kaart gebracht en zijn deze afgewogen. Onderstaand zijn de uitgangspunten en het proces van afweging uitgelegd. Daarna volgt een beschrijving van de huidige situatie, de tekortkomingen en verbetermaatregelen.

4.1 Uitgangspunten voor de verbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kadeverbetering:

- De waterkering moet na de kadeverbetering voldoen aan de veiligheidseisen zoals verwoord in de leidraad 'Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen'.
- De planperiode is 30 jaar, wat wil zeggen dat de kade voor een periode van minimaal 30 jaar moet voldoen aan de eisen ten aanzien van stabiliteit en piping.
- De onderhoudsperiode is 10 jaar, wat wil zeggen dat de kade voor een periode van minimaal 10 jaar minimaal op de hoogte moet liggen die is vastgelegd in de legger. Een legger is een verzameling kaarten waarin de afmetingen en de onderhoudsplichtige van elke watergang en elke kade en dijk precies zijn vastgelegd. Meer informatie vind u op onze website: <http://www.hdsr.nl/werk/leggers-watergangen/>.
- Er moet een afweging gemaakt zijn of preventieve maatregelen tegen muskusratten toegepast worden.
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk van overige doelen van het waterschap of van derden.

4.2 Huidige situatie

Voor dit traject leest u de voorgenomen maatregelen, geïllustreerd met een schets van de nieuwe situatie. De ontwerpkeuzes zijn verder uitgewerkt en vertaald in de ontwerptekeningen die als bijlagen aan dit projectplan zijn toegevoegd.

De Geer is qua eigendom een bijzondere watergang. De watergang en de noordkade is eigendom van waterschap Amstel, Gooi en Vecht. De zuidzijde, het traject Lange Meentweg, is in eigendom en beheer van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden. In afbeelding 5 is deze situatie geïllustreerd.

Het traject Lange Meentweg heeft een lengte van circa 1.050 meter. De kade betreft een groene, droogtegevoelige klei-op-veenkade, aangezien in de ondergrond een veenlaag van meer dan een meter dikte aanwezig is. Aan de waterkant bevindt zich meestal een beschoeiing en een rietkraag. In het midden van dit vak is de beschoeiing in 2003 vervangen door een damwand.



Afbeelding 5: De linkerkade en watergang is in beheer van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht. De rechterkade is in beheer van Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden. De provinciale weg N463 is in eigendom en beheer van provincie Utrecht (bron: HDSR, 2018)

De te verbeteren kade ligt ingeklemd tussen provinciale weg N463 (Lange Meentweg) en de Geer. Deze kruin, zie figuur 3, heeft een breedte die varieert van 2 tot 15 meter breedte. Aan de zuidzijde van de provinciale weg bevindt zich een steil talud soms begroeid met hoge beplanting en bomen, daarna overwegend grasland.

In 2003 is over een lengte van circa 160 meter een stalen damwand met een diepte van circa 5 meter gerealiseerd. De damwand laat enige vervorming zien (zie afbeelding 6).



Afbeelding 6: De stalen damwand, geplaatst in 2003, laat bij de pijl enige vervorming zien (bron: HDSR, 2018)

4.3 Tekortkomingen

In 2017 is een toetsing op veiligheid uitgevoerd voor de Geerkade. De kering is afgekeurd op hoogte en gedeeltelijk op stabiliteit van het buitentalud.

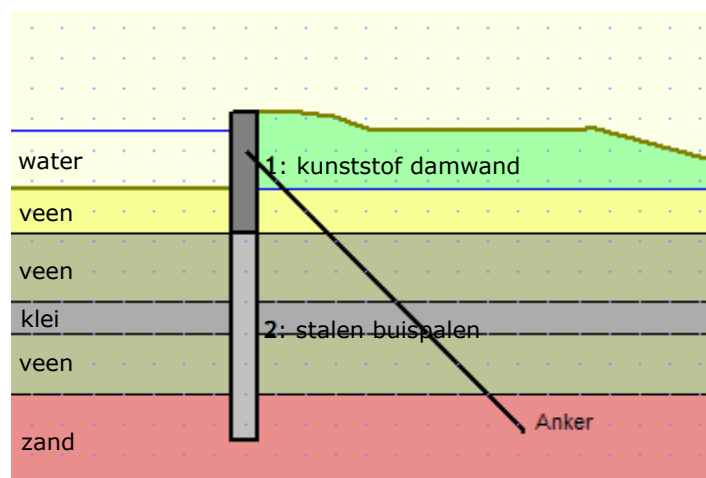
4.4 Afweging varianten

Op basis van de technische mogelijkheden zijn voor het traject ontwerpvarianten in kaart gebracht. De varianten zijn afgewogen op kosten, invloed op de omgeving, natuur en landschap, draagvlak, beheer en onderhoud en risico's. Deze afweging heeft geleid tot een verbetermaatregel waarbij geprobeerd is met één toepassing de *hoogte* en *stabiliteit buitentalud* te verhelpen: voor het westelijk deel, zie afbeelding 2: het aanbrengen van een zelfstandig kerende constructie in combinatie met verankering; voor het oostelijk deel: het toepassen van een grondoplossing.

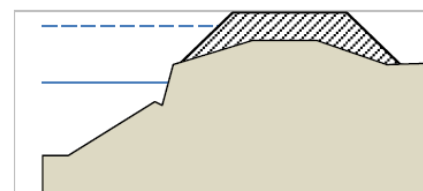
4.5 Verbetermaatregelen

In de vorige paragraaf is in het kort de variantenstudie samengevat. De zelfstandig kerende constructie betekent in de praktijk dat een kunststof damwand met stalen buispalen en verankering wordt aangebracht, zie figuur 7. De huidige stalen damwand, zie afbeelding 6, blijft behouden. Omdat deze iets naar achteren in de kade is geplaatst kan de nieuwe kunststof damwand voor de stalen damwand gezet worden. De bovenkant van de stalen damwand wordt verwijderd. Het voordeel van het behoud van de damwand is dat deze constructief bijdraagt aan de kering en een minder zware kunststof damwand nodig over een lengte van circa 160 meter. Een ander voordeel is dat het eruit trekken van de stalen damwand gevolgen kan hebben voor de constructie van de kering en provinciale weg. Het risico is vrij groot dat dit zou gaan gebeuren, vandaar dat er voor wordt gekozen deze (niet-zichtbaar) te laten zitten. De grondoplossing, zie figuur 8 is het ophogen van de bestaande kade met grond.

Figuur 7: principedwarsdoorsnede verbetermaatregel: kunststof damwand met stalen buispalen en verankering (bron: HDSR, 2018)



Figuur 8: principedwarsdoorsnede ophogen bestaande tuimelkade



4.6 Maatregelen tegen schade door muskusratten

De afdeling Muskusrattenbeheer van het waterschap heeft aangegeven dat op het kadetrajec relatief weinig muskusratten voorkomen die problemen met schade veroorzaken. Op grond van het afwegingskader "Preventieve maatregelen muskusrattengraverij" hoeven geen preventieve maatregelen toegepast te worden. In het westelijk deel word door het plaatsen van een damwand de kans op schade verkleint. In afstemming met de afdeling Muskusrattenbeheer worden aanvullend vier schijnduikers plaatst.

5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

5.1 (Mede-)gebruik van de waterkering

Buiten een waterkerende functie wordt de dijk voor een aantal nevenfuncties gebruikt. De volgende vormen van (mede-)gebruik van de waterkering zijn aangetroffen:

- openbare weg;
- weide/grasland;
- ondergrond voor kabels en leidingen.

De uitvoering van de maatregelen in dit project hebben geen gevolgen voor de bovengenoemde vormen van (mede-) gebruik. Het risico bestaat dat, door de ophoging van de kade en het aanbrengen van ankerstangen, verzakkingen optreden bij de Lange Meentweg. Echter is dit risico nihil vanwege de beperkte ophoging en de diepte van de aan te brengen ankerstangen. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt in samenwerking met de Provincie Utrecht een nulmeting uitgevoerd om de huidige schades in beeld te brengen. Na afronding van de werkzaamheden wordt dit opnieuw gedaan.

Gedurende de uitvoering zal de omgeving, met name het verkeer, hinder ondervinden van de werkzaamheden.

5.2 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen

Voorafgaand aan de werkzaamheden voor het ontwerp van de verbetermaatregelen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waaronder:

- landmeetkundig en grondmechanisch onderzoek;
- flora- en faunaonderzoek;
- inventarisatie huidige situatie van de kade en niet-waterkerende objecten (waaronder bomen);
- archeologisch bureauonderzoek;
- inventarisatie kabels en leidingen.

Onderstaand een samenvatting van de belangrijkste onderzoeksresultaten.

Landmeetkundig en grondmechanisch onderzoek

Ter plaatse van de kade zijn inmetingen verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn. Tevens zijn, om inzicht te krijgen in de sterkte en stijfheid van de ondergrond, sonderingen en boringen uitgevoerd.

Natuur en ecologie

Ter plaatse van het projectgebied zijn op een afstand van vijf kilometer geen EHS-gebieden en ecologische verbindingzones aanwezig. Dat betekent dat bij de verdere planvoorbereiding geen rekening gehouden hoeft te worden met het provinciale EHS-beleid.

Een quickscan flora- en faunaonderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de Wet Natuurbescherming. Hier wordt gekeken naar het voorkomen beschermde planten- en diersoorten in de nabijheid van de dijk en het in beeld brengen van de effecten van de uitvoering op deze soorten. Voor de meeste van deze soorten is het afdoende als de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de gedragscode van de Unie van Waterschappen. Voor enkele soorten zou een ontheffing van de Wet Natuurbescherming benodigd zijn; naar het voorkomen van deze soorten wordt daarom voor uitvoering nader onderzoek gedaan. Indien nodig vraagt het waterschap ontheffing aan.

Vanwege de aanwezigheid van de provinciale weg worden FUP's (= fauna-uittreedplaats) afgeraden. Wanneer fauna vanuit het water de berm betreedt is er geen afscheiding met het verkeer waardoor de kans op sterfte en ongevallen/aanrijdingen wordt vergroot. Vanwege beheer en onderhoud valt het plaatsen van een afscheiding tussen de weg en de berm af. De andere zijde van de Geerkade, in beheer van waterschap Amstel, Gooi en Vecht, is volledig voorzien van een natuurlijke oever.

Bomen

Langs de betreffende kadestrekkingen staan op verschillende plekken bomen. In de quickscan flora- en faunaonderzoek worden deze beoordeeld op ecologische waarde. Daarnaast worden de bomen beoordeeld op veiligheid en risico voor de waterkering. Tijdens de werkzaamheden worden maatregelen getroffen voor behoud van de ecologische waarde conform de gedragscode. Bomen worden in dit plan niet gekapt.

Archeologie

Er is een quickscan uitgevoerd naar archeologie. Conclusie voor archeologie is dat in algemene zin kan worden gesteld dat het plaatsen van een damwand en de lichte ophoging van grond niet of slechts in beperkte mate leidt tot aantasting van eventueel aanwezige archeologische sporen.

Kabels en leidingen

Om de kans op schade aan kabels en leidingen te minimaliseren is de ligging van kabels en leidingen geïnventariseerd. Er zijn een aantal kabels en leidingen aangetroffen, waaronder:

- datakabels;
- gasleidingen;
- waterleidingen;
- laagspanningskabels;
- rioolleidingen wel en niet onder druk.

Met deze kabels en leidingen houdt het waterschap rekening bij het ontwerp en plaatsing van damwanden en buispalen.

Onder de provinciale weg door loopt de afvoer van een groot aantal kolken die ervoor zorgen dat regen dat op de weg valt wordt afgevoerd. Zo hoop dit water zich niet op.

6. Uitvoering van het werk

6.1 Planning/fasering

De start van de uitvoeringswerkzaamheden is gepland in het vierde kwartaal van 2018. Het werk is naar verwachting in het eerste kwartaal van 2019 gereed.

6.2 Mogelijke overlast tijdens de uitvoering

Vanwege het uitbesteden van de werkzaamheden bepaalt de aannemer de exacte uitvoeringswijze van deze werkzaamheden. Als uitgangspunt wordt aan de aannemer meegegeven dat zo beperkt mogelijk sprake mag zijn van overlast aan de omgeving. De aannemer zal voor de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden voor de kadeverbetering een uitvoeringsplan opstellen. De uitvoeringswijze wordt voorafgaand aan de werkzaamheden afgestemd met de omgeving, gemeente, provincie en bedrijven. Ook informeert de aannemer middels informatieborden en brieven over de uitvoeringswijze, fasering en planning van de werkzaamheden.

Geluidsoverlast

Waar mogelijk wordt gebruik gemaakt van geluidreducerende apparatuur.

Verkeersoverlast

De aannemer zal een gedetailleerd verkeersplan maken, waarbij zo min mogelijk overlast wordt veroorzaakt voor het verkeer. Indien de weg plaatselijk enige tijd zal worden afgesloten voor verkeer, wordt er altijd voor gezorgd dat alle percelen – zeker voor de hulpdiensten – bereikbaar blijven.

Trillingen

Het inbrengen van de damwanden kan trillingen veroorzaken die tot hinder en schade aan bebouwing kunnen leiden. De uitvoeringsmethode wordt zo gekozen dat het risico op schade nihil is. Om eventuele schade te monitoren laat het waterschap normaliter van alle gebouwen binnen 20 meter afstand van de te plaatsen damwanden een bouwkundige vooropname maken. In dit geval is dat niet nodig omdat de bebouwing zich niet binnen de 20 meter van de werkzaamheden bevindt. Ook plaatst het waterschap trillingsmeters op de dichtstbijzijnde gebouwen. Dit gebeurt in overleg met de eigenaren van de

gebouwen. Mochten trillingen tijdens de uitvoering groter worden dan vooraf vastgestelde maximumwaarden (conform richtlijn SBR), dan wordt de uitvoeringswijze aangepast.

Provinciale weg N463 Lange Meentweg

Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt gezamenlijk door het waterschap en de provincie Utrecht een weginspectie en hoogtemeting uitgevoerd.

Versmalling van de vaarweg

Het aanbrengen van de damwand gebeurt waarschijnlijk vanaf het water. Tijdens de werkzaamheden wordt de vaarweg tijdelijk versmald in afstemming met waterschap Amstel, Gooi en Vecht.

7. Beheer en onderhoud

7.1 Huidige situatie

Het waterschap is er voor verantwoordelijk dat de kade waterveilig is. Het beheer van de Geerkade zuidzijde (bijvoorbeeld maaien en onderhoud aan groen) gebeurt door de provincies en gemeenten, omdat zij in de meeste gevallen beheerder zijn van de weg of vaarweg. Daarnaast zijn er ook particulieren die eigendommen hebben op de dijk en op die locaties voor het beheer verantwoordelijk zijn.

7.2 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie zal met name op de plekken waar een damwand wordt geplaatst de grootste verandering zijn wat betreft beheer en onderhoud. Op de plekken waar de situatie verandert of waar maatwerkoplossingen worden uitgewerkt wordt in overleg bekeken hoe het beheer en onderhoud in de toekomst geregeld gaat worden.

8. Communicatie

Het waterschap realiseert zich dat de voorgenomen kadeverbetering (tijdelijke) gevolgen heeft. Goede communicatie met belanghebbenden is dan ook een belangrijk onderdeel van dit project. Om dit te bereiken heeft het waterschap vanaf de start van het project verschillende communicatiemiddelen ingezet en zal het ook in de fases na het projectplan actief communiceren.

8.1 Communicatie tot op heden

Voorafgaand aan de ontwerpwerkzaamheden is contact geweest met de volgende overheidsactoren:

- gemeente 'de Ronde Venen'
in april 2018 heeft een overleg plaatsgevonden bij gemeente 'de Ronde Venen'. De gemeente is eigenaar van de brug die de grens van het project vormt. Daarnaast vindt afstemming plaats over de omleidingsroutes die nodig zijn als het verkeer tijdelijk gestremd wordt voor bijvoorbeeld voor de aan- en afvoer van materiaal en gedurende de werkzaamheden. Na gunning van de werkzaamheden zal opnieuw afstemming plaatsvinden over de voorgenomen omleidingsroutes in samenwerking met de uitvoerende partij.
- waterschap Amstel, Gooi en Vecht
zoals eerder aangegeven is waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) beheerder van de noordelijke kade en watergang de 'Geer'. Het AGV geeft aan dat stremming van de Geer vanaf maandag 16 oktober 2018 akkoord is.
- provincie Utrecht
de N463 en de kade is in eigendom van provincie Utrecht. Met hen heeft afstemming plaats gevonden over:
 1. de aan te leggen rotonde op de kruising N212 – N463 (ir. Enschedeweg en Lange Meentweg) in het voorjaar van de 2019. De uitvoering van het werk moet uiterlijk 1 april 2019 gereed zijn om niet in het vaarwater – de planning – van de provincie Utrecht te zitten.
 2. de toe te passen omleidingsroutes en verkeersmaatregelen. Dit moet in afstemming met de weginspecteurs van de provincie Utrecht.
 3. het combineren van werkzaamheden met aannemer BAM Infra. Het blijkt niet mogelijk te zijn werk gecombineerd uit te voeren.

Nutspartijen

Tevens is er, omdat er verscheidene kabels onder en langs de kering lopen, contact met de beheerders van de kabels en leidingen die door het projectgebied lopen. In dit werk ondervinden we geen hinder van kabels en leidingen. Hier is reeds contact over geweest met de beheerders.

8.2 Verdere communicatie

De belanghebbenden zijn persoonlijk over de start van de formele inspraak op het ontwerp-projectplan geïnformeerd in een nieuwsbrief. Hierin zijn de procedures en inspraakmogelijkheden op het ontwerp-projectplan toegelicht. Er zijn geen inspraakreacties ontvangen, het projectplan kon ongewijzigd worden vastgesteld.

Vanaf de uitvoering komt de communicatie grotendeels in handen van de uitvoerende aannemer. Zorgvuldige communicatie zal één van de belangrijkste selectiecriteria bij de keuze voor de aannemer zijn.

Deel II: Verantwoording

9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplan dient te worden opgesteld. Verder is in hoofdstuk 5 van de Waterwet beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen.

9.2 Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van september 2014 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken.

10.2 Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering kijkt op een aantal plakken langs het dijktraject af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen.

De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal vergunningen nodig;

- Omgevingsvergunning voor het plaatsen van de damwand en aanleg van de grondkade;
- Waterveding voor de plaatsing van vijf schijnduikers in de noordelijke oever in het kader van Muskusrattenbeheer;
- Melding bij de Waterkamer/Rijkswaterstaat Infocentrum Binnenwateren inzake stremming van de vaarweg Geer in het projectgebied in de periode januari – april 2019 t.b.v. uitvoering van de werkzaamheden.

Naast deze hoofdivergunningen zijn ook enkele uitvoeringsvergunningen nodig die door de aannemer worden aangevraagd.

Deel III: Rechtsbescherming

12. Procedure projectplan

12.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-projectplan heeft gedurende acht weken ter inzage gelegen van 5 juli 2018 t/m 29 augustus 2018. Belanghebbenden konden gedurende deze periode schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

12.2 Vaststelling projectplan

Tijdens bovenvermelde termijn zijn geen zienswijzen ontvangen. Het projectplan is daarom ongewijzigd vastgesteld door het college van dijkgraaf en hoogheemraden.

12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep.

Op vaststelling van het projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na de genoemde termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden ingediend.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 170,- voor een natuurlijke persoon en € 338,- voor een rechtspersoon. Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

12.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 170,-- voor een natuurlijke persoon en € 338,-- voor een rechtspersoon.

Deel IV: Ontwerptekening

