



BESCHIKKING

VERZONDEN 4 OKT 2018

DATUM	27 september 2018	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-VNL_WS-2018-0841	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81D7AB4B	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	31 mei 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- Voorschriften en beperkingen - Relevante artikelen uit de VNL	ONDERWERP	Ontheffing VNL kanosteiger Lange Linschoten

Beslissing van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 31 mei 2018 van de provincie Utrecht, Domein Mobiliteit, om ontheffing als bedoeld in artikel 5.6.1 van de 'Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017' (hierna: VNL).

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de VNL en op hetgeen onder hoofdstuk II en volgende van deze beschikking wordt overwogen, besluiten wij:

- de door de provincie Utrecht, Domein Mobiliteit, aangevraagde ontheffing op grond van artikel 5.6.1, eerste lid, van de VNL te verlenen;
- aan deze beschikking de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals opgenomen in bijlage 1.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 31 mei 2018 hebben wij een aanvraag van de provincie Utrecht, Domein Mobiliteit, (hierna: aanvrager) ontvangen om een ontheffing als bedoeld in artikel 5.6.1 van de VNL van het in artikel 5.4.9 van de VNL gestelde verbod om (insteek)havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders, te maken, te hebben dan wel in stand te laten, of als zakelijk gerechtigde dan wel gebruiker van een oever toe te laten of te gedogen dat (insteek)havens, aanlegplaatsen of dergelijke voorzieningen op of aan de desbetreffende oever worden aangelegd.

De aanvraag heeft betrekking op het aanleggen van een kanosteiger in de oever van de rivier de Lange Linschoten tegenover de Engherzandweg 41 in Linschoten, plaatselijk bekend als gemeente Linschoten, sectie A, nummer 1847 (hierna: planlocatie).

De kanosteiger is onderdeel van de herinrichting van de huidige parkeerplaats tot een Toeristisch Overstap Punt (TOP-locatie). Deze TOP-locatie bestaat uit een nieuw ingerichte parkeerplaats met een informatiepunt een kanosteiger. De TOP-locatie is startpunt van diverse wandel-, fiets- en kanoroutes.

In de bij deze beschikking behorende bijlage is de planlocatie gemarkeerd. Er is ontheffing gevraagd voor het plaatsen van een kanosteiger met de afmetingen 10,00 m x 1,65 m (lengte x breedte). De kanosteiger bestaat uit twee treden met een hoogte van respectievelijk 0,32 en 0,82 m boven het winterpeil, en ligt daarmee gedeeltelijk lager en gelijk aan het maaiveld. De kanosteiger zal 1,50 m in de oever ingegraven worden en daarna maximaal 0,60 m uitsteken boven het water.

De werkzaamheden zijn gepland ten behoeve van het realiseren van in- en uitstaplocaties voor een kanoroute om zo de rivier de Lange Linschoten voor recreanten beleefbaar te maken.

III. Procedure

De aanvraag is afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

De aanvraag is door ons op 31 mei 2018 ontvangen en op ons verzoek aangevuld op 13 september 2018 en 14 september 2018.

IV. Motivering

In artikel 5.1.2, eerste lid, van de VNL is het toepassingsgebied van de VNL beschreven. De planlocatie bevindt zich binnen het toepassingsgebied van de VNL.

In artikel 5.4.9 van de VNL is het verbod neergelegd om (insteek)havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders, te maken, te hebben dan wel in stand te laten, of als zakelijk gerechtigde dan wel gebruiker van een oever toe te laten of te gedogen dat (insteek)havens, aanlegplaatsen of dergelijke voorzieningen op of aan de desbetreffende oever worden aangelegd.

Op grond van artikel 5.4.10, tweede lid, van de VNL is het verbod uit artikel 5.4.9 van de VNL niet van toepassing ten aanzien van één aanlegsteiger per direct aan het water gelegen erf, mits deze steiger geen grotere oppervlakte heeft dan 7,20 m² en geen afbreuk doet aan het karakter van een eventueel aanwezige natuurlijke of natuurvriendelijke oever. De kanosteiger is groter en wordt niet aangelegd bij een aan het water gelegen erf en de vrijstelling in artikel 5.4.10, tweede lid, van de VNL is daarmee niet van toepassing.

Op grond van artikel 5.6.1, eerste lid, van de VNL kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van de in de VNL gestelde verboden. In artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL is aangegeven dat ontheffingen krachtens de VNL worden verleend indien als gevolg van wat daarbij wordt toegestaan natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische of archeologische waarden (hierna: NLCA waarden) niet onaanvaardbaar worden geschaad.

Aanvragen worden enkel en alleen getoetst aan de in artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL genoemde belangen, bestaande uit het voorkomen van een onaanvaardbare aantasting van NLCA waarden. De VNL laat geen ruimte voor andere belangen. De belangen zijn uitgewerkt in beleidsdocumenten, zoals de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie (hierna: PRS), Kwaliteitsgids Utrechtse Landschappen, de provinciale Natuurvisie en Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht, die de volgende criteria bevatten:

- behoud van hoofdstructuren;
- behoud van belangrijke zichtlijnen (landschappelijk en cultuurhistorisch);
- relatie tussen element/functie en locatie en omgeving;
- passend/natuurlijk materiaalgebruik;
- behoud beleving van waarden zonder verrommeling;
- behoud van streekeigen elementen en kenmerken.

Invloed van de werkzaamheden op landschappelijke en aardkundige waarden

De landschappelijke- en aardkundige waarden in de provincie Utrecht zijn beschreven in de PRS. Daarin staat het volgende beschreven:

Elk Utrechts landschap heeft zijn eigen kwaliteiten die mede richting geven aan de daarin gelegen en omliggende functies en hun ontwikkelingsmogelijkheden. Daarom beschermen wij de kernkwaliteiten van de verschillende landschappen in onze provincie. Deze kernkwaliteiten hebben we aangegeven bij de beschrijving van de afzonderlijke landschappen.

Voor elke ontwikkeling in het landelijk gebied moet aansluiting gevonden worden bij de kernkwaliteiten. Voor de open landschappen is dit moeilijker dan voor andere landschappen en zullen er dus meer beperkingen zijn ten aanzien van bijvoorbeeld hoogbouw, vanwege de kwetsbaarheid voor verstoring van de kernkwaliteiten. De meer besloten landschappen vragen om bebouwing die qua maat en schaal passen bij de kernen die in het landelijk gebied gelegen zijn.

Het Utrechtse landschap is mooi, verrassend en veelzijdig. De diversiteit aan Utrechtse landschappen is groot: de extreme openheid van Eemland of de Lopikerwaard, de intimiteit van een boomgaard in de Kromme Rijn, een open plek middenin het bos van de Utrechtse Heuvelrug, een fort van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, de overgang van de historische Grebbeberg naar het robuuste rivierenlandschap van Nederrijn en Lek, stiltegebieden. Een landschap is bovendien geen statisch plaatje; landschap is altijd in ontwikkeling en elk landschap heeft ruimte voor een vorm van dynamiek. Maar wel op zo'n manier dat de landschapskwaliteit wordt ontzien en liefst nog wordt versterkt. In het werken met landschapskwaliteit gaan we uit van een samenspel tussen het beeld (wat zie je), functies (wat gebeurt er) en robuuste structuren (samenhang, relaties). Dat betekent



dat we niet alleen willen vastleggen wat de huidige landschapskwaliteit is, maar dat we ook aan willen geven hoe deze de ruimtelijke ontwikkelingen kan sturen en welke kwalitatieve randvoorwaarden het landschap aan deze ontwikkelingen meegeeft. We hebben de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen opgesteld om hierbij te helpen. In het koepelkatem is ons landschapsbeleid verwoord. De gebiedskatemen dienen vooral als inspiratiebron en basis voor de landschappelijke inpassing van ruimtelijke ontwikkelingen.

Onze provincie kent zeven landschappen die wij afzonderlijk beschrijven:

1. Eemland (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland);
2. Gelderse Vallei;
3. Groene Hart (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Groene Hart);
4. Rivierengebied (grotendeels gelegen in het Nationaal Landschap Rivierengebied);
5. Utrechtse Heuvelrug.

Twee landschappen zijn bij het militair erfgoed beschreven:

6. Nieuwe Hollandse Waterlinie (gelegen in het Nationaal Landschap Nieuwe Hollandse Waterlinie);
7. Stelling van Amsterdam (gelegen in het Nationaal Landschap Stelling van Amsterdam).¹

De planlocatie bevindt zich binnen het landschap Groene Hart.

De kernkwaliteiten van het Groene Hart zijn:

1. Landschappelijke diversiteit;
2. (veen) Weidekarakter (Incl. strokenverkaveling, lintbebouwing, etc.);
3. Openheid;
4. Rust & stilte.²

Deze kernkwaliteiten hebben in de verschillende deelgebieden van het Groene Hart verschillende accenten. Een uitgebreidere beschrijving en handvatten voor het omgaan met de kernkwaliteiten hebben we opgenomen in de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen.

Toelichting PRS Het Groene Hart

De provincie Utrecht heeft het Groene Hart onderverdeeld in acht verschillende deelgebieden. De planlocatie ligt in het deelgebied 'Rivierlint'. De rivierlinten meanderen als meer besloten zones tussen open weidelandschappen. De rivier ligt hoger dan de omliggende weidelandschappen en wordt begeleid door slingerende dijkes met bebouwing en opgaande (erf) beplanting. De kleinschalige dijklinten geven wisselende zichten op de verstilte open weidelandschappen buiten de zone, terwijl het rivierlint zelf weer een oase van rust vormt ten opzichte van de steden en dorpen.

De rivierlinten rond de velden vragen een meer genuanceerde benadering dan de linten in de velden. Zij vormen de natuurlijke uitlopers van de oude stroomruggen, verbinden de stad met het buitengebied en moeten daarom meer ruimte kunnen bieden voor vormen van reuring, voor nieuwe, niet agrarische functies zoals verblijfsrecreatie en landelijk wonen. Maar aansluiten bij de dimensies van de linten is en blijft ook hier de belangrijkste boodschap. Kleinschaligheid staat dus voorop.³

Beoordeling landschappelijke waarden

Het voornemen tot realisering van de kanosteiger maakt onderdeel uit van een netwerk van Toeristische Overstappunten (TOP-locaties). De kanosteiger heeft een functionele koppeling met het westelijk gelegen parkeerterrein aan de overkant van het ter plaatse aanwezige bruggetje. Vanaf de kanosteiger kan gestart worden met de Linschoterwaard route (19 km) en de Wierickeroute (22 km). Via de Linschoterwaard route kan men aansluiten op de Lopikerwaardroute (48 km).

De TOP-locatie waarvan de kanosteiger onderdeel gaat uitmaken, wordt gerealiseerd binnen de volgende kaders:

- Gebiedsprogramma 2012-2015 van de gebiedscommissie Utrecht West (doel/opgave 5.4.1. realiseren van Poorten en Toeristische Overstappunten);
- Beleidsprogramma provincie Utrecht Visie Recreatie en Toerisme 2020 en het Uitvoeringsprogramma Recreatie en Toerisme 2012;
- Meerjaren actieprogramma (MAP) Linschoterwaard.

¹ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

² Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

³ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatemen Groene Hart. Provincie Utrecht (2011).

Het aanleggen en gebruiken van een kanosteiger valt onder het ontwikkelingsthema recreatieve groei dat in de Kwaliteitsgids voor de Utrechtse Landschappen als volgt wordt omschreven: "Aanlegsteigers en visplaatsen maken de rivier toegankelijk"⁴. Met realisering van deze kanosteiger wordt invulling gegeven aan deze doelstelling.

Door de beperkte hoogte van de kanosteiger (komt niet boven het maaiveld uit), de gunstige kleurstelling (bruin) en de inkassing en het tijdelijke afmeren van de kano's, blijft de negatieve invloed op de belevingswaarde van het landschap tot een minimum beperkt.

Toelichting PRS Aardkundige waarden

Aardkundige waarden vormen het structurerende reliëf in het Utrechtse landschap. We richten ons ruimtelijk beleid hiervoor dan ook op het behouden en beschermen van aardkundige waarden als drager van de identiteit van het Utrechtse landschap. Aardkundige waarden stellen wij waar mogelijk veilig. Als voorgestelde ruimtelijke ingrepen botsen met de aardkundige waarden in een gebied is een gedegen afweging tussen de ruimtelijke ingreep en het behoud van de aardkundige waarden nodig. Aantasting van deze informatiebronnen in de bodem betekent een onomkeerbaar verlies van ons natuurhistorisch erfgoed.⁵

Toelichting Nationaal Georegister

Lange Linschoten is een oude rivierbedding van de Hollandsche IJssel met herkenbare oeverwallen tussen Linschoten en Oudewater. Fluviale processen langs de Hollandsche IJssel hebben het huidige landschap gevormd. Ook veengroei heeft dit landschap gevormd. Na ontginning en ontwatering van dit veen is als gevolg van inklinking veel van het rivierreliëf zichtbaar geworden.

De aardkundige waarde van deze oeverwallen en oude rivierbedding is hoog, omdat ze nog goed herkenbaar zijn in het landschap. Het geeft zo een goed beeld van de ontwikkelingsgeschiedenis van het gebied. Het fossiele afwateringssysteem is zeer representatief voor oude rivierlopen en komt in deze redelijk gave vorm niet veel voor. De watervoerende oude rivierbedding van Lange Linschoten maakt de waarde van dat gebied zeer hoog, doordat dit riviertje de herkenbaarheid van het systeem vergroot.⁶

Beoordeling Aardkundige waarden

De aardkundige waarde ter plaatse van de planlocatie is in de PRS aangemerkt als "Rivierkleigebied met oeverwallen en oude rivierbeddingen". Ter plaatse van de geplande kanosteiger blijkt dat de noordoever reeds bij aanleg van de N204 vergraven is. Er zijn ter plaatse daarom geen aardkundige waarden meer aanwezig.

Invloed van de werkzaamheden op natuurwetenschappelijke waarden

Zowel binnen als buiten het Natuur Netwerk Nederland (hierna: NNN) komen plant- en diersoorten voor die in hun duurzaam voortbestaan bedreigd worden. De provincie Utrecht wil de biologische diversiteit behouden en waar mogelijk vergroten. In de PRS richten wij ons beleid voor de bescherming van leefgebieden op de weidevogels, water- en natuurplek. Wij vragen bij gemeenten aandacht voor het voorkomen of aanpassen van ruimtelijke ontwikkelingen die hierop van invloed zijn. Dit hebben wij nader uitgewerkt in de provinciale Natuurvisie die ertoe kan leiden dat we de bescherming van leefgebieden van bedreigde soorten in de Omgevingsvisie gaan uitbreiden.⁷

Beoordeling natuurwetenschappelijke waarden

De planlocatie bevindt zich niet binnen de begrenzing van de NNN en is niet aangewezen als water- of natuurplek. De ter plaatse en in de directe omgeving aanwezige natuurwetenschappelijke waarden zullen niet onaantvaardbaar worden geschaad vanwege het realiseren van de kanosteiger.

Invloed van de werkzaamheden op cultuurhistorische en archeologische waarden

Cultuurhistorisch erfgoed is vastgelegd in de cultuurhistorische hoofdstructuur van de provincie, die vervat is in onder andere het boek *Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht*⁸ en de PRS.

Met ons ruimtelijk erfgoedbeleid willen we bijdragen aan het behouden en beleefbaar maken van cultuurhistorie in de provincie Utrecht. De cultuurhistorische en archeologische waarden geven samen een beeld van de ontstaansgeschiedenis van onze provincie. Deze waarden dragen in hoge mate bij aan ruimtelijke kwaliteit en versterken het historisch besef van mensen.

⁴ Kwaliteitsgids Utrechtse landschappen. Gebiedskatern Groene Hart. Provincie Utrecht (2011).

⁵ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

⁶ <http://Nationaalgeoregister.nl>

⁷ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS) (Herijking 2016).

⁸ *Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht*. Provincie Utrecht (2015).



Ons ruimtelijk erfgoedbeleid kent een dubbele strategie van enerzijds het veiligstellen van cultuurhistorische waarden en anderzijds het sturen van ruimtelijke ontwikkelingen vanuit de samenhangende cultuurhistorische kwaliteiten ter plaatse. Daarbij is 'behoud door ontwikkeling' het uitgangspunt. De Cultuurhistorische Hoofdstructuur (hierna: CHS) vormt de basis van dit beleid. Binnen de CHS hebben we vier prioritaire thema's geselecteerd waarop we actief beleid voeren en die we borgen in de 'Provinciaal Ruimtelijke Verordening' (hierna: PRV):

- Historische buitenplaatszone;
- Militair erfgoed;
- Agrarisch cultuurlandschap;
- Archeologie.⁹

De planlocatie ligt binnen de begrenzing van het themagebied Agrarisch cultuurlandschap.

Toelichting PRS Agrarisch cultuurlandschap

Het agrarisch cultuurlandschap waarop wij onze focus leggen ligt in het Groene Hart en op de Utrechtse Heuvelrug. Vanwege de historisch kenmerkende gebouwen, structuren, bebouwingslinten, landschappen en verkavelingspatronen, vinden wij het belangrijk dat cultuurhistorische waarden in samenhang met de kernkwaliteiten van het landschap Groene Hart, respectievelijk van het landschap Utrechtse Heuvelrug bij de planontwikkeling een rol spelen.

Op basis van gaafheid en representativiteit van de verkavelingsstructuur en op basis van de samenhang van de agrarische patronen en de bebouwingslinten zijn in het Groene Hart vijf gebieden geselecteerd waar wij specifieke aandacht vragen voor de cultuurhistorische waarden. Het gaat om de Lopikerwaard, de Ronde Venen en om gebieden rond Kockengen-Kamerik-Zegveld, Linschoten en Westbroek. Vanwege de ligging in het landschap Groene Hart zijn de kernkwaliteiten van het landschap Groene Hart mede bepalend.

Deze gebieden maken door diverse kleinschalige ontwikkelingen een geleidelijke transformatie door, die uiteindelijk grote gevolgen kan hebben voor het aanzien. Daarom verdienen de cultuurhistorische waarden van deze agrarische cultuurlandschappen aandacht in ruimtelijke plannen. Het gaat bijvoorbeeld om natuurontwikkeling, veranderende kernranden, functieverandering van vrijkomende agrarische gebouwen en percelen, en agrarische schaalvergroting.¹⁰

De bijlage Cultuurhistorie van de PRV bevat een beschrijving van de specifieke kenmerken van de verschillende zones agrarisch cultuurlandschap. In Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht wordt de locatie nader aangeduid als het deelgebied "Oude Rijn" en sub-deelgebied "Linschoten".

Toelichting cultuurhistorische Atlas: Oude Rijn

Intensief gebruik van het stroomgebied van de Oude Rijn ten westen van Utrecht, regelmatige ontginningen tussen de Leidsche Rijn en Hollandsche IJssel en een kronkelende Linschoten met een landgoed tussen de historische stadjes Woerden en Oudewater kenmerken het rivierengebied. De A12 vormt een zware doorsnijding. Grootchalige verstedelijking vanuit Utrecht heeft het oude land van de Rijn een nieuw gezicht gegeven.

Binnen de driehoek tussen Woerden, Oudewater en Montfoort ligt een zeer karakteristiek gebied. Aan het riviertje de Lange Linschoten, met haar gaaf boerderijlint, ligt het meest westelijk gelegen landgoed van de provincie.

Toelichting cultuurhistorische Atlas: Linschoten

Binnen de driehoek Woerden - Oudewater - Montfoort liggen de Linschoter ontginningen. Tezamen met de boerderijlinten langs de Lange Linschoten, het landgoed Linschoten en de Linie van Linschoten is dit gebied cultuurhistorisch zeer waardevol. De oudste, deels nog onregelmatige ontginningen liggen op de brede stroomrug, waar het engdorp Linschoten zich heeft ontwikkeld. In de middeleeuwen zijn vanaf de stroomrug, de Lange Linschoten en de noordelijke IJsseldijk de achterliggende gebieden in verkavelingsblokken strookvormig ontgonnen. Langs de ontginningsassen concentreerde zich de bebouwing in een enkel of dubbel lint.¹¹

Beoordeling cultuurhistorische en archeologische waarden

Ter plaatse van de geplande kanosteiger blijkt dat de noordoever reeds bij aanleg van de N204 vergraven is. Er zijn ter plaatse daarom geen archeologische waarden meer te verwachten. Ter plaatse is de rivier de Lange linschoten aan te merken als cultuurhistorisch waardevol element.

⁹ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS). (Herijking 2016).

¹⁰ Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie 2013-2028 (PRS). (Herijking 2016).

¹¹ Tastbare Tijd 2.0: cultuurhistorische Atlas van de provincie Utrecht. Provincie Utrecht (2015).

Er vindt een minimale aantasting van de cultuurhistorische structuur van de rivier Lange linschoten plaats door een inham van 1,50 m te graven. Deze inkassing is noodzakelijk voor het realiseren van de kanosteiger, en doet de kanosteiger ook beter opgaan in de omgeving. Na realisatie van de kanosteiger is deze aantasting, die wij als aanvaardbaar beschouwen, niet meer zichtbaar.

V. Bestemmingsplan

In de omgevingsvergunning van 15 juni 2018 geeft de gemeente Montfoort aan dat de kanosteiger niet voldoet aan de thans aangewezen bestemming "groen" in het bestemmingsplan "Ronde N204 – Linschoten". Zij hebben besloten het anders gebruiken van de gronden voor 10 jaar toe te staan omdat zij veronderstellen dat bij de voorbereiding van het bestemmingsplan de bestemmingsbeschrijving van de kanosteiger abusievelijk is weggevalen. In een volgende herziening van het bestemmingsplan zijn zij voornemens de kanosteiger alsnog te bestemmen.

VI. Advies

Bij de aanvraag is een op 7 mei 2018 door het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden verleende watervergunning bijgevoegd voor de kanosteiger. De gemeente Montfoort heeft ons haar besluit van 15 juni 2018 toegezonden inzake de Wet algemene bepalingen omgevingswet voor onder andere de kanosteiger. De aangevraagde activiteiten komen overeen met de toegestane activiteiten in deze vergunningen. Wij veronderstellen daarom dat zij daarmee hebben aangegeven geen bezwaren te hebben tegen de aangevraagde kanosteiger.

VII. Conclusie

Gelet op bovenstaande overwegingen kan op grond van artikel 5.6.1, tweede lid, van de VNL ontheffing worden verleend voor hetgeen is aangevraagd. De NLCA-waarden ter plaatse en in de directe omgeving worden niet onaanvaardbaar geschaad door de werkzaamheden, indien deze worden uitgevoerd conform de voorschriften en beperkingen zoals verbonden aan deze beschikking.

VIII. Bezwaar

U kunt binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

IX. Inwerkingtreding

De definitieve beschikking treedt de dag na verzending van dit besluit in werking.



X. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan de aanvrager van de ontheffing:

- Provincie Utrecht, Domein Mobiliteit.

De provincie hecht veel waarde aan een goede samenwerking en bevordert dat de verschillende overheidsinstanties zoveel mogelijk gecoördineerd optreden. Informatie-uitwisseling is daarom van belang. Daarom is een afschrift van deze brief tevens gezonden aan de in dit geval van belang zijnde bestuursorganen. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden;
- Gemeente Montfoort;
- Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht.

De RUD Utrecht is belast met de handhaving van (onder andere) de VNL.

Tevens hebben wij deze beschikking gepubliceerd op: <https://www.officielebekendmakingen.nl/>

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving

Bijlagen

Bij dit besluit behoort:

- Voorschriften en beperkingen;
- Relevante artikelen uit de VNL.

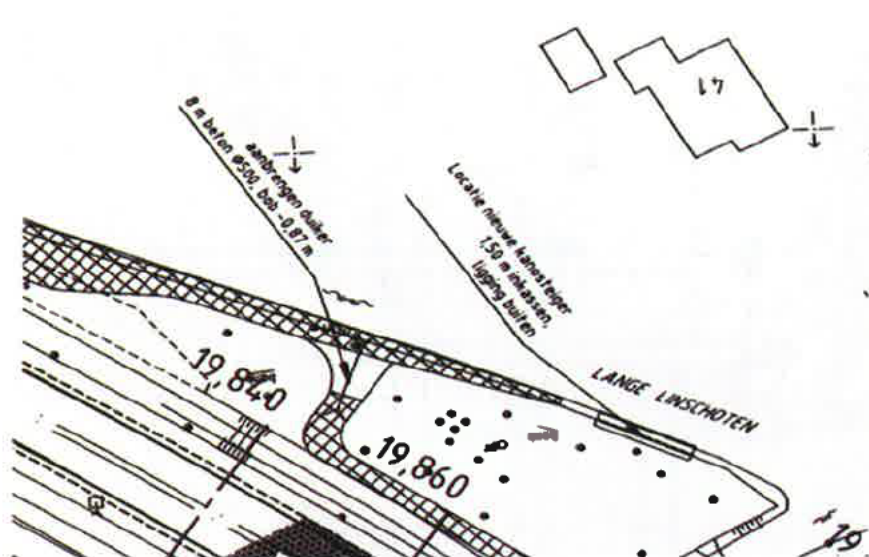
BIJLAGE 1: Voorschriften en beperkingen

1. Bij de voorschriften behoort:
 - een overzichtskaart met daarop de locatie waar de kanosteiger wordt aangebracht;
 - het technisch ontwerp en visuele verbeelding van de kanosteiger.
2. De kanosteiger heeft een afmeting van 10,00 m x 1,65 m. De kanosteiger mag qua afmetingen, kleurstelling en locatie niet afwijken van de in voorschrift 1 aangegeven kaarten.
3. Behalve het kortstondig afmeren van kano's, mogen aan de kanosteiger geen vaartuigen of drijvende voorwerpen worden afgemeerd.
4. Voorzieningen, inclusief afmeervoorzieningen in, op of boven het water rondom de kanosteiger zijn niet toegestaan.
5. De oever behorend bij de kanosteiger mag niet voor opslag, stort, bewaring en stalling van materialen en materieel worden gebruikt.
6. De ontheffinghouder dient ervoor zorg te dragen dat de op de planlocatie werkzame personen op de hoogte zijn van de inhoud van deze ontheffing. Voordat bedoelde personen werkzaamheden gaan verrichten op de planlocatie moeten zij zodanig zijn geïnstrueerd, dat de door deze personen te verrichten werkzaamheden niet in strijd zijn met het gestelde in de voorschriften behorende bij deze ontheffing.
7. Alle door de bevoegde ambtenaren gegeven aanwijzingen en opdrachten dienen strikt te worden opgevolgd.
8. Twee weken voorafgaand aan realisatie van de kanosteiger dient de RUD Utrecht hiervan op de hoogte gesteld te worden door het digitale meldingsformulier in te dienen op <https://www.rudutrecht.nl/diensten/natuur/soortenbescherming/>

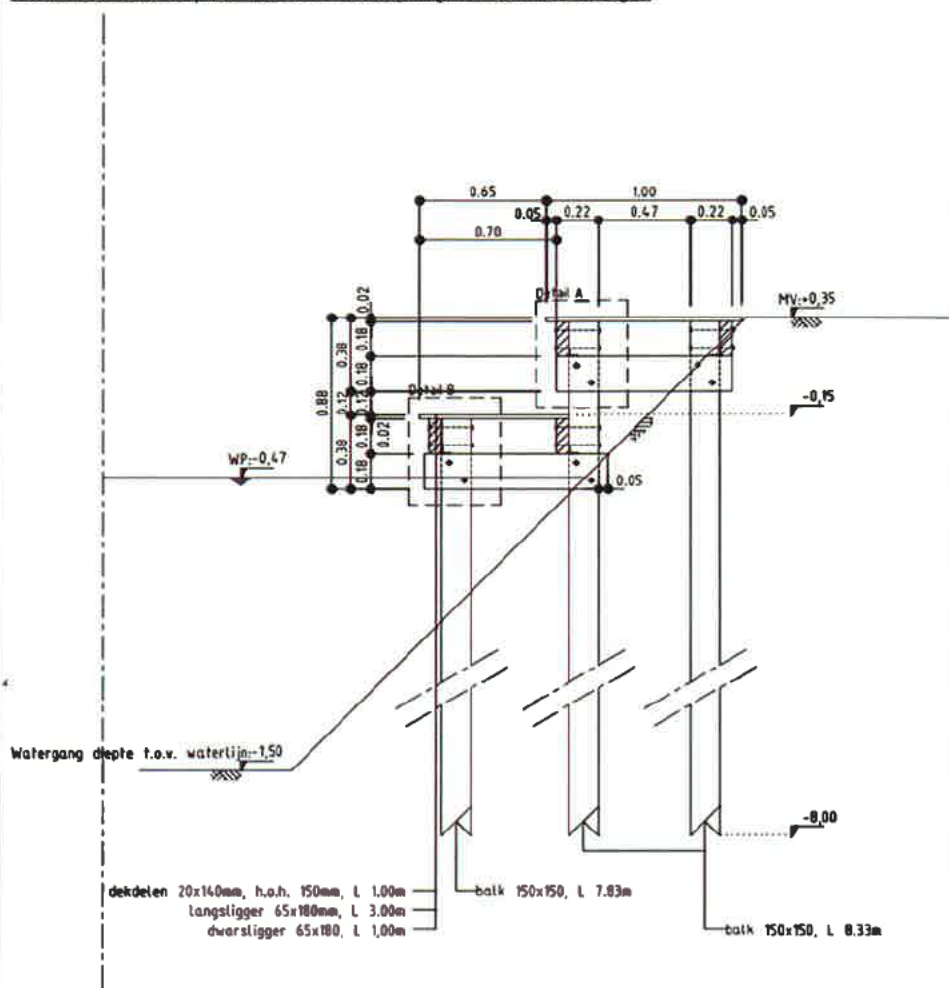


Overzichtskaart planlocatie

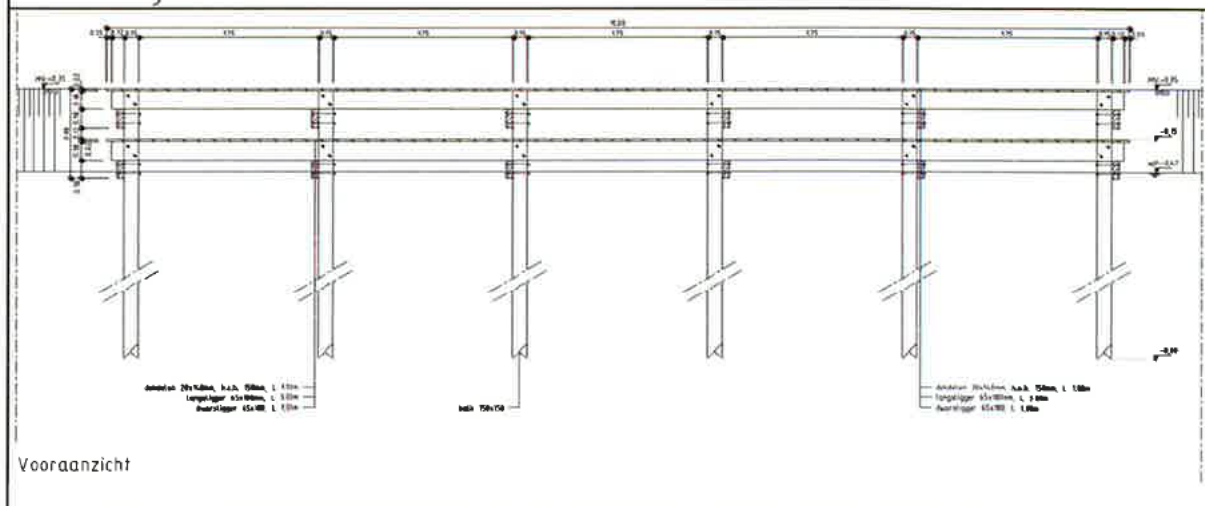
De blauwe stip op de onderste kaart markeert globaal de locatie van de kanosteiger in de wijdere omgeving.

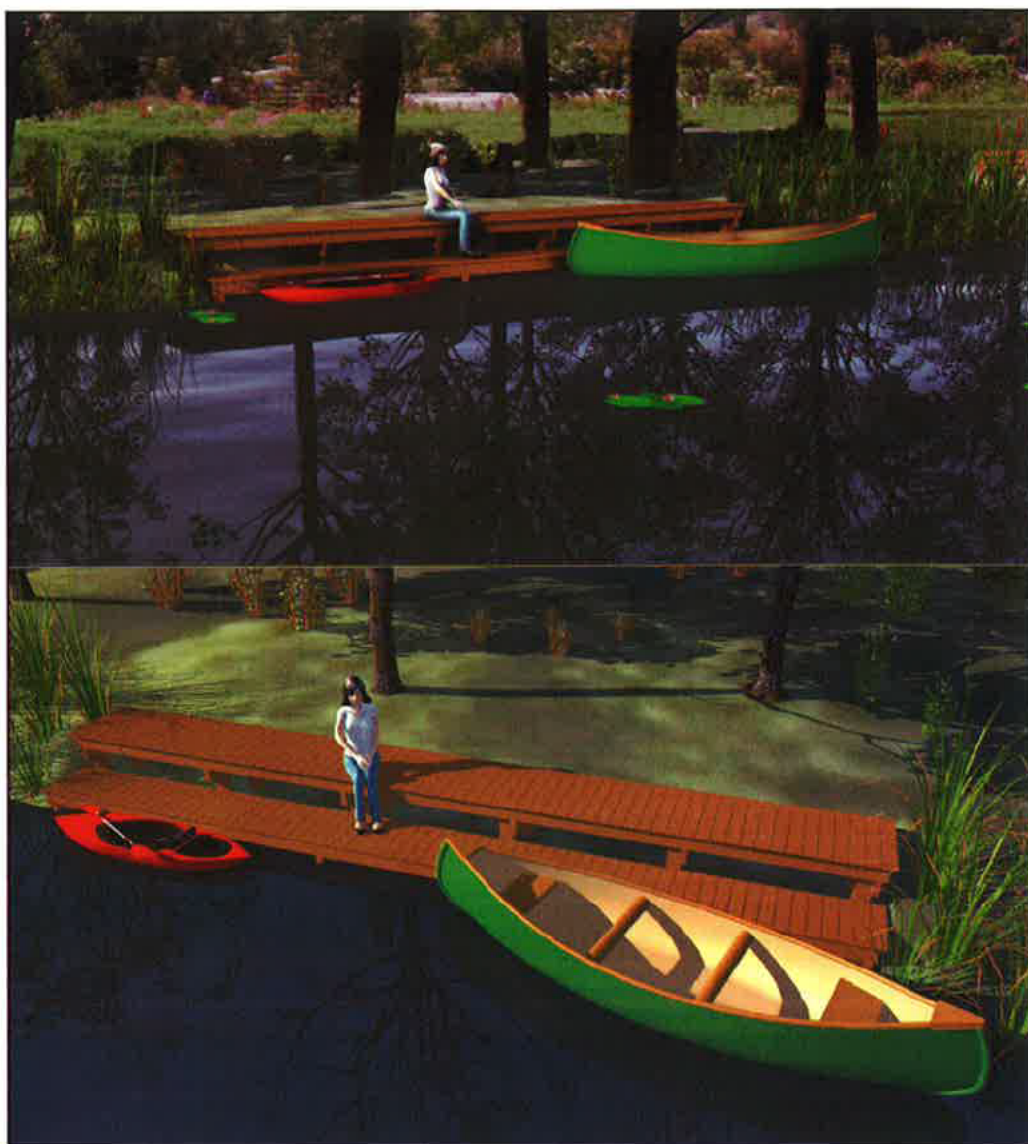


Technisch ontwerp en visuele verbeelding van de kanosteiger:



Zijaanzicht





BIJLAGE 2: Relevante artikelen VNL

Artikel 5.1.2 Toepassingsgebied bescherming landschappelijke, natuurwetenschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden.

Dit hoofdstuk is van toepassing op het grondgebied van de provincie Utrecht, voor zover dit zich bevindt:

- a. buiten een rode contour;
- b. dan wel een bebouwde kom op het moment van vaststelling van de verordening, die buiten een rode contour gelegen is zoals aangegeven op de kaart in bijlage III.

Artikel 5.4.9 Verbod

Het is verboden (insteek)havens of aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen, zoals steigers, meerpalen en vlonders, te maken, te hebben dan wel in stand te laten, of als zakelijk gerechtigde dan wel gebruiker van een oever toe te laten of te gedogen dat (insteek)havens, aanlegplaatsen of dergelijke voorzieningen op of aan de desbetreffende oever worden aangelegd.

Artikel 5.4.10 Vrijstellingen

Het in artikel 5.4.9 bedoelde verbod geldt niet voor:

1. Aanlegplaatsen en daarmee verband houdende voorzieningen in jacht-, bedrijfshavens en waterscoutinglocaties.
2. Eén aanlegsteiger per direct aan het water gelegen erf, mits deze steiger:
 - a. geen grotere oppervlakte heeft dan 7,20 m²;
 - b. geen afbreuk doet aan het karakter van een eventueel aanwezige natuurlijke of natuurvriendelijke oever.

Artikel 5.6.1 Aanvragen

1. Gedeputeerde Staten kunnen, tenzij in artikel 5.6.2 anders is bepaald, desgevraagd ontheffing verlenen van de in dit hoofdstuk gestelde verboden en verplichtingen.
2. Ontheffingen worden verleend, voor zover daardoor de betrokken natuurwetenschappelijke, landschappelijke, cultuurhistorische en/of archeologische waarden niet onaanvaardbaar worden geschaad.
3. Aan een ontheffing kunnen voorschriften, beperkingen en compensatieverplichtingen worden verbonden met het oog op de in het voorgaande lid genoemde waarden en/of rapportageverplichtingen met het oog op de handhaving.
4. Een ontheffing geldt voor een periode van ten hoogste tien jaar, gerekend vanaf de besluitdatum.
5. Voor de aanvragen kunnen Gedeputeerde Staten een formulier voorschrijven.
6. Tenzij elders in dit hoofdstuk een afwijkende termijn vermeld staat, wordt op een aanvraag binnen dertien weken beslist. Gedeputeerde Staten kunnen de beslissing eenmaal met ten hoogste de vermelde beslistetermijn verdagen.
7. Een ontheffing kan worden gewijzigd of ingetrokken, indien:
 - a. bij de aanvraag, ongeacht de verwijtbaarheid daarvan, onjuiste gegevens zijn verstrekt en de ontheffing op basis van de juiste gegevens anders, of niet zou zijn verleend;
 - b. de voorschriften, beperkingen of compensatieverplichtingen niet of onvoldoende worden nageleefd;
 - c. veranderingen worden aangebracht in de feiten of gegevens op basis waarvan de ontheffing is verleend;
 - d. de ontheffing gedurende een jaar niet is gebruikt;
 - e. gewijzigde inzichten of omstandigheden dat vergen