

**datum:**  
27 september 2017

**rapportnummer:**  
A1859-3-GB

**opdrachtgever:**  
Jansen Bouwontwikkeling B.V.  
Dhr. T. Smulders

**onderwerp:**  
Akoestische rapportage betreffende de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer, voor het nieuwbouwontwikkelingsplan "De Plakse Wei" te Bemmelen.



## **Rapport A1859-3-GB, 27 september 2017**

### **Opdrachtgever**

Jansen Bouwontwikkeling B.V.  
Dhr. T. Smulders  
Postbus 278  
6600 AG WIJCHEN

### **Opgesteld door**

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.G.J.M. van der Zwalum', with a horizontal line underneath.

P.G.J.M. van der Zwalum

ABOVO Acoustics  
Grootvenseweg 5  
6603 AP WIJCHEN  
tel. 024 - 64 11 55 6  
fax. 024 - 64 13 64 3  
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

## Inhoudsopgave

**Blz.**

1.	Inleiding.....	3
2.	Uitgangspunten .....	4
3.	Rekenmethode / toetsingskader .....	5
3.1.	<i>Algemeen</i> .....	5
3.2.	<i>Rekenmethoden</i> .....	5
3.3.	<i>Artikel 3.4</i> .....	5
3.4.	<i>Wettelijk kader</i> .....	6
3.5.	<i>Beleidskader</i> .....	6
4.	Uitgangspunten .....	7
4.1.	<i>Algemeen</i> .....	7
4.2.	<i>Gebouwen</i> .....	7
4.3.	<i>Bodem</i> .....	7
4.4.	<i>Wegen</i> .....	7
4.5.	<i>Hoogtelijnen</i> .....	7
4.6.	<i>Immissiepunten</i> .....	7
4.7.	<i>Weggegevens</i> .....	8
5.	Resultaten en Toetsing wet en beleid.....	9
5.1.	<i>Algemeen</i> .....	9
5.2.	<i>Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en Ro)</i> .....	9
5.3.	<i>Nota Hogere waarden en Geluidbeleid gemeente Lingewaard</i> .....	11
5.4.	<i>Analyse beleid</i> .....	12
5.5.	<i>Mogelijke maatregelen</i> .....	13
6.	Conclusies .....	14
6.1.	<i>Wet geluidhinder</i> .....	14
6.2.	<i>Nota Geluidsbeleid / Nota Hogere Grenswaarden</i> .....	14

## Bijlage:

Situatieoverzicht, omgeving en plangebied  
 Situatieoverzicht plangebied  
 Modeloverzicht  
 Lijst van wegen  
 Lijst van grids  
 Lijst van toetspunten  
 Lijst van bodemgebieden  
 Lijst van gebouwen  
 Lijst van schermen  
 Lijst van woonwijken schermen  
 Lijst van hoogtelijnen  
 Lijst van hulplijnen  
 Groepenbeheer  
 Groepsreducties  
 Lijst van modeleigenschappen  
 Modeloverzicht; rekenpunten op 7 meter van de plangrens  
 Resultatentabel A15 (Wgh)  
 Resultatentabel De Plak (Wgh)  
 Resultatentabel Plakselaan (Wgh)  
 Resultatentabel Deellaan  
 Resultatentabel alle wegen tezamen (RO, beleid)  
 Contourenoverzicht A15  
 Contourenoverzicht De Plak  
 Contourenoverzicht Plakselaan  
 Contourenoverzicht Deellaan  
 Contourenoverzicht (alle wegen tezamen)

---

## **1. INLEIDING**

---

Er is in opdracht van de heer T. Smulders van Jansen Bouwontwikkeling B.V. te Wijchen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Het onderzoek vindt plaats binnen het kader van de Wet geluidhinder en zal tevens dienen ter onderbouwing van de ruimtelijke toets t.b.v. het woningbouwproject "De Plakse Wei" te Bemmelen-Noord, ten westen van de Plak. Tevens zullen twee particuliere ontwikkelingen, grenzend aan het plangebied worden meegenomen in het onderzoek. Buiten de Wet geluidhinder zal het hogere waardenbeleid en het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Lingewaard worden behandeld.

Het plan voorziet in een aantal grondgebonden woningen.

Een exacte invulling van het plan is vooralsnog niet voorhanden, zodat met name de lijn op 7 meter van de plangrens t.o.v. de Plak en de Plakselaan zal worden beoordeeld, zodat er enige vrijheid ontstaat voor de exacte lokalisering van de betreffende woningen.

Een verbeelding van de voorlopige invulling van de woningen wordt ingevoerd, zonder dat de gebouwen een hoogte krijgen toebedeeld. Deze conservatieve benadering voorkomt dat foutieve afscherming en/of reflecties zullen optreden.

Tevens zullen contourenoverzichten worden toegevoegd.

---

## 2. UITGANGSPUNTEN

---

- Dhr. T. Smulders van Jansen Bouwontwikkeling B.V. Wijchen; projectgegevens, overzicht ontwikkelgebied.
- Dhr. Wim Mulders van de ODRA; verkeersgegevens (m.u.v. A15).
- Nota geluidsbeleid en de Nota Hogere Grenswaarden van de gemeente Lingewaard.
- Karteringsprogrammatuur ten behoeve van de ondergrond.
- Gegevens BAG, AHN en NWB (geodata nationaalregister)
- Gegevens A15; geluidregister (Rijkswaterstaat) versie 20-06-2017



---

### 3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER

---

#### 3.1. Algemeen

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in nieuwe woningen, en die zijn geluidgevoelig. Ze komen te liggen binnen de zone van de A15, De Plak en de Plakselaan.

30 km/uur wegen

Zowel de binnenplanse wegen als de Rosmolen, Randwijkstraat en de Overkamp kunnen gezien hun geringe intensiteit (< 500 mvt/etm) als akoestisch niet relevant worden beschouwd en worden derhalve verder niet in het onderzoek betrokken.

De in dit rapport gegeven berekeningen worden gemaakt t.b.v. toetsing aan de Wet geluidhinder, het Geluidsbeleid en het Hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.

#### 3.2. Rekenmethoden

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.30). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMV-2012).

Aan de berekende geluidbelastingen wordt getoetst na toepassing van Artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift 2012. Het relevante deel van dit artikel wordt hierna gegeven.

#### 3.3. Artikel 3.4

1. *De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:*
  - a. *3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
  - b. *4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
  - c. *2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
  - d. *5 dB voor de overige wegen;*
  - e. *0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

### **3.4. Wettelijk kader**

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kunnen de navolgende zone-breedten en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, met mogelijke ont-heffingen worden gehanteerd;

#### **3.4.1. Wgh**

- *In art. 1 Wgh is opgenomen, dat het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een auto(snel)weg, als buitenstedelijk moet worden beschouwd voor de toepassing van Hfdst. VI en VII*
- *De zone van het relevante deel van de A15 (4 rijstroken) bedraagt op grond van art. 74 lid 1b ten tweede; 400 meter.*

Dit impliceert, dat, m.u.v. de meest zuidelijk gelegen ca. 20 meter, het totale plangebied binnen de zone van de A15 is gelegen.

- *De zone van De Plak en de Plakselaan bedragen op grond van art. 74 lid 1a ten eerste; 200 meter.*

Dit impliceert, dat v.w.b. De Plak het gehele plangebied binnen de zone valt. V.w.b. de Plakselaan impliceert dit, dat m.u.v. de meest zuidelijk geplande strook woningen, het gehele plangebied, inclusief de twee particuliere ontwikkelingen, binnen de zone valt.

- *Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting, van gevels van woningen binnen een zone van een weg, 48 dB.*
- *Op grond van artikel 83 lid 2 kan een maximale waarde van 63 dB worden verleend; het betreft nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied.*

### **3.5. Beleidskader**

De "Nota Geluidsbeleid" en de "Nota Hogere Grenswaarden" van gemeente Lingewaard, zijn eveneens van toepassing. Deze zullen worden behandeld.

---

## 4. UITGANGSPUNTEN

---

### 4.1. Algemeen

- Er is een digitaal rekenmodel opgezet waarmee de berekeningen worden gemaakt. De plangrens wordt gemodelleerd. Er zal een grid boven het relevante plangebied worden gelegd op 7,5 meter (2<sup>e</sup> verdieping). Met behulp hiervan zullen de 48 dB contouren t.g.v. het wegverkeer op de A15, de Plak en de Plakselaan worden berekend en gepresenteerd.

### 4.2. Gebouwen

- Relevante gebouwen worden middels de items "woonwijken scherm" en "gebouw" in het model opgenomen.

### 4.3. Bodem

- Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) ingevoerd.
- In afwijking hierop zijn de gemodelleerde wegen, m.u.v. de delen van de A15 die met enkel- en dubbellaags ZOAB zijn gepland, en de waterpartij aan de NW-zijde met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard) gemodelleerd.
- De met enkel- en dubbellaags ZOAB geasfalteerde wegdelen zijn met een bodemfactor 0,5 gemodelleerd.
- De bodem van het gebied binnen een woonwijken scherm wordt per definitie als akoestisch absorberend beschouwd.

### 4.4. Wegen

- Op basis van de verstrekte verkeersgegevens zijn de voor beoordeling relevante wegen de A15, Plakselaan en de Plak in het model opgenomen.
- Overige wegen worden als niet relevant beschouwd wegens ligging op grote afstand, afscherming door bebouwing en/of geringe intensiteit.

### 4.5. Hoogtelijnen

- Voor het gehele gebied, m.u.v. de A15 (gegevens vanuit geluidsregister) en de richting A15 oplopende De Plak, wordt een standaardmaai-veldhoogte van 10.80 meter aangehouden.
- Parallel aan de A15 is aan beide zijden van de weg/afschermende voorzieningen hoogtelijnen gemodelleerd. De richting A15 (viaduct) oplopende Plak is eveneens middels hoogtelijnen gemodelleerd.
- De diverse hoogten zijn mede m.b.v. het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) bepaald.

### 4.6. Immissiepunten

Behalve de countouren zullen ook de resultaten gegeven op enige immissiepunten (immissiehoogten 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter), geplaatst op 7 meter van de plangrens langs de Plak en de Plakselaan.



#### 4.7. Weggegevens

- De gegevens van de A15 zijn verkregen vanuit het geluidsregister geldend op 19 september 2017. Hierin is op grond van het Tracébesluit de verlengde A15 reeds aangegeven. De gegevens zijn te vinden in de bijlage.
- De gegevens van De Plak en de Plakselaan en de Deellaan, zijn verkregen van de heer Mulders van de ODRA. Dit betreffen intensiteiten van het prognosejaar 2025. Ook de bestrating, het percentage vrachtverkeer en de maximaal toegestane snelheden zijn van de heer Mulders afkomstig.
- Op basis van het bovenstaande zijn de in de navolgende tabel gegeven variabelen toegepast.
- Voor de Plak, Plakselaan en de Deellaan wordt een autonome groei toegepast van 1%.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
De Plak (wg01a)	3357	6.52	3.85	0.79	94.59	96.05	96.06	4.13	2.86	2.93	1.28	1.08	1.01
De Plak (wg01b)	3542	6.89	3.12	0.60	94.67	94.02	93.96	4.15	3.92	3.97	1.18	2.06	2.07
De Plak (wg01c,d,e)	3075	6.89	3.12	0.60	94.22	93.52	93.38	4.52	4.27	4.40	1.27	2.21	2.23
De Plak (wg01f)	3181	6.89	3.12	0.60	94.28	93.58	93.46	4.44	4.20	4.30	1.27	2.22	2.24
De Plak (wg01g)	3183	6.89	3.12	0.60	94.25	93.55	93.44	4.48	4.23	4.32	1.27	2.22	2.24
Plakselaan	306	6.89	3.12	0.60	98.66	98.33	98.58	0.84	0.80	0.53	0.50	0.88	0.89
Deellaan	1743	6.51	3.87	0.79	96.54	97.52	98.01	2.56	1.73	1.28	0.90	0.76	0.71
		Wegdektype						max. snelheid [km/uur]					
De Plak (wg01a)		referentiewegdek						50					
De Plak (wg01b)		elementenverharding in keperverband						50					
De Plak (wg01c,d)		elementenverharding in keperverband						50					
De Plak (wg01e)		referentiewegdek						50					
De Plak (wg01f)		referentiewegdek						50					
De Plak (wg01g)		referentiewegdek						60					
Plakselaan		referentiewegdek						50					
Deellaan		referentiewegdek						50					

## 5. RESULTATEN EN TOETSING WET EN BELEID

### 5.1. Algemeen

In onderstaande tabellen worden de resultaten van de berekeningen gegeven. Tevens zal de 48 dB contour t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer op De Plak worden gegeven.

Zoals reeds is aangegeven, worden punten gegeven op 7 meter van de plan-grens. De zijn zodanig geplaatst, dat het relevante waarden oplevert voor de achterliggende geplande woningen.

### 5.2. Resultaten en analyse geluidbelasting (Wgh en Ro)

Resultaten Lden t.b.v. toetsing Wgh en geluidbeleid (inclusief 2 / 5 dB aftrek vlg. art. 110g Wgh)							
Naam	Omschrijving	Hoogte	Wgh				Beleid
			A15	De Plak	Plakselaan	Deel- laan	tot.
01_A	punt op 7 m	1,5 m	40	45	42	11	48
01_B	punt op 7 m	4.5 m	42	47	42	16	49
01_C	punt op 7 m	7.5 m	43	48	42	18	50
02_A	punt op 7 m	1,5 m	41	49	41	14	50
02_B	punt op 7 m	4.5 m	43	51	42	15	52
02_C	punt op 7 m	7.5 m	44	51	41	18	52
03_A	punt op 7 m	1,5 m	41	51	38	14	51
03_B	punt op 7 m	4.5 m	43	52	38	15	53
03_C	punt op 7 m	7.5 m	43	52	38	17	53
04_A	punt op 7 m	1,5 m	41	52	30	15	53
04_B	punt op 7 m	4.5 m	43	53	32	16	54
04_C	punt op 7 m	7.5 m	42	53	32	18	54
05_A	punt op 7 m	1,5 m	40	54	26	13	55
05_B	punt op 7 m	4.5 m	42	55	28	14	55
05_C	punt op 7 m	7.5 m	41	55	28	20	55

#### **A15**

In bovenstaande tabel is te zien dat de geluidsbelasting t.g.v. het verkeer op de A15 overall beneden 48 dB blijft en dat er derhalve geen hogere waarde vastgesteld behoeft te worden.

#### **Plakselaan**

T.g.v. het verkeer op de Plakselaan blijven de geluidsbelastingen overall beneden 48 dB zodat ook hiervoor geen hogere waarden behoeven te worden vastgesteld.

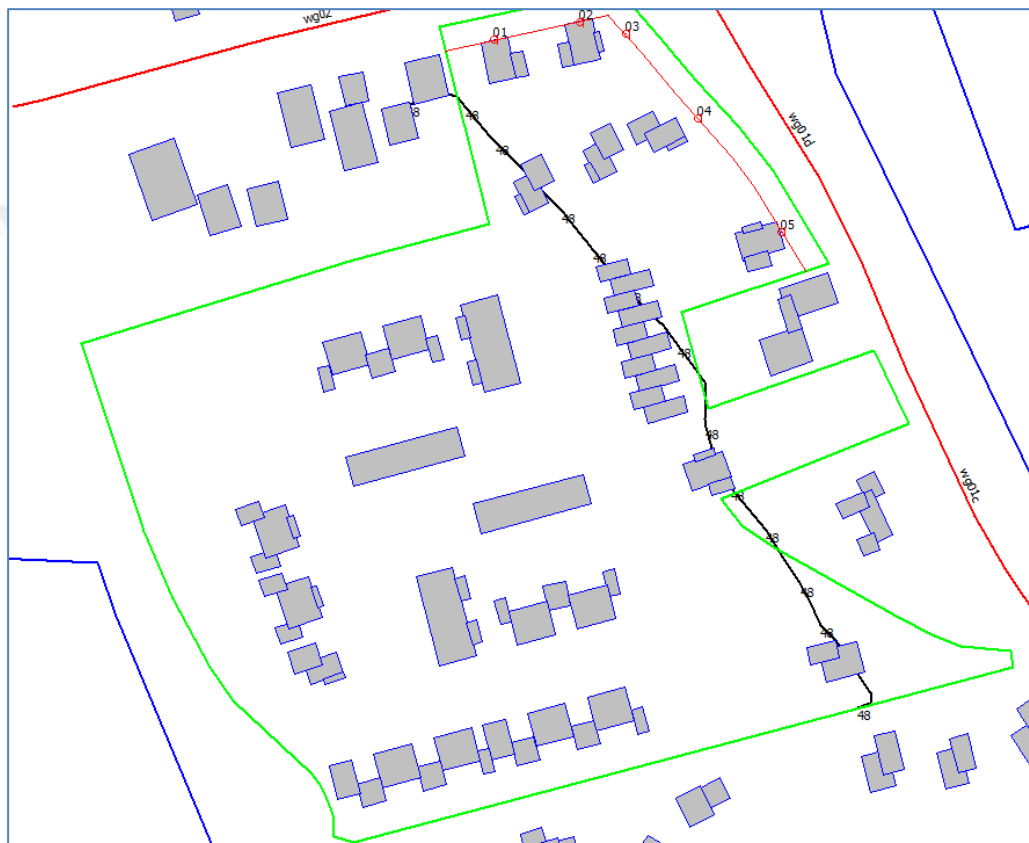
#### **De Plak**

Afhankelijk van de locatie waar de woningen worden gepland, zullen er al dan niet hogere waarden vastgesteld dienen te worden. Hierbij kan de 48 dB contour t.g.v. het verkeer op De Plak ook behulpzaam zijn.

**Deellaan**

T.g.v. het verkeer op de Deellaan blijven de geluidsbelastingen overal beneden 48 dB zodat ook hiervoor geen hogere waarden behoeven te worden vastgesteld.

Onderstaand wordt de 48 dB contour gepresenteerd t.g.v. het verkeer op de Plak. Zoals opgemerkt is nog niet exact duidelijk waar de woningen worden gerealiseerd, echter wel op of achter de aangegeven 7 meterlijn (rood). Voor de punten op die lijn (en vóór de 48 dB contour) zal dus een Hogere grenswaarde vastgesteld dienen te worden. Vooreerst zal dan de Nota hogere waarden van de gemeente Lingewaard worden behandeld.

**Opmerkingen**

1. de gridpunten zijn gemodelleerd op 10 meter van elkaar (rekenhoogte 7,5 meter).
2. Er wordt gerekend exclusief gevelreflectie, de verbeelde woningen binnen het plangebied hebben ook geen gemodelleerde hoogten.
3. Door afrondingen kunnen ook (visuele) verschillen optreden.
4. Voor de rekenpunten binnen gebouwen / objecten wordt een vorm van interpolatie toegepast.

### 5.3. Nota Hogere waarden en Geluidbeleid gemeente Lingewaard

Kleurenschema conform de beoordelingstabel uit geluidsbeleid van gemeente Lingewaard.

geluidsklasse	VL	RL	IL
2 zeer rustig	38	45	40
1 rustig	43	50	45
0 redelijk rustig	48	55	50
-1 onrustig	53	58	55
-2 zeer onrustig	58	63	60
-3 lawaaiig	63	68	65
-4 zeer lawaaiig			

De beleidsambitie voor wegverkeer voor het plangebied (gebiedstypering "woonwijk") is de geluidsklasse "redelijk rustig" (43 – 48 dB). De bovengrens omvat de geluidsklassen "zeer onrustig" en "lawaaiig" (53 – 63 dB).



**Opm.:** In bovenstaand overzicht zijn louter de in het rekenmodel opgenomen wegen betrokken

#### 5.4. Analyse beleid

- De contour van de bovengrens van de ambitieklasse (redelijk rustig 43-48 dB) ligt op ca. 60 meter uit het hart van De Plak;
- Een en ander is afhankelijk van de geplande locaties van de woningen (geen hoogte gemodelleerd van de geplande woningen);
- gebiedstypering "*woonwijk*", kunnen die vallen in;
  - de ambitieklasse "*redelijk rustig*" (43 – 48 dB);
  - de klasse "*onrustig*" (48 – 53 dB);
  - de bovenklassen "*zeer onrustig*" (53 – 58 dB) en "*lawaaig*" (58 – 63 dB).

Voor de ambitieklasse gelden geen extra criteria.

Onderstaand worden de extra criteria gegeven, voor de verschillende van toepassing zijnde geluidklassen, als opgenomen in de Nota HGW van de gemeente Lingewaard. Vooralnog wordt ervan uitgegaan, dat de klasse "*lawaaig*" niet van toepassing zal zijn.

##### 4.3 Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "onrustig"

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "onrustig" worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen worden;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp dient vorm te worden gegeven zodat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse "onrustig" dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

##### 4.4 Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "zeer onrustig"

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "zeer onrustig" worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- het geluidsaspect dient vanaf het eerste ontwerpstadium te worden betrokken;
- bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal één verblijfsruimte<sup>4</sup> aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd; bij éénsgzinswoningen minimaal drie verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde;
- bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen dient een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Het idee van de Wet geluidhinder en het geluidsbeleid van de gemeente is de geluidbelasting, voor zover die v.w.b. de Wgh hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB, zoveel mogelijk te beperken of daar anders tegen te compenseren. Dit vereist maatregelenonderzoek, zoals hierboven reeds aangegeven.

## 5.5. Mogelijke maatregelen

Maatregelen vinden plaats aan de bron, in de overdracht of aan de ontvanger. In dit geval zijn maatregelen aan de bron mogelijk.

De wegverharding is mogelijk vatbaar voor vervanging door een stillere variant.

Zoals het er nu uitziet is de geplande woningvoorraad niet al te groot en is er slechts effect op een gering aantal woningen binnen het plan voor zover het voorkomen van Hogere Waarden betreft.

De staat van onderhoud van het wegdek is matig. Eventuele vervanging van het wegdek heeft zeker ook meerwaarde voor een groot aantal bestaande woningen langs de Plak. Dus is het aan te raden bij de gemeente te polsen of onderhoud aan de weg staat gepland. Wegdekvervanging alleen ten laste van het plan is naar alle waarschijnlijkheid niet opportuun. Het te kiezen type wegdek moet dan (uiteraard) geen elementenverharding worden.

Door het totale wegdek op de Plak als het type "referentiewegdek" uit te voeren wordt weliswaar enige verbetering gerealiseerd, echter zeker niet zodanig dat de voorkeurswaarde wordt behaald.

Het zal zeer waarschijnlijk niet mogelijk zijn om stil asfalt aan te brengen. Dit vanwege de aanwezigheid van kruisingen met Rosmolen, de nieuwe ontsluitingsweg en de Plakselaan. Het is vanwege de hoge slijtage door het draaiend verkeer (wringen) en optrekken en afremmen, dat het aanbrengen van dit type asfalt binnen een afstand van 50 meter van een kruispunt als niet kostenefficiënt wordt beschouwd.

In de overdracht maatregelen nemen in de zin van schermen is niet gebruikelijk in dorpsstraten, gezien het aanzicht. Meer afstand aanhouden is ook een overdrachtsmaatregel en die is hier in principe wel toepasbaar, echter de afstand om binnen het ambitiegebied te komen, waar dus de geluidsbelasting 48 dB of minder bedraagt, is te groot om die maatregel als doeltreffend te kunnen beschouwen. De eerstelijnsbebouwing t.o.v. de Plak zal als afscherming kunnen gaan dienen voor het achterliggend gebied.

Aan de ontvanger zijn vrijwel altijd maatregelen mogelijk, zoals ook hier. Daar waar de ambitiewaarde wordt overschreden stelt het beleid (extra) voorwaarden.

Gezien de relatief lage geluidsbelastingen zal het geen probleem geven om een geluidluwe gevel aan te merken voor die woningen die een hogere waarde behoeven..

---

## **6. CONCLUSIES**

---

### **6.1. Wet geluidhinder**

Zonder het vaststellen van Hogere grenswaarden zal het plan niet volledig doorgang kunnen hebben, wanneer er woningen gepland worden buiten de 48 dB lijn als aangegeven.

Gezien het gegeven dat een exacte invulling van het plan nog niet bekend is, zouden de Hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld op de lijn van 7 meter binnen de plangrens.

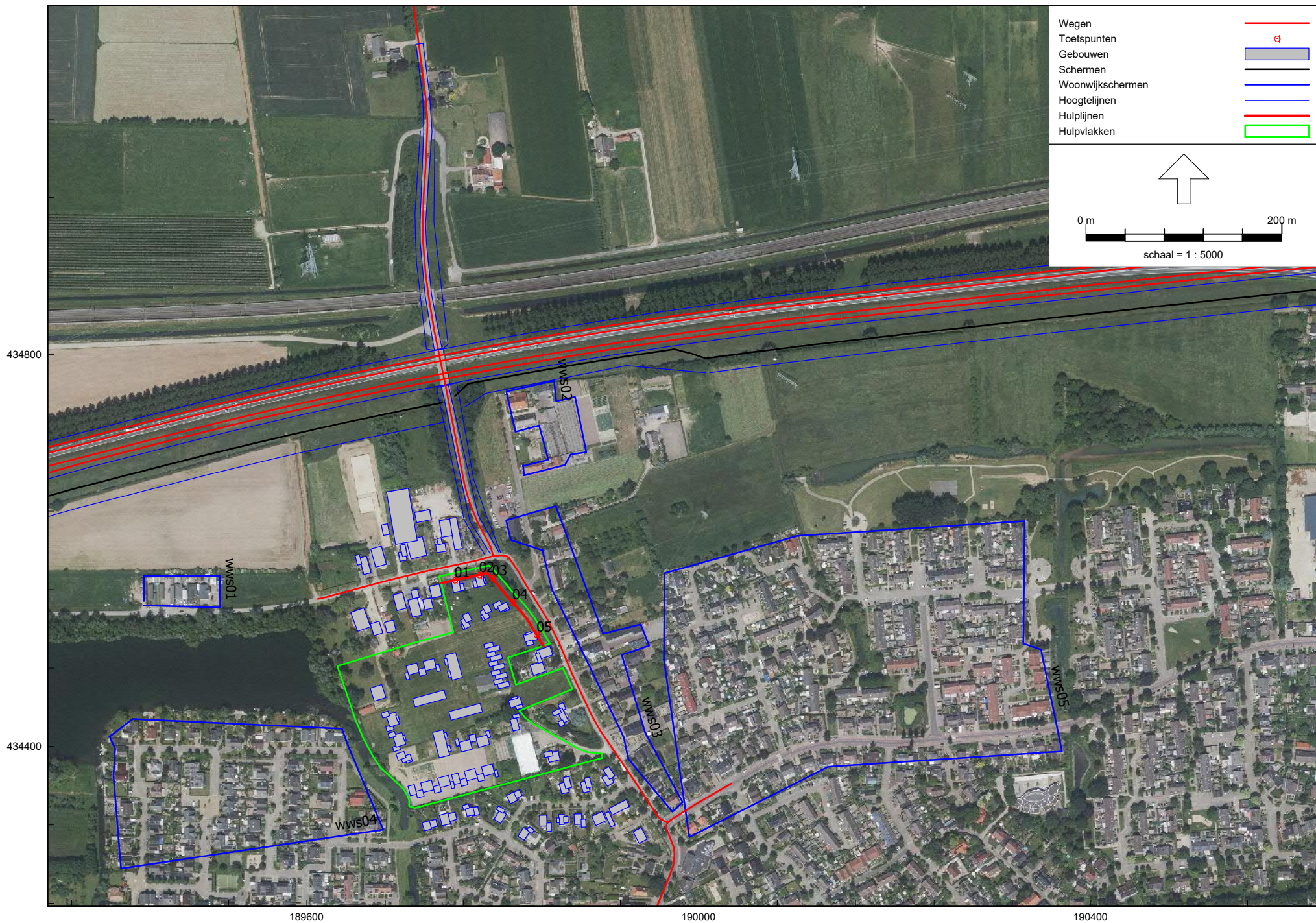
### **6.2. Nota Geluidsbeleid / Nota Hogere Grenswaarden**

De Nota Geluidsbeleid en de Nota Hogere Grenswaarden volgend, is het mogelijk om, eventueel met extra voorwaarden / maatregelen voor enkele woningen, het totale plan doorgang te laten hebben.

De beide particuliere ontwikkelingen vallen binnen de geluidsklasse "redelijk rustig" en daarmee voldoen die aan de ambitieklasse.

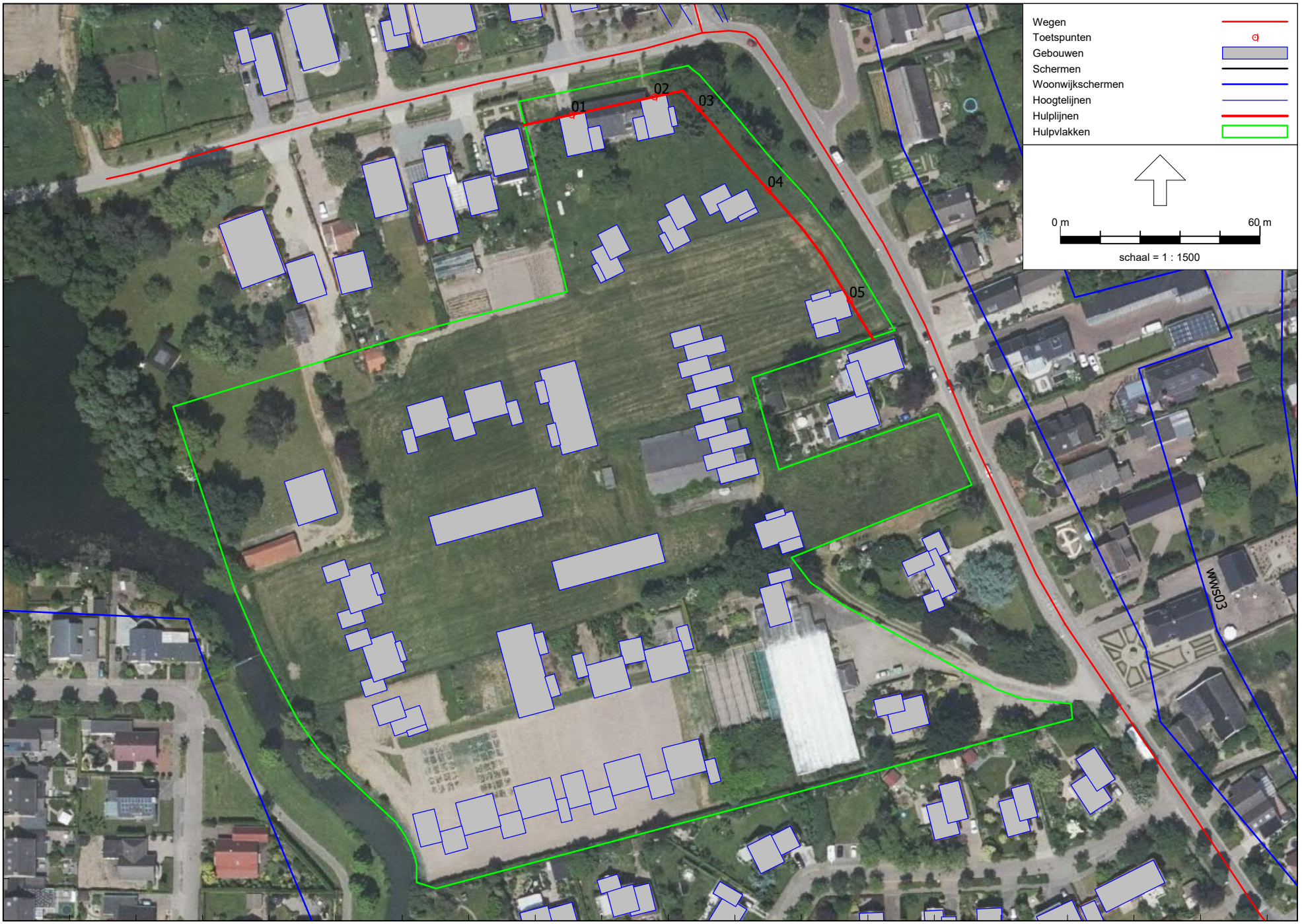
# **Bijlage 1**





Wegen	
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	
Woonwijkschermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

0 m 60 m  
schaal = 1 : 1500



434500

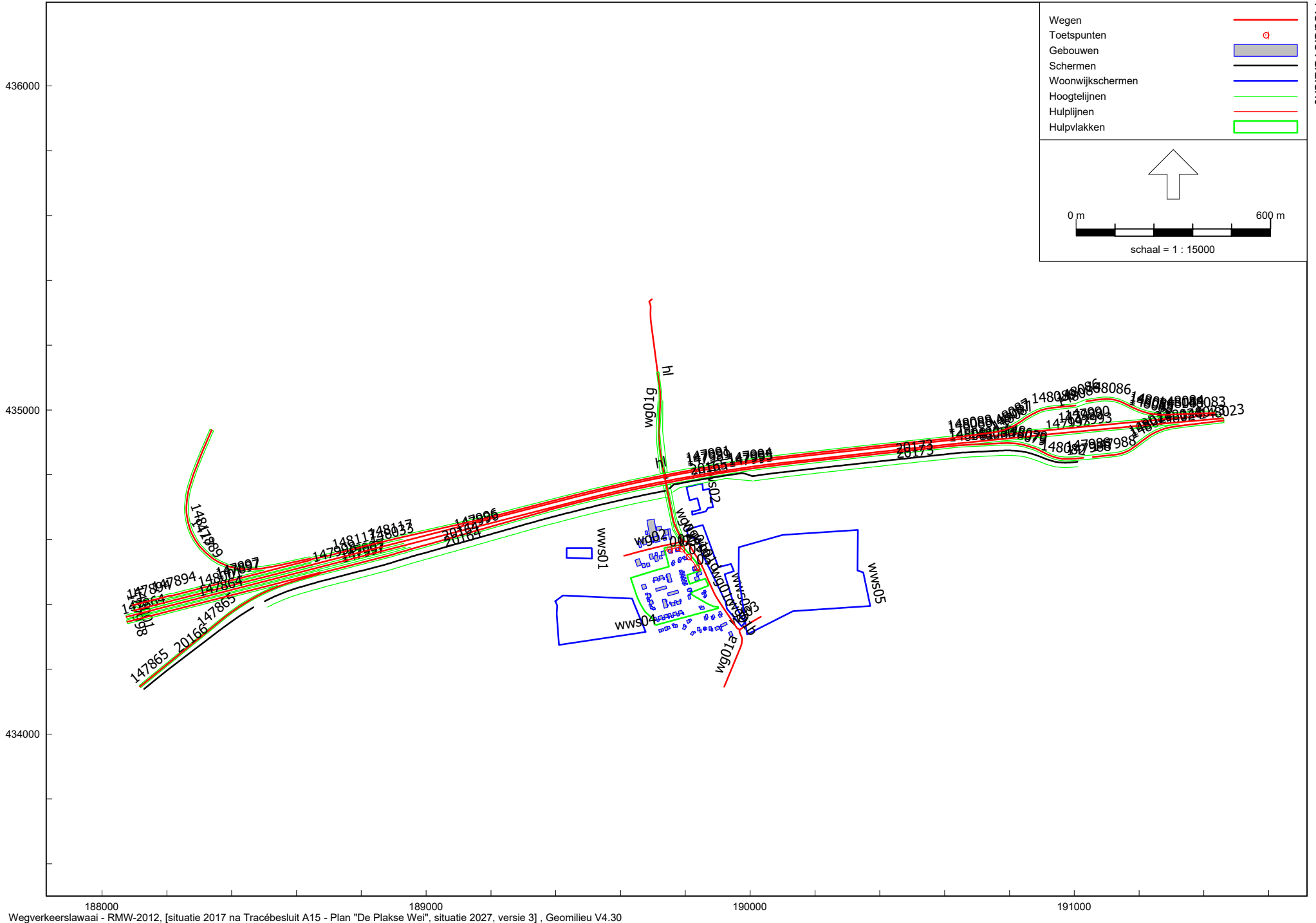
434400

189600



189700

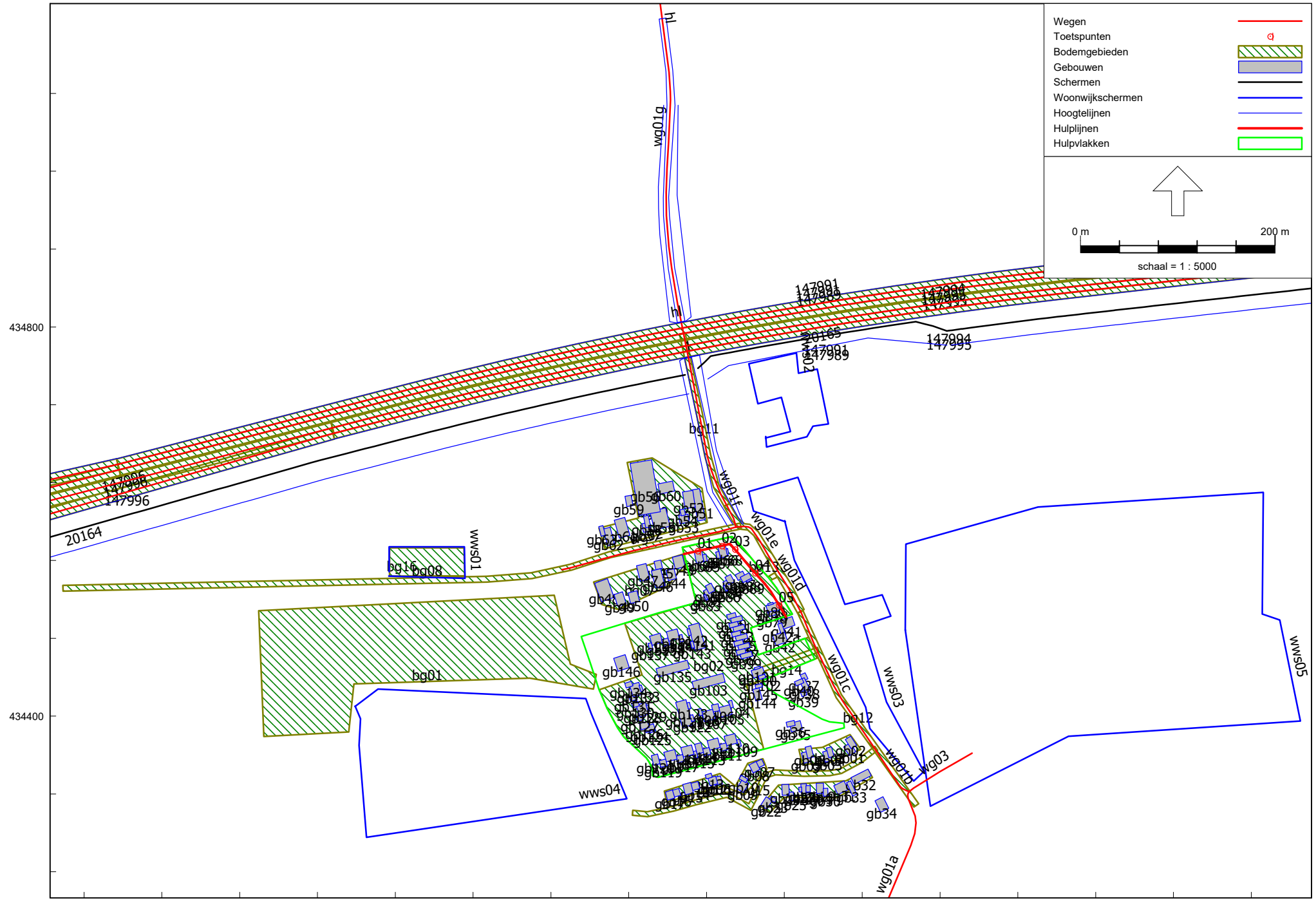
189800

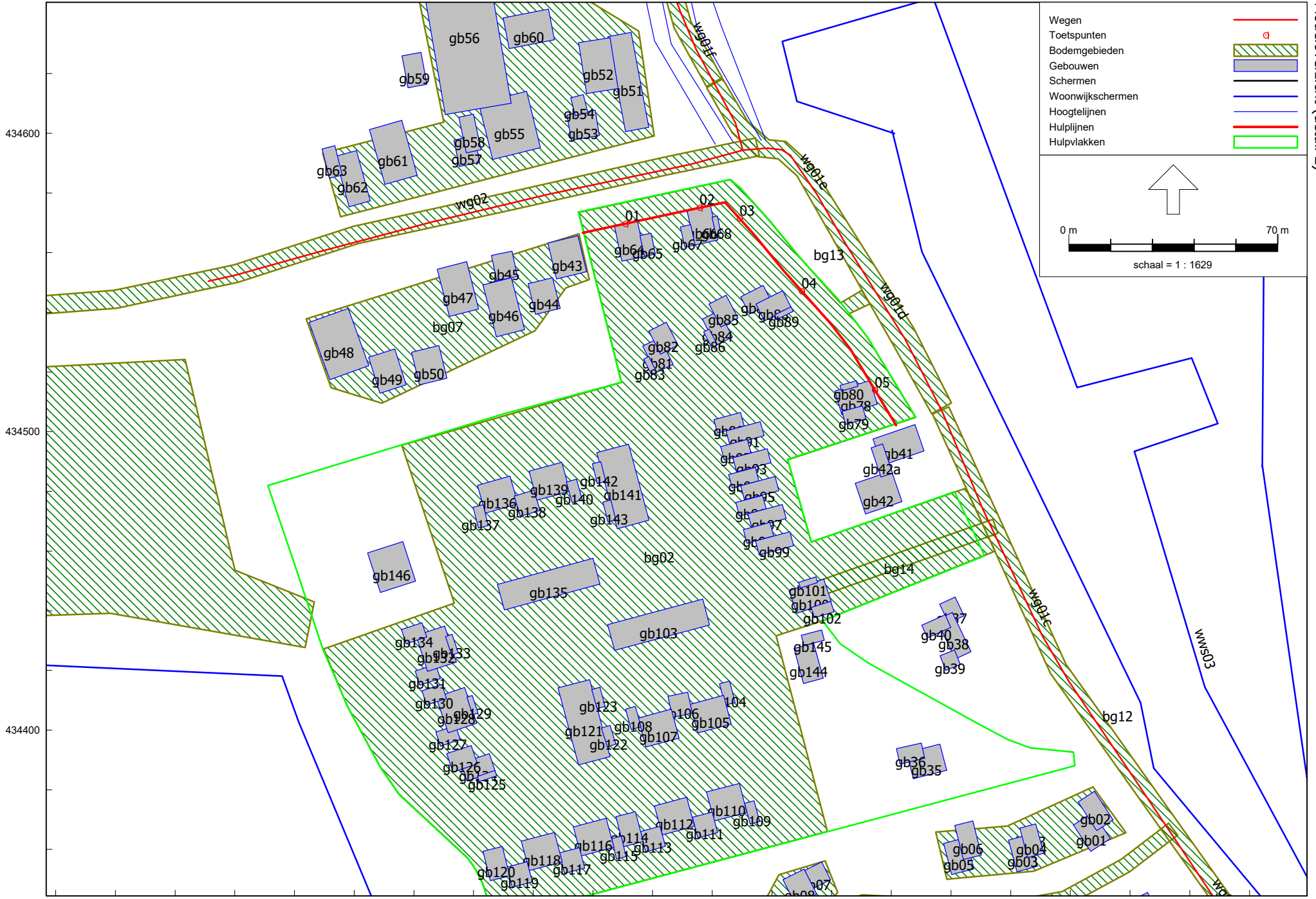
189900



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Scheren	
Woonwijken	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

  
  
 schaal = 1 : 5000





Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Scheren	
Woonwijken	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

0 m 70 m

schaal = 1 : 1629

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))
De Plak	wg01g	De Plak	189760,89	434666,81	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60
De Plak	wg01f	De Plak	189760,89	434666,81	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
De Plak	wg01e	De Plak	189790,23	434594,31	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
De Plak	wg01a	De Plak	189968,00	434322,25	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
De Plak	wg01b	De Plak	189968,00	434322,25	--	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
De Plak	wg01c	De Plak	189934,00	434365,00	--	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
De Plak	wg01d	De Plak	189850,36	434519,81	--	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50
A15 >= 70 km/uur	147865	0 / 0,000 / 0,000	188117,25	434146,81	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	100
A15 >= 70 km/uur	147889	0 / 0,000 / 0,000	188338,54	434937,91	--	Absoluut	0,75	W1	ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147897	0 / 0,000 / 0,000	188213,35	434426,62	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147989	0 / 0,000 / 0,000	190612,40	434906,47	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147990	0 / 0,000 / 0,000	191434,56	434985,41	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147991	0 / 0,000 / 0,000	190612,11	434912,17	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147993	0 / 0,000 / 0,000	190643,58	434896,65	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147994	0 / 0,000 / 0,000	189375,36	434696,22	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147995	0 / 0,000 / 0,000	189375,98	434690,56	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147996	0 / 0,000 / 0,000	188952,70	434570,82	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147997	0 / 0,000 / 0,000	188672,34	434496,55	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	148023	0 / 0,000 / 0,000	191339,89	434952,68	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	80	80
A15 >= 70 km/uur	148024	0 / 0,000 / 0,000	191318,31	434950,01	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
A15 >= 70 km/uur	148033	0 / 0,000 / 0,000	189156,14	434653,25	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	148080	0 / 0,000 / 0,000	190723,97	434895,06	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
A15 >= 70 km/uur	148081	0 / 0,000 / 0,000	190644,16	434891,05	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	80	80
A15 >= 70 km/uur	148083	0 / 0,000 / 0,000	191433,65	434991,00	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	80	80
A15 >= 70 km/uur	148084	0 / 0,000 / 0,000	191367,50	434988,44	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80
A15 >= 70 km/uur	148088	0 / 0,000 / 0,000	190753,89	434931,41	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	80	80
A15 >= 70 km/uur	148117	0 / 0,000 / 0,000	189154,77	434658,78	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147894	0 / 0,000 / 0,000	188212,85	434427,83	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	148001	0 / 0,000 / 0,000	188648,11	434522,57	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147998	0 / 0,000 / 0,000	188075,21	434361,79	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 >= 70 km/uur	147864	0 / 0,000 / 0,000	188077,35	434346,06	--	Absoluut	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	121	121
A15 < 70 km/uur	147988	0 / 0,000 / 0,000	191056,94	434854,92	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
A15 < 70 km/uur	148022	0 / 0,000 / 0,000	191190,88	434889,98	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65
A15 < 70 km/uur	148079	0 / 0,000 / 0,000	190775,27	434897,56	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65
A15 < 70 km/uur	148082	0 / 0,000 / 0,000	190901,96	434870,55	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
A15 < 70 km/uur	148085	0 / 0,000 / 0,000	191298,43	434985,80	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65
A15 < 70 km/uur	148086	0 / 0,000 / 0,000	191168,10	435013,78	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
A15 < 70 km/uur	148087	0 / 0,000 / 0,000	190878,98	434991,17	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65
A15 < 70 km/uur	148089	0 / 0,000 / 0,000	191003,74	435013,81	--	Absoluut	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Plakselaan	wg02	Plakselaan	189611,16	434550,41	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50
Deellaan	wg03	Deellaan	190033,00	434362,00	--	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
De Plak	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3183,00	6,89	3,12	0,60	94,25	93,55
De Plak	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3181,00	6,89	3,12	0,60	94,28	93,58
De Plak	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3075,00	6,89	3,12	0,60	94,22	93,52
De Plak	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3357,00	6,52	3,85	0,79	94,59	96,05
De Plak	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3542,00	6,89	3,12	0,60	94,67	94,02
De Plak	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3075,00	6,89	3,12	0,60	94,22	93,52
De Plak	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3075,00	6,89	3,12	0,60	94,22	93,52
A15 >= 70 km/uur	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	7964,00	6,47	3,29	1,16	94,37	96,56
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	3988,00	6,57	2,48	1,40	98,09	97,98
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	6968,00	6,50	2,57	1,46	96,03	97,77
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12408,00	6,56	2,52	1,41	100,00	100,00
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12352,00	6,69	2,28	1,33	92,62	96,10
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	14100,00	6,59	2,38	1,42	87,52	93,14
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12452,00	6,67	2,30	1,34	92,18	95,80
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11948,00	6,51	2,58	1,44	100,00	100,00
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13664,00	6,56	2,42	1,45	86,83	93,05
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11644,00	6,54	2,51	1,44	95,40	96,92
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11644,00	6,54	2,51	1,44	95,40	96,92
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2044,00	6,70	2,25	1,32	95,62	95,65
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2044,00	6,70	2,25	1,32	95,62	95,65
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15560,00	6,61	2,38	1,40	90,95	95,41
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13148,00	6,41	2,68	1,54	93,71	97,16
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	13148,00	6,41	2,68	1,54	93,71	97,16
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2444,00	6,79	2,17	1,23	94,58	96,23
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2444,00	6,79	2,17	1,23	94,58	96,23
A15 >= 70 km/uur	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	14152,00	6,47	2,59	1,50	94,10	96,72
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	10944,00	6,53	2,51	1,44	96,78	98,55
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13412,00	6,50	2,54	1,48	94,84	96,77
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	15560,00	6,61	2,38	1,40	90,95	95,41
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	13984,00	6,54	2,48	1,44	90,82	95,97
A15 >= 70 km/uur	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	3504,00	6,65	2,37	1,34	97,42	97,59
A15 < 70 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2044,00	6,70	2,25	1,32	95,62	95,65
A15 < 70 km/uur	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2044,00	6,70	2,25	1,32	95,62	95,65
A15 < 70 km/uur	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	13148,00	6,41	2,68	1,54	93,71	97,16
A15 < 70 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13148,00	6,41	2,68	1,54	93,71	97,16
A15 < 70 km/uur	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2444,00	6,79	2,17	1,23	94,58	96,23
A15 < 70 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2444,00	6,79	2,17	1,23	94,58	96,23
A15 < 70 km/uur	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	14152,00	6,47	2,59	1,50	94,10	96,72
A15 < 70 km/uur	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14152,00	6,47	2,59	1,50	94,10	96,72
Plakselaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	306,00	6,89	3,10	0,60	98,66	98,33
Deellaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1743,00	6,51	3,87	0,79	96,54	97,52

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
De Plak	93,44	4,48	4,23	4,32	1,27	2,22	2,24
De Plak	93,46	4,44	4,20	4,30	1,27	2,22	2,24
De Plak	93,38	4,52	4,27	4,40	1,27	2,21	2,23
De Plak	96,06	4,13	2,86	2,93	1,28	1,08	1,01
De Plak	93,96	4,15	3,92	3,97	1,18	2,06	2,07
De Plak	93,38	4,52	4,27	4,40	1,27	2,21	2,23
De Plak	93,38	4,52	4,27	4,40	1,27	2,21	2,23
A15 >= 70 km/uur	92,39	3,11	1,91	4,35	2,52	1,53	3,26
A15 >= 70 km/uur	96,43	1,15	1,01	1,79	0,76	1,01	1,79
A15 >= 70 km/uur	96,08	2,21	1,12	1,96	1,77	1,12	1,96
A15 >= 70 km/uur	100,00	--	--	--	--	--	--
A15 >= 70 km/uur	92,68	4,12	1,77	3,66	3,27	2,13	3,66
A15 >= 70 km/uur	87,03	6,99	3,28	6,48	5,49	3,58	6,48
A15 >= 70 km/uur	91,62	4,33	2,10	4,19	3,49	2,10	4,19
A15 >= 70 km/uur	100,00	--	--	--	--	--	--
A15 >= 70 km/uur	86,90	7,37	3,32	6,55	5,80	3,63	6,55
A15 >= 70 km/uur	94,05	2,63	1,37	2,98	1,97	1,71	2,98
A15 >= 70 km/uur	94,05	2,63	1,37	2,98	1,97	1,71	2,98
A15 >= 70 km/uur	92,59	2,19	2,17	3,70	2,19	2,17	3,70
A15 >= 70 km/uur	92,59	2,19	2,17	3,70	2,19	2,17	3,70
A15 >= 70 km/uur	90,83	5,06	2,16	4,59	3,99	2,43	4,59
A15 >= 70 km/uur	94,09	3,56	1,42	2,96	2,73	1,42	2,96
A15 >= 70 km/uur	94,09	3,56	1,42	2,96	2,73	1,42	2,96
A15 >= 70 km/uur	93,33	3,01	1,89	3,33	2,41	1,89	3,33
A15 >= 70 km/uur	93,33	3,01	1,89	3,33	2,41	1,89	3,33
A15 >= 70 km/uur	93,40	3,28	1,64	3,30	2,62	1,64	3,30
A15 >= 70 km/uur	96,20	1,82	0,73	1,90	1,40	0,73	1,90
A15 >= 70 km/uur	93,43	2,87	1,47	3,03	2,29	1,76	3,54
A15 >= 70 km/uur	90,83	5,06	2,16	4,59	3,99	2,43	4,59
A15 >= 70 km/uur	92,08	5,14	2,02	3,96	4,04	2,02	3,96
A15 >= 70 km/uur	95,74	1,29	1,20	2,13	1,29	1,20	2,13
A15 < 70 km/uur	92,59	2,19	2,17	3,70	2,19	2,17	3,70
A15 < 70 km/uur	92,59	2,19	2,17	3,70	2,19	2,17	3,70
A15 < 70 km/uur	94,09	3,56	1,42	2,96	2,73	1,42	2,96
A15 < 70 km/uur	94,09	3,56	1,42	2,96	2,73	1,42	2,96
A15 < 70 km/uur	93,33	3,01	1,89	3,33	2,41	1,89	3,33
A15 < 70 km/uur	93,33	3,01	1,89	3,33	2,41	1,89	3,33
A15 < 70 km/uur	93,40	3,28	1,64	3,30	2,62	1,64	3,30
A15 < 70 km/uur	93,40	3,28	1,64	3,30	2,62	1,64	3,30
Plakselaan	98,58	0,84	0,80	0,53	0,50	0,88	0,89
Deellaan	98,01	2,56	1,73	1,28	0,90	0,76	0,71



---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
grid		7,50	10,63	10	10

---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	plangrens	189750,87	434569,74	10,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
02	plangrens	189775,76	434575,11	10,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
04	plangrens	189809,97	434547,12	10,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
05	plangrens	189834,46	434513,96	10,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee
03	plangrens	189789,17	434571,55	11,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	Nee

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
bg15	Rosmolen	189935,92	434364,82	0,00
bg14	Ontsl.	189875,64	434465,92	0,00
bg11	De Plak	189738,02	434794,03	0,00
bg12	De Plak	189859,23	434508,34	0,00
bg13	De Plak	189783,51	434618,24	0,00
bg01	water	189299,49	434508,23	0,00
bg16	Plakselaan	189795,72	434592,49	0,00
bg02	plangebied	189822,90	434543,12	0,60
bg07	bodem woongebied	189643,95	434537,79	0,60
bg08	bodem woonwijk	189434,08	434572,91	0,60
bg09	bodem woonwijk	189655,46	434572,05	0,60
bg06	bodem woonwijk	189716,53	434322,82	0,60
bg04	bodem woonwijk	189815,77	434307,02	0,60
bg03	bodem woonwijk	189854,86	434365,82	0,60
147865	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,55m (L/R)	188115,00	434149,55	0,50
147997	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188670,90	434502,17	0,50
147996	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188951,18	434576,41	0,50
147995	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	189374,53	434696,18	0,50
148079	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190775,14	434903,36	0,00
148080	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190723,69	434900,86	0,00
148081	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190643,87	434896,84	0,50
148082	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190904,65	434875,69	0,00
147988	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191056,34	434860,69	0,00
148022	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191187,32	434894,56	0,00
148023	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191339,20	434958,44	0,50
148024	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191317,60	434955,77	0,00
147889	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188343,87	434935,61	0,50
147897	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188211,93	434432,24	0,50
147989	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190613,00	434900,71	0,50
147990	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191435,08	434979,63	0,50
147991	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190612,73	434906,41	0,50
147993	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190642,99	434902,42	0,50
147994	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	189373,92	434701,83	0,50
148033	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	189157,59	434647,63	0,50
148083	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191433,88	434985,20	0,50
148084	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191367,72	434982,65	1,00
148085	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191298,57	434980,00	0,00
148086	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191165,49	435008,60	0,00
148087	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190881,59	434985,99	0,50
148088	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	190754,76	434925,68	0,50
148089	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	191004,32	435008,04	0,50
148117	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	189156,04	434653,12	0,50
147894	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188214,29	434422,21	0,50
148001	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188649,55	434516,95	0,50
147998	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188073,76	434367,40	0,50

---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
147864	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)	188075,91	434351,68	0,50

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. lk
gb01	woning	189906,80	434359,36	7,50	7,50	9,97	Relatief	0,80
gb02	woning	189914,30	434369,90	5,00	5,00	9,96	Relatief	0,80
gb03	woning	189882,12	434352,53	7,00	7,00	9,98	Relatief	0,80
gb04	woning	189891,04	434358,70	5,00	5,00	9,97	Relatief	0,80
gb05	woning	189860,18	434351,58	7,00	7,00	10,09	Relatief	0,80
gb06	woning	189870,15	434358,13	5,00	5,00	10,05	Relatief	0,80
gb07	woning	189819,64	434349,87	7,00	7,00	10,28	Relatief	0,80
gb08	woning	189807,87	434341,51	7,50	7,50	10,32	Relatief	0,80
gb09	woning	189797,81	434321,39	7,00	7,00	10,32	Relatief	0,80
gb10	woning	189802,36	434335,15	3,00	3,00	10,33	Relatief	0,80
gb11	woning	189776,25	434330,59	5,00	5,00	10,55	Relatief	0,80
gb12	woning	189763,63	434328,51	9,00	9,00	10,35	Relatief	0,80
gb13	woning	189759,83	434335,44	3,00	3,00	10,34	Relatief	0,80
gb14	woning	189753,10	434325,58	6,00	6,00	10,28	Relatief	0,80
gb15	woning	189746,55	434321,21	7,00	7,00	10,23	Relatief	0,80
gb16	woning	189733,44	434318,69	6,00	6,00	10,13	Relatief	0,80
gb17	woning	189727,32	434315,85	6,50	6,50	10,09	Relatief	0,80
gb22	woning	189821,82	434304,27	7,00	7,00	10,16	Relatief	0,80
gb23	woning	189831,98	434314,65	3,00	3,00	10,13	Relatief	0,80
gb24	woning	189837,44	434329,62	7,00	7,00	10,14	Relatief	0,80
gb25	woning	189849,24	434321,97	3,00	3,00	10,07	Relatief	0,80
gb26	woning	189862,57	434330,60	7,00	7,00	10,02	Relatief	0,80
gb27	woning	189857,66	434327,21	3,00	3,00	10,04	Relatief	0,80
gb28	woning	189866,50	434328,63	4,00	4,00	10,00	Relatief	0,80
gb29	woning	189872,73	434330,93	7,00	7,00	9,97	Relatief	0,80
gb30	woning	189884,53	434325,79	4,00	4,00	9,97	Relatief	0,80
gb31	woning	189901,36	434333,55	6,50	6,50	9,97	Relatief	0,80
gb32	woning	189925,83	434345,57	9,00	9,00	9,97	Relatief	0,80
gb33	woning	189908,13	434333,44	4,00	4,00	9,97	Relatief	0,80
gb34	woning	189933,04	434313,01	6,00	6,00	9,97	Relatief	0,80
gb35	woning	189858,54	434386,52	6,00	6,00	10,18	Relatief	0,80
gb36	woning	189841,70	434393,76	3,00	3,00	10,28	Relatief	0,80
gb37	woning	189861,37	434444,59	3,00	3,00	10,31	Relatief	0,80
gb38	woning	189866,72	434426,33	3,00	3,00	10,24	Relatief	0,80
gb39	woning	189858,22	434420,04	3,00	3,00	10,27	Relatief	0,80
gb40	woning	189852,09	434430,90	3,00	3,00	10,32	Relatief	0,80
gb41	woning	189850,96	434493,55	7,50	7,50	10,48	Relatief	0,80
gb42	woning	189843,56	434476,58	5,00	5,00	10,48	Relatief	0,80
gb43	woning	189734,99	434565,65	6,50	6,50	10,63	Relatief	0,80
gb44	bijgebouw	189726,51	434551,59	5,00	5,00	10,54	Relatief	0,80
gb45	woning	189712,90	434560,52	7,50	7,50	10,47	Relatief	0,80
gb46	bijgebouw	189712,67	434551,59	5,00	5,00	10,45	Relatief	0,80
gb47	bijgebouw	189697,72	434556,95	7,00	7,00	10,36	Relatief	0,80
gb48	woning	189658,01	434541,33	9,00	9,00	10,06	Relatief	0,80
gb49	bijgebouw	189673,63	434527,72	5,00	5,00	10,14	Relatief	0,80

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. lk
gb50	bijgebouw	189679,21	434526,60	5,00	5,00	10,18	Relatief	0,80
gb51	woning	189752,76	434633,84	6,00	6,00	10,92	Relatief	0,80
gb52	woning	189735,21	434630,33	6,00	6,00	10,68	Relatief	0,80
gb53	woning	189740,79	434607,70	6,00	6,00	10,75	Relatief	0,80
gb54	woning	189732,54	434611,88	6,00	6,00	10,67	Relatief	0,80
gb55	kassen	189722,43	434595,15	5,00	5,00	10,60	Relatief	0,80
gb56	kassen	189703,49	434663,37	5,00	5,00	10,49	Relatief	0,80
gb57	woning	189702,09	434590,25	7,00	7,00	10,46	Relatief	0,80
gb58	woning	189699,98	434606,42	3,00	3,00	10,47	Relatief	0,80
gb59	bijgebouw	189682,40	434627,09	4,00	4,00	10,34	Relatief	0,80
gb60	bijgebouw	189711,93	434628,36	7,00	7,00	10,41	Relatief	0,80
gb61	woning	189681,13	434585,89	9,00	9,00	10,31	Relatief	0,80
gb62	woning	189665,38	434577,31	7,50	7,50	10,18	Relatief	0,80
gb63	bijgebouw	189651,74	434584,90	3,00	3,00	10,11	Relatief	0,80
gb64	geplande woning	189747,21	434568,96	0,00	0,00	10,72	Relatief	0,80
gb65	geplande woning	189759,46	434566,51	0,00	0,00	10,80	Relatief	0,80
gb66	geplande woning	189779,35	434575,90	0,00	0,00	10,95	Relatief	0,80
gb67	geplande woning	189769,26	434568,61	0,00	0,00	10,87	Relatief	0,80
gb68	geplande woning	189781,69	434572,28	0,00	0,00	11,01	Relatief	0,80
gb78	geplande woning	189835,26	434509,21	0,00	0,00	10,60	Relatief	0,80
gb79	geplande woning	189824,63	434502,46	0,00	0,00	10,63	Relatief	0,80
gb80	geplande woning	189828,26	434517,09	0,00	0,00	10,65	Relatief	0,80
gb42a	woning	189833,19	434494,54	3,00	3,00	10,57	Relatief	0,80
gb81	geplande woning	189756,66	434528,66	0,00	0,00	10,70	Relatief	0,80
gb82	geplande woning	189764,62	434536,68	0,00	0,00	10,77	Relatief	0,80
gb83	geplande woning	189757,00	434524,35	0,00	0,00	10,70	Relatief	0,80
gb84	geplande woning	189782,28	434540,53	0,00	0,00	11,02	Relatief	0,80
gb85	geplande woning	189784,64	434545,72	0,00	0,00	11,14	Relatief	0,80
gb86	geplande woning	189777,09	434533,45	0,00	0,00	10,85	Relatief	0,80
gb87	geplande woning	189789,50	434545,20	0,00	0,00	11,03	Relatief	0,80
gb88	geplande woning	189806,44	434541,65	0,00	0,00	10,82	Relatief	0,80
gb89	geplande woning	189801,68	434537,61	0,00	0,00	10,83	Relatief	0,80
gb90	geplande woning	189780,52	434504,01	0,00	0,00	10,90	Relatief	0,80
gb91	geplande woning	189797,37	434498,63	0,00	0,00	10,76	Relatief	0,80
gb92	geplande woning	189782,81	434494,98	0,00	0,00	11,01	Relatief	0,80
gb93	geplande woning	189799,66	434489,59	0,00	0,00	10,72	Relatief	0,80
gb94	geplande woning	189785,44	434485,63	0,00	0,00	10,91	Relatief	0,80
gb95	geplande woning	189802,30	434480,25	0,00	0,00	10,69	Relatief	0,80
gb96	geplande woning	189787,89	434476,25	0,00	0,00	10,80	Relatief	0,80
gb97	geplande woning	189804,74	434470,86	0,00	0,00	10,65	Relatief	0,80
gb98	geplande woning	189790,40	434467,14	0,00	0,00	10,71	Relatief	0,80
gb99	geplande woning	189807,25	434461,76	0,00	0,00	10,62	Relatief	0,80
gb100	geplande woning	189817,34	434450,61	0,00	0,00	10,54	Relatief	0,80
gb101	geplande woning	189814,68	434451,34	0,00	0,00	10,56	Relatief	0,80
gb102	geplande woning	189814,21	434437,59	0,00	0,00	10,52	Relatief	0,80

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Refl. lk
gb103	geplande woning	189779,12	434435,22	0,00	0,00	10,78	Relatief	0,80
gb104	geplande woning	189785,77	434416,41	0,00	0,00	10,62	Relatief	0,80
gb105	geplande woning	189786,35	434402,06	0,00	0,00	10,57	Relatief	0,80
gb106	geplande woning	189771,77	434412,70	0,00	0,00	10,58	Relatief	0,80
gb107	geplande woning	189768,88	434397,31	0,00	0,00	10,53	Relatief	0,80
gb108	geplande woning	189752,79	434400,21	0,00	0,00	10,42	Relatief	0,80
gb109	geplande woning	189793,98	434376,32	0,00	0,00	10,47	Relatief	0,80
gb110	geplande woning	189789,08	434382,09	0,00	0,00	10,51	Relatief	0,80
gb111	geplande woning	189781,78	434365,64	0,00	0,00	10,53	Relatief	0,80
gb112	geplande woning	189774,05	434367,82	0,00	0,00	10,50	Relatief	0,80
gb113	geplande woning	189764,35	434361,06	0,00	0,00	10,42	Relatief	0,80
gb114	geplande woning	189747,69	434370,98	0,00	0,00	10,33	Relatief	0,80
gb115	geplande woning	189747,90	434356,82	0,00	0,00	10,30	Relatief	0,80
gb116	geplande woning	189736,03	434357,80	0,00	0,00	10,23	Relatief	0,80
gb117	geplande woning	189737,23	434353,77	0,00	0,00	10,23	Relatief	0,80
gb118	geplande woning	189718,63	434352,91	0,00	0,00	10,10	Relatief	0,80
gb119	geplande woning	189712,98	434347,30	0,00	0,00	10,05	Relatief	0,80
gb120	geplande woning	189705,64	434349,52	0,00	0,00	10,01	Relatief	0,80
gb121	geplande woning	189728,30	434414,12	0,00	0,00	10,29	Relatief	0,80
gb122	geplande woning	189747,69	434395,27	0,00	0,00	10,38	Relatief	0,80
gb123	geplande woning	189742,35	434414,33	0,00	0,00	10,38	Relatief	0,80
gb124	geplande woning	189697,76	434382,91	0,00	0,00	10,02	Relatief	0,80
gb125	geplande woning	189701,31	434384,46	0,00	0,00	10,05	Relatief	0,80
gb126	geplande woning	189699,21	434394,83	0,00	0,00	10,05	Relatief	0,80
gb127	geplande woning	189695,54	434396,79	0,00	0,00	10,03	Relatief	0,80
gb128	geplande woning	189687,45	434411,07	0,00	0,00	10,00	Relatief	0,80
gb129	geplande woning	189699,54	434411,61	0,00	0,00	10,09	Relatief	0,80
gb130	geplande woning	189689,45	434415,31	0,00	0,00	10,03	Relatief	0,80
gb131	geplande woning	189681,96	434415,04	0,00	0,00	9,97	Relatief	0,80
gb132	geplande woning	189680,69	434431,76	0,00	0,00	10,00	Relatief	0,80
gb133	geplande woning	189692,78	434432,09	0,00	0,00	10,08	Relatief	0,80
gb134	geplande woning	189682,73	434435,95	0,00	0,00	10,02	Relatief	0,80
gb135	geplande woning	189710,32	434440,26	0,00	0,00	10,22	Relatief	0,80
gb136	geplande woning	189701,28	434481,98	0,00	0,00	10,24	Relatief	0,80
gb137	geplande woning	189699,86	434474,68	0,00	0,00	10,21	Relatief	0,80
gb138	geplande woning	189715,66	434471,63	0,00	0,00	10,31	Relatief	0,80
gb139	geplande woning	189718,60	434486,78	0,00	0,00	10,36	Relatief	0,80
gb140	geplande woning	189736,47	434477,19	0,00	0,00	10,46	Relatief	0,80
gb141	geplande woning	189751,94	434495,82	0,00	0,00	10,61	Relatief	0,80
gb142	geplande woning	189739,84	434489,28	0,00	0,00	10,51	Relatief	0,80
gb143	geplande woning	189743,33	434476,43	0,00	0,00	10,51	Relatief	0,80
gb144	particuliere ontwikkeling	189807,38	434427,30	0,00	0,00	10,53	Relatief	0,80
gb145	particuliere ontwikkeling	189810,73	434428,32	0,00	0,00	10,52	Relatief	0,80
gb146	particuliere ontwikkeling	189668,80	434446,12	0,00	0,00	9,95	Relatief	0,80

---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
20164		188502,09	434409,88	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20
20165		189751,01	434757,46	--	--	Eigen waarde	0 dB	0,20	0,20
20166		188130,04	434139,28	7,00	--	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20
20173		190009,37	434796,22	1,00	--	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20



---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Woonwijkschermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M.	Hdef.	Dichtheid	Refl.L lk	Refl.R lk
wws01	woonwijkscherm	189433,74	434548,28	4,00	--	Relatief	60,00	0,00	0,00
wws02	woonwijkscherm	189820,51	434685,97	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws03	woonwijkscherm	189841,03	434599,92	7,00	--	Relatief	60,00	0,48	0,00
wws04	woonwijkscherm	189398,63	434409,91	7,00	--	Relatief	50,00	0,40	0,00
wws05	woonwijkscherm	189964,33	434488,23	7,00	--	Relatief	50,00	0,40	0,00

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	H-1	H-n
		189737,28	434767,22	--	16,30	11,30
		189737,07	434767,40	--	16,30	11,30
1		189781,03	434596,32	11,00	11,00	11,00
147865	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)	188542,16	434459,02	--	10,62	10,49
147997	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	188673,83	434490,74	--	10,53	9,95
147997	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	188670,85	434502,37	--	10,53	9,95
147996	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	188954,26	434565,02	--	9,95	9,69
147995	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	189377,47	434684,75	--	9,70	10,70
148079	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190775,41	434891,56	--	10,55	13,78
148080	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190724,26	434889,07	--	10,59	10,55
148081	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190644,46	434885,06	--	10,70	10,59
148079	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	190775,13	434903,56	--	10,55	13,78
147988	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190899,17	434865,23	--	13,78	12,12
147988	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	190904,74	434875,86	--	13,78	12,12
148022	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191194,56	434885,24	--	12,12	10,52
148022	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	191187,19	434894,72	--	12,12	10,50
148023	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191340,60	434946,72	--	10,55	10,61
148024	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191319,05	434944,05	--	10,52	10,55
147993	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190644,19	434890,68	--	10,84	10,84
148085	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191298,28	434991,80	--	10,59	13,85
148085	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	191298,57	434979,80	--	10,59	13,85
148086	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191170,79	435019,15	--	13,85	12,23
148086	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	191165,40	435008,42	--	13,85	12,23
148084	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191367,27	434994,44	--	10,61	10,59
147990	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	191318,62	434981,11	--	10,84	10,84
148087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190876,29	434996,53	--	12,23	10,54
148087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	190881,68	434985,81	--	12,23	10,51
147991	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190611,48	434918,14	--	10,69	9,78
148088	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	190752,99	434937,34	--	10,54	10,69
148117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	189153,45	434664,64	--	9,78	10,93
148117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	188927,72	434601,44	--	9,89	10,25
147897	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	188214,36	434421,99	--	14,58	10,30
147894	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	188214,34	434422,02	--	14,58	11,09
148001	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)	188649,60	434516,76	--	10,64	10,64
147998	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	188931,44	434588,63	--	11,90	11,89
147864	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)	188670,35	434504,31	--	10,58	11,69
20164	20,00m (Rechts)	188511,20	434392,08	--	9,20	11,00
20173	15,00m (Rechts)	190011,44	434781,36	9,90	9,90	9,90
20165	15,00m (Rechts)	189761,19	434746,46	10,40	10,40	10,40
hl	De Plak	189737,61	434805,98	--	16,50	16,50
hl	De Plak	189715,86	435027,96	--	10,00	10,00

---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
bg02	plangebied	189820,03	434535,82
bg02	plangebied	189837,62	434508,68
bg02	plangebied	189736,66	434566,64

---

Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
		189631,10	434481,91

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
 situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Grid	grid	
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	plangrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	plangrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	plangrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	plangrens
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	plangrens
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147864	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147865	0 / 0,000 / 0,000 -- 3,55m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147889	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147894	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147897	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147988	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147989	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147990	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147991	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147993	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147994	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147995	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147996	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147997	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	147998	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148001	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148022	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148023	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148024	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148033	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148079	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148080	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148081	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148082	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148083	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148084	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148085	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148086	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148087	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148088	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148089	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	148117	0 / 0,000 / 0,000 -- 5,80m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg01	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg02	plangebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg03	bodem woonwijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg04	bodem woonwijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg06	bodem woonwijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg07	bodem woongebied
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg08	bodem woonwijk

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
 situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg09	bodem woonwijk
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg11	De Plak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg12	De Plak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg13	De Plak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg14	Ontsl.
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg15	Rosmolen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	bg16	Plakselaan
(hoofdgroep)	Gebouw	gb01	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb02	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb03	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb04	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb05	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb06	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb07	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb08	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb09	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb10	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb100	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb101	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb102	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb103	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb104	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb105	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb106	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb107	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb108	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb109	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb11	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb110	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb111	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb112	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb113	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb114	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb115	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb116	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb117	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb118	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb119	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb12	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb120	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb121	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb122	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb123	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb124	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb125	geplande woning

---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Lijst van: Alle items

Groep	Itentype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb126	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb127	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb128	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb129	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb13	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb130	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb131	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb132	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb133	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb134	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb135	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb136	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb137	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb138	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb139	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb14	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb140	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb141	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb142	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb143	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb144	particuliere ontwikkeling
(hoofdgroep)	Gebouw	gb145	particuliere ontwikkeling
(hoofdgroep)	Gebouw	gb146	particuliere ontwikkeling
(hoofdgroep)	Gebouw	gb15	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb16	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb17	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb22	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb23	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb24	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb25	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb26	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb27	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb28	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb29	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb30	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb31	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb32	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb33	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb34	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb35	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb36	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb37	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb38	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb39	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb40	woning

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
 situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itentype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb41	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb42	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb42a	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb43	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb44	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb45	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb46	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb47	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb48	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb49	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb50	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb51	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb52	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb53	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb54	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb55	kassen
(hoofdgroep)	Gebouw	gb56	kassen
(hoofdgroep)	Gebouw	gb57	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb58	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb59	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb60	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb61	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb62	woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb63	bijgebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	gb64	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb65	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb66	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb67	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb68	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb78	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb79	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb80	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb81	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb82	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb83	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb84	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb85	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb86	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb87	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb88	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb89	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb90	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb91	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb92	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb93	geplande woning



Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
 situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	gb94	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb95	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb96	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb97	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb98	geplande woning
(hoofdgroep)	Gebouw	gb99	geplande woning
(hoofdgroep)	Scherf	20164	
(hoofdgroep)	Scherf	20165	
(hoofdgroep)	Scherf	20166	
(hoofdgroep)	Scherf	20173	
(hoofdgroep)	Woonwijkenfcherf	wws01	woonwijkenfcherf
(hoofdgroep)	Woonwijkenfcherf	wws02	woonwijkenfcherf
(hoofdgroep)	Woonwijkenfcherf	wws03	woonwijkenfcherf
(hoofdgroep)	Woonwijkenfcherf	wws04	woonwijkenfcherf
(hoofdgroep)	Woonwijkenfcherf	wws05	woonwijkenfcherf
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn		
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	1	
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147864	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147865	0 / 0,000 / 0,000 -- 4,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147894	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147897	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147988	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147988	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147990	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147991	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147993	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147995	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147996	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147997	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147997	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	147998	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148001	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148022	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148022	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148023	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148024	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148079	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148079	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148080	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148081	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148084	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148085	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148085	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148086	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)

Rapport: Groepenbeheer  
 Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
 situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
 Lijst van: Alle items

Groep	Itentype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148086	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148087	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148088	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	148117	0 / 0,000 / 0,000 -- 6,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	20164	20,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	20165	15,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	20173	15,00m (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	De Plak
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h1	De Plak
(hoofdgroep)	Hulplijn	bg02	plangebied
(hoofdgroep)	Hulplijn	bg02	plangebied
(hoofdgroep)	Hulplijn	bg02	plangebied
(hoofdgroep)	Hulpvlak		
A15 < 70 km/uur	Weg	147988	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148022	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148079	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148082	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148085	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148086	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148087	0 / 0,000 / 0,000
A15 < 70 km/uur	Weg	148089	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147864	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147865	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147889	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147894	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147897	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147989	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147990	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147991	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147993	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147994	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147995	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147996	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147997	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	147998	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148001	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148023	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148024	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148033	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148080	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148081	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148083	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148084	0 / 0,000 / 0,000

---

Rapport: Groepenbeheer  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
situatie 2017 na Tracébesluit A15 - Omgeving ontwikkelgebied Plakselaan  
Lijst van: Alle items

Groep	Itentype	Naam	Omschrijving
A15 >= 70 km/uur	Weg	148088	0 / 0,000 / 0,000
A15 >= 70 km/uur	Weg	148117	0 / 0,000 / 0,000
De Plak	Weg	wg01a	De Plak
De Plak	Weg	wg01b	De Plak
De Plak	Weg	wg01c	De Plak
De Plak	Weg	wg01d	De Plak
De Plak	Weg	wg01e	De Plak
De Plak	Weg	wg01f	De Plak
De Plak	Weg	wg01g	De Plak
Deellaan	Weg	wg03	Deellaan
Plakselaan	Weg	wg02	Plakselaan

---

Rapport: Groepsreducties  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A15 < 70 km/uur	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
A15 >= 70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
De Plak	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Deellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plakselaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3

Model eigenschap

---

Omschrijving	Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3
Verantwoordelijke	Pieter van der Zwalum
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ABOVO acoustics 3 op 16-6-2010
Laatst ingezien door	Pieter_local op 27-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	10,8
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

18-09-2017 16:43: Importeren Geluidregister Weg

## resultaten t.b.v. toetsing Wgh (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A15  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	plangrens	1,50	39	34	32	40
01_B	plangrens	4,50	41	36	34	42
01_C	plangrens	7,50	42	37	35	43
02_A	plangrens	1,50	39	35	33	41
02_B	plangrens	4,50	41	37	35	43
02_C	plangrens	7,50	42	38	36	44
03_A	plangrens	1,50	39	35	33	41
03_B	plangrens	4,50	41	37	35	43
03_C	plangrens	7,50	41	37	35	43
04_A	plangrens	1,50	39	35	32	41
04_B	plangrens	4,50	41	37	34	43
04_C	plangrens	7,50	41	36	34	42
05_A	plangrens	1,50	38	34	32	40
05_B	plangrens	4,50	40	36	34	42
05_C	plangrens	7,50	40	35	33	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten t.b.v. toetsing Wgh (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Plak  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	plangrens	1,50	45	41	34	45
01_B	plangrens	4,50	47	44	36	47
01_C	plangrens	7,50	47	44	37	48
02_A	plangrens	1,50	49	46	39	49
02_B	plangrens	4,50	51	47	40	51
02_C	plangrens	7,50	51	48	40	51
03_A	plangrens	1,50	50	47	40	51
03_B	plangrens	4,50	52	48	41	52
03_C	plangrens	7,50	52	49	41	52
04_A	plangrens	1,50	52	49	42	52
04_B	plangrens	4,50	53	50	43	53
04_C	plangrens	7,50	53	50	43	53
05_A	plangrens	1,50	54	51	44	54
05_B	plangrens	4,50	55	52	45	55
05_C	plangrens	7,50	55	52	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## resultaten t.b.v. toetsing Wgh (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Plakselaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	plangrens	1,50	42	38	31	42
01_B	plangrens	4,50	42	39	32	42
01_C	plangrens	7,50	42	38	31	42
02_A	plangrens	1,50	41	38	31	41
02_B	plangrens	4,50	41	38	31	42
02_C	plangrens	7,50	41	38	31	41
03_A	plangrens	1,50	37	34	27	38
03_B	plangrens	4,50	38	35	28	38
03_C	plangrens	7,50	38	35	28	38
04_A	plangrens	1,50	30	26	19	30
04_B	plangrens	4,50	32	28	21	32
04_C	plangrens	7,50	32	29	22	32
05_A	plangrens	1,50	26	22	15	26
05_B	plangrens	4,50	27	24	17	28
05_C	plangrens	7,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten t.b.v. toetsing Wgh (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Deellaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	plangrens	1,50	10	8	1	11
01_B	plangrens	4,50	15	13	6	16
01_C	plangrens	7,50	17	15	8	18
02_A	plangrens	1,50	13	11	4	14
02_B	plangrens	4,50	14	12	5	15
02_C	plangrens	7,50	17	14	7	18
03_A	plangrens	1,50	13	11	4	14
03_B	plangrens	4,50	14	12	5	15
03_C	plangrens	7,50	17	14	7	17
04_A	plangrens	1,50	14	12	5	15
04_B	plangrens	4,50	15	13	6	16
04_C	plangrens	7,50	18	15	8	18
05_A	plangrens	1,50	13	10	3	13
05_B	plangrens	4,50	14	11	4	14
05_C	plangrens	7,50	19	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## resultaten t.b.v. toetsing RO / beleid (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan "De Plakse Wei", situatie 2027, versie 3  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	plangrens	1,50	47	44	37	48
01_B	plangrens	4,50	49	45	39	49
01_C	plangrens	7,50	49	46	40	50
02_A	plangrens	1,50	50	47	40	50
02_B	plangrens	4,50	52	48	42	52
02_C	plangrens	7,50	52	48	42	52
03_A	plangrens	1,50	51	48	41	51
03_B	plangrens	4,50	52	49	42	53
03_C	plangrens	7,50	52	49	42	53
04_A	plangrens	1,50	52	49	42	53
04_B	plangrens	4,50	53	50	43	54
04_C	plangrens	7,50	53	50	43	54
05_A	plangrens	1,50	54	51	44	55
05_B	plangrens	4,50	55	52	45	55
05_C	plangrens	7,50	55	52	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



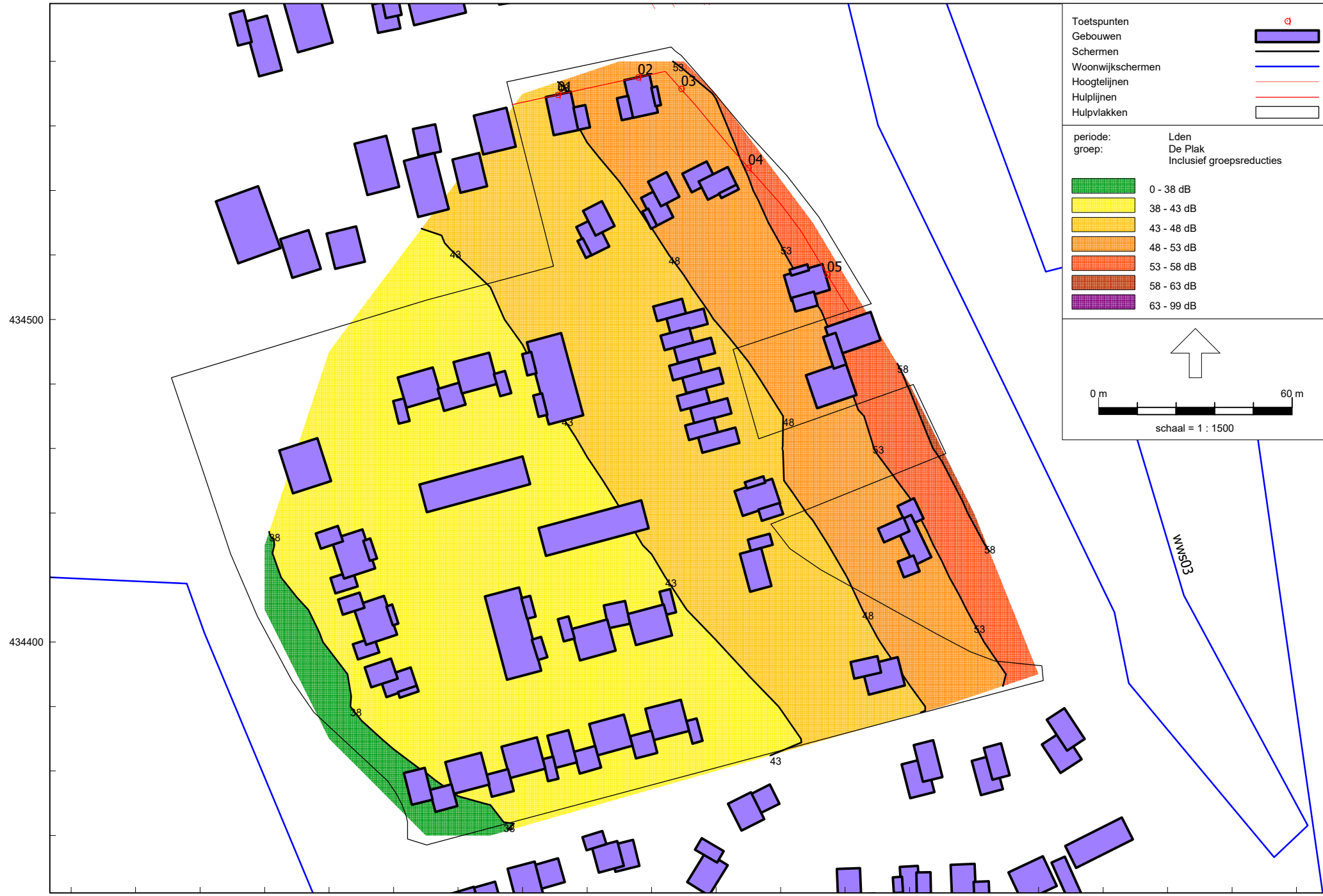
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	
Woonwijken	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

periode: groep:	Lden A15 Inclusief groepsreducties
	0 - 38 dB
	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

↑

0 m 60 m

schaal = 1 : 1500



- Toetspunten
- Gebouwen
- Schermen
- Woonwijken
- Hoogtelijnen
- Hulplijnen
- Hulpvlakken

periode: groep:	Lden De Plak Inclusief groepsreducties
[Green]	0 - 38 dB
[Yellow]	38 - 43 dB
[Orange]	43 - 48 dB
[Red-Orange]	48 - 53 dB
[Red]	53 - 58 dB
[Brown]	58 - 63 dB
[Purple]	63 - 99 dB

0 m 60 m

↑

WWS03

schaal = 1 : 1500



Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	
Woonwijken-schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

periode: groep:	Lden Plakselaan Inclusief groepsreducties
	0 - 38 dB
	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

0 m 60 m

↑

schaal = 1 : 1500



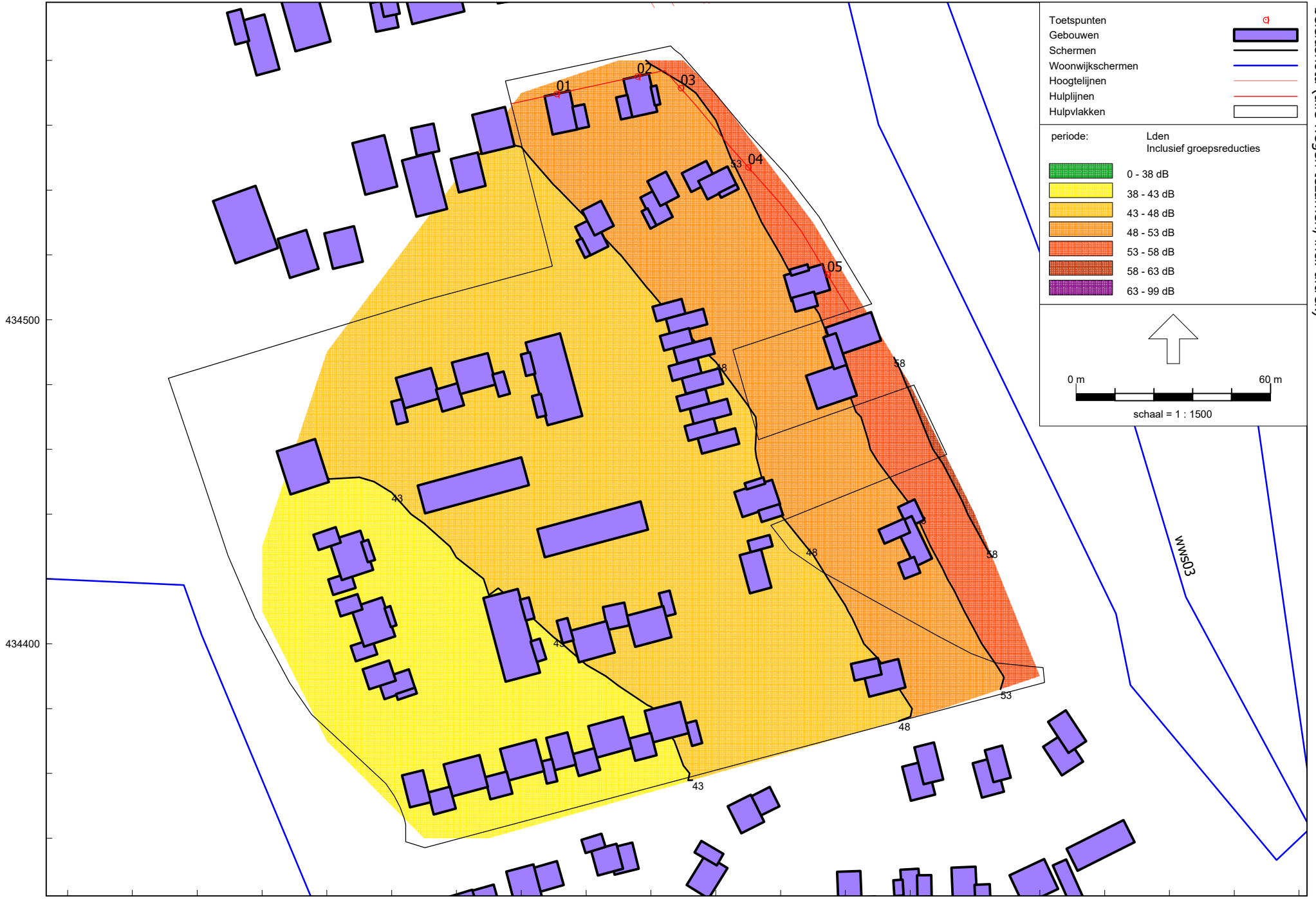
Toetspunten	
Gebouwen	
Schermen	
Woonwijken-schermen	
Hoogtelijnen	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

periode: groep:	Lden Deellaan Inclusief groepsreducties
	0 - 38 dB
	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

↑

0 m 60 m

schaal = 1 : 1500



- Toetspunten a
- Gebouwen
- Schermen
- Woonwijken
- Hoogtelijnen
- Hulplijnen
- Hulpvlakken

periode:	Lden Inclusief groepsreducties
<span style="background-color: #90EE90; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	0 - 38 dB
<span style="background-color: #FFFF00; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	38 - 43 dB
<span style="background-color: #FFD700; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	43 - 48 dB
<span style="background-color: #FFA500; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	48 - 53 dB
<span style="background-color: #FF4500; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	53 - 58 dB
<span style="background-color: #8B0000; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	58 - 63 dB
<span style="background-color: #800080; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 15px; height: 10px;"></span>	63 - 99 dB

schaal = 1 : 1500