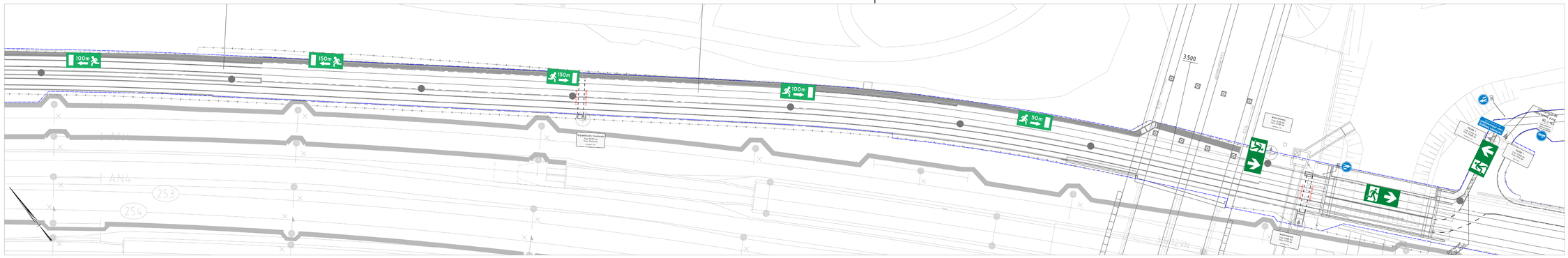
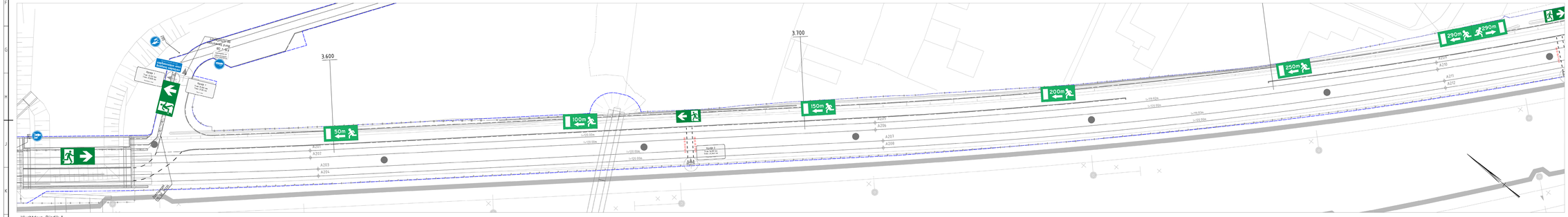
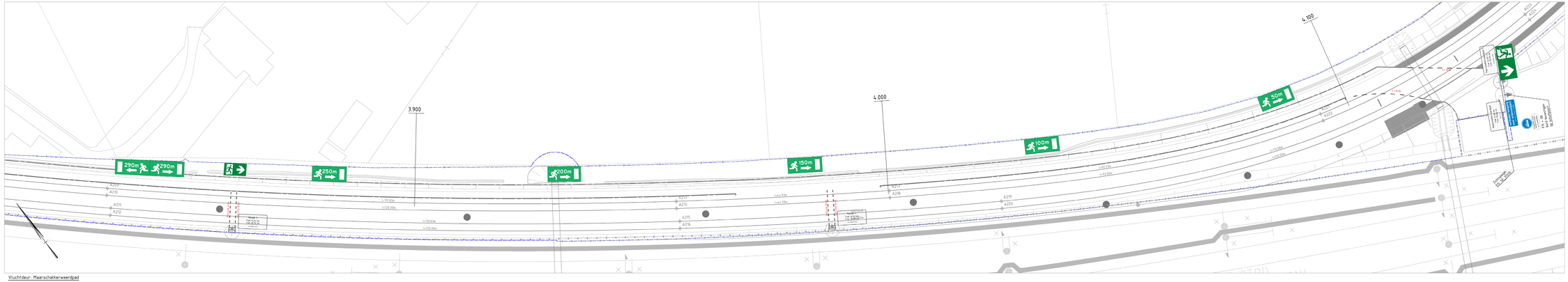



Vluchtdeur: Waterlinieweg




Vluchtdeur: Rijndijk 1




Vluchtdeur: Maarschalkerweerdpad

## Legenda

### P001 Algemeen

- Bestaande situatie
- Nieuwe situatie

### P002 Spoor

- Sporenstaf

### P003 Openbare ruimte

- Hekwerk diverse types
- Slagboom
- Markering – doorgetrokken streep, 10cm breed
- Markering – 1-1 streep, 10cm breed
- Markering – 1-3 streep, 10cm breed
- Markering – 0.30-2.70 streep, 10cm breed
- Markering – 0.50-0.50 streep, 10cm breed
- Markering – haaienfanden 0.50-0.50, lengte 0.50m
- Markering – pijl voorsorteervak Standaard 5 meter
- Markering – punthuk
- Markering – kanalisatiestrepen 0.50-0.50, 10cm breed
- Markering – blokmarkering 0.50-0.50
- Markering – enkele stopstreep, 30cm breed
- Markering – enkele stopstreep, 20cm breed (fiestpad)
- Markering – ambulance doorsteek (VTW-38)
- Markering – afkruising enkele rijstrook
- Verkeersborden – einddstuatie
- Verkeersborden – plaatsen op flexpaal
- Verkeersborden – bevestigen aan aangewezen object
- Verkeersbord G1021II – ews_07054
- Zichtspiegel – ews_07035
- Aanduiding vluchtdeur, conform NEN7010
- Aanduiding vluchtdeur, conform NEN7010
- Trap naar beneden
- Vluchtroute naar links
- Vluchtroute naar rechts
- B813 – Bebakening (Reflectorenpalen B813 conform CROW, Publicatie 231)
- Verkeersvoorziening – Plateau helling
- Poort
- Vluchtdeur
- Bestaande poort/vluchtdeur
- Poort Profiel
- Bebording vluchtdeur/poort
- Defecte lus
- Portaal
- Uitlegger
- KAR inmeetpunt/uitmeetpunt
- Verkeerslantaarn 200 mm bestaand
- Voetgangerslicht bestaand
- Verkeerslantaarn 300 mm
- Verkeerslantaarn met onderlicht
- Verkeerslantaarn 1200 mm/ met fietssymbool
- Verkeerslantaarn met trajectwarschuwingslicht
- Buislicht plus rijrichting
- Waarschuwingslicht Tram
- Alternerend knipperlicht waarschuwingsonderlicht tram
- Verkeerslantaarn knipperend bij buitengebruik
- Verkeerslantaarn
- 2 Kleurige verkeerslantaarn met (2x 200mm lens)
- VRI kast
- Sectie kast
- Bestaande VRI kast
- Fietsplankhoogte met tevig signalering
- Drukknop
- Drukknop met akoestisch signaal
- MFA tel. trajectlengte
- Akoestischsignaal waarschuwing bus
- Voorwarschuwingssignaal met "4" teken
- Looppad

### P005 Bovenleiding

- Bovenleidingmast

### Opmerkingen

- Alle afmetingen in mm tenzij anders vermeld
- Bebording conform NEN-3381
- Wegmarkeringen uitvoeren in thermoplastisch materiaal
- Wegmarkeringen o.b.v. ontwerp Gemeente Utrecht
- Bebording o.b.v. RVV2012

### Referentiedocumenten

- Rapport verkeerstechnische voorbereiningen UHL-P003-GRP-Z-1193

### Wijzigingen t.o.v. vorige versie

- N.a.v. diverse gesprekken met POSNL en de gemeente Utrecht zijn diverse aanpassingen markering gewijzigd (Ofv.17w.120). Deze wijzigingen zijn niet aangeduid.

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | Project Organisatie Uithoflijn |
| Project | Realisatie Traminfrastructuur Uithoflijn<br>Uitvoerings ontwerp |
| Onderdeel | Situatie<br>Waterlinieweg - Maarschalkerweerdpad<br>Markering- en bebordingstekening |

bam ARCADIS

| | | | |
|---|---|---|---|
| Bij samenwerking aan: Combinatie Uithoflijn Utrecht Vof. | Schaal: Div. | Opgesteld: W. Vissers | Datum: 08-03-2018 |
| | | Gecontroleerd: A. Noles | Datum: 08-03-2018 |
| | | Goedgekeurd: A. Noles | Datum: 08-03-2018 |
| | | Verificatie: A. Noles | Datum: 08-03-2018 |
| Bestandsnaam: Maarschalkerweerdpad_Waterlinieweg_Situatie.dwg | | UHL-P003-UO-SI-TEK-27155 | |
| Status: DEFINITIEF | Versie: C | Datum: 08-03-2018 | |

Bron: P:\Projecten\Uithoflijn\Uitvoeringsontwerp\Tekeningen\Verkeer\27155 Markeringen\Maarschalkerweerdpad\Waterlinieweg_Maarschalkerweerdpad.dwg