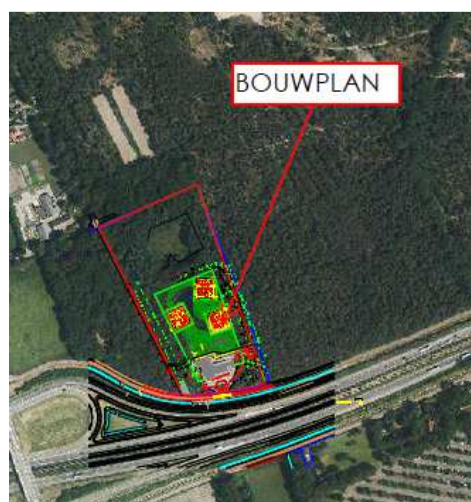


Ontwerpbeschikking Hogere grenswaarde drie woongebouwen aan de Graafsebaan te Rosmalen, kadastraal F 5049.

Inleiding

Op de locatie aan de Graafsebaan te Rosmalen worden drie woongebouwen met elk 16 appartementen en een grote gezamenlijke ruimte gerealiseerd. Het plan ligt binnen de invloedssfeer van de rijksweg A59. Verder zijn er geen relevante wegen in de omgeving van dit plan.

De locatie waar de hogere grenswaarden geluid voor wordt afgegeven, is kadastraal bekend als; sectie F, nummer 5049 te Rosmalen.



Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder en het gemeentelijke ontheffingenbeleid zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting voor rail-, wegverkeer- en industrielawaai. De Wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De effecten van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde zijn zonder meer toelaatbaar. Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is nooit toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. In augustus 2010 is de 'Nota hogere grenswaarden geluid' van de gemeente 's-Hertogenbosch vastgesteld. Deze nota dient als basis voor de afwegingsprocedure voor een hogere waarde voor geluid.

Procedure

De Wet geluidhinder (op basis van hoofdstukken V en VI) en het Besluit geluidhinder (Hoofdstuk 2 en 3) vormen de basis voor het afgeven van een hogere waarde.

De procedure voor het vaststellen van een hogere grenswaarde dient volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht te verlopen.

Geluidsgevolgen

Akoestisch onderzoek

De te realiseren drie woongebouwen liggen binnen de geluidzone van de rijksweg A59. Dit is vastgelegd in het akoestisch rapport: "Bouwplan Graafse Baan in Rosmalen, akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Wegverkeerslawaaï", met referentienummer 21800156.R01 en datum 23 april 2018. Het onderzoek is uitgevoerd door SPA/WNP Ingenieurs.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A59 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van 31 nieuwe woningen wordt overschreden. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is daarbij maximaal 53 dB. bij 2 nieuwe woningen is de geluidbelasting op 1 gevel maximaal 56 dB bedraagt, hetgeen hoger is dan de maximale ontheffing van 53 dB. Deze gevels worden deels doof uitgevoerd en deels voorzien van een plaatselijk geluidscherm.

Nota Hogere grenswaarden geluid

Naast de toets aan de wettelijke grenswaarden is het plan getoetst aan de 'Nota hogere grenswaarden geluid' van de gemeente 's-Hertogenbosch, vastgesteld in augustus 2010.

Het gebied wordt voor wegverkeer getypeerd als "stromingszone". Volgens de 'Nota hogere grenswaarde geluid' is de ambitiewaarde bij stromingszone 'onrustig' (48-53 dB), en de bovenklasse 'lawaaig' (58-63 dB).

De Nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de ambitiewaarde en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld. Er worden slechts hogere waarden vastgesteld indien naar het oordeel van de gemeente voldoende verzekerd is, dat een acceptabel leefklimaat behaald kan worden.

Om de geluidbelasting te reduceren dienen bron- en overdrachtsmaatregelen in acht genomen te worden

Bronmaatregelen

Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend. Het realiseren van maatregelen aan de bron voor een plan van deze beperkte omvang, is niet doelmatig en zal niet acceptabel zijn. De financiële aspecten zijn derhalve niet doorgerekend.

Overdrachtsmaatregelen

Geluid afschermende maatregelen nabij de bebouwing of naast buitenstedelijke wegen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst.

Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger is niet mogelijk, aangezien het hier een bestaand pand betreft.

Voorwaarden ontheffing

De Nota beschrijft onder welke voorwaarden afgeweken kan worden van de ambitiewaarde en hoe de bevoegdheid tot het vaststellen van hogere grenswaarden wordt ingevuld. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij twee woningen op 1 gevel overschreden, en bedraagt maximaal 56 dB.

Criteria voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidsklasse "onrustig"

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "onrustig" worden de volgende criteria bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk moet de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe geluidsgevoelige bestemming worden vergroot;
2. indien mogelijk moeten bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere wegdektypen) getroffen worden;
3. indien mogelijk moeten overdrachtsmaatregelen worden getroffen;
4. het stedenbouwkundig ontwerp dient zodanig vorm te worden gegeven dat zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;

5. in ieder geval bij woningen/appartementen dient de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
6. de woning dient tenminste één geluidsluwe gevel te bezitten;
7. bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit waarbij voor de geluidsbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting indien daar sprake van is.

Criterium 1:

Omdat op voorhand bekend was dat de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan hoog zou zijn, zijn er sinds begin 2016 al enkele geluidstudies verricht (inclusief overleg met de gemeente) en hieruit bleek o.a. het volgende:

- De geluidbelasting binnen het gehele plangebied is dermate hoog, dat bij realisatie van 3 of 4 woongebouwen, met minimaal 3 bouwlagen, er altijd enkele gevels zullen zijn waar de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB.
- Er zijn in de voorstudie diverse gebouw rotaties onderzocht. Het roteren van de gebouwen ten opzichte van de nu gekozen posities, leidt niet tot een relevant gunstigere akoestische situatie. In sommige situaties is het aan de oostzijde iets gunstiger dan aan de westzijde en omgekeerd (e.e.a. afhankelijk van de rotatierichting).
- Om de geluidbelasting op bepaalde gevels relevant te reduceren middels het doortrekken van gevels/gebouwschermen, moeten deze fors doorgezet worden (bij 10 meter nog geen relevant effect). Hiervoor is in het uiteindelijke ontwerp dan ook niet gekozen.
- Daarnaast zijn er, op basis van een voorstudie, plaatselijke schermen en dove gevels nodig in de zuidgevel van gebouw C op de 2^{de} verdieping. Dit om te voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Criterium 2:

- Bronmaatregelen in de vorm van minder verkeer of lagere rijnsnelheid zijn met betrekking tot de wegverkeerscirculatie zeer ingrijpend en ongewenst omdat de A59 een doorstroombaan heeft. Maatregelen aan de rijksweg in de vorm van een geluidsarm asfalt in de vorm van tweelaags ZOAB is mogelijk maar om enkele redenen niet gewenst. Een reden is de financiële afweging, de kosten van tweelaags ZOAB bedraagt meer dan 100.000 euro waarbij de geluidbelasting met slechts 2 dB zal afnemen. Het aantal profiterende woningen is beperkt.

Criterium 3:

- Er staan al diverse geluidschermen langs de rijksweg. Deze ophogen of vervangen is geen optie. Ook een scherm voor het gebouw is niet wenselijk. Uit vooroverleg met de opdrachtgever en de gemeente blijkt dat deze maatregelen in de buitenstedelijke situatie hier niet gewenst zijn.

Criterium 4:

- Uit diverse studies in het verleden is gebleken dat deze gekozen stedenbouwkundige opzet vanuit verschillende vakdisciplines de beste oplossing is voor deze plek (zie ook criterium 1).

Criterium 5:

- De ambitiewaarde wordt altijd gehaald omdat de maximaal te ontheffen waarde 53 dB is.

Criterion 6:

- De uitleg van geluidluwe gevel wordt voor twee woningen minimalistisch uitgelegd. Slechts 1 geveldeeltje van twee meter breed van een slaapkamer wordt geluidluw. Gezien het feit dat dit maar twee woningen zijn van het geheel, wordt dit in deze situatie als acceptabel beschouwd.

Criterion 7:

- Bij de aanvraag om omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voldaan kan worden aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit. Dit is vanzelfsprekend.

ONTWERP-BESLUIT

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch;

gelet op de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de gemeentelijke Nota hogere grenswaarden geluid

Besluiten

Voor het realiseren van drie woongebouwen met elk 16 appartementen en een grote gezamenlijk ruimte gelegen aan de Graafsebaan te Rosmalen op het perceel, kadastraal bekend als, sectie F, nummer 5049 te Rosmalen (gemeente 's-Hertogenbosch):

- De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijksweg A59 is bij de drie woongebouwen hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB.
- Doordat er bij het ontwerp rekening is gehouden met geluid (ontwerp, indeling en in de zuidgevel op de 2^{de} verdieping van gebouw C deels dove gevels en deels plaatselijk scherm) is de geluidbelasting nergens hoger dan de maximale ontheffing van 53 dB.
- Alle nieuwe woningen beschikken over een geluidluwe gevel, hetgeen een vereiste is.
- Ook voldoet de geluidbelasting op de balkons (buitenruimten) aan de ambitiewaarde zoals deze geldt voor dit gebied.
- Om de 3 nieuwe woongebouwen te kunnen realiseren zijn de genoemde en vastgelegde maatregelen (uit het akoestisch onderzoek in de bijlage) noodzakelijk, zowel om te kunnen voldoen aan de Wet geluidhinder als aan het gemeentelijke geluidbeleid ten aanzien van de geluidluwe gevel;
- moet voor 31 woningen (zie tabel), hogere waarden tot maximaal 53 dB, ten gevolge van het wegverkeerslawaaï vaststellen en vastleggen in het kadaster.

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden in dB	Lden na maatregelen			Omschrijving maatregel
				Maatregel	Lden	HGW max.	
A2.1_A	Gebouw A	2,5	46		46		
A2.2_A	Gebouw A	2,5	47		47		
A2.3_A	Gebouw A	2,5	48		48		
A2.4_A	Gebouw A	2,5	47		47		
A2.5_A	Gebouw A	2,5	43		43		
A3.1_A	Gebouw A	2,5	46		46		
A3.2_A	Gebouw A	2,5	47		47		
A3.3_A	Gebouw A	2,5	40		40		
A3.4_A	Gebouw A	2,5	40		40		
A3.5_A	Gebouw A	2,5	40		40		
A4.1_A	Gebouw A	2,5	40		40		
A4.2_A	Gebouw A	2,5	40		40		
A4.3_A	Gebouw A	2,5	40		40		
A4.4_A	Gebouw A	2,5	47		47		
A4.5_A	Gebouw A	2,5	46		46		
A5.1_A	Gebouw A	2,5	39		39		
A5.2_A	Gebouw A	2,5	47		47		
A5.3_A	Gebouw A	2,5	46		46		
A5.4_A	Gebouw A	2,5	46		46		
A5.5_A	Gebouw A	2,5	44		44		
B2.1_A	Gebouw B	2,5	43		43		
B2.2_A	Gebouw B	2,5	45		45		
B2.3_A	Gebouw B	2,5	47		47		
B2.4_A	Gebouw B	2,5	45		45		
B3.1_A	Gebouw B	2,5	43		43		
B3.2_A	Gebouw B	2,5	44		44		
B3.3_A	Gebouw B	2,5	43		43		
B3.4_A	Gebouw B	2,5	43		43		
B3.5_A	Gebouw B	2,5	43		43		
B4.1_A	Gebouw B	2,5	43		43		
B4.2_A	Gebouw B	2,5	44		44		
B4.3_A	Gebouw B	2,5	44		44		
B4.4_A	Gebouw B	2,5	52		52	52	
B4.5_A	Gebouw B	2,5	51		51		
B5.1_A	Gebouw B	2,5	46		46		
B5.2_A	Gebouw B	2,5	52		52		
B5.3_A	Gebouw B	2,5	53		53	53	
B5.4_A	Gebouw B	2,5	52		52		
B5.5_A	Gebouw B	2,5	51		51		
C2.1_A	Gebouw C	2,5	46		46		
C2.2_A	Gebouw C	2,5	47		47		
C2.3_A	Gebouw C	2,5	47		47		
C2.4_A	Gebouw C	2,5	38		38		
C3.1_A	Gebouw C	2,5	46		46		
C3.2_A	Gebouw C	2,5	45		45		
C3.3_A	Gebouw C	2,5	37		37		
C3.4_A	Gebouw C	2,5	37		37		
C3.5_A	Gebouw C	2,5	37		37		
C4.1_A	Gebouw C	2,5	37		37		
C4.2_A	Gebouw C	2,5	36		36		

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden in dB	Lden na maatregelen			Omschrijving maatregel
				Maatregel	Lden	HGW max.	
C4.3_A	Gebouw C	2,5	36		36		
C4.4_A	Gebouw C	2,5	53		53	53	
C4.5_A	Gebouw C	2,5	51		51		
C5.1_A	Gebouw C	2,5	26		26		
C5.2_A	Gebouw C	2,5	53		53	53	
C5.3_A	Gebouw C	2,5	53		53		
C5.4_A	Gebouw C	2,5	51		51		
A1.1_B	Gebouw A	5,5	52		52		
A1.2_B	Gebouw A	5,5	53		53	53	
A1.3_B	Gebouw A	5,5	53		53		
A1.4_B	Gebouw A	5,5	50		50		
A1.5_B	Gebouw A	5,5	50		50		
A1.6_B	Gebouw A	5,5	51		51		
A1.7_B	Gebouw A	5,5	49		49		
A1.8_B	Gebouw A	5,5	46		46		
A2.1_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A2.2_B	Gebouw A	5,5	49		49		
A2.3_B	Gebouw A	5,5	50		50	50	
A2.4_B	Gebouw A	5,5	49		49		
A2.5_B	Gebouw A	5,5	44		44		
A3.1_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A3.2_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A3.3_B	Gebouw A	5,5	42		42		
A3.4_B	Gebouw A	5,5	41		41		
A3.5_B	Gebouw A	5,5	41		41		
A4.1_B	Gebouw A	5,5	41		41		
A4.2_B	Gebouw A	5,5	41		41		
A4.3_B	Gebouw A	5,5	41		41		
A4.4_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A4.5_B	Gebouw A	5,5	47		47		
A5.1_B	Gebouw A	5,5	40		40		
A5.2_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A5.3_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A5.4_B	Gebouw A	5,5	47		47		
A5.5_B	Gebouw A	5,5	46		46		
A6.1_B	Gebouw A	5,5	41		41		
A6.2_B	Gebouw A	5,5	46		46		
A6.3_B	Gebouw A	5,5	48		48		
A6.4_B	Gebouw A	5,5	49		49		
A6.5_B	Gebouw A	5,5	49		49		
A6.6_B	Gebouw A	5,5	52		52	52	
A6.7_B	Gebouw A	5,5	52		52		
A6.8_B	Gebouw A	5,5	52		52		
B1.1_B	Gebouw B	5,5	50		50	50	
B1.2_B	Gebouw B	5,5	50		50		
B1.3_B	Gebouw B	5,5	50		50		
B1.4_B	Gebouw B	5,5	46		46		
B1.5_B	Gebouw B	5,5	47		47		
B1.6_B	Gebouw B	5,5	49		49		
B1.7_B	Gebouw B	5,5	47		47		

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden in dB	Lden na maatregelen			Omschrijving maatregel
				Maatregel	Lden	HGW max.	
B2.1_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B2.2_B	Gebouw B	5,5	46		46		
B2.3_B	Gebouw B	5,5	48		48		
B2.4_B	Gebouw B	5,5	46		46		
B3.1_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B3.2_B	Gebouw B	5,5	45		45		
B3.3_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B3.4_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B3.5_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B4.1_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B4.2_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B4.3_B	Gebouw B	5,5	44		44		
B4.4_B	Gebouw B	5,5	52		52	52	
B4.5_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B5.1_B	Gebouw B	5,5	46		46		
B5.2_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B5.3_B	Gebouw B	5,5	53		53	53	
B5.4_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B5.5_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B6.1_B	Gebouw B	5,5	47		47		
B6.2_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B6.3_B	Gebouw B	5,5	53		53	53	
B6.4_B	Gebouw B	5,5	53		53		
B6.5_B	Gebouw B	5,5	53		53		
B6.6_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B6.7_B	Gebouw B	5,5	52		52		
B6.8_B	Gebouw B	5,5	51		51		
C1.1_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C1.2_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C1.3_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C1.4_B	Gebouw C	5,5	49		49		
C1.5_B	Gebouw C	5,5	50		50		
C1.6_B	Gebouw C	5,5	49		49		
C1.7_B	Gebouw C	5,5	42		42		
C2.1_B	Gebouw C	5,5	49		49		
C2.2_B	Gebouw C	5,5	50		50	50	
C2.3_B	Gebouw C	5,5	49		49		
C2.4_B	Gebouw C	5,5	41		41		
C3.1_B	Gebouw C	5,5	48		48		
C3.2_B	Gebouw C	5,5	48		48		
C3.3_B	Gebouw C	5,5	39		39		
C3.4_B	Gebouw C	5,5	39		39		
C3.5_B	Gebouw C	5,5	39		39		
C4.1_B	Gebouw C	5,5	39		39		
C4.2_B	Gebouw C	5,5	39		39		
C4.3_B	Gebouw C	5,5	39		39		
C4.4_B	Gebouw C	5,5	53		53	53	
C4.5_B	Gebouw C	5,5	51		51		
C5.1_B	Gebouw C	5,5	29		29		
C5.2_B	Gebouw C	5,5	53		53		

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden in dB	Lden na maatregelen			Omschrijving maatregel
				Maatregel	Lden	HGW max.	
C5.3_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C5.4_B	Gebouw C	5,5	52		52		
C6.1_B	Gebouw C	5,5	34		34		
C6.2_B	Gebouw C	5,5	53		53	53	
C6.3_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C6.4_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C6.5_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C6.6_B	Gebouw C	5,5	53		53		
C6.7_B	Gebouw C	5,5	53		53		
A1.1_C	Gebouw A	8,5	53		53	53	
A1.2_C	Gebouw A	8,5	53		53		
A1.3_C	Gebouw A	8,5	53		53		
A1.4_C	Gebouw A	8,5	52		52		
A1.5_C	Gebouw A	8,5	52		52		
A1.6_C	Gebouw A	8,5	53		53		
A1.7_C	Gebouw A	8,5	52		52		
A1.8_C	Gebouw A	8,5	46		46		
A2.1_C	Gebouw A	8,5	51		51		
A2.2_C	Gebouw A	8,5	51		51		
A2.3_C	Gebouw A	8,5	53		53	53	
A2.4_C	Gebouw A	8,5	51		51		
A2.5_C	Gebouw A	8,5	44		44		
A3.1_C	Gebouw A	8,5	50		50		
A3.2_C	Gebouw A	8,5	51		51	51	
A3.3_C	Gebouw A	8,5	41		41		
A3.4_C	Gebouw A	8,5	41		41		
A3.5_C	Gebouw A	8,5	41		41		
A4.1_C	Gebouw A	8,5	41		41		
A4.2_C	Gebouw A	8,5	41		41		
A4.3_C	Gebouw A	8,5	41		41		
A4.4_C	Gebouw A	8,5	49		49	49	
A4.5_C	Gebouw A	8,5	48		48		
A5.1_C	Gebouw A	8,5	42		42		
A5.2_C	Gebouw A	8,5	49		49		
A5.3_C	Gebouw A	8,5	50		50	50	
A5.4_C	Gebouw A	8,5	50		50		
A5.5_C	Gebouw A	8,5	48		48		
A6.1_C	Gebouw A	8,5	42		42		
A6.2_C	Gebouw A	8,5	49		49		
A6.3_C	Gebouw A	8,5	51		51		
A6.4_C	Gebouw A	8,5	51		51		
A6.5_C	Gebouw A	8,5	51		51		
A6.6_C	Gebouw A	8,5	53		53	53	
A6.7_C	Gebouw A	8,5	53		53		
A6.8_C	Gebouw A	8,5	53		53		
B1.1_C	Gebouw B	8,5	52		52	52	
B1.2_C	Gebouw B	8,5	52		52		
B1.3_C	Gebouw B	8,5	51		51		
B1.4_C	Gebouw B	8,5	48		48		
B1.5_C	Gebouw B	8,5	49		49		

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden in dB	Lden na maatregelen			Omschrijving maatregel
				Maatregel	Lden	HGW max.	
B1.6_C	Gebouw B	8,5	50		50		
B1.7_C	Gebouw B	8,5	48		48		
B2.1_C	Gebouw B	8,5	45		45		
B2.2_C	Gebouw B	8,5	48		48		
B2.3_C	Gebouw B	8,5	50		50	50	
B2.4_C	Gebouw B	8,5	48		48		
B3.1_C	Gebouw B	8,5	45		45		
B3.2_C	Gebouw B	8,5	47		47		
B3.3_C	Gebouw B	8,5	44		44		
B3.4_C	Gebouw B	8,5	44		44		
B3.5_C	Gebouw B	8,5	44		44		
B4.1_C	Gebouw B	8,5	44		44		
B4.2_C	Gebouw B	8,5	44		44		
B4.3_C	Gebouw B	8,5	45		45		
B4.4_C	Gebouw B	8,5	53		53	53	
B4.5_C	Gebouw B	8,5	52		52		
B5.1_C	Gebouw B	8,5	47		47		
B5.2_C	Gebouw B	8,5	53		53	53	
B5.3_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B5.4_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B5.5_C	Gebouw B	8,5	52		52		
B6.1_C	Gebouw B	8,5	47		47		
B6.2_C	Gebouw B	8,5	53		53	53	
B6.3_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B6.4_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B6.5_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B6.6_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B6.7_C	Gebouw B	8,5	53		53		
B6.8_C	Gebouw B	8,5	52		52		
C1.1_C	Gebouw C	8,5	56	Scherf 4 dB	52	52	Plaatselijk scherm, bv Metaglas Dove gevel: geen te openen ramen, voldoende geluidwering
C1.2_C	Gebouw C	8,5	56	Doof			
C1.3_C	Gebouw C	8,5	56	Doof			
C1.4_C	Gebouw C	8,5	51		51		
C1.5_C	Gebouw C	8,5	51		51		
C1.6_C	Gebouw C	8,5	51		51		
C1.7_C	Gebouw C	8,5	45		45		
C2.1_C	Gebouw C	8,5	51		51	51	
C2.2_C	Gebouw C	8,5	51		51		
C2.3_C	Gebouw C	8,5	51		51		
C2.4_C	Gebouw C	8,5	43		43		
C3.1_C	Gebouw C	8,5	50		50	50	
C3.2_C	Gebouw C	8,5	50		50		
C3.3_C	Gebouw C	8,5	41		41		
C3.4_C	Gebouw C	8,5	41		41		
C3.5_C	Gebouw C	8,5	41		41		
C4.1_C	Gebouw C	8,5	41		41		
C4.2_C	Gebouw C	8,5	43		43		
C4.3_C	Gebouw C	8,5	43		43		
C4.4_C	Gebouw C	8,5	53		53	2	
C4.5_C	Gebouw C	8,5	52		52		

Naam	Omschrijving	Hoogte m+mv	Lden in dB	Lden na maatregelen			Omschrijving maatregel
				Maatregel	Lden	HGW max.	
C5.1_C	Gebouw C	8,5	34		34		
C5.2_C	Gebouw C	8,5	53		53	53	
C5.3_C	Gebouw C	8,5	53		53		
C5.4_C	Gebouw C	8,5	52		52		
C6.1_C	Gebouw C	8,5	39		39		Dove gevel: geen te openen ramen, voldoende geluidwering Plaatselijk scherm, bv Metaglas
C6.2_C	Gebouw C	8,5	53		53	53	
C6.3_C	Gebouw C	8,5	53		53		
C6.4_C	Gebouw C	8,5	53		53		
C6.5_C	Gebouw C	8,5	56	Doof			
C6.6_C	Gebouw C	8,5	56	Doof			
C6.7_C	Gebouw C	8,5	56	Scherm 4 dB	52		
Hoogste geluidbelasting			56		53		

Legenda:

 = geluidbelasting hoger dan 48 dB, maar lager dan 54 dB

 = geluidbelasting hoger maximaal toelaatbaar (> 53 dB)

Aan dit besluit wordt de volgende voorwaarde verbonden:

- Bij een aanvraag om bouwvergunning wordt getoetst of de binnenwaarde voldoet aan de geluidsnormen uit het Bouwbesluit.

Er wordt een afschrift van deze beschikking verzonden aan:

- Het Heilig Hart B.V., t.a.v. de heer H.W. Janssen, Dr. Lelykade 22, unit 1, 2583 CM DEN HAAG;
- Gemeente 's-Hertogenbosch, afdeling Programma's en Projecten, T.a.v. de heer G van den Braak, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch.

's-Hertogenbosch, 24 september 2018

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
Het hoofd van de afdeling leefomgeving

De heer B.J. Berendsen

Bijlage: akoestisch rapport: "Bouwplan Graafse Baan in Rosmalen, akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Wegverkeerslawaaï", met referentienummer 21800156.R01 en datum 23 april 2018. Het onderzoek is uitgevoerd door SPA/WNP Ingenieurs.