

**BESLUIT VAN HET COLLEGE VAN DIJKGRAAF EN
HOOGHEEMRADEN**

in mandaat genomen door de secretaris-directeur
onderwerp: Kadeversterking ten noorden van Bovenvaart 1a tot de
spoorbrug (metro), gemeente Lansingerland

Kenmerk Delfland: 1370057

Pagina 1 van 3

Aantal bijlagen: 1

Steller: Muriël Houdé (PMB/PTO)

Telefoonnummer: +31 654650377

Model: 20130905 BIM S-D

Paraaf **sectorhoofd WB:** *26/9*



Hoogheemraadschap van
Delfland

Gezien het positieve advies van team R&P (kenmerk DMS#1370053),

BESLUIT:

Korte procedure

1. Het projectplan Kadeversterking ten noorden van Bovenvaart 1a tot de spoorbrug (metro), gemeente Lansingerland.

Aldus besloten te Delft, op 26/9/2018

Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de Secretaris-Directeur,

ir. P.C. Janssen

Zie de eventuele toelichting op de volgende pagina('s).

Toelichting op het besluit in mandaat

Korte toelichting op project

Dit projectplan behandelt de wijziging van de regionale kering ten noorden van Bovenvaart 1a tot de spoorbrug (metro) te gemeente Lansingerland. Deze regionale kering maakt samen met enkele andere vaarten deel uit van een ca. 10 km lange binnenboezemsysteem van de polder Berkel, met een peil van -2,66 m NAP. Deze binnenboezem verzorgt de afwatering van de diepere omliggende polders van Berkel en Rodenrijs, waarbij deze weer afwatert op de Schie (boezem van Delfland).

Deze regionale kering is getoetst en ingemeten, waarbij de kade alleen op hoogte niet voldeed aan de voorgeschreven afmetingen om te voldoen aan de provinciale verordening (IPO-klasse). Normaal gesproken zou de kade binnen het huidige leggerprofiel worden opgehoogd als onderhoud aan de kade, dan is geen projectplan nodig.

Ter plekke van deze locatie is in het achterland een helofyten filter aanwezig en geen woningen. Gezien het natuurlijke karakter van deze kade, maakt de kade geschikt om van het buitentalud een natuurlijke oever te maken. Om een natuurlijke oever aan te leggen is het nodig om het onderwatertalud in een flauw talud over te laten gaan. Omdat te kunnen aanleggen is het nodig om de kruin te verleggen. Waarbij de huidige beschoeiing behouden kan blijven.

Beleid en regelgeving

Waterwet

Voor het aanleggen en wijzigen van waterstaatswerken in de polder van Berkel is een projectplan vereist als bedoeld in artikel 5.4 van de Waterwet, waarin ten minste een beschrijving van het werk staat, de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en een beschrijving van de treffen voorzieningen om de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken.

Inspraakverordening Delfland 2011

Vanwege de kleine impact op de waterstaatkundige situatie en de kosten is op de voorbereiding van dit projectplan de Inspraakverordening Delfland 2011 niet van toepassing.

Waterbeheerplan 2016-2021

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Het project draagt bij aan de doelstellingen van de Waterwet, de provinciale Waterverordening Zuid-Holland en het Waterbeheerplan 2016-2021. Het gaat om het oplossen van een knelpunt in de het verbeteren van de kade en het aanleggen.

Keur en Beleidsregels Delfland

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing:

- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen
- Beleidsregel veendijken 2008.

Het technisch ontwerp van het kadeontwerp en de wijziging van het waterstaatswerk voldoen aan de beleidsregels.

Bekendmaking

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad. In de publicatie wordt vermeld dat projectplan 6 weken ter inzage wordt gelegd en dat belanghebbenden in die periode een bezwaarschrift kunnen indienen.

Op het besluit tot vaststelling van het projectplan is de Crisis- en Herstelwet van toepassing. Dit houdt een wettelijke beperking van de beroepsmogelijkheden bij de rechtbank in.

Bijlagen

Aan dit besluit in mandaat zijn de volgende bijlagen gehecht:

1. Het projectplan Kadeversterking ten noorden van Bovenvaart 1a tot de spoorbrug (metro), gemeente Lansingerland.