



VERZONDEN 26 SEP 2018

ONTWERPBESLUIT van GS van Utrecht

DATUM	26 september 2018	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKENMERK	Z-WNB-GB-VN-2018-1019	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81DC2FBA	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	29 juni 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	1264464	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften en beperkingen - uitdraai AERIUS Register	ONDERWERP	OB vergunning overig Wnb

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag d.d. 29 juni 2018 van Heuvelman Staalhandel B.V., Postbus 135 in Veenendaal, om een vergunning in het kader van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de inrichting gelegen aan de Dynamostraat 31 in Veenendaal.

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in de Wnb, het Besluit natuurbescherming, de Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 en de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 (hierna: Beleidskader VNL) besluiten wij:

- de gevraagde vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb te verlenen;
- de benodigde ontwikkelingsruimte af te boeken op grond van artikel 2.7 van het Besluit natuurbescherming, zoals opgenomen in de 'Bijlage bij Besluit' van AERIUS Register, opgenomen in bijlage 2 bij deze beschikking;
- dat de bij deze beschikking behorende aanvraag, inclusief berekeningen in AERIUS Calculator, deel uitmaakt van deze beschikking;
- aan dit besluit de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in de bijlage bij deze beschikking zijn opgenomen.

II. Omschrijving van de aanvraag

Op 29 juni 2018 hebben wij een aanvraag om een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb op naam van Heuvelman Staalhandel B.V.. Het bedrijf is gelegen op de locatie plaatselijk bekend als Dynamostraat 31 in Veenendaal.

De aanvraag bevat de volgende documenten:

- Ingevuld digitaal aanvraagformulier Wnb provincie Utrecht;
- Technische tekening van de inrichting;
- Machtigingsformulier;
- Bewijsstukken referentiesituatie.

De aanvraag is aangevuld op 30 juli 2018. De aanvulling bevat de volgende documenten:

- Memo met onderbouwing van de aanvraag;
- AERIUS berekeningen projecteffect en benodigde ontwikkelingsruimte;
- Aanvullende bewijsstukken referentiesituatie.

III. Procedure

III.A. De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals beschreven in paragraaf 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

III.B. Toezending
PM

III.C. Ter inzagelegging
PM

IV. Toetsingskader Wnb

Het is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb verboden om zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten te realiseren onderscheidenlijk te verrichten, die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een op grond van artikel 2.1, eerste lid, van de wet aangewezen gebied kunnen verslechteren of een significant verstrend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval, projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In een aantal Natura 2000-gebieden is sprake van een overschot aan stikstof (ammoniak en stikstofoxiden). Daarom heeft het Rijk het initiatief genomen om deze stikstofproblemen aan te pakken. In het Programma Aanpak Stikstof (hierna PAS) werken overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstof-uitstoot te verminderen en de natuurwaarden te versterken en daarmee ook economische ontwikkeling mogelijk te maken. Het PAS heeft tot doel om de doelen van het Europese natuurbeleid te realiseren, terwijl vergunningplichtige activiteiten toch kunnen doorgaan. Om dit mogelijk te maken worden herstellende maatregelen uitgevoerd in Natura 2000-gebieden waarbij sprake is van overbelasting als gevolg van stikstof. Anderzijds wordt door middel van PAS-specifieke bronmaatregelen, bijvoorbeeld schonere productietechnieken, voorzien in een blijvende daling van de neerslag van stikstof.

Een deel van de daling van de neerslag mag worden ingezet als saldering voor nieuwe economische activiteiten of uitbreiding van bestaande. Deze 'ontwikkelingsruimte' maakt het mogelijk om economische ontwikkelingen met een stikstoftoename toch te vergunnen in het kader van de Wnb. Er zijn daardoor geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen te verwachten als voor een activiteit ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het Beleidskader VNL bevat regels voor de afhandeling van aanvragen voor effecten op Natura 2000-gebieden. In de Beleidsregels Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 worden in artikel 2.2 de uitgangspunten voor het toedelen van ontwikkelingsruimte behandeld. Nadrukkelijk geldt dat Gedeputeerde Staten op grond van artikel 2.2, derde en vierde lid, het door hen hiervoor vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) kunnen intrekken of wijzigen indien twee jaar na het onherroepelijk worden van het besluit de activiteiten uit het besluit (deels) nog niet zijn gerealiseerd en/of uitgevoerd.

V. Toetsing Natura 2000-gebieden

Het project is gelegen nabij het Natura 2000-gebied Binnenveld. Het Natura 2000-gebied Binnenveld is aangewezen voor de habitattypen Blauwgraslanden en Overgangs- en trilveren en de soorten Geel schorpioenmos en Grote modderkruiper. Uit de effectenindicator Natura 2000, toegepast voor het Binnenveld en de activiteit "industrie", blijkt dat tijdens de gebruiksfase van industrie men alert moet zijn op negatieve effecten door emissies, verontreiniging (lozingen), verdroging en verstoring door, geluid, licht, trillingen, optische verstoring en mechanische effecten.

Het industrieterrein was al voor de aanwijsdatum van Binnenveld volledig bebouwd en in gebruik. Ook de Wageningselaan was reeds voor de aanwijsdatum aanwezig. Verstoring door geluid, licht en trillingen was daarom reeds in dergelijk grote omvang aanwezig dat de beperkte verstoring door dit individuele bedrijf geen relevante effecten heeft. Wel zijn eventuele verstoringen door emissies en grondwateronttrekking van belang. Het bedrijf heeft geen grondwateronttrekking of andere niet stikstof gerelateerde effecten en daarom zal de beoordeling zich verder beperken tot de beoordeling van emissies.



Werkproces en relevante emissiebronnen

Heuvelman Staalhandel B.V. betreft een groothandel in staal. Binnen het bedrijf zijn de volgende stikstofrelevante emissiebronnen aanwezig:

- Verkeersaantrekkende werking;
- Inzet van mobiele werktuigen;
- Gasgestookte installaties.

Het bedrijf beoogt een groei in de nabije toekomst. Daarom wordt de referentiesituatie uitgezet tegen de beoogde situatie.

Verkeersaantrekkende werking

De stikstofemissie van de verkeersaantrekkende werking wordt aan een activiteit toebedeeld tot het moment waarop de verkeersaantrekkende werking is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het betreft lichte voertuigen (personenauto's) en zware voertuigen (vrachtwagens) die worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld zodra zij afslaan naar de volgende weg.

De verkeersaantrekkende werking neem van 19 lichte en 22 zware verkeersbewegingen per weekdag in de referentiesituatie toe tot 21 lichte en 26 zware verkeersbewegingen per weekdag in de beoogde situatie. Op het eigen terrein is uitgegaan van 100% stagnatie van het verkeer (zeer langzaam rijden).

Mobiele werktuigen

Het gebruik van mobiele werktuigen is in de beoogde situatie gelijk aan de referentiesituatie. De mobiele werktuigen kunnen zowel op diesel als op LPG rijden. De emissie is met name afhankelijk van de stageklasse. Het betreft de volgende mobiele werktuigen:

Tabel 1 Mobiele werktuigen

Type mobiele werktuig	Bedrijfsuren per jaar	Stage klasse
Terminal trekker	1.000	IIIa
Mobiele kraan	40	II
Zijlader	1.000	I
Zijlader	1.000	IIIa
Heftruck	500	IIIa
Heftruck	500	II

De bedrijfsuren hebben in de referentie jaren geleid tot een jaarlijks verbruik van ongeveer 10.000 liter brandstof (LPG en diesel, verdeling ongeveer 50%-50%).

Gasgestookte installaties

De gebouwen worden verwarmd middels twee gasgestookte verwarmingsinstallaties. Daarnaast is er een nadroger. Het gasverbruik wordt aangenomen op een verdeling van 40% voor de verwarmingsinstallaties en 60% voor de nadroger. Er is geen sprake van een aparte meter voor de verscheidene installaties. Voor het referentiejaar 2012 betrof het gasverbruik 32.098 m³. In de beoogde situatie wordt uitgegaan van een gasverbruik van 50.000 m³ per jaar (ook hier wordt uitgegaan van een verdeling van 40% voor de verwarmingsinstallaties en 60% voor de nadroger).

Beoordeling

Om te beoordelen of de aangevraagde situatie vergunningplichtig is, is het projecteffect bepaald. Het projecteffect is het deel van de aangevraagde activiteit wat nog niet eerder is getoetst aan de Wnb. Omdat voor de activiteit niet eerder een Wnb vergunning is verleend, betreft het projecteffect de beoogde situatie. Uit de resultaten van de projecteffect-berekening blijkt dat het projecteffect voor het gebied Binnenveld boven de geldende grenswaarde ligt. Dat betekent dat de voorgenomen activiteiten vergunningplichtig zijn.

Om de toename in stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden conform de Wnb te bepalen, wordt de beoogde situatie afgezet tegen de referentiesituatie.

Tabel 2 emissies (referentie en beoogd)

<i>Emissie bron</i>	<i>Referentie in kg NOx/jr.</i>	<i>Beoogde situatie in kg NOx/jr.</i>	<i>Vershil</i>
Verkeersaantrekkende werking ¹	55,2	65,2	10,0
Mobiele werktuigen	943,0	943,0	0
Gasgestookte installaties	54,3	84,6	30,3
Totaal	1.052,5	1.092,8	40,3

De aan de stikstofoxiden gerelateerde stikstofdepositie in de referentiesituatie en de beoogde situatie (tabel 2) is berekend met het model AERIUS Calculator. Uit de uitdraai van 20 september 2018 van AERIUS Register (kenmerk RntywxnvnDA) is gebleken, dat er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar was op het moment van reserveren. Deze uitdraai maakt deel uit van deze beschikking en is opgenomen in bijlage 2.

Het bedrijf blijft met de aangevraagde activiteit onder de grens van een totale toename van (cumulatief) maximaal 3 mol/ha/jaar voor deze locatie voor de huidige PAS uitvoeringsperiode, zoals is vastgelegd in het Beleidskader VNL.

VI. Zienswijzen

PM

VII. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

PM

VIII. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat bij toedeling van ontwikkelingsruimte en ook voor de overige effecten de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, niet kan leiden tot verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de relevante Natura 2000-gebieden en geen significant verstrendend effect kan hebben op de soorten waarvoor de gebieden zijn aangewezen. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

IX. Beroep

PM

X. Inwerkingtreding

PM

XI. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze website www.provincie-utrecht.nl.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

¹ De verkeersaantrekkende werking heeft tevens een emissie van ammoniak (NH₃). De omvang van deze emissie is < 1 kg/jaar.



XII. Verzending

Het origineel van dit ontwerpbesluit te zenden aan:

- Heuvelman Staalhandel B.V.

Een afschrift van dit ontwerpbesluit wordt verzonden aan:

- Burgemeester en wethouders van de Gemeente Veenendaal;
- provincie Gelderland;
- TAUW (adviseur).

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,

Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Domein Leefomgeving

Bijlage 1

Voorschriften en beperkingen verbonden aan de vergunning voor de locatie Dynamostraat 31 te Veenendaal

1. Er mag niet meer dan 50.000 m³ aardgas per jaar verbruikt worden. De jaarafrekening van het gasverbruik dient minimaal 2 jaar te worden bewaard in de inrichting.
2. Binnen de inrichting mogen uitsluitend de volgende mobiele werktuigen gedurende de hieronder beschreven bedrijfsuren in gebruik genomen zijn:

Type mobiele werktuig	Bedrijfsuren per jaar	Stage klasse
Terminal trekker	1.000	IIIa
Mobiele kraan	40	II
Zijlader	1.000	I
Zijlader	1.000	IIIa
Heftruck	500	IIIa
Heftruck	500	II

Om de bedrijfsuren te kunnen controleren dienen op de inrichting de afschriften van de aankoop van diesel en LPG minimaal 2 jaar te worden bewaard. Het gemiddelde jaarlijkse verbruik betreft een gezamenlijk brandstofverbruik van maximaal 10.000 kg LPG en diesel per jaar. Omdat de jaarlijkse aankoop niet geheel te relateren is aan het jaarverbruik, is een jaarlijkse fluctuatie toegestaan, mits aantoonbaar de totale emissie en depositie niet toeneemt. Ook vervanging van het machinepark is toegestaan, mits sprake is van een betere stageklasse of aangetoond wordt dat de emissie en depositie niet toeneemt.

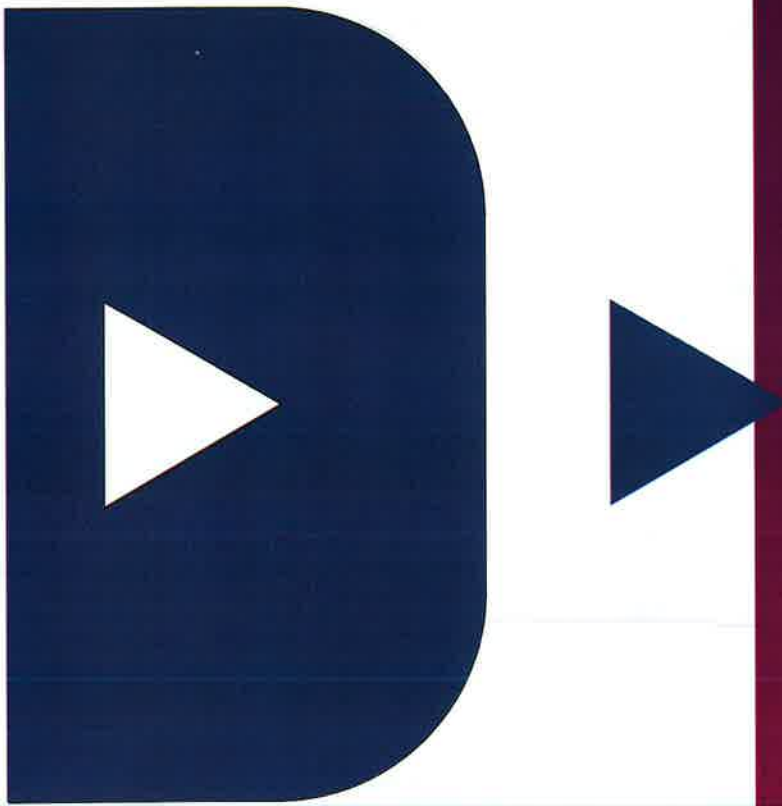
3. De vergunning moet op de bedrijfslocatie aanwezig zijn en op eerste vordering aan politie en aan de met toezicht op de Wet natuurbescherming belaste medewerkers worden getoond.
4. De houder van deze vergunning is verplicht de daartoe bevoegde en door de provincie Utrecht aangewezen toezichthoudende ambtenaren toegang te verschaffen tot zijn bedrijf, medewerking te verlenen en hulpmiddelen te verstrekken bij controle op de in deze bijlage gestelde voorwaarden en desgevraagd op eerste vordering inzage te geven in de met betrekking tot deze vergunning behorende bescheiden.



Bijlage 2

Uitdraai AERIUS Register, kenmerk RntywxnvnDA, reservering ontwikkelingsruimte

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.



Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

VERZONDEN 26 SEP 2018

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturaz000.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Heuvelman Staalhandel B.V.

Dynamostraat 31, 3903 LK Veenendaal

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bevoegd gezag

Heuvelman

RntyxwxnvnDA

Provincie Utrecht

Datum berekening

Rekenjaar

29 augustus 2018, 12:35

2018

Sector

Deelsector

Mobiele werktuigen

Bouw en Industrie

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Vershil

NOx 1.052,57 kg/j

1.092,81 kg/j

40,24 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Vershil

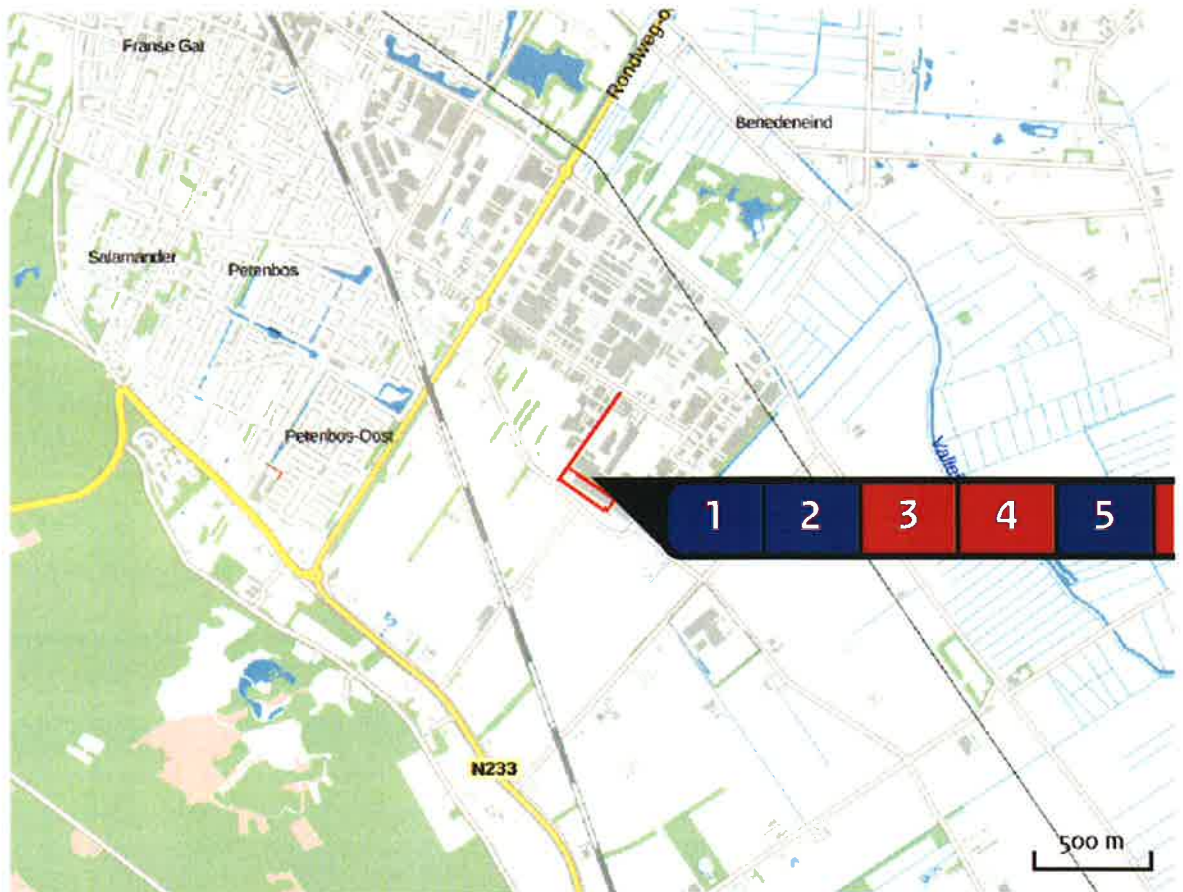
Binnenveld

+ 0,01

Toelichting

Bepaling benodigde ontwikkelingsruimte

Locatie
referentie situatie

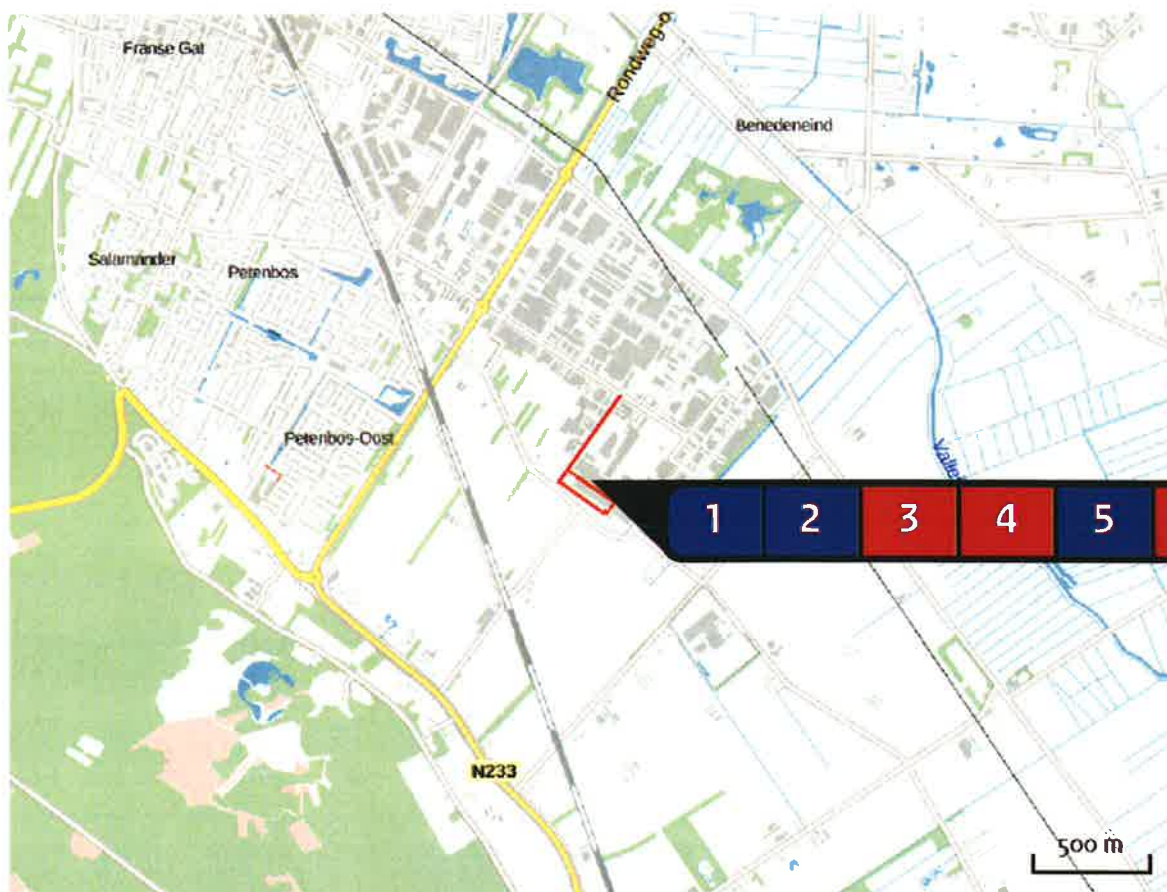


Emissie
referentie situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	CV1 Anders... Anders...	-	4,30 kg/j
2	CV2 Anders... Anders...	-	4,30 kg/j
3	personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,35 kg/j
4	vrachtwagens openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,80 kg/j
5	Nadroger Anders... Anders...	-	45,70 kg/j
6	vrachtwagens op terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,12 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	943.00 kg/j

Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	CV1 Anders... Anders...	-	6,70 kg/j
2	CV2 Anders... Anders...	-	6,70 kg/j
3	personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,49 kg/j
4	vrachtwagens openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,31 kg/j
5	Nadroger Anders... Anders...	-	71,20 kg/j
6	vrachtwagens op terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	47,41 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
  mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	943,00 kg/j

Resultaten PAS- gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
		Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
	Binnenveld	0,35	0,36	+ 0,01	




 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Binnenveld

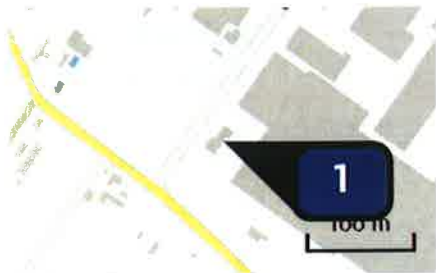
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,35	0,36	+ 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,35	0,36	+ 0,01	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,30	0,31	+ 0,01	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
referentie situatie



Naam **CV1**
 Locatie (X,Y) **167414, 445938**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**
 NOx **4,30 kg/j**



Naam **CV2**
 Locatie (X,Y) **167521, 445833**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**
 NOx **4,30 kg/j**



Naam **personenauto's**
 Locatie (X,Y) **167438, 446018**
 NOx **1,35 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19,0	NOx NH3	1,35 kg/j < 1 kg/j



Naam **vrachtwagens openbare weg**
 Locatie (X,Y) **167499, 446104**
 NOx **13,80 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	13,80 kg/j < 1 kg/j

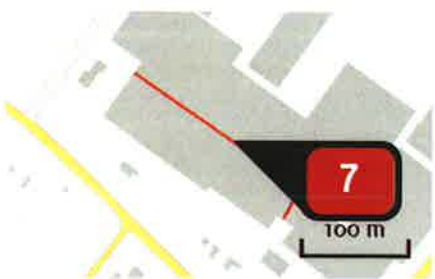


Naam **Nadroger**
 Locatie (X,Y) **167522, 445920**
 Uitstoothoogte **14,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **45,70 kg/j**



Naam **vrachtwagens op terrein**
 Locatie (X,Y) **167589, 445805**
 NOx **40,12 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

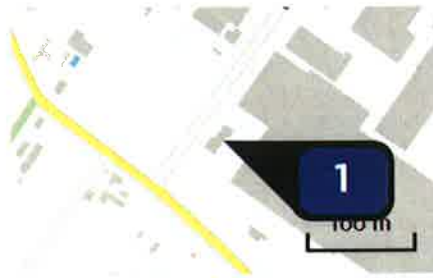
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	40,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **mobiele werktuigen**
 Locatie (X,Y) **167541, 445878**
 NOx **943,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	943,00 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie



Naam **CV1**
 Locatie (X,Y) **167414, 445938**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**
 NOx **6,70 kg/j**



Naam **CV2**
 Locatie (X,Y) **167521, 445833**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Verwarming van ruimten**
 NOx **6,70 kg/j**



Naam **personenauto's**
 Locatie (X,Y) **167438, 446018**
 NOx **1,49 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j



Naam **vrachtwagens openbare weg**
 Locatie (X,Y) **167499, 446104**
 NOx **16,31 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH3	16,31 kg/j < 1 kg/j

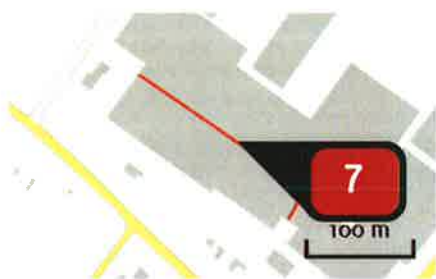


Naam Nadroger
Locatie (X,Y) 167522, 445920
Uitstoothoogte 14,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 71,20 kg/j



Naam vrachtwagens op terrein
Locatie (X,Y) 167589, 445805
NOx 47,41 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0	NOx NH3	47,41 kg/j < 1 kg/j



Naam mobiele werktuigen
Locatie (X,Y) 167541, 445878
NOx 943,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	943,00 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20180822_4e9c9cd914

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

