

Beleidsregels openbare oplaadobjecten elektrische voertuigen gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2018

Doel van de beleidsregels

- Stimulering van het elektrisch rijden door personen of ondernemingen die in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk gevestigd zijn en over één of meerdere elektrische voertuigen beschikken;
- Particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en exploitanten van openbare oplaadobjecten duidelijkheid te geven over de criteria en voorwaarden waaronder de gemeente medewerking verleent aan het plaatsen van openbare oplaadobjecten in de openbare ruimte en het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij deze oplaadobjecten;
- Particulieren, bedrijven, netwerkbeheerders en exploitanten van openbare oplaadobjecten, geschikt voor het plaatsen in de openbare ruimte, te informeren over de te volgen procedure;
- Aanvragen voor het plaatsen van openbare oplaadobjecten en het aanwijzen van bijhorende parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op een zelfde en gelijkwaardige manier te kunnen beoordelen en af te handelen.

Gemeente Bodegraven-Reeuwijk plaatst zelf geen oplaadobjecten in de openbare ruimte. Wel geeft ze, onder bepaalde voorwaarden, marktpartijen toestemming om zulke oplaadobjecten te plaatsen en exploiteren. Bedrijven die openbare oplaadobjecten in de openbare ruimte in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk willen exploiteren (exploitanten) en aan kunnen tonen dat zij dit professioneel doen, kunnen aanvragen hiervoor indienen bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk als ze deze beleidsregels ondertekenen en indienen bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en daarmee aangeven dat ze de beleidsregels onderschrijven en zullen naleven.

Uitgangspunten

- Een eigenaar van een elektrisch voertuig die op eigen terrein kan parkeren en laden, kan geen openbaar laadobject aanvragen bij (een van) de marktpartij(en);
- De marktpartij plaatst, beheert en onderhoudt de oplaadobjecten volledig voor eigen rekening en risico. Ook zorgt zij voor een snelle afhandeling van eventuele storingen;
- De marktpartij verwerkt de aanvragen, controleert deze op de voorwaarden van de gemeente en zorgt voor de daadwerkelijke plaatsing. De gemeente heeft het eindoordeel over de uiteindelijke locatie;
- De oplaadobjecten zijn openbaar toegankelijk en voldoen aan de gebruikelijke (nationale en internationale) vereisten op het gebied van veiligheid en interoperabiliteit;
- Om te bewerkstelligen dat elektrische voertuigen ook echt duurzaam zijn en aan de bron geen CO₂-uitstoot veroorzaken, mag de beheerder van de oplaadobjecten deze alleen (laten) voorzien van groene stroom waarvan de certificaten van Nederlandse oorsprong zijn. De stroomvoorziening hoeft niet door een beheerder zelf te worden verzorgd;
- Gemeente Bodegraven-Reeuwijk laat de oplaadobjecten bij voorkeur plaatsen op centrale, goed bereikbare plekken waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de parkeerdruk;
- Het oplaadobject staat bij een parkeervak dat gereserveerd is voor elektrische voertuigen middels een verkeersbesluit en het bijbehorende verkeersbord. De gemeente neemt het verkeersbesluit, onderhoud de oplaadlocatie en plaatst en beheert het verkeersbord.
- Opladen van een elektrisch voertuig middels een snoer dat over de openbare weg en/of het trottoir loopt is niet toegestaan i.v.m. veiligheidsoverwegingen.

1. Begripsbepalingen:

In de beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. elektrische voertuigen: alle voertuigen die op de openbare weg mogen rijden, geheel op elektriciteit kunnen rijden en voorzien zijn van een stekker om op te laden, uitgezonderd auto's met een accu die niet met een laadvoorziening van buitenaf kunnen worden opgeladen.
- b. oplaadobject: een oplaadobject met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen.
- c. aanvrager: de exploitant van oplaadobjecten.

- d. gebruiker:
 - 1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere medewerkers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig.
 - 2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig is in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.
- e. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

2. Aanvraag ontheffing voor plaatsen openbare laadobject en verkeersbesluit voor openbare objecten

De aanbieder van de oplaadobjecten dient het formele verzoek voor medewerking en het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit in bij de gemeente. Bewoners of bedrijven kunnen niet zelf een aanvraag voor een oplaadobject op of aan de weg en een verkeersbesluit tot het aanwijzen van de bijhorende parkeerplaats(en) indienen. De gemeente verwijst hen door naar de aanbieders van oplaadobjecten.

Een aanvraag bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk voor een ontheffing voor het plaatsen van een openbaar laadobject en het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit waarbij een of twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het openbaar opladen van elektrische voertuigen, kan alleen worden ingediend door een exploitant van openbare laadobjecten die deze beleidsregels heeft ondertekend.

De gemeente brengt geen leges in rekening bij de exploitant voor de ontheffing.

Een aanvraag voor een tweede parkeerplaats bij een bestaande oplaadobject kan alleen worden gedaan door de exploitant van het bestaande oplaadobject.

3. Aanvraagprocedure ontheffing en verkeersbesluit en beoordeling aanvraag

Per oplaadobject wordt een aanvraag ingediend. Een voorlopige aanvraag voor het plaatsen van een openbare oplaadobject in de openbare ruimte bevat:

- gegevens van de gebruiker(s);
- een voorstel voor de locatie van de oplaadpaal inclusief de bijbehorende parkeerplaatsen voorzien van een situatietekening;
- de uitvoering van en het type oplaadobject.

De aanvraag kan door de exploitant worden gedaan op verzoek van een gebruiker of meerdere gebruikers of op initiatief van de exploitant waarbij gebruiker(s) bekend zijn bij de exploitant. Gebruikers kunnen daarbij ook een bepaalde groep zijn (bijv. werknemers bedrijf, winkelend publiek). Een aanvraag wordt niet in behandeling genomen als gebruikers hun voertuigen op eigen terrein kunnen parkeren.

De aanvrager voor de plaatsing van het laadobject toont aan dat er voldoende behoefte bestaat aan een oplaadobject op de betreffende oplaadlocatie. Hij kan dit doen door middel van een afschrift van een of meerdere verzoeken hiertoe van potentiële gebruikers (naam en adresgegevens van de gebruiker en kenteken van elektrische voertuig(en)).

Bij een voorstel voor de locatie wordt gebruik gemaakt van een lijst van mogelijke locaties voor openbare oplaadobjecten indien deze voor een plaats, wijk of gedeelte van een wijk aanwezig is. Gemotiveerd afwijken van de lijst kan worden toegestaan.

Het type oplaadobject en de uitvoering ervan dient vooraf goedkeuring te krijgen van de gemeente. Het oplaadobject mag niet worden gebruikt voor reclamedoeleinden.

De exacte plaats van het oplaadobject inclusief de bijbehorende parkeerplaatsen worden bepaald door de gemeente. Richtlijnen hiervoor zijn:

- a) bij voorkeur op strategische zichtlocaties in de nabijheid van de woningen / bedrijven van potentiële gebruikers met een lage parkeerdruk en waar verspreid over de dag

- verschillende gebruikers te verwachten zijn. De voorkeur gaat uit naar centrale, goed bereikbare plekken in de wijken, zoals langs wijkontsluitingswegen of doorgaande wegen;
- b) bij voorkeur op een apart parkeerterrein(tje) met meerdere haakse parkeervakken;
 - c) de parkeerdruk in de omgeving van de geplande locatie van het oplaadobject (loopafstand 200 meter) is op het drukste moment maximaal 85%;
 - d) indien er binnen een loopafstand van ongeveer 200 meter van het adres van de gebruiker geen geschikte locatie is met een parkeerdruk van maximaal 85%, wordt een geschikte locatie met de laagste parkeerdruk in de omgeving gekozen;
 - e) blijft de doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) gewaarborgd;
 - f) zijn er geen belemmeringen ten aanzien van ander straatmeubilair of (openbaar) groen;
 - g) is er geen gelijktijdige aanvraag van een openbare oplaadobject binnen een straal van hemelsbreed 200 meter van de aangevraagde locatie;
 - h) zijn er al bestaande openbare oplaadobjecten aanwezig in de openbare ruimte binnen een loopafstand van 200 meter van de aangevraagde locatie en is gebruik daarvan door reservering van een 2^e parkeerplaats of door clustering daarmee mogelijk;
 - i) aannemelijk is dat het oplaadobject door meerdere gebruikers gedeeld kan worden (dit om te voorkomen dat er "privé-parkeerplaatsen" gecreëerd worden);
 - j) het betreft bij voorkeur een bestaand parkeervak / bestaande parkeervakken;
 - k) er geen sprake is van strijdigheid met geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen;
 - l) de desbetreffende locatie is in eigendom van de gemeente.

Vervolgens wordt bij de aanvraag de exacte plaats door de aanvrager vastgesteld met een foto, beschrijving en situatietekening van de betreffende locatie waarop de exacte plaats van het gewenste oplaadobject en de te reserveren parkeerplaats(en) voor het opladen zijn aangegeven. Tevens worden eventuele voorzieningen ter bescherming van het oplaadobject aangegeven als de gemeente goedkeuring heeft gegeven aan deze extra voorzieningen.

4. Aanvraag tweede parkeerplaats bij openbare oplaadobject

Een aanvraag bevat de gegevens van de toekomstige gebruiker(s) en toont aan de hand van het aantal uren aan dat het openbare oplaadobject effectief in gebruik is, dat een tweede parkeerplaats nodig is.

Met effectief gebruik in woonwijken wordt bedoeld dat het oplaadobject per week op minimaal 5 dagen minimaal 2 uur per dag aan het opladen is. Met effectief gebruik in overige gebieden wordt bedoeld dat het oplaadobject per week op minimaal 5 dagen minimaal 4 uur per dag aan het opladen is.

5. Besluit

Het besluit over het plaatsen van een openbare oplaadobject inclusief het aanwijzen van (een) bijbehorende gereserveerde parkeerplaats(en) of het aanwijzen van een tweede gereserveerde parkeerplaats om op te laden bij het openbare oplaadobject wordt genomen door of namens het college.

6. Start geldigheid ontheffing voor plaatsen openbare oplaadobject

De ontheffing voor het plaatsen van een oplaadobject wordt eerst van kracht en kan dus pas worden gebruikt, nadat het verkeersbesluit tot aanwijzing van de benodigde parkeerplaats(en) onherroepelijk is geworden.

7. Plaatsing en aansluiting openbare oplaadobject

Het openbare oplaadobject wordt aangesloten op het openbare elektriciteitsnet. De netbeheerder hiervan in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk is Stedin. Een exploitant van openbare oplaadobjecten die deze wil aansluiten op het openbare netwerk wendt zich daarvoor dan ook tot Stedin. Als Stedin opdracht krijgt voor het aansluiten zal zij een vergunning of melding (afhankelijk van de graafoppervlakte) bij de gemeente doen. De kosten van het plaatsen en aansluiten van het oplaadobject inclusief eventuele goedgekeurde voorzieningen ter bescherming van het oplaadobject, zijn voor rekening van de aanvrager.

8. Verwijderen en herplaatsen openbare oplaadobject na onderhoud of reconstructie openbare ruimte

Bij onderhouds- of reconstructiewerkzaamheden in de openbare ruimte is het mogelijk dat de oplaadpaal tijdelijk of definitief (zie punt 21d) moet worden verwijderd. Indien dit meer dan 5 jaar na de datum van de ontheffing gebeurt, dan zijn alle kosten voor veilig verwijderen en herplaatsen van het oplaadobject inclusief eventuele goedgekeurde voorzieningen voor rekening van de aanvrager. Indien dit binnen 5 jaar na datum van de ontheffing gebeurt zonder dat dit bekend is gemaakt bij de aanvrager, dan zijn de kosten voor de gemeente.

Als bij de aanvraag bekend is dat er binnen 5 jaar onderhoud gaat plaatsvinden op de gewenste plaats van het oplaadobject, dan wordt de ontheffing voor het plaatsen van het object alleen verstrekt als de aanvrager schriftelijk verklaart dat alle kosten voor het eventueel veilig verwijderen en herplaatsen van het oplaadobject (inclusief eventuele goedgekeurde voorzieningen) vanwege onderhoud of reconstructie, voor rekening van de aanvrager komen.

9. Beheer openbare oplaadobject: normaal beheer en beheer bij werkzaamheden openbare ruimte

De aanvrager van de ontheffing voor het plaatsen van een oplaadobject is tevens de exploitant en beheerder hiervan. De aanvrager is verantwoordelijk voor de exploitatie en het beheer en onderhoud van het oplaadobject en neemt alle kosten hiervoor voor zijn rekening.

Wanneer de aanvrager het beheer over het oplaadobject wil overdragen aan een andere partij, dan zal hiervoor een nieuwe overeenkomst aangegaan moeten worden.

10. Inrichting en beheer gereserveerde parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen

De gemeente Bodegraven-Reeuwijk plaatst het benodigde verkeersbord en verzorgt het onderhoud van oplaadlocatie. Eventuele aanvullende maatregelen zoals bijvoorbeeld markering van het parkeervak, worden pas gedaan indien de gemeente van mening is dat het verkeersbord niet voldoende duidelijk blijkt te zijn.

11. Bereikbaarheid

De aanvrager van het openbare laadobject is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar voor gebruikers, hulpdiensten en gemeenten in het geval van vragen, storingen en calamiteiten. De telefoonnummers van de storingsdienst en de helpdesk zijn vermeld op het oplaadobject.

12. Openbaarheid oplaadobject

Het openbare oplaadobject is 24 uur per dag en 7 dagen per week openbaar toegankelijk, in die zin dat deze voor iedereen te gebruiken is voor het opladen van zijn / haar elektrische voertuig. De aanvrager zorgt voor zoveel mogelijk actuele informatie richting gebruikers over de aanwezigheid en beschikbaarheid van het oplaadobject, via algemeen beschikbare kanalen zoals deze gebruikelijk zijn in de markt voor openbare laaddiensten.

13. Interoperabiliteit

Het oplaadobject is inter-operabel conform de landelijke en internationale afspraken, waaronder de uitwisselbaarheid van laadpassen en het gebruik van standaard stekker.

14. Groene stroom

Om te bewerkstelligen dat elektrische voertuigen ook aan de bron geen CO₂-uitstoot veroorzaken, mag de exploitant van de oplaadobjecten deze objecten alleen (laten) voorzien van groene stroom waarvan de certificaten van Nederlandse oorsprong zijn. Deze stroomvoorziening hoeft niet door de exploitant zelf te worden verzorgd.

15. Informatie over gebruik oplaadobject

De gemeente wil goed zicht houden op het feitelijk gebruik van de oplaadobjecten en de oplaadlocaties om hier in het verdere beleid rekening mee te houden. Veelal zal een jaarlijks

overzicht voldoende zijn. Tevens bestaat de mogelijkheid om het oplaadobject te laten verwijderen indien er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik van wordt gemaakt. Zie ook artikel 21.

16. Veiligheid

Het openbare oplaadobject voldoet aan alle daaraan gestelde (nationale en internationale) veiligheidseisen.

17. Aansprakelijkheid

De aanvrager is aansprakelijk voor alle schade die door gebruik van het openbare oplaadobject of anderszins aan derden wordt veroorzaakt. De gemeente Bodegraven-Reeuwijk is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventuele schade die door het oplaadobject en/of andere gerelateerde infrastructuur is veroorzaakt. De aanvrager vrijwaart hiervoor de gemeente. De aanvrager verzekert zich voor eventuele schade voor minimaal een bedrag van € 1.000.000,- per gebeurtenis. Door gebruik te maken van de mogelijkheid om ontheffingen aan te vragen geeft de aanvrager aan deze voorwaarden te accepteren.

18. Betaald parkeren/vergunninghouders/blauwe zone

In gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of waar een maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere beperking geldt, geldt deze beperking onverminderd ook voor de parkeerplaatsen bij oplaadobjecten.

19. Handhaving

De gemeente ziet toe op het juiste gebruik van de aangewezen parkeerplaats(en) en kan indien nodig handhavend optreden. Het juiste gebruik is: als een elektrisch voertuig met de kabel aangesloten is op het oplaadobject met als doel het voertuig op te laden. Daarnaast wordt ook gehandhaafd op het geldende parkeerregime, parkeervergunning, blauwe zone en/of andere beperkingen die voor alle bestuurders van voertuigen gelden.

20. Termijn

De Beleidsregels openbare oplaadobjecten elektrische voertuigen gemeente Bodegraven-Reeuwijk 2018 treden in werken per 1 oktober 2018 en worden jaarlijks geëvalueerd en indien nodig met opgave van redenen door het college gewijzigd of ingetrokken. Het wijzigen of intrekken van de beleidsregels heeft alleen gevolgen voor nieuwe aanvragen en aanvragen die nog niet zijn goedgekeurd. Voor verleende ontheffingen blijven de daarbij geldende beleidsregels van toepassing.

21. Wijzigen of intrekken van ontheffing en verkeersbesluit

a) Bij wijziging of intrekken van de beleidsregels

Na het wijzigen of intrekken van de beleidsregels kan het college besluiten om ontheffing en verkeersbesluit(en) voor een bestaand oplaadobject te wijzigen of in te trekken. Bij intrekking heeft de aanvrager de plicht het openbare oplaadobject binnen een door het college aan te geven termijn veilig te verwijderen en de ondergrond in oorspronkelijke staat te herstellen. Als de ontheffing 5 jaar of ouder is dan zijn de kosten hiervoor geheel voor de aanvrager. Is de ontheffing minder dan 5 jaar oud, dan draagt de gemeente 1/5 deel van de kosten bij voor elk jaar dat de ontheffing minder oud is dan 5 jaar.

b) Bij afwijken van beleidsregels door exploitant

Indien de aanvrager van het openbare oplaadobject zich niet houdt aan de beleidsregels kan het college de ontheffing intrekken. In dit geval heeft de aanvrager de plicht het openbare oplaadobject binnen een door het college aan te geven termijn veilig te verwijderen en de ondergrond in oorspronkelijke staat te herstellen. De kosten hiervoor zijn voor de rekening van de aanvrager. Vervolgens kan de gemeente bezien of er een andere aanbieder van oplaadobjecten geïnteresseerd is in het plaatsen hiervan, zodat de aangewezen parkeerplaatsen in stand kunnen blijven. Is dit niet het geval, dan zal de gemeente het betreffende verkeersbesluit intrekken en de parkeerplaatsen weer voor algemeen gebruik vrij geven.

c) Te weinig gebruik oplaadobject

Het college kan ontheffing en/of verkeersbesluit(en) intrekken wanneer er in de praktijk niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van het openbare oplaadobject. Het is niet gewenst dat daardoor een of meerdere parkeerplaatsen (nagenoeg) geheel onbenut blijven. Als de ontheffing wordt ingetrokken heeft de aanvrager de plicht het openbare oplaadobject binnen een door het college aan te geven termijn veilig te verwijderen en de ondergrond in oorspronkelijke staat te herstellen. De hiermee samenhangende kosten zijn voor rekening van de aanvrager.

d) Bij onderhoud of constructie

Het college kan de ontheffing en het verkeersbesluit ook intrekken, indien er onderhoud of reconstructie plaatsvindt als gevolg waarvan de aangewezen parkeerplaatsen zullen verdwijnen. In dat geval zal de gemeente samen met de aanvrager bezien of er een alternatieve locatie voor een oplaadobject met bijbehorende parkeerplaats(en) in de directe nabijheid mogelijk is.

Als de ontheffing wordt ingetrokken heeft de aanvrager de plicht het openbare oplaadobject veilig te verwijderen op het moment dat het onderhoud of de reconstructie ter plaatse van het oplaadobject gaat starten. Kosten hiervoor en voor eventuele herplaatsing zijn voor rekening van de gemeente, wanneer het onderhoud of de reconstructie plaatsvindt binnen 5 jaar na afgifte van de ontheffing m.u.v. de situatie waarbij het bij de aanvrager al bekend was dat er binnen 5 jaar onderhoud of reconstructie gaat plaatsvinden (zie punt 8). Kosten zijn voor rekening van de aanvrager, wanneer het onderhoud of reconstructie later dan 5 jaar na afgifte van de ontheffing plaatsvindt. Voor het herplaatsen van het oplaadobject zijn de beleidsregels van toepassing (aanvraag, ontheffing, verkeerbesluit).

22. Bijzondere omstandigheden

Het college beseft dat de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden en laadinfrastructuur nog volop in ontwikkeling zijn. Met deze beleidsregels wil het college duidelijkheid verschaffen over de voorwaarden, criteria en condities die van toepassing zijn op het realiseren van oplaadobjecten in de gemeente. In specifieke, bijzondere of onvoorziene omstandigheden kan het college besluiten van deze beleidsregels af te wijken.

23. Citeertitel

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: "Beleidsregels openbare oplaadobjecten elektrische voertuigen 2018".

Vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, de datum 04-09-2018.

de secretaris

drs. J.G. de Jager

de burgemeester

mr. C. van der Kamp