

Verkeersbesluit Heerjansdam Sportlaan stopverbod

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. Het instellen van een stopverbod tussen Wijkcentrum Midden-Inn en het naast gelegen parkeerterrein door het aanbrengen van een ononderbroken gele streep conform bijgevoegde tekening;
2. Besluit 1 in werking te laten treden op de dag dat de betreffende markering is aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie adviseert positief. Zij vraagt aandacht voor een doorlopende vorm van handhaving vanuit de gemeente. Naar aanleiding van deze opmerking neemt Handhaving deze locatie mee met de surveillance vanuit de bestaande beschikbaar gestelde uren. Daarnaast vraagt de politie aandacht voor het goed uitdragen van de maatregel en het uitvoeren van 'attentie verhogende activiteiten'. Naar aanleiding hier van vragen wij de school om het juist halen en brengen van kinderen onder de aandacht te brengen van de ouders middels een verkeersactie en/of nieuwsbrief. Met de gewijzigde inrichting van de Sportlaan wordt sowieso aandacht gevraagd voor veilig verkeer rondom de school.

Motivering

1. Tijdens haal en breng moment is gebleken dat ouders tijdens de schoolspits hun auto stoppen om kinderen kortstondig te laten in- en uitstappen langs een deel van het parkeerterrein naast Wijkcentrum Midden-Inn. Het gaat om het deel dat niet met parkeervakken is ingericht. Door deze gedraging kan het verkeer elkaar niet goed passeren en kunnen geparkeerde auto's tegenover hun parkeervak niet goed inrijden of verlaten. Het bestaande parkeerverbod biedt hier bij geen soelaas. Om het passeren en parkeren weer goed mogelijk te maken stellen wij een stopverbod in te stellen.
2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders



Jos Huizinga
Wethouder Verkeer en Vervoer

14-09-2018

**Bijlage 1 – Locatie stopverbod (on onderbroken gele streep) Sportlaan Heerjansdam
tussen Wijkcentrum Midden-Inn en het parkeerterrein**



Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 18 juli 2018
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen stilstaan verbod Sportlaan te Heerjansdam

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 5 juli 2018 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van een verbod tot stil te staan aan de Sportlaan, tussen Wijkcentrum Midden-Inn en het naast gelegen parkeerterrein, te Heerjansdam, gemeente Zwijndrecht, door het aanbrengen van een gele doorgetrokken gele streep, als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, vakadviseur verkeer, district Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.
De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat ondanks het feit dat er in de directe nabijheid van deze voorziening parkeerplaatsen aanwezig zijn, stoppen er nog veel ouders met de auto op het betrokken weggedeelte van de Sportlaan voor het halen/brengen van hun kinderen.

Door dit gedrag ontstaan of kunnen verkeersonveilige situaties ontstaan en ondervindt het overige verkeer hier hinder van doordat de doorstroming wordt belemmerd.

Van politiezijde wordt opgemerkt dat de beoogde maatregel juridisch toe te passen is, maar wordt echter de inschatting gemaakt dat de beoogde maatregel slechts kans van slagen hebben bij een doorlopende vorm van handhaving, teneinde het verkeersgedrag van de bestuurders te beïnvloeden.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasisseenheid Drechtsteden-Buiten heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving kan worden verzekerd.

Van politiezijde wordt echter nog wel aandacht gevraagd voor het "goed uitdragen" van de maatregel richting bezoekers en personeel van de aanwezige voorziening(en).

De politie is van mening dat een groot deel van de doelgroep weggebruikers raakvlakken heeft met de schoolvoorziening.

Van politiezijde wordt het dan ook wenselijk geacht om in de overlegvormen met de school het verkeersgedrag van personeel /bezoekers met regelmaat onder de aandacht te brengen / te houden.

Datum 18 juli 2018
Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen
stilstaan verbod Sportlaan te
Heerjansdam
Pagina 2/2



Tevens wordt van politiezijde geadviseerd dat er door de schoolvoorziening met regelmaat attentie verhogende activiteiten dienen te worden georganiseerd om het verkeersgedrag van de "doelgroep weggebruikers" positief te beïnvloeden.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid en de doorstroming van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
vakadviseur verkeer
eenheid Rotterdam
Team Verkeer
district Zuid-Holland-Zuid

