

### Verkeersbesluit Fruiteniersstraat kort parkeren

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. Parkeren in het parkeervak ten hoogte van Fruiteniersstraat/Gildenweg uitsluitend toe te laten staan voor vrachtwagens, bussen en auto's voor een periode van maximaal 1 uur door het toepassen van verkeersbord E8 en E8a uit Bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderbord 'max. 1 uur' ;
2. Besluit 1 in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden geplaatst zijn.

en overweegt daartoe het volgende.

#### Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

#### Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

#### Overleg

Er is overleg gevoerd met de politie Zuid-Holland Zuid. De politie adviseert positief. Zij vraagt aandacht voor een doorlopende vorm van handhaving vanuit de gemeente. Naar aanleiding van deze opmerking neemt Handhaving deze locatie mee met de surveillance vanuit de bestaande beschikbaar gestelde uren.

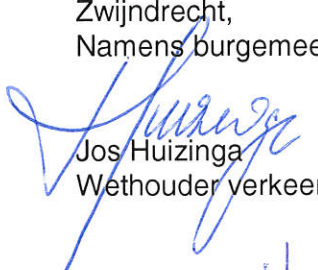
#### Motivering

1. Naar aanleiding van een melding bleek dat in de Fruiteniersstraat behoefte is aan het kort parkeren van voertuigen. Bijvoorbeeld chauffeurs of automobilisten die in de loop van de dag een broodje willen eten bij het naastgelegen cafetaria of een afspraak hadden bij 1 van de naastgelegen bedrijven. Zij vonden binnen de bestaande parkeerplaatsen vaak geen plek omdat deze openbare parkeerplaatsen bezet waren door (bijvoorbeeld) werknemers.
2. Vanwege bovenstaande reden hebben wij een nieuwe parkeerplaats gecreëerd voor kort parkeerders. Met het creëren van een **nieuwe** parkeerplaats in plaats van het gebruiken van **bestaande** parkeerplaatsen, worden bestaande parkeerders niet benadeeld.
3. Met het naastgelegen cafetaria is afgesproken dat het parkeren van maximaal 1 uur voldoende voorziet in de praktische behoefte voor een afspraak of een broodje.
4. Met het toepassen van verkeersbord E8a is het voor iedereen duidelijk dat het hier is toegestaan om met grote voertuigen (kort) te parkeren. In Zwijndrecht moet een parkeerplaats voor grote voertuigen namelijk specifiek worden aangeduid. Dit vanwege het APV verbod, dat aangeeft dat het in Zwijndrecht niet is toegestaan om

met grote voertuigen te parkeren (APV 5:8 lid 2). Verkeersbord E4 of E10 is in deze situatie dus niet gebruikt omdat dit bord niet specifiek kenbaar maakt dat het parkeren van grote voertuigen is toegestaan. Verkeersbord E8 en Verkeersbord E8a laten wel duidelijk zien voor welke doelgroep de parkeerplaats bedoeld is.

5. Het onderbord met de pijlen en de tijd aanduiding geven duidelijk aan dat maximaal 1 uur geparkeerd mag worden in het gehele parkeervak.

Zwijndrecht,  
Namens burgemeester en wethouders

  
Jos Huizinga  
Wethouder verkeer en vervoer

14-09-2018

## Bijlage 1 – Verkeerssituatie parkeerplaats Fruiteniersstraat





Behandeld door R.N. Rietveld  
Functie Vakadviseur verkeer  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres Veilingweg 66  
3034 KB Rotterdam  
Telefoon 0900 8844  
E-mail

Ons kenmerk  
Uw kenmerk  
In afschrift aan  
Datum 8 mei 2018  
Bijlage(n) geen  
Pagina 1

Aan:  
College van Burgemeester en wethouders  
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen parkeergelegenheid Fruiteniersweg / Gildenweg te Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 25 april 2018 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het aanwijzen van een parkeergelegenheid op het weggedeelte Fruiteniersweg / Gildenweg, te Zwijndrecht, conform het plaatsen van de bebording E8 / E8a en een onderbord met vermelding "Max 1 uur" van de bijlage 1 van het RVV 1990.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat de maatregel is ingesteld om de bereikbaarheid, de doorstroming en de verkeersveiligheid te verbeteren. De maatregel is ingesteld vanwege de behoefte om kort parkeren te faciliteren in relatie tot een nabij gelegen horeca-etablisement.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasisseenheid Drechtsteden-Buiten heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.

Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.

Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving van Team Handhaving & Toezicht kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer op deze, binnen de bebouwde kom gelegen straat zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,  
namens deze,

R.N. Rietveld  
vakadviseur verkeer  
Eenheid Rotterdam  
Team Verkeer  
District Zuid-Holland-Zuid

