

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en
pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Cauberg 25-27, 6301 BT Valkenburg	

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Thermae 2000	SqATd5GRH6Li	Provincie Limburg
Datum berekening	Rekenjaar	
02 mei 2018, 11:06	2017	
Sector	Deelsector	
Wonen en Werken	Recreatie	

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	283,87 kg/j	287,06 kg/j	3,20 kg/j
NH ₃	2,25 kg/j	2,26 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

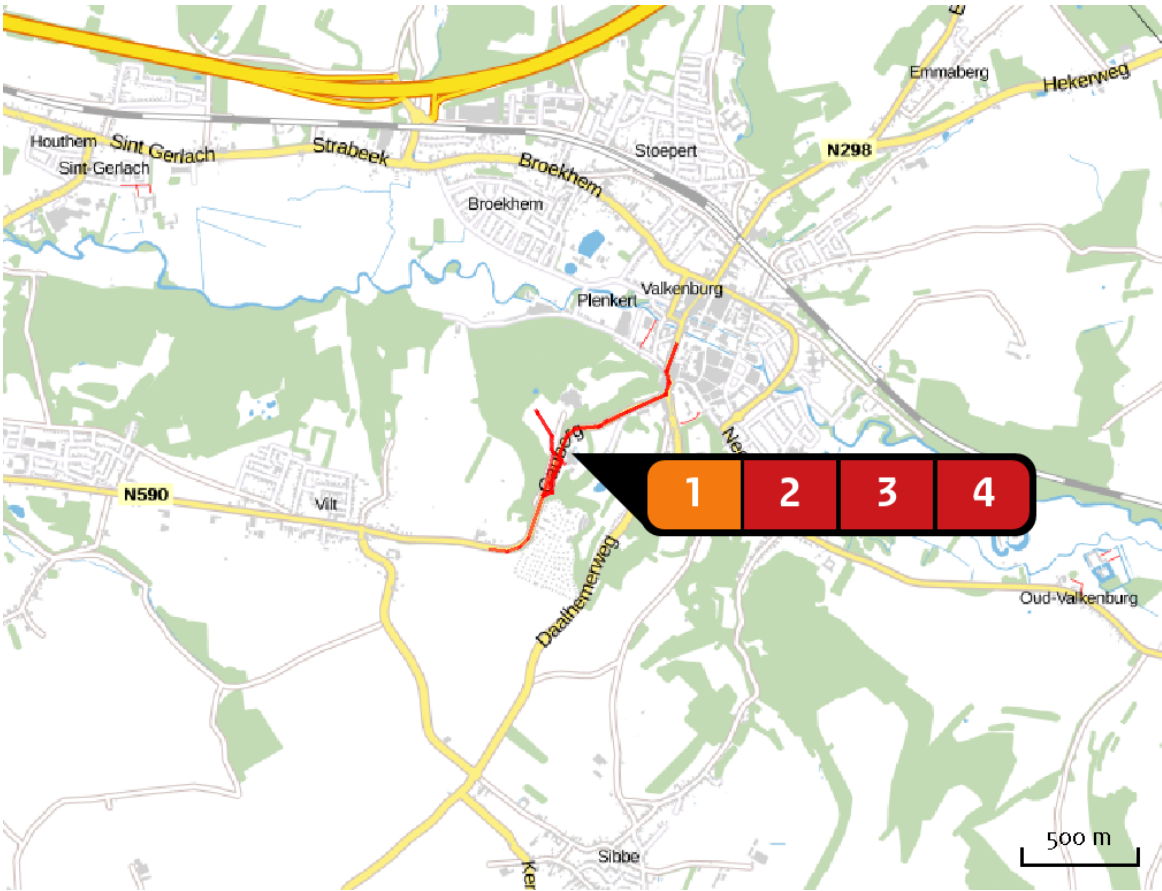
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Geuldal	+ 0,03

Toelichting

Thermae 2000

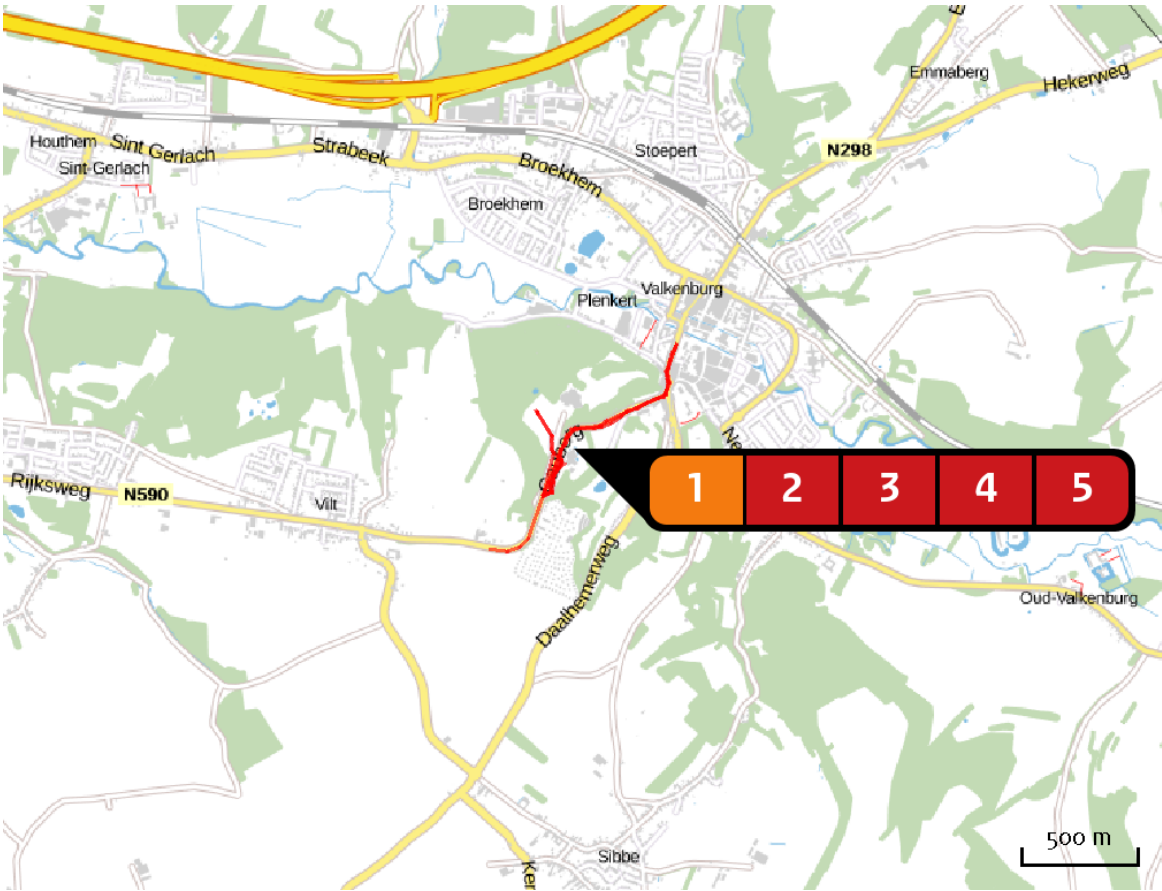
Locatie
feitelijk gebruik



Emissie
feitelijk gebruik

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Thermae Wonen en Werken Recreatie	-	249,00 kg/j
2	 autoverkeer zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,45 kg/j
3	 autoverkeer noord Wegverkeer Buitenwegen	1,41 kg/j	17,98 kg/j
4	 goederenlevering Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,44 kg/j

Locatie
beoogde situatie



Emissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Thermae Wonen en Werken Recreatie	-	249,00 kg/j
2	 autoverkeer zuid Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,45 kg/j
3	 autoverkeer noord Wegverkeer Buitenwegen	1,41 kg/j	17,98 kg/j
4	 goederenlevering Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,44 kg/j
5	 Bron 5 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,20 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *	
Geuldal	5,03	5,06	+ 0,03	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

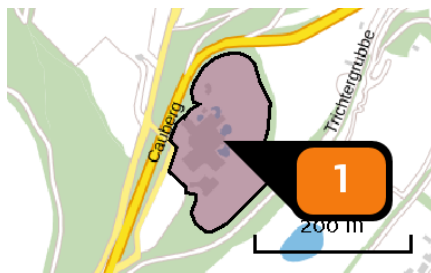
Geuldal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	5,03	5,06	+ 0,03	
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	1,12	1,13	+ 0,02	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,09	0,09	+ 0,00	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,11	0,11	+ 0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,08	0,08	+ 0,00	

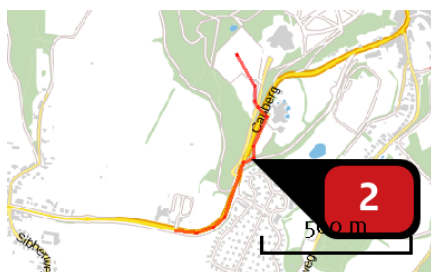
 Ontwikkelingsruimte beschikbaar Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Emissie
(per bron)
feitelijk gebruik



Naam **Thermae**
Locatie (X,Y) **185765, 319014**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **2,1 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **249,00 kg/j**



Naam **autoverkeer zuid**
Locatie (X,Y) **185645, 318858**
NOx **10,45 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0	NOx NH3	10,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **autoverkeer noord**
Locatie (X,Y) **185729, 319106**
NOx **17,98 kg/j**
NH3 **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0	NOx NH3	17,98 kg/j 1,41 kg/j



Naam
goederenlevering

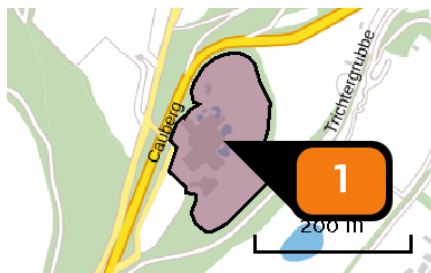
Locatie (X,Y)
185830, 319144

NOx
6,44 kg/j

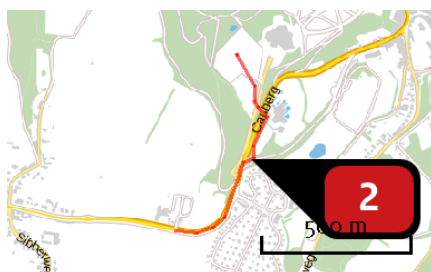
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie



Naam **Thermae**
Locatie (X,Y) **185765, 319014**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Oppervlakte **2,1 ha**
Spreiding **0,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**
NOx **249,00 kg/j**



Naam **autoverkeer zuid**
Locatie (X,Y) **185645, 318858**
NOx **10,45 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0	NOx NH ₃	10,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **autoverkeer noord**
Locatie (X,Y) **185729, 319106**
NOx **17,98 kg/j**
NH₃ **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0	NOx NH ₃	17,98 kg/j 1,41 kg/j



Naam **goederenlevering**
Locatie (X,Y) **185830, 319144**
NOx **6,44 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	6,44 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 5**
Locatie (X,Y) **185811, 319139**
NOx **3,20 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	3,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>