

persl pvc 250 mm R65406 gezien vanaf station		persl pvc 250 mm R65407 gezien vanaf station		persl pvc 315 mm R65087 gezien vanaf station	
A	K=125899.429 Y=478841.223	B	K=125899.429 Y=478841.223	R1	K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
B	K=125899.429 Y=478841.223	C	K=125899.429 Y=478841.223	R2	K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
C	K=125899.429 Y=478841.223	D	K=125899.429 Y=478841.223	R3	K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
D	K=125899.429 Y=478841.223	E	K=125899.429 Y=478841.223	R4	K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
	K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223		K=125899.429 Y=478841.223
multijoint		multijoint		multijoint	
bocht 45		bocht 45		bocht 45	
bocht 45		bocht 45		bocht 45	
bocht 45		bocht 45		bocht 45	
bocht 45		bocht 45		bocht 45	
bocht 45		bocht 45		bocht 45	
multijoint		multijoint		multijoint	

VERKLARING

- □ — BESTAAND V.W. RIOOL
- □ — BESTAAND R.W. RIOOL
- — — BESTAANDE RIOIERING
- → → BESTAANDE PERSLEIDING
- ▽ — BESTAANDE UITLAAT
- ⊗ — TE VERVALLEN RIOOLPUT
- ⊗ — DICHT TE ZETTEN RIOOL
- ⊗ — OP TE NEMEN RIOOL
- ▽ — VOL TE SCHIJVEN PERSLEIDING
- ▽ — TE PLAATSEN PREFAB BETON RW-PUT
- ▽ — TE MAKEN REGENWATER UITLAAT
- ▽ — TE LEGGEN PVC 315 MM
- ▽ — TE LEGGEN PVC 500 MM
- ▽ — TE LEGGEN PERSLEIDING PE 250 MM SDR 17 PN 10
- ▽ — TE LEGGEN PERSLEIDING PE 300 MM SDR 17 PN10

PEILMERK NR.52580001 -1.097 m. t.o.v. N.A.P.

Noordzijde van de middelste kolomviaduct 965 over de Meibergdreef
(X= buitenkant rinde kolom)
X=60; Y=0

PEILMERK NR.52580006 -1.176 m. t.o.v. N.A.P.

Niftrishof trafo t/o flat "de Drecht"

X=43; Y=32

VOOR UITVOERING

Medewerker uitvoering	
Projectleider	
Paraaf projectleider	
Aannemer	
Datum	
Revisie	
Bestemd voor afdeling	
ONDERHOUD / INFRA RIG.	

HOOGTEMATEN IN M. T.O.V. N.A.P.

PROJECTNUMMER: 01.0418		SUBPROJECTNR.: -002		PROJECTNUMMER: 01.0418		SUBPROJECTNR.: -004	
FASENUMMER		TOEGEZICHT: CIVIL, TECHN., KOSTEN		HERSTEL WISDEK		MATERIAALKOSTEN	
500		533000		410300		441000	
B 310518		trace R3-U1		EVA			
A 290518		bochten bij R2 en R3		EVA			
WIJZ.		D.D.		OMSCHRIJVING		GET. GEC.	

wateronnet

Sector Afvalwater
Infra RioleringKorte Ouderkerkerdijk 7
1096 AC Amsterdam

RIOIERINGSDISTRICT: 3

Stationsplein Holendrecht

Opnemen en leggen van regenwaterriool en persleiding
verwijderen en maken regenwateruitlaat

Detail(s), doorsnede(n) en lengteprofiel op Rv10418-02

WIJK NR: 106

STADSKRT. T9

COCUWO NR.: 20146399

GET. GEC. DATUM

TEK. E. v. Alphen 17-04-2018

REVISIE

file:

TEK. NR. Rv10418-01